

## B&W Adviesnota

<b>Onderwerp</b>	Beantwoording artikel 38-vragen over Dal Vrij Limburg
<b>Zaaknummer</b>	Z24001673
<b>B&amp;W datum</b>	18 juni 2024
<b>Naam steller</b>	Medewerker team Maatschappelijke Ontwikkeling
<b>Teammanager</b>	Teammanager team Maatschappelijke Ontwikkeling
<b>Portefeuillehouder</b>	Martin Leenders

### Besproken met portefeuillehouder?

Ja, met Martin Leenders op 11 juni 2024

### Openbaarheid

Ja, na het informeren van betrokkenen.

### Bevoegd orgaan

B en W

Ter kennisname aanbieden aan Commissie Leven en gemeenteraad.

---

## Advies

1. De artikel 38-vragen van PvdA, GroenLinks en SP over Dal Vrij Limburg te beantwoorden via bijgevoegde antwoordbrief.

## Inleiding

Op 10 juni 2024 zijn door PvdA, GroenLinks en SP artikel 38-vragen gesteld over Dal Vrij Limburg.

## Beoogd resultaat

Beantwoording van de artikel 38-vragen van PvdA, GroenLinks en SP.

## Argumenten

- 1.1 *Het college van B&W moet vragen die gesteld worden op grond van artikel 38, lid 3 van het Reglement van Orde zo spoedig mogelijk schriftelijk beantwoorden.*

## Kanttekeningen of risico's

N.v.t.

## Communicatie

De brief wordt na vaststelling door uw college via de griffie ter kennisname gebracht aan de leden van de gemeenteraad.

## Financiële gevolgen

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

## Vervolgtraject besluitvorming

Volgens artikel 38 van het Reglement van Orde dienen artikel 38-vragen binnen 14 dagen beantwoord te worden. De datum van de brief met de artikel 38-vragen is 10 juni 2024. Daarmee dient de beantwoording van de vragen uiterlijk 24 juni 2024 plaats te vinden.

## **Evaluatie**

N.v.t.

## **Bijlagen**

1. Conceptbrief beantwoording artikel 38-vragen over Dal Vrij Limburg.
2. Schriftelijke vragen over Dal Vrij Limburg.

## **Naslagwerk**

N.v.t.

AAN

GroenLinks, SP en PvdA

t.a.v. de heren T. Kerkhoff, J. Hendriks en H. Bisschops

Datum 18 juni 2024

Ons kenmerk Z24001673

Pagina 1 van 3

Behandeld door Ilse Veugen

Datum uw brief 10 juni 2024

Uw kenmerk

Onderwerp Beantwoording Artikel 38-vragen over Dal Vrij Limburg

Geachte heer Kerkhoff, heer Hendriks en heer Bisschops,

Op 10 juni 2024 heeft u schriftelijke vragen gesteld (artikel 38 van het Reglement van Orde) over Dal Vrij Limburg. Hieronder treft u de vragen aan zoals in uw brief gesteld met daarbij de beantwoording van deze vragen.

**1. Is de gemeente Venray op de hoogte van deze regeling en zijn er al gesprekken gaande met Provincie en Arriva hierover?**

De gemeente Venray is op de hoogte van deze regeling en heeft hierover begin maart 2024 voor het eerst contact gehad met de Provincie.

**2. Hoeveel mensen (met minder dan 100% van sociaal minimum) zouden hiervoor in aanmerking komen binnen de gemeente Venray?**

Op dit moment is niet aan te geven om hoeveel mensen het exact gaat. De doelgroep is onder te verdelen in de volgende categorieën:

1. Uitkeringsgerechtigden algemene bijstand
2. Ouderen met een andere uitkering rond het sociaal minimum
3. Ouderen rond het sociaal minimum

Deze doelgroep is bij de Provincie niet in beeld, bij de gemeente slechts gedeeltelijk (nr. 1).

Om hoeveel inwoners het gaat is daarnaast afhankelijk van de nadere voorwaarden die vanuit de Provincie gesteld worden. Zoals bijvoorbeeld de leeftijdsgrens, het wel/niet hanteren van een vermogensgrens gelijk aan of hoger dan de vermogensgrens in de Participatiewet en het wel/niet buiten beschouwing laten van de eigen woning bij de vermogensbepaling.

Als we enkel kijken naar het aantal inwoners met een inkomen tot en met 100% van het sociaal minimum gaat het om ca. 1.624 inwoners.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Stimulansz Minimascan 2022.

**3. We gaan er van uit dat er over is nagedacht, maar kan de privacy van personen voldoende worden gewaarborgd?**

Dit is afhankelijk van de wijze waarop het proces wordt vormgegeven en hebben we als aandachtspunt meegegeven aan de Provincie. Zo is op dit moment nog niet bekend of er een wettelijke grondslag aanwezig is om mensen behorend tot de doelgroep actief vanuit de Provincie te benaderen.

**4. Arriva biedt daarnaast afzonderlijke gemeentes de mogelijkheid om ook inwoners tot 110/120% van het sociaal minimum en verder gebruik te laten maken van Dal Vrij Limburg als gemeenten hiervoor extra financiering regelen. Hoe staat de gemeente Venray erin om de regeling uit te breiden voor deze doelgroep?**

**Om hoeveel mensen zou het dan gaan?**

**Wat zouden dan de kosten daarvoor zijn voor Venray?**

De provincie streeft naar een laagdrempelig en efficiënt proces, maar de regeling zoals door de Provincie aangenomen kent verschillende uitdagingen die ook de gemeente bij de mogelijke uitvoering van de regeling raken:

- De provincie heeft zelf de doelgroep niet in beeld en is hiervoor afhankelijk van de gemeente. De gemeente heeft de doelgroep ook maar beperkt in beeld.
- Op dit moment is nog niet bekend of er een wettelijke grondslag aanwezig is om mensen behorend tot de doelgroep actief vanuit de Provincie te benaderen.
- Op dit moment is nog niet bekend hoe het proces eruit ziet en welke organisaties een rol krijgen in de uitvoering.

Als een actieve benadering van de doelgroep niet mogelijk is, dient een aanvraagproces gevolgd te worden. Door de Provincie is aangegeven dat er gekeken wordt naar digitale oplossingen en we met elkaar in gesprek moeten over de daadwerkelijke uitvoering.

- Het gemeentebudget wordt belast.

De kosten voor (geheel of gedeeltelijke) uitvoering door de gemeente zijn voor rekening van de gemeente.

- Vanuit gemeenten zijn er ook andere initiatieven om inwoners die tot de doelgroep behoren te laten reizen (al dan niet met het OV). Er zal in kaart gebracht moeten worden hoe deze regeling zich hiertoe verhoudt en hoe daarmee om te gaan.

We zijn niet voornemens de doelgroep voor deze regeling uit te breiden.

De grootte van een mogelijke uitbreiding van de doelgroep is afhankelijk van de voorwaarden die gesteld worden en een inschatting van de kosten is vanwege bovenstaande punten niet te maken.

**5. Wanneer denkt de gemeente dat de regeling in Venray van kracht kan gaan?**

We hebben nog niet ingestemd met een actieve deelname aan dit initiatief omdat onvoldoende duidelijk is wat de realisatie van deze regeling van de gemeente vraagt. Het is afhankelijk van de inzet van de Provincie en het proces of en wanneer deze regeling binnen de gemeente Venray van start kan gaan.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,  
de burgemeester,

de secretaris,

M.C. Uitdehaag

E.G.J. Voorn



## Schriftelijke vraag

### ***Gratis openbaar vervoer voor minima met behulp van Dal Vrij Limburg abonnement in Venray.***

Provinciale Staten stemden vrijdag 26 april 2024 in met gratis openbaar vervoer voor Limburgers met een laag inkomen (minder dan 100% van sociaal minimum). Met het Dal Vrij Limburg abonnement kan deze groep mensen in de daluren vrij reizen in de bussen en treinen van Arriva in Limburg, naar bijvoorbeeld sociale activiteiten, zorg, onderwijs, (vrijwilligers)werk en andere uitjes wat het risico op sociaal isolement vermindert. De volgende stap is dat de Limburgse gemeenten inwoners die in aanmerking komen voor het Dal Vrij Limburg abonnement in kaart brengen en benaderen.

Vorig jaar, 9 mei 2023, is in de gemeenteraad de motie "Gratis openbaar vervoer voor doelgroepen in de daluren" van SP, GroenLinks en PvdA besproken. Daarin werd gevraagd om een multidisciplinair onderzoek naar de mogelijkheden van het invoeren van gratis openbaar vervoer in de daluren voor minima en re-integranten, aangeboden door Arriva. De motie is toen aangehouden. Wij zijn blij dat provinciaal besloten is dit mogelijk te maken in de hele provincie. Omdat de Dalvrij Limburg Pas betaald wordt uit de Limburgse Bikker-gelden (een door de Tweede Kamer beschikbaar gesteld budget voor investeringen in het regionale openbaar vervoer) wordt het gemeentebudget niet belast.

### ***We hebben hierover de volgende vragen:***

1. Is de gemeente Venray op de hoogte van deze regeling en zijn er al gesprekken gaande met Provincie en Arriva hierover?
2. Hoeveel mensen (met minder dan 100% van sociaal minimum) zouden hiervoor in aanmerking komen binnen de gemeente Venray?
3. We gaan er van uit dat er over is nagedacht, maar kan de privacy van personen voldoende worden gewaarborgd?
4. Arriva biedt daarnaast afzonderlijke gemeentes de mogelijkheid om ook inwoners tot 110/120% van het sociaal minimum en verder gebruik te laten maken van Dal Vrij Limburg als gemeenten hiervoor extra financiering regelen.
  - a. Hoe staat de gemeente Venray erin om de regeling uit te breiden voor deze doelgroep?
  - b. Om hoeveel mensen zou het dan gaan?
  - c. Wat zouden dan de kosten daarvoor zijn voor Venray?
5. Wanneer denkt de gemeente dat de regeling in Venray van kracht kan gaan?

Toon Kerkhoff, mede namens Henk Bisschops en Jan Hendriks.