**Veiligheidsplan**

**(B- evenement)**

**Naam evenement:**

**Datum evenement:**

**Organisatie:**

**Inhoud**

1. **Inleiding** 3
2. **Beschrijving evenement** 4
	1. Publieksprofiel 4
	2. Activiteitenprofiel 4
	3. Ruimtelijke profiel 4
3. **Veiligheid** 7
	1. Inleiding 7
	2. Beveiliging 7
	3. Verkeersregelaars en hekken 7
	4. EHBO 8
	5. Brandveiligheid 8
	6. Toiletten 8
	7. Alarmering bezoekers 8
4. **Verkeer / mobiliteit / calamiteitenroutes** 8
5. **Crowdmanagement / Crowdcontrol** 9
6. **Weer-monitoring** 9

**Bijlagen**

Bijlage 1 Maatregelen bij extreme weersomstandigheden 11

Bijlage 2 Omroepberichten 16

Bijlage 3 Situatietekening en plattegrond tekeningen 17

Bijlage 4 Beveiligingsplan (niet openbaar) 18

# Inleiding

In het evenementenbeleid van de gemeente Venray is opgenomen dat bij grotere evenementen (risicoklasse B of C) een veiligheidsplan opgesteld dient te worden. Door het opstellen van een veiligheidsplan bereidt de organisator van het evenement zich systematisch voor op het voorkomen of bestrijden van een mogelijk incident en wordt aangegeven op welke manier de organisatie en hulpdiensten optreden ingeval zich een calamiteit voordoet op het evenement. Dit lijkt in eerste instantie veel werk, maar door deze voorbereiding krijgt de organisator wel alle risico’s in beeld die het evenement nadelig zouden kunnen beïnvloeden.

In een schema ziet het proces er als volgt uit:

Hoog risico

*Risico-analyse*

Vergunning-

aanvraag

*Multi advies*

Veiligheids-maatregelen

*Scenario-analyse*

Gemiddeld / laag risico

*Lokale afspraken en advies*

Veiligheids-maatregelen

**Multi coördinatieplan van toepassing**

Vergunning

**Specificatieblad door gemeente**

**Veiligheidsplan**

Voor zowel de organisator als voor de hulpverleningsdiensten kan dit veiligheidsplan bijzonder nuttig zijn omdat alle belangrijke veiligheidsgegevens bij elkaar in een document staan. U kunt hierbij denken aan:

• Belangrijke telefoonnummers.

• Afspraken over brandveiligheid, EHBO, toezicht, verkeersregelingen etc.

• Taakverdeling van werkzaamheden ingeval van een incident.

Ook wanneer de hulpdiensten na melding ter plaatse komt kan veel tijd bespaard worden door gebruik te maken van de voorbereidde tekeningen of plattegronden.

# 2. Beschrijving evenement

## 2.1 Publieksprofiel

Verwoord hier waaruit het publiek van het evenement bestaat. Denk b.v. aan vragen als waar komt het publiek vandaan? Wat is het maximum aantal bezoekers dat het evenement bezoekt? Wanneer worden de hoogste bezoekersaantallen verwacht?

Wordt er alcohol geschonken/gedronken tijdens het evenement? Kan dit leiden tot incidenten?

## 2.2 Activiteitenprofiel

Verwoord hier alles wat te maken heeft met het evenement.

* Wat houdt het evenement in? Wat gebeurd er tijdens het evenement?
* Wat zijn de dagen en tijdstippen dat het evenement plaatsvindt?
* Is het een jaarlijks terugkomend evenement?
* Wordt er overnacht? Zo ja, door hoeveel mensen? Op welke manier (gebouw, tenten?)?
* Wordt er met kaartverkoop gewerkt of is er vrije toegang?
* Wie nemen er deel aan het evenement?
* Worden er podia/tenten/overkappingen e.d. geplaatst?
* Worden er standplaatsen ingenomen, zo ja door wie/wat?
* Komen er artiesten? Zo ja, neem het programma op (wie komt wanneer, waar e.d.)

*Let op: alles wat geplaatst wordt dient ook op tekening te worden aangegeven.*

## 2.3 Ruimtelijk profiel

**Terrein**

Waar vindt het evenement plaats? Is de locatie goed bereikbaar? Is het terrein ingericht als evenemententerrein?

Hoe wordt een en ander geplaatst/gesitueerd? Denk aan plaatsen van overkappingen, tenten, toiletvoorzieningen, barren etc.

*Let op: dit dient uiteraard ook op de tekening(en) te worden aangegeven.*

Van waaruit komt de stroomvoorziening? Hoe is/wordt dit geregeld?

Is er watervoorziening nodig? Hoe is/wordt dit geregeld?

**Brandveiligheid**

Verwoord hier o.a.:

* Aantal nooduitgangen met doorgangsbreedte;
* Blusmiddelen: soort en locatie;
* (nood) verlichting in bouwwerken en terrein;
* Vluchtrouteaanduiding;
* Ontruimingstijd van het gehele terrein;

**Verkeer**

Waar vindt het evenement plaats? Is de locatie goed bereikbaar? Zijn er voldoende parkeervoorzieningen? Zijn er voldoende fietsenstallingen of worden er extra fietsenstallingen gecreëerd?

*De plattegrondtekeningen dienen vooraf getoetst te worden aan onder meer de bereikbaarheid van de evenementenlocatie. Op deze plattegrondtekeningen dienen ook calamiteitenroutes en bereikbaarheidsroutes opgenomen te zijn.*

**Resumerend in een schema**

|  |
| --- |
| **Activiteitenprofiel**  |
| Beschrijving evenement |  |
| Openings- en sluitingsdata en tijden |  |
| Datum start opbouw en afbouw*Let op: in het centrum van Venray moet ten alle tijden rekening worden gehouden met de weekmarkt op maandag en met standplaatshouders op donderdag, vrijdag en zaterdag.* |  |
| Jaargetijde tijdens evenement |  |
| Weersmonitoring | Welk systeem;  |
| Frequentie; vanaf wanneer tot wanneer |
| Door wie;  |
| Toegang (kaartverkoop of vrije toegang) |  |
| Overnachting(kamperen) |  |
| Horecavoorzieningen (bars en eetgelegenheden)*Eventuele mobiele bakkramen worden geplaatst volgens de voorschriften vanuit de AMvB BGBOP en voorafgaand aan de start van het evenement gecontroleerd door de gemeentelijk toezichthouders (brandveiligheid).* | Indien er horecavoorzieningen zijn, hier benoemen welke. (Denk ook aan art. 35 ontheffingen). |
| Watervernevelende installaties aanwezig?(douche, fontein, sproei-installaties) |  |
| Zijn er aparte drinkwatervoorzieningen nodig?Wat wordt gedaan bij extreem warm/koud weer? |  |
| Waar komt de stroom vandaan?*(Let op: aggregaten dienen op tekening te worden aangegeven)* |  |
| Omroepinstallatie aanwezig? |  |
| **Ruimtelijk profiel**  |
| Omgeving van het evenement (Bijvoorbeeld: ondergrond, nabijheid van water/spoor) |  |
| Locatieadres evenement  |  |
| Aantal podia, tribunes en tenten etc. *(Let op: bij tenten dienen tentboeken te worden ingediend)* |  |
| **Publieksprofiel**  |
| Maximaal tegelijkertijd aanwezige bezoekers? (indien nodig per datum/tijdstip) |  |
| Zijn er VIPS aanwezig? Zo ja wie? |  |
| Worden bezoekers geteld? Zo ja, met welk middel |  |
| Herkomst bezoekers/deelnemers |  |
| Gemiddelde leeftijd(en) publiek |  |

#

# 3. Veiligheid

## 3.1 Inleiding

Bij een evenement is een groot aantal mensen op de been en vinden er niet alledaagse activiteiten plaats. De organisator is verantwoordelijk voor een veilig en ongestoord verloop van het evenement. Daartoe heeft de organisatie zelf maatregelen getroffen. Deze maatregelen hebben betrekking op diverse veiligheidsaspecten, die verder in het veiligheidsplan zijn toegelicht.

## 3.2 Beveiliging

### Welk beveiligingsbedrijf is ingezet om toezicht te houden op het terrein? Hoeveel beveiligers worden ingezet per dag/tijdstip? Wat zijn hun taken?

*Het beveiligingsbedrijf dient in bezit te zijn van een vergunning, verleend door het ministerie van Justitie, op grond van de Wet Particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus.*

*Personeel zal bij de uitvoering van de werkzaamheden gekleed moeten gaan in gepaste en herkenbare kleding met een logo van het bedrijf.*

*Gedurende het evenement heeft de coördinator van het beveiligingsbedrijf de leiding over de beveiligingsorganisatie. Deze persoon onderhoudt gedurende het evenement contact met de politie en/of gemeente als dit nodig blijkt te zijn. Voor het evenement is een beveiligingsplan Bewaking en Beveiliging opgesteld. Deze is als bijlage toegevoegd aan dit veiligheidsplan (bijlage 9).*

|  |  |
| --- | --- |
| Naam beveiligingsbedrijf |  |
| Coördinator beveiliging |  |
| Telefoonnummer |  |
| Aantal beveiligers |  |

### 3.3 Verkeersregelaars en hekken

Verwoord hier of er bepaalde wegen worden afgesloten voor het verkeer. Wordt er gebruik gemaakt van verkeersregelaars?

Worden er verkeersborden/hekken- of bouwhekken geplaatst?

*Indien van toepassing, verkeersplan toevoegen.*

**3.4 EHBO**

Vermeld hier hoeveel EHBO’ers er ingezet worden en van welke organisatie. Welk zorgniveau hebben de EHBO’ers? Waar is de EHBO post gesitueerd?

*Zie voor meer info de “veldnorm evenementen zorgverlening”* [Veldnorm – Veldnorm Evenementenzorg](https://www.evenementenz.org/wp/veldnorm/) *of de infokaart van de Veiligheidsregio*  [DEF\_Infokaart\_Veldnorm\_Evenementenzorgverlening.pdf (vrln.nl)](https://www.vrln.nl/sites/vrln/files/2022-10/DEF_Infokaart_Veldnorm_Evenementenzorgverlening.pdf)

|  |  |
| --- | --- |
| Naam EHBO |  |
| Coördinator EHBO |  |
| Telefoonnummer |  |
| Aantal EHBO’ers |  |

## 3.5 Brandveiligheid

Verwoord hier de brandveiligheid van het evenement. Hoeveel nooduitgangen zijn er? Hoeveel brandblussers zijn er (soort, locatie)? Hoe is de vluchtrouteaanduiding geregeld? Wat is de ontruimingstijd van het gehele terrein? e.d.

*Let op: de nooduitgangen en brandblussers dienen ook op de tekeningen te zijn aangegeven.*

## 3.6 Toiletten

Hoeveel toiletten worden er geplaatst? Hoeveel toiletwagens en hoeveel urinoirs? Wordt er een mindervalide toiletwagen geplaatst?

Waar worden deze geplaatst?

*Let op: toiletten/urinoirs dienen op tekening te worden aangegeven.*

## 4. Alarmering bezoeker (communicatieplan)

Hoe worden bezoekers van het evenement gealarmeerd bij een calamiteit?

Wat wordt gecommuniceerd?

# 5. Verkeer / mobiliteit / calamiteitenroutes

Hoe kunnen bezoekers het evenement bereiken? Waar kan men de auto of fiets kwijt? Is dit tegen betaling of gratis? Als men met bussen komt, waar worden bezoekers afgezet en/of opgehaald? En waar blijven de bussen?

**6. Crowd management / Crowd control**

### 6.1 Crowd management

Crowd management betekent letterlijk “het managen van de massa”. In dit geval bestaat de massa uit bezoekers van het evenement. Crowd management gaat uit van het vooraf, op basis van analyse, “zoveel mogelijk inplannen” van bezoekersstromen en het aanbrengen van regulerende maatregelen waar dat nodig geacht wordt. Maatregelen kunnen bestaan uit de inzet van mensen, maar ook uit het inzetten van sturende of beperkende maatregelen (aanwijzingen of verboden) of het inzetten van additionele communicatie (on-site en digitaal).

Hoe wordt crowdmanagement ingezet tijdens het evenement? Hoe worden de bezoekersstromen gecontroleerd? Is er bewegwijzering?

### 6.2 Crowd control

Crowd control is meer, zoals het woord al zegt, het “controleren van de massa” op die momenten en plaatsen waar dat (opeens) nodig is. Er kunnen situaties ontstaan tijdens het evenement, bijvoorbeeld bij een calamiteit of incident, die vragen om actief bijsturen. Hoe worden de aanwezige bezoekers hiervan op de hoogte gesteld?

# 7. Weer-monitoring

Verwoord hier hoe de organisatie de weersomstandigheden monitort. Waar wordt gebruik van gemaakt? Zie hiervoor ook de regionale handreiking `Extreem weer bij evenementen`.

Hoe vaak zal het weer gemonitord worden? Wie is hier verantwoordelijk voor?

# Bijlagen

1. Maatregelen bij extreme weersomstandigheden
2. Omroepberichten
3. Situatietekening en plattegrond tekeningen
4. Beveiligingsplan (niet openbaar)

## Bijlage 1

### Maatregelen bij extreme weersomstandigheden

**Algemeen**

Het weer is niet te beïnvloeden, of lang van tevoren te voorspellen.

Naar aanleiding van verschillende weertypen zullen een aantal maatregelen moeten worden genomen.

**Maatregelen**

Zie hierna en de `handreiking Extreem weer bij evenementen regio Limburg Noord`.

**Scenario A. Hevig onweer**

Bliksem kan gevaarlijk zijn voor mensen, zeker wanneer het onweer nabij is en de tijd tussen bliksem en donder kleiner is dan 10 seconden. Het gevaar zelf getroffen te worden is gering maar indien het gebeurt zijn de gevolgen groot. Gemiddeld worden per jaar enkele mensen in Nederland door de bliksem dodelijk getroffen.

Extra gevaarlijk hierin zijn de stil hangende buien met veel verticale ontladingen.

Bij (opkomend) zwaar onweer met soms ieder seconde een bliksemflits, kan het heftig tekeer gaan en moet men bedacht zijn op plotselinge windvlagen, slagregens en hagel. Zware onweersbuien ontstaan in een vochtig overgangsgebied van zeer warm (tropisch) naar veel kouder weer. Tijdens zo'n bui kan de temperatuur in minder dan een half uur 10 tot 15°C dalen. De buien worden het hevigst als er op grote hoogte in de atmosfeer een zeer sterke wind staat (straalstroom).

Buien groeperen zich vaak langs lijnen, die worden voorafgegaan door windstoten. Het gevaarlijke weer is in de lucht te herkennen aan buidelvormige wolken aan de rand van het buiengebied. De wind kan al opsteken als de eigenlijke bui nog tientallen kilometers verwijderd is, wat zeer verraderlijk is.

Bijzonder zware buien worden soms voorafgegaan door een rolwolk, een indrukwekkende, scherp begrensde wolkenbank, die inktzwart kan zijn. Ook overdag kan het dan aardedonker worden. Een rolwolk wordt vergezeld door enorme en plotselinge windstoten van soms 100 tot 150 kilometer per uur. Als er sprake is van zwaar weer en er donkere wolken naderen, is het verstandig naar binnen te gaan. Op en aan het water loopt men door wind en bliksem grote risico's en automobilisten kunnen bij naderend noodweer het best een parkeerplaats opzoeken en in de auto afwachten tot het ergste voorbij is. Blijf altijd uit de buurt van bomen. Vooral bladdragers kunnen de windstoten niet altijd weerstaan. Bij zwaar onweer worden extra waarschuwingen of wordt er een weeralarm gegeven[[1]](#footnote-1).

Criteria voor weeralarm

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Terminologie**  | **Criteria** | **Heading**  | **Gevolgen** |
| Zwaar onweer | 500 ontladingen per 5 minuten in een gebied minstens ter grootte van 50 bij 50 kilometer of langs een coherente band van tenminste 50 kilometer lengte | Zwaar onweer: gevaarlijk en grote overlast | Leidt tot gevaarlijke situaties, grote overlast en schade door verraderlijke windstoten, hagel, verblindende bliksems en inslagen. |

*Mogelijke risico’s*

• Deelnemers/bezoekers worden getroffen door bliksem.

• Deelnemers/bezoekers worden getroffen door rondvliegende materialen (takken en dergelijke).

• Afkoeling door plotselinge temperatuurdaling, regen en gebrek aan beweging.

• Gewonden door hagel.

• Paniek in menigte.

• Massaal (spontaan) wegtrekken van bezoekers.

• Uitval treinen/bussen.

• Verkeerschaos.

• Dolend publiek.

• Stormloop op openbaar vervoer.

• Slechte bereikbaarheid evenemententerrein.

• Uitval nutsvoorziening door inslag.

• Uitval mobiel netwerk.

• Uitval C2000.

• Brand.

*Mogelijke maatregelen*

* Gebruik maken van bliksemafleiders op hoge objecten.
* Afgelasten van het evenement.
* Ontruimen van het evenemententerrein.
* Openstellen opvanglocatie(s).
* Als ontruimen of schuilen geen optie is, dan op de locatie blijven en communiceren dat men gehurkt moet gaan zitten met beide voeten tegen elkaar aan.

**Scenario B. Zware storm**

Bij storm of windkracht 9 op de schaal van Beaufort ligt het 10 minuut gemiddelde van de windsnelheid tussen 75 en 88 km/uur (20,8 - 24,4 meter per seconde). Een storm gaat meestal vergezeld van zware tot zeer zware windstoten van meer dan 100 km/uur. Een storm leidt tot schade aan dakpannen en schoorsteenkappen en veroorzaakt lichte schade in de bossen.

Als de storm op grote schaal gepaard gaat met zeer zware windstoten dan geeft het KNMI een Weeralarm af voor zeer zware windstoten. Wanneer de storm vergezeld gaat van sneeuw wordt een Weeralarm afgegeven voor sneeuwstorm. Het Weeralarm van het KNMI is onder meer te vinden op internet en NOS Teletekst pagina 713. Ook voor het wegverkeer worden dan extra waarschuwingen gegeven, die onder meer te vinden zijn op NOS Teletekst pagina 730.

Een Weeralarm wordt in de zomermaanden ook gegeven wanneer op grote schaal windkracht 9 wordt verwacht.

Criteria voor weer alarm

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Terminologie**  | **Criteria** | **Heading**  | **Gevolgen** |
| Storm (alleen zomerperiode mei tot en met september) | Windkracht 9 (Gemiddeld over 10 minuten 76-87 km/uur op minstens 2 kuststations of landinwaarts over een gebied tenminste ter grootte van 50 bij 50 kilometer of langs een coherente band van 50 kilometer lengte | Storm met name langs de kust, in het binnenland kans op zeer zware windstoten: schade mogelijk | Verkeer ondervindt hinder. Extra risico voor (brom)fietsers, motorrijders, vrachtauto's, auto's met aanhanger en caravans.Schade mogelijk aan gebouwen; takken worden afgerukt en bomen ontworteld. |
| Zware storm | Windkracht 10 (Gemiddeld over 10 minuten 88-102 km/uur op minstens 2 kuststations of landinwaarts over een gebied minstens ter grootte van 50 bij 50 kilometer of langs een coherente band van 50 kilometer lengte | Zware storm met name langs de kust, in het binnenland kans op zeer zware windstoten: schade mogelijk | Verkeer ondervindt hinder. Extra risico voor (brom)fietsers, motorrijders, vrachtauto's, auto's met aanhanger en caravans.Schade mogelijk aan gebouwen; takken worden afgerukt en bomen ontworteld. |
| Zeer zware storm | Windkracht 11 (gemiddelde over 10 minuten 103-116 km/uur op minstens 2 kuststations of landinwaarts over gebied minstens ter grootte van 50 bij 50 kilometer of langs een coherente band van 50 kilometer lengte | Zeer zware storm met name aan de kust, in het binnenland kans op zeer zware windstoten: grote schade mogelijk | Veel hinder voor het verkeer.Levensgevaarlijk door rondvliegende objecten en takken.Grote schade mogelijk aan gebouwen en bossen.  |
| Orkaan | Windkracht 12 (gemiddeld over 10 minuten meer dan 116 km/uur op minstens 2 kuststations of landinwaarts over gebied tenminste ter grootte van 50 bij 50 kilometer of langs een coherente band van 50 kilometer lengte | Orkaan aan de kust, in het binnenland kans op zeer zware storm en zeer zware windstoten: levensgevaarlijk en verwoestend | Verwoestingen mogelijk en levensgevaarlijk op straat; auto's worden van de weg geblazen en (brom)fietsers omver gedrukt.Wegen en spoorlijnen versperd.  |

Zoals reeds aangegeven vinden de meeste grote buitenevenementen in de zomerperiode plaats. Een zomerstorm komt niet vaak voor en leidt in het recreatieseizoen met veel caravans op de weg en kwetsbare zeilboten op het water al snel tot gevaarlijke situaties en grote problemen. Ook de grote buitenevenementen vinden vooral in de zomer plaatst.

In de zomer duren stormen minder lang dan in de winter maar komen vaak verraderlijk plotseling en onvoorspelbaar snel opzetten. Wat de zomerstorm extra gevaarlijk maakt is dat bomen die vol in blad staan de wind moeilijk kunnen verdragen, vooral als het ook hevig regent.

De rekenmodellen van de atmosfeer en de mogelijkheden om waarschuwingen te verspreiden zijn nu veel beter dan in het verleden, zodat zomerstormen ons niet meer hoeven te overvallen.

*Mogelijke risico’s*

* Omvallende/ in stortende tijdelijke bouwwerken c.q. objecten.
* Deelnemers/bezoekers worden getroffen door rondvliegende materialen (takken ed.).
* Afkoeling door plotselinge temperatuurdaling in combinatie met regen en gebrek aan beweging.
* Gewonden door hagel.
* Paniek in menigte.
* Massaal (spontaan) wegtrekken van bezoekers.
* Uitval treinen/bussen.
* Verkeerschaos.
* Dolend publiek.
* Stormloop op openbaar vervoer.
* Slechte bereikbaarheid evenemententerrein.
* Uitval nutsvoorziening.
* Uitval mobiel netwerk.
* Uitval C2000.

*Mogelijke maatregelen*

* Verwijderen van eventuele obstakels.
* Ontruimen van het evenemententerrein of een gedeelte daarvan.
* Openstellen opvanglocatie(s).
* Stilleggen van het evenement.
* Afgelasten van het evenement.

*Wanneer*

Bij een voorspelling van windkracht 9 of hoger dan wel windstoten van 80 km/u of meer.

**Scenario C. Extreme warmte**

Zeer warm weer houdt volgens de terminologie van het KNMI in dat de maximumtemperatuur van een dag minstens 8 graden hoger is dan het langjarig gemiddelde over het meest recente tijdvak van dertig jaar. Bovendien moet het maximum minstens 23 graden zijn.

De problemen bij warm weer worden veelal veroorzaakt door twee risico's;

1. Enerzijds is er vaak sprake van sterke zonnestraling. Deze kan verbranding veroorzaken indien de onbedekte huid hier lang aan wordt blootgesteld.
2. Het tweede risico wordt veroorzaakt door een combinatie van hoge temperatuur en hoge vochtigheid. In Nederland komt dat vaak voor in de zomerperiode, vooral wanneer de warmte wordt bedreigd door onweersbuien. De lucht wordt dan geleidelijk vochtiger, waarbij meestal ook de bewolking toeneemt of overheerst.

Vooral wanneer de zon nog weet door te breken kan het in de vochtige atmosfeer voorafgaand aan het onweer zeker voor het gevoel heel warm worden.

Drukkend warm wordt dat genoemd wat hetzelfde is als zwoel, benauwd, klam of broeierig. De gevoelsmatige ervaring van de temperatuur is sterk persoonsgebonden en hangt onder meer af van de inspanning die we leveren, de gezondheid, de kleding en de mate waarin we transpireren. Door verdamping van het transpiratievocht zal de huid afkoelen, omdat bij verdamping warmte aan het lichaam wordt onttrokken. Bij temperaturen boven 30 graden komt de warmteafgifte vrijwel uitsluitend tot stand door verdamping.

In vochtige lucht is de verdamping echter veel minder groot dan in droge lucht, waardoor nauwelijks verdampingswarmte aan het lichaam wordt onttrokken. Daardoor zal het bij vochtig en warm weer in de regel drukkend aanvoelen, vooral als er weinig wind is. Wind bevordert de warmteafvoer van de huid en de verdamping, waardoor we het kouder krijgen. Onder deze omstandigheden kan de lichaamstemperatuur, zeker bij inspanning, makkelijk oplopen naar gevaarlijke hoogte.

Door de Amerikaan Robert Steadman is een index ontwikkeld die de temperatuur gecombineerd met de relatieve vochtigheid vertaald in gezondheidsrisico's. Deze index wordt steeds vaker gebruikt om te bepalen of het nog verantwoord is een evenement doorgang te laten vinden of dat er aanvullende maatregelen gewenst zijn. Het is hierbij wel belangrijk dat er expertise beschikbaar is om de index te interpreteren. Hitte leidt tot transpiratie en vochtverlies en daarom is het belangrijk om ter compensatie bij heet weer regelmatig te drinken.

Criteria voor weer alarm;

De KNMI kent geen weeralarm voor extreme warmte.

De index volgens Steadman is beschikbaar vanuit de Handreiking.

*Mogelijke risico’s*

* Onvoldoende vochtinname.
* Te hoge alcohol consumptie.
* Verbranding
* Onwelwording / hitte beroerte / zonnesteek

*Mogelijke maatregelen*

* Opschaling inzet EHBO (Noodhulpteam);

*Wanneer*

Wanneer volgens de index van Steadman in het oranje gebied (gevaar) komt.

Bij een gedeeltelijke of algehele ontruiming dienen er voldoende opvanglocaties aanwezig te zijn op het terrein.

|  |  |
| --- | --- |
| **Opvanglocatie** | **Aantal personen** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

## Bijlage 2 Omroepberichten

***Tekst 1 (te grote drukte)***

*Wanneer: bij te grote drukte*

**Omroepbericht:**

Beste mensen, graag uw aandacht.

Het is hier te druk. Wij verzoeken u ergens heen te gaan waar het minder druk is. Hartelijk dank voor uw begrip.

***Tekst 2 (slecht weer op komst)***

*Wanneer: er is slecht weer op komst.*

**Omroepbericht**

Beste mensen, graag uw aandacht.

Er wordt binnen <termijn/tijd aangeven> slecht weer verwacht. Wij waarschuwen u nu zodat u op uw gemak een veilig onderkomen kunt zoeken.

Wij vragen u deze locatie rustig te verlaten.

Wij danken u voor uw begrip en medewerking.

***Tekst 3 (ontruiming locatie/plein)***

*Wanneer: een locatie moet ontruimd worden. Het publiek moet van de locatie af gebracht worden.*

**Omroepbericht**

Beste mensen, graag uw aandacht.

In verband met een calamiteit verzoekt de politie u dit plein rustig te verlaten.

De muziek wordt hier gestopt en de activiteiten worden beëindigd. Wij vragen begrip voor deze maatregel en danken u voor uw medewerking.

***Tekst 4 (ontruiming hele terrein)***

*Wanneer: het publiek moet van het terrein af gebracht en geleid worden.*

**Omroepbericht**

Beste mensen, graag uw aandacht.

In verband met een calamiteit verzoekt de politie u het terrein rustig te verlaten.

De muziek wordt gestopt en alle activiteiten worden beëindigd.

Wij vragen begrip voor deze maatregel en danken u voor uw medewerking.

##

## Bijlage 3 Situatietekening en plattegrond tekeningen

## Bijlage 4 Beveiligingsplan (niet openbaar)

1. bron, www.knmi.nl [↑](#footnote-ref-1)