
Onderwerp Vragen A. Thielen (CDA) – Fietsen in het centrum

Zaaknummer		Teammanager	Veronique Nabben
B & W datum	5 maart 2024	Afdeling/Team	Ruimtelijke Ontwikkeling
Naam steller	Ton Peeters	Portefeuillehouder	Wim de Schryver

Besproken met portefeuillehouder

Ja, met Wim de Schryver op 28 februari 2024

Openbaarheid

Ja, na het informeren van betrokkenen.

Bevoegd orgaan

B en W

ADVIES

1. De vragen van de CDA-fractie over het fietsen in het centrum van Venray te beantwoorden overeenkomstig bijgevoegde antwoordbrief

Inleiding

Mevrouw A. Thielen heeft namens de CDA-fractie vragen gesteld over de plannen rond het fietsen in het centrum van Venray.

Beoogd resultaat

De brief van de CDA-fractie over het fietsen in het centrum van Venray wordt namens het college beantwoord.

Argumenten

1.1. De CDA-fractie wordt geïnformeerd over het fietsen in het centrum

Met de beantwoording van de vragen wordt de CDA-fractie op de hoogte gebracht over de stand van zaken rond de uitvoering van een proefperiode in het centrum van Venray waarin fietsen wordt toegestaan.

Kanttekeningen of risico's

Geen

Communicatie

De brief wordt in handen gesteld van de griffie.

Financiële gevolgen

Geen

Vervolgtraject besluitvorming

De bijgevoegde antwoordbrief wordt in handen gesteld van de griffie en beschikbaar gesteld aan de CDA-fractie.

Bijlagen

1. Art. 38-vragen A. Thielen (CDA) – Fietsen in het centrum
2. Antwoordbrief vragen CDA-fractie – Fietsen in het centrum



Datum: 21-02-2024

Onderwerp: Fietsen in het centrum

Al jarenlang wordt er gesproken, al dan niet met enige frustratie, over het fietsen in het centrum. Nadat voorheen wethouder Brugman en daaropvolgend wethouder Vervoort van Venray lokaal belofde eens en voor altijd klare wijn te schenken, is het nog altijd niet aan de orde geweest in de gemeenteraad. In het collegeprogramma van 2022 is opgenomen dat er met concrete nieuwe uitgangspunten aan de slag zou worden gegaan voor het fietsen in het centrum.

In de Raadsinformatiebrief van 27 juni 2023 werd een planning gedeeld waarbij wij in februari 2024 een besluit zouden nemen, waarna op maart 2024 gestart zou worden met een nieuw fietsplan.

Op 26 oktober 2023 zijn wij bijgepraat tijdens een raadsavond. Daar werd een plan gepresenteerd wat tot veel vragen uit de raad leidde. In een tussentijds bericht als antwoord op een algemene vraag van het CDA kregen wij de volgende informatie:

“De plannen zijn wat gewijzigd. Dit betekent dat we voor het fietsen in het centrum in eerste instantie een proef gaan doen van drie maanden. Hierna nemen we op basis van een eindevaluatie een definitief besluit. Hierbij wordt de raad betrokken door het in de vorm van een raadsvoorstel te doen. In het begin van het nieuwe jaar zullen we de gewijzigde planning inclusief een uitvoeringsplan delen met de raad. Dit betekent dat het huidige tijdspad komt te vervallen. “

Inmiddels is het februari 2024, ligt er geen fietsplan (ook niet in de komende commissiecyclus), geen gewijzigde planning of uitvoeringsplan en krijgen wij signalen dat de onrust toeneemt bij belanghebbenden.

Daarom hebben wij als CDA de volgende vragen hierover:

1. Wellicht hebben wij het gemist, maar wanneer hebben wij de gewijzigde planning en het uitvoeringsplan mogen ontvangen?
2. Wij gaan er gemakshalve van uit dat de proef waar u in december over sprak, onderdeel is van het uitvoeringsplan. In hoeverre is uw uitvoeringsplan besproken met belangrijke stakeholders van het centrum?
3. Hoe hebben zij op dit uitvoeringsplan gereageerd?
4. Wat gaat er in de proefperiode gebeuren? Welke situatie wordt er dan in het centrum gehanteerd?
5. Komt u voorafgaand aan de proefperiode naar de gemeenteraad met het de nieuwe verkeersregels of achteraf voor een definitieve besluitvorming?
6. Waarom is een proefperiode noodzakelijk alvorens wij zouden kunnen besluiten over de nieuwe verkeersregels voor het fietsen in het centrum?
7. Waarom heeft uw planning opnieuw vertraging opgelopen?
8. Waarom wordt hierover niet eerder gecommuniceerd?
9. Hoe gaat u wel goed communiceren naar de bewoners en bezoekers van het centrum over een proefperiode en/of definitieve wijziging van de verkeersregels voor het fietsen in het centrum?

Fractie van het CDA Venray

Nieuwe gebruikers
Raadhuisstraat 1
Postbus 500, 5800 AM Venray
Telefoon (0478) 52 33 33
Telefax (0478) 52 32 22
E-mail gemeente@venray.nl
Internet www.venray.nl
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)
BIC BNGHNL2G

CDA-fractie Venray

Datum 6 maart 2024
Ons kenmerk Z23002381
Pagina 1 van 2

Behandeld door Ton Peeters
Datum uw brief 21 februari 2024
Uw kenmerk

Onderwerp Vragen over fietsen in het centrum van Venray

Geachte mevrouw Thielen,

Op 21 februari j.l. heeft u namens de fractie van het CDA Venray een brief gestuurd met vragen over het fietsen in het centrum van Venray. Met deze brief willen wij uw vragen graag beantwoorden.

1. Wellicht hebben wij het gemist, maar wanneer hebben wij de gewijzigde planning en het uitvoeringsplan mogen ontvangen?

Dit heeft u nog niet ontvangen omdat deze nog uitwerking behoefde.

2. Wij gaan er gemakshalve van uit dat de proef waar u in december over sprak, onderdeel is van het uitvoeringsplan. In hoeverre is uw uitvoeringsplan besproken met belangrijke stakeholders van het centrum?

Sinds januari vorig jaar is over dit onderwerp meerdere malen gesproken met alle stakeholders. Het uiteindelijke plan is op besproken binnen het college van B&W. Vervolgens wordt de raad op de hoogte gebracht met een raadsinformatiebrief. Op 19 maart wordt de informatie tijdens een vervolgbijeenkomst gedeeld met de stakeholders.

3. Hoe hebben zij op dit uitvoeringsplan gereageerd?

Dat verschilt per stakeholder.

4. Wat gaat er in de proefperiode gebeuren? Welke situatie wordt er dan in het centrum gehanteerd?

Dit verneemt u via de raadsinformatiebrief.

5. Komt u voorafgaand aan de proefperiode naar de gemeenteraad met het de nieuwe verkeersregels of achteraf voor een definitieve besluitvorming?

Wij houden u op de hoogte over de voortgang van de proefperiode en de uitkomsten.

6. Waarom is een proefperiode noodzakelijk alvorens wij zouden kunnen besluiten over de nieuwe verkeersregels voor het fietsen in het centrum?

Als het gaat om het fietsen in het centrum wordt vaak op gevoel gereageerd. Het doel van het Living lab is om voldoende objectieve gegevens te verzamelen om tot een gewogen besluit te komen.

7. Waarom heeft uw planning opnieuw vertraging opgelopen?

Het project Welkom in Venray centrum heeft geen vertraging opgelopen. Op 27 juni 2023 hebben wij u in een raadsinformatiebrief laten weten dat het uitvoeringsplan in maart 2024 gereed zou zijn. Dat is nog steeds het geval.

8. Waarom wordt hierover niet eerder gecommuniceerd?

Dat was niet nodig.

9. Hoe gaat u wel goed communiceren naar de bewoners en bezoekers van het centrum over een proefperiode en/of definitieve wijziging van de verkeersregels voor het fietsen in het centrum?

Graag verwijzen wij naar de raadsinformatiebrief

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

de burgemeester,

de secretaris,

M.C. Uitdehaag

E.G.J. Voorn