

B&W Adviesnota

Onderwerp	RIB beantwoording vragen Raad 3 juli & Mobiliteitsprogramma
Zaaknummer	
B&W datum	10 september 2024
Naam steller	Medewerker team Ruimtelijke Ontwikkeling
Teammanager	Teammanager team Ruimtelijke Ontwikkeling
Portefeuillehouder	Erik van Daal

Besproken met portefeuillehouder?

Ja, met Erik van Daal op 2 september 2024

Openbaarheid

Ja, na het informeren van betrokkenen.

Bevoegd orgaan

B en W

Advies

1. De Raad te informeren over gestelde vragen tijdens de raadsvergadering op 3 juli en het op te stellen mobiliteitsprogramma via bijgevoegde Raadsinformatiebrief.

Inleiding

In de raadsvergadering van 3 juli 2024 zijn diverse verkeerskundige vragen en opmerkingen aan bod gekomen. Daarnaast is er gesproken over de stand van zaken met betrekking tot de Netwerkennota. Deze Netwerken zullen deel uitmaken van het op te stellen mobiliteitsprogramma: 'Brede kijk op Mobiliteit'.

Beoogd resultaat

De Raad te informeren over de gestelde vragen en opmerkingen tijdens de raadsvergadering van 3 juli en het introduceren van het op te stellen mobiliteitsprogramma.

Argumenten

1.1 De Raad heeft diverse verkeerskundige vragen en opmerkingen

Met bijgevoegde Raadsinformatiebrief brengen we de Raad op de hoogte over de onderwerpen die ter sprake kwamen in de raadsvergadering van 3 juli.

1.2 De Raad verwacht een update van de Netwerkennota

De Netwerkennota wordt onderdeel van het op te stellen Mobiliteitsprogramma. Met bijgevoegde Raadsinformatiebrief brengen we de Raad hierover op de hoogte.

Kanttekeningen of risico's

Niet van toepassing.

Communicatie

De Raadsinformatiebrief wordt gedeeld met de gehele Raad.

Financiële gevolgen

Niet van toepassing.

Vervolgtraject besluitvorming

Niet van toepassing.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. RIB beantwoording vragen Raad 3 juli & Mobiliteitsprogramma
2. Bijlage RIB: Ongevallencijfers 2014 tot september 2024

Naslagwerk

Niet van toepassing.

Ruimtelijke ontwikkeling
Raadhuisstraat 1
Postbus 500, 5800 AM Venray
Telefoon (0478) 52 33 33
Telefax (0478) 52 32 22
E-mail gemeente@venray.nl
Internet www.venray.nl
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)
BIC BNGHNL2G

De leden van de gemeenteraad Venray

Datum	10 september 2024	Behandeld door	Medewerker team Ruimtelijke Ontwikkeling
Ons kenmerk		Datum uw brief	
Pagina	1 van 2	Uw kenmerk	
Onderwerp	Beantwoording vragen Raad 3 juli & Mobiliteitsprogramma		

Beste leden van de raad,

In de raadsvergadering van 3 juli 2024 zijn diverse verkeerskundige vragen en opmerkingen aan bod gekomen. Over enkele onderwerpen ontvangt u onderstaande informatie. Daarnaast informeren we u over het op te stellen mobiliteitsprogramma: 'Brede kijk op Mobiliteit'.

Verkeersongevalgegevens

In de raadsinformatieavond 'verkeersveiligheid' van 28 november 2023 zijn de objectieve cijfers van (geregistreerde) verkeersongevallen over de periode 2014 t/m medio november 2023 met u gedeeld. De presentatie, inclusief deze gegevens, zijn naderhand toegestuurd. Daarin is een wisselend beeld van ongevallen in Venray te zien (alle ongevallen in totaal). Hierin is geen sprake van een duidelijke (dalende of stijgende) trend. De eerste 7 maanden van dit jaar laten ook geen stijgende lijn in het aantal (geregistreerde) ongevallen zien. De cijfers zijn terug te vinden in de bijlage bij deze brief. Dit neemt niet weg dat elk ongeval er één te veel is en de inzet op verkeersveiligheid belangrijk is en blijft. Monitoring op dit gebied blijft daarbij van belang. Daarbij is er veelvuldig contact met politie, bij met name letselongevallen, over de toedracht.

Uitvoering aanpak schoolomgevingen

In april 2024 heeft u kennis genomen van de 'aanpak verkeersveilige schoolomgevingen' (RIB 23 april 2024). In hoofdstuk 6 hiervan is het uitvoeringsprogramma inclusief planning opgenomen. Deze planning ligt op schema. Dit jaar is gestart met BS De Hommel Venray, BS EigenWijs Oirlo, BS De Peddepoel Wanssum en BS St. Oda Ysselsteyn. Komend najaar starten de gesprekken met de Montesorrischool Venray, BS De Klimboom Venray en BS De Meulenbeek Oostrum. BS Petrus Banden (invoering 'schoolstraat') is al afgerond. Afhankelijk van de gesprekken en constatering worden maatregelen getroffen.

Kruising Metaalweg-Maasheseweg-toerit A73

Net zoals in het voorjaar 2023 zijn er zorgen geuit over de instellingen van de verkeerslichten en het gebruik daarvan op deze kruising. Er heerst het gevoel dat de kruisende wegen tegelijkertijd groen licht krijgen. De installatie is in beheer en eigendom van Rijkswaterstaat (RWS). RWS is

verzocht om de situatie nogmaals te bekijken. De volgende reactie is ontvangen (06-08-2024):

"We hebben nogmaals gekeken naar de instellingen van de verkeersregelinstallatie (VRI) op de aansluiting Venray-noord van de A73 met de Maasheseweg. De ontruimingstijden zijn gecontroleerd en voldoen aan actuele (CROW) richtlijn, hier zijn geen wijzigingen aan doorgevoerd. Wel is er een kleine aanpassing gedaan aan de geeltijd van de rechtdoorgaande richtingen op de Maasheseweg. Deze is aangepast naar 3,5 seconden in plaats van 3. We verwachten hiermee overigens geen schokkende verandering voor het verkeer, maar voldoen hiermee wel aan de laatste (CROW) standaarden. De komende tijd gaan we gebruiken om loggingsdata te verzamelen uit de VRI installatie om deze nader te analyseren, mochten daar nog opvallende zaken uitkomen dan worden de instellingen van de VRI nader beschouwd en eventueel aangepast. Voor RWS is er momenteel geen verdere aanleiding om aanpassingen aan deze installatie door te voeren."

Er is zodoende een kleine aanpassing gedaan. De verkeersbeweging Maasheseweg-toerit A73 krijgt iets langer 'geel' waardoor er iets meer tijd is om de kruising te verlaten. Verder wordt de data uit de installatie zoals deze nu functioneert geanalyseerd.

Mobiliteitsprogramma: 'Brede kijk op Mobiliteit'

In het kader van de vastgestelde omgevingsvisie wordt het thema mobiliteit en bereikbaarheid verder uitgewerkt in een nieuw mobiliteitsprogramma: 'Brede kijk op Mobiliteit'. De inhoud van dit programma wordt op dit moment in- en extern afgestemd. De Netwerkennota en bijbehorende kaarten zoals die nu bestaat wordt onderdeel van het programma en krijgt een update. Tijdens een raadsavond eind 2024 nemen we u als Raad mee in het nieuwe mobiliteitsprogramma.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

de burgemeester,

de secretaris,

M.C. Uitdehaag

E.G.J. Voorn

Bijlage: Ongevallencijfers Venray 2014 tot september 2024

Jaar	Ongevallen	Letsel	Dodelijk
2014	274 (195)*	57 (33)	2 (1)
2015	264 (199)	28 (21)	2 (2)
2016	353 (249)	33 (18)	4 (2)
2017	320 (223)	52 (39)	2 (0)
2018	264 (197)	45 (37)	2 (1)
2019	217 (156)	45 (26)	3 (2)
2020	225 (163)	61 (34)	3 (2)
2021	247 (181)	57 (36)	2 (2)
2022	259 (215)	57 (28)	3 (2)
2023	258 (194)	61 (40)	3 (3)
2024 **	171 (123)	35 (24)	2 (1)

* Cijfers zijn ongevallen binnen de gemeente, inclusief provinciale en rijkswegen. Alle cijfers tussen haakjes zijn ongevallen op gemeentelijk wegen.

** t/m 02-09-'24

Bron: ViaStat – Statistiek Ongevallen