

## B&W Adviesnota

<b>Onderwerp</b>	Raadsinformatiebrief voortgang programma Via Venray
<b>Zaaknummer</b>	Z24001858
<b>B&amp;W datum</b>	7 januari 2025
<b>Naam steller</b>	Medewerker team Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Teammanager</b>	Teammanager team Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Portefeuillehouder</b>	Wim de Schryver

### **Besproken met portefeuillehouder?**

Ja, met Wim de Schryver op 16 december 2024

### **Openbaarheid**

Ja, na informeren betrokken (raad).

### **Bevoegd orgaan**

B en W

Ter kennisname aanbieden aan Commissie Werken en Besturen en Raad

---

## **Advies**

De gemeenteraad middels bijgevoegde raadsinformatiebrief te informeren over de stand van zaken met betrekking tot het programma Via Venray.

## **Inleiding**

Het programma Via Venray is een samenwerking tussen provincie Limburg en gemeente Venray om de bereikbaarheid van Venray e.o. en de doorstroming op de N270-Deurneseweg te verbeteren.

Het tekenen van een Bestuursovereenkomst, najaar 2013, vormde formeel de start van dit project. Sindsdien zijn veel projecten op het gemeentelijk wegennet die een relatie hebben met de N270 al uitgevoerd. De N270 is nu in de tweede helft van 2024 aangepakt onder de noemer fase 1A nabij knooppunt De Blakt – De Hulst 2 en het knooppunt met de A73. Enkele werkzaamheden zullen in 2025 uitgevoerd worden, onder andere aan de landbouwroute.

Ook zijn er zaken rondom fase 1B verder uitgewerkt zoals het knooppunt N270-Leunseweg en het project ter verbetering van de fietsstructuur in Oostrum.

Het vervolg van de aanpak van de N270 in fase 2 (gedeelte tussen Brabantse grens en rotonde Intratuin én tussen Oostrum en de Koninginnebrug in Wanssum) gaat ook opgestart worden.

Vanuit provincie is toegezegd dat middelen die resteren na uitvoering van fase 1A beschikbaar blijven voor de gebiedsvisie Via Venray N270 fase 1B respectievelijk fase 2.

In deze raadsinformatiebrief informeren wij de raad over de laatste stand van zaken qua uitvoering en onderzoek.

## **Beoogd resultaat**

Informeren van de raad.

## **Argumenten**

- 1. Het is wenselijk om de gemeenteraad tussentijds van actuele informatie te voorzien over de voortgang.*

De gemeenteraad heeft in het verleden diverse kredieten beschikbaar gesteld ten behoeve van het programma Via Venray. Nu het grootste project uit het programma, de N270 zelf, loopt qua uitvoering wordt er voor gekozen om de gemeenteraad van actuele procesinformatie te voorzien via de bijgevoegde raadsinformatiebrief.

## **Kanttekeningen of risico's**

N.v.t.

## **Communicatie**

N.v.t.

## **Financiële gevolgen**

N.v.t.

## **Vervolgtraject besluitvorming**

N.v.t.

## **Evaluatie**

N.v.t.

## **Bijlagen**

1. Raadsinformatiebrief "voortgang programma Via Venray"

## **Naslagwerk**

*Ruimtelijke ontwikkeling*  
Raadhuisstraat 1  
Postbus 500, 5800 AM Venray  
Telefoon (0478) 52 33 33  
Telefax (0478) 52 32 22  
E-mail [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl)  
Internet [www.venray.nl](http://www.venray.nl)  
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)  
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)  
BIC BNGHNL2G

Leden van de gemeenteraad van Venray

Datum	7 januari 2025	Behandeld door	Rog�er Hoeijmakers
Ons kenmerk		Datum uw brief	
Pagina	1 van 3	Uw kenmerk	
Onderwerp	Raadsinformatiebrief "voortgang programma Via Venray"		

Beste leden van de gemeenteraad,

Het programma Via Venray is van start gegaan in 2013. Het programma heeft als doel het verbeteren van het vestigingsklimaat van de gemeente Venray en de regio. Belangrijkste speerpunten zijn verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het programma betreft, naast verbeteringen aan de provinciale N270 als structuurdrager, ook een reeks van projecten op het gemeentelijke wegennet. Veel projecten onder dit programma zijn al uitgevoerd, een aantal is in uitvoering en sommige projecten zullen in de nabije toekomst tot uitvoering komen.

Met deze raadsinformatiebrief willen wij u graag informeren over de huidige stand van zaken en aangeven wat er voor de komende tijd op de planning staat.

### **Terugblik 2024**

Afgelopen jaar heeft het hoofdwegennet rondom Venray veel grote verbeteringen ondergaan en zijn zaken onderzocht.

#### Oostverbinding Venray

Het project Oostverbinding, waarbij de wegenstructuur aan de oostkant van Venray is versterkt, is medio dit jaar nagenoeg geheel afgerond na realisatie in vier fasen. Met een nieuwe verbindingsweg en de opwaardering van de Stationsweg is hier een sterke verbetering ontstaan op verkeersdoorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De vijfde en laatste fase gaat over het stuk Henri Dunantstraat tussen de rotonde Brukske - St. Antoniusveldweg en de rotonde bij de nieuwe Halfweg. Deze wordt in 2025 technisch voorbereid en afhankelijk van de werken op de hoofdstructuur (o.a. Oostsingel) ingepland ter uitvoering.

### N270 fase 1A

In samenwerking met de provincie is de N270 het afgelopen half jaar aangepast. De rotonde nabij de industrieterreinen De Blakt en De Hulst 2 is omgevormd naar een kruising met verkeerslichten. Daarnaast is de op- en afrit A73 verruimd, waardoor meer opstelruimte op de N270 is ontstaan. Mede dankzij het goede weer in de eerste periode, een actieve communicatiecampagne en het gedrag van de verkeersdeelnemers, zijn grote verkeersproblemen gedurende het werk uitgebleven en is het werk aan de N270 conform planning uitgevoerd. Daar zijn we erg tevreden over.

Helaas hebben enkele zaken, waaronder onverwachte leidingen en technische uitdagingen er toe geleid dat niet het gehele project is afgerond. In 2025 wordt daarom verder gewerkt aan het afronden van de nieuwe inrichting rondom de fietstunnel Swingpad, de Baggerweg en het resterende deel van de landbouwroute (te weten Molenhofweg, deel Laagriebroekseweg en De Locht).

### N270 fase 1B

Eind 2022 bent u via een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de scopewijzigingen in het project N270. Samenvattend is destijds besloten om deelproject 1 (kruising N270 – Leunseweg) en deelproject 5 (fietsstructuur/fietsbrug Oostrum) opnieuw te bekijken respectievelijk om hold te zetten. Vervolgens heeft in maart 2023 besluitvorming door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg en gemeente Venray plaatsgevonden waarbij de uitvoeringsafspraken rondom fase 1A zijn vastgelegd. Na het besluit is ook een opstart gemaakt met fase 1B, waarbij een analyse per deelproject is uitgevoerd:

- *Deelproject 1 kruising N270 Leunseweg*

Het ontwerp van dit deelproject dateerde uit 2018. De vraag rees of het ontwerp dat er lag wel voldeed aan de doelstellingen. Daarbij speelden een aantal zaken:

- Door de situering van de in- en uitrit van De Brier, de hoogteverschillen en het viaduct lagen er een aantal knelpunten op verkeersveiligheid in het ontwerp. Deze waren met het uitgangspunt 'behoud viaduct' en verbetering ontsluiting niet acceptabel op te lossen. Met het oude ontwerp verbeterde weliswaar de ontsluiting, maar de doorstroming zou verslechteren.
- In het gebied ontstond na 2018 een aantal nieuwe ontwikkelingen, waaronder woningbouw op de Brier, vestiging van het nieuwe ziekenhuis en de verplaatsing van de brandweerkazerne.
- Het verkeersmodel Noord-Limburg is geactualiseerd eind 2023/ begin 2024 en liet nieuwe actuele cijfers zien met betrekking tot verkeersintensiteiten.

Met deze input heeft een verkeerskundig adviesbureau het knooppunt opnieuw beschouwd. Daaruit is gebleken dat op verkeersdoorstroming geen grote knelpunten (meer) te verwachten zijn tot 2040. Van een noodzakelijke grote reconstructie met hoge kosten is dus geen sprake meer. Tegen die tijd is ook de technische levensduur van het viaduct afgelopen. De vervanging hiervan kunnen we enige tijd van tevoren opnieuw beschouwen. Wel zijn er nog aandachtspunten voor de verkeersveiligheid, die verder uitgewerkt moeten worden. Een daarvan is zichtbaarheid en de oversteekbaarheid van/voor fietsers op de rotonde nabij de Wieënhof en de in- en uitrit van het parkeerterrein van de Wieënhof (en straks uitrit ziekenhuis). Ook gaan we intensief monitoren op verkeersintensiteiten op en rond de Leunseweg.

- **Deelproject 5 fietsstructuur/fietsbrug Oostrum**

In 2020 is 1,75 miljoen euro gereserveerd in de provinciale én gemeentelijke begroting (50/50 financiering; tezamen 3,5 miljoen euro) voor de realisatie van dit deelproject. De sterke kostenstijging in de afgelopen jaren heeft direct effect op dit deelproject vanwege het hoge aandeel grondstoffen (o.a. grondtalud, staal) en kosten inzake werken rondom de spoorlijn. Waar eind 2020 nog uitgegaan werd van een investering van circa 3,5 miljoen euro, was dit medio 2022 al gestegen naar 5,6 miljoen euro. Daarop is het deelproject on hold gezet, om te bepalen of het doelmatig zou zijn om aanvullende middelen vrij te maken.

Aangezien er een vrij liggende fietsstructuur aan de zuidzijde ontstaat na reconstructie van de Witte Vennenweg, ligt er een adequaat verkeersveilig alternatief. Daarnaast zou de aanleg van de fietsstructuur een sterke aantasting van de leefbaarheid ter plaatse betekenen (verwijdering bos) en zou de sociale veiligheid na realisatie naar verwachting van lager niveau zijn dan op de huidige routes. Extra gelden voor dit deelproject zijn daarmee niet realistisch en doelmatig geacht. Daarom is in samenspraak met provincie Limburg besloten om dit deelproject te schrappen.

### **Behoud van middelen voor de gebiedsvisie Via Venray**

Met de provincie zijn bovenstaande ontwikkelingen besproken. Door de gedeputeerde is toegezegd dat de toegewezen provinciale middelen beschikbaar blijven voor de gebiedsvisie Via Venray N270. Dit wordt door Gedeputeerde Staten van de provincie ook per brief in januari 2025 aan ons bevestigd. In een nieuwe realisatieovereenkomst leggen we dit vast, inclusief exacte afspraken over aanpak, taken, rollen en financiering.

### **Verder met de aanpak van de N270**

De komende tijd maken we samen met de provincie afspraken over fase 1B en pakken we de uitwerking van de maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid verder op. De verwachting is dat er budget resteert na realisatie van fase 1A. Het definitieve overzicht is in de tweede helft van 2025 bekend. Daaropvolgend kan besluitvorming plaatsvinden over de noodzakelijke bekostiging van fase 1B.

Ook voor fase 2 - het gedeelte van de N270 tussen de Brabantse grens en rotonde Intratuin én het gedeelte tussen Oostrum en de Koninginnebrug - starten de gesprekken over noodzakelijke en doelmatige verbeteringen aan de N270, zoals de fietsoversteken en het landbouwverkeer. Zodra hier onderzoek naar is gedaan en het benodigde investeringskrediet inzichtelijk wordt, bespreken provincie en gemeente dit bestuurlijk. Daarna informeren wij u opnieuw.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

de burgemeester,

de secretaris,

M.C. Uitdehaag

E.G.J. Voorn