

---

**Onderwerp** Overeenkomst overweg Witte Vennenweg

---

**Zaaknummer** Z23002390

**Teammanager** Veronique Nabben

**B & W datum** 18 juli 2023

**Afdeling/Team** Ruimtelijke Ontwikkeling

**Naam steller** Danielle Geubbels

**Portefeuillehouder** Wim de Schryver

---

## Besproken met portefeuillehouder

Ja, met Wim de Schryver

## Openbaarheid

Ja, na informeren ProRail. Openbaar met uitzondering van bijlage 3 en bijlage 4 van de overeenkomst, vanwege beschermen van de privacy en economische of financiële belangen van de gemeente en ProRail en voorkomen van onevenredige benadeling aan een ander belang.

## Bevoegd orgaan

B en W

Ter advisering aanbieden aan N.v.t.

---

## ADVIES

1. De Objectovereenkomst Overwegen Witte Vennenweg aan te gaan.

## **Inleiding**

Op 14 december 2020 heeft u de intentie uitgesproken om samen met ProRail de verkeerssituatie op en rondom de Spoorwegovergang Witte Vennenweg te willen verbeteren en hiervoor een overeenkomst met ProRail af te willen sluiten.

Er is overeenstemming bereikt over de overeenkomst. Hierover gaat dit voorstel.

## **Beoogd resultaat**

Verbeteren van de verkeersveiligheid voor iedereen die in Venray verblijft.

Dit voorstel draagt bij aan het samenwerkingsakkoord 2022-2026 waarin staat dat *"Iedereen die in Venray verblijft veilig moet kunnen wonen, werken, leren en recreëren."* Ook draagt dit voorstel bij aan het collegeprogramma 2022-2026 waarin staat *"De gemeente Venray is via weg, spoor en water goed en veilig bereikbaar. ...We streven naar duurzame mobiliteit en investeren in een goede, veilige en duurzame bereikbaarheid. We zetten in op het stimuleren van fietsgebruik met de daarbij behorende infrastructuur."*

## **Argumenten**

### *1.1 Met de nieuwe overweg verbetert de verkeersveiligheid*

De verkeerssituatie op en rondom deze spoorwegovergang is verre van ideaal als gevolg van de krappe aansluiting van de Witte Vennenweg op de Oirloseweg. De Witte Vennenweg en de aansluiting op de Oirloseweg worden aangepast om de verkeersveiligheid te verbeteren. De nieuwe overweg wordt verlegd en verbreed voor een dubbel spoor waardoor deze goed aansluit op de aangepaste Witte Vennenweg.

### *1.2 De kosten blijven binnen het beschikbare budget*

Op 9 februari 2021 heeft de gemeenteraad een budget van € 1.465.000 beschikbaar gesteld om deze overweg door ProRail aan te laten leggen. In de overeenkomst wordt overeengekomen dat de gemeente bij vooruitbetaling eenmalig een bedrag van € 1.160.000 (excl btw) aan ProRail betaalt voor de aanleg en een jaarlijks een te indexeren bedrag van € 8.732 (prijspeil 2021) voor onderhoud.

### *1.3 De werkzaamheden worden door ProRail meegenomen in het project Opwaardering Maaslijn*

In de aanbesteding die nu loopt voor Opwaardering Maaslijn is deze overweg meegenomen. De werkzaamheden aan de overweg zijn vooralsnog gepland in 2027. Na gunning in het najaar van 2023 wordt de definitieve planning gemaakt. Deze is in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2024 bekend. Zodra de planning definitief is, worden de werkzaamheden voorbereid en worden er kosten gemaakt.

## Kanttekeningen of risico's

*1.1 Door uitstel of afstel van het project Opwaardering Maaslijn wordt de overweg later of niet aangelegd.*

De aanpassing van de Witte Vennenweg staat eind 2023/begin 2024 gepland. Deze aanpassing stopt ca 50 meter voor de spoorwegovergang, zodat de verkeerssituatie geen hinder ondervindt zolang de nieuwe overweg er nog niet is. Op het moment dat de nieuwe overweg gerealiseerd wordt, wordt het laatste deel van de Witte Vennenweg tot aan de overweg aangepakt.

## Communicatie

nvt

## Financiële gevolgen

Er is reeds een investeringsbudget van € 1.465.000 door de raad beschikbaar gesteld. Met Prorail wordt, door middel van het aangaan van voorliggende overeenkomst, een vaste prijs afgesproken van €1.160.000 exclusief BTW. Wijzigingen in de scope of onvoorziene omstandigheden kunnen tot extra kosten leiden. In de begroting 2024-2027 zal het budget van € 1.465.000 naar beneden worden bijgesteld, om niet onnodig financiële middelen te claimen, die met de kennis van nu, niet gaan worden besteed aan dit project. Eventuele extra kosten zullen, zo nodig, via de bestuursrapportage (BERAP) worden bijgesteld.

Met ProRail is overeengekomen dat zij een factuur van € 1.160.000 exclusief btw stuurt nadat de planning voor de werkzaamheden definitief is. De verwachting is dat de planning voor de werkzaamheden aan de overweg Witte Vennenweg in juli 2024 definitief is.

Betaling vindt plaats na facturering vanuit ProRail.

## Vervolgtraject besluitvorming

nvt

## Evaluatie

nvt

## Bijlagen

Te ondertekenen overeenkomst met bijlagen

## Naslagwerk

Collegebesluit 14 december 2020

Raadsbesluit 9 februari 2021

# OBJECTOVEREENKOMST OVERWEGEN

WITTE VENNENWEG

## INHOUDSOPGAVE:

Artikel 1.	Begrippenlijst .....	6
Artikel 2.	Hoedanigheid / rol Partijen .....	8
Artikel 3.	Overleg en rapportages .....	8
Artikel 4.	Alternatievenstudie, planuitwerking en conditionering .....	9
Artikel 5.	Voorbereiding, aanbesteding en realisatie door ProRail.....	9
Artikel 6.	Tijdelijke maatregelen .....	10
Artikel 7.	Beheer en Onderhoud .....	11
Artikel 8.	Strooien en sneeuwvrijhouden .....	11
Artikel 9.	Kosten voorbereiding, aanbesteding en realisatie .....	12
Artikel 10.	Kostenverrekening ProRail .....	12
Artikel 11.	Kosten Onderhoud ProRail .....	13
Artikel 12.	Oplevering .....	14
Artikel 13.	Aansprakelijkheid ProRail .....	15
Artikel 14.	Wegenwettelijk beheer en aansprakelijkheid .....	16
Artikel 15.	Werkzaamheden Gemeente Venray binnen eigendomsgrens ProRail.....	16
Artikel 16.	Reglementen .....	16
Artikel 17.	Grond .....	16
Artikel 18.	Verlichting .....	17
Artikel 19.	Stremming .....	17
Artikel 20.	Belastingen/heffingen .....	17
Artikel 21.	Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting .....	18
Artikel 22.	Geschillen .....	18
Artikel 23.	Ontbinding .....	18
Artikel 24.	Overeenkomst 1987.....	18
Artikel 25.	Wet Publiekrechtelijke omvorming ProRail.....	19
Artikel 26.	Slotbepalingen .....	19

## DE ONDERGETEKENDEN:

1. De gemeente Venray, gevestigd te Venray, aan de Raadhuisstraat 1 (5801 MB), te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar burgemeester, mevrouw Leontine Ariane Maria Kompier, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van die gemeente d.d. .... met nummer ....., verder genoemd "Gemeente Venray"

en

2. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur in de regio Zuid, de heer drs. D.J.A. Kruij, verder genoemd "ProRail",

Gemeente Venray en ProRail hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen" en afzonderlijk als "Partij",

## OVERWEGENDE DAT:

- A. ProRail in het project 'Opwaardering Maaslijn' voornemens is snelheidsmaatregelen op de hoofdspoorweg Maaslijn aan te brengen, waarbij het spoor wordt geëlektrificeerd en op enkele plaatsen verdubbeld. Ter hoogte van de overweg Witte Vennenweg te Venray zal het spoor worden verdubbeld en derhalve door ProRail worden aangepast;
- B. de Gemeente Venray als gevolg van de toename van het verkeer naar Bedrijventerrein De Blakt de tot het bedrijventerrein leidende weginfrastructuur wil aanpassen om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- C. als gevolg van het aanpassen van de weginfrastructuur ook de inrichting van de overweg Witte Vennenweg, gelegen bij kilometer 56.905 van de (hoofd)spoorweg Nijmegen – Venlo, dient te worden aangepast door onder meer het verplaatsen van de overweg met ca. 10 meter en het uitbreiden van de overweg met een vrijliggend fietspad(en);
- D. Partijen overeengekomen zijn dat ProRail het spoorse deel van de aanpassing van de overweg als bijbestelling uitvoert in het project Opwaardering Maaslijn wat een gunstig effect zal hebben op de kosten van de aanpassing van de overweg. De planning van het project 'Opwaardering Maaslijn' is leidend voor het uitvoeren van de aanpassing van de overweg. De start van de werkzaamheden in het kader van het project 'Opwaardering Maaslijn' is thans gepland in 2024. De werkzaamheden aan de overweg zijn vooralsnog gepland in 2027;
- E. ProRail op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie 2015 - 2025 beheerder is van onder meer de Hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet en in

die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de kwaliteit, betrouwbaarheid, en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur. ProRail heeft daartoe als taak gekregen zorg te dragen voor het onderhoud en de voorbereiding en uitvoering van de uitbreiding van de Hoofdspoorweginfrastructuur. Het is de Gemeente Venray op grond van de Spoorwegwet niet toegestaan om de Hoofdspoorweginfrastructuur te wijzigen. Uit dien hoofde is medewerking van ProRail vereist om de Hoofdspoorweginfrastructuur aan te passen;

- F. ProRail werkzaamheden op verzoek van de Gemeente Venray op grond van de hiervoor genoemde concessie uitsluitend mag uitvoeren onder de voorwaarde dat deze derde alle kosten en risico's draagt verbonden aan het uitvoeren van de door hem opgedragen werkzaamheden (inclusief vernieuwing), en dat ProRail haar aansprakelijkheid optimaal beperkt;
- G. het Werk zowel fysiek als qua planning onlosmakelijk is verbonden aan het project Opwaardering Maaslijn waardoor voor ProRail en de Aannemer zeer complex is de werkelijke gemaakte kosten voor het Werk inzichtelijk te maken en in rekening te brengen;
- H. Partijen om voornoemde reden, met instemming van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, het Werk voor een vaste som laten uitvoeren. Het uitvoeren van het Werk op basis van een vaste som betreft een specifieke uitzondering. Partijen kunnen hier voor toekomstige werkzaamheden geen rechten aan ontleen;
- I. de Gemeente Venray op grond van de Wegenwet beheerder is van Witte Vennenweg en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de Instandhouding daarvan;
- J. het gedeelte van de Hoofdspoorweginfrastructuur, kadastraal bekend als Venray S1269 in juridisch eigendom is van Railinfratrust BV en dat ProRail als economisch eigenaar beheer- en beschikkingsbevoegd is ten aanzien van dat eigendom en het gedeelte van de weginfrastructuur, kadastraal bekend als Venray S973, S1189, S1268 en S1632 in eigendom is van de Gemeente Venray en dat zij als zodanig beheer- en beschikkingsbevoegd is ten aanzien van dat eigendom;
- K. werkzaamheden met betrekking tot de voorbereiding, uitvoering, beheer en onderhoud van de onder overweging C. genoemde overweg, die geen onderdeel uitmaken van het Werk door en voor eigen rekening en risico van de Gemeente Venray worden uitgevoerd. Partijen zorgen ervoor dat de uitvoering van de werkzaamheden die aangestuurd worden door ProRail en/of de Gemeente Venray zo goed mogelijk op elkaar worden afgestemd;
- L. de Gemeente Venray reeds toestemming heeft verkregen van de Inspectie Leefomgeving en Transport om de gewenste werkzaamheden uit te voeren;

- M. Partijen voor het sluiten van de Overeenkomst in het kader van het Werk reeds een overeenkomst d.d. 29-05-2020 (kenmerk: K20160125-264123967-5705) zijn aangegaan ten behoeve van de door ProRail in de planuitwerkingsfase uit te voeren werkzaamheden, waaronder begrepen conditionerende onderzoeken en werkzaamheden;
- N. voor de realisatie van het Werk geen aanpassing van het bestemmingsplan nodig is;
- O. Partijen op 13-01-1987/16-02-1987 een overeenkomst hebben gesloten voor onder meer het beheer en de instandhouding van de overweg Witte Vennenweg, welke overeenkomst na realisatie zal komen te vervallen;
- P. Partijen de aanpassing van de overweg en het beheer en de instandhouding daarvan in deze Overeenkomst wensen vast te leggen;
- Q. de Gemeente Venray ter zake van het maken, hebben, gebruiken, Onderhouden en wijzigen van het Werk een vergunning ex artikel 19 Spoorwegwet behoeft, voor zover dit geen deel uitmaakt van de Hoofdspoorweginfrastructuur;
- R. Op 18 februari 2020 is het wetsvoorstel Wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail van een besloten vennootschap tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan (Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail), met nr. 35 396 ingediend. In deze wet wordt voorgesteld om ProRail om te vormen tot een zelfstandig bestuursorgaan (hierna: ZBO).
- S. Partijen beogen de onderhavige Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- T. indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

**ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:**



## **HOOFDSTUK 1: BEGRIPPENLIJST**

### **Artikel 1. Begrippenlijst**

In deze Overeenkomst wordt onder de volgende begrippen verstaan (de begrippen kunnen zonder verlies van betekenis in het enkelvoud of in het meervoud worden gebruikt of worden vervoegd):

Aanbestedingsdossier	Het door ProRail op te stellen dossier waarin de aanbestedingsprocedure beschreven is en waarin de documenten met de specificaties en eisen zijn opgenomen, waaraan het Werk dient te voldoen.
Aannemer	De aannemer(s) met wie ProRail zal contracteren voor de uitvoering van het Werk.
Hoofdspoorweginfrastructuur	Spoorwegen als bedoeld in artikel 2 van de Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur, waarvan ingevolge de Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur, ProRail de beheerder is.
Interne kosten	Kosten van de ProRail-organisatie die worden gemaakt in het kader van de voorbereiding en realisatie van het Werk. Dit betreft de inzet van eigen en/of ingehuurde medewerkers van ProRail. De kosten van de inzet bestaan uit de bestede uren maal het uurtarief. De kosten zijn onderdeel van de PEAT kosten.
Onderhoud	Alle (onderhouds)werkzaamheden, voor zover deze er op gericht zijn de stabiliteit van de constructie van het Werk te waarborgen dan wel werkzaamheden die daarmee verband houden, waaronder begrepen maar niet beperkt tot: stroomvoorziening, schoon, sneeuwvrij en begaanbaar houden inspecties, toezicht, rapportages, conservering, reparaties, herstelwerkzaamheden en vernieuwing.
Oplevering	De oplevering van het Werk door Aannemer aan ProRail.
Overeenkomst	Deze overeenkomst inclusief bijlagen.
PEAT kosten	De kosten die ProRail maakt verband houdende met projectmanagement, engineering, administratie en toezicht.

Tekening Beheerfase	De tekening 'Situatietekening Witte Vennenweg Demarcatie beheerfase' met kenmerk C30-AMO-AU-2100091 d.d. 19-08-2021 bijgevoegd als bijlage 1.
Tekening Bouwfase	De tekening met 'Situatietekening Witte vennenweg Demarcatie bouwfase' met kenmerk C30-BME-AU-2100031 d.d. 19-08-2021, bijgevoegd als bijlage 2.
Verwijtbare fout	Handelen en/of nalaten dat ProRail in haar hoedanigheid als redelijk handelende partij in de gegeven hoedanigheid en onder de desbetreffende omstandigheden, met inachtneming van normale oplettendheid en bij een normale wijze van taakuitoefening, behoort te vermijden.
Werk	<p>De aanpassing van de overweg voor alle verkeer van de Witte Vennenweg en de spoorweg Venlo - Nijmegen met geocode 052 ter hoogte van kilometer 56.905 door</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het verplaatsen van de bestaande overweg met ca. 10 meter;</li> <li>- het realiseren van een vrij liggend fietspad voor twee richtingen aan de noordzijde van de overweg, inclusief het uitbreiden van de overwegbevloering en het realiseren van een overwegbeveiliging voor het fietspad, en bijbehorende voorzieningen;</li> <li>- het verleggen van kabels en leidingen als gevolg van het verplaatsen van de overweg;</li> </ul> <p>zoals vastgelegd in het Aanbestedingsdossier en weergegeven op de Tekening Bouwfase. De detaillering van het Werk en de werkzaamheden van de Gemeente Venray zullen tijdens de realisatiefase nader worden ingevuld, wat mogelijk invloed heeft op de Tekening Bouwfase.</p>

## **HOOFDSTUK 2: JURIDISCHE VERHOUDING EN SAMENWERKING**

### **Artikel 2. Hoedanigheid / rol Partijen**

1. ProRail voert, met inachtneming van het overige bepaalde in de Overeenkomst, ten aanzien van het Werk regie over het proces van voorbereiding, aanbesteding en realisatie.
2. ProRail treedt ten aanzien van het Werk namens de Gemeente Venray op als lasthebber in de zin van Boek 7 Titel 7 Afdeling 2 van het Burgerlijk Wetboek, waarbij ProRail jegens daartoe in te schakelen derden optreedt als middellijk vertegenwoordiger namens de Gemeente Venray.
3. ProRail voert de in lid 1 en lid 2 van dit artikel bedoelde werkzaamheden uit voor een vaste som. De Gemeente Venray koopt, met uitzondering het bepaalde in artikel 13 van de Overeenkomst, door middel van het betalen van de vaste som de risico's ten aanzien van het Werk af.
4. ProRail verleent de Gemeente Venray voor zover het de delen van het Werk betreft:
  - a. die op gronden van Railinfratrust B.V./ProRail worden gerealiseerd; en/of,
  - b. eigendom worden van Railinfratrust B.V./ProRail; en/of
  - c. die tot de Hoofdspoorweginfrastructuur zullen gaan behoren, uit hoofde van de aan haar toekomende rechten en verplichtingen uit de Spoorwegwet, beheerconcessie en haar eigendomsbevoegdheden, medewerking aan het voorbereiden en uitvoeren van dat deel.
5. Partijen verklaren uitdrukkelijk deze Overeenkomst niet te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.
6. ProRail is de aanbestedende dienst als bedoeld in de Aanbestedingswet 2012.

### **Artikel 3. Overleg en rapportages**

1. ProRail zal elk kwartaal gedurende het project aan de Gemeente Venray rapporteren over de voortgang van het Werk.
2. Partijen hanteren geen vaste overlegstructuur, maar treden met elkaar in overleg wanneer (één van de) Partijen dat noodzakelijk acht.

## **HOOFDSTUK 3: VOORBEREIDING EN REALISATIE VAN HET WERK**

### **Artikel 4. Alternatievenstudie, planuitwerking en conditionering**

Vooruitlopend op de Overeenkomst hebben Partijen in het kader van de alternatievenstudie naar en planuitwerking en conditionering van het Werk reeds op 29 mei 2020 (kenmerk: K20160125-264123967-5705) een overeenkomst gesloten. De overeenkomst is als bijlage 3 aan de Overeenkomst gehecht.

### **Artikel 5. Voorbereiding, aanbesteding en realisatie door ProRail**

1. ProRail draagt zorg voor de regie op het proces van voorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Werk, waaronder in ieder geval wordt verstaan:
  - a. het ten behoeve van het Werk organiseren van de aanbestedingsprocedure overeenkomstig het bepaalde in het Aanbestedingsdossier;
  - b. het sluiten van de in het Aanbestedingsdossier opgenomen overeenkomst met de Aannemer;
  - c. het toetsen en accepteren van relevante (ontwerp)documenten en het toetsen van uitgevoerde werkzaamheden;
  - d. het inschakelen van een ingenieurbureau en/of andere hulppersonen ter ondersteuning van ProRail bij de taken als bedoeld in lid 1 sub c van dit artikel;
  - e. het zo nodig laten uitvoeren van werkzaamheden die voortvloeien uit de conditionerende onderzoeken die op grond van de overeenkomst als bedoeld in artikel 4 van de Overeenkomst zijn uitgevoerd;
  - f. het regelen van de voor de realisatie van het Werk benodigde buitendienststellingen van het treinverkeer, inclusief het zonedig voorbereiden en laten inzetten van bussen, taxi's en/of overig alternatief vervoer van reizigers en goederen als gevolg van het voor de uitvoering van de werkzaamheden ter realisatie van het Werk buitendienststellen van het treinverkeer.
  - g. alle overige voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden, zowel van tijdelijke als blijvende aard, welke ProRail noodzakelijk acht ter bescherming van de fysieke integriteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en van het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan.
2. De Gemeente Venray zal voor eigen rekening en risico (doen) zorg dragen voor de aansluiting van de toeleidende weggedeelten op het Werk. De werkzaamheden die de Gemeente Venray uitvoert en die raakvlakken hebben met het Werk worden in onderling overleg tussen Partijen uitgevoerd. Partijen zullen gezamenlijk afspraken maken over de afstemming tussen de Aannemer en de door de Gemeente Venray te contracteren aannemer voor de werkzaamheden die de Gemeente Venray uitvoert op grond van dit lid.

## Artikel 6. Tijdelijke maatregelen

Indien Partijen voorzien dat de in opdracht van de Gemeente Venray uit te voeren werkzaamheden eerder gereedkomen dan de werkzaamheden van ProRail ter realisatie het Werk, zal ProRail in overleg met de Gemeente Venray beoordelen of er tijdelijke veiligheidsmaatregelen nodig zijn om een toename van onveilige situaties op en nabij het Werk te voorkomen. Eventuele tijdelijke veiligheidsmaatregelen, zoals hekwerken en bebording, zullen voor rekening van de Gemeente Venray worden gerealiseerd, waarbij het uitgangspunt is dat ProRail opdrachtgever is voor de maatregelen indien deze invloed kunnen hebben op de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur.

## **HOOFDSTUK 4: EIGENDOM, BEHEER EN INSTANDHOUDING**

### **Artikel 7. Beheer en Onderhoud**

1. De delen van het Werk zoals op de Tekening Beheerfase met rode kleur weergegeven zullen terstond na voltooiing in beheer en Onderhoud zijn van ProRail.
2. De delen van het Werk zoals op de Tekening Beheerfase met groene kleur weergegeven zullen terstond na voltooiing in beheer zijn van de Gemeente Venray. Met inachtneming van het overige bepaalde in deze Overeenkomst, is de Gemeente Venray voor eigen rekening en risico verantwoordelijk voor het Onderhoud van deze delen van het Werk.
3. Indien de Tekening Beheerfase naar het oordeel van Partijen onvoldoende duidelijkheid biedt over de verdeling van de werkzaamheden als bedoeld in de leden 1 en 2 van dit artikel, zullen Partijen op de door de Aannemer op te maken as-built tekening deze verdeling van werkzaamheden ten behoeve van het Onderhoud van het Werk verduidelijkt vastleggen. Partijen zullen alsdan de as-built tekening schriftelijk onder de werking van deze Overeenkomst brengen.

### **Artikel 8. Strooien en sneeuwvrijhouden**

In afwijking van het gestelde in artikel 7 lid 1 van de Overeenkomst neemt de Gemeente Venray indien nodig voor eigen rekening en Risico tijdig de nodige maatregelen ten aanzien van het sneeuw en ijs vrijhouden van de overwegbevoering van het Werk. De Gemeente Venray neemt daarbij de meest recente schriftelijke aanbevelingen van ProRail in acht. ProRail zal de meest recente aanbevelingen op verzoek aan Gemeente Venray doen toekomen.

## **HOOFDSTUK 5: KOSTENVERDELING**

### **Artikel 9. Kosten voorbereiding, aanbesteding en realisatie**

1. De Gemeente Venray verbindt zich, op de in artikel 10 omschreven wijze, in verband met het door ProRail (doen) uitvoeren van het Werk aan ProRail een vaste som van € 1.160.000,- (zegge: EEN MILJOEN HONDERDZESTIGDUIZEND EURO) exclusief BTW, prijspeil 2022) te betalen.
2. De in lid 1 genoemde vaste som bestaat uit:
  - Investeringskosten van € 907.018,96 (prijspeil 2022);
  - Indexering voor de jaren 2023 t/m 2027 is € 249.997,52 berekend op basis van de volgende staffeling:

Indexering 2023	10,13%
Indexering 2024	6,00%
Indexering 2025	3,00%
Indexering 2026	3,00%
Indexering 2027	3,00%

De kostenraming op basis waarvan de vaste som (€ 822.320, P85 waarde p.p. 2020) is vastgesteld, is als bijlage 4 bij de Overeenkomst gevoegd.

### **Artikel 10. Kostenverrekening ProRail**

ProRail zal na de gunning van het project 'Opwaardering Maaslijn', maar voor aanvang van de realisatie van het Werk aan de Gemeente Venray een factuur doen toekomen van de kosten zoals bedoeld in artikel 9 van de Overeenkomst. Volgens de vigerende planning zullen de kosten in juli 2024 aan de Gemeente Venray worden gefactureerd. Indien het project 'Opwaardering Maaslijn' ernstige vertraging oploopt zullen Partijen in overleg treden over een nieuwe datum voor het doen toekomen van de voornoemde factuur.

## Artikel 11. Kosten Onderhoud ProRail

1. In verband met het op grond van artikel 7 lid 1 van de Overeenkomst door ProRail uit te voeren Onderhoud is de Gemeente Venray jaarlijks bij vooruitbetaling aan ProRail een bedrag verschuldigd van € 8.732,- prijspeil 2021.
2. Het bedrag als genoemd in lid 1 van dit artikel zal na vaststelling jaarlijks per 1 januari worden geïndexeerd en opnieuw worden vastgesteld op basis van indexering, die voor:
  - 50% wordt ontleend aan de Cao-lonen incl. bijzondere beloningen;
  - 10% wordt ontleend aan de Hijs- en hefmachines en – toestellen (CBS-tabellen);
  - 20% wordt ontleend aan de Werken van beton (CBS-tabellen);
  - 20% wordt ontleend aan de IJzer en staal in primaire vorm (CBS-tabellen).volgens de formule:

$$\text{nieuw vergoedingsbedrag per jaar } x = \text{vergoedingsbedrag jaar}(x - 1) \times \frac{\text{index jaar}(x - 1)}{\text{index jaar}(x - 2)}$$

3. Het in lid 1 van dit artikel bedoelde en het conform lid 2 geïndexeerde bedrag is voor de eerste maal verschuldigd bij de datum van Oplevering, dan wel bij de einddatum van de onderhoudstermijn als beschreven in de overeenkomst met de Aannemer, en wel naar evenredigheid van het alsdan nog te verlopen deel van het kalenderjaar en vervolgens in de maand januari van elk volgende kalenderjaar.



## **HOOFDSTUK 6: OPLEVERING**

### **Artikel 12. Oplevering**

1. De Oplevering van het Werk vindt plaats van de Aannemer aan ProRail. Voor zover bij de keuring gebreken zijn geconstateerd die Oplevering niet in de weg staan, houdt ProRail na Oplevering de Aannemer aan zijn herstelverplichtingen.
2. ProRail zal de Gemeente Venray tijdig informeren over de Oplevering in verband met de werkzaamheden van de Gemeente Venray aan de tot het Werk leidende weginfrastructuur.
3. ProRail zal aan de Gemeente Venray na Oplevering schriftelijk rapporteren aan de Gemeente Venray over de voltooiing van de realisatie van het Werk. Indien het Werk is gerealiseerd conform de in deze Overeenkomst gemaakte afspraken zal de Gemeente Venray hiervoor schriftelijk décharge verlenen aan ProRail.

## **HOOFDSTUK 7: AANSPRAKELIJKHEID EN SCHADE**

### **Artikel 13. Aansprakelijkheid ProRail**

1. ProRail is, naast het gestelde in lid 2 van dit artikel, uitsluitend aansprakelijk voor door de Gemeente Venray geleden directe schade als gevolg van een Verwijtbare fout. Tot de directe schade behoren in geen geval: schades zoals bedrijfsschade, productieverlies, omzet- en/of winstderving, waardevermindering van producten/gronden evenmin als de kosten die met de uitvoering van de werkzaamheden gemoeid zouden zijn als de opdracht van de aanvang af goed zou zijn uitgevoerd. De in dit lid bedoelde aansprakelijkheid van ProRail is voor de uitvoering van deze Overeenkomst in totaal beperkt tot maximaal de hoogte van de Interne kosten.
2. Indien aantoonbaar sprake is van grove schuld, bewuste roekeloosheid en/of opzet van de zijde van ProRail, is ProRail in afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel zonder beperking volledig aansprakelijk voor de door de Gemeente geleden schade.

## **HOOFDSTUK 8: ALGEMENE BEPALINGEN**

### **Artikel 14. Wegenwettelijk beheer en aansprakelijkheid**

1. Het beheer van de weg op en ter weerszijden van het Werk, zoals dat voortvloeit uit de Wegenwet, berust bij de Gemeente Venray.
2. De Gemeente Venray zal de daartoe volgens de wegenverkeerswetgeving nodige maatregelen treffen en bebording plaatsen en Onderhouden.
3. De Gemeente Venray vrijwaart ProRail ten aanzien van alle aanspraken van derden die zij jegens ProRail doen gelden en die het gevolg zijn van het gebruik van de weg op en ter weerszijden van het Werk.

### **Artikel 15. Werkzaamheden Gemeente Venray binnen eigendomsgrens ProRail**

De werkzaamheden die de Gemeente Venray conform de Overeenkomst binnen de eigendomsgrenzen van ProRail verricht, moeten vooraf met ProRail worden afgestemd en in overleg met ProRail worden uitgevoerd. De werkzaamheden mogen, zulks ter beoordeling van ProRail, geen afbreuk doen aan de fysieke integriteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en aan een veilig en ongestoord gebruik daarvan.

### **Artikel 16. Reglementen**

Op de onder deze Overeenkomst door de Gemeente Venray uit te voeren werkzaamheden is de door ProRail opgestelde veiligheidsreglementering van toepassing. Deze veiligheidsreglementering is ten behoeve van het veilig kunnen uitvoeren van werkzaamheden en geldt voor iedereen die zich in opdracht of met toestemming van ProRail in of nabij de Hoofdspoorweginfrastructuur bevindt. Desgewenst, op verzoek van de Gemeente Venray zal ProRail de Gemeente Venray hieromtrent nader informeren.

### **Artikel 17. Grond**

1. Voor de aanwezigheid van het Werk op grond, die in eigendom is van één der Partijen zullen Partijen over en weer geen vergoeding zijn verschuldigd.
2. Partijen staan elkaar over en weer toe de eventueel benodigde werk- en/of opslagterreinen, onder nader te bepalen voorwaarden, te gebruiken, zonder dat daarvoor een vergoeding zal zijn verschuldigd.

## Artikel 18. Verlichting

1. Het maken en Onderhouden van de verlichtingsinstallatie ten behoeve van het wegverkeer dient in verband met een duidelijk zicht op de seinbeelden van de Hoofdspoorweginfrastructuur, door de Gemeente Venray in overleg met ProRail te geschieden.
2. Indien blijkt, dat het spoorwegverkeer hinder ondervindt van lichten of reflectoren van het wegverkeer, zal de Gemeente Venray in overleg met ProRail de ter zake nodige voorzieningen treffen en Onderhouden.

## Artikel 19. Stremming

1. Indien naar het oordeel van ProRail, haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden, de krachtens de Overeenkomst door of namens ProRail uit te voeren werkzaamheden voor realisatie, Onderhoud en Vernieuwing van het Werk stremming van het wegverkeer in en/of nabij het Werk noodzakelijk maakt, treedt ProRail danwel haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden hiertoe, met inachtneming van de leden 2 tot en met 4 van dit artikel, in overleg met de Gemeente Venray. De Gemeente Venray stremt het wegverkeer en zorgt voor eventuele nodige omleidingen.
2. De kosten van de stremming/omleiding op zich en de kosten die het gevolg zijn van de stremming/omleiding komen voor rekening van de Gemeente Venray.
3. Het voorgenomen tijdstip van de werkzaamheden wordt door of namens ProRail (behoudens in spoedeisende gevallen) tenminste dertig dagen tevoren of zoveel eerder als mogelijk is aan de Gemeente Venray medegedeeld, waarna hierover overleg zal plaatsvinden.
4. Aanvang, omvang en duur van de stremming worden door de Gemeente Venray in overleg met ProRail bepaald.

## Artikel 20. Belastingen/heffingen

De Gemeente Venray betaalt steeds op verzoek van ProRail de (verhoogde) belastingen en heffingen waarvoor ProRail/Railinfratrust wordt aangeslagen, voor zover die (verhoogde) belastingen en heffingen het gevolg zijn van (delen van) het gerealiseerde Werk dat is opgeleverd in het kader van deze Overeenkomst.

## Artikel 21. **Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting**

De Gemeente Venray is verplicht alle krachtens de Overeenkomst aan ProRail verschuldigde bedragen, welke bij facturering zullen worden verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, te betalen binnen een termijn van 30 dagen na dagtekening van de desbetreffende facturen. Bij overschrijding van de gestelde termijn is de Gemeente Venray verplicht vanaf die datum de wettelijke (handels)rente ex artikel 6:119b van het Burgerlijk Wetboek te vergoeden.

## Artikel 22. **Geschillen**

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen zullen trachten geschillen, die ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst dan wel daaruit voortvloeiende overeenkomsten, niets uitgezonderd, zoveel als mogelijk in minnelijk overleg tot een oplossing te brengen. Indien zulks niet mogelijk blijkt, zal het betreffende geschil in eerste instantie worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank te Midden-Nederland.
3. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen zulks schriftelijk meldt aan de wederpartij.

## Artikel 23. **Ontbinding**

Het Werk wordt door ProRail tegen de in deze Overeenkomst opgenomen voorwaarden uitgevoerd met het uitgangspunt dat het Werk kan worden gecombineerd met het project 'Opwaardering Maaslijn'. Indien het project 'Opwaardering Maaslijn' ernstige vertraging oploopt of geen doorgang vindt, kunnen zowel de Gemeente Venray als ProRail de Overeenkomst ontbinden zonder hiervoor een verdere vergoeding te zijn verschuldigd. Partijen treden na ontbinding in overleg over de dan ontstane situatie en de voorwaarden waarop het Werk alsnog kan worden uitgevoerd.

## Artikel 24. **Overeenkomst 1987**

Na Oplevering van het Werk komt de 13-01-1987/16-02-1987 tussen Partijen gesloten overeenkomst 1987 te vervallen.

## Artikel 25. **Wet Publiekrechtelijke omvorming ProRail**

1. Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht;
2. Indien als gevolg van de omvorming van ProRail tot een zbo een wijziging optreedt in de positie van ProRail met betrekking tot de verplichtingen uit de Wet op de Omzetbelasting en als gevolg van deze wijziging de kosten van het Werk voor de gemeente Venray stijgen, zullen partijen zich in afwijking op het eerste lid nader beraden over de gevolgen van die wijziging op de samenwerking tussen partijen en deze Overeenkomst. Uitgangspunt hierbij is de toezegging van de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de kamerbrief d.d. 19 oktober 2018 (met kenmerk: IENW/BSK-2018/214092) dat de omvorming van ProRail tot een zbo niet leidt tot een kostenverhoging voor Partijen en dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een eventuele kostenverhoging voor Partijen voorkomt of compenseert.
3. Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, anders dan bedoeld in lid 2, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

## Artikel 26. **Slotbepalingen**

1. Deze Overeenkomst geeft de afspraken inzake het Werk tussen Partijen volledig weer en vervangt alle overige of andersluidende afspraken die tussen Partijen schriftelijk, mondeling of anderszins mochten (hebben) bestaan.
2. De volgende bijlagen maakt integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst:  
Bijlage 1 Tekening Beheerfase  
Bijlage 2 Tekening Bouwfase  
Bijlage 3 De overeenkomst als bedoeld in artikel 4 van de Overeenkomst  
Bijlage 4 Kostenraming
3. De considerans bij de Overeenkomst vormt bij de interpretatie van de Overeenkomst een integraal onderdeel hiervan. Een verwijzing naar de Overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen. In het geval van strijdigheid tussen de bijlagen en de overige bepalingen van de Overeenkomst, prevaleert het gestelde in de overige bepalingen van de Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen de bijlagen zullen Partijen in onderling overleg per situatie bepalen welke bijlage voor heeft te gaan. Hierbij wordt de aard en systematiek van de Overeenkomst in ogenschouw genomen. De kopjes boven de artikelen dienen uitsluitend ter identificatie en zullen bij de interpretatie van de Overeenkomst buiten beschouwing blijven.
4. Deze Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door beide Partijen bevoegdelyk ondertekende schriftelijke verklaring.

5. Ieder tekort in of uitstel van de uitoefening van een recht of het uitblijven van een antwoord door een Partij wanneer de andere Partij tekortschiet, zal niet worden beschouwd als een afstand van recht en zal de uitoefening van een recht niet in de weg staan. De afstand van een recht moet expliciet en schriftelijk geschieden.
6. Indien een bepaling van de Overeenkomst wegens strijdigheid met enig wettelijk voorschrift nietig of op andere wijze niet-verbindend is, zullen de overige bepalingen hun volle werking behouden. In dat geval zullen Partijen de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling vervangen door een geldige bepaling die zoveel mogelijk aansluit bij de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling en de aard en systematiek van de Overeenkomst.
7. In de gevallen waarin de Overeenkomst niet voorziet, dan wel indien wijziging van de Overeenkomst noodzakelijk is, treden Partijen hiertoe in overleg.
8. Eventuele algemene (leverings- of inkoop)voorwaarden van de Gemeente Venray zijn uitdrukkelijk niet van toepassing op de Overeenkomst, noch op de daaruit voortvloeiende overeenkomsten.

**ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND,**

Te Venray,  
Gemeente Venray

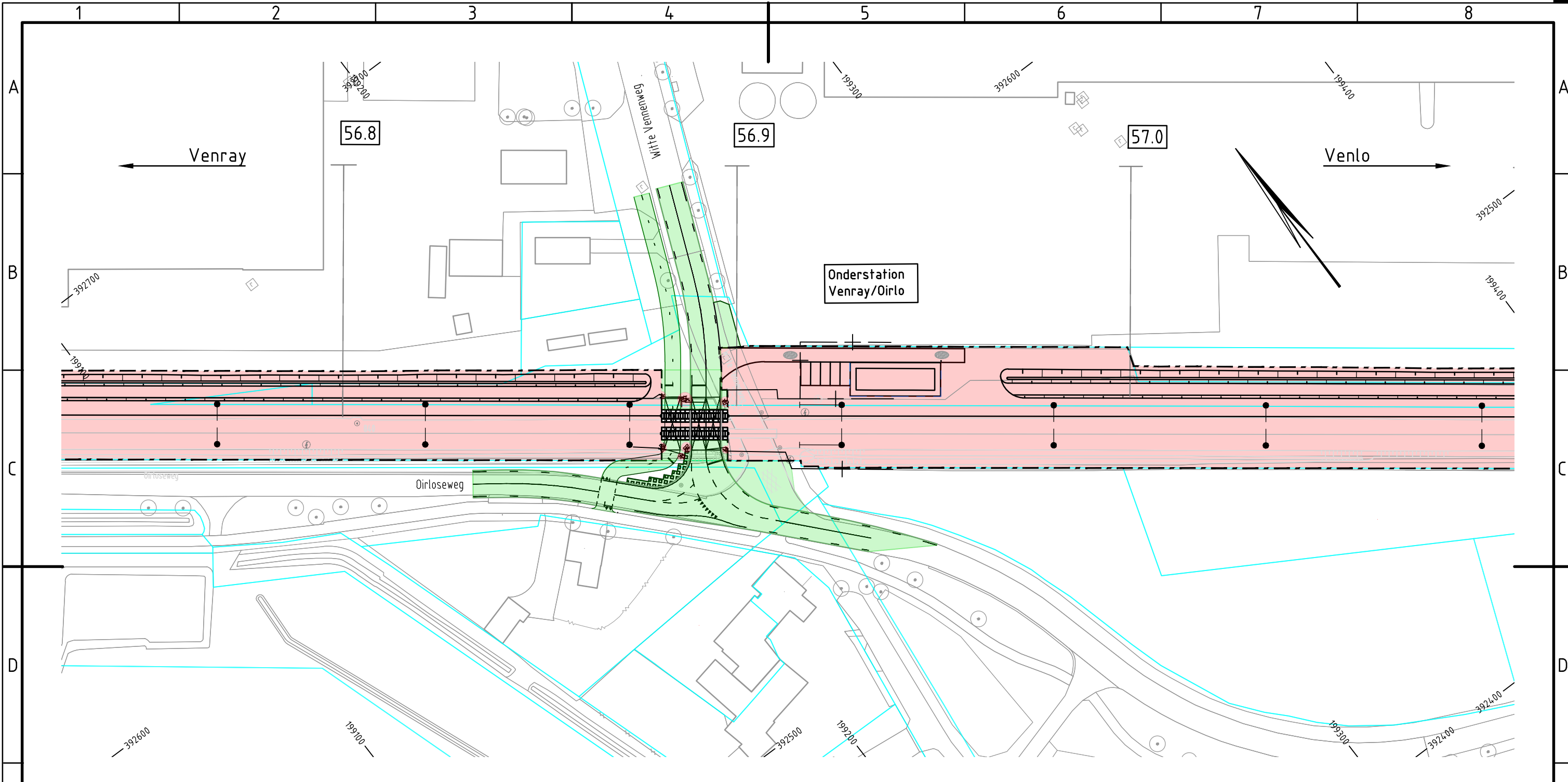
2023,

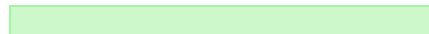

en te Eindhoven,  
ProRail,

2023,

L.A.M. Kompier  
Burgemeester

drs. D.J.A. Kruik  
Directeur regio Zuid



LEGENDA	
lijntype/symbol	betekenis
	Beheer Gemeente Venray
	Beheer ProRail

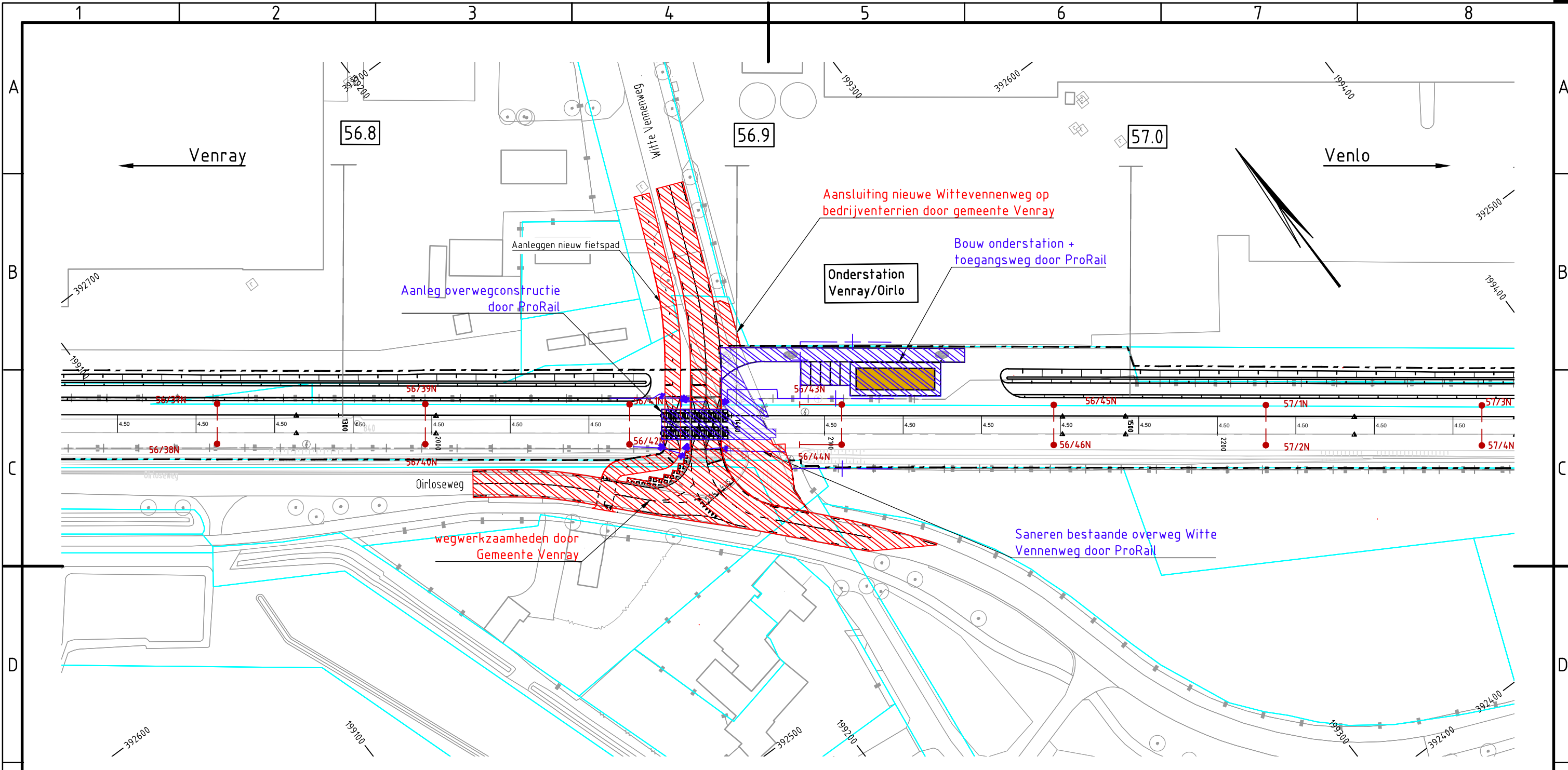
Projectnummer	RM006190
Versie	1.0
Versiedatum	19-08-2021
Documentstatus	Vrijgegeven
Formaat	A3
Schaal	1:1000
Tekenaar	Motshagen, A
Controleur	Pol, HJ
Projectleider	Wijngaarden, DW van
Geocode	
Kilometring	
Contractnummer	

<b>ProRail</b>	
Venray	
Maaslijn	
Situatietekening Witte Vennenweg	
Demarcatie beheerfase	
Tekeningnummer	C30-AMO-AU-2100091
Serie	Bladnr.
	/

Kennislijn Gebouwen en Infra  
 GI-SPT-SPT  
 Postbus 2855  
 3500 GW Utrecht







LEGENDA	
lijntype/symbool	betekenis
	Scope Gemeente Venray
	Scope ProRail

Projectnummer	RM006190
Versie	1.0
Versiedatum	19-08-2021
Documentstatus	Vrijgegeven
Formaat	A3
Schaal	1:1000
Tekenaar	Meijdam, BH
Controleur	Pol, HJ
Projectleider	Wijngaarden, DW van
Geocode	
Kilometrerings	
Contractnummer	

**ProRail**  
**Venray**  
**Maaslijn**

Situatietekening Witte vennenweg  
 Demarcatie bouwfase

Tekeningnummer	C30-BME-AU-2100031	Serie	Bladnr.
			/

Kennislijn Gebouwen en Infra  
 GI-SPT-SPT  
 Postbus 2855  
 3500 GW Utrecht

