

## B&W Adviesnota

<b>Onderwerp</b>	Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg 2025-2028
<b>Zaaknummer</b>	
<b>B&amp;W datum</b>	18 juni 2024
<b>Naam steller</b>	Medewerker team Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Teammanager</b>	Teammanager team Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Portefeuillehouder</b>	Erik van Daal

### Besproken met portefeuillehouder?

Ja, met Erik van Daal op 10 juni 2024

### Openbaarheid

Ja, per direct.

### Bevoegd orgaan

B en W

---

## Advies

1. Deel te nemen aan de Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg van gemeenten en Provincie;
2. De “Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg” aan te gaan om de inhoudelijke, financiële en juridische aspecten te regelen;
3. Voor het college van burgemeester en wethouders én de burgemeester, ieder voor zover het zijn bevoegdheden betreft, de clustermanager Mobiliteit van de Provincie Limburg te volmachten en mandateren als opdrachtgever voor de aanbestedingen in deze;
4. In te stemmen met een financiële bijdrage van € 0,11 per inwoner per gemeente die wordt ingezet voor de uitvoering en monitoring van de Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid.

## Inleiding

In de provincie Limburg vinden nog steeds te veel verkeersongevallen plaats. Deze ongevallen hebben een grote impact op de samenleving, op de betrokkenen en hun naasten. Het is daarom van groot belang om de verkeersveiligheid te vergroten en het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Om deze uitdagingen aan te gaan, is het belangrijk om naast infrastructurele aanpassingen te kijken naar gedragsbeïnvloeding en educatie. In navolging van de Verkeersactieve school, is er nu een nieuwe gezamenlijke aanpak ontwikkeld voor de overige doelgroepen (18 jaar en ouder). In dit collegevoorstel wordt de Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg kort toegelicht en gevraagd om hiermee in te stemmen.

## Beoogd resultaat

Het Uitvoeringsplan Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid voor Limburg is opgesteld op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid Limburg, Limburgse SPV-aanpak 2023-2026 en wetenschappelijke literatuur. Hierin zijn vier thema's geselecteerd, namelijk: afleiding in het verkeer, rijden onder invloed van alcohol en/of drugs, snelheid en de kwetsbare oudere verkeersdeelnemer op de (e)fiets. Deze vier thema's zijn van groot belang voor de doelgroepen jongeren (18 t/m 24 jaar), volwassenen (25 t/m 59 jaar) en ouderen (60 jaar en

ouder). Het opsplitsen van deze doelgroepen is van belang omdat elk van deze doelgroepen zijn eigen specifieke kenmerken en uitdagingen heeft als het gaat om verkeersveiligheid en gedragsverandering en dus om een verschillende aanpak vraagt.

## **Argumenten**

### *1.1 De Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg draagt bij aan het bevorderen van de verkeersveiligheid op verschillende thema's voor verschillende doelgroepen*

Het Uitvoeringsplan Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid is opgesteld in samenwerking met de Limburgse RMO's en is gebaseerd op wetenschappelijke inzichten, de risicoanalyses en ervaringen uit de praktijk van de Regionale Mobiliteitsoverleggen (RMO's), Limburgse gemeenten en Provincie. Per thema zijn per doelgroep doelstellingen geformuleerd op basis van de relevante gedragingen en gedragsbepalers die passen binnen de kaders van de gestelde doelen in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid Limburg. Naast de focus op bereik van de doelgroep is er ook ruimte voor het meten van de effectiviteit van deze doelen. Het plan richt zich op de periode van 2025 t/m 2028. Gedragsverandering is echter een langdurig proces en daarom is het belangrijk om realistische doelen te stellen en te werken aan verwachtingsmanagement. Een periode van vier jaar zal wellicht te kort zijn om substantiële gedragsverandering te bewerkstelligen. Trends kunnen dus van belang zijn en een rol spelen in de toekomst. Investeren op de langere termijn is daarom belangrijk. Specifieke kernpunten van deze doelgroepenaanpak zijn terug te lezen in bijlage 4.

### *2.1 Inhoudelijke, Financiële en Juridische afstemming is nodig*

De inhoudelijke en financiële samenwerking dient vastgelegd te worden. Hiervoor is de "Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg" opgesteld. Deze is inmiddels ambtelijk met de juristen van de Provincie en deelnemende gemeenten in Limburg afgestemd. In de bijlage is de samenwerkingsovereenkomst opgenomen.

### *3.1 De collectieve aanpak ontzorgt de gemeente*

We volmachtigen en mandateren de provincie Limburg voor het opdracht geven van de aanbestedingen in de Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg. Door deelname profiteren we van de bij de provincie aanwezige kennis- en expertise op dit vlak en maken we daar effectief gebruik van. Daarmee besparen we aanzienlijk op ambtelijke capaciteit.

### *4.1 Er is budget nodig voor de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg*

Een bijdrage vanuit Provincie en gemeenten is nodig om de beoogde projecten uit te voeren.

## **Kanttekeningen of risico's**

1.1 Als we niet deelnemen aan de Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg ligt er geen plan van aanpak klaar om de verkeersveiligheid en bijbehorende gedragsbeïnvloeding van de benoemde doelgroepen aan te pakken. Ook zal dit een negatieve invloed hebben op de vruchtbare samenwerking in het regionale samenwerkingsverband Trendsportal.

2.1 Zonder Inhoudelijke, Financiële en Juridische afstemming kan de Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg niet goed worden uitgevoerd.

3.1 Het niet meedoen aan de collectieve aanpak zorgt voor extra druk op onze ambtelijke capaciteit.

4.1 Zonder de bijdrage vanuit de Provincie Limburg is er geen budget om de beoogde projecten uit te voeren.

## **Communicatie**

Er is vanuit een Trendsportal een persbericht opgesteld dat na akkoord publiek wordt gedeeld.

## **Financiële gevolgen**

In de periode 2025-2028 wordt vier keer een financiële bijdrage gevraagd die als volgt wordt ingezet:

- Bijdrage 2025: inzet kalenderjaar 2025;
- Bijdrage 2026: inzet kalender jaar 2026;
- Bijdrage 2027: inzet kalenderjaar 2027;
- Bijdrage 2028: inzet kalenderjaar 2028.

De bijdrage bestaat uit € 0,11 per inwoner voor de gemeente per jaar en € 0,11 per inwoner voor de Provincie per jaar. Dit wordt gedekt uit het budget van grootboeknummer 62305/43005: Verkeersmaatregelen/personeel derden. Voor deze bijdragen krijgt de gemeente en Provincie een mix van maatregelen (gedragsinterventies) en monitoring afgestemd op het relevante thema en de doelgroepen jongeren, volwassenen en ouderen die op een uniforme wijze lokaal ingezet kan worden.

## **Vervoltraject besluitvorming**

De verwachting is dat het college van Gedeputeerde Staten op 11 juni 2024 heeft ingestemd met de Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg inclusief de inhoudelijke, financiële en juridische aspecten. Aan de colleges van B&W van de gemeenten in Limburg wordt hetzelfde gevraagd. Dit zal z.s.m. plaatsvinden in een bestuurlijk overleg onder coördinatie van Trendsportal.

## **Evaluatie**

Niet van toepassing.

## **Bijlagen**

1. Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg 2025-2028
2. SOK Besluit mandaat, volmacht en machtiging Doelgroepenaanpak
3. SOK Doelgroepenaanpak financiën Noord-Limburg
4. Kernpunten Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg

## **Naslagwerk**

Niet van toepassing.

**Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak**  
**Gedragbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg**  
**2025-2028**

## **Aanleiding**

De Provincie Limburg en de Gemeenten willen de verkeersveiligheid in Limburg verbeteren door verkeersveilig gedrag te stimuleren. Daarom willen zij hun samenwerking op het gebied van permanente en structurele verkeerseducatie/-voorlichting, naast de succesvolle gezamenlijke verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs, verbreden en intensiveren.

Op basis van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) Limburg, de Limburgse SPV-aanpak 2023-2026 en wetenschappelijke literatuur zijn hiervoor in het Uitvoeringsplan Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid vier thema's geselecteerd: afleiding in het verkeer, rijden onder invloed van alcohol en/of drugs, kwetsbare oudere verkeersdeelnemers op de (elektrische)fiets en snelheid. Deze thema's zijn van groot belang voor de doelgroepen jongeren (18 t/m 24 jaar), volwassenen (25 t/m 59 jaar) en ouderen (60 jaar en ouder). Door hun eigen specifieke kenmerken en uitdagingen vraagt ieder van deze doelgroepen om een verschillende aanpak als het gaat om verkeersveiligheid en gedragsverandering. Uit eerdere ervaringen met de Samenwerkingsovereenkomst Verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs is geconcludeerd dat het bundelen van kennis, capaciteit en financiën zal leiden tot een effectieve en efficiënte doelgroepenaanpak gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid. Door samen te werken en centraal projecten aan te bieden wordt verkeersveilig gedrag in de hele provincie op dezelfde wijze gestimuleerd.

## Partijen

De publiekrechtelijke rechtspersoon de Provincie Limburg, zetelende te (6229 GA) Maastricht, aan de Limburglaan 10, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde Jasper Kuntzelaers, die handelt ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg van 11 juni 2024, hierna te noemen: **Provincie**;

En

De Gemeenten zoals in onderstaande opsomming genoemd, ieder rechtsgeldig vertegenwoordigd, hierna afzonderlijk te noemen '**Gemeente**' en tezamen '**Gemeenten**';

De **gemeente Beesel**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Beesel, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Roelofs, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester B. Vostermans;

De **gemeente Bergen**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Bergen, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Buijsse, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester M. Rauner;

De **gemeente Gennep**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Gennep, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder F. Pubben, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester H. Teunissen;

De **gemeente Horst aan de Maas**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Horst aan de Maas, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder T. kuipers, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester R. Palmen;

De **gemeente Mook en Middelaar**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Mook en Middelaar, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder H. Rodoe, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester I.M. van Dijk;

De **gemeente Peel en Maas**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Peel en Maas, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder T. van Lierop, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester W. Delissen-van Tongerlo;

De **gemeente Venlo**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Venlo, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Pollux, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester A. Scholten;

De **gemeente Venray**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Venray, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder E. van Daal, krachtens artikel 171 van de gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester M. Uitdehaag;

Ieder apart te noemen '**Partij**' en tezamen '**Partijen**'.

**Overwegende dat**

- a. Partijen de verkeersveiligheid in Limburg willen verbeteren vanuit gezamenlijk beleid;
- b. Partijen een structurele doelgroepenaanpak willen aanbieden om verkeersveilig gedrag te stimuleren;
- c. Rijden onder invloed, afleiding in het verkeer, kwetsbare ouderen op de (elektrische) fiets en snelheid als prioriteit bepaald zijn in de uitvoeringsagenda verkeersveiligheid Limburg;
- d. In deze Samenwerkingsovereenkomst het gezamenlijk beleid betrekking heeft op het stimuleren van verkeersveilig gedrag bij de doelgroepen jongeren (18-24 jaar) volwassenen (25-59 jaar) en ouderen (60 jaar en ouder);
- e. Partijen als wegbeheerder verantwoordelijk blijven voor veilige inrichting van hun wegen;
- f. Partijen zelf verantwoordelijk blijven voor de integrale interne afstemming met aanpalende beleidsterreinen binnen hun eigen organisatie en (externe) partners;
- g. Partijen kennis en capaciteit efficiënter willen inzetten;
- h. Partijen financiën ter beschikking stellen voor de centrale inkoop van interventies en monitoring voor de doelgroepenaanpak gedragsbeïnvloeding. Met uitzondering van interventies voor het thema kwetsbare ouderen op de (elektrische) fiets zolang de 'Nadere subsidieregels Doortrappen Limburg' van kracht zijn;
- i. Partijen deze samenwerking vast wensen te leggen in een Samenwerkingsovereenkomst.

**Komen als volgt overeen:**

**Artikel 1. Definities**

<i>Aanbesteding</i>	De aanbesteding van de opdracht tot levering van gedragsinterventies en monitoring die resulteert uit deze overeenkomst.
<i>Begeleidingsgroep</i>	Een groep bestaande uit ambtelijke vertegenwoordigers van minimaal vier partijen. Een en ander zoals aangeduid en nader omschreven in artikel 3.3 van deze overeenkomst.
<i>Bestuurlijke Rapportage</i>	Een jaarlijkse rapportage waarin minstens de inhoudelijke en financiële verslaglegging van het afgelopen jaar is neergelegd.
<i>Bestuurlijk Kernteam</i>	Bestuurlijk Kernteam Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg: bestuurlijke overlegstructuur binnen de samenwerking, bestaande uit een bestuurlijke vertegenwoordiger van de Provincie Limburg en een bestuurlijke vertegenwoordiging van de gemeenten vanuit iedere regio (Noord-, Midden- en Zuid-Limburg).
<i>Jongeren</i>	Personen in de leeftijd van 18 t/m 24 jaar.
<i>Volwassenen</i>	Personen in de leeftijd van 25 t/m 59 jaar.
<i>Ouderen</i>	Personen in de leeftijd van 60 en ouder.
<i>Afleiding in het verkeer</i>	Het gebruik van de mobiele telefoon in het verkeer.
<i>Rijden onder invloed van alcohol en drugs</i>	Het deelnemen aan het verkeer onder invloed van de middelen alcohol en/of drugs.
<i>Snelheid</i>	Het met gemotoriseerde voertuigen bewust of onbewust harder rijden dan geoorloofd of veilig is.
<i>Kwetsbare oudere verkeersdeelnemer op de (e)fiets</i>	Bestuurders van een (elektrische) fiets in de leeftijd van 60 jaar en ouder
<i>Opdrachtgever</i>	Opdrachtgever voor de Aanbesteding en gevolmachtigd en gemandateerd om overeenkomsten aan te gaan met partijen aan wie op basis van de Aanbesteding wordt gegund en gemachtigd om deze te ondertekenen, is Provincie Limburg, mede namens de aangesloten gemeenten.
<i>Projectaanbieder</i>	De aanbieder van gedragsinterventies en/of monitoring.
<i>Samenwerkingsovereenkomst</i>	Deze overeenkomst.

**Artikel 2. Doelstellingen**

- 2.1 De overwegingen bij deze Samenwerkingsovereenkomst maken onderdeel uit van de afspraken zoals vastgelegd in deze Samenwerkingsovereenkomst.
- 2.2 Het doel van de samenwerking is het verbeteren van de verkeersveiligheid door verkeersveilig gedrag in de doelgroepen jongeren, volwassenen en ouderen te stimuleren.
- 2.3 Door gezamenlijk beleid van Partijen worden kennis, capaciteit en financiën effectiever en efficiënter ingezet.
- 2.4 In deze Samenwerkingsovereenkomst wensen Partijen de onderlinge verplichtingen vast te leggen, met inachtneming van ieders eigen publiek- en privaatrechtelijke bevoegdheden.



### **Artikel 3. Overlegstructuur en bevoegdheden**

---

- 3.1 Om de doelstellingen van deze Samenwerkingsovereenkomst te verwezenlijken, wordt de bestaande en bij Partijen genoegzaam bekende overlegstructuur gehanteerd met de toevoeging van een Begeleidingsgroep. De overlegstructuur zal derhalve bestaan uit:
- a. het Bestuurlijk Kernteam Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Limburg (ROVL) (hierna: Bestuurlijk Kernteam);
  - b. een Begeleidingsgroep.
- 3.2 Het Bestuurlijk Kernteam bestaat uit een bestuurlijke vertegenwoordiger van de Provincie Limburg en een bestuurlijke vertegenwoordiging van de gemeenten vanuit iedere regio. Limburg heeft drie regio's; namelijk Noord-Limburg, Midden-Limburg en Zuid-Limburg. Het bestuurlijk Kernteam wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de Provincie, Het Bestuurlijk Kernteam komt minimaal twee keer per jaar bij elkaar. De taken en bevoegdheden van het Bestuurlijk Kernteam in het kader van deze samenwerking zijn als volgt:
- a. zorgdragen voor de politieke en bestuurlijke legitimatie van de samenwerking;
  - b. het bespreken van de Bestuurlijke Rapportages;
  - c. het stellen van vragen over de uitvoering en advies geven aan de Begeleidingsgroep;
  - d. het geven van opdracht aan de Begeleidingsgroep voor het uitvoeren van taken.
- 3.3 De Begeleidingsgroep bestaat uit ambtelijke vertegenwoordigers van minimaal vier van de deelnemende Partijen. De Begeleidingsgroep wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de Provincie, die Opdrachtgever is in deze samenwerking. De Begeleidingsgroep heeft de volgende taken en bevoegdheden:
- a. het opstellen van voorbereidende stukken voor de aanbesteding;
  - b. het opstellen van het Programma van Eisen;
  - c. het beoordelen van de inschrijvingen van de aanbestedingen;
  - d. informatievoorziening aan alle Partijen;
  - e. bewaren en beheren van de archiefbescheiden;
  - f. het opstellen van de Bestuurlijke Rapportages;
  - g. de aansturing van de projectaanbieders;
  - h. een periodieke evaluatie van de projectaanbieders;
  - i. monitoren en evalueren van de nieuwe werkwijze;
  - j. terugkoppeling van de evaluaties en de stand van zaken aan de Partijen;
  - k. de dagelijkse aansturing van de samenwerking.
- 3.4 Ieder kalenderjaar stelt de Begeleidingsgroep een Bestuurlijke Rapportage op. Het Bestuurlijk Kernteam stelt deze Bestuurlijke Rapportage vast. Een Bestuurlijke Rapportage bevat minimaal een inhoudelijke en financiële verslaglegging van het voorafgaande jaar.
- 3.5 Van de overleggen en besluitvorming binnen het Bestuurlijk Kernteam wordt een schriftelijk verslag gemaakt.
- 3.6 Van de overleggen van de Begeleidingsgroep wordt een schriftelijk verslag gemaakt.

### **Artikel 4. Besluitvorming**

---

- 4.1 Iedere Partij is verantwoordelijk voor de benodigde politieke en bestuurlijke afstemming en benodigde besluitvorming om de samenwerking te verwezenlijken. Daartoe zullen partijen met inachtneming van hun eigen verantwoordelijkheden en bevoegdheden zorgen dat de benodigde instemming tijdig wordt verkregen.
- 4.2 Partijen zijn ieder afzonderlijk verantwoordelijk voor het tijdig nemen van de noodzakelijke publiekrechtelijke besluiten en het tijdig geven van benodigde privaatrechtelijke toestemmingen.
- 4.3 Inhoudelijke besluitvorming binnen de beschikbare financiële middelen door het Bestuurlijk Kernteam in het kader van deze samenwerking geschiedt op basis van gewone meerderheid van stemmen van de aanwezige leden, met dien verstande dat minimaal één bestuurlijke vertegenwoordiger van de Provincie Limburg en één bestuurlijke vertegenwoordiger van de gemeenten vanuit iedere regio aanwezig dienen te zijn.

## **Artikel 5. Financiële verplichtingen**

---

- 5.1 Alle Partijen dragen bij aan de financiële middelen. De Gemeenten doen hun bijdragen jaarlijks toekomen aan de Provincie conform het bepaalde in dit artikel. De Provincie is Opdrachtgever van deze samenwerking en beheerder van deze middelen.
- 5.2 De Gemeenten dragen gedurende de looptijd van deze Samenwerkingsovereenkomst per kalenderjaar ieder € 0,11 exclusief btw bij per inwoner van de betreffende Gemeente.
- 5.3 De Provincie draagt gedurende de looptijd van deze Samenwerkingsovereenkomst per kalenderjaar € 0,11 bij per inwoner van de provincie Limburg.
- 5.4 Voor de berekening van het aantal inwoners worden de gegevens van CBS gebruikt van het basisjaar 2024, met als peildatum 1 januari 2024.
- 5.5 Partijen stellen personeel om niet beschikbaar voor de uitvoering van deze Samenwerkingsovereenkomst, waarbij de ambtelijke inzet in beginsel beperkt blijft tot de benodigde inzet ten behoeve van de Begeleidingsgroep.
- 5.6 De bijdragen van de Gemeenten aan de Provincie betreffen onbelaste bijdragen daar dit geen vergoedingen betreffen voor leveringen of diensten waarover omzetbelasting is verschuldigd. Mocht op enig moment blijken dat deze bijdragen wel belast zijn met btw, dan zal hiervoor een factuur met btw worden uitgereikt.
- 5.7 De Provincie zal voor het innen van de bijdragen van de Gemeenten zoals bedoeld in artikel 5.1, 5.2 en 5.6 jaarlijks in februari een betalingsverzoek zenden welke uiterlijk op 1 april van elk kalenderjaar zal worden voldaan door de Gemeenten.
- 5.8 Jaarlijks legt de Provincie de verantwoording over de inzet en het beheer van de financiële middelen voor aan de Begeleidingsgroep.
- 5.9 Uit de financiële middelen worden de volgende kosten voldaan:
  - a. de centrale inkoop van gedragsinterventies verkeersveiligheid., met uitzondering van interventies voor het thema kwetsbare ouderen op de (elektrische) fiets zolang de 'Nadere subsidieregels Doortrappen Limburg' van kracht zijn;
  - b. eventuele ontstane kostprijsverhogende btw;
  - c. inkoop van monitoring.
- 5.10 De financiële middelen worden besteed gedurende de kalenderjaren 2025, 2026, 2027 en 2028.
- 5.11 Indien in enig kalenderjaar middelen niet zijn uitgegeven, worden deze doorgeschoven naar het volgende kalenderjaar. Aan het einde van de looptijd van deze overeenkomst (kalenderjaar 2028) zullen de bijdragen van Partijen op basis van werkelijke kosten worden vastgesteld en afgerekend. Indien blijkt dat minder kosten zijn gemaakt, dan dat aan gelden zijn ingebracht door Partijen, dan ontvangt iedere partij naar rato van zijn aandeel in de bijdragen een bedrag terug.

## **Artikel 6. Aanbesteding**

---

- 6.1 Voor de Aanbesteding wordt het aanbestedings- en inkoopbeleid van de Provincie gevolgd. De Provincie treedt op als Opdrachtgever in het kader van het aanbestedingstraject. Dit houdt in dat de Provincie mede namens de gemeenten de aanbestedingsprocedure uitvoert inclusief het besluit tot de gunning van de opdracht.
- 6.2 De Begeleidingsgroep is verantwoordelijk voor het opstellen van het Programma van Eisen voor de Aanbesteding en het beoordelen van de inschrijvingen.
- 6.3 Partijen worden door de Begeleidingsgroep op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen binnen de Aanbestedingsprocedure.
- 6.4 Partijen zijn ieder afzonderlijk verantwoordelijk voor de bestuurlijke afstemming met het bevoegde gezag binnen de eigen organisatie.

#### **Artikel 7. Risico en Aansprakelijkheid**

---

- 7.1 Uit de samenwerking voortvloeiende schade voor één of meerdere van de Partijen komt volledig voor rekening en risico van de betreffende Partij(en), ter hoogte van de door de betreffende Partij(en) geleden schade. Voor zover de geleden schade toerekenbaar is aan een andere Partij, vordert de Partij die de schade lijdt deze zelf bij de toerekenbare Partij.
- 7.2 De schade die Partijen lopen ten gevolge van een tekortkoming in de nakoming van deze Samenwerkingsovereenkomst, wordt door de schadeveroorzakende Partij(en) volledig aan de overige Partijen van deze Samenwerkingsovereenkomst vergoed.

#### **Artikel 8. Wijzigen Samenwerkingsovereenkomst**

---

- 8.1 Wijzigingen van deze Samenwerkingsovereenkomst worden schriftelijk voorgelegd aan Partijen.
- 8.2 Wijzigingen komen enkel tot stand door een eensluidend wijzigingsbesluit, genomen door alle Partijen.
- 8.3 Het wijzigingsbesluit regelt tenminste de datum van inwerkingtreding van de wijziging. Een dergelijke wijziging wordt schriftelijk vastgelegd en als addendum aan deze Samenwerkingsovereenkomst toegevoegd.

#### **Artikel 9. Archief**

---

- 9.1 De Provincie treft adequate maatregelen in relatie tot de zorg voor en het toezicht op de bewaring en het beheer van de archiefbescheiden van de samenwerking, conform de Archiefwet.
- 9.2 Indien wenselijk raadpleegt de Begeleidingsgroep de archivariissen van Partijen.

#### **Artikel 10. Inwerkingtreding en duur van de Samenwerkingsovereenkomst**

---

- 10.1 Deze Samenwerkingsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2024 en geldt tot 31 december 2028.
- 10.2 Deze overeenkomst kan door partijen tussentijds worden opgezegd met inachtneming van een opzegtermijn van een half jaar tegen 1 juli of 31 december van ieder jaar.

#### **Artikel 11. Onvoorziene en/of gewijzigde omstandigheden**

---

- 11.1 Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene en/ of gewijzigde omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen bezien voor wiens rekening deze omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze Overeenkomst daaraan aanpassen door middel van een addendum.

#### **Artikel 12. Geschillenregeling**

---

- 12.1 In geval van geschillen tussen Partijen zal primair gepoogd worden in onderling overleg tot een oplossing te komen.
- 12.2 Alvorens geschillen voor te leggen aan een rechter, worden geschillen besproken in het Bestuurlijk Kernteam.
- 12.3 Op deze Samenwerkingsovereenkomst is het Nederlandse recht van toepassing. De bevoegde rechtbank is de Rechtbank Limburg.

#### **Artikel 13. Nietige bepalingen**

---

- 13.1 Indien enige bepaling van deze Samenwerkingsovereenkomst nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen onverkort van kracht.
- 13.2 In het geval van een nietige c.q. vernietigde bepaling, treden Partijen in overleg om nieuwe bepalingen ter vervanging van de nietige c.q. vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk het doel en de strekking van de nietige c.q. vernietigde bepalingen in acht worden genomen.

**Artikel 14. Publiekrechtelijke positie**

- 14.1 Het in onderhavige Samenwerkingsovereenkomst bepaalde laat onverlet de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van Partijen.
- 14.2 Publiekrechtelijk handelen c.q. het nalaten van publiekrechtelijk handelen door Partijen zal derhalve nimmer een tekortkoming in de nakoming van onderhavige Samenwerkingsovereenkomst kunnen vormen.

**Artikel 15. Citeertitel en Bijlagen**

- 15.1 Deze Samenwerkingsovereenkomst wordt al volgt geciteerd: Samenwerkingsovereenkomst doelgroepenaanpak gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg 2025-2028.
- 15.2 Als bijlage bij deze Samenwerkingsovereenkomst is toegevoegd:
- a. Bijlage 1. Financiële bijdrage per Partij
  - b. Bijlage 2: Mandaat en volmachtsbesluit

**Provincie Limburg**, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde Jasper Kuntzelaers, die handelt ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg;

Handtekening d.d. ....

.....

1. De **gemeente Beesel**,  
Handtekening d.d. ....

.....

2. De **gemeente Bergen**  
Handtekening d.d. ....

.....

3. De **gemeente Gennep**  
Handtekening d.d. ....

.....

4. De **gemeente Horst aan de Maas**  
Handtekening d.d. ....

.....

5. De **gemeente Mook en Middelaar**  
Handtekening

d.d. ....

.....

6. De **gemeente Peel en Maas**  
Handtekening

d.d. ....

.....

7. De **gemeente Venlo**  
Handtekening

d.d. ....

.....

8. De **gemeente Venray**  
Handtekening

d.d. ....

.....

## GEMEENTEBLAD

Officiële naam regeling: Besluit Mandaat, volmacht en machtiging inzake Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg

Citeertitel: Besluit Mandaat, volmacht en machtiging in verband met de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg

Naam ingetrokken regeling: n.v.t.

Besloten door: Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente ..... en de Burgemeester van de gemeente ..... [Besloten]

Onderwerp: Besluit Mandaat, volmacht en machtiging aan clustermanager Mobiliteit van de Provincie Limburg in verband met de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg

Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd: Algemene Wet bestuursrecht, Gemeentewet

Datum inwerkingtreding: [DatumIT]

Looptijd regeling: van 1 juli 2024 tot 31 december 2028

Verantwoordelijke afdeling:

**Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente.....,**

en de

**Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE)**

ieder voor zover het hun bevoegdheden betreft;

### **Overwegende dat;**

- de Provincie Limburg en de gemeente (NAAM GEMEENTE) onder de vlag van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Limburg in het kader van deze samenwerking gemeenschappelijke doelen beogen te bereiken met als doel het verkeersveiligheidsbeleid zo effectief en efficiënt mogelijk te organiseren;
- ingevolge de op (DATUM OPNEMEN) gesloten Samenwerkingsovereenkomst, Provincie Limburg het opdrachtgeverschap uitvoert;
- in dit kader het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE) dan wel de Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE) mandaat, volmacht en machtiging wensen te verlenen aan de clustermanager Mobiliteit van de Provincie Limburg, teneinde deze in staat te stellen om de rol van opdrachtgever van het project uit te kunnen voeren.



### **Besluiten vast te stellen:**

het Besluit mandaat, volmacht en machtiging in verband met de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg

### **Artikel 1 Begripsbepalingen**

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. Samenwerkingsovereenkomst: Samenwerkingsovereenkomst d.d. (DATUM) inzake Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg ten behoeve van het verbeteren van verkeersveilig gedrag bij de doelgroepen jongeren, volwassenen en senioren in Limburg.

### **Artikel 2 Mandaatverlening**

1. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE) verleent aan de clustermanager Mobiliteit van Provincie Limburg mandaat voor alle besluiten die nodig zijn voor het uitvoeren van de aanbestedingsprocedure in het kader van de Samenwerkingsovereenkomst en voor het besluiten tot en het aangaan van opdrachtverlening(en) in het kader van de Samenwerkingsovereenkomst na vooroverleg met de begeleidingsgroep, voor zover passend binnen het voor de Samenwerkingsovereenkomst beschikbare budget.
2. Het mandaat, bedoeld in het eerste lid, omvat tevens de beantwoording van algemene vragen en alle besluiten die nodig zijn in het kader van de aanbestedingsprocedure en de daadwerkelijke opdrachtverlening.

### **Artikel 3 Volmacht en machtiging**

1. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE) dan wel de Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE) verleent aan de clustermanager Mobiliteit van Provincie Limburg volmacht tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen dan wel machtiging om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling van de in artikel 2 verleende mandaten.
2. De in het eerste lid bedoelde volmacht en machtiging omvat in het bijzonder het namens de gemeente (NAAM GEMEENTE) sluiten en ondertekenen van documenten zoals bedoeld ten behoeve van vervulling van het in artikel 2 verleende mandaat.

### **Artikel 4 Informatieplicht**

1. De clustermanager Mobiliteit van Provincie Limburg stelt het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE), dan wel de Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE) tijdig in kennis van krachtens mandaat, volmacht of machtiging te nemen of reeds genomen besluiten of (rechts)handelingen waarvan hij redelijkerwijs moet aannemen dat kennisneming gewenst is.
2. Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE) en de Burgemeester van de gemeente (NAAM GEMEENTE) voorzien de clustermanager Mobiliteit van de Provincie Limburg tijdig van alle benodigde informatie ten behoeve van de invulling van onderhavig mandaat, volmacht en machtiging.

### **Artikel 5 Inwerkingtreding**



1. Dit besluit treedt in werking op de dag na publicatie.

**Artikel 6 Citeertitel**

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit Mandaat, volmacht en machtiging in verband met de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg

DATUM 2024

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente (NAAM GEMEENTE)

de voorzitter,

de secretaris,

.....(NAAM)

.....(NAAM)

Burgemeester van de gemeente .... voornoemd,

..... (NAAM)



### Bijlage 3 Financiële bijdrage per partij

Gemeente	Aantal inwoners op 1 januari 2024 (Bron: CBS)	Jaarlijkse bijdrage gemeente o.b.v. € 0,11	Jaarlijkse bijdrage Provincie Limburg o.b.v. € 0,11
Beesel	13.394	€ 1.473,34	€ 1.473,34
Bergen (L.)	13.154	€ 1.446,94	€ 1.446,94
Gennep	17.789	€ 1.956,79	€ 1.956,79
Horst aan de Maas	43.917	€ 4.830,87	€ 4.830,87
Mook en Middelaar	8.153	€ 896,83	€ 896,83
Peel en Maas	45.534	€ 5.008,74	€ 5.008,74
Venlo	103.789	€ 11.416,79	€ 11.416,79
Venray	44.662	€ 4.912,82	€ 4.912,82
<b>Totaal</b>	<b>290.392</b>	<b>€ 31.943,12</b>	<b>€ 31.943,12</b>

## **Bijlage 4: Kernpunten Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg**

Kernpunten van de Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg zijn:

- Gemeenten en Provincie stimuleren verkeersveilig gedrag bij de doelgroepen jongeren (18-24 jaar), volwassenen (25-59 jaar) en ouderen (60 jaar en ouder) door gezamenlijk deze doelgroepen lokale gedragsinterventies aan te bieden op een uniforme wijze voor de thema's afleiding in het verkeer, rijden onder invloed van alcohol en/of drugs, en snelheid. Een voorbeeld zou kunnen zijn gesprekken met jongeren op festivals over risico's van het rijden onder invloed van alcohol en/of drugs.
- Gemeenten en Provincie zorgen voor een integrale samenwerking met de aanpalende beleidsvelden zoals gezondheid, welzijn, openbare orde en vergunningen en met andere partners zoals sportverenigingen, GGD.
- Efficiënter inzetten van kennis en capaciteit (ontzorgen van gemeenten) door een centrale rol bij de Provincie neer te leggen.
- Centrale inkoop levert financiële schaalvoordelen op.
- Gemeenten en Provincie betalen een vast bedrag per inwoner die ten goede komt aan de Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg.
- Meer monitoringsdata door het uitvoeren van jaarlijkse gedragsmonitoring op de thema's en doelgroepen van de Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg.
- Interventies voor het thema kwetsbare oudere verkeersdeelnemers op de (elektrische) fiets worden uitgezonderd van deze samenwerking en budget. Voor dit thema kunnen de gemeenten gebruik maken van de 'Nadere subsidieregels Doortrappen Limburg'. Monitoring van het thema kwetsbare oudere verkeersdeelnemers op de (elektrische) fiets zijn wel opgenomen in deze samenwerking en budget.