

## B&W Adviesnota

<b>Onderwerp</b>	Verkeersactieve School 2025-2028
<b>Zaaknummer</b>	
<b>B&amp;W datum</b>	18 juni 2024
<b>Naam steller</b>	Medewerker team Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Teammanager</b>	Teammanager team Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Portefeuillehouder</b>	Erik van Daal

### Besproken met portefeuillehouder?

Ja, met Erik van Daal op 10 juni 2024

### Openbaarheid

Ja, per direct.

### Bevoegd orgaan

B en W

---

## Advies

1. Het continueren van de Verkeersactieve School 2025-2028;
2. De “Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs” aan te gaan om de inhoudelijke, financiële en juridische aspecten te regelen;
3. Voor het college van burgemeester en wethouders én de burgemeester, ieder voor zover het zijn bevoegdheden betreft, de clustermanager Mobiliteit van de Provincie Limburg te volmachtigen en mandateren als opdrachtgever voor de aanbestedingen in deze;
4. In te stemmen met een financiële bijdrage van € 0,50 per inwoner per gemeente die wordt ingezet voor leerlingen van het basis- en voortgezet onderwijs woonachtig in de gemeente.
5. Het “Addendum bij Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs d.d. 1 september 2020 t/m 31 juli 2025” aan te gaan om de duur van de Samenwerkingsovereenkomst te verlengen met 5 maanden tot 31 december 2025.

## Inleiding

De Verkeersactieve school is een gezamenlijk project van de Provincie Limburg (ROVL) en de Limburgse gemeenten. De Verkeersactieve school is opgericht in 2020 voor scholen in het basisonderwijs en voortgezet onderwijs (inclusief speciaal onderwijs). Na bijna 3 succesvolle uitvoeringsjaren neemt 90% van alle scholen in het basis- en voortgezet onderwijs (inclusief speciaal onderwijs) deel aan de Verkeersactieve school. Via dit collegevoorstel wordt voorgesteld om de Verkeersactieve school te continueren in de periode 2025-2028 en hiervoor weer financiële middelen ter beschikking te stellen.

## Beoogd resultaat

Met het continueren van het project de Verkeersactieve school zorgen we dat scholen in alle groepen/leerjaren aandacht besteden aan praktische verkeerseducatie en oog hebben voor een verkeersveilige schoolomgeving en school-thuisroutes. Samenwerking door de Provincie Limburg (ROVL), deelnemende gemeenten en scholen hebben als doel de volgende uitgangspunten te ondersteunen.

### *Uitgangspunten Verkeersactieve school*

- Het stimuleren van verkeersveilig gedrag op dezelfde wijze in de hele provincie;

- Gelijk niveau van verkeerseducatie Limburg breed;
- Verbeteren van de kwaliteit van verkeerseducatie Limburg breed;
- Structurele verkeerseducatie borgen in het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs (inclusief speciaal onderwijs);
- Meer monitoringsdata over het bereik en effect van educatieprojecten;
- Efficiënter inzetten van kennis en capaciteit (ontzorgen);
- Centrale inkoop levert financiële schaalvoordelen op.
- Scholen worden begeleid door adviseurs Verkeersactieve school; een aanspreekpunt voor scholen voor het organiseren van verkeerseducatieprojecten op school en andere vraagstukken op het gebied van verkeerseducatie en verkeersveiligheid.

Voor het bereiken van deze uitgangspunten zijn er per deelnemende partij specifieke taken vastgesteld. Deze zijn te vinden in de bijlage 5: "Taken Provincie Limburg, Gemeente en School".

## **Argumenten**

### *1.1 Dit voorstel draagt bij aan de continuering van de Verkeersactieve school*

Provincie, gemeenten en scholen willen de Verkeersactieve school continueren. Dit blijkt uit de evaluaties in de regionale ambtelijke overleggen met de gemeenten begin 2023 en uit de evaluaties met de Verkeersactieve scholen in het najaar van 2023. Voor de periode 2025-2028 wordt voorgesteld om de huidige werkwijze van de Verkeersactieve school te continueren. Om de Verkeersactieve school te continueren moet de samenwerking tussen Provincie en gemeenten inhoudelijk, financieel en juridisch afgestemd worden.

### *2.1 Inhoudelijke, Financiële en Juridische afstemming is nodig*

De inhoudelijke en financiële samenwerking dient vastgelegd te worden. Hiervoor is de "Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs" opgesteld. Deze is inmiddels ambtelijk met de juristen van de deelnemende gemeenten in Limburg afgestemd.

### *3.1 De collectieve aanpak ontzorgt de gemeente*

We volmachtigen en mandateren de provincie Limburg voor het opdracht geven van de aanbestedingen in de Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs. Door deelname profiteren we van de bij de provincie aanwezige kennis- en expertise op dit vlak en maken we daar effectief gebruik van. Daarmee besparen we aanzienlijk op ambtelijke capaciteit.

### *4.1 Er is budget nodig voor de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs.*

Een bijdrage vanuit Provincie en gemeenten is nodig om de beoogde projecten uit te voeren.

### *5.1 Het verlengen van Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs d.d. 1 september 2020 t/m 31 juli 2025 zorgt ervoor dat de bijdrage van gemeenten en Provincie in de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst niet worden verhoogd.*

Door het aangaan van het Addendum bij Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs d.d. 1 september 2020 t/m 31 juli 2025 worden restantgelden benut en kunnen prijsstijgingen gecompenseerd worden (zie verdere toelichting onder Financiële gevolgen).

## **Kanttekeningen of risico's**

1.1 Als we niet deelnemen aan de Verkeersactieve School ligt er geen plan van aanpak klaar om de verkeersveiligheid en educatie op scholen aan te pakken. Ook zal dit een negatieve invloed hebben op de vruchtbare samenwerking in het regionale samenwerkingsverband Trendsportal.

2.1 Zonder Inhoudelijke, Financiële en Juridische afstemming kan de Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs niet goed worden uitgevoerd.

3.1 Het niet meedoen aan de collectieve aanpak zorgt voor extra druk op onze ambtelijke capaciteit.

4.1 Zonder de bijdrage vanuit de Provincie Limburg is er geen budget om de beoogde projecten uit te voeren.

5.1 Het niet aangaan van het Addendum bij Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs d.d. 1 september 2020 t/m 31 juli 2025 zorgt ervoor dat de bijdrage van gemeenten en Provincie niet toereikend is.

## **Communicatie**

Er is vanuit een Trendsportal een persbericht opgesteld dat na akkoord publiek wordt gedeeld.

## **Financiële gevolgen**

Aan elke gemeente wordt een financiële bijdrage van € 0,50 per inwoner per jaar gevraagd. Dit wordt gedekt uit het budget van grootboeknummer 62305/44115: Verkeersmaatregelen/bijdrage gemeenschappelijke regelingen. De Provincie zal € 0,66 per inwoner bijdragen. In de periode 2025-2028 wordt vier keer een financiële bijdrage gevraagd die ingezet wordt gedurende een schooljaar:

- Bijdrage 2025: inzet schooljaar 2025/2026;
- Bijdrage 2026: inzet schooljaar 2026/2027;
- Bijdrage 2027: inzet schooljaar 2027/2028;
- Bijdrage 2028: inzet schooljaar 2028/2029.

Aan het einde van de looptijd van de huidige periode (juli 2025) van de Verkeersactieve school worden restantgelden verwacht. Deze restantgelden zijn ten eerste ontstaan doordat voor aanvang van de Verkeersactieve school prognoses zijn gemaakt die in de werkelijkheid anders bleken, ten tweede door ophoging van budgetten bij enkele gemeenten en ten slotte doordat scholen niet de volledige punten (budget) benutten voor inzet van verkeerseducatie. Bij de continuering van de Verkeersactieve school wordt rekening gehouden met bovenstaande punten zodat in de nieuwe periode wordt voorkomen dat er wederom restantgelden zullen ontstaan.

Op basis van de afgelopen uitvoeringsjaren en de prognose voor het resterende jaar is een raming gemaakt voor de kosten in de nieuwe periode. Deze kosten zullen aanzienlijk hoger liggen bij een nieuwe aanbesteding als gevolg van prijsstijgingen in de afgelopen jaren. Via een addendum (bijlage 4) wordt gevraagd in te stemmen om de looptijd van de eerdere samenwerkingsovereenkomst te verlengen met de duur van 5 maanden tot 31 december 2025 om deze middelen in te zetten voor de uitvoering van de Verkeersactieve school in de 2<sup>e</sup> helft van 2025 (schooljaar 2025/2026). Hierdoor kunnen de prijsstijgingen gecompenseerd worden en

hoeven de financiële bijdragen van gemeenten en Provincie in de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst niet verhoogd te worden.

## **Vervoltraject besluitvorming**

De verwachting is dat het college van Gedeputeerde Staten op 11 juni 2024 heeft ingestemd met de continuering van de Verkeersactieve school 2025-2028 inclusief de inhoudelijke, financiële en juridische aspecten. Aan de colleges van B&W van de gemeenten in Limburg wordt hetzelfde gevraagd. Dit zal z.s.m. plaatsvinden in een bestuurlijk overleg onder coördinatie van Trendsportal.

## **Evaluatie**

Niet van toepassing.

## **Bijlagen**

1. Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie basis- en voortgezet onderwijs 2025-2028 Noord-Limburg
2. SOK Besluit mandaat, volmacht en machtiging Verkeerseducatie
3. SOK Financiën Noord-Limburg
4. Addendum Noord-Limburg
5. Taken Provincie Limburg, Gemeente en School

## **Naslagwerk**

Niet van toepassing.

**Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie  
voor het basis- en voortgezet onderwijs Limburg  
2025-2028**

## Partijen

De publiekrechtelijke rechtspersoon de Provincie Limburg, zetelende te (6229 GA) Maastricht, aan de Limburglaan 10, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde Jasper Kuntzelaers, die handelt ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg van 11 juni 2024, hierna te noemen: **Provincie**;

En

De Gemeenten zoals in onderstaande opsomming genoemd, ieder rechtsgeldig vertegenwoordigd, hierna afzonderlijk te noemen '**Gemeente**' en tezamen '**Gemeenten**';

De **gemeente Beesel**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Beesel, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Roelofs, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester B. Vostermans;

De **gemeente Bergen**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Bergen, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Buijsse, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester M. Rauner;

De **gemeente Gennep**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Gennep, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder F. Pubben, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester H. Teunissen;

De **gemeente Horst aan de Maas**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Horst aan de Maas, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder T. Kuipers, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester R. Palmen;

De **gemeente Mook en Middelaar**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Mook en Middelaar, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder H. Rodoe, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester I.M. van Dijk;

De **gemeente Peel en Maas**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Peel en Maas, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder T. van Lierop, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester W. Delissen-van Tongerlo;

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en  
voortgezet onderwijs Limburg

---

De **gemeente Venlo**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Venlo, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Pollux, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester A. Scholten;

De **gemeente Venray**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Venray, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder E. van Daal, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester M. Uitdehaag.

Ieder apart te noemen '**Partij**' en tezamen '**Partijen**'.

**Overwegende dat**

- a. Partijen de verkeersveiligheid in Limburg willen verbeteren vanuit gezamenlijk beleid;
- b. in de vastgestelde uitvoeringsagenda verkeersveiligheid Limburg de kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers prioriteit krijgen;
- c. in deze Samenwerkingsovereenkomst het gezamenlijk beleid betrekking heeft op het stimuleren van verkeersveilig gedrag in het basis- en het voortgezet onderwijs;
- d. Partijen elke school van het basis- en voortgezet onderwijs in Limburg in de gelegenheid willen stellen om deel te nemen aan het gezamenlijk beleid;
- e. de Gemeenten verantwoordelijk blijven voor een verkeersveilige schoolomgeving en de schoolthuisroute in hun eigen gemeente;
- f. Partijen permanente en structurele verkeerseducatie willen aanbieden om verkeersveilig gedrag te stimuleren;
- g. Partijen kennis en capaciteit efficiënter willen inzetten;
- h. Partijen financiën ter beschikking stellen voor de centrale inkoop van verkeerseducatie;
- i. Partijen deze samenwerking vast wensen te leggen in een Samenwerkingsovereenkomst.



Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en  
voortgezet onderwijs Limburg

---

**Komen als volgt overeen:**

**Artikel 1. Definities**

---

<i>Aanbesteding</i>	De aanbesteding van de opdracht tot levering van verkeerseducatie en de onderwijsbegeleiding van de scholen die resulteert uit deze overeenkomst.
<i>Begeleidingsgroep</i>	Een groep bestaande uit ambtelijke vertegenwoordigers van minimaal vier partijen. Een en ander zoals aangeduid en nader omschreven in artikel 3.3 van deze overeenkomst.
<i>Bestuurlijke Rapportage</i>	Een jaarlijkse rapportage waarin minstens de inhoudelijke en financiële verslaglegging van het afgelopen jaar is neergelegd.
<i>Bestuurlijk Kernteam</i>	Bestuurlijk Kernteam Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg: bestuurlijke overlegstructuur binnen de samenwerking, bestaande uit een bestuurlijke vertegenwoordiger van de Provincie Limburg en een bestuurlijke vertegenwoordiging van de gemeenten vanuit iedere regio (Noord-, Midden- en Zuid-Limburg).
<i>Bijlage</i>	Een bijlage bij deze overeenkomst.
<i>Digitale Omgeving</i>	Een omgeving waarin Partijen de voortgang van verkeerseducatie op Scholen kunnen monitoren en projecten aan Scholen worden aangeboden.
<i>Opdrachtgever</i>	Opdrachtgever voor de Aanbesteding en gevolmachtigd en gemandateerd om overeenkomsten aan te gaan met partijen aan wie op basis van de Aanbesteding wordt gegund, is Provincie Limburg, mede namens de aangesloten gemeenten.
<i>Projectaanbieder</i>	De aanbieder van een verkeerseducatieproject.
<i>Samenwerkingsovereenkomst</i>	Deze overeenkomst.
<i>Scholen</i>	Scholen in Limburg in het basis- en voortgezet onderwijs inclusief het speciale onderwijs die de Digitale Omgeving gaan gebruiken om verkeerseducatieprojecten af te nemen.

**Artikel 2. Doelstellingen**

---

- 2.1 De overwegingen bij deze Samenwerkingsovereenkomst maken onderdeel uit van de afspraken zoals vastgelegd in deze Samenwerkingsovereenkomst.
- 2.2 Het doel van de samenwerking is het verbeteren van de verkeersveiligheid door verkeersveilig gedrag in het basis- en voortgezet onderwijs te stimuleren.
- 2.3 Door gezamenlijk beleid van Partijen worden kennis, capaciteit en financiën effectiever en efficiënter ingezet.
- 2.4 Op basis van het gezamenlijk beleid is een Digitale Omgeving ingericht waarin Partijen de voortgang van verkeerseducatie op Scholen kunnen monitoren en projecten aan Scholen worden aangeboden.
- 2.5 In deze Samenwerkingsovereenkomst wensen Partijen de onderlinge verplichtingen vast te leggen, met inachtneming van ieders eigen publiek- en privaatrechtelijke bevoegdheden.

### **Artikel 3. Overlegstructuur en bevoegdheden**

- 3.1 Om de doelstellingen van deze Samenwerkingsovereenkomst te verwezenlijken, wordt de bestaande en bij Partijen genoegzaam bekende organisatiestructuur gehanteerd met de toevoeging van een Begeleidingsgroep. De organisatiestructuur zal derhalve bestaan uit:
- a. het Bestuurlijk Kernteam Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Limburg (ROVL) (hierna: 'Bestuurlijk Kernteam');
  - b. een Begeleidingsgroep.
- 3.2 Het Bestuurlijk Kernteam bestaat uit een bestuurlijke vertegenwoordiger van de Provincie Limburg en een bestuurlijke vertegenwoordiger van de gemeenten vanuit iedere regio. Limburg heeft drie regio's; namelijk Noord-Limburg, Midden-Limburg en Zuid-Limburg. Het Bestuurlijk Kernteam wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de Provincie. Het Bestuurlijke Kernteam komt minimaal twee keer per jaar bij elkaar. De taken en bevoegdheden van het Bestuurlijk Kernteam in het kader van deze samenwerking zijn als volgt:
- a. zorgdragen voor de politieke en bestuurlijke legitimatie van de samenwerking;
  - b. het bespreken van de Bestuurlijke Rapportages;
  - c. het stellen van vragen over de uitvoering en advies geven aan de Begeleidingsgroep;
  - d. het geven van opdracht aan de Begeleidingsgroep voor het uitvoeren van taken.
- 3.3 De Begeleidingsgroep bestaat uit ambtelijke vertegenwoordigers van minimaal vier van de Partijen. De Begeleidingsgroep wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de Provincie, die Opdrachtgever is in deze samenwerking. De Begeleidingsgroep heeft de volgende taken en bevoegdheden:
- a. het opstellen van voorbereidende stukken voor de aanbesteding;
  - b. het opstellen van het Programma van Eisen;
  - c. het beoordelen van de inschrijvingen van de aanbesteding;
  - d. informatievoorziening aan alle Partijen;
  - e. bewaren en beheren van de archiefbescheiden;
  - f. het beheer van de Digitale Omgeving;
  - g. het opstellen van de Bestuurlijke Rapportages;
  - h. de aansturing van de projectaanbieders;
  - i. een periodieke evaluatie van de projectaanbieders;
  - j. monitoren en evalueren van de werkwijze;
  - k. terugkoppeling van de evaluaties en de stand van zaken aan de Partijen;
  - l. de dagelijkse aansturing van de samenwerking.
- 3.4 Ieder kalenderjaar stelt de Begeleidingsgroep een Bestuurlijke Rapportage op. Het Bestuurlijk Kernteam stelt deze Bestuurlijke Rapportage vast. De Bestuurlijke Rapportage bevat minimaal een inhoudelijke en financiële verslaglegging van het voorafgaande jaar.
- 3.5 Van de overleggen en besluitvorming binnen het Bestuurlijk Kernteam wordt een schriftelijk verslag gemaakt.
- 3.6 Van de overleggen van de Begeleidingsgroep wordt een schriftelijk verslag gemaakt.

### **Artikel 4. Besluitvorming**

- 4.1 Iedere Partij is verantwoordelijk voor de benodigde politieke en bestuurlijke afstemming en benodigde besluitvorming om de samenwerking te verwezenlijken. Daartoe zullen partijen met inachtneming van hun eigen verantwoordelijkheden en bevoegdheden zorgen dat de benodigde instemming tijdig wordt verkregen.
- 4.2 Partijen zijn ieder afzonderlijk verantwoordelijk voor het tijdig nemen van de noodzakelijke publiekrechtelijke besluiten en het tijdig geven van benodigde privaatrechtelijke toestemmingen.
- 4.3 Inhoudelijke besluitvorming binnen de beschikbare financiële middelen door het Bestuurlijk Kernteam in het kader van deze samenwerking geschiedt op basis van gewone meerderheid van

stemmen van de aanwezige leden, met dien verstande dat minimaal één bestuurlijke vertegenwoordiger van de Provincie Limburg en één bestuurlijke vertegenwoordiger van de gemeenten vanuit iedere regio aanwezig dienen te zijn.

#### **Artikel 5. Financiële verplichtingen**

---

- 5.1 Alle Partijen dragen bij aan de financiële middelen. De Gemeenten doen hun bijdragen jaarlijks toekomen aan de Provincie conform het bepaalde in dit artikel. De Provincie wordt Opdrachtgever van deze samenwerking en beheerder van deze middelen.
- 5.2 De Gemeenten dragen gedurende de looptijd van deze Samenwerkingsovereenkomst per kalenderjaar ieder € 0,50 exclusief btw bij per inwoner van de betreffende Gemeente.
- 5.3 De Provincie draagt gedurende de looptijd van deze Samenwerkingsovereenkomst per kalenderjaar € 0,66 bij per inwoner van de provincie Limburg.
- 5.4 Voor de berekening van het aantal inwoners worden de gegevens van CBS gebruikt van het basisjaar 2024, met als peildatum 1 januari 2024.
- 5.5 Partijen stellen personeel om niet beschikbaar voor de uitvoering van deze Samenwerkingsovereenkomst, waarbij de ambtelijke inzet in beginsel beperkt blijft tot de benodigde inzet ten behoeve van de Begeleidingsgroep.
- 5.6 De bijdragen van de Gemeenten aan de Provincie betreffen onbelaste bijdragen daar dit geen vergoedingen betreffen voor leveringen of diensten waarover omzetbelasting is verschuldigd. De door de Gemeenten te leveren bijdragen zijn dan ook niet onderhevig aan de heffing van omzetbelasting.
- 5.7 De Provincie zal voor het innen van de bijdragen van de Gemeenten zoals bedoeld in artikel 5.1, 5.2 en 5.6 jaarlijks in april een betalingsverzoek zenden welke uiterlijk op 1 juni van elk kalenderjaar zal worden voldaan door de Gemeenten.
- 5.8 Jaarlijks legt de Provincie de verantwoording over de inzet en het beheer van de financiële middelen voor aan de Begeleidingsgroep.
- 5.9 Uit de financiële middelen worden de volgende kosten voldaan:
  - a. de centrale inkoop van verkeerseducatie;
  - b. de onderwijsbegeleiding van de scholen;
  - c. het onderhoud van de digitale omgeving;
  - d. eventuele ontstane kostprijsverhogende btw.
- 5.10 De financiële middelen worden besteed gedurende de schooljaren 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029.
- 5.11 Indien in enig schooljaar middelen niet zijn uitgegeven, worden deze doorgeschoven naar het volgende schooljaar. Aan het einde van de looptijd van deze overeenkomst (schooljaar 2028-2029) zullen de bijdragen van Partijen op basis van werkelijke kosten worden vastgesteld en afgerekend. Indien blijkt dat minder kosten zijn gemaakt, dan dat aan gelden zijn ingebracht door Partijen, dan ontvangt iedere partij naar rato van zijn aandeel in de bijdragen een bedrag terug.

#### **Artikel 6. Scope Digitale Omgeving**

---

- 6.1 De scope van de Digitale Omgeving is:
  - a. het mogelijk maken voor Projectaanbieders om hun producten aan te bieden aan de Scholen;
  - b. het mogelijk maken voor de Scholen om verkeerseducatie af te nemen van gecontracteerde Projectaanbieders;
  - c. het inzichtelijk maken van de besteding van de financiële middelen van Partijen. Dit inzichtelijk maken bestaat er minstens uit dat de Provincie de inzet van

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en  
voortgezet onderwijs Limburg

---

verkeerseducatieprojecten per school in kan zien en de Gemeenten de inzet van verkeerseducatieprojecten per school in eigen gemeente in kan zien.

**Artikel 7. Aanbesteding**

---

- 7.1 Voor de Aanbesteding wordt het aanbestedings- en inkoopbeleid van de Provincie gevolgd. De Provincie treedt op als Opdrachtgever in het kader van het aanbestedingstraject. Dit houdt in dat de Provincie mede namens de Gemeenten de aanbestedingsprocedure uitvoert inclusief het besluit tot de gunning van de opdracht.
- 7.2 De Begeleidingsgroep is verantwoordelijk voor het opstellen van het Programma van Eisen voor de Aanbesteding en het beoordelen van de inschrijvingen.
- 7.3 Partijen worden door de Begeleidingsgroep op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen binnen de Aanbestedingsprocedure.
- 7.4 Partijen zijn ieder afzonderlijk verantwoordelijk voor de bestuurlijke afstemming met het bevoegde gezag binnen de eigen organisatie.

**Artikel 8. Risico en Aansprakelijkheid**

---

- 8.1 Uit de samenwerking voortvloeiende schade voor één of meerdere van de Partijen komt volledig voor rekening en risico van de betreffende Partij(en), ter hoogte van de door de betreffende Partij(en) geleden schade. Voor zover de geleden schade toerekenbaar is aan een andere Partij, vordert de Partij die de schade lijdt deze zelf bij de toerekenbare Partij.
- 8.2 De schade die Partijen lopen ten gevolge van een tekortkoming in de nakoming van deze Samenwerkingsovereenkomst, wordt door de schadeveroorzakende Partij(en) volledig aan de overige Partijen van deze Samenwerkingsovereenkomst vergoed.

**Artikel 9. Wijzigen Samenwerkingsovereenkomst**

---

- 9.1 Wijzigingen van deze Samenwerkingsovereenkomst worden schriftelijk voorgelegd aan Partijen.
- 9.2 Wijzigingen komen enkel tot stand door een eensluidend wijzigingsbesluit, genomen door alle Partijen.
- 9.3 Het wijzigingsbesluit regelt tenminste de datum van inwerkingtreding van de wijziging. Een dergelijke wijziging wordt schriftelijk vastgelegd en als addendum aan deze Samenwerkingsovereenkomst toegevoegd.

**Artikel 10. Archief**

---

- 10.1 De Provincie treft adequate maatregelen in relatie tot de zorg voor en het toezicht op de bewaring en het beheer van de archiefbescheiden van de samenwerking, conform de Archiefwet.
- 10.2 Indien wenselijk raadpleegt de Begeleidingsgroep de archivarissen van Partijen.

**Artikel 11. Inwerkingtreding en duur van de Samenwerkingsovereenkomst**

---

- 11.1 Deze Samenwerkingsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2024 en geldt tot 31 juli 2029.
- 11.2 Deze overeenkomst kan door partijen tussentijds worden opgezegd met inachtneming van een opzegtermijn van een half jaar tegen 1 juli of 31 december van ieder jaar.

**Artikel 12. Onvoorziene en/of gewijzigde omstandigheden**

---

- 12.1 Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene en/of gewijzigde omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen bezien voor wiens rekening deze omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze Overeenkomst daaraan aanpassen door middel van een addendum.

**Artikel 13. Geschillenregeling**

---

- 13.1 In geval van geschillen tussen Partijen zal primair gepoogd worden in onderling overleg tot een oplossing te komen.
- 13.2 Alvorens geschillen voor te leggen aan een rechter, worden geschillen besproken in het Bestuurlijk Kernteam.
- 13.3 Op deze Samenwerkingsovereenkomst is het Nederlandse recht van toepassing. De bevoegde rechtbank is de Rechtbank Limburg.

**Artikel 14. Nietige bepalingen**

---

- 14.1 Indien enige bepaling van deze Samenwerkingsovereenkomst nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen onverkort van kracht.
- 14.2 In het geval van een nietige c.q. vernietigde bepaling, treden Partijen in overleg om nieuwe bepalingen ter vervanging van de nietige c.q. vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk het doel en de strekking van de nietige c.q. vernietigde bepalingen in acht worden genomen.

**Artikel 15. Publiekrechtelijke positie**

---

- 15.1 Het in onderhavige Samenwerkingsovereenkomst bepaalde laat onverlet de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen.
- 15.2 Publiekrechtelijk handelen c.q. het nalaten van publiekrechtelijk handelen door Partijen zal derhalve nimmer een tekortkoming in de nakoming van onderhavige Samenwerkingsovereenkomst kunnen vormen.

**Artikel 16. Citeertitel en Bijlagen**

---

- 16.1 Deze Samenwerkingsovereenkomst wordt als volgt geciteerd: Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Limburg 2025-2028.
- 16.2 Als bijlage bij deze Samenwerkingsovereenkomst is toegevoegd:
  - a. Bijlage 1. Financiële bijdrage per Partij
  - b. Bijlage 2. Besluit mandaat, volmacht en machtiging

**Provincie Limburg,**

Handtekening

d.d. ....

.....

.....

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en  
voortgezet onderwijs Limburg

---

1. De **gemeente Beesel**  
Handtekening d.d. ....  
  
.....
  
2. De **gemeente Bergen**  
Handtekening d.d. ....  
  
.....
  
3. De **gemeente Gennepe**  
Handtekening d.d. ....  
  
.....
  
4. De **gemeente Horst aan de Maas**  
Handtekening d.d. ....  
  
.....
  
5. De **gemeente Mook en Middelaar**  
Handtekening d.d. ....  
  
.....
  
6. De **gemeente Peel en Maas**  
Handtekening d.d. ....  
  
.....
  
7. De **gemeente Venlo**  
Handtekening d.d. ....

Samenwerkingsovereenkomst verkeerseducatie voor het basis- en  
voortgezet onderwijs Limburg

---

.....

8. De **gemeente Venray**  
Handtekening

d.d. ....

.....

## GEMEENTEBLAD

Officiële naam regeling: Besluit Mandaat, volmacht en machtiging inzake Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Limburg

Citeertitel: Besluit Mandaat, volmacht en machtiging in verband met de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Limburg

Naam ingetrokken regeling: n.v.t.

Besloten door: Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente ..... en de Burgemeester van de gemeente ..... [Besloten]

Onderwerp: Besluit Mandaat, volmacht en machtiging aan clustermanager Mobiliteit van de Provincie Limburg in verband met de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Limburg

Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd: Algemene Wet bestuursrecht, Gemeentewet

Datum inwerkingtreding: [DatumIT]

Looptijd regeling: van 1 juli 2024 tot 31 juli 2029

Verantwoordelijke afdeling:

**Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente.....,**

en de

**Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE)**

ieder voor zover het zijn bevoegdheden betreft;

**Overwegende dat;**

- de Provincie Limburg en de gemeente (NAAM GEMEENTE) onder de vlag van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg in het kader van deze samenwerking gemeenschappelijke doelen beogen te bereiken met als doel het verkeersveiligheidsbeleid zo effectief en efficiënt mogelijk te organiseren;
- ingevolge de op (DATUM OPNEMEN) gesloten Samenwerkingsovereenkomst, Provincie Limburg het opdrachtgeverschap uitvoert;
- in dit kader het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE) dan wel de Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE) mandaat, volmacht en machtiging wensen te verlenen aan de clustermanager Mobiliteit van de Provincie Limburg, teneinde deze in staat te stellen om de rol van opdrachtgever van het project uit te kunnen voeren.





## **Besluiten vast te stellen:**

Het Besluit mandaat, volmacht en machtiging in verband met de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Limburg

### **Artikel 1 Begripsbepalingen**

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. Samenwerkingsovereenkomst: Samenwerkingsovereenkomst d.d. (DATUM) inzake Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Limburg ten behoeve van het verhogen van verkeersveiligheid in Limburg voor de kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemer op het basis- en voortgezet onderwijs.

### **Artikel 2 Mandaatverlening**

1. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE) verleent aan de clustermanager Mobiliteit van Provincie Limburg mandaat voor alle besluiten die nodig zijn voor het uitvoeren van de aanbestedingsprocedure in het kader van de Samenwerkingsovereenkomst en voor het besluiten tot en het aangaan van opdrachtverlening(en) in het kader van de Samenwerkingsovereenkomst na vooroverleg met de begeleidingsgroep, voor zover passend binnen het voor de Samenwerkingsovereenkomst beschikbare budget.
2. Het mandaat, bedoeld in het eerste lid, omvat tevens de beantwoording van algemene vragen en alle besluiten die nodig zijn in het kader van de aanbestedingsprocedure en de daadwerkelijke opdrachtverlening.

### **Artikel 3 Volmacht en machtiging**

1. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE) dan wel de Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE) verleent aan de clustermanager Mobiliteit van Provincie Limburg volmacht tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen dan wel machtiging om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling van de in artikel 2 verleende mandaten.
2. De in het eerste lid bedoelde volmacht en machtiging omvat in het bijzonder het namens de gemeente (NAAM GEMEENTE) sluiten en ondertekenen van documenten zoals bedoeld ten behoeve van vervulling van het in artikel 2 verleende mandaat.

### **Artikel 4 Informatieplicht**

1. De clustermanager Mobiliteit van Provincie Limburg stelt het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE), dan wel de Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE) tijdig in kennis van krachtens mandaat, volmacht of machtiging te nemen of reeds genomen besluiten of (rechts)handelingen waarvan hij redelijkerwijs moet aannemen dat kennisneming gewenst is.
2. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE) en de Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE) voorzien de clustermanager Mobiliteit van de Provincie Limburg tijdig van alle benodigde informatie ten behoeve van de invulling van onderhavig mandaat, volmacht en machtiging.

### **Artikel 5 Inwerkingtreding**



1. Dit besluit treedt in werking op de dag na publicatie.

**Artikel 6 Citeertitel**

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit Mandaat, volmacht en machtiging in verband met de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs Limburg

DATUM 2024

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE)

de voorzitter,

de secretaris,

.....(NAAM)

.....(NAAM)

Burgemeester van de gemeente .... voornoemd,

..... (NAAM)

**Bijlage 3 SOK Financiën Noord-Limburg**

<b>Gemeente</b>	<b>Aantal inwoners op 1 januari 2024 (bron: CBS)</b>	<b>Jaarlijkse bijdrage gemeente o.b.v. € 0,50</b>	<b>Jaarlijkse bijdrage Provincie Limburg o.b.v. € 0,66</b>
Beesel	13.394	€ 6.697,00	€ 8.840,04
Bergen (L.)	13.154	€ 6.577,00	€ 8.681,64
Gennep	17.789	€ 8.894,50	€ 11.740,74
Horst aan de Maas	43.917	€ 21.958,50	€ 28.985,22
Mook en Middelaar	8.153	€ 4.076,50	€ 5.380,98
Peel en Maas	45.534	€ 22.767,00	€ 30.052,44
Venlo	103.789	€ 51.894,50	€ 68.500,74
Venray	44.662	€ 22.331,00	€ 29.476,92
<b>Totaal</b>	<b>290.392</b>	<b>€ 145.196,00</b>	<b>€ 191.658,72</b>

## **ADDENDUM bij Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs d.d. 1 september 2020 t/m 31 juli 2025**

### **Ondergetekenden:**

De publiekrechtelijke rechtspersoon de Provincie Limburg, zetelende te (6229 GA) Maastricht, aan de Limburglaan 10, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde Jasper Kuntzelaers, die handelt ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg van 11 juni 2024, hierna te noemen: **Provincie**;

En

De **Gemeenten** zoals in onderstaande opsomming genoemd, ieder rechtsgeldig vertegenwoordigd, hierna afzonderlijk te noemen 'Gemeente' en tezamen 'Gemeenten';

De **gemeente Beesel**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Beesel, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Roelofs, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester B. Vostermans;

De **gemeente Bergen**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Bergen, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Buijsse, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester M. Rauner;

De **gemeente Gennep**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Gennep, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder F. Pubben, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester H. Teunissen;

De **gemeente Horst aan de Maas**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Horst aan de Maas, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder T. kuipers, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester R. Palmen;

De **gemeente Mook en Middelaar**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Mook en Middelaar, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder H. Rodoe, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester I.M. van Dijk;

De **gemeente Peel en Maas**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Peel en Maas, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder T. van Lierop, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester W. Delissen-van Tongerlo;

De **gemeente Venlo**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Venlo, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Pollux, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester A. Scholten;

De **gemeente Venray**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Venray, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder E. van Daal, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester M. Uitdehaag.

### **In aanmerking nemende:**

dat tussen partijen op **...(datum)...** een samenwerkingsovereenkomst is gesloten inzake Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs;

dat partijen voornoemde samenwerkingsovereenkomst willen aanpassen c.q. uitbreiden op de wijze zoals in onderhavig addendum uiteengezet;

**Verklaren in aanvulling op voornoemde samenwerkingsovereenkomst het volgende te zijn overeengekomen:**

1. De artikelen 5.10 en 11.2 worden uitgebreid met schooljaar 2025/2026.
2. Artikel 11.1, inzake de duur van de Samenwerkingsovereenkomst welke een looptijd heeft tot 31 juli 2025 wordt aangepast. De duur van de Samenwerkingsovereenkomst wordt met 5 maanden wordt verlengd en geldt tot 31 december 2025.

**Slotbepaling**

Behoudens het hiervoor genoemde blijft de in de aanhef genoemde samenwerkingsovereenkomst voor het overige ongewijzigd en onverkort in stand. Dit Addendum treedt in werking direct nadat alle partijen hebben ondertekend.

Aldus opgemaakt in **... vout te (Plaats) op (Datum)**

Provincie Limburg,

Handtekening

d.d. ....

.....

Gemeente Beesel

Handtekening

d.d. ....

.....

Gemeente Bergen

Handtekening

d.d. ....

.....

Gemeente Gennep

Handtekening

d.d. ....

.....

Gemeente Horst aan de Maas  
Handtekening

d.d. ....

.....

Gemeente Mook en Middelaar  
Handtekening

d.d. ....

.....

Gemeente Peel en Maas  
Handtekening

d.d. ....

.....

Gemeente Venlo  
Handtekening

d.d. ....

.....

Gemeente Venray  
Handtekening

d.d. ....

.....

## **Bijlage 5 Taken Provincie Limburg, Gemeente en School**

### *Uitgangspunten Verkeersactieve school*

- De Verkeersactieve school is een samenwerking van Provincie Limburg (ROVL), gemeenten en scholen.
- Het stimuleren van verkeersveilig gedrag op dezelfde wijze in de hele provincie;
- Gelijk niveau van verkeerseducatie Limburg breed;
- Verbeteren van de kwaliteit van verkeerseducatie Limburg breed;
- Structurele verkeerseducatie borgen in het basisonderwijs en het voortgezet onderwijs (inclusief speciaal onderwijs);
- Meer monitoringsdata over het bereik en effect van educatieprojecten;
- Efficiënter inzetten van kennis en capaciteit (ontzorgen);
- Centrale inkoop levert financiële schaalvoordelen op.
- Scholen worden begeleid door adviseurs Verkeersactieve school; een aanspreekpunt voor scholen voor het organiseren van verkeerseducatieprojecten op school en andere vraagstukken op het gebied van verkeerseducatie en verkeersveiligheid.

Om deze uitgangspunten te bereiken zijn de volgende taken vastgesteld.

### *Taken Provincie Limburg (ROVL):*

- Voert de regie over de werkzaamheden;
- stelt jaarlijks een aanbod aan verkeerseducatieprojecten via een digitale omgeving beschikbaar;
- stelt adviseurs Verkeersactieve school beschikbaar;
- zorgt voor de organisatie van netwerkoeverleggen door een adviseur Verkeersactieve school;
- neemt ambtelijk deel aan een begeleidingsgroep samen met gemeenten voor het uitvoeren van de aanbestedingen en het monitoren en evalueren van het beleid;
- stelt vier jaar financiën beschikbaar;
- koopt centraal verkeerseducatieprojecten in;
- verantwoord de gezamenlijke financiën van Provincie Limburg (ROVL) en gemeenten.

### *Taken Gemeente:*

- Aanspreekpunt voor verkeersveiligheid rondom de scholen en de school-thuisroutes;
- sluit aan bij netwerkoeverleggen;
- een ambtelijke vertegenwoordiging van minimaal 3 gemeenten neemt samen met ROVL deel aan de begeleidingsgroep voor het uitvoeren van de aanbestedingen en het monitoren en evalueren van het beleid;
- stelt voor vier jaar financiën beschikbaar.

### *Taken School:*

- aandacht besteden aan praktische en theoretische verkeerseducatie in alle groepen/leerjaren;
- aandacht besteden aan een verkeersveilige schoolomgeving en school-thuisroutes;
- zorgen dat elk schooljaar een verkeerscoördinator wordt aangewezen, waarbij onderstaande taken horen:
  - aanspreekpunt voor verkeersveiligheid op school;
  - voorafgaand aan het schooljaar verkeerseducatieprojecten selecteren via de digitale omgeving in overleg met collega's;
  - inplannen van verkeerseducatieprojecten in het schooljaar;
  - deelnemen aan netwerkoeverleggen.