
Onderwerp Ontwerp bestemmingsplan "Ysselsteynseweg 25 en 69" (NL.IMRO.0984.BP16003-on01) en plan-MER "Ysselsteynseweg 25 Heide "

Zaaknummer Z2023-00001790

Teammanager Veronique Nabben

B & W datum 12 december 2023

Afdeling/Team Ruimtelijke Ontwikkeling

Naam steller Herm Willems

Portefeuillehouder Daan Janssen

Besproken met portefeuillehouder

Ja, met Daan Janssen op 4 december 2023

Openbaarheid

Ja, na informeren indieners zienswijzen. Openbaar op 19 december 2023.

Met uitzondering van de niet geanonimiseerde lijst van indieners zienswijze op de Nota Reikwijdte en Detailniveau. (Bijlage 6)

Bevoegd orgaan

B en W

Ter kennisname aanbieden aan Commissie Wonen en Raad

ADVIES

1. In te stemmen met het Eindrapport adviezen en zienswijzen als reactie op de "Notitie Reikwijdte en Detailniveau Ysselsteynseweg 25 Heide" in het kader van de te doorlopen m.e.r.-procedure en het informeren van de indieners van de zienswijzen.
2. In te stemmen met de plan-MER "Ysselsteynseweg 25 Heide " en het in procedure brengen daarvan.
3. In te stemmen met het ontwerpbestemmingsplan "Ysselsteynseweg 25 en 69" (NL.IMRO.0984.BP16003-on01) en het in procedure brengen daarvan.

Inleiding

Ontwikkeling

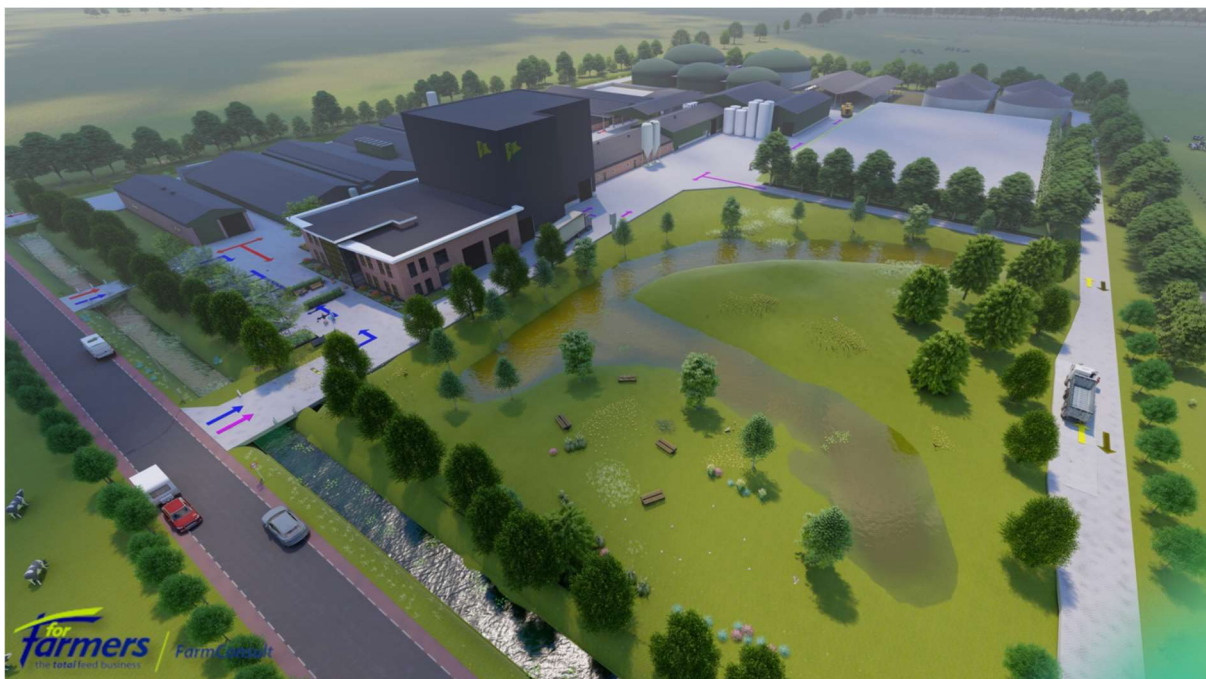
De Houbensteyn Groep is van plan haar bedrijfsactiviteiten aan de Ysselsteynseweg 69 in de kern Ysselsteyn te staken en te verplaatsen naar de locatie Ysselsteynseweg 25 in Heide en om de bedrijfsactiviteiten op de laatstgenoemde locatie verder uit te breiden. Concreet houdt dit in dat de mengvoederfabriek en kantoor zullen worden gevestigd op Ysselsteynseweg 25. Op Ysselsteynseweg 25 vindt nu reeds mestverwerking plaats in combinatie met co-vergisting en wordt via een biogasinstallatie energie opgewekt. De Houbensteyn Groep wenst deze activiteiten uit te breiden. Tot slot is er op deze locatie een bestaande varkenshouderij gevestigd, die in dezelfde omvang aanwezig zal blijven.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venray heeft op 28 januari 2013 een principebesluit genomen om medewerking te verlenen aan deze plannen.

Geconcludeerd is dat voor dit plan is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk is. Ter voorbereiding op het bestemmingsplan dient een m.e.r.-procedure (m.e.r.) te worden doorlopen.

Hiervoor is gestart met een Notitie Rijkwijdte en Detailniveau (NRD) waarin de kaders van de milieueffectrapport (plan-MER) worden bepaald.

Op basis van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is een milieueffectrapport voor het plan (plan-MER) opgesteld. Hierin worden de milieugevolgen van de ontwikkeling in kaart worden gebracht en afgewogen ten opzichte van alternatieven.



Afbeelding 1: Beoogde ontwikkeling Ysselsteynseweg 25 Heide

Proces

Doel milieu effect rapportage (m.e.r).

Het doel van een m.e.r. is de milieubelangen bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten, in dit geval het bestemmingsplan, volwaardig mee te laten wegen. Dit gebeurt door in de plan-MER. de te verwachte gevolgen voor het milieu van het initiatief en alternatieven hiervoor in beeld te brengen en maatregelen te beschrijven om negatieve gevolgen te voorkomen.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

De m.e.r.-procedure is gestart met de publicatie van de mededeling dat er een bedrijf uitgebreid zal gaan worden en wat de voornaamste bedrijfsactiviteiten zullen zijn. In de NRD staat opgenomen welke informatie de plan-MER dient te bevatten.

De NRD is door het college van Burgemeester en Wethouders op 25 januari 2021 vastgesteld en hierna van zaterdag 30 januari t/m vrijdag 12 maart 2021 ter inzage gelegd. Hierbij is de mogelijkheid geboden om zienswijzen in te dienen tegen dit voornemen en de inhoud van de NRD. Tegen het voornemen zijn 26 unieke zienswijzen ingediend en is op gereageerd door de GGD, provincie Limburg en het waterschap Limburg.

25 zienswijzen zijn ontvankelijk. Één zienswijze is niet ontvankelijk. Inhoudelijk wordt in het Eindrapport adviezen en zienswijzen wel op deze zienswijze ingegaan.

De NRD is opgenomen als Bijlage 1. Het Eindrapport adviezen en zienswijzen is opgenomen als Bijlage 2. Als beslispunt 1 wordt aan u gevraagd om in te stemmen met het "Eindrapport adviezen en zienswijzen" en het informeren van de indieners van de zienswijzen.

Waarom een milieueffectrapport (plan-MER)?

Het is verplicht een plan-MER op te stellen als de overheid een besluit neemt over een plan waarbij een zogenaamde passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming is vereist en/of een plan dat activiteiten bevat die genoemd staan in het Besluit milieueffectrapportage en waarvan de omvang boven de in dat besluit genoemde 'drempelwaarde' komt. Dit laatste is hier het geval, vooral gelet op de activiteiten die horen bij de (uitbreiding van de) mestverwerkingsinstallatie.

Op grond hiervan dient een plan-MER te worden opgesteld vanwege het feit dat het bestemmingsplan een kader stellend plan is voor de nog te verlenen Omgevingsvergunning.

Plan-MER.

Het milieueffectrapport (plan-MER). is door de gemeente beoordeeld en aangepast. Het plan voldoet aan de wettelijke eisen en past binnen het beleid van de gemeente Venray. Na uw besluit (Beslispunt 2.) om in te stemmen met het plan-MER zal het plan-MER vervolgens worden gepubliceerd. Eenieder kan gedurende de inzagetermijn een zienswijze indienen. Na instemming door uw college en publicatie van het plan-MER zal er advies worden gevraagd over het ingediende plan-m.e.r. aan de Commissie voor de milieueffectrapportage.

Ontwerpbestemmingsplan

Na instemming door uw college met het ontwerpbestemmingsplan "Ysselsteynseweg 25 en 69" (Beslispunt 3.) zal het ontwerpbestemmingsplan, waar het plan-MER gelijktijdig mee in procedure gaat, op de gebruikelijke wijze aan de Commissie Wonen en de Raad worden voorgelegd en op de wettelijk voorgeschreven wijze worden gepubliceerd.

Beoogd resultaat

1. Het vrijgeven van het plan-MER "Ysselsteynseweg 25 Heide" voor het starten van de wettelijke procedure.
2. Het vrijgeven van het ontwerp bestemmingsplan "Ysselsteynseweg 25 en 69" (NL.IMRO.0984.BP16003-on01) voor het starten van de wettelijke bestemmingsplanprocedure.

Argumenten*1.1 Het college van B&W is het bevoegd orgaan voor de m.e.r.-procedure.*

Aangezien het college bevoegd is voor de voorbereiding van het bijbehorende ontwerpbestemmingsplan voor de voorliggende ontwikkeling is de besluitvorming in het kader van de m.e.r.-procedure ook een bevoegdheid van het college.

2.1 Het college van B&W is het bevoegd orgaan voor de m.e.r.-procedure.

Aangezien het college bevoegd is voor de voorbereiding van het bijbehorende ontwerpbestemmingsplan voor de voorliggende ontwikkeling is de besluitvorming in het kader van de m.e.r.-procedure ook een bevoegdheid van het college.

3.1 Het college is het bevoegd orgaan voor de bestemmingsplanprocedure.

Het college is het bevoegd orgaan voor het doorlopen van de wettelijke voorbereidingsprocedure voor bestemmingsplannen.

3.2 Het ontwerpbestemmingsplan is getoetst en beleidsmatig is ingestemd met het ontwerpbestemmingsplan.

Het initiatief is getoetst aan het gemeentelijke beleid en de het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venray heeft besloten om onder voorwaarden medewerking te verlenen.

3.3 Het ontwerpbestemmingsplan voldoet aan de wettelijke eisen.

Gebaseerd op de huidige inzichten welke voortvloeien uit de bij het ontwerpbestemmingsplan behorende onderzoeken, voldoet het ontwerpbestemmingsplan in deze fase aan de wettelijke eisen. Het in procedure brengen is noodzakelijk om uiteindelijk te komen tot de vaststelling van een definitief bestemmingsplan. De ter inzage legging van het ontwerp is een onderdeel van de (wettelijke) procedure.

Alle betrokken vak deskundigen zijn akkoord met het bestemmingsplan en de onderliggende stedenbouwkundige opzet.

3.3 Er is een anterieure overeenkomst gesloten.

Met betrekking tot deze ontwikkeling een anterieure overeenkomst gesloten. Hierin is tevens een bepaling opgenomen dat mogelijke planschade zal worden afgewenteld op de initiatiefnemers.

Kanttekeningen of risico's

Niet van toepassing.

Communicatie*Bestemmingsplan en MER*

1. In het kader van de NRD heeft een uitgebreide Omgevingsdialoog plaats gevonden, een verslag hiervan is opgenomen als bijlage 19 van de toelichting.
2. De formele kennisgeving van het ontwerp bestemmingsplan en het plan-MER wordt gepubliceerd (conform DROP) in het Gemeenteblad op 21 december 2023. De terinzagetermijn van het ontwerp bestemmingsplan en plan-MER loopt van 22 december 2023 tot en met 1 februari 2024. Tevens wordt de kennisgeving elektronisch verzonden aan de provincie en het waterschap.
3. De kennisgeving, het ontwerpplan, het ontwerpbesluit en de bijbehorende onderzoeken zullen conform de wettelijke eisen, ook digitaal raadpleegbaar zijn op de website. Daarnaast zal het ontwerpplan ook digitaal raadpleegbaar zijn op www.ruimtelijkeplannen.nl.
4. De kennisgeving wordt tevens als extra service bekendgemaakt in de Peel en Maas.
5. Het plan-MER wordt ter advies voorgelegd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage.
6. Indieners zienswijzen tegen de "Notitie Reikwijdte en Detailniveau Ysselsteynseweg 25 Heide " ontvangen een brief over de afhandeling van de zienswijzen.
7. Gedurende de terinzagelegging zal door initiatiefnemer nog een bijeenkomst worden georganiseerd om de plan-MER en het ontwerpbestemmingsplan toe te lichten aan de omgeving.

Financiële gevolgen

Met de initiatiefnemers is op grond van de Grondexploitatiewet een anterieure exploitatieovereenkomst gesloten. Hierin is tevens een bepaling opgenomen dat mogelijke planschade zal worden afgewenteld op de initiatiefnemers.

Vervolgtraject besluitvorming

De terinzagelegging van het ontwerpbesluit, het ontwerpplan en bijbehorende stukken vinden plaats conform wettelijk voorschrift (artikel 3.8 Wro jo. afdeling 3.4. Awb). De inzagetermijn bedraagt zes weken. Binnen die termijn is iedereen bevoegd zienswijzen bij de gemeenteraad in te dienen. De terinzagelegging van het ontwerpplan heeft een aanhoudingsplicht voor bouwaanvragen tot gevolg. Aan bouwplannen die in overeenstemming zijn met het oude en met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan kan het college medewerking verlenen binnen de normale afdoeningstermijn van bouwaanvragen. De plannen die niet in overeenstemming zijn kunnen worden geweigerd. Tegen het weigeringsbesluit kan bezwaar ingediend worden bij uw college.

De zienswijzen dienen binnen de gestelde termijnen te zijn ontvangen, dan wel voor einde van de termijn per post zijn verzonden. In de Wro is opgenomen dat de gemeenteraad binnen 12 weken na de termijn van terinzagelegging beslist omtrent vaststelling van het bestemmingsplan. Dit is echter geen fatale termijn, maar een termijn van orde.

Na afloop van de terinzagelegging dienen eventueel ingekomen zienswijzen te worden beoordeeld. Daarna volgt vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad. Na vaststelling bestaat gelegenheid om beroep in te stellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

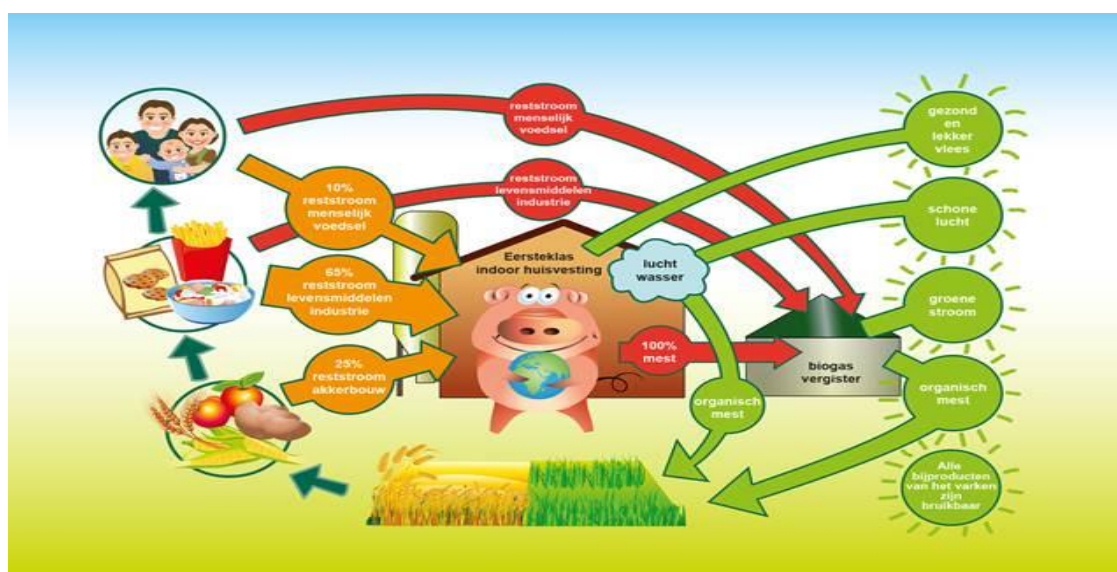
1. Notitie Reikwijdte en Detailniveau Ysselsteynseweg 25 Heide
2. Eindrapport adviezen en zienswijzen inzake Notitie Reikwijdte en Detailniveau Ysselsteynseweg 25 Heide
3. Ontwerpbestemmingsplan "Ysselsteynseweg 25 en 69" (NL.IMRO.0984.BP16003-on01).
4. Plan-MER "Ysselsteynseweg 25 Heide"
5. Ontwerp besluit ontwerpbestemmingsplan "Ysselsteynseweg 25 en 69" (NL.IMRO.0984.BP16003-on01).
6. Bijlage vertrouwelijk – indieners zienswijzen Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

Naslagwerk

Niet van toepassing.

NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

“DUURZAME ENERGIE/MINERALEN PRODUCTIE EN KRINGLOOP MENGVOERFABRIEK”



INITIATIEFNEMER

Houbensteyn Beheer BV
Ysselsteynseweg 69
5813 BK Ysselsteyn

LOCATIE BEDRIJF

Ysselsteynseweg 25
5812 AH Heide

NOTITIE REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU MILIEUEFFECTRAPPORTAGE "DUURZAME ENERGIE/MINERALEN PRODUCTIE EN KRINGLOOP MENGVOERFABRIEK"

Initiatief locatie: Ysselsteynseweg 25
5812 AH Heide

Initiatiefnemer: Houbensteyn Beheer BV
Ysselsteynseweg 69
5813 BK Ysselsteyn

Adviseur: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem

Projectleider
Henk Ebbers

Datum: 22 mei 2020, aangepast 21 oktober en 18 december 2020

Disclaimer: FarmConsult aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van resultaten van dit rapport of de toepassing van adviezen.

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
PROJECTGEGEVENS	2
HOOFDSTUK 1 INLEIDING	4
1.1 Gegevens initiatiefnemer	4
1.2 Aanleiding, doel en noodzaak voornemen	4
1.3 Milieueffectrapportage (MER).....	5
HOOFDSTUK 2 REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU	9
2.1 Reikwijdte-geografisch	9
2.2 Reikwijdte-functioneel	12
2.3 Reikwijdte-tijdshorizon	12
2.4 Detailniveau	13
HOOFDSTUK 3 PROCEDURES	14
3.1 Bestemmingsplan	14
3.2 Vergunningen.....	15
3.3 Milieueffectrapportage.....	16
HOOFDSTUK 4 REFERENTIE.....	17
4.1 Feitelijke situatie.....	17
4.2 Vergunde situatie.....	18
4.3 Vigerend bestemmingsplan.....	20
HOOFDSTUK 5 VOORNEMEN.....	23
5.1 Noodzaak aanpassing bedrijf	23
5.2 noodzaak aanpassing bouwmogelijkheden	23
HOOFDSTUK 6 MILIEUEFFECTEN	25
6.1 Biodiversiteit / natuur.....	25
6.2 Geur	28
6.3 Luchtkwaliteit.....	29
6.4 Geluid.....	30
6.5 Verkeer.....	30
6.6 Volksgezondheid.....	30
6.7 Cultuurhistorie en archeologie.....	31
6.8 Landschappelijke inpassing.....	32
6.9 Water	32
6.10 Klimaat	32
6.11 Overige milieuaspecten	32
HOOFDSTUK 7 ALTERNATIEVEN.....	34
HOOFDSTUK 8 VERGELIJKING VAN ALTERNATIEVEN.....	35
HOOFDSTUK 9 CONCLUSIE, SAMENVATTING EN KAARTEN	35
HOOFDSTUK 10 LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE	35
BIJLAGEN	36

PROJECTGEGEVENS

Het huidige bedrijf

De Houbensteyn groep omvat het houden van circa 5.000 zeugen en circa 30.000 vleesvarkens, een mengvoerfabriek en het opwekken van duurzame energie om minimaal voor de eigen activiteiten te kunnen voorzien in de duurzame energiebehoefte.

Deze Notitie Reikwijdte en detailniveau heeft betrekking op de gehele locatie Ysselsteynseweg 25 dus zowel het varkenshouderij gedeelte waarop een Omgevingsvergunning voor het houden van 3.072 vleesvarkens en 6.494 gespeende biggen rust, als het gedeelte waar mest verwerkt in combinatie met co-vergisting. De totale installatie heeft een capaciteit van 35.040 ton, waarvan 11.000 ton mest van derden en 16.700 ton co-producten. In de tabel onder de kop "voornemen" zijn de verschillen tussen de huidige situatie en het voornemen zichtbaar gemaakt.

Het voornemen

Dit geheel omvat het verplaatsen van de mengvoerfabriek met gelijkblijvende capaciteit van circa 20.000 ton mengvoer) van Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn naar Ysselsteynseweg 25 te Heide. Tevens wordt de capaciteit van de mestverwerking vergroot en wordt de biogasinstallatie uitgebreid met 2 nieuwe vergisters en plaatsen van een installatie voor het reinigen van het biogas tot aardgas kwaliteit en het aansluiten van op het aardgasnet voor het "invoeden". Verder wordt de enkelbestemming "Agrarisch" van het varkensbedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide omgezet naar de bestemming "bedrijf" zodat alle activiteiten binnen dezelfde bestemming en hetzelfde bestemmingsplan vallen.

Op het bedrijf werken 5 mensen, met de komst van de mengvoerfabriek worden dat 6 mensen.

In de onderstaande tabel worden de belangrijkste kenmerken van de vergunde situatie en het voornemen weergegeven.

Mestverwerking	Vergund		Locatie	Voornemen		Locatie
Capaciteit totale installatie	35.040	ton	Ysselsteynseweg 25	99.748	ton	Ysselsteynseweg 25
Voerfabriek						
Productie mengen van droogvoer	20.000	ton	Ysselsteynseweg 69	20.000	ton	Ysselsteynseweg 25
Aan- en afvoer vloeibare voeders	102.587	ton	Ysselsteynseweg 25	102.587	ton	Ysselsteynseweg 25

De capaciteit van de mestverwerking gaat omhoog van 35.040 ton naar 99.748 ton en de voerfabriek wordt verplaatst van Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn naar Ysselsteynseweg 25 te Heide. Van de voerfabriek verandert de capaciteit niet. Het verschil in de tabel komt doordat het vergunde getal uit de Omgevingsvergunning afkomstig is terwijl het getal uit de kolom voornemen exact berekend is.

Voor het overige verandert er in het voornemen nauwelijks iets omdat het aantal dieren op de locaties niet verandert. Wel worden de droge grondstoffen in het voornemen rechtstreeks naar Ysselsteynseweg 25 te Heide aangevoerd in plaats van in de huidige situatie naar de Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn. De belangrijkste verandering betreft het aantal transportkilometers voor zowel het transport van het droogvoer als dat van de mest, deze zullen in het voornemen afnemen. In het MER zal dit inzichtelijk worden gemaakt.

Te nemen besluiten

- Het vaststellen van een bestemmingsplan voor de gehele locatie om de bouw van de mengvoerfabriek en de uitbreiding van de mestverwerking mogelijk te maken.
- Voor wat betreft de locatie Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn zal in de bestemmingsplanherziening voor Ysselsteynseweg 25 een voorwaardelijke verplichting worden opgenomen waarmee de sloop van het mengvoergebouw (silo's) binnen een bepaalde periode wordt uitgevoerd. De bestemming "Bedrijf" voor Ysselsteynseweg 69 blijft bestaan, echter zonder de activiteit "maken van mengvoer" met bijbehorende activiteiten zoals verkeer. Deze veranderingen in uitstoot zullen worden meegenomen in het MER.

Over het MER wordt geen afzonderlijk formeel besluit genomen. Het MER wordt betrokken in de besluitvorming omtrent de partiële herziening van het bestemmingsplan.

Bevoegd gezag inzake bestemmingsplan

Gemeenteraad Venray
Postbus 500
5800 AM Venray

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Naam:	Houbensteyn Beheer BV
Inrichtingsadres:	Ysselsteynseweg 25
Postcode en Plaats:	5812 AH Heide
Gemeente:	Venray
Kadastraal bekend:	Gemeente Venray, sectie N nr. 61 en 1.099
Postadres:	Ysselsteynseweg 69
Postcode en plaats:	5813 BK Ysselsteyn

1.2 AANLEIDING, DOEL EN NOODZAAK VOORNEMEN

De Houbensteyn groep wil de mengvoerfabriek welke nu tegen de bebouwde kom van de dorpskern van Ysselsteyn is gevestigd, verplaatsen naar Ysselsteynseweg 25 te Heide. Verder is het voornemen de mestverwerking en productie van duurzame energie welke al wel op de locatie aan de Ysselsteynseweg 25 plaatsvinden uit breiden. Op de Ysselsteynseweg 25 zijn de volgende activiteiten vergund en gerealiseerd:

- 3 Wkk's met een vermogen van elk 530 kWe.
Hiervoor is op 23 oktober 2014 (kenmerk 2014-0868) een milieuneutrale vergunning verleend waarbij 4 Wkk's met een vermogen van 1.380 kWe werden vervangen door 3 Wkk's met een totaal van 1.590 kWe.

Verder is op 1 april 2010 (kenmerk 09/9040) een revisievergunning verleend voor:

- Voor het houden van 3.072 vleesvarkens en 6.494 gespeende biggen
- Een brijvoerkeuken
- Opslag van dierlijke mest in een bassin
- Een co-vergistingsinstallatie met een capaciteit van 35.040 ton per jaar
- hygiëniseerunit voor het verwarmen van het digestaat
- een mestbe- en verwerkingsinstallatie bestaande uit een zeeffbandpers, flotatieunit en omgekeerde osmose

De doelstellingen van het gehele project zijn als volgt:

- Verplaatsen van de mengvoerfabriek uit het dorp Ysselsteyn naar de inrichting aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide.
- Alle activiteiten op de locatie Ysselsteynseweg 25 te voorzien van duurzame energie in de vorm van warmte en elektriciteit.
- Het wagenpark (alle bedrijfswagens exclusief de 3 vrachtwagens) van de Houbensteyn groep wordt geheel elektrisch en gevoed met energie die op de locatie Ysselsteynseweg 25 opgewekt gaat worden. Hierdoor vermindert het gebruik van fossiele brandstoffen door de Houbensteyn groep aanzienlijk.

- Verminderen van de hoeveelheid transport, zowel in hoeveelheid transporten als in gereden kilometers, hierdoor zal de uitstoot van CO₂ en NO_x afnemen

1.3 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE (MER)

Het voornemen betreft het:

- Oprichten van een installatie voor het maken van mengvoer;
- Wijzigen en uitbreiden van een mestverwerkingsinstallatie inclusief vergisting en co-vergisting;
- Veranderen van de enkelbestemming "Agrarisch" naar "Bedrijf" voor wat betreft het gedeelte van de locatie waarop het varkensbedrijf om op die wijze alle activiteiten binnen hetzelfde bestemmingsplan te laten vallen.

Voor de drie genoemde onderdelen dient een bestemmingsplan herziening plaats te vinden.

Op grond van het laatste dient op basis van Onderdeel D van de bijlage van het Besluit MER en dan de kolom "plannen" van D18.1 "de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7". Tevens is categorie 18.7 aan de orde. Onder de chemische behandeling van niet gevaarlijke afvalstoffen valt ook de fysisch-chemische behandeling. Hieronder valt het toevoegen van vlokmiddel in een flotatiebak/DAF. Op grond hiervan dient een plan-MER te worden opgesteld vanwege het feit dat het bestemmingsplan een kader stellend plan is voor de nog te verlenen Omgevingsvergunning.

Van een verplichte project-mer is geen sprake omdat de activiteiten mestverwerking en het maken van mengvoer niet genoemd worden in onderdeel C van de bijlage van het Besluit MER.

Deze notitie beschrijft de voorstellen voor de reikwijdte en het detailniveau en de aanpak van de milieueffectrapportage. Door in het begin van de m.e.r.-procedure een notitie met inhoudsafbakening op te stellen en voor advies open te stellen, kan op effectieve wijze worden voorgesorteerd op het MER. De onderhavige notitie en de advisering daarop vormen de basis voor het op te stellen MER.

Het milieueffectrapport (MER) is het product van m.e.r. (de procedure milieueffectrapportage). De initiatiefnemer is verantwoordelijk voor het laten opstellen van het milieueffectrapport. In deze milieueffectrapportage wordt onder meer ingegaan op de achtergrond van de uitbreidingsplannen, de plaats, aard en omvang van de uitbreiding, de wettelijke kaders, de te verwachte milieueffecten en mogelijke alternatieven. Het MER is een document waarin zo objectief mogelijk is beschreven welke milieueffecten zijn te verwachten als het voorgenomen initiatief wordt gerealiseerd.

In het MER wordt aangegeven welke reële alternatieven mogelijk zijn en wat daarvan de milieueffecten zijn. Op deze wijze zijn de mogelijke milieugevolgen vroegtijdig te signaleren en op hun waarde te schatten. De aandacht zal vooral uitgaan naar het zo milieuvriendelijk mogelijk uitvoeren van de activiteiten en welke alternatieven hier voor aanwezig zijn. De activiteiten met mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu krijgen op deze wijze een volwaardige plaats binnen de besluitvorming.

Het MER dient vooral duidelijkheid te geven over de volgende vragen:

- Hoe is de huidige toestand van het milieu en leefbaarheid in de omgeving van de initiatieflocatie (inclusief autonome ontwikkelingen)?

- Welke gevolgen heeft de voorgenomen activiteit voor het milieu en leefklimaat in de omgeving van de initiatieflocatie?
- Wat zijn de mogelijkheden om negatieve milieugevolgen te voorkomen of zo veel mogelijk te minimaliseren?

Voor m.e.r.-plichtige activiteiten moet worden voldaan aan de inhoudsvereisten voor het MER uit de Europese richtlijn:

1. Beschrijving van het project, met in het bijzonder
 - a) een beschrijving van de locatie van het project;
 - b) een beschrijving van de fysieke kenmerken van het gehele project, indien relevant met inbegrip van de vereiste sloopwerken, en de eisen met betrekking tot landgebruik tijdens de bouw- en bedrijfsfasen;
 - c) een beschrijving van de voornaamste kenmerken van de bedrijfsfase van het project (met name productieprocessen), bijvoorbeeld energievraag en energieverbruik, aard en hoeveelheden van de gebruikte materialen en natuurlijke hulpbronnen (waaronder water, land, bodem en biodiversiteit);
 - d) een prognose van de soort en de hoeveelheid van de verwachte residuen en emissies (zoals water-, lucht-, bodem- en ondergrondverontreiniging, geluidshinder, trillingen, licht, warmte, straling) en de hoeveelheden en soorten tijdens de bouw- en bedrijfsfasen geproduceerde afvalstoffen
2. Een beschrijving van de door de opdrachtgever onderzochte redelijke alternatieven, die relevant zijn voor het voorgestelde project en de specifieke kenmerken ervan. Daarbij worden de belangrijkste redenen voor het selecteren van de gekozen optie, met inbegrip van een vergelijking van de milieueffecten beschreven. De alternatieven hebben betrekking op het projectontwerp, de technologie, locatie, omvang en schaal van het project.
3. Een beschrijving van de relevante aspecten van de huidige toestand van het milieu (referentiescenario) en een schets van de mogelijke ontwikkeling daarvan als het project niet wordt uitgevoerd voor zover natuurlijke veranderingen van het referentiescenario redelijkerwijs kunnen worden beoordeeld op basis van de beschikbaarheid van milieu-informatie en wetenschappelijke kennis
4. Een beschrijving van factoren waarop het project van aanzienlijke invloed kan zijn: bevolking, menselijke gezondheid, biodiversiteit (bijvoorbeeld fauna en flora), land (bijvoorbeeld ruimtebeslag), bodem (bijvoorbeeld organisch materiaal, erosie, verdichting, afdekking), water (bijvoorbeeld hydromorfologische veranderingen, kwantiteit en kwaliteit), lucht, klimaat (bijvoorbeeld broeikasgasemissies, effecten die van belang zijn voor adaptatie), materiële goederen, cultureel erfgoed, inclusief architectonische en archeologische aspecten, en het landschap.
5. Een beschrijving van de waarschijnlijk aanzienlijke milieueffecten van het project ten gevolge van, onder meer:
 - a) de bouw en het bestaan van het project, met inbegrip van sloopwerken;
 - b) het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit, waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de duurzame beschikbaarheid van deze hulpbronnen;
 - c) de uitstoot van verontreinigende stoffen, geluidshinder, trillingen, licht, warmte, straling, het ontstaan van milieuhinder en het verwijderen en terugwinnen van afvalstoffen;

- d) de risico's voor de menselijke gezondheid, het cultureel erfgoed of het milieu;
 - e) de cumulatie van effecten met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten, waarbij rekening wordt gehouden met alle bestaande milieuproblemen met betrekking tot gebieden die vanuit milieuoogpunt van bijzonder belang zijn en waarop het project van invloed kan zijn, of met het gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
 - f) het effect van het project op het klimaat en de kwetsbaarheid van het project voor klimaatverandering;
 - g) de gebruikte technologieën en stoffen.
6. De beschrijving van de waarschijnlijk aanzienlijke milieueffecten moet betrekking hebben op de directe en, in voorkomend geval, de indirecte, secundaire, cumulatieve en grensoverschrijdende effecten op korte termijn, middellange termijn en lange termijn, permanente en tijdelijke, positieve en negatieve effecten van het project. Bij deze beschrijving moet rekening worden gehouden met de op Unie- of op lidstaatniveau vastgestelde doelstellingen inzake milieubescherming, die relevant zijn voor het project.
 7. Een beschrijving van de methoden of bewijsstukken die gebruikt zijn voor de identificatie en de beoordeling van de aanzienlijke milieueffecten, met inbegrip van een overzicht van de moeilijkheden (bijvoorbeeld technische gebreken of ontbrekende kennis) die zijn ondervonden bij het verzamelen van de vereiste informatie en de belangrijkste onzekerheden.
 8. Een beschrijving van de geplande maatregelen om alle geïdentificeerde aanzienlijke nadelige milieueffecten te vermijden, te voorkomen, te beperken of zo mogelijk te compenseren en, in voorkomend geval, van eventuele voorgestelde monitoringsregelingen (bijvoorbeeld de voorbereiding van een post project analyse). In deze beschrijving moet worden uitgelegd in welke mate aanzienlijke nadelige milieueffecten worden vermeden, voorkomen, beperkt of gecompenseerd, met betrekking tot zowel de bouwfase als de bedrijfsfase.
 9. Een beschrijving van de verwachte aanzienlijke nadelige milieueffecten van het project die voortvloeien uit de kwetsbaarheid van het project voor risico's op zware ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie.
 10. Een niet-technische samenvatting van de punten 1 tot en met 8.
 11. Een referentielijst waarin de bronnen worden vermeld die zijn gebruikt voor de in het rapport opgenomen beschrijvingen en beoordelingen.

De voornoemde inhoudsvereisten in bijlage IV van de mer-richtlijn zijn geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Uit art. 7.23 Wm volgt dat het MER de volgende onderdelen moet bevatten:

- Een beschrijving van de activiteit met informatie over de locatie, het ontwerp, de omvang en andere relevante kenmerken van de activiteit;
- Een beschrijving van de, zonder de onder c bedoelde maatregelen, waarschijnlijk belangrijke gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben;
- Een beschrijving van de kenmerken van de activiteit en, voor zover van toepassing, de geplande maatregelen om de waarschijnlijk belangrijke nadelige gevolgen te vermijden, te voorkomen of te beperken en, indien mogelijk, te compenseren
- Een beschrijving van de redelijke alternatieven, die relevant zijn voor de activiteit en de specifieke kenmerken ervan, met opgave van de belangrijkste motieven voor de gekozen optie, in het licht van de milieueffecten van de activiteit
- Een niet-technische samenvatting van de gegevens, bedoeld onder a tot en met d; e

- Alle aanvullende informatie, bedoeld in bijlage IV van de mer-richtlijn, die van belang is voor de specifieke kenmerken van een bepaalde activiteit of activiteitstype en voor de milieuaspecten die hierdoor kunnen worden beïnvloed.

HOOFDSTUK 2 REIKWIJDTE EN DETAILNIVEAU

2.1 REIKWIJDTE-GEOGRAFISCH

Het plangebied betreft de inrichting en naastgelegen gronden in eigendom van Houbensteyn Beheer BV op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide. Het plangebied heeft een oppervlakte van 50.000 m², de beide kadastrale percelen bekend als gemeente Venray sectie N met de nummers 61 en 1.099 zijn samen circa 90.000 m².



Luchtfoto met weergave van het plangebied

Het studiegebied van de milieueffectrapportage is groter dan het plangebied, omdat milieueffecten verder reiken dan de locatie zelf. Omgekeerd kunnen ontwikkelingen buiten het plangebied ook van invloed zijn op de milieueffecten binnen het plangebied.

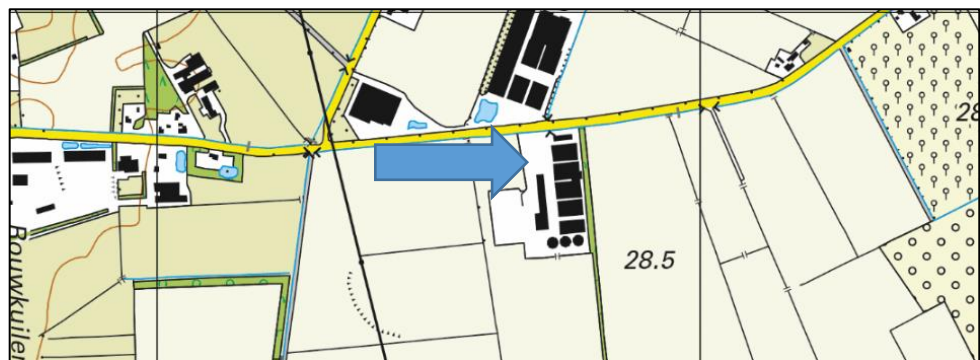
De milieueffecten die verder reiken dan het plangebied betreffen voor zowel het varkensbedrijf als de mestverwerking en de productie van mengvoer met name de stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden, individuele en cumulatieve geurbelasting op geurgevoelige objecten, concentraties fijn stof ter plaatse van omliggende woningen, geluidsbelasting op omliggende woningen, verkeersveiligheid, visuele hinder, risico's voor de volksgezondheid en omgang met afvalwater, grondwater en hemelwater.

De inrichting ligt in het buitengebied van Heide aan de Ysselsteynseweg op nummer 25, dat is weg welke de dorpen Ysselsteyn en Heide verbindt. Tegenover het bedrijf op Ysselsteynseweg 25, is aan de overzijde van de Ysselsteynseweg op nummer 40 is het bedrijf Hei 2 met vleesvarkens van de Houbensteyn groep

gevestigd en richting de bebouwde kom van Ysselsteyn op Ysselsteynseweg 42 is het zeugenbedrijf 't Ven van de Houbensteyn groep gevestigd.

Deze bedrijven zijn zelfstandige productie-eenheden, waarvan het voer op 1 centrale plek wordt gemaakt en de mest op 1 centrale plek wordt verwerkt. Als gevolg van de synergie tussen deze bedrijven worden transportkilometers verminderd en hernieuwbare energie gewonnen met positieve gevolgen voor de emissies van geur, ammoniak, fijnstof en diverse broeikasgassen.

Ten noordoosten van de inrichting op circa 1,5 km ligt het dorp Heide. In westelijke richting op een afstand van circa 2 km is het dorp Ysselsteyn gelegen. De omgeving wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van met name varkens en pluimveebedrijven met daarbij grove tuinbouw, zoals de teelt van prei, wortels en asperges.



Bedrijf op topografische kaart (bron PDOK-viewer)



Bedrijf vanuit zuidelijke richting gezien (bron Slagboom en Peeters Aerial survey)



Zicht vanaf Ysselsteyn



Front van het bedrijf

2.2 REIKWIJDTE-FUNCTIONEEL

De milieueffectrapportage richt zich alle activiteiten op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide en dan met name op de uitbreiding en wijziging van de bestaande mestverwerking en de verplaatsing vanaf Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn van de mengvoerfabriek. Hierbij worden de volgende milieuaspecten getoetst en in beeld gebracht:

Natuur (gebieden en soorten)

- Ammoniak
- Geur
- Luchtkwaliteit (fijn stof)
- Geluid
- Volksgezondheid
- Landschap
- Cultuurhistorie en archeologie
- Bodem en opslag van stoffen
- Water
- Klimaat
- Energie
- Afval
- Externe veiligheid (incl. calamiteiten)
- Duurzaamheid
- Verkeer en ontsluiting

2.3 REIKWIJDTE-TIJDSHORIZON

Voor de milieueffectrapportage is het van belang aan te geven binnen welke periode de milieueffecten zich kunnen openbaren. Voor het vaststellen van de tijdshorizon kan onderscheid gemaakt worden in de termijn die nodig is om het voornemen te realiseren (bouwfase) en een termijn waarbinnen de uitbreiding van de mestverwerking en de oprichting van de mengvoerfabriek in gebruik is (gebruiksfase). Er zijn tijdelijke effecten die samenhangen met de werkzaamheden ten behoeve van de bouw en er zijn permanente effecten die samenhangen met activiteiten. De milieueffecten ten gevolge van het voornemen zullen zich tijdens de bouw en direct na ingebruikname van de voorgenomen nieuwbouw manifesteren. De tijdshorizon van het MER bedraagt op basis van onderstaande indicatieve planning een periode van 3-4 jaar.

Rekening houdende met de termijnen zoals die in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zijn vastgelegd wordt in onderstaande tabel een **globale indicatie** gegeven van het te doorlopen tijdsplan. Als een specifiek onderdeel vertraging oploopt, schuiven de daarna volgende onderdelen automatisch op in de tijd.

Onderdeel:	Door:	Termijn/datum:
Schriftelijke mededeling initiatiefnemer / Indienen Notitie Reikwijdte en Detailniveau	Initiatiefnemer	Oktober 2020
Openbare kennisgeving	Gemeente	November 2020
Indienen MER	Initiatiefnemer	Februari 2021
Publicatie MER + ontwerp bestemmingsplan	Gemeente	Tweede kwartaal 2021
Inspraakperiode (zienswijze)	Een ieder	Derde kwartaal 2021
Advisering over het MER	Commissie MER	Vierde kwartaal 2021
Vaststelling van het bestemmingsplan	Gemeente	Vierde kwartaal 2021
Bekendmaking	Gemeente	Eerste kwartaal 2022
Gebruiksfase	Initiatiefnemer	2022-2023
Evaluatie	Gemeente /Initiatiefnemer	2022-2023

2.4 DETAILNIVEAU

In het MER worden de belangrijkste milieugevolgen van de gewenste ontwikkeling in beeld gebracht. Hierbij wordt gebruik gemaakt van bestaande informatie, de vergunningenhistorie en uitgevoerde milieuonderzoeken en haalbaarheidsonderzoeken.

In het MER worden de kenmerken van het gebied en van de bestaande situatie beschreven (= de referentiesituatie). Hierbij zal de externe werking van het plangebied op kwetsbare functies in de omgeving betrokken worden en eventuele versturende invloeden van buitenaf op het plangebied. Zo ontstaat inzicht in de huidige milieuruimte en de knelpunten binnen deze milieuruimte. Onder milieuruimte wordt verstaan de mogelijkheden die het bedrijf heeft om te ontwikkelen binnen de gestelde contouren van de milieuregelgeving. Deze regelgeving is vastgelegd in het Activiteitenbesluit, de considerans van het maatwerkbesluit, de vergunning, of als lokaal beleidsstuk.

In hoofdstuk 6 van deze NRD wordt per thema aangegeven op welk detailniveau deze in het MER behandeld wordt. Het relevante beleid en de relevante wet en regelgeving van deze thema's komen in het MER zowel in beschrijvende zin als beoordelende zin terug.

HOOFDSTUK 3 PROCEDURES

3.1 BESTEMMINGSPLAN

Ter plaatse geldt het bestemmingsplan "Buitengebied Venray 2010" van de gemeente Venray dat op 14 december 2010 is vastgesteld. De bedrijfsoppervlakte is deels bestemd als "Bedrijf" voor wat betreft de mestverwerkingsactiviteiten en deels bestemd als "Agrarisch" ter plaatse van het varkensbedrijf).



Uitsnede verbeelding (bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

De bestemming "Bedrijf" zal aangepast worden voor de totale verwerkingscapaciteit van 99.748 ton, de hoeveelheid co-producten van 31.000 ton, de omstandigheden dat de (dikke) mest van derden wordt verwerkt en de mengvoerfabriek met de bijbehorende voorzieningen, zie verder hoofdstuk 6.

Reden voor deze aanpassingen is dat binnen de huidige planregels geen mengvoerfabriek is toegestaan en de hoeveelheid bebouwing meer wordt (uitbreiding met circa 5.000 m²) dan de maximaal toegestane 1.900

m². Dit betekent dat de bestemmingsomschrijving, de bouwvoorschriften en de gebruiksbepalingen worden aangepast zodat het voornemen past binnen de planologische bepalingen.

Verder zal de enkelbestemming "Agrarisch" van het varkensbedrijf worden omgezet naar de bestemming "Bedrijf" zonder inhoudelijke verandering van de regels. Hierdoor omvat 1 bestemmingsplan het geheel aan activiteiten hetgeen de rechtspositie van zowel bevoegd gezag als de initiatiefnemer glashelder maakt.

Voor wat betreft de locatie Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn zal in de bestemmingsplanherziening voor Ysselsteynseweg 25 een voorwaardelijke verplichting worden opgenomen waarmee de sloop van het mengvoergebouw (silo's) binnen een bepaalde periode wordt gewaarborgd. De bestemming "bedrijf" voor Ysselsteynseweg 69 blijft bestaan, echter zonder de activiteit "maken van mengvoer" met bijbehorende activiteiten zoals verkeer. Deze veranderingen in emissies en transportbewegingen zullen worden meegenomen in het MER.

3.2 VERGUNNINGEN

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken zijn diverse vergunningen en/of meldingen noodzakelijk.

Voor het uitbreiden en wijzigen van de inrichting (milieu) en voor het bouwen van de te verplaatsen nieuwe mengvoerfabriek en loods voor de pelletteerinstallatie (bouw) is een omgevingsvergunning nodig.

Omgevingsvergunning (milieu):

Uitbreiden, veranderen en wijzigen van een inrichting (art. 2.1 lid 1 sub e Wabo)

Omgevingsvergunning (bouw):

Bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1 lid 1 sub a Wabo)

Vergunning Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning)

Op 22 februari 2018 is een Wnb vergunning voor het aanpassen van het aantal Wkk's van 5 naar 3, waarbij de rest van de activiteiten met betrekking tot de exploitatie van de varkenshouderij (3.072 vleesvarkens en 6.494 gespeende biggen), mestbe- en verwerkingsinstallatie en de mestdrooginstallatie ongewijzigd zijn gebleven in vergelijking met de verleende Wnb van 7 augustus 2014. De Wnb vergunning dient te worden aangepast.

Indien uit de nog uit voeren quick-scan blijkt dat een ontheffing voor soorten noodzakelijk is dan zal deze worden aangevraagd.

Watervergunning.

Omvattende de toestemming om gezuiverd water te lozen op het Voolen.

Overigens zal ook bekeken worden wat de mogelijkheden zijn om het water te behouden voor de landbouw, gezien de droogtes van de afgelopen jaren is het laten 'weglopen' van water geen bijdrage aan kringlooplandbouw.

3.3 MILIEUEFFECTRAPPORTAGE

- Oprichten van een installatie voor het maken van mengvoer;
- Wijzigen en uitbreiden van een mestverwerkingsinstallatie inclusief vergisting en co-vergisting.
- Voor beide onderdelen dient het rechtsgeldige bestemmingsplan te worden herzien.

Er is een uitgebreide en beperkte m.e.r.-procedure. Bij de beperkte m.e.r.-procedure vervallen een aantal eisen uit de uitgebreide m.e.r.-procedure. Bij plannen en complexe besluiten is de uitgebreide m.e.r.-procedure van toepassing. Voor besluiten op omgevingsvergunningen geldt de beperkte procedure. Uitzonderingen hierop zijn besluiten op een omgevingsvergunning waarvoor een passende beoordeling op grond van de Wet Natuurbescherming gemaakt moet worden en die tevens een afwijking van bestemmingsplan inhouden of waarvoor tevens een plan is vereist (*artikel 7.24 lid 1 Wm/ Infomil.nl*).

Voor de uitvoering van het voornemen dient een partiële herziening van het bestemmingsplan te worden vastgesteld. Dit vast te stellen bestemmingsplan vormt het kader voor een m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit, namelijk D18.1, de oprichting, wijziging van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3., D18.6 of D18.7.

De uitgebreide m.e.r.-procedure is van toepassing.

De volgende procedurestappen worden doorlopen:

- Indienen notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) door initiatiefnemer en indienen bij bevoegd gezag (=mededeling van het project aan het bevoegd gezag);
- Openbare kennisgeving van het voornemen;
- Raadpleging adviseurs en betrokken bestuursorganen;
- Vaststellen advies reikwijdte en detailniveau door bevoegd gezag;
- Opstellen MER;
- Indienen MER en opstellen ontwerpbestemmingsplan;
- Kennisgeving en terinzagelegging MER;
- Advies Commissie voor de milieueffectrapportage;
- Vaststelling en bekendmaking van het vastgestelde bestemmingsplan;
- Na realisatie evaluatie van de werkelijke milieugevolgen. Indien nodig nemen van aanvullende maatregelen.

HOOFDSTUK 4 REFERENTIE

In dit hoofdstuk wordt de referentiesituatie voor de milieueffectrapportage beschreven. Onder autonome ontwikkeling wordt de toekomstige ontwikkelingen (die met enige zekerheid zullen plaatsvinden) van het bedrijf verstaan, ook al wordt het voornemen niet gerealiseerd.

De referentiesituatie in een MER bestaat uit:

- de huidige, feitelijke situatie: alle vergunde en gerealiseerde activiteiten de aanwezige bebouwing en het gebruik van Ysselsteynseweg 25 overeenkomstig de rechtsgeldige Omgevingsvergunning en Wnb-vergunning;
- de bestaande mengvoerfabriek op Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn
- toekomstige ontwikkelingen in en buiten het plangebied
- generieke planoverstijgende ontwikkelingen:

4.1 FEITELIJKE SITUATIE

De huidige feitelijke situatie komt overeen met die van rechtsgeldige Omgevingsvergunning voor de activiteit milieu van 1 april 2010. Dit betekent dat 35.040 ton materiaal wordt verwerkt, bestaande uit 18.309 ton mest (deels van derden) en 16.700 ton co-producten, daarbij is de biogasinstallatie in combinatie met de WKK's met bijbehorende voorzieningen in werking. Het geheel aan planologische ruimte is vrijwel geheel in gebruik.

Voor zover de vergunde capaciteit nog niet is bereikt, is het maximaal benutten hiervan te beschouwen als autonome ontwikkeling. Dit zit echter in details, dus het optimaliseren van de installaties, bijvoorbeeld de toepassing van verschillende co-producten in de vergistingsinstallatie, afhankelijk van de prijs en de waarde voor het proces kan de samenstelling van het geheel aan co-producten verschillen. Echter de vergunningen voor zowel Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn als de Ysselsteynseweg 25 zijn dermate specifiek dat vergroting van de capaciteit niet mogelijk is. Een totale verandering in het proces zonder toename van de capaciteit is vanwege doelmatigheid en financieel rendement niet aan de orde.

4.2 VERGUNDE SITUATIE

4.2.1 Omgevingsvergunning

Op 1 april 2010 is een revisievergunning (kenmerk 09/9040) verleend voor:

- Een veehouderij met 3.072 vleesvarkens en 6.494 gespeende biggen
- Een brijvoerkeuken
- De opslag van dierlijke mest in bassins
- Een co-vergistinginstallatie met een capaciteit van 35.040 ton per jaar.
 - 18.309 ton mest, bestaande uit 7.309 ton van Ysselsteynseweg 25 en 11.000 ton mest van buiten de inrichting.
 - 16.700 ton co-producten
 - Ingangscapaciteit van 35.040 ton wordt omgezet in 29.280 ton co vergiste mest (digestaat) en ca 11.608 m³ biogas/dag.

2 afgedekte foliebassins t.b.v. opslag digestaat	5.000 m ³ per stuk	10.000 m ³
3 vergistingsilo's	2.078 m ³ per stuk	6.234 m ³
3 sleufsilos voor de opslag van mais	750 m ³	2.250 m ³
Sleufsilos voor de opslag van CCM	144 m ³	144 m ³
Sleufsilos voor de opslag van melasse	110 ton	110 ton

Op 16-01-2014 is een omgevingsvergunning verleend voor de bouw van een loods en milieu-neutraal veranderen van de inrichting met zaaknummer 2013-0720 en kenmerk 2014/2929. In deze loods is de reeds vergunde mestverwerkingsinstallatie (zeefbandpers, flotatie unit en omgekeerde osmose) gerealiseerd.

Op 23-10-2014 is er een Omgevingsvergunning verleend voor het vervangen van de 4 Wkk's door 3 WKK's van elk 530 kWe met zaaknummer 2014-0868 en kenmerk 2014/58279

Op 12 november 2015 is een Omgevingsvergunning verleend voor het bouwen van de loods ten behoeve van stalling van voertuigen met zaaknummer 2015-1574 en kenmerk 2015/85054

4.2.2 Wet natuurbeschermingsvergunning

Op 22 februari 2018 onder kenmerk 2018/12127 is een Wnb vergunning verleend voor 4 Wkk's van 530 kWe en 1 van 360 kWe en 100.000 ton mest. De activiteiten met betrekking tot de exploitatie van de varkenshouderij (3.072 vleesvarkens en 6.494 gespeende biggen), mestbe- en verwerkingsinstallatie en de mestdrooginstallatie blijven ongewijzigd.

4.2.3. Waterwet

Op 6 maart 2014 onder nummer 2013.19363 (bestand 20140311_beschikking_watervedgunning.pdf is een Watervergunning verleend voor de lozing van 11.854 m³/jaar gezuiverd water met een maximaal debiet van 1,5 m³/uur

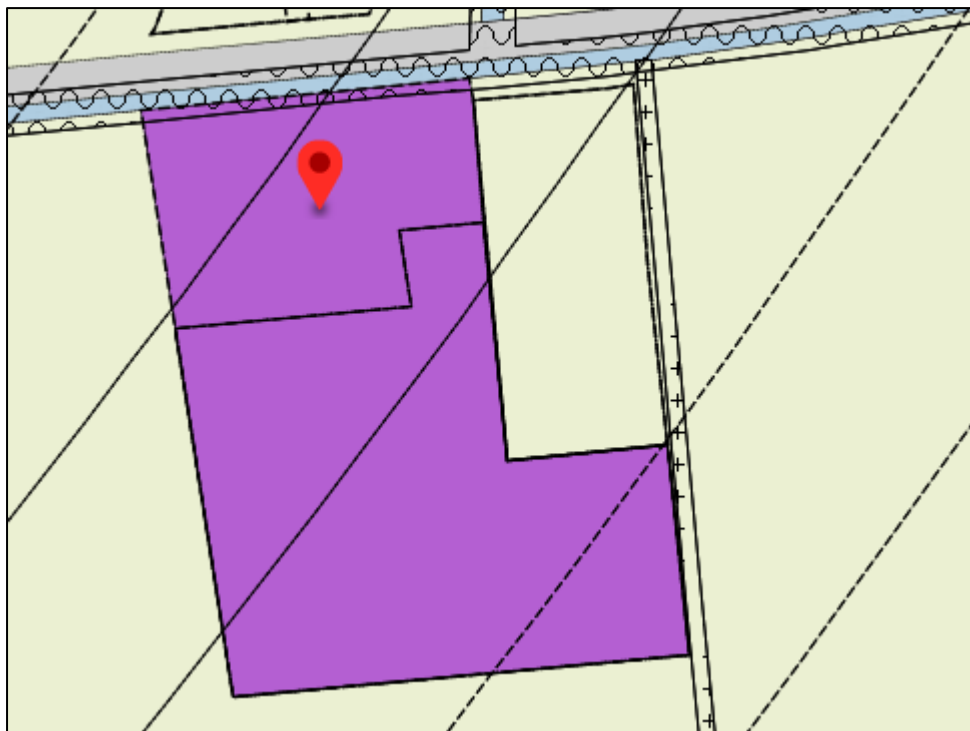
Verder zijn er eisen gesteld aan de hand van een aantal parameters voor wat betreft de kwaliteit van het water

4.3 VIGEREND BESTEMMINGSPLAN

Ter plaatse geldt het bestemmingsplan "Buitengebied Venray 2010" van de gemeente Venray dat op 14 december 2010 is vastgesteld. Deels geldt de bestemming "Bedrijf" en deels "Agrarisch" respectievelijk voor de mestverwerkingsactiviteiten en voor het varkensbedrijf.

In het deel met de bestemming "bedrijf" gelden twee planologische regimes, voor het deel dat tegen de Ysselsteynseweg aangelegen is geldt het volgende:

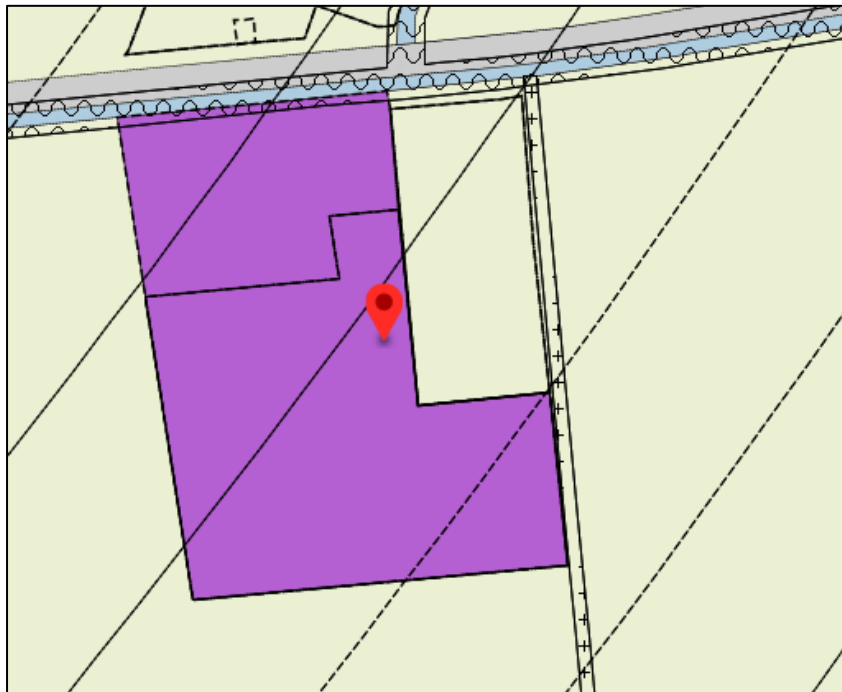
- de enkelbestemming "Bedrijf";
- functieaanduiding "specifieke vorm van bedrijf – overige niet agrarische bedrijven", zonder bebouwingsmogelijkheden.
- Gebiedsaanduiding: luchtvaartverkeerzone en reconstructiewetzone – verweingsgebied.



Voorste deel is gemarkeerd met de rode punt

Voor het achterste deel met de bestemming "Bedrijf" is wel een bebouwingsmogelijkheid opgenomen, als volgt:

- De enkelbestemming "Bedrijf";
- Bouwvlak;
- Functieaanduiding "specifieke vorm van bedrijf – overige niet agrarische bedrijven";
- Goothoogte 6,5 m;
- Bouwhoogte 10 m;
- Maatvoering "maximum bebouwd oppervlak: 1.900 m²".
- Gebiedsaanduiding: luchtvaartverkeerzone en reconstructiewetzone – verweingsgebied.



Voor het deel van de locatie dat bestemd is als "Agrarisch" geldt het volgende:

- Bouwvlak
- Functieaanduiding intensieve veehouderij
- Goothoogte 6,5 m
- Bouwhoogte 11 m
- Gebiedsaanduiding: luchtvaartverkeerzone en reconstructiewetzone – verwevingsgebied.



Verder is hieronder een plaatje opgenomen waarop de bestemmingen, de bestaande bebouwing en de gehele kadastrale percelen te zien zijn.



HOOFDSTUK 5 VOORNEMEN

De Houbensteyn groep wil de mengvoerfabriek welke op Ysselsteynseweg 69 tegen de bebouwde kom van de dorpskern van Ysselsteyn is gevestigd, verplaatsen naar Ysselsteynseweg 25 te Heide. Verder is het voornemen de mestverwerking en productie van duurzame energie welke al wel op de locatie aan de Ysselsteynseweg 25 plaatsvinden uit breiden. De benodigde energie voor zowel de mestverwerking als de mengvoerproductie wordt opgewekt door co-vergisting. Hierbij wordt het biogas gebruikt om via Wkk's elektriciteit en warmte te produceren. Door het hoge rendement van een Wkk (boven 90%) is dit aan te merken als duurzaam.

De huidige mengvoerfabriek zal binnen een nog te bepalen termijn worden gesloopt, dit wordt als voorwaardelijke bepaling in het bestemmingsplan opgenomen.

5.1 NOODZAAK AANPASSING BEDRIJF

Doelstelling is de productie van energie welke deels nodig is voor de mestverwerking (hygiënisering van digestaat) en het drogen ten behoeve van de productie van pellets op hernieuwbare wijze op te wekken. Hiervoor dient de capaciteit van de mestverwerking vergroot te worden, 2 vergisters te worden bijgeplaatst en een loods geplaatst te worden voor de pelletteerinstallatie.

Daarbij komt dat de mengvoerfabriek, die nu tegen de bebouwde kom van Ysselsteyn, aan de Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn, verplaatst wordt. Hierdoor wordt de geluids- en geursituatie ter plekke sterk verbeterd. Verder biedt een nieuwe mengvoerfabriek grote voordelen en kansen voor het besparen van energie en grondstoffen, waardoor de productie van het varkensvlees efficiënter kan plaatsvinden en op die manier een bijdrage levert aan kringlooplandbouw.

5.2 NOODZAAK AANPASSING BOUWMOGELIJKHEDEN

In het rechtsgeldige bestemmingsplan zijn de volgende aanpassingen noodzakelijk:

- Gebruiksmogelijkheden voor het verwerken van mest van derden, veelal bedrijven van Houbensteyn, totaal 68.748 ton.
- Vergroten van de totale capaciteit van de mestverwerkingsinstallatie tot 99.748 ton bestaande uit 68.748 ton en 31.000 ton co-product;
- Oprichten van 2 extra vergisters
- Bebouwingsmogelijkheden voor het voorterrein om de mengvoerfabriek met kantoor en bijbehorende voorzieningen te kunnen realiseren;
- Aanleg van de toegangsweg met keerlus;
- Opslagmogelijkheden voor de verwerkte mest;
- Opnemen van een bouwmogelijkheid voor de pelletteerinstallatie.

De herziening van het bestemmingsplan zijn noodzakelijk omdat voor het voornemen geen Omgevingsvergunning verleend kan worden want het bijbehorende bouwplan voldoet niet aan de gestelde regels. Op basis van artikel 5.1 onder e van de regels is de omvang van de mestverwerking begrensd het

vergunde niveau. Ook wordt het maximum van 1.900 m² bebouwing overschreden. Verder laat de huidige bestemmingsomschrijving geen mengvoerfabriek toe.

HOOFDSTUK 6 MILIEUEFFECTEN

In het MER worden ten aanzien van de referentiesituatie, het voornemen en alternatieven de milieueffecten zowel beschrijvend als beoordelend nader uitgewerkt.

Hierbij wordt allereerst een onderscheid gemaakt tussen effecten die van invloed zijn op de woon- en leefomgeving rondom het bedrijf. Deze effecten zijn geurhinder, luchtkwaliteit, geluid, externe veiligheid, verkeer en mogelijke gevolgen voor de volksgezondheid.

Daarnaast zijn er mogelijke effecten op flora en fauna en op beschermde natuurgebieden.

Verdere zijn er mogelijke effecten op bodem, water, lucht en klimaat.

Ook zijn er mogelijke effecten op de duurzaamheid, bedoeld worden het zuinig gebruik van energie, grondstoffen en zorg voor rest(afval)stoffen.

Als laatste zijn te noemen, mogelijke effecten op landschap, cultuurhistorie en archeologie.

|

Navolgend worden ten aanzien van het voornemen de meest relevante milieuthema's kort beschreven.

6.1 BIODIVERSITEIT / NATUUR

In het kader van het plan worden de invloeden ervan op de Natura-2000 gebieden in Nederland en Duitsland bepaald, dit voor zowel de gebieds- als soortenbescherming. Verder wordt tevens gekeken naar de invloed van de Wet Ammoniak en Veehouderij. Ook wordt gekeken naar de invloed van de Omgevingsverordening Limburg 2014 en de inhoud van de ontwerp Omgevingsvisie Limburg (ter inzage tot en met 18 oktober 2020).

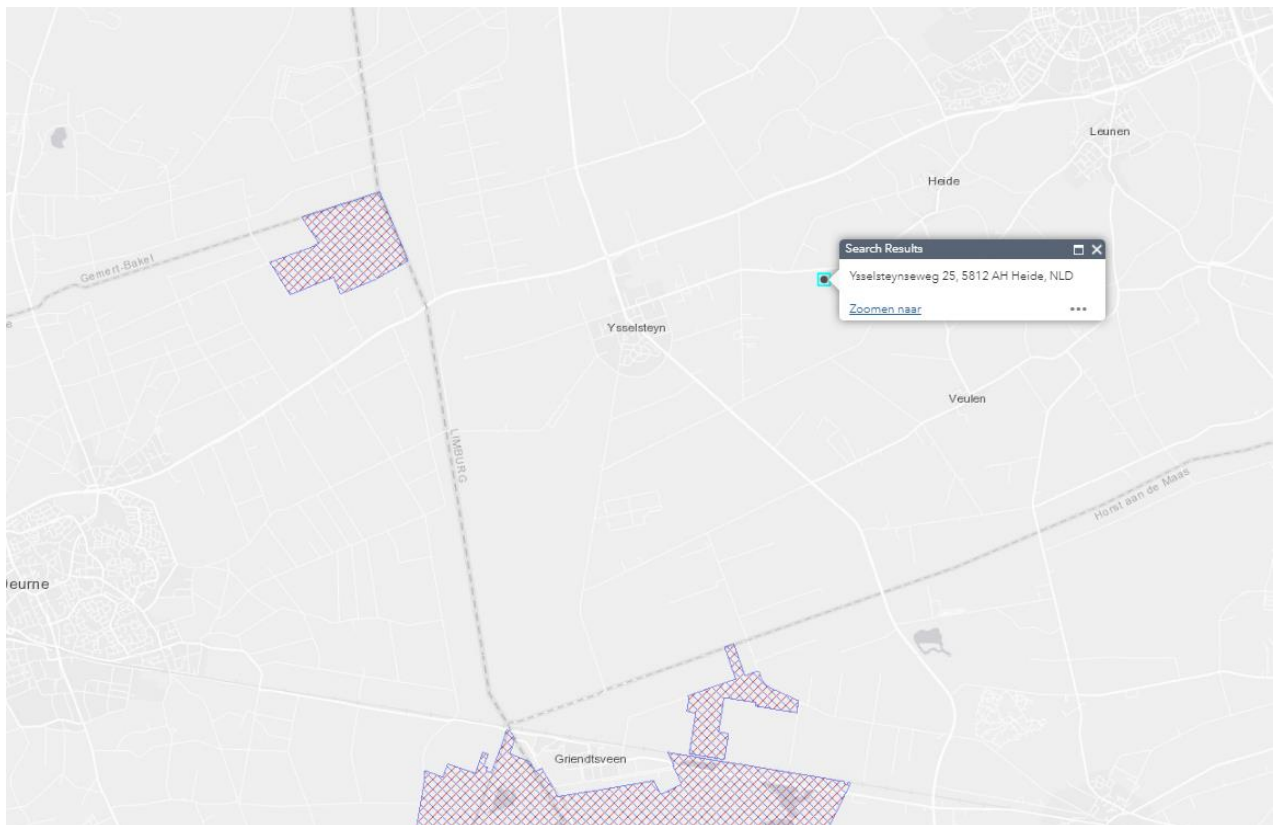
6.1.1 Effecten op de natuur

De Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG en de Richtlijn 92/43/EEG) hebben tot doel om de in het wild levende vogels, de natuurlijke Habitats en de wilde flora en fauna in de gehele Europese Unie in stand te houden. Elke lidstaat is verplicht om speciale beschermingszones vast te stellen. Deze gebieden vormen samen één Europees netwerk van natuurgebieden: Natura-2000. Er kan onderscheid gemaakt worden tussen soorten- en gebiedsbescherming.

Als gevolg van de mestverwerking en het in werking hebben van de mengvoerfabriek treden mogelijke effecten die invloed kunnen hebben op de Natura-2000 gebieden, het betreft dan de uitstoot en depositie van ammoniak en stikstofoxiden (NO_x)

In de omgeving liggen de volgende Natura-2000-gebieden:

- Boschhuizerbergen
- Deurnese- en Mariapeel
- Zelderse Driessen
- Maasduinen
- De Grootte Peel



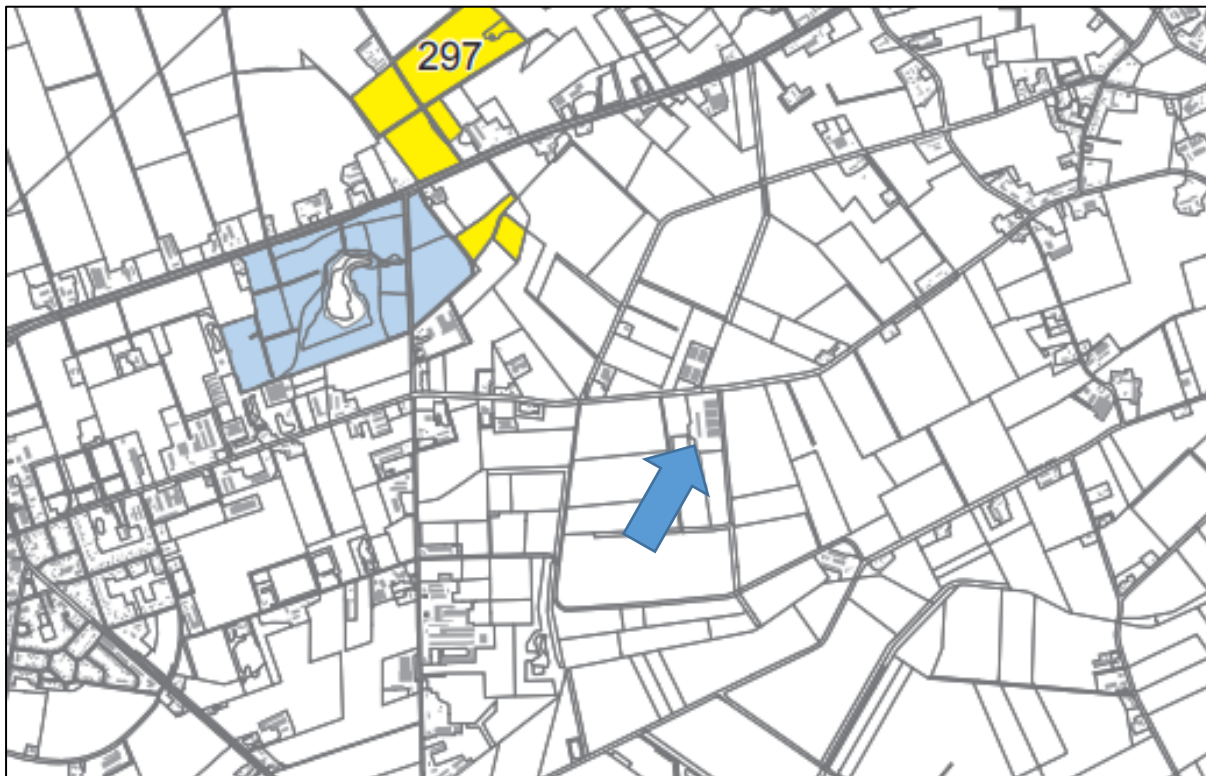
Figuur: Ligging Natura2000-gebieden t.o.v. bedrijf initiatiefnemer (beide gebieden zijn onderdeel van Deurnsche&Mariapeel

Ten opzichte van het dichtst bijgelegen gedeelte van het Natura-2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel ten zuidwesten van het bedrijf bedraagt de afstand 4,54 km.

- Verder wordt ook de in invloed op de Duitse Natura-2000 gebieden meegenomen.
- Op circa 900 m het gebied de Rouwkuilen gelegen, dat is een beschermd Natuurmonument is aangeduid. Een dergelijk gebied wordt op grond van de Wet Natuurbescherming niet beschermd.
- Voor wat betreft de gebiedsbescherming zal de stikstofdepositie berekend worden aan de hand van Aerius Calculator.
- In het kader van de soortenbescherming zal een quick-scan natuur worden uitgevoerd.

6.1.2 Wet ammoniak en veehouderij

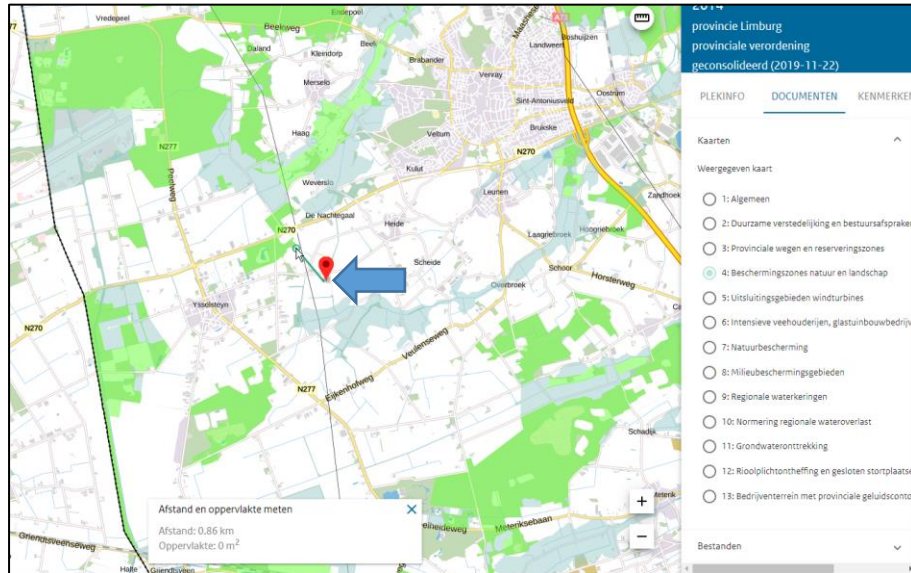
De WAV-gebieden zijn op 18 april 2008 door PS van Limburg aangewezen. In dit geval ligt de locatie op ca. 790 m van het dichtstbijzijnde WAV-gebied de Rouwkuilen. De locatie ligt niet in een WAV-gebied of een zone van 250 meter daaromheen. De Wet ammoniak en veehouderij geeft geen beperkingen voor deze locatie.



Blauw: verplicht zeer kwetsbaar gebied. Geel is vervallen sinds 2008.

6.1.3 Geconsolideerde Omgevingsverordening Limburg 2014

De locatie ligt op ca. 860 m van een beschermingszone natuur en landschap (gebied de Rouwkuilen) zoals bepaald in de Omgevingsverordening Limburg.



6.2 GEUR

Binnen de inrichting zijn verschillende activiteiten die geur veroorzaken:

- 1) veehouderij (incl. brijvoerkeuken);
- 2) mestbe- en verwerking;
- 3) mengvoerfabriek;
- 4) de opslag van o.a. drijfmest, digestaat en co-substraten

Deze activiteiten hebben hun eigen beoordelings en toetsingskader. Daarnaast is cumulatie relevant. Als toetsingskaders zijn de relevante BBT conclusies en het Activiteitenbesluit van belang. Hierbij geldt dat de BBT conclusies het belangrijkste zijn. Op grond van het Activiteitenbesluit moet een aanvaardbaar hinderniveau worden bereikt.

De dichtstbijzijnde woning is Groeneweg 55 te Ysselsteyn op een afstand van circa 280 meter. Gekeken in de richting van Heide ligt de woning Ysselsteynseweg 20 op een afstand van circa 410 meter. Gekeken in de richting van Ysselsteyn ligt de woning Ysselsteynseweg 37 te Ysselsteyn op circa 410 meter afstand. De afstanden zijn bepaald op basis van de grenzen van de betreffende bestemmingsvlakken.

Voor het MER zal een geurrapport gemaakt worden en de conclusies en bevindingen zullen in het MER verwerkt worden.

6.3

LUCHTKWALITEIT

De emissie van zwaveldioxide, stikstofoxiden, koolmonoxide, lood, benzeen en zwevende deeltjes (fijnstof PM₁₀ en PM_{2,5}) moet worden getoetst aan de grenswaarden van de buitenlucht uit de Wet luchtkwaliteit.

Uit de volgende activiteiten komt fijnstof vrij:

1. Veehouderij (incl. brijvoerkeuken);
2. Mestbe- en verwerking;
3. Wkk's;
4. Verkeer en vervoer;
5. Mengvoerfabriek.

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van het de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, binnen een bepaalde termijn moet zijn bereikt.

Component	Concentratie [µg/m ³]	Status	Omschrijving
Fijn stof (PM ₁₀)	40	Grenswaarde vanaf 2005	Jaargemiddelde concentratie
	50	Grenswaarde vanaf 2005	24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden
Fijn stof (PM _{2,5})	25	Grenswaarde vanaf 2015	Jaargemiddelde concentratie
Stikstofoxide (NO _x)	40	Grenswaarde vanaf 2010	Jaargemiddelde concentratie
	200	Grenswaarde vanaf 2010	Als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 18 keer per kalenderjaar mag worden overschreden.

Ten behoeve van het MER zal een luchtkwaliteitsrapport opgesteld worden. De concentraties fijn stof (PM₁₀), zeer fijn stof (PM_{2,5}) en stikstofoxiden (NO_x) zijn van invloed op de leefomgeving.

De emissies worden aan de wettelijke kaders getoetst.

De bevindingen en conclusies worden overgenomen in de tekst van het MER.

6.4 GELUID

Direct rond de locatie zijn geen geluidgevoelige objecten gelegen. De dichtstbijzijnde woning is Groeneweg 55 te Ysselsteyn op een afstand van circa 280 meter. Gekeken in de richting van Heide ligt de woning Ysselsteynseweg 20 op een afstand van circa 410 meter. Gekeken in de richting van Ysselsteyn ligt de woning Ysselsteynseweg 37 te Ysselsteyn op circa 410 meter afstand. De afstanden zijn bepaald op basis van de grenzen van de betreffende bestemmingsvlakken.

Het voornemen leidt tot een verandering in transportbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie.

Voor het voornemen wordt een akoestisch rapport opgesteld. Het rapport wordt als bijlage bij het MER gevoegd. De bevindingen en conclusies van het akoestisch onderzoek worden overgenomen in de tekst van het MER.

6.5 VERKEER

Alle aan- en afvoer ten behoeve voor zowel de mestverwerkingsinstallatie als de mengvoerfabriek gaat per vrachtwagen. Tevens zal het effect van het verminderen van het vrachtverkeer als gevolg van het sluiten van bestaande mengvoerfabriek aan de Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn worden meegenomen. Verkeer heeft invloed op de leefomgeving als gevolg van het geluid dat de vrachtwagens produceren. Daarnaast heeft de hoeveelheid verkeer, dus het aantal transporten ook invloed op de leefomgeving. Verder heeft verkeer invloed op het milieu wanneer de invloed van lang transport bekeken wordt. Eén van de doelstellingen van het project is het terugdringen van het aantal transporten, zeker ook transporten over langere afstand.

In de vergelijking van de alternatieven speelt verkeer in meerdere facetten een belangrijke rol. In het MER zal hier uitgebreid op ingegaan worden en de invloed van de alternatieven zal op heldere wijze zichtbaar gemaakt worden.

6.6 VOLKSGEZONDHEID

Door het RIVM is in de afgelopen jaren veel onderzoek gedaan naar de effecten van veehouderijen op de omgeving, het betreft een doorlopende reeks aan onderzoeken. Voor wat betreft mestverwerking is geen specifiek onderzoek gedaan vergelijkbaar met de VGO-onderzoeken, maar de effecten van veehouderijen en mestverwerking liggen in elkaars verlengde.

De meer algemeen geformuleerde rapporten zoals het "Toetsingskader humane gezondheidsaspecten met betrekking tot mestbewerking", provincie Noord-Brabant, 2016, "Feitenrelaas rond de aspecten "Gezondheid en Veiligheid" van biovergisting", RIVM, 2014, "Effecten van processtappen op overleving van micro organismen bij mestverwerking", WUR, 2015 en "Nut en risico's van covergisting" WUR, 2015

In het MER zal uitgebreid ingegaan worden op de effecten en risico's van het voornemen op de volksgezondheid en welke maatregelen ter preventie en beperking van de risico's voor de volksgezondheid worden getroffen.

6.7 CULTUURHISTORIE EN ARCHEOLOGIE

Het voornemen bestaat uit het bebouwen van bestaand erf. Onderzocht zal worden of een archeologisch onderzoek noodzakelijk is.

6.8 LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

In het kader van vooroverleg zijn in overleg met de landschapsdeskundigen van de gemeente Venray op de 3D-tekeningen al verscheidene zaken aangeduid met betrekking tot de landschappelijke inpassen. Met name de te bouwen voerfabriek wordt hoger dan de bestaande bebouwing. Om de reden heeft de gemeente aangegeven dat deze hoogte in de richting van het omliggende landschap dient af te lopen. Verder is ook aangegeven dat de kleurstelling van de mengvoerfabriek hier op afgestemd dient te worden.

Dit zal in het MER nader worden uitgewerkt.

6.9 WATER

In het MER worden de effecten op de waterhuishouding beschreven. Bij het verwerken van de mest komt water vrij. Net als in de huidige situatie zal het gezuiverde water op het Voolen worden geloosd. In het MER zal worden beschreven welke afvalwaterstromen er zijn en deze zullen worden gekwantificeerd.

Het Waterschap Limburg hanteert hydrologische uitgangspunten bij de keurregels voor het afvoeren van hemelwater. Deze aspecten zullen in het MER nader uitgewerkt worden. Conform de hydrologische uitgangspunten van het Waterschap wordt voldoende compenserende waterberging voor de toename aan bedrijfsbebouwing gerealiseerd in de vorm van een nieuwe retentievijver, welke tegelijk een onderdeel is van de landschappelijke inpassing. Met het Waterschap zal vooroverleg gevoerd worden

6.10 KLIMAAT

In het MER wordt uitgewerkt wat de uitstoot is van de belangrijkste broeikasgassen, zijnde koolzuurgas (CO₂), methaan (CH₄) en lachgas (N₂O). Daarbij zal aandacht geschonken worden aan de mogelijkheden om de uitstoot te beperken en het effect van de alternatieven op de broeikasgassen. Natuurlijk speelt de mestvergisting in combinatie met de WKK's een belangrijke rol in dit geheel omdat hiermee de eigen energie wordt opgewekt.

6.11 OVERIGE MILIEUASPECTEN

Overige milieuthema's die in het MER worden beschreven zijn:

Bodem: een kwalitatieve beschrijving van de bodemkenmerken, de bodembedreigende activiteiten en de invloed op de bodemkwaliteit en toepassing van bodembeschermende maatregelen.

Energie: een kwantitatieve beschrijving van het energieverbruik en een kwalitatieve beschrijving van de energiebesparende maatregelen.

Externe veiligheid: In het MER wordt beschreven of er sprake van de situering van een (beperkt) kwetsbaar object binnen een plaatsgebonden risicocontour van een risicovolle inrichting en of er risico aanwezig is voor

domino-effecten (cumulerende effecten) in het kader van externe veiligheid. Binnen het plangebied liggen geen buisleidingen en is geen sprake van een risicovolle inrichting.

In het MER zal aandacht worden besteed aan Brzo in relatie tot (on)gereinigd biogas en andere in bijlage 1 van Seveso aangewezen gevaarlijke stoffen. Toetsing lage- en hoge drempelwaarde en sommatie indien de lage drempelwaarde niet wordt overschreden.

Daarnaast zal aandacht worden besteed aan het Bevi.

Tevens zal aandacht worden besteed aan brand- en explosiegevaar in relatie tot de productie en opslag van biogas en de mengvoerfabriek met de bijbehorende voorzieningen.

Afval: een kwantitatieve en kwalitatieve beschrijving van de afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan en een beschrijving van de wijze van afvoer.

Calamiteiten: In het MER wordt beschreven welke calamiteiten kunnen plaatsvinden binnen de inrichting en op welke wijze het risico op calamiteiten of de gevolgen van calamiteiten worden beperkt en welke voorzorgsmaatregelen worden getroffen. Relevante calamiteiten zijn brand, stroomstoringen, explosiegevaar, uitbraak van Veewetziekten en opslag van gevaarlijke en bodembedreigende stoffen.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen: De relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen waar de inrichting Ysselsteynseweg 25 gebruikt mag maakt, worden in het MER bij de beoordeling in overweging genomen. Ter plaatse zijn alleen natuurlijke hulpbronnen aanwezig die in principe overal in het buitengebied aanwezig zijn. Deze hulpbronnen bestaan uit zon, wind, water en bodem (zand).

HOOFDSTUK 7 ALTERNATIEVEN

In het MER worden redelijkerwijs in beschouwing te nemen alternatieven uitgewerkt. Hiermee wordt onderzocht of er alternatieve mogelijkheden zijn om milieugevolgen te beperken.

Alternatieven zijn mogelijke manieren waarop de voorgenomen activiteit kan worden gerealiseerd. De alternatieven moeten realistisch zijn, hetgeen betekent:

- relevant vanwege afwijkende milieugevolgen
- technisch maakbaar
- betaalbaar (onevenredig kostbare alternatieven zijn weinig realistisch)
- probleemoplossend
- voldoen aan de doelstellingen van het project
- belangrijke milieugevolgen kunnen voorkomen, beperken of teniet doen

In het MER zullen de volgende alternatieven worden bekeken en vergeleken:

1. een variant op het voornemen; hierbij wordt de mest niet verwerkt tot gezuiverd water digestaat en mestkorrels, in dat geval wordt digestaat met een hoger vochtgehalte dan het voornemen en mineralenconcentraat afgevoerd.
2. Mestverwerking op elke afzonderlijke locatie.
3. Verplaatsen van de mengvoerfabriek naar een bedrijventerrein.
4. Toevoer van grondstoffen en mest via de te verlengen Agrobaan.
5. Mestverwerking bij Zevenellen in Haelen (gemeente Leudal)

De milieueffecten van de alternatieven worden vergeleken met de referentie en het voornemen. Hiermee wordt het inzichtelijk of er alternatieven zijn die leiden tot een lagere belasting van het milieu.

Het is van belang dat het project waarover uiteindelijk het besluit wordt genomen, ook inderdaad in het MER is onderzocht óf dat het op z'n minst binnen de bandbreedte van de beschouwde alternatieven valt. Bij de besluitvorming kan dus niet gekozen worden voor een geheel nieuwe oplossing (of voor een oplossing met geheel nieuwe elementen) indien de effecten daarvan niet duidelijk in het MER in beeld zijn gebracht, tenzij het MER wordt aangevuld.

HOOFDSTUK 8 VERGELIJKING VAN ALTERNATIEVEN

In het MER worden de milieueffecten van de referentiesituatie, het voornemen en alternatieven met elkaar vergeleken. Daar waar mogelijk wordt de vergelijking kwantitatief uitgevoerd (met name de aspecten ammoniak, geur, fijn stof, geluid, energie- en waterverbruik). Bij de overige milieuaspecten wordt een kwalitatieve vergelijking gedaan.

Hiervoor wordt in het MER een matrix opgenomen waarin de effecten worden samengevat. De vergelijking wordt zoveel mogelijk kwantitatief gedaan (bijvoorbeeld emissies in kg's). Bij de kwalitatieve vergelijking worden de volgende kwalificaties gebruikt:

++ = veel beter, + = beter, 0 = geen relevant verschil, - = slechter, -- veel slechter.

Dit betekent wel dat het MER helder en gestructureerd moet zijn, zodat de milieu-informatie goed is terug te vinden. Daarmee wordt de onderlinge vergelijking vergemakkelijkt.

Doel van de vergelijking van alternatieven op milieuaspecten is inzicht te geven in de essentiële punten waarop, dan wel de mate waarin, de positieve en negatieve effecten van de alternatieven verschillen. Bij de vergelijking moeten de grens- en streefwaarden van het milieubeleid worden betrokken.

HOOFDSTUK 9 CONCLUSIE, SAMENVATTING EN KAARTEN

In het MER worden de conclusies naar aanleiding van de vergelijking van milieueffecten kort weergegeven.

Het MER bevat een niet-technische en makkelijk leesbare samenvatting, die klip en klaar is voor mensen van buiten de agrarische sector en geschikt voor bestuurlijke besluitvorming.

Verder wordt in het MER voldoende verduidelijkend kaart- en grafisch materiaal opgenomen.

HOOFDSTUK 10 LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE

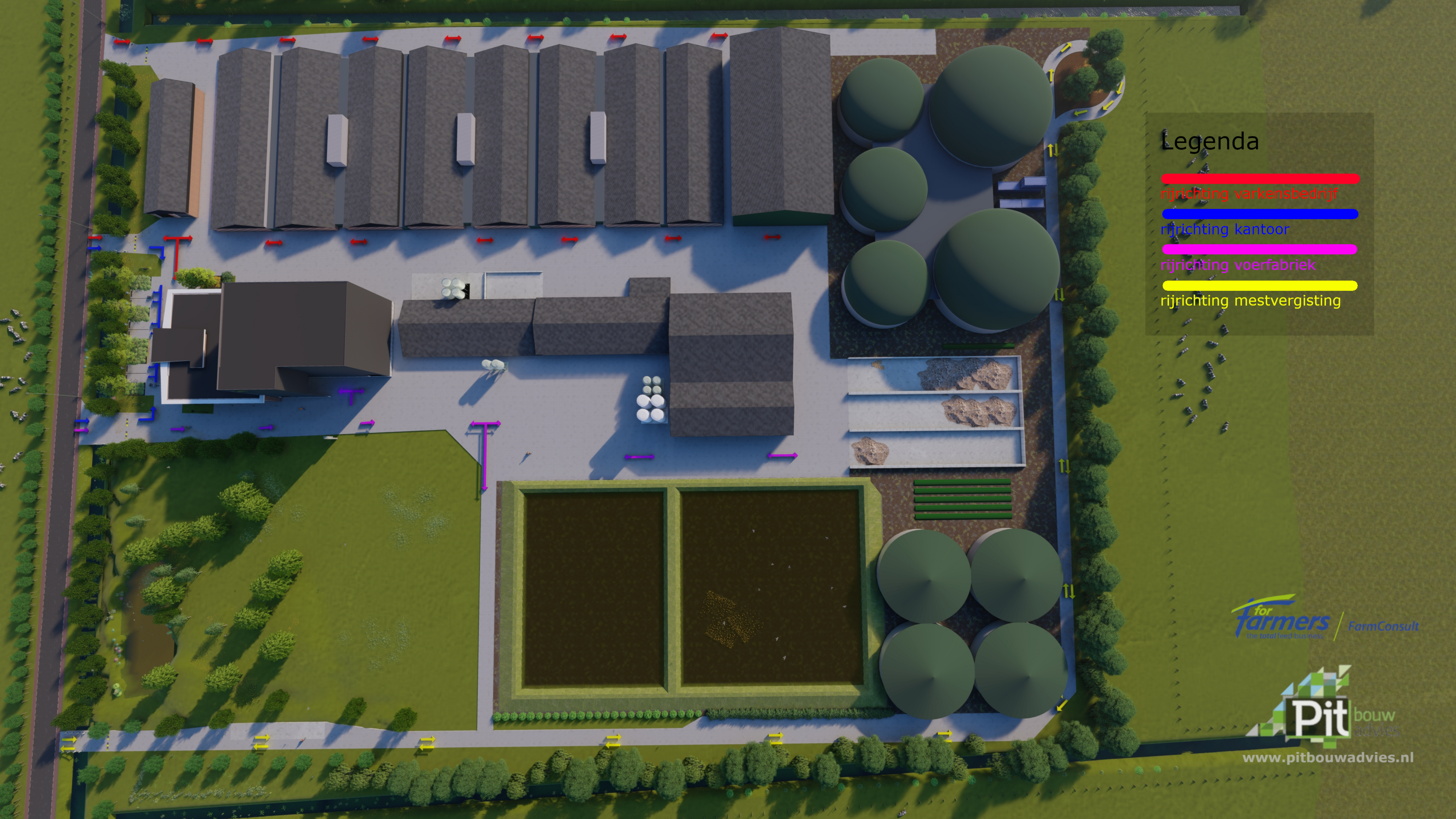
In het MER wordt aangegeven welke informatie bij het opstellen van het MER niet beschikbaar of onzeker was en welke betekenis dit heeft voor de beschrijving van de milieueffecten. Het doel hiervan is om aan te geven in hoeverre ontbrekende of onvolledige informatie van invloed is op de voorspelling van milieugevolgen en op de hieruit gemaakte keuzes.

De leemten in kennis richten zich met name op de lopende onderzoeken naar de effecten van de intensieve veehouderij op de volksgezondheid.

Het bevoegd gezag moet bij de besluitvorming aangeven op welke wijze en op welke termijn een evaluatieonderzoek verricht zal worden. Dit dient om de voorspelde effecten met de daadwerkelijk optredende effecten te kunnen vergelijken en zo nodig aanvullende mitigerende maatregelen te treffen. In het MER zal een aanzet tot een programma voor dit onderzoek op te nemen. Er bestaat een sterke koppeling tussen onzekerheden in de gebruikte voorspellingsmethoden, de geconstateerde leemten in kennis en het te verrichten evaluatieonderzoek.

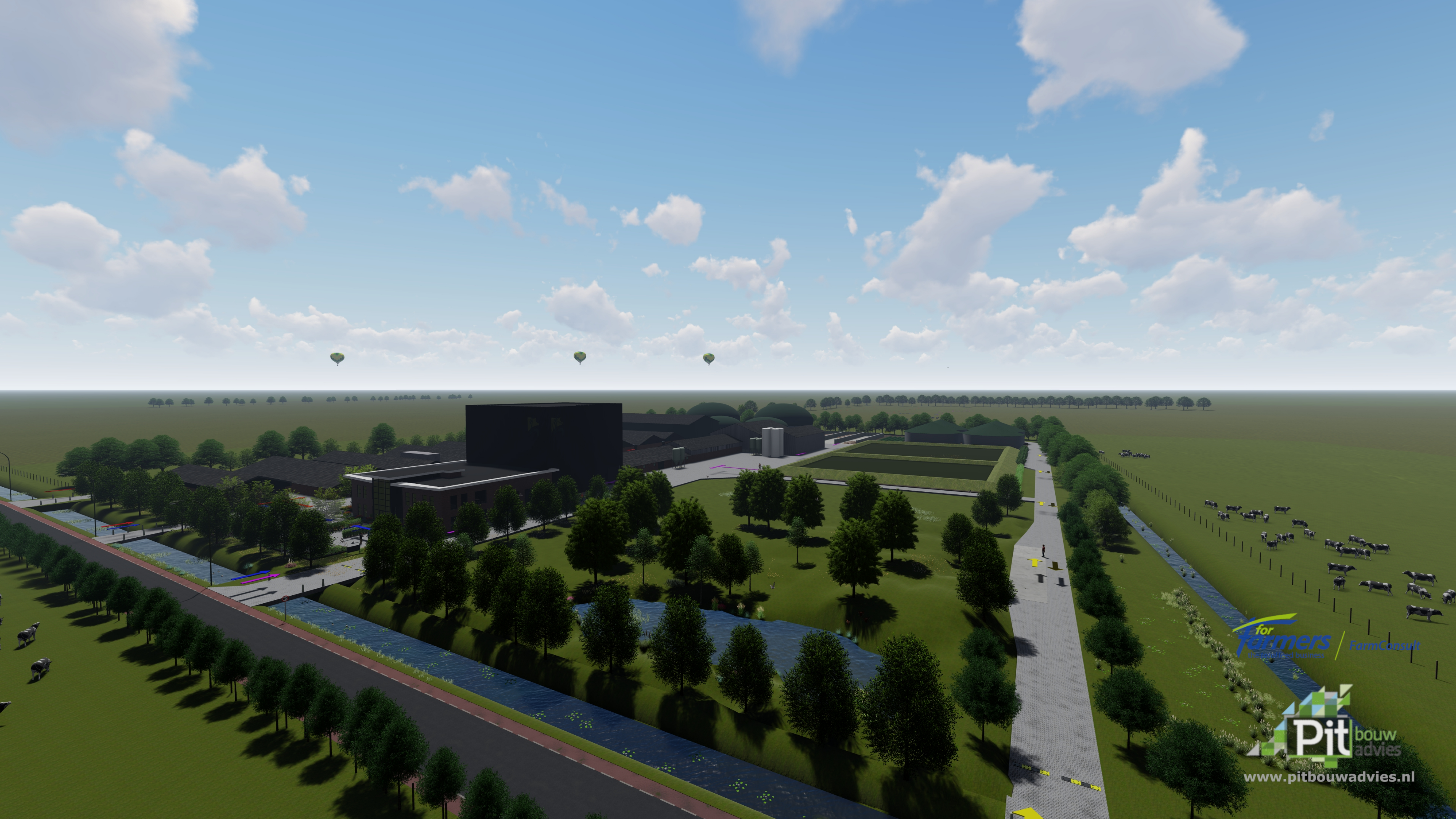
BIJLAGEN

Bijlage 1: Situatieschets en impressies van het voornemen



Legenda

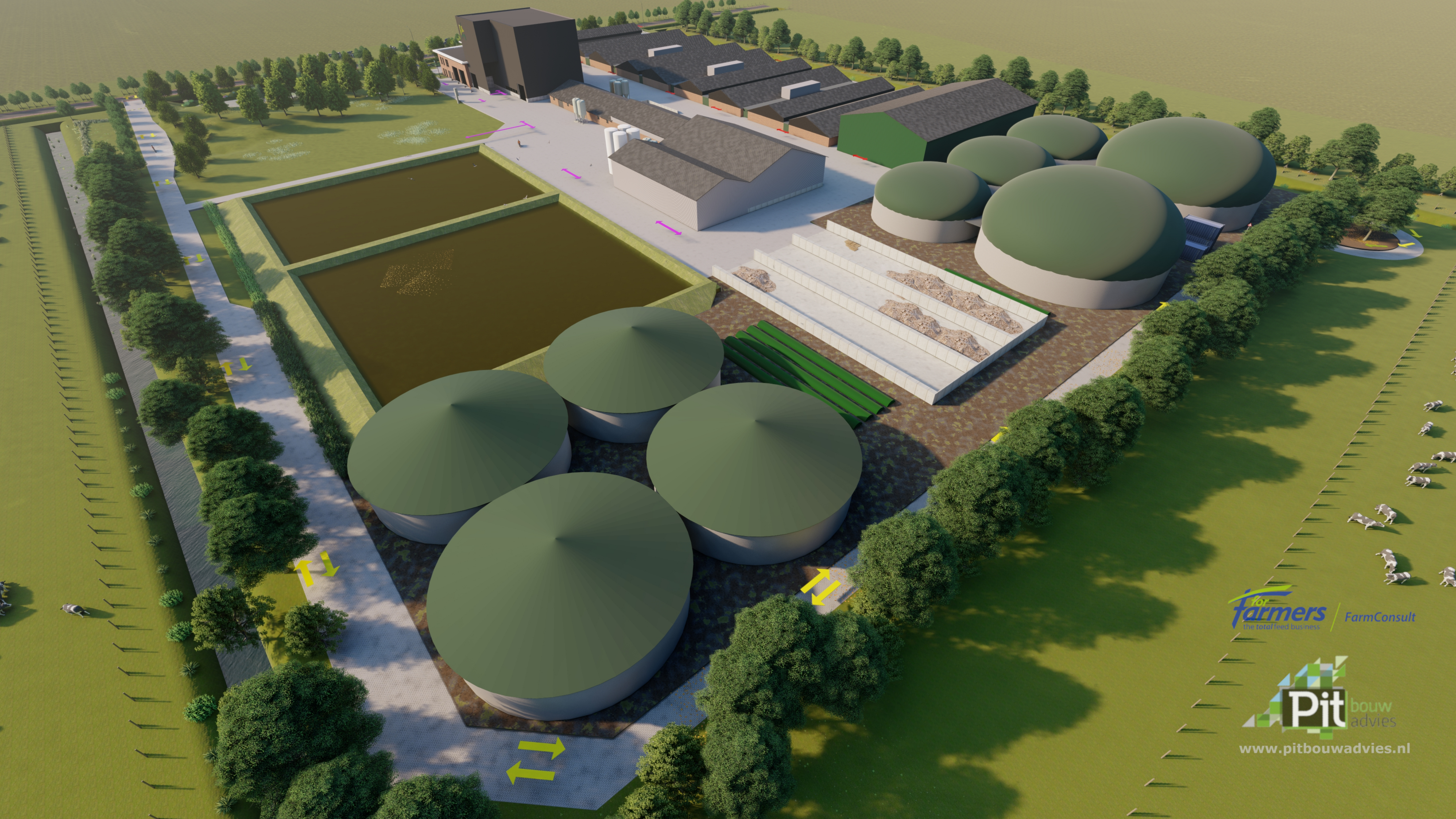
- ↔ rijrichting varkensbedrijf
- ↔ rijrichting kantoor
- ↔ rijrichting voerfabriek
- ↕ rijrichting mestvergisting



for farmers
the smart business | FarmConsult

Pit bouw advies

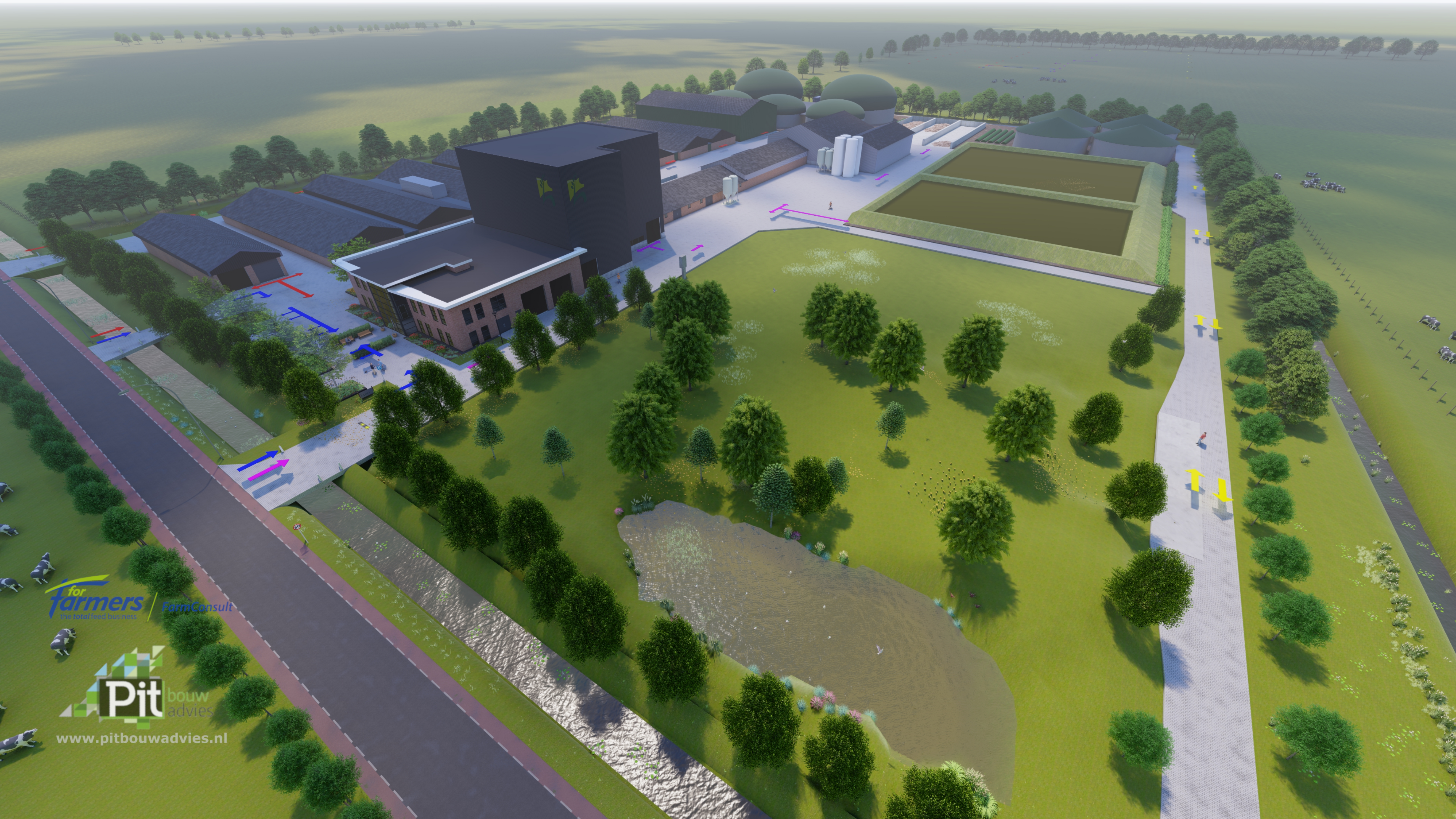
www.pitbouwadvies.nl



for farmers | FarmConsult
the total feed business

Pit bouw
advies

www.pitbouwadvies.nl



for
farmers | FarmConsult
the total feed business

Pit bouw
advies

www.pitbouwadvies.nl

Notitie Reikwijdte en Detailniveau Ysselsteynseweg 25 Heide

Eindrapport adviezen en zienswijzen

Gemeente Venray
Postbus 500
5800 AM Venray

Samengesteld door
Team Ruimtelijke Ontwikkeling

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Reacties bestuursorganen en adviesorganen	5
2.1	Reactie GGD	5
2.2	Provincie Limburg	5
2.3	Waterschap Limburg	7
3	Zienswijzen	8
	<i>Zienswijze 1</i>	8
	<i>Zienswijze 2</i>	9
	<i>Zienswijze 3</i>	10
	<i>Zienswijze 4</i>	11
	<i>Zienswijze 5</i>	11
	<i>Zienswijze 6</i>	12
	<i>Zienswijze 7</i>	13
	<i>Zienswijze 8, 9, 10, 11, 12, 13 en 14</i>	13
	<i>Zienswijze 15</i>	13
	<i>Zienswijze 16</i>	15
	<i>Zienswijze 17</i>	15
	<i>Zienswijze 18</i>	16
	<i>Zienswijze 19</i>	17
	<i>Zienswijze 20</i>	18
	<i>Zienswijze 21</i>	18
	<i>Zienswijze 22</i>	19
	<i>Zienswijze 23</i>	19
	<i>Zienswijze 24</i>	20
	<i>Zienswijze 25</i>	20
	<i>Zienswijze 26</i>	21
4	Vervolgprocedure	23

Bijlage A Overzicht indieners zienswijzen

1 Inleiding

Deze nota bevat de gemeentelijke reactie op de binnengekomen reacties en zienswijzen naar aanleiding van de terinzagelegging van de Notitie Reikwijdte Detailniveau (hierna: NRD) Ysselsteynseweg 25 Heide.

Dit was de eerste stap in de formele procedure te komen tot een plan-m.e.r. ten behoeve van het initiatief voor de ontwikkelingen van het bedrijf van de Houbensteyn Groep op de locatie Ysselsteynseweg 25 Heide. Een mengvoederfabriek en kantoor zullen worden verplaatst van de kern Ysselsteyn (adres Ysselsteynseweg 69) naar Ysselsteynseweg 25. Op Ysselsteynseweg 25 vindt nu mestverwerking plaats in combinatie met co-vergisting en wordt via een biogastallatie energie opgewekt; deze activiteiten wenst het bedrijf uit te breiden. Tot slot is er op deze locatie een varkenshouderij gevestigd, die in dezelfde omvang aanwezig zal blijven.

De gemeente is voornemens medewerking te verlenen aan deze plannen, hiertoe is een bestemmingsplanherziening en een plan-m.e.r. noodzakelijk. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt uiteengezet wat moet worden onderzocht.

Het document is toegestuurd aan de provincie Limburg, GGD Noord- en Midden-Limburg, de Veiligheidsregio Limburg-Noord en het Waterschap Limburg voor raadpleging en advisering. Daarnaast heeft de NRD ter visie gelegen van zaterdag 30 januari t/m vrijdag 12 maart 2021 (digitaal en op papier) in het klantencontactcentrum gemeentehuis Venray en elektronisch via de internetsite van de gemeente Venray en via www.ruimtelijkeplannen.nl). Tijdens de inzage termijn heeft eenieder het recht gehad een schriftelijke of mondelinge zienswijze in te dienen.

In deze nota wordt ingegaan op de ingediende reacties en zienswijzen op de Nota Reikwijdte en Detailniveau.

In hoofdstuk 2 wordt inhoudelijk ingegaan op de ingediende reacties van de andere bestuursorganen. In hoofdstuk 3 wordt inhoudelijk ingegaan op de ingediende zienswijzen. De werkwijze is voor beide hetzelfde: de reactie/ zienswijze is hierin beknopt en zakelijk weergegeven. Voor zover bij de samenvatting van reactie/ zienswijze onderdelen van de betreffende reacties niet of niet geheel worden genoemd, betekent dit niet dat deze buiten beschouwing zijn gebleven. De zienswijze is als geheel beoordeeld. De reacties/ zienswijzen worden samengevat weergegeven en voorzien van een gemeentelijke reactie. Daarbij is steeds aangegeven of de opmerkingen worden meegenomen in het plan-m.e.r.

Tenslotte, volgt in hoofdstuk 4 een toelichting over de vervolprocedure.

Bijlage A bevat de persoonsgegevens van de natuurlijke personen en de rechtspersonen van de indieners van de zienswijzen (hierna: reclamanten) en de inhoudelijke reacties. Deze bijlage A is vanwege de vermelde persoonsgegevens van de natuurlijke personen vertrouwelijk en zal niet ter inzage worden gelegd.

2 Reacties bestuursorganen en adviesorganen

Een verplicht onderdeel van de procedure naar een plan-m.e.r. is het raadplegen van de adviseurs en bestuursorganen die bij de voorbereiding van het plan of besluit moeten worden betrokken worden geraadpleegd over reikwijdte en detailniveau van het op te stellen MER. In dit kader zijn de GGD, Waterschap Limburg, de Provincie Limburg en de Veiligheidsregio Limburg-Noord.

2.1 Reactie GGD

Reactie:

1. In de notitie reikwijdte en detailniveau milieueffectrapportage wordt beschreven dat het mengvoederbedrijf verder van het dorp af wordt verplaatst. Dit vindt de GGD positief, omdat zij adviseert om overlast gevende bedrijven op afstand van woonwijk en gemengd gebied te plaatsen.
2. Advies is om een afstand tussen de mestbewerking en een gevoelige bestemming van minimaal 250 meter. Dit omdat bedrijven overlast kunnen veroorzaken door het uitstoten van stoffen, geur en/of geluid. Door deze bedrijven op afstand van gevoelige bestemmingen als woningen (etc.) te plaatsen kan overlast beperkt worden.
3. In de op te stellen MER zal dan de duiding van de betreffende milieufactoren plaatsvinden (o.a. "cumulatie" van geur en fijnstof en de uitvoering van de mestverwerkingsinstallatie (luchtdicht afgesloten uitvoering?, met als doel de emissie van bio-aerosolen te verminderen) in relatie tot humane gezondheid.

Standpunt gemeente:

1. De gemeente deelt dit standpunt van de GGD.
2. In het kader van het bestemmingsplan zullen de afstanden als opgenomen in de Handreiking Bedrijven en Milieuzoneringen worden opgenomen en overwogen.
3. De aspecten geur en fijnstof zullen nader onderzocht worden in de op te stellen plan-m.e.r. Voor wat betreft geur zal een uitwerking plaatsvinden voor wat betreft achtergrondbelasting en voorgrond belasting.

2.2 Provincie Limburg

1. Er is hier sprake van een vergroting van agglomeratielandbouw op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide. In de ontwerp-Omgevingsvisie Limburg die volgende maand wordt vastgesteld door Provinciale Staten is opgenomen dat doorgroei van agglomeratielandbouw in het buitengebied alleen acceptabel is in gebieden waar deze ontwikkeling ruimtelijk inpasbaar is, en er sprake is van een 'toekomstbestendige locatie'. Dit is een afweging die u dient te maken op lokaal en/of regionaal niveau. Wij vragen u dit nader te motiveren, ook in het licht van de locatiekeuze en de alternatieven die u gaat bekijken en vergelijken. Om agglomeratielandbouw en ketenintegratie verder vorm te geven is het aan te bevelen om aan te sluiten bij een bestaand, grootschalig en toekomstbestendig cluster van agrarische bedrijven of vestiging op en bedrijventerrein. Ook dit aspect vragen wij u mee te nemen in het alternatieven-onderzoek voor de locatiekeuze.

2. Onduidelijk is waarom u voornemens bent het intensief veehouderijbedrijf aan de Ysselsteynseweg 25 te bestemmen tot "Bedrijf" en niet tot "Agrarisch" met de aanduiding 'intensieve veehouderij'. Dit doet namelijk geen recht aan het feitelijk gebruik van de varkenshouderij.
Daarnaast schept dit mogelijk onbedoelde verwachtingen richting de toekomst waar het gaat om het gebruik van de gronden van het intensief veehouderijbedrijf indien dit zou worden beëindigd.
3. Onduidelijk is wat de plannen op de locatie Ysselsteynseweg 25 betekenen voor de verkeersafwikkeling op de nabijgelegen provinciale wegen en of dit leidt tot verkeerskundige aanpassingen
4. In de NRD wordt gesteld dat de mestverwerking wordt uitgebreid van circa 35.000 ton naar bijna 100.000 ton. In de NRD wordt ingegaan op de verwerking van mest van derden. Onduidelijk is of dit mest is, die afkomstig is van andere bedrijven van de Houbensteyn Groep die in de regio liggen, of dat er geen relatie is tussen de aangevoerde mest en de bedrijven van de Houbensteyn Groep. Het aantal dieren aan de Ysselsteynseweg 25 neemt niet toe. Dus de vraag is waar die 65.000 ton extra capaciteit aan mest vandaan komt. In dat verband rijst ook de vraag of het nu de bedoeling is de mestverwerking aan de Ysselsteynseweg 25 op te schalen naar een regionale schaal en zo ja, wat u hieronder verstaat. Met andere woorden: hoe definieert u het begrip regionale schaal?
5. Tot slot blijkt niet uit de NRD of de mengvoerfabriek bedoeld is om hiermee uitsluitend de dieren van de Houbensteyn Groep te bedienen, of dat die ook bedoeld is voor varkensbedrijven van derden.

Standpunt gemeente:

1. Het onderzoeken van alternatieve locaties zal een deel uit maken van het plan-m.e.r. Er zal een nadere onderbouwing plaats vinden voor de locatiekeuze en een alternatievenonderzoek die toezien op locaties op bedrijventerreinen. Verder zal er nader worden ingegaan op het aspect 'toekomstbestendige locatie'.
2. In het bestemmingsplan zal een nadere uitwerking plaats vinden met betrekking tot de gekozen bestemming en de begrenzing van het gebruik door middel van aanduidingen.
3. In de verkeerskundige onderbouwing zal worden ingegaan op de verkeersafwikkeling op de nabijgelegen provinciale wegen en of dit leidt tot verkeerskundige aanpassingen.
4. Er zal een nadere onderbouwing worden gegeven voor de definitie regio en er zal worden ingegaan op de verdeling tussen verwerking van mest van bedrijven die deel uit maken van de Houbensteyn groep en bedrijven van derden.
De ingediende zienswijzen geven aanleiding op de capaciteit van de mestverwerking te verkleinen naar 75.000 ton.
5. De mengvoerfabriek zal sec mengvoer fabriceren voor bedrijven van de Houbensteyn groep. Dit zal in de plan-m.e.r. ook nader worden onderbouwd.

2.3 Waterschap Limburg

1. Gezien de locatie van het plangebied verwachten wij dat het verwerken van hemelwater volgens onze normen geen problemen zal opleveren. Bij nadere uitwerking van het plan op dit punt worden wij graag opnieuw betrokken.
2. Op de Ysselsteynseweg 25 bevindt zich op dit moment al het mestverwerkingsonderdeel. Het voornemen is om de capaciteit van de mestverwerking uit te breiden van 35.040 ton naar 99.748 ton. Het water dat hierbij vrijkomt wordt op dit moment geloosd op het Voolen. Hiervoor bestaat een lozingsvergunning. Op het moment dat de capaciteit zal worden zal worden verhoogd zal er ook meer water vrijkomen en dus geloosd gaan worden. De lozingsvergunning is dan niet meer toereikend en zal opnieuw verleend moeten worden. Indien een alternatieve locatie voor het gehele bedrijf zal worden gekozen zal er naar alle waarschijnlijkheid ook een ander lozingspunt moeten komen. De hele situatie zal dan opnieuw beoordeeld worden. Wij verwachten hierbij veel tegenstand van milieuorganisaties. Voor de locatie op de Ysselsteynseweg 25 is in dat geval terug te vallen op de oude situatie van 35.040 ton. Deze lozingsvergunning is immers al verleend.

Standpunt gemeente:

1. Het waterschap Limburg zal worden betrokken bij de procedure van de plan-m.e.r. en in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro in het kader van de wettelijke bestemmingsplanprocedure.
2. De ingediende zienswijzen geven aanleiding op de capaciteit van de mestverwerking te verkleinen naar 75.000 ton. De lozingsvergunning betreft een separaat vergunningentraject. In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan hoe wordt omgegaan met proceswater en regenwater.

3 Zienswijzen

Tegen de Notitie Reikwijdte en detailniveau "Duurzame energie. Mineralen productie en kringloop mengvoerbakriek" voor de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide dat ter inzage heeft gelegen van zaterdag 30 januari t/m vrijdag 12 maart 2021 zijn 26 schriftelijke zienswijze binnengekomen.

De persoonsgegevens van de indiener van de zienswijze (hierna: reclamant) zijn geanonimiseerd verwerkt in dit rapport, in verband met de bescherming van de privacy van de gegevens op internet.

Bijlage A bevat de persoonsgegevens van de natuurlijke personen en de rechtspersonen van de indieners van de zienswijzen (hierna: reclamanten) en de inhoudelijke reacties. Deze bijlage A is vanwege de vermelde persoonsgegevens van de natuurlijke personen vertrouwelijk en zal niet ter inzage worden gelegd.

Zienswijze 1

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 12 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant gaat sec in op zaken die te maken hebben met de verkeerssituatie, die gekoppeld is aan de Nota Reikwijdte en Detailniveau. Ondanks het feit dat de kantoren en de mengvoederfabriek van Houbensteyn verhuizen naar Ysselsteynseweg 25 Heide, blijft de verkeerssituatie van de Ysselsteynseweg in de kom Ysselsteyn een nijpend probleem. Om te voorkomen dat het genoemde traject van de Ysselsteynseweg blijvend voor problemen en gevaar gaat zorgen, verzoekt reclamant om het volgende in de planvorming mee te nemen:
Maak een doorsteek, van noord naar zuid, vanaf het verlengde van de Agrobaan (op het industrieterrein) naar de Ysselsteynseweg ter hoogte van het voormalige bedrijf Porkhof.

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r. Het voorgestelde alternatief zal worden onderzocht als aanvulling op het plan-m.e.r.

Zienswijze 2

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 10 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat het verkeer door de voorzien ontwikkeling toeneemt en verzoekt dit mee te nemen in het plan-m.e.r.
- Reclamant verzoekt om te onderzoeken of de mestverwerkingsinstallatie/biogasinstallatiefabriek en de meelfabriek te verplaatsen naar een alternatieve locatie die verkeerstechnisch gunstig ligt betreft aan- en afvoerroutes bij een industrieterrein wat al bij grotere uitvalswegen ligt.
- Reclamant verzoekt om geur inzichtelijk te maken voor de te uit te breiden mestverwerkingsinstallatie / biogasinstallatie.
- Reclamant verzoekt om de milieuaspecten voor de mengvoederfabriek inzichtelijk te maken voor de beoogde locatie.
- Reclamant stelt de vraag hoe de ontwikkeling zich verhoudt tot het provinciale beleid en andere mestverwerkers in de directe regio.
- Reclamant verzoekt om inzichtelijk te maken wat de milieueffecten zijn voor de nieuwe ontwikkeling, met name met betrekking tot fijnstof en schadelijke stoffen.
- Reclamant verzoekt een nadere onderbouwing van het aspect veiligheid met betrekking tot de biogasinstallatie dit in relatie tot de afstand tot gevoelige objecten.
- Reclamant geeft aan dat er sprake zal zijn van waardevermindering van hun woning.
- Reclamant verzoekt om het aspect geluid inzichtelijk te maken in het plan-m.e.r.

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.
- Het onderzoeken van alternatieve locaties zal een deel uit maken van het plan-m.e.r. Er zal een nadere onderbouwing plaats vinden voor de locatiekeuze en een alternatievenonderzoek die toezien op locaties op bedrijventerreinen.
- Het aspect geur zal zowel voor de voorgrond als achtergrond belasting voor wat betreft de intensieve veehouderij worden onderzocht. Tevens zal een onderzoek worden uitgevoerd naar het aspect geur voor wat betreft de bedrijfsmatige inrichting.
- In het kader van de plan-m.e.r. zullen alle relevante milieuaspecten worden beoordeeld.
- In het op te stellen bestemmingsplan en de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op het vigerende beleid en de passendheid hierbinnen.
- In het kader van de plan-m.e.r. zullen alle relevante milieuaspecten worden beoordeeld.
- In het kader van de plan-m.e.r. zullen alle relevante milieuaspecten worden beoordeeld. Externe veiligheid zal hier een expliciet onderdeel van uit maken.
- Waarde vermindering van de woning valt onder planschade. Dit is een separaat traject dat t.z.t. kan worden opgepakt.
- In het kader van de plan-m.e.r. zullen alle relevante milieuaspecten worden beoordeeld. Inrichtingsgebonden geluid zal hier een expliciet onderdeel van uit maken.

Zienswijze 3

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 11 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant verzoekt om een nadere onderbouwing op te nemen in de plan-m.e.r. voor wat betreft nut en noodzaak van de beoogde ontwikkeling.
- Reclamant geeft aan dat het meenemen van de locatie Ysselsteynseweg 69 als referentiesituatie voor de locatie Ysselsteynseweg 25 niet correct is.
- Reclamant geeft aan dat bij het opstellen van een plan-m.e.r. dient te worden meegenomen dat de verplaatsing van de huidige activiteiten van de Ysselsteynseweg 69 in Ysselsteyn niet betekent dat dit vrachtverkeer niet meer meegerekend dient te worden. Er is per saldo dus nog steeds sprake van een forse toename van vrachtverkeer.
- Reclamant geeft aan dat de bedrijfsbestemming op het perceel Ysselsteynseweg 69 blijft bestaan. Reclamant vreest om die reden dat er van (veel) te gunstige verwachtingen wordt uitgegaan en de verkeersbelasting niet of zeer beperkt zal afnemen bij de Ysselsteynseweg 69.

Standpunt gemeente

- In de plan-m.e.r. zal verder worden ingegaan in de nut en noodzaak van betreffende ontwikkeling
- Het is correct dat voor de locatie Ysselsteynseweg 25 de locatie Ysselsteynseweg 69 niet meegenomen dient te worden als referentie situatie. Wel dient in het totaal inzichtelijk te worden gemaakt wat de huidige situatie is voor beide locaties. In het plan-m.e.r. zal dit nader worden onderbouwd.
- In de plan-m.e.r. zal nader worden ingegaan op de gevolgen van het aspect wegverkeer door de betreffende ontwikkeling. De toename aan verkeersbewegingen op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide door het toevoegen van de mengvoerderfabriek zal worden meegenomen in de onderbouwing en afwegingen.
- De locatie Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn zal in het bestemmingsplan worden meegenomen en de betreffende bedrijfsbestemming zal geamoveerd worden c.q. worden weg bestemd.

Zienswijze 4

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 7 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant gaat sec in op zaken die te maken hebben met de verkeerssituatie op de locatie Heidseweg te Heide, die gekoppeld is aan de Nota Reikwijdte en Detailniveau.

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.

Zienswijze 5

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 12 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat de uitbreiding van het bedrijf betekent een extra toename van transportbewegingen, met name van vrachtverkeer.
- Reclamant verzoekt om onderzoek uit te voeren naar de geurbelasting in de omgeving bij normale bedrijfsvoering en bij storing, onderhoud en calamiteiten.
- Reclamant verzoekt om inzichtelijk te maken hoeveel omwonenden in het gebied de zwavelwaterstof (rotte eierengeur) zullen waarnemen bij incidenten.
- Reclamant geeft aan dat bij sleufsilos het afdekken een belangrijke maatregel is om geurblootstelling te voorkomen.
- De geluidbelasting afkomstig van het te vestigen bedrijf als ook van de toename door extra transportbewegingen (overdag en's nachts).
- Reclamant verzoekt om de veiligheidsrisico's die de productie van biogas met zich mee brengt, zoals ontploffingsgevaar - waarbij giftige stoffen kunnen vrijkomen, mee te nemen in de plan-m.e.r.
- Reclamant verzoekt om de verplaatsing van het bedrijf naar een locatie aan een hoofdweg, waardoor er de toename van vrachtverkeer niet tot gevaarlijke situaties leidt, mee te nemen in de plan-m.e.r..
- Reclamant verzoekt om een nieuwe weg aan de achterzijde van de locatie naar de Steegse Peelweg mee te nemen in de plan-m.e.r.

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.
- Het aspect geurbelasting zal zowel voor de intensieve veehouderij als voor de uitbreiding van de mestverwerking en de verplaatsing van de mengvoederfabriek verder worden onderzocht in de plan-m.e.r. Hierbij wordt aangegeven dat deze sec zal worden onderzocht op basis van een representatieve situatie en niet voor niet onvoorziene

situaties zoals storingen, onderhoud en calamiteiten die geen deel uit maken van de normale bedrijfsvoering. Deze situaties kunnen van zoveel variabelen afhankelijk zijn dat een onderzoek hiernaar nooit dekkend zal zijn. Wel zullen er de omgevingsvergunning voor het aspect milieu maatregelen worden opgenomen om milieugevolgen bij calamiteiten zoveel als mogelijk te voorkomen.

- Er zal worden ingegaan op de productie van zwavelwaterstoffen en hoe deze technisch worden voorkomen. Hierbij wordt aangegeven dat deze sec zal worden onderzocht op basis van een representatieve situatie en niet voor niet onvoorziene situaties zoals storingen, onderhoud en calamiteiten die geen deel uit maken van de normale bedrijfsvoering. Deze situaties kunnen van zoveel variabelen afhankelijk zijn dat een onderzoek hiernaar nooit dekkend zal zijn. Wel zullen er de omgevingsvergunning voor het aspect milieu maatregelen worden opgenomen om milieugevolgen bij calamiteiten zoveel als mogelijk te voorkomen.
- Teneinde te voorkomen dat er emissies uit sleufsilos ontstaan zal in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting worden opgenomen om sleufsilos te voorzien van een overkapping.
- De geluidbelasting van de inrichting op gevoelige objecten zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.
- Het aspect externe veiligheid zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.
- Er zal een nadere onderbouwing plaats vinden voor de locatiekeuze en een alternatievenonderzoek die toezien op locaties op bedrijventerreinen.
- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r. Het voorgestelde alternatief zal worden onderzocht als aanvulling op het plan-m.e.r.

Zienswijze 6

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 11 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant gaat sec in op zaken die te maken hebben met de verkeerssituatie binnen de bebouwde kom van Heide wanneer in het geheel niet door het dorp Heide komt heeft reclamant geen problemen met de voorziene ontwikkeling.

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r. De voorziene ontsluiting zal niet plaats vinden via de bebouwde kom van de kern Heide.

Zienswijze 7

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 12 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat hij zich niet kan vinden in de beoogde ontwikkeling voor de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide. Inhoudelijk gaat reclamant niet in op de Nota Reikwijdte en detailniveau.

Standpunt gemeente

- De zienswijze wordt voor kennisgeving aangenomen.

Zienswijze 8, 9, 10, 11, 12, 13 en 14

Ontvankelijkheid

De zienswijzen zijn ingediend op 11 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en zijn derhalve ook ontvankelijk.

Dit betreft een samenvatting van zeven zienswijzen van bewoners aan de Rouwkuilenweg te Ysselsteyn die allen inhoudelijk dezelfde vorm en strekking hebben.

Reactie

- Reclamant gaat sec in op zaken die te maken hebben met de verkeerssituatie op de Rouwkuilenweg.

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.

Zienswijze 15

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 11 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat de plannen leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.
- Reclamant geeft aan dat de Ysselsteynseweg 25 ligt in een agrarisch gebied en uitbreiding zal in de directe omgeving leiden tot onaanvaardbare gevolgen voor de directe omgeving. In het bijzonder ten aanzien van de gezondheid, verminderd woongenot, geur- en geluidsoverlast.

- Reclamant geeft aan dat zij vrezen voor hun gezondheid bij uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten.
Uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat het vervoer van mest in de directe omgeving zal toenemen. Daarnaast neemt de hoeveelheid afvalstoffen onvermijdelijk toe.
- Reclamant geeft aan dat zij vrezen voor de toename van directe dan wel indirecte gevolgen heeft voor de gezondheid.
- Reclamant geeft aan dat uitbreiding leidt tot toename van stankhinder.
- Reclamant geeft aan dat vrezen voor onveilige verkeerssituaties. De plannen leiden tot een toename van vrachtverkeer.
- Reclamant geeft aan dat omvang van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten niet past in de omgeving.
Een uitbreiding in de grootte zoals voorgenomen is geen agrarisch bedrijf meer maar neemt industriële vorm aan.
- Reclamant geeft aan dat na realisering van de voorgenomen uitbreidingen de woning van reclamant in waarde daalt. Indien de plannen definitief worden is reclamant dan ook van plan een planschadeclaim in te dienen bij de gemeente.
- Reclamant stelt zich op het standpunt dat onderhavige notitie onvoldoende nadruk legt op het belang van onderzoek naar alternatieven voor de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten.
- Reclamant geeft aan dat er sprake is van de aanwezigheid van een dassenburcht in de directe omgeving van het plangebied.
Aan de achterzijde van het perceel aan de Ysselsteynseweg 25 ligt op 250 meter afstand een houtwal genaamd "uit de Bosch". Hier bevindt zich een dassenburcht. De bedrijfsactiviteiten worden uitgebreid richting deze dassenburcht.

Standpunt gemeente

- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.
- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.
- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r. transport van mest zal hierin worden meegenomen voor alle te onderzoeken alternatieven.
- Het aantal varkens in de te onderzoeken alternatieven op de diverse locaties blijft hetzelfde. Er is derhalve geen sprake van een toename van gezondheidsrisico's met betrekking tot zoönose. Hier zal verder op in worden gegaan in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.
- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.
Het aspect geur zal zowel voor de voorgrond als achtergrond belasting voor wat betreft de intensieve veehouderij worden onderzocht. Tevens zal een onderzoek worden uitgevoerd naar het aspect geur voor wat betreft de bedrijfsmatige inrichting.
- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.

- Er zal een nadere onderbouwing plaats vinden voor de locatiekeuze en een alternatievenonderzoek die toezien op locaties op bedrijventerreinen.
- Waarde vermindering van de woning valt onder planschade. Dit is een separaat traject dat t.z.t. kan worden opgepakt.
- De nota reikwijdte en detailniveau is bedoeld om de kaders van het plan-m.e.r. te bepalen. Besluitvorming in dit stadium vooral gericht is op het selecteren van kansrijke locatie(s).
- In de ruimtelijke onderbouwing/toelichting van het bestemmingsplan zal worden ingegaan op de aanwezigheid van beschermde diersoorten in of nabij het plangebied.

Zienswijze 16

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 11 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat de grotere mestverwerkingsfabriek gaat zorgen voor een toename van het aan- en afvoertransport naar- en door de kom van ons dorp.
- Reclamant geeft aan dat per saldo de ontwikkeling zorgt voor voor een verdere verslechtering luchtkwaliteit aan de kernrand, extra geluidsoverlast en meer gevaarlijke situaties in een aan de kernrand.

Standpunt gemeente

- De ingediende zienswijzen geven aanleiding op de capaciteit van de mestverwerking te verkleinen naar 75.000 ton.
Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.
- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.

Zienswijze 17

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 11 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant gaat sec in op zaken die te maken hebben met de verkeerssituatie op de Rouwkuilenweg.

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.

Zienswijze 18

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 12 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant verzoekt om de afname van de veestapel en daarmee een verminderd mestoverschot mee te nemen in de MER.
- Reclamant verzoekt om alle meststromen in beeld te brengen.
Het is van belang om te bepalen of de beoogde vergrote capaciteit van de mestfabriek aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide is gebaseerd op alleen de mestproductie van de varkensbedrijven van Houbensteyn of dat er ook mest van elders (andere bedrijven van andere eigenaren) aangevoerd wordt. Als dat laatste het geval is, is dan precies bekend van welke bedrijven mest aangevoerd zal worden? Dat laatste is noodzakelijk om te kunnen berekenen wat de milieuwinst is van mestverwerking op een centrale plek versus mestverwerking op diverse locaties.
- Reclamant geeft aan dat grootschalige mestverwerking thuis hoort op een industrieterrein. Grootschalige mestverwerking gedraagt zich in omvang, milieubelasting en logistiek als een industriële activiteit en hoort daarom thuis op een industrieterrein.

Standpunt gemeente

- De nota reikwijdte en detailniveau is bedoeld om de kaders van het plan-m.e.r. te bepalen. Besluitvorming in dit stadium vooral gericht is op het selecteren van kansrijke locatie(s). De transitie van het buitengebied is een veel breder onderwerp dan waarop de Nota Reikwijdte en Detailniveau en de plan-m.e.r. zich concentreert en zal derhalve geen deel uit maken van de op te stellen plan-m.e.r. Verder zal naar aanleiding van voorliggend initiatief zal het aantal varkens niet toe- of afnemen.
- De ingediende zienswijzen geven aanleiding op de capaciteit van de mestverwerking te verkleinen naar 75.000 ton.
- De milieugevolgen zullen per locatie in beeld worden gebracht en na de keuze van een definitieve locatie in de bestemmingsplan procedure middels gedetailleerd onderzoek worden onderzocht en onderbouwd.
- In het kader van de plan-m.e.r. zullen de meststromen in beeld worden gebracht. Dit is relevant om de milieueffecten voor de diverse alternatieve locaties in beeld te brengen en de gevolgen hiervan met betrekking tot het aspect verkeer.
Verder zal er worden ingegaan op de verdeling tussen verwerking van mest van bedrijven die deel uit maken van de Houbensteyn groep en bedrijven van derden.
- Er zal een nadere onderbouwing plaats vinden voor de locatiekeuze en een alternatievenonderzoek die toezien op locaties op bedrijventerreinen.

Zienswijze 19

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 11 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat de locatie nu een intensieve veehouderij is met een mestverwerking met co-vergisting en een biovergister met energieopwekking. De eigen mest is ongeveer 40% van de capaciteit van de mestverwerking. Dit is al ruimer dan de normaal toegepaste standaard dat 50% van de verwerkingscapaciteit voor het eigen bedrijf dient te zijn.
- Reclamant geeft aan dat samen met de toevoeging van een mengvoederfabriek en een kantoor ten dienste van de bedrijfsholding er een omvangrijk bedrijvencomplex ontstaat.
- Reclamant geeft aan dat de vele transportbewegingen van en naar dit bedrijf allemaal via de dorpskern van Ysselsteyn moeten om de provinciale weg N277 te kunnen bereiken heeft dit een zeer groot effect op de verkeersveiligheid en milieueffecten zoals geluid, trillingen, fijn stof en geur. Een omleidende route om de kern naar de N277 of N270 met voldoende breedte dient daarom mee onderzocht te worden in de MER.
- Reclamant geeft aan dat de huidige mengvoederfabriek en het intensieve bedrijf en de mestverwerking hebben milieueffecten op de omgeving, nu zijn deze verdeeld omdat de mengvoederfabriek nog in de kern van Ysselsteyn is gelegen. De verzameling en de sterke uitbreiding van de activiteiten kunnen zorgen voor een explosieve stijging van de milieueffecten op de omgeving en daardoor het woon- en leefklimaat van de directe omgeving sterk verslechteren. Ook in de huidige situatie veroorzaakt het bedrijf een bepaalde mate van overlast door geur, geluid en fijnstof en zeker de vergisting geeft zeer specifieke indringende overlast in geur. Het verviervoudigen van de mestverwerkingscapaciteit en de vergistingscapaciteit zal diepgaand onderzocht moeten worden op de effecten op de omgeving. Bestrijding van de overlastfactoren zullen goed vastgelegd moeten worden in de uiteindelijke vergunning, aangegeven zal moeten worden hoe een goede omgevingskwaliteit verzorgd wordt en gecontroleerd kan worden. Er zullen voldoende metingen moeten plaatsvinden in de huidige situatie die de bestaande effecten op de omgeving in een 0-meting vastleggen.

Standpunt gemeente

- De ingediende zienswijzen geven aanleiding op de capaciteit van de mestverwerking te verkleinen naar 75.000 ton.
- Er zal een nadere onderbouwing plaats vinden voor de locatiekeuze en een alternatievenonderzoek die toezien op locaties op bedrijventerreinen.
- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r. Naar aanleiding van de zienswijzen zal onderzocht worden of er alternatieve routes kunnen worden aangelegd maar dit onderdeel maakt geen deel uit van de overwegingen in de plan-m.e.r.
- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.

Zienswijze 20

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 9 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat de locatie aan de Ysselsteynseweg 25 de enkelbestemming 'Bedrijf' met de functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf -overige niet agrarische bedrijven" heeft. Het plan krijgt in de toekomst wel een agrarische verwante functie. Dit betekent een uitbreiding van de milieurechten.
- Reclamant geeft aan dat het bedrijf dient te worden geconcentreerd bij andere intensieve veehouderijen.

Standpunt gemeente

- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.
- De locatie Ysselsteynseweg 25 kan worden gezien als en bestaande locatie gelegen in een concentratie van bedrijven met de functie intensieve veehouderij.

Zienswijze 21

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 10 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat ze zich zorgen maakt om de verkeersveiligheid.
- Reclamant om de diverse milieuaspecten te onderzoeken in het kader van het behoud van een goed woon- en leefklimaat. (Geur- en luchtkwaliteit, Uitstoot gassen e.d., leefbaarheid in onze omgeving)
- Reclamant geeft aan dat er een verslechtering van de gezondheidsrisico's zal plaats vinden en dan met name met betrekking tot virussen.

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.
- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.
- Het aantal varkens in de te onderzoeken alternatieven op de diverse locaties blijft hetzelfde. Er is derhalve geen sprake van een toename van gezondheidsrisico's met betrekking tot zoönose. Hier zal verder op in worden gegaan in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.

- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de verdeling tussen verwerking van mest van bedrijven die deel uit maken van de Houbensteyn groep en bedrijven van derden. De ingediende zienswijzen geven aanleiding op de capaciteit van de mestverwerking te verkleinen naar 75.000 ton.

Zienswijze 22

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 9 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat de locatie aan de Ysselsteynseweg 25 de enkelbestemming 'Bedrijf' heeft met de functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf -overige niet agrarische bedrijven". Het plan krijgt in de toekomst wel een agrarische verwante functie. Dit betekent een uitbreiding van de milieurechten.
- Reclamant geeft aan dat het bedrijf dient te worden geconcentreerd bij andere intensieve veehouderijen.

Standpunt gemeente

- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan.
- De locatie Ysselsteynseweg kan worden gezien als en bestaande locatie gelegen in een concentratie van bedrijven met de functie intensieve veehouderij.
-

Zienswijze 23

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 11 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat door de verhuizing van de emngvoerfabriek en de uitbreiding van de biogasinstallatie van- en naar de Ysselsteynseweg 25 het zwaar vrachtverkeer over de Ysselsteynseweg/Heidseschoolweg ook zal toenemen. Deze wegen worden aanzienlijk meer belast en worden nu ook gebruikt als sluiproute wat tot een snellere slijtage zal leiden en de zachte/kapot gereden berm onveilig zijn voor het overig verkeer, fietsers en wandelaars. (schoolfietsroute en wandelroute)

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.

Zienswijze 24

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 2 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat er reeds voldoende mestverwerkingscapaciteit in de regio aanwezig is.
- Reclamant geeft verder aan dat mestvergisting leidt tot verspilling van grondstoffen.
- Reclamant geeft aan dat de beoogde locatie ongeschikt is, dit wordt met name veroorzaakt door de dominante windrichting naar de woonkern van Heide.

Standpunt gemeente

- Op regionaal niveau wordt bijgehouden hoe de capaciteit van mestverwerking zich verhoudt ten opzichte van het aanbod. Het plan is regionaal voorgelegd en er is mee ingestemd.
- De Nota Reikwijdte en Detailniveau is bedoeld om de kaders van het plan-m.e.r. te bepalen. Besluitvorming in dit stadium vooral gericht is op het selecteren van kansrijke locatie(s). De toe te passen techniek is geen onderdeel van de Nota reikwijdte en detailniveau en past niet in de doelstellingen van een plan-m.e.r.. De milieugevolgen zullen per locatie in beeld worden gebracht en na de keuze van een definitieve locatie in de bestemmingsplan procedure middels gedetailleerd onderzoek worden onderzocht en onderbouwd.
- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan. Hierbij zal worden rekening gehouden met de dominante windrichting voor de milieuaspecten waarbij dit invloed heeft op de omgeving.

Zienswijze 25

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 11 maart 2021. Deze datum valt binnen de termijn van ter inzage legging en is derhalve ook ontvankelijk.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat ze zich niet kunnen vinden in de transportroute door het dorp Heide.

Standpunt gemeente

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r. De voorziene ontsluiting zal niet plaats vinden via de bebouwde kom van de kern Heide.

Zienswijze 26

Ontvankelijkheid

De zienswijze is ingediend op 15 maart 2021. Deze datum valt buiten de termijn van ter inzage legging en is derhalve niet ontvankelijk. Wel zal inhoudelijk worden ingegaan op de ingebracht argumenten van Reclamant.

Reactie

- Reclamant geeft aan dat er sprake is van een procedurele onzorgvuldigheid
- Reclamant geeft aan dat het proces van mestvergistingsproblemen alleen maar groter maakt.
- Reclamant geeft aan dat het initiatief drijft op subsidieregelingen.
- Reclamant geeft aan dat de locatie op de Ysselsteynseweg 25 te Heide slecht is gekozen gezien de ligging van de andere locaties van het bedrijf en de ligging van de uiteindelijk afzetmarkt in Duitsland.
- -Reclamant geeft aan dat de ontwikkeling leidt tot transporten en extra stikstofuitstoot.
-Reclamant geeft aan dat de ontsluiting op de nu beoogde locatie is sowieso ongeschikt voor mestverwerking.
- Reclamant geeft aan dat het agrarisch bedrijventerrein in Ysselsteyn is juist aangelegd voor aan de agrarische sector verwante activiteiten. Dit terrein heeft een goede ontsluiting en voorkomt overlast gevende activiteiten in het buitengebied en door de kern.
- Reclamant geeft aan dat de het bedrijf de varkensstallen aan de Ringweg als eerste zou moeten verplaatsen i.p.v. de mengvoederfabriek en kantoor.

Standpunt gemeente

- De NRD is gepubliceerd op 29 januari 2021 op de wettelijk voorgeschreven wijze. De NRD heeft ter visie gelegen van zaterdag 30 januari t/m vrijdag 12 maart 2021 (digitaal en op papier) in het klantencontactcentrum gemeentehuis Venray en elektronisch via de internetsite van de gemeente Venray en via www.ruimtelijkeplannen.nl). Tijdens de inzage termijn heeft eenieder het recht gehad een schriftelijke of mondelinge zienswijze in te dienen.
- De Nota Reikwijdte en Detailniveau is bedoeld om de kaders van het plan-m.e.r. te bepalen. Besluitvorming in dit stadium vooral gericht is op het selecteren van kansrijke locatie(s). De toe te passen techniek is geen onderdeel van de Nota reikwijdte en detailniveau en past niet in de doelstellingen van een plan-m.e.r.. De milieugevolgen zullen per locatie in beeld worden gebracht en na de keuze van een definitieve locatie in de bestemmingsplan procedure middels gedetailleerd onderzoek worden onderzocht en onderbouwd.
Na inwerkingtreding van de benodigde vergunningen zal door het bevoegd gezag worden toegezien op de naleving van de voorschriften als opgenomen in de vigerende vergunningen.
- De nota reikwijdte en detailniveau is bedoeld om de kaders van het plan-m.e.r. te bepalen. Besluitvorming in dit stadium vooral gericht is op het selecteren van kansrijke locatie(s). De financiering van het initiatief maakt geen deel uit van de NRD.
- Er zal een nadere onderbouwing plaats vinden voor de locatiekeuze en een alternatievenonderzoek die toezien op locaties op bedrijventerreinen.

- Het aspect verkeer zal worden meegenomen in de plan-m.e.r.
- In de plan-m.e.r. zal worden ingegaan op de uitbreiding van het bedrijf op de locatie Ysselsteynseweg 25 te Heide. Deze variant zal worden afgewogen ten opzichte van diverse alternatieven. Alle relevante milieuaspecten zullen worden meegenomen in de plan-m.e.r. en het uit te werken bestemmingsplan. Er zal separaat worden ingegaan op het aspect stikstof.
- Het onderzoeken van alternatieve locaties zal een deel uit maken van het plan-m.e.r. Er zal een nadere onderbouwing plaats vinden voor de locatiekeuze en een alternatievenonderzoek die toezien op locaties op bedrijventerreinen.
- De nota reikwijdte en detailniveau is bedoeld om de kaders van het plan-m.e.r. te bepalen. Besluitvorming in dit stadium vooral gericht is op het selecteren van kansrijke locatie(s). Verplaatsing van de varkenstallen aan de ringweg maakt geen deel uit van het voorliggende initiatief en derhalve ook geen deel uit van de NRD en zal ook niet worden meegenomen in de plan-m.e.r.

4 Vervolgprocedure

Bestemmingsplan en plan-m.e.r.

De terinzagelegging van het ontwerpbesluit, het ontwerpplan en bijbehorende stukken van het bestemmingsplan vinden plaats conform wettelijk voorschrift (artikel 3.8 Wro jo. afdeling 3.4. Awb).

Ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan door het college van Burgemeester en Wethouders is voorzien op 21 december 2023.

De inzagetermijn bedraagt zes weken. Binnen die termijn is iedereen bevoegd zienswijzen bij de gemeenteraad in te dienen. De terinzagelegging van het ontwerpplan heeft een aanhoudingsplicht voor bouwaanvragen tot gevolg. Aan bouwplannen die in overeenstemming zijn met het oude en met het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan kan het college medewerking verlenen binnen de normale afdoeningstermijn van bouwaanvragen.

Na afloop van de terinzagelegging dienen eventueel ingekomen zienswijzen te worden beoordeeld. Daarna volgt vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad. Na vaststelling bestaat gelegenheid om beroep in te stellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.



BEUSMANS & JANSSEN

Onderzoek & Advies in Ruimtelijke Ordening



Ysselsteynseweg 25 en 69

Werken aan een duurzame kringloop



Eersteklas indoor huisvesting van Houbensteyn biedt:

- ✓ voldoende ruimte en welzijn
- ✓ goede verzorging
- ✓ goed klimaat
- ✓ minimaal antibiotica



INITIATIEFNEMER:

Houbensteyn Beheer BV

Ysselsteynseweg 69

5813 BK Ysselsteyn

Versie 4 december 2023



Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Ligging van het plangebied	7
1.3 Voorgaand bestemmingsplan	7
1.4 Leeswijzer	9
Hoofdstuk 2 Analyse van het plangebied	10
2.1 Beschrijving plangebied e.o.	10
2.2 Ruimtelijke structuren	11
2.3 Functies in het plangebied e.o.	12
2.4 Waarden van het plangebied e.o.	13
2.4.1 Gebiedsbescherming	13
2.4.2 Soortenbescherming	16
2.4.3 Cultuurhistorie en archeologie	19
Hoofdstuk 3 Ruimtelijke ontwikkeling	21
3.1 Projectbeschrijving	21
3.1.1 Initiatief	21
3.1.2 Ontsluiting en parkeren	27
3.1.3 Groen- en watervoorzieningen	30
3.1.4 Brandveiligheid	34
3.1.5 Duurzaamheid	35
Hoofdstuk 4 Beleidskader	37
4.1 Rijksbeleid	37
4.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	37
4.1.2 Ladder voor duurzame verstedelijking	38
4.1.3 Besluit en Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Barro en Rarro)	41
4.2 Provinciaal beleid	42
4.2.1 Provinciale Omgevingsvisie	42
4.2.2 Omgevingsverordening Limburg	45
4.2.3 Koers naar de toekomst, provinciaal beleidskader voor de Limburgse landbouw en agrifoodsector 2020 – 2023	46
4.3 Gemeentelijk beleid	47
4.3.1 Toekomstvisie 2030 'Venray loopt voorop'	47
4.3.2 Omgevingsvisie Venray	48
4.3.3 Structuurvisie bijdrage ruimtelijke ontwikkeling gemeente Venray 2011	50
4.3.4 Bestemmingsplan	51
Hoofdstuk 5 Milieu-planologische aspecten	54
5.1 Milieu Effect Rapport	54
5.2 Geluidhinder	54
5.2.1 Verkeerslawaaï	54



5.2.2	Inrichtingsgerelateerd lawaai	55
5.3	Bodem- en grondwaterkwaliteit	56
5.4	Gezondheid	57
5.4.1	Luchtkwaliteit	57
5.4.2	Endotoxine	58
5.4.3	Milieuzonering	59
5.4.4	Geur	66
5.4.5	Conclusie	67
5.5	Externe veiligheid	68
5.5.1	Risicovolle inrichtingen (Bevi)	68
5.5.2	Vervoer gevaarlijke stoffen	71
5.6	Niet gesprongen explosieven	72
5.7	Kabels, leidingen en straalpaden	72
5.7.1	Inleiding	72
5.7.2	Gas-, olie-, brandstof- of watertransportleidingen en hoogspanningskabels	72
5.7.3	Obstakelbeheer- en radarverstoringgebied	73
Hoofdstuk 6	Waterparagraaf	74
6.1	Waterbeleid	74
6.2	Waterhuishoudkundige situatie plangebied	75
6.2.1	Waterlopen	75
6.2.2	Infiltratie, berging en afvoer	75
Hoofdstuk 7	Juridische vormgeving	78
7.1	Algemeen	78
7.2	Planmethodiek	78
7.3	Verbeelding	78
7.4	Planregels	79
Hoofdstuk 8	Economische uitvoerbaarheid, kostenverhaal en planschade	81
Hoofdstuk 9	Procedure en maatschappelijke uitvoerbaarheid	82
9.1	Procedure	82
9.2	Overleg ex artikel 3.1.1 Bro	82
9.3	Procedure MER	83
9.4	Omgevingsdialoog	83
9.5	Procedure ontwerp-bestemmingsplan	83

Bijlagen bij Toelichting

Bijlage 1	Inrichtingsschets
Bijlage 2	Akoestisch onderzoek
Bijlage 3	Onderzoek luchtkwaliteit PM10
Bijlage 4	Onderzoek luchtkwaliteit PM2,5
Bijlage 5	Voorgrondgeurbelasting



Bijlage 6	Achtergrondgeurbelasting
Bijlage 7	Geurberekening mestverwerking en voerfabriek
Bijlage 8	Natuurbeschermingswetvergunning
Bijlage 9	Aeriusberekening bouwfase
Bijlage 10	Aeriusberekening gebruiksfase
Bijlage 11	Landschappelijke inpassing
Bijlage 12	Totaaloverzicht verkeersbewegingen
Bijlage 13	Ecologisch onderzoek Ysselsteynseweg 25
Bijlage 14	Ecologisch onderzoek Ysselsteynseweg 69
Bijlage 15	Verkennend bodemonderzoek Ysselsteynseweg 25
Bijlage 16	Plan-MER “Ysselsteynseweg 25 Heide”
Bijlage 17	Advies Waterschap 2016
Bijlage 18	Advies Veiligheidsregio Noord Limburg
Bijlage 19	Verslag omgevingsdialoog
Bijlage 20	Vooroverlegreactie provincie Limburg
Bijlage 21	Principebesluit 28 januari 2013



Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Houbensteyn Beheer bv is haar bedrijfslocaties te Ysselsteyn aan het moderniseren en concentreren. Houbensteyn is zich daarbij bewust van het feit dat enkele van de bedrijfslocaties zijn gelegen op plaatsen waar dit maatschappelijk ongewenst is.

De Houbensteyn Groep vindt kringloop landbouw belangrijk, zoals het combineren van processen op een locatie, transportafstanden minimaliseren, restproducten hergebruiken en eigen groene/duurzame energie productie en is voornemens om op de bedrijfslocatie aan de Ysselsteynseweg 25 in Heide, kadastraal bekend gemeente Venray als sectie N, nummers 61 en 1099 de kringlooplandbouw (circulaire landbouw) te optimaliseren.

De verplichting tot mestverwerking is opgenomen in de contouren van het nieuwe mestbeleid. Mestverwerkingsproducten zijn essentieel in het sluiten van mineralenkringlopen en het gezond houden van de bodem. Mestverwaarding wordt geïntegreerd met de aanpak van andere relevante dossiers in de agrarische sector zoals de klimaatopgave, terugdringen van emissies en circulaire economie. Er is de overheid veel aan gelegen om het verduurzamen van de landbouw op mineralengebied te laten slagen. Verder is het voornemen om de mengvoerfabriek die nu aan de Ysselsteynseweg 69 in de bebouwde kom van Ysselsteyn staat, te verplaatsen naar de Ysselsteynseweg 25 in Heide, verder weg van de bebouwde kom.

De reeds vergunde kernactiviteiten aan de Ysselsteynseweg 25 betreffen intensieve veehouderij met co-vergisting en be- en verwerking van het digestaat (op boerderij-niveau); de vigerende milieuvergunning ziet op:

- het houden van 3.072 vleesvarkens en 6.494 gespeende biggen
- een brijvoerkeuken
- opslag van dierlijke mest in een bassin
- een co-vergistingsinstallatie met een capaciteit van 35.040 ton per jaar
- hygiëniseerunit voor het verwarmen van het digestaat
- een mestbe- en verwerkingsinstallatie bestaande uit een zeefbandpers, flotatieunit en omgekeerde osmose
- 3 Warmte-kracht-koppelingen (Wkk's) met een vermogen van elk 530 kWe (totaal 1.590 kWe, dit ter vervanging van 4 Wkk's met een totaal vermogen van 1.380 kWe.

Het voornemen voor de uitbreiding bestaat uit:

- het verplaatsen van de mengvoerfabriek aan de Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn naar de inrichting aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide, beëindiging van de bedrijfsmatige activiteiten op deze locatie en sloop van de bedrijfsgebouwen.
- alle activiteiten op de locatie Ysselsteynseweg 25 te voorzien van duurzame energie in de vorm van warmte en elektriciteit.
- geheel elektrificeren van het wagenpark (alle bedrijfswagens exclusief de 3 vrachtwagens) van de Houbensteyn groep en te voeden met energie die op de locatie Ysselsteynseweg 25 opgewekt gaat worden. Hierdoor vermindert het gebruik van fossiele brandstoffen door de Houbensteyn groep aanzienlijk.



- het verminderen van de hoeveelheid transport, zowel in aantallen transporten als in gereden kilometers per transport, waardoor zal de uitstoot van CO₂ en NO_x zal afnemen.

Ook al heeft het bedrijf onder de naam Houbensteyn Beheer bv meerdere locaties van waaruit wordt gewerkt, het plangebied voor zover het bovenbeschreven ontwikkeling betreft, beperkt zich slechts tot de locatie aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide in combinatie met de Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn.

In het vigerende bestemmingsplan “Buitengebied Venray 2010” (vastgesteld op 14 december 2010, inclusief bestemmingsplan Buitengebied Venray 2010, herziening regels, vastgesteld op 20 september 2017) is een gedeelte van het bedrijf aan de Ysselsteynseweg 25 bestemd als agrarisch bedrijf (functieaanduiding intensieve veehouderij). Het ander gedeelte is bestemd als bedrijf met de aanduiding 'overige niet agrarische bedrijven'. De uitbreiding is geprojecteerd in het gedeelte met de bedrijfsbestemming. De gewenste ontwikkelingen passen niet binnen deze bedrijfsbestemming, maar bij schrijven van 28 januari 2013 heeft de gemeente Venray te kennen gegeven in beginsel wel aan deze ruimtelijke ontwikkeling medewerking te willen verlenen door de vaststelling van een nieuwe en passende planologisch-juridische regeling in de vorm van een bestemmingsplan. Tevens is de voorwaarde opgenomen dat de locatie Ysselsteynseweg dient te voldoen aan de vigerende vergunningen en aan de te verlenen vergunningen.

De Ysselsteynseweg 69 te Heide (locatie huidige voerfabriek en kantoor) ligt binnen het bestemmingsplan Ysselsteyn (vastgesteld op 27 september 2016) en heeft daarin de bestemming Bedrijf, met de functieaanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - mengvoederbedrijf' gekregen en de dubbelbestemming Waarde - Archeologie 4.

Onderhavig bestemmingsplan zal zich uitstrekken over de hele locatie Ysselsteynseweg 25 die enerzijds voorzien is van de bedrijfsbestemming en anderzijds van een functieaanduiding ten behoeve van intensieve veehouderij. Omdat er echter een onlosmakelijke verbondenheid bestaat tussen beide onderdelen van het bedrijf, zal het nieuwe bestemmingsplan één allesomvattende bedrijfsbestemming bevatten. Tevens wordt de locatie Ysselsteynseweg 69 bij het plangebied betrokken, vanwege het aldaar wegbestemmen van de bedrijfsbestemming en toekennen van een nieuwe, niet te bebouwen agrarische bestemming.

In de planregels welke in onderhavig bestemmingsplan voor de bedrijfslocatie Ysselsteynseweg 25 zijn opgesteld, is een voorwaarde opgenomen dat de mengvoerfabriek aan de Ysselsteynseweg 69 uiterlijk binnen 2 maanden na ingebruikname van de nieuwe mengvoerfabriek buiten gebruik wordt gesteld. De sloop van de opstallen en intrekking van de daarop rustende vergunningen aan de Ysselsteynseweg 69 worden in die planregel ook gekoppeld aan de ingebruikname van nieuwe mengvoerfabriek aan de Ysselsteynseweg 25.

1.2 Ligging van het plangebied

De locaties liggen aan de Ysselsteynseweg in Heide respectievelijk Ysselsteyn. De Ysselsteynseweg is een laan welke loopt door een open tot halfopen gebied. In de nabijheid van nummer 25 liggen meerdere bedrijven en bebouwingen, welke als groene eilandjes liggen aan de structuurvormende lanen. Het omliggend gebied op nummer 25 is een relatief open gebied met waterlopen, enkele singels en lanen. De omgeving kan gekarakteriseerd worden als landelijk gebied. De Ysselsteynseweg 69 ligt in de bebouwde kom van Ysselsteyn, zoals op afbeelding 1 is te zien.

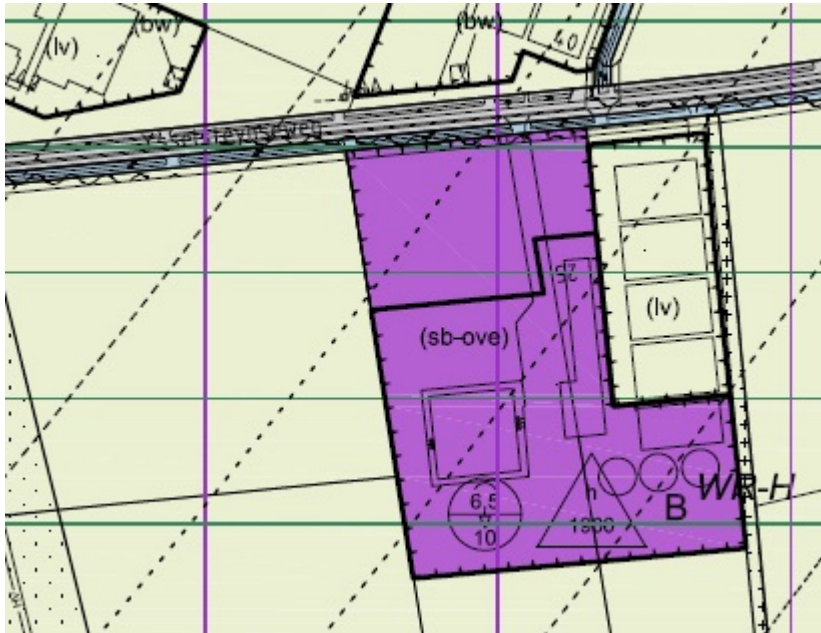


Afbeelding 1: Ligging plangebied

1.3 Voorgaand bestemmingsplan

Voor het plangebied op nummer 25 vigeert het volgende bestemmingsplan:

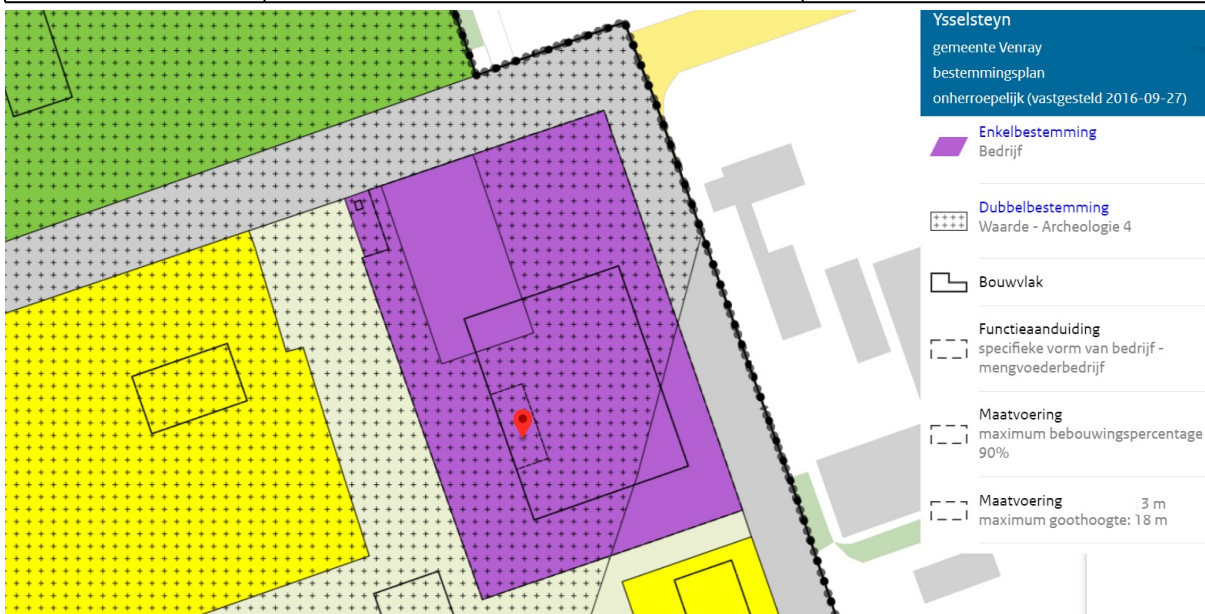
Naam bestemmingsplan	Bestemmingen en aanduidingen	Vaststelling Raad
Buitengebied Venray 2010 (inclusief bestemmingsplan Buitengebied Venray 2010, herziening regels)	<ul style="list-style-type: none"> - Bedrijf (functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf - overige niet agrarische bedrijven) - Gebiedsaanduiding reconstructiewetzone - verwevingsgebied - Gebiedsaanduiding luchtvaartverkeerzone - Agrarisch (functieaanduiding intensieve veehouderij) 	14-12-2010 (herziening regels, vastgesteld op 20-09-2017)



Afbeelding 2: Uitsnede verbeelding

Voor het plangebied op nummer 69 vigeert het volgende bestemmingsplan:

Naam bestemmingsplan	Bestemmingen en aanduidingen	Vaststelling Raad
Ysselsteyn	- Bedrijf - Waarde - Archeologie 4 - aanduiding mengvoederbedrijf	27 september 2016



Afbeelding 3: Uitsnede verbeelding



1.4 Leeswijzer

Deze toelichting bestaat uit de volgende delen. Na deze inleiding volgt hoofdstuk 2 met een uitgebreide analyse van (de waarden van) het plangebied. Hoofdstuk 3 bevat een beschrijving van de ruimtelijke ontwikkeling zelf. In hoofdstuk 4 wordt het plan getoetst aan het geldende ruimtelijke beleid. Hoofdstuk 5 geeft inzicht in de milieu-planologische aspecten. Hoofdstuk 6 bevat de waterparagraaf. De juridische vormgeving van het bestemmingsplan is neergelegd in hoofdstuk 7. In hoofdstuk 8 wordt aandacht besteed aan de economische uitvoerbaarheid. Hoofdstuk 9 gaat ten slotte in op de gevolgde procedure inclusief de maatschappelijke uitvoerbaarheid.

Omdat de ontwikkeling binnen onderhavig bestemmingsplan ziet op de locatie Ysselsteynseweg 25, en de bouw- en gebruiksmogelijkheden voor de Ysselsteynseweg 69 alleen maar afnemen, zal deze laatste locatie in de plantoelichting slechts ter sprake komen indien dit relevant is.

Hoofdstuk 2 Analyse van het plangebied

In dit hoofdstuk wordt de feitelijke situatie van het plangebied beschreven. Er wordt ingegaan op de aanwezige ruimtelijk-functionele structuur van het plangebied en omgeving. Ook worden de aanwezige gebiedswaarden (natuur en landschap, flora en fauna en cultuurhistorie) van het plangebied beschreven.

2.1 Beschrijving plangebied e.o.

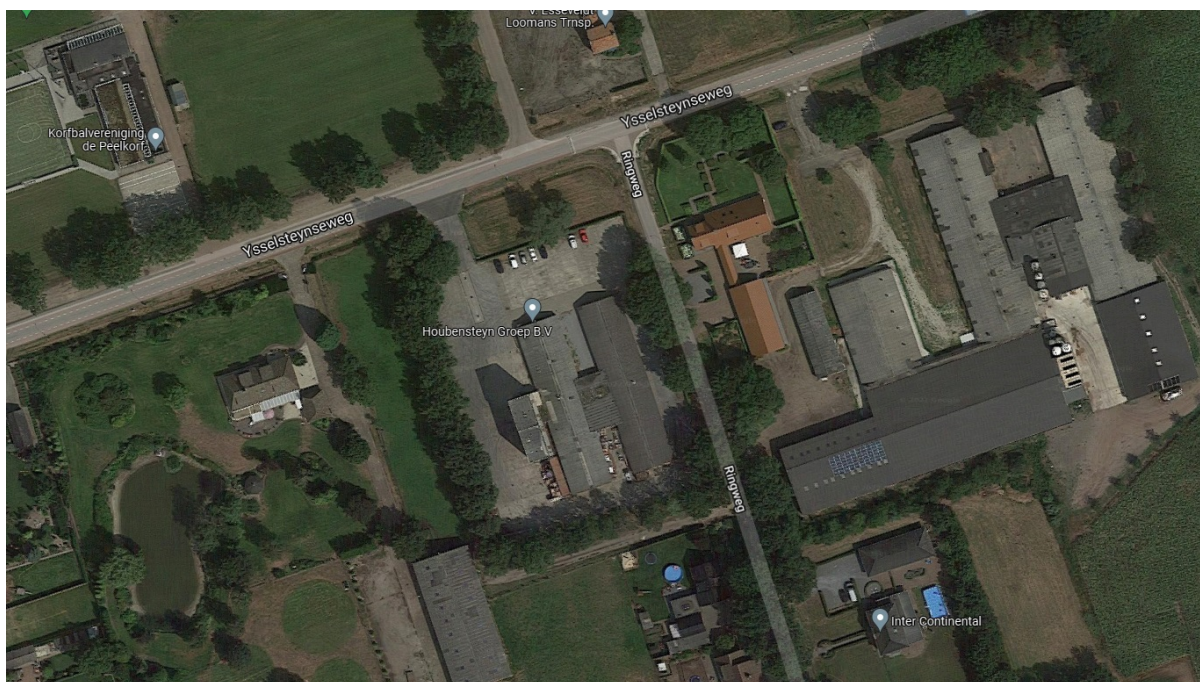
Op de locatie Ysselsteynseweg 25 zijn vier stallen aanwezig waarin volgens de vigerende revisievergunning van 1 april 2010 (kenmerk 09/9040) 6.494 gespeende biggen en 3.072 vleesvarkens worden gehouden. De aanwezige dieren worden gevoerd met een brijvoerinstallatie. Deze installatie mengt meerdere droge en natte voersoorten tot een mengsel en transporteert vervolgens dit voer naar de troggen in de stal bij de dieren. Droge voersoorten worden opgeslagen in silo's (binnen en buiten opgesteld), natte voersoorten worden opgeslagen in opslagsilo's (polyester silo's en betonnen bunkers) die binnen zijn opgesteld. Verder is op het bedrijf een biogasinstallatie aanwezig waarin mest van meerdere bedrijven en co-producten worden vergist tot een gasmengsel (biogas). Dit biogas wordt vervolgens gebruikt als brandstof in de warmte-kracht installatie (WKK). Door de WKK wordt warmte en elektriciteit opgewekt en afgegeven. De warmte wordt op het bedrijf gebruikt, de elektriciteit wordt als groene energie geleverd aan het net. Tevens is er een mestopslagsilo welke gebruikt wordt voor vergisting van mest. Deze silo is gesitueerd evenwijdig aan bestaande bebouwing aan de achterzijde van het bedrijf.

Op de locatie Ysselsteynseweg 69 is de mengvoerfabriek voor het mengen van veevoerders met een jaarproductie van 20.000 ton en het bijbehorende kantoor gelegen.

Op de luchtfoto's (opgenomen in figuur 4 en 5) zijn de huidige bebouwingssituaties te zien.



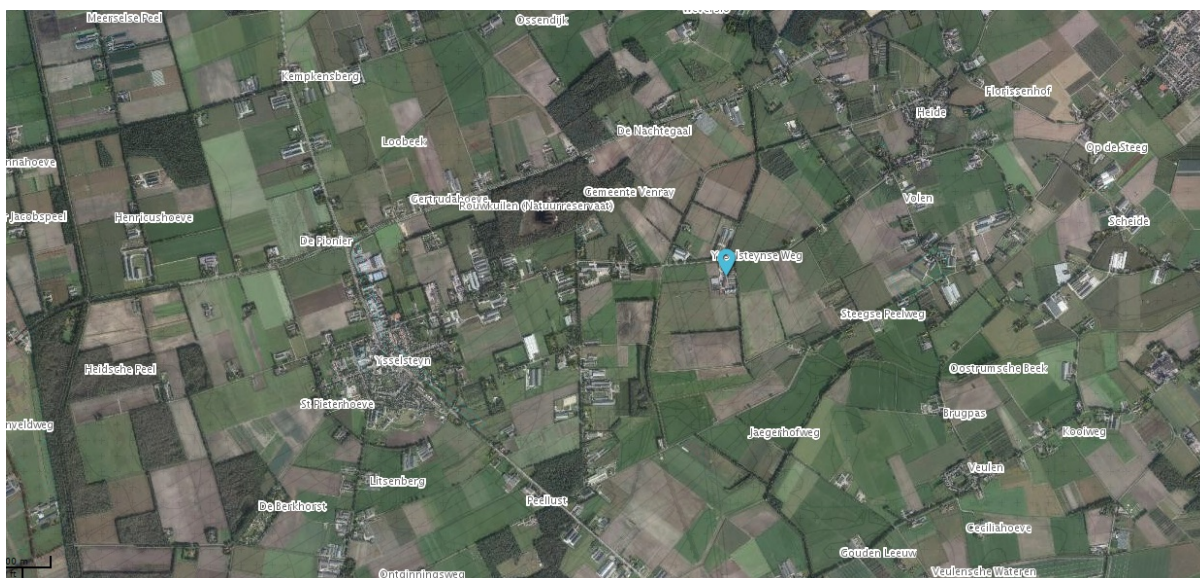
Figuur 4: luchtfotohuidige bebouwingssituatie Ysselsteynseweg 25



Figuur 5: luchtfoto Ysselsteynseweg 69

2.2 Ruimtelijke structuren

Ysselsteyn is het op één na jongste dorp van de Gemeente Venray. In 1921 werd het officieel opgericht en vestigden zich de eerste bewoners op de pas ontgonnen Peelgronden. Het dorp werd genoemd naar zijn ontwerper, Hendrik Albert van IJsselsteyn, toenmalig minister van Landbouw. In Ysselsteyn is 30% werkzaam in de agrarische sector, gevolgd door 20% in de dienstverlening.



Figuur 6: luchtofopland gebied nummer 25 t.o.v. kern Ysselsteyn



Het te ontwikkelen deel van het plangebied ligt aan de Ysselsteynseweg 25 in Heide. De Ysselsteynseweg is een laan welke loopt door een open tot halfopen gebied. In de nabijheid liggen meerdere bedrijven en bebouwingen, welke als groene eilandjes liggen aan de structuurvormende lanen. Het omliggend gebied is een relatief open gebied met waterlopen, enkele singels en lanen. De omgeving kan gekarakteriseerd worden als landelijk gebied. In het gebied liggen meerdere intensieve veehouderijen. Binnen een straal van circa 1 kilometer vinden voornamelijk agrarische activiteiten plaats. Op circa 1,9 kilometer vanaf de locatie ligt de kern van het dorp Ysselsteyn. Op circa 1,7 kilometer ten zuidwesten ligt de kern van Heide. Een goede ontsluiting is aanwezig doordat het bedrijf vlakbij de N270 en de A73 is gelegen.

De Ysselsteynseweg 69 ligt in de bebouwde kom van Ysselsteyn.

2.3 Functies in het plangebied e.o.

De omgeving van het plangebied ter plaatse van nummer 25 wordt gekenmerkt door voornamelijk agrarische bedrijven, gemengd met burgerwoningen (al dan niet met aan huis verbonden bedrijvigheid) en een enkel niet-agrarisch bedrijf.

Het overgrote deel van het onbebouwde gebied betreft landbouwgronden. Op circa 800 meter ten noordwesten van het plangebied ligt natuurreservaat Rouwkuilen. Dit gebied is aangewezen als onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland. Het gebied behoort tot de natuurgebieden van het Peelgebied.

Nummer 69 wordt aan de zuid- en westzijde omgeven door een strook agrarische grond met daar omheen reguliere woonbestemmingen, aan de noordzijde door de bestemming Sport en een bedrijfsbestemming voor kleinschalige bedrijven en aan de oostzijde door een intensieve veehouderijlocatie welke tevens onderdeel is van de Houbensteyn Groep.

In de tabel (figuur 6a) zijn de functies gelegen rondom en tussen beide delen van het plangebied weergegeven:

adres	functie/bestemming
Ysselsteynseweg 20	wonen
Ysselsteynseweg 40, 42 en 48	intensieve veehouderij
Ysselsteynseweg 50, 52, 54 en 64	wonen
Ysselsteynseweg 66/66a en 70	intensieve veehouderij
Ysselsteynseweg 76 en 87	agrarisch (geen IV)
Ysselsteynseweg 80	intensieve veehouderij
Ysselsteynseweg 82-86a	bedrijf (niet agrarisch)
Ysselsteynseweg 88-90	sport
Ysselsteynseweg 37	wonen
Ysselsteynseweg 39-39a	Intensieve veehouderij
Ysselsteynseweg 41	bedrijf (niet agrarisch)
Ysselsteynseweg 47	wonen

Ysselsteynseweg 49-49a	intensieve veehouderij
Ysselsteynseweg 51	bedrijf (niet agrarisch)
Ysselsteynseweg 55 -67	intensieve veehouderij
Ysselsteynseweg 79	wonen
Ringweg 39 en 41	wonen
Rouwkuilenweg 5 en 7	wonen
Rouwkuilenweg 9, 9a, 11 en Ysselsteynseweg 43	agrarisch (geen IV)

Tabel 6a: functies rondom beide plangebieden

2.4 Waarden van het plangebied e.o.

2.4.1 Gebiedsbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. De gebiedsbescherming wordt geregeld in hoofdstuk 2 van de Wnb.

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Op figuur 7 is de ligging van het plangebied te zien ten opzichte van het NNN (grijze vlakken).

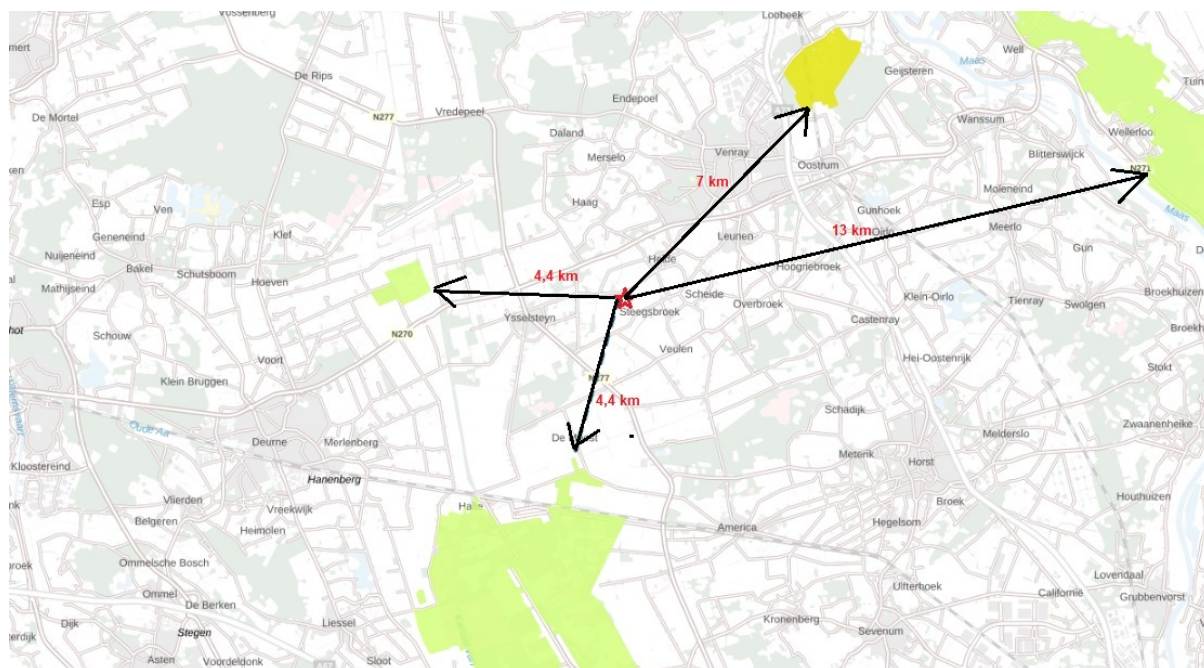


Figuur 7: ligging Ysselsteynseweg 25 t.o.v. natuurnetwerk Nederland op 800 m (Rouwkuilen)

Bij de uitbreiding van een veehouderij met een mengvoerfabriek (verplaatsing), meer biogasactiviteiten, in combinatie met het ver- en bewerken van mest, moet bij mogelijke gevolgen voor Natura 2000 vooral gedacht worden aan vermessing of verzuring door depositie

van ammoniak, verdroging door onttrekking van grondwater, verontreiniging van grond- of oppervlaktewater of verstoring door geluid. Voor veehouderijbedrijven op grotere afstand van een beschermd gebied is de depositie van ammoniak het enige mogelijk relevante effect.

De afstand tussen de inrichting aan de Ysselsteynseweg 25 en de dichtstbijgelegen Natura 2000-gebieden bedraagt circa 4,4 kilometer. Het betreft het Natura 2000 gebied "Deurnsche- en Mariapeel". Natura 2000-gebied 'Boschhuizerbergen' ligt op ruim 7 km ten noordoosten van het plangebied en de Maasduinen op ruim 13 km. Op figuur 8 zijn deze gebieden weergegeven.



Figuur 8: Natura 2000-gebieden in omgeving plangebied

Emissie van de stikstofverbinding NO_x naar de omgevingslucht zal plaatsvinden als gevolg van het in werking hebben van WKK's waarvan de uitlaatgassen NO_x bevatten.

Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten. Er dient te worden aangetoond dat met het beoogde plan geen negatieve effecten worden voorzien op de omliggende Natura 2000-gebieden. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens gebruiksfase vinden plaats door stalventilatie; als gevolg van onderhavig project zullen hierin geen wijzigingen plaatsvinden. Daarnaast wordt het gebouw waarin het digestaat wordt bewerkt geventileerd via een luchtwasser met een rendement van 95%. Emissie van de stikstofverbinding NO_x naar de omgevingslucht zal plaatsvinden als gevolg van het in werking hebben van WKK's waarvan de uitlaatgassen NO_x bevatten.

Op 7 augustus 2014 is door de provincie Limburg een natuurbeschermingswetvergunning



verleend voor de destijds aangevraagde activiteiten, vooruitlopend op de uitwerking in onderhavige planologische regeling. Op grond van de aanvraag en de beoordeling concludeerde de provincie dat gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de voor de inrichting 'Ysselsteynseweg 25' aangevraagde activiteiten, gezien in onderlinge samenhang met bedrijfslocaties welke bekend zijn als 'Hei 2' en 't Ven', alsmede de ter mitigatie ter plaatse van de inrichting 'Rouwkuilen' gestaaakte activiteiten, per saldo geen (significante) negatieve effecten zullen veroorzaken op de betrokken Natura 2000-gebieden 'Boschhuizerbergen' en 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en de wezenlijke kenmerken van het Beschermd Natuurmonument 'Rouwkuilen'. Het natuurschoon en de natuurwetenschappelijke betekenis zullen geen negatieve gevolgen ondervinden, mits de vergunning en de daaraan verbonden voorschriften stipt worden nageleefd.

De natuurbeschermingswetvergunning is integraal opgenomen als bijlage 8 bij deze plantoelichting.

Op basis van het verspreidingsmodel Aerius calculator is op 22 augustus 2022 een berekening gemaakt van het projecteffect voor de gebruiksfase. Als beoordelingskader is de uitspraak van Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State 20 januari 2021 bepalend. Deze uitspraak bepaalt in het kort dat wanneer wordt voldaan aan 'intern salderen' een Wnb-vergunning niet nodig is. Hierbij wordt vergunde situatie vergeleken met het voornemen. Bij de berekening is een vergelijking gemaakt van de beoogde situatie met de situatie op basis van de vigerende Wnb-vergunning. Hieruit kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een lichte afname van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De oorzaak hiervan is gelegen in het feit dat het aantal varkens niet toeneemt (blijft 9.566 stuks). Daarbij worden de 2 traditionele stallen voorzien van 85% luchtwassers en de bestaande 3 luchtwassers worden omgebouwd van 70 naar 85% ammoniakreductie. Zodat het geheel direct voldoet aan de provinciale eisen van 1-1-2030.

De Aeriusberekening voor de gebruiksfase is als bijlage 10 toegevoegd aan de planstukken.

De tijdelijke stikstofuitstoot die vrijkomt tijdens de bouwfase van de mestverwerking, de vergisters, de mengvoerfabriek en het kantoor is meegenomen in een aparte Aerius berekening, uitgevoerd op 8 september 2023 (toegevoegd als bijlage 9). Dit op basis van de Porthos uitspraak van 2 november 2022 waardoor de bouwvrijstelling hiervoor, welke in de Wet Natuurbescherming was opgenomen, is vervallen. Uit deze berekening blijkt dat het projecteffect voor de bouwfase 0,0 mol/ha/jaar bedraagt, dus niet bijdraagt aan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.



2.4.2 Soortenbescherming

Met de Wet natuurbescherming (Wnb) wordt een eind gemaakt aan de discussies over de implementatie van de Europese richtlijnen. In artikel 3.1 Wnb wordt direct een link gelegd met de Vogelrichtlijn. Alle vogels die beschermd zijn op grond van artikel 1 Vogelrichtlijn vallen onder het beschermingsregime van de artikel 3.1 Wnb, voor zover deze vogels van nature in Nederland voorkomen. Artikel 3.1 eerste lid Wnb ziet op het verbod om vogels te doden of vangen. De verboden in de Wnb zijn vrijwel letterlijk overgenomen uit de artikelen 5 en 6 Vogelrichtlijn. Net als de in de Vogelrichtlijn zijn de verboden beperkt tot opzettelijke handelingen. Het beschermingsregime voor vogels is iets versoepeld ten opzichte van het systeem onder de Flora en faunawet. Het verbod op het opzettelijk verstoren van vogels is beperkt tot verstoringen die van “wezenlijke invloed” zijn op de staat van instandhouding van de soort. Onder wezenlijke invloed wordt verstaan: “een wezenlijke negatieve invloed op een beschermde soort”. Of daar sprake van is hangt af van de populatie van de diersoort. Hoe zeldzamer de soort hoe groter de kans dat naar bijvoorbeeld een lokale populatie moet worden gekeken. Daarnaast is van belang of de populatie een negatief effect zelf teniet kan doen, bijvoorbeeld of er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn naar een volwaardig leefgebied elders.

Als een populatie het effect niet zelf teniet kan doen is de kans groter dat het effect als wezenlijke invloed kan worden aangemerkt.

De wet voorziet in ruime mogelijkheden voor het verlenen van vrijstellingen, ook voor vogels en strikt beschermde soorten. Bij het verlenen van de vrijstelling moet aan dezelfde voorwaarden worden voldaan als bij het verlenen van de vroegere ontheffing.

Een ontheffing van een verbod ex artikel 3.1 Wnb kan slechts worden verleend indien:

- er geen andere bevredigende oplossing voorhanden is;
- er geen sprake is van verslechtering van de staat van instandhouding van de soort;
- en er een limitatief opgesomde ontheffingsgrond aan de ontheffing ten grondslag kan worden gelegd.

Quickscan flora en fauna

Op 21 januari 2022 is voor beide locaties een ecologisch onderzoek uitgevoerd door FaunaConsult. Hierin is per locatie het volgende geconcludeerd:

- **Ysselsteynseweg 25:**

“Algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren en amfibieën

In het plangebied komen mogelijk zoogdieren en amfibieën voor, die onder de Wnb zijn beschermd. Het gaat om algemeen voorkomende soorten (zogenaamde A-soorten), waarvoor in Limburg een vrijstelling geldt in geval van ruimtelijke ontwikkeling en beheer en onderhoud. Dit houdt in dat deze soorten verstoord mogen worden, zonder dat daar vooraf een ontheffing voor is verkregen. Wel geldt altijd de Zorgplicht (artikel 1.11 Wnb); deze houdt in dat nadelige gevolgen voor dieren en planten altijd zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Om aan de algemene zorgplicht te voldoen, moeten dieren die tijdens de werkzaamheden worden aangetroffen, zo snel mogelijk naar een aangrenzende locatie buiten het plangebied worden verplaatst.

Vogels

In de grasvegetatie en de bomen in het plangebied komen mogelijk beschermde



vogelnesten voor tijdens het broedseizoen. Het gaat om vogels waarvan het nest niet jaarrond wordt beschermd of als strenger beschermd wordt beschouwd. Hiervoor zijn maatregelen die negatieve effecten voorkomen wel verplicht. Verstoring van broedvogels en vernietiging van vogelnesten kan worden voorkomen door de vegetatie buiten de periode 15 maart – 15 juli (het broedseizoen van de meeste vogels) te verwijderen. Door naleving van deze maatregel worden ten aanzien van vogels geen overtredingen op de Wet natuurbescherming begaan.

Vleermuizen

De bomenrijen aan de noord-, west- en oostzijde van het plangebied blijven behouden, waardoor er geen aantastingen van een eventuele vaste vliegrouete en foerageergebied voor vleermuizen te verwachten is. Wanneer binnen het plangebied wel enkele bomen worden gekapt, zal dit geen noemenswaardige aantasting aan een vaste vliegrouete of foerageergebied opleveren vanwege de aanwezigheid van vele houtsingels in de directe omgeving. Om verstoring van vleermuizen te voorkomen, mag er tot op een afstand van 10 meter van deze bomen alleen vleermuisvriendelijke buitenverlichting worden geplaatst; van de bomen af omlaag gerichte straatverlichting, met een scherpe bundel, zoals ledlampen. Hierbij kan worden gekozen voor amberkleurige UV-vrije led armaturen (Zoogdierverseniging, 2011) of rood licht (Spoelstra et al, 2017)."

- **Ysselsteynseweg 69:**

"Algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren en amfibieën

In het plangebied komen mogelijk zoogdieren en amfibieën voor, die onder de Wnb zijn beschermd. Het gaat om algemeen voorkomende soorten (zogenaamde A-soorten), waarvoor in Limburg een vrijstelling geldt in geval van ruimtelijke ontwikkeling en beheer en onderhoud. Dit houdt in dat deze soorten verstoord mogen worden, zonder dat daar vooraf een ontheffing voor is verkregen. Wel geldt altijd de Zorgplicht (artikel 1.11 Wnb); deze houdt in dat nadelige gevolgen voor dieren en planten altijd zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Om aan de algemene zorgplicht te voldoen, moeten dieren die tijdens de werkzaamheden worden aangetroffen, zo snel mogelijk naar een aangrenzende locatie buiten het plangebied worden verplaatst.

Vleermuizen

In de kopgevels van de werkplaatsen en het kantoor bevinden zich mogelijk vleermuisverblijven (laatvlieger, ruige dwergvleermuis en/of gewone dwergvleermuis). Door de sloop van deze gebouwen kunnen eventueel aanwezige vleermuizen worden verstoord of gedood en vleermuisverblijven worden vernietigd. Omdat alle vleermuissoorten streng zijn beschermd, dient het voorkomen van dergelijke verblijven conform het vleermuisprotocol (Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus en Zoogdierverseniging, 2021) te worden onderzocht. Volgens het vleermuisprotocol zijn daartoe 5 onderzoeksronden nodig:

- 3 rondes (2 avonden en 1 ochtend) onderzoek met batdetectors in de periode 15 mei – 15 juli (waarbij er minimaal 20 dagen zit tussen de twee avonden en tussen één avond en de ochtend);

- 2 rondes (1 avond en 1 ochtend) onderzoek met batdetectors in de periode 15 augustus – 1 oktober (waarbij er minimaal 20 dagen zit tussen de twee bezoeken).

Indien blijkt dat er vleermuisverblijven aanwezig zijn, dient er een ontheffing op de Wnb te



worden aangevraagd en dient de functionaliteit daarvan te worden gewaarborgd. Dit houdt in dat er op aangepaste wijze wordt gesloopt (zodat er geen vleermuizen worden gedood) en dat er nieuwe vleermuisverblijven gecreëerd moeten worden. Om vertraging te voorkomen, is het verstandig om vooruitlopend op de resultaten van het vleermuizenonderzoek alvast vleermuiskasten verspreid rond de te slopen gebouwen op te hangen. Gewone dwergvleermuizen hebben bijvoorbeeld de tijd nodig om aan nieuwe verblijfplaatsen te wennen. Gedurende deze gewenningsperiode moeten zowel de oorspronkelijke situatie als de nieuw aangebrachte vervangende voorzieningen beide aanwezig zijn (BIJ12, 2017c). Het is daarom beter om voor zekerheid te gaan en alvast 4 vleermuiskasten van types als VK WS 02, VK MP 05 of VK PL 04 Vleermuizenkast (te bestellen bij vivarapro.nl), VMT1 of VMT1a (te bestellen bij unitura.nl) op te hangen. Dit dient te gebeuren aan niet te slopen of te renoveren panden binnen een straal van 200 meter van het plangebied (BIJ12, 2017c). Als blijkt dat er vleermuisverblijven aanwezig zijn die door de sloopwerkzaamheden zullen worden vernietigd, wordt vertraging van de werkzaamheden (in verband met de gewenningsperiode) in de meeste gevallen voorkomen.

De voorgenoemde type vleermuiskasten zijn uitwendige modellen, die in principe niet geschikt zijn als permanente vervanging. Indien blijkt dat er in de te slopen bebouwing vleermuisverblijven aanwezig zijn, dan dient er een veelvoud van het aantal gevonden vleermuisverblijven te worden gerealiseerd. Vleermuiskasten die geschikt zijn om te dienen als permanente vervanging, dienen zich inwendig in het gebouw te bevinden. Het gaat om typen als Vivara IB VL 06 of IB VL 08 Inbouwsteen, die wordt gekoppeld aan een extra compartiment (Vivara IB VL 07).

De bomenrijen aan de west-, zuid- en oostzijde van het plangebied fungeren mogelijk als vaste vliegroute en/of foerageergebied van vleermuizen. Om verstoring van vleermuizen te voorkomen, mag er tot op een afstand van 10 meter van deze bomen alleen vleermuisvriendelijke buitenverlichting worden geplaatst; van de bomen af omlaag gerichte straatverlichting, met een scherpe bundel, zoals ledlampen. Hierbij kan worden gekozen voor amberkleurige UV-vrije led armaturen (Zoogdiervereniging, 2011) of rood licht (Spoelstra et al, 2017)."

Uit deze onderzoeksresultaten blijkt dat er aan de Ysselsteynseweg 25 geen belemmeringen zijn.

In de periode april – september 2022 heeft aan de Ysselsteynseweg 69 een aanvullend vleermuizenonderzoek plaatsgevonden. De conclusie van dit aanvullende onderzoek luidt als volgt:

'De te slopen bebouwing aan de Ysselsteynseweg 69 heeft geen functie voor vleermuizen. Bij de sloop hoeft daarom geen rekening te worden gehouden met vleermuizen. Omdat er op 25 mei 2022 een steenuilennest is gevonden in het oostelijk gebouw dient er voor de sloop van dit gebouw ten aanzien van de steenuil wel een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden.'

Beide rapportages met aanvullende vleermuizenonderzoek zijn als bijlage 13 en 14 aan de plantoelichting toegevoegd. In de planregels is een voorwaardelijke bepaling opgenomen waarin wordt bepaald dat een omgevingsvergunning voor de activiteit slopen niet eerder wordt verleend dan nadat ten aanzien van de steenuil een ontheffing is verkregen op grond van de Wet natuurbescherming en de lokale staat van instandhouding van de steenuil is vastgesteld.

Tevens zijn in artikel 4.2.2 sub b en artikel 4.4.2 sub k van de planregels bepalingen opgenomen



als gevolg waarvan uitsluitend UV-vrije buitenverlichting is toegestaan.

2.4.3 Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorische waarden kunnen betrekking hebben op:

- bebouwde cultuurhistorie (monumenten, molens en molenbiotopen en historische stedenbouw);
- cultuurhistorische landschappen;
- archeologische waarden.

Cultuurhistorie

Uit de Cultuurhistorische Waardenkaart 'Begrensd verleden gemeente Venray' blijkt dat binnen het plangebied en de directe omgeving hiervan geen rijks- en/of gemeentelijke monumenten dan wel beeldbepalende panden, windmolens en/of windmolenbiotopen aanwezig zijn.

Cultuurhistorische landschappen kunnen oude of jonge cultuurlandschappen betreffen. De oude cultuurlandschappen zijn onderverdeeld in oude kernen, bouwland en (on)geperceleerd grasland en bevatten het gebied dat voor 1806/1840 in intensief gebruik was. Deze oude cultuurlandschappen zijn aangemerkt als gebieden met cultuurhistorische betekenis omdat hier sprake is van een grote ruimtelijke dichtheid aan archeologische, historisch-bouwkundige en historisch-geografische waarden. De jonge cultuurlandschappen bevatten, naast de huidige bos- en natuurgebieden, vooral landbouwgebieden en nederzettingen die in de 19e en 20e eeuw zijn ontgonnen uit respectievelijk gesticht zijn op bos, heide of woeste grond.

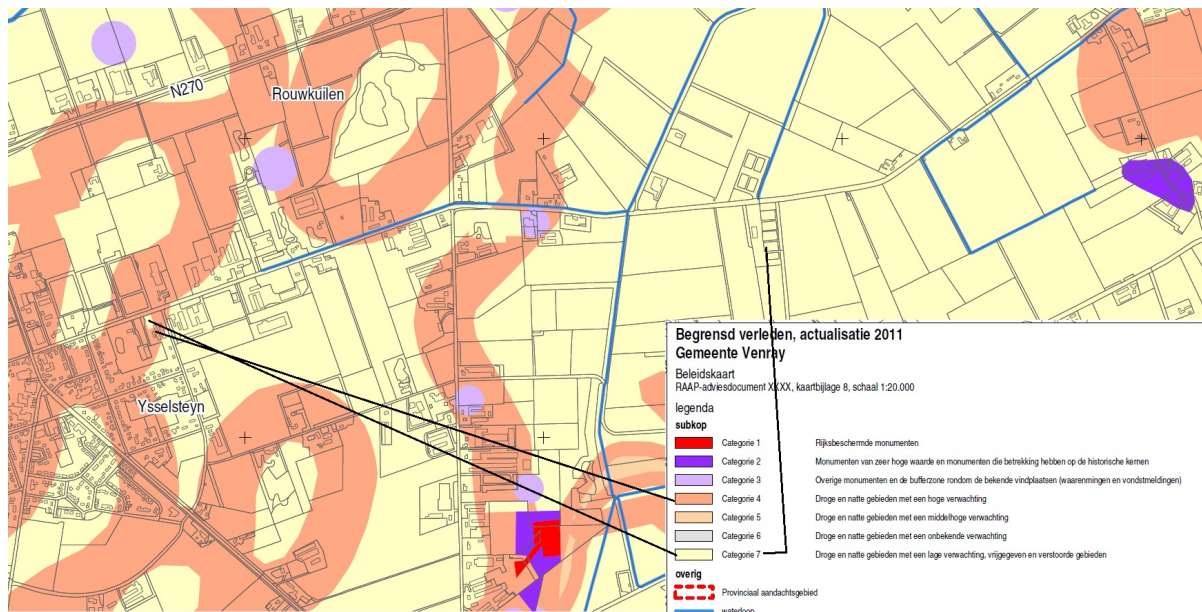
Volgens de Cultuurhistorische Waardenkaart kent het plangebied geen specifieke cultuurhistorische landschappelijke waarden.

Archeologie

Ten aanzien van archeologie is het uitgangspunt dat het archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. Dit vloeit voort uit het Europese Verdrag van Valetta (1992) inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed en de Wet op de archeologische monumentenzorg die de Monumentenwet 1988 deels heeft aangepast. Gezien dit uitgangspunt mogen bekende archeologische monumenten niet aangetast worden en moet in geval van voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden met een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde, in principe een inventariserend en waarderend vooronderzoek plaatsvinden. Eventueel aangetroffen waarden dienen primair ter plekke (in situ) beschermd te worden dan wel - indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is - door een opgraving (ex situ) te worden veilig gesteld. In gebieden met een lage indicatieve archeologische waarde is er een geringe kans op het aantreffen van archeologische waarden. Deze gebieden hoeven echter niet 'leeg' te zijn. Het is zeer wel mogelijk dat juist in deze gebieden grafvelden, heiligdommen of depotvondsten aangetroffen kunnen worden, die op grond van een analyse van de bodem moeilijk of zelfs niet voorspelbaar zijn.

Uit de Archeologische Beleidskaart 'Begrensd verleden gemeente Venray' blijkt dat voor de gronden van het plangebied, deel Ysselsteynseweg 25, die thans bebouwd zijn of waarop de toekomstige bebouwing zal plaatsvinden, een lage archeologische verwachtingswaarde geldt (zie figuur 9).

Voor de Ysselsteynseweg 69 geldt deels ook nog een hoge verwachtingswaarde; deze zal bestendig worden door het behoud van de dubbelbestemming Waarde - Archeologie 4, zoals ook op basis van het huidige planologische regime hier geldt. Doordat op deze locatie geen bebouwing mag worden toegevoegd, is er geen risico op extra versterking van deze archeologische waarden. De te slopen opstallen hebben in de bouwphase destijds reeds voor versterking gezorgd.



Figuur 9: uitsnede uit Archeologische Beleidskaart

Indien tijdens de grondwerkzaamheden onverhoopt toch archeologische vondsten plaatsvinden, zal initiatiefnemer dat moeten melden.



Hoofdstuk 3 Ruimtelijke ontwikkeling

3.1 Projectbeschrijving

3.1.1 Initiatief

De productie van gezond voedsel en de productie van groene energie komen bij Houbensteyn Groep samen. De varkenshouderij en energieproductie worden samengebracht in een duurzame kringloop waarvan het varken het middelpunt is.

Naast de productie van warmte consumeren de varkens restproducten uit de levensmiddelenindustrie. Dat wil zeggen dat de varkens producten consumeren die voor menselijke consumptie niet meer geschikt zijn. Houbensteyn Groep zorgt ervoor dat de restproducten nuttig gebruikt worden in de maatschappij en dat is tenslotte goed voor het milieu. De producten die de varkens niet mogen consumeren worden verwerkt in de biogasinstallatie waar uiteindelijk groene stroom van wordt gemaakt. Houbensteyn Groep waardeert dus diverse restproducten uit de levensmiddelenindustrie op tot een duurzaam eindproduct.

Dit staat bekend als 'kringlooplandbouw'.

Het bedrijf Ysselsteynseweg 25 bestaat uit een varkenshouderij, een installatie voor het ver- en bewerken van natte bijproducten t.b.v. het samenstellen van diervoeders en uit een biogasinstallatie inclusief bijhorende randapparatuur. Tevens vindt er nog mestopslag plaats, o.a. in een 2-tal foliebassins.

Het project, voorzover niet passend binnen het vigerende bestemmingsplan, is gelegen binnen het bestemmingsvlak 'Bedrijf'. De bestemming 'Bedrijf' zal hiertoe verruimd en gespecificeerd moeten worden.

Er is voor bedrijfsuitbreiding op deze locatie gekozen vanwege het feit dat een mestvergistingsinstallatie op een bedrijventerrein binnen het bestaand stedelijk gebied leidt tot een lichte toename van het risico op zoönosen. Ook zal de voorgenomen vestiging van de mestvergistingsinstallatie en de mengvoerfabriek aan de Ysselsteynseweg 25 leiden tot minder verkeersbewegingen tussen deze bedrijfstak en de varkenshouderij ten opzichte van de situatie dat deze zijn gevestigd op een bedrijventerrein, zoals ook uit de plan-MER "Ysselsteynseweg 25 Heide" blijkt. Daarnaast kan een mestvergistingsinstallatie op een bedrijventerrein dit terrein minder aantrekkelijk maken voor andere bedrijven. Binnen de beschikbare bedrijfskavels op bedrijventerreinen binnen de gemeente Venray behoort het verwerken van mest ook niet tot de planologische mogelijkheden.

Op basis van een revisievergunning verleend op 1 april 2010 (kenmerk 09/9040) zijn op de locatie Ysselsteynseweg 25 de volgende activiteiten en processen toegestaan:

- het houden van 3.072 vleesvarkens en 6.494 gespeende biggen
- Een brijvoerkeuken
- Opslag van dierlijke mest in een bassin
- Een co-vergistingsinstallatie met een capaciteit van 35.040 ton per jaar
- hygiëniseerunit voor het verwarmen van het digestaat
- een mestbe- en verwerkingsinstallatie bestaande uit een zeefbandpers, flotatieunit en



omgekeerde osmose, en

- 3 Wkk's met een vermogen van elk 530 kWe, waarvoor op 23 oktober 2014 (kenmerk 2014-0868) een milieuneutrale vergunning is verleend.

De gewenste uitbreiding bestaat uit:

- het geheel emissiearm maken van het varkensdeel zodat het direct voldoet aan de provinciale eisen van 1-1-2030, namelijk 85% ammoniakreductie. Hiervoor worden 2 luchtwassers toegevoegd en de bestaande 3 luchtwassers worden aangepast zodat de ammoniakreductie stijgt van 70% nu naar 85%.
- het verplaatsen van de mengvoerfabriek uit het dorp Ysselsteyn naar de inrichting aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide. Capaciteit van maximaal 20.000 ton/jaar
- vergroten van de capaciteit van de co-vergisting/mestverwerking van 35.040 ton naar 74.458 ton waarvan 80% bestaat uit verwerking van mest van eigen locaties.
- alle activiteiten op de locatie Ysselsteynseweg 25 voorzien van duurzame energie in de vorm van warmte en elektriciteit.
- het wagenpark (alle bedrijfswagens exclusief de 3 vrachtwagens) van de Houbensteyn Groep geheel elektrificeren en voeden met energie die op de locatie Ysselsteynseweg 25 opgewekt gaat worden. Hierdoor vermindert het gebruik van fossiele brandstoffen door de Houbensteyn groep aanzienlijk.
- het verminderen van de hoeveelheid transport; hierdoor zal de uitstoot met 174.084 kg CO₂-eq en 5,9 ton NO_x afnemen.
- elektrische oplaadpunten voor auto's van derden en een verkooppunt voor voedsel, verband houdende met de kringlooplandbouw op deze locatie.
- productie van groen gas (biogas opwerken naar aardgas).

Hiervoor worden de volgende bebouwing en installaties voorzien:

1. Een menginstallatie voor het verwerken van grondstoffen tot natte bijproducten als diervoeders met een capaciteit van maximaal 75.500 ton/jaar.
2. Een installatie voor het verwerken van maximaal 75.000 ton mest en co-producten per jaar.
3. Een installatie voor het afleveren van maximaal 4.000.000 m³ gas / jaar aan het aardgasnet.
4. Een biogasinstallatie voor de productie van maximaal 15.000.000 m³ biogas per jaar.
5. Een WKK-installatie met een maximaal vermogen van 1750 kWe/uur voor het produceren van stroom.
6. Een installatie voor het produceren van maximaal 4.000 ton CO₂ per jaar.
7. Gasopwerkingsinstallatie (groen gas).
8. Een mengvoerfabriek met een capaciteit van 20.000 ton droog voer per jaar.
9. Een kantoorruimte.
10. Silo's voor opslag van grondstoffen.
11. Overkapte sleufsilos.

Procesbeschrijving biogasinstallatie/mestverwerking zoals opgenomen in milieueffectrapportage

1. Mest wordt aangevoerd van de Houbensteyn locaties en van derden. Maximaal 20% van de mest wordt aangevoerd van derden. Ook in de referentiesituatie wordt maximaal 20% van derden aangevoerd. De vloeibare mest wordt opgeslagen in nr. 5 (te zien op de inrichtingsschets welke is toegevoegd als bijlage 1), opslagkelder ruwe mest. Stapelbare mest wordt opgeslagen in gebouw 8 of in de sleufsilos'.



Figuur 10: proces mestverwerking

Aan de Ysselsteynseweg 25 wordt de capaciteit van de co-vergisting/mestverwerking vergroot van 35.040 ton naar 74.458 ton per jaar. Hiervoor worden 2 nieuwe vergisters bijgeplaatst. Verder wordt de mestverwerkingsinstallatie vergroot en technisch geoptimaliseerd, onder andere door alle mestverwerkingsactiviteiten naar binnen te verplaatsen. Ook wordt een installatie geplaatst voor het reinigen van het biogas naar aardgas kwaliteit en het geheel wordt gekoppeld aan het aardgasnet.

De uitbreiding omvat 29.685 kuub waarvan 18.381 kuub ten behoeve van het nieuwe mengvoederbedrijf en kantoor en 11.304 kuub ten behoeve van de uitbreiding van de vergistingssilo's. De oppervlakte aan verharding (inrit, bedrijfswegen e.d.) zal met ca. 3.000 m² toenemen.

Ook is het plan ontstaan om de productie van mengvoer op deze nieuwe locatie te aan te passen. In het verleden werden alleen vochtige grondstoffen (bijproducten c.q. afvalstoffen) verwerkt. Het voornemen is om in de toekomst ook droge grondstoffen te gaan verwerken en op te slaan. Droge grondstoffen zoals granen, eiwithoudende grondstoffen, voederkernen en half-fabricaten zullen aangevoerd worden. Deze producten worden ontvangen, opgeslagen en daarna in de mengvoederfabriek vermalen en gemengd. Het eindproduct (gereed mengvoer) wordt vervolgens weer opgeslagen. Vanuit deze opslag zal het mengvoer deels gebruikt worden voor het voederen van de varkens die op het bedrijf aanwezig zijn en deels afgevoerd worden naar andere bedrijven. Voor deze activiteit is een uitbreiding van de gebouwen noodzakelijk. Deze uitbreiding bestaat uit een kantoorgedeelte en een gedeelte voor het opslaan en bewerken van droogvoer.

Procesbeschrijving voerfabriek

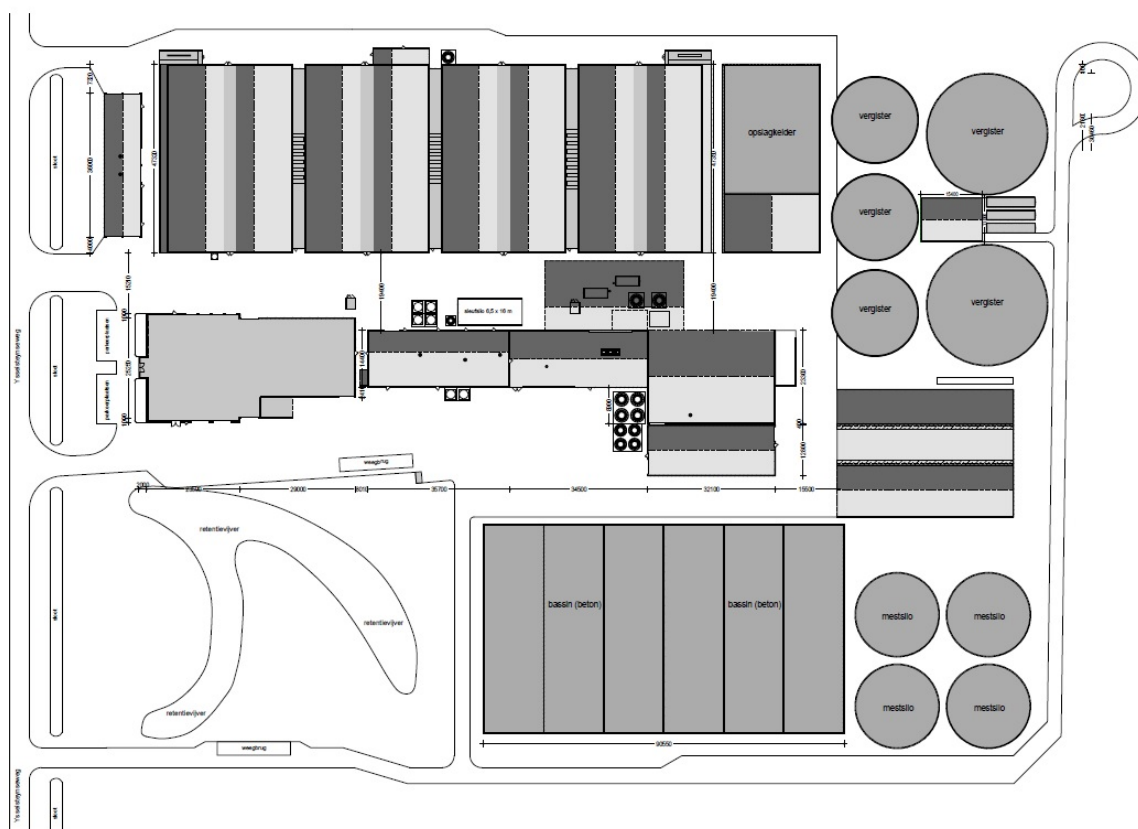
- I. Droge- en steekvaste grondstoffen worden aangevoerd in gebouw 13.
- II. Speciale toevoegingen in de vorm van olien, vetten en zuren worden aangevoerd in gebouw 13.
- III. Vloeibare producten worden aangevoerd in gebouw 6 en 7.
- IV. In gebouw 13 worden de droge grondstoffen, zoals tarwe, tarwegries, gerst, zonnepitschroot, gemalen/gewalst en gemengd tot een eindproduct en opgeslagen in de gereedproductsilo's. Vanuit de gereedproduct silo's wordt het voer via vrachtwagens naar andere locaties gebracht of het wordt op eigen locatie verwerkt tot compleet voer.
- V. Steekvast producten, zoals friet, worden opgemengd met een vloeibaar product en opgeslagen in bunkers. Dit opgemengde product is een grondstof voor het compleet voer.
- VI. Vloeibare producten, zoals tarwezetmeel, aardappelstoomschillen, wei, wordt opgeslagen in tanks en bunkers. De vloeibare producten zijn een grondstof voor het compleet voer.
- VII. Naast malen/walsen en mengen worden er ook grondstoffen gefermenteerd tot een yakultachtig product met een hoog melkzuur gehalte. Hierbij wordt veel warmte gebruikt afkomstig van de WKK's. Dit is groene warmte en vindt plaats in gebouw 6. Het gefermenteerde product is een grondstof voor het complete voer.
- VIII. In gebouw 13 en 6 staan de mengers die van de droge grondstoffen, vloeistoffen en ferment een compleet voer maken. Een gedeelte van dit vloeibare voer opgeslagen in gebouw 6 en van daaruit naar andere locaties gebracht. Ook wordt een deel van het complete voer gebruikt voor de varkens op Ysselsteynseweg 25.

Alle energie, zowel de warmte als de stroom is afkomstig uit de biogasinstallatie. Dit is groene energie, niet opgewekt met fossiele brandstof.

Alle bedrijfswagens, de stallen, voerproductie en mestverwerking krijgen de energie van de biogasinstallatie.

Voor het opvangen, bufferen en infiltreren van hemelwater dat op verharde oppervlakte terecht komt een waterbuffer (retentievijver) gerealiseerd. Het geheel zal met behulp van beplanting ingepast worden in het landschap.

Op figuur 11 is een en ander gevisualiseerd. In bijlage 1 bij de plantoelichting is de inrichtingstekening in groter formaat bijgevoegd.



Figuur 11: gewenste inrichtingplangebied

Ruimtelijke en functionele samenhang inrichting Ysselsteynseweg 25:

Door verplaatsen van de voerfabriek vinden alle werkzaamheden voor het cluster Ysselsteyn zoveel mogelijk plaats op 1 locatie. Door het slim combineren van co-vergisting, mestverwerking en het maken van voer op 1 plaats is er maximale synergie tussen de bedrijfsonderdelen

Het voornemen heeft onder andere tot doel om zoveel mogelijk mest van de Houbensteyn locaties in Ysselsteyn en Heide te vergisten en te verwerken om meer energie op te wekken en



het aantal transporten en transportkilometers van vrachtwagens te verlagen. Mest wordt aangevoerd van de Houbensteyn locaties en van derden, door het vergroten van de mestverwerkingscapaciteit kan circa 80% van de mest van de Houbensteynbedrijven worden verwerkt, in de referentiesituatie is dat circa 25%.

Maximaal 20% van de mest wordt aangevoerd van derden. In de referentiesituatie wordt eveneens maximaal 20% mest van derden aangevoerd.

Ook al heeft het bedrijf onder de naam Houbensteyn Groep meerdere locaties van waaruit wordt gewerkt, het te ontwikkelen deel van het plangebied voor zover het bovenbeschreven uitbreiding betreft, beperkt zich slechts tot de locatie Ysselsteynseweg 25 te Ysselsteyn. De werkzaamheden waarmee deze uitbreiding gepaard gaat, kunnen ook niet gecumuleerd worden met de werkzaamheden en emissies op de overige locaties, doch omdat er op de locatie Ysselsteynseweg 25 sprake is van een fysieke eenheid (binnen 2 aan elkaar grenzende kadastrale percelen) ligt het voor de hand om aan deze bedrijfslocatie één passende bestemming toe te kennen. Een beoordeling van de in elkaars nabijheid gelegen Houbensteyn-vestigingen heeft derhalve geen meerwaarde.

Op kadastrale perceelsindeling op figuur 12 is te zien dat de grens van de bedrijfsbestemming op dit moment dwars door een kadastraal perceel heen loopt en tevens dwars door een inrichting. Tussen de diverse onderdelen van het bedrijf is continu sprake van een uitwisseling: in de voerfabriek wordt voer voor de varkens geproduceerd; het voer gaat naar de varkensstallen binnen het plangebied, waar de varkens eten en mest produceren; deze mest wordt weer binnen de inrichting/het plangebied verwerkt en wordt er groene stroom en biogas van gemaakt. Er is dus sprake van een functionele samenhang waarbij de ruimtelijke samenhang (concentratie van voornoemde activiteiten) ervoor zorgt dat met zo weinig mogelijk transportbewegingen een zo groot mogelijk voordeel wordt behaald. De samenhangende onderdelen van deze inrichting zullen worden omkaderd door één landschappelijke inpassing die het gehele complex zoveel mogelijk inpast in de omgeving.

Er is daarom geen reden om aan het op deze locatie gelegen bedrijf geen zelfde bestemming toe te kennen. Gekozen is voor de bestemming 'Bedrijf' met de functieaanduidingen intensieve veehouderij, specifieke vorm van Bedrijf – kantoor, specifieke vorm van Bedrijf-mengvoerbedrijf, specifieke vorm van Bedrijf-mestverwerking/co-vergisting omdat hiermee de verbondenheid van het intensieve veehouderij-gedeelte en de mestverwerking en mengvoerproductie wordt aangegeven.



Figuur 12: kadastrale situatie Ysselsteynseweg 25 met doorsnijding percelen.

Fasering van uitbreiding:

Het voornemen is om het gehele project binnen een termijn van 5 jaren na onherroepelijk worden van het bestemmingsplan te realiseren. Voor zover over fasering gesproken kan worden is het plan om de activiteiten welke plaatsvinden in het gedeelte met de functieaanduiding mestverwerking, -bewerking en -vergisting als eerste te realiseren en de activiteiten welke plaatsvinden in het gedeelte met functieaanduiding mengvoerfabriek als laatste. Het kantoor wordt tegelijk met de mengvoerfabriek opgericht. Aan de bouw en ingebruikname van de nieuwe mengvoerfabriek wordt de eis tot buiten gebruik stelling en de sloop van de bestaande mengvoerfabriek middels een voorwaardelijke verplichting aan de Ysselsteynseweg 69 gekoppeld.

3.1.2 Ontsluiting en parkeren

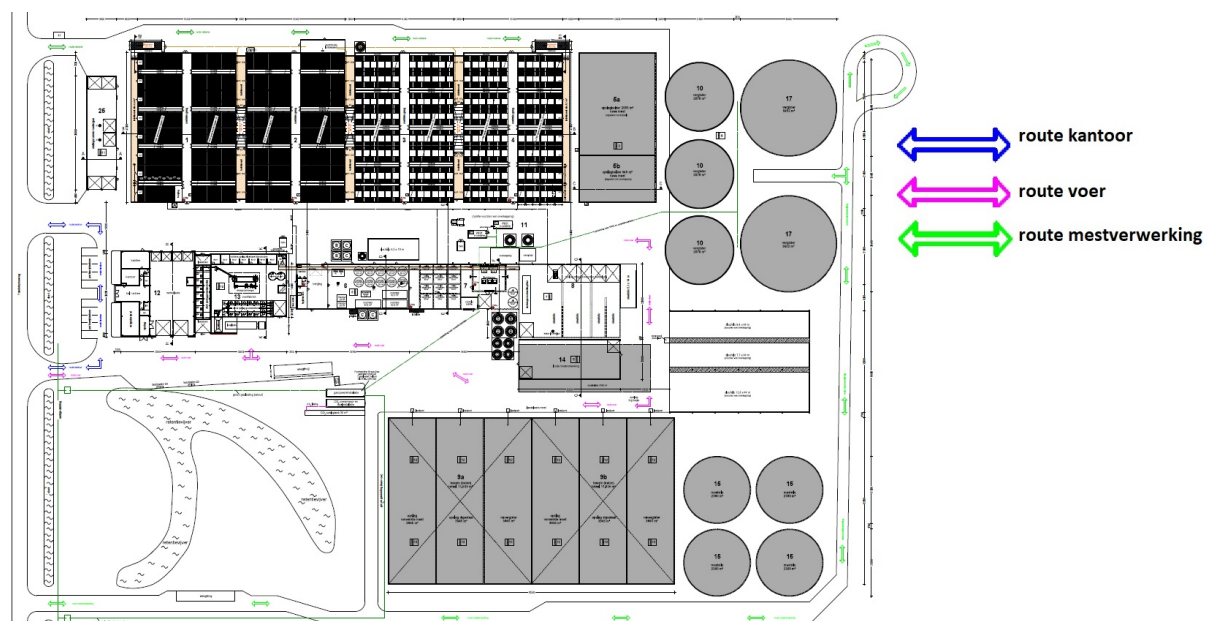
Bewegingen van licht verkeer betreft het verkeer van de werknemers, de post, dierenarts, adviseurs, controleurs en onderhoud van installaties. Totaal zijn dit momenteel 2.608 transporten per jaar. In het voornemen komt er een extra werknemer bij en vindt in verhouding meer onderhoud plaats vanwege de opschaling van de vergisters. Totaal worden dat op jaarbasis 2.816 transporten voor licht verkeer.

De bewegingen zwaar verkeer bestaan uit aanvoer van droge- en natte grondstoffen, mengvoer, co-producten, afvoer van mest en verwerkt mestproduct en aan en afvoer van dieren. In het voornemen zijn totaal gezien minder transporten in vergelijking met de referentiesituatie. Aan ene kant komt er meer verkeer door een grotere aanvoer van co-producten, aan de andere kant

komt er minder transport omdat het verwerkte mestproduct meer droge stof bevat dan onbewerkte mest. Bij verwerking per locatie neemt het aantal transporten met circa 4% toe, ook bij mestverwerking elders neemt het aantal transporten licht toe.

Zonder mestverwerking aan de Ysselsteynseweg 25 is er sprake van 10.378 zware transporten, maar mét mestverwerking (zoals voorgenomen) zijn dat 9.445 transporten.

Het aantal transporten per jaar (bestaand inclusief verplaatsing voerfabriek en mestverwerking) bedraagt circa 13.000 stuks. Binnen het plangebied is een gescheiden routing voorzien voor kantoor, voer en mestverwerking, zoals op afbeelding 13 is te zien (voor uitvergroting: zie bijlage 1 bij de plantoelichting).



Figuur 13: verkeersstromen binnenplangebied Ysselsteynseweg 25

Het plangebied wordt grofweg op meerdere manieren ontsloten. Enerzijds via de Ysselsteynseweg - N277 - N270 (route Ysselsteyn) en anderzijds via de Ysselsteynseweg - Heideschoolweg - N270 (route Heide). De N270 (oost-west-verbinding) geeft toegang tot de A73 (noord-zuid-verbinding); de N277 is de snelste verbinding met de A67.

Voor het voornemen geldt voor de route via Heide dat de bijdrage van Houbensteyn 8,86 vrachtwagens per 24 uur is; in totaal gaan er over die route 127,65 vrachtwagens, waarbij de bijdrage van Houbensteyn circa 6,9 % is.

Voor de route via Ysselsteyn geldt dat de bijdrage van Houbensteyn 5,29 vrachtwagens per 24 uur is; de totale verkeersbelasting door zwaar verkeer is 62,68 per 24 uur, waarbij het aandeel van Houbensteyn circa 8,4% bedraagt.

De bijdrage op de Rouwkuilenweg blijft gelijk en is met 1,01 vrachtwagen per 24 uur ten opzichte van 63,23 vrachtwagens in totaal circa 1,5 % van het totaal aan zwaar verkeer.

De verkeersbelasting van de route via Heide van het voornemen neemt af van 9,20 vrachtwagens per 24 uur naar 8,86 vrachtwagens per 24 uur in vergelijking met de referentiesituatie. Voor het zware verkeer van de route via Ysselsteyn is een afname te zien van 6,33 naar 5,29 vrachtwagens per 24 uur bij de vergelijking van referentiesituatie met het voornemen.

Voor wat betreft verkeersveiligheid kan gesteld worden dat deze verbetert ten opzichte van de referentie. De hoeveelheid verkeer neemt af richting Heide; daarbij komt dat een aanzienlijk deel van het verkeer plaats vindt van de bedrijven Ysselsteynseweg 40 en 42 naar Ysselsteynseweg 25. Dat is een stuk van 400 meter zonder tussenliggende woningen; het betreft de transport van de mest. In de referentiesituatie is er in het voorjaar een forse een piek in dit transport, omdat de mest dan naar de eindgebruiker wordt gebracht. In het voornemen wordt dat mesttransport gelijkmatig over het jaar verdeeld.

In vergelijking met de referentiesituatie zoals beschreven in de milieu-effectrapportage laat de verkeersafwikkeling een positief beeld zien ten aanzien van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid.

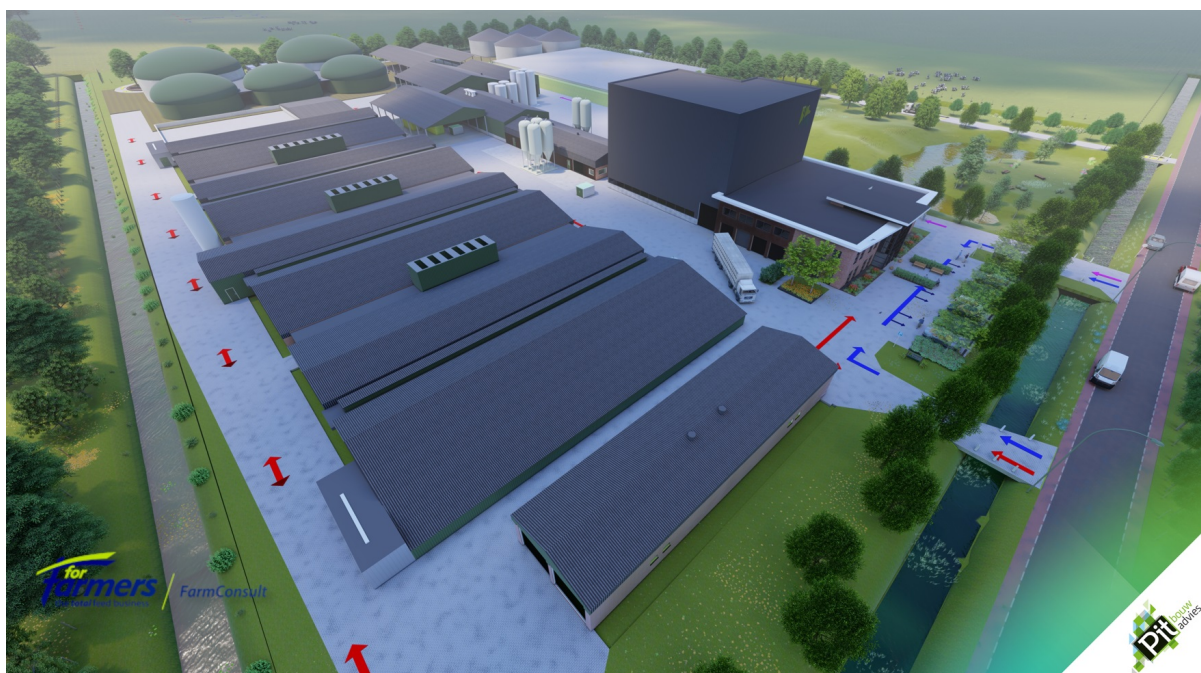
Het aantal benodigde parkeergelegenheid bedraagt 14 stuks; 10 parkeerplaatsen voor personenauto's en 4 parkeerplaatsen voor bestelauto's en kleine transporten. Deze parkeerplaatsen zullen aan de voorzijde van het nieuwe kantoor worden gerealiseerd, deel uitmakend van de landschappelijke inpassing die het visitekaartje van het bedrijf zal gaan vormen. Op de artist impression (figuur 14) zijn de parkeerplaatsen ingetekend:



Figuur 14: parkeren, ingebed in het groen.

Het overige verkeer in de vorm van vrachtwagens zullen geen parkeerruimte in beslag nemen; deze vrachtwagens rijden door tot de plek waar geladen of gelost moet worden en verlaten daarna weer het terrein.

De vrachtbewegingen die betrekking hebben op de varkens en mest zijn geheel gescheiden van de vrachtbewegingen voor de voerproductie, zodat de hygiëne optimaal kan worden bewaakt. Op de figuren 15 en 16 is deze structuur gevisualiseerd:

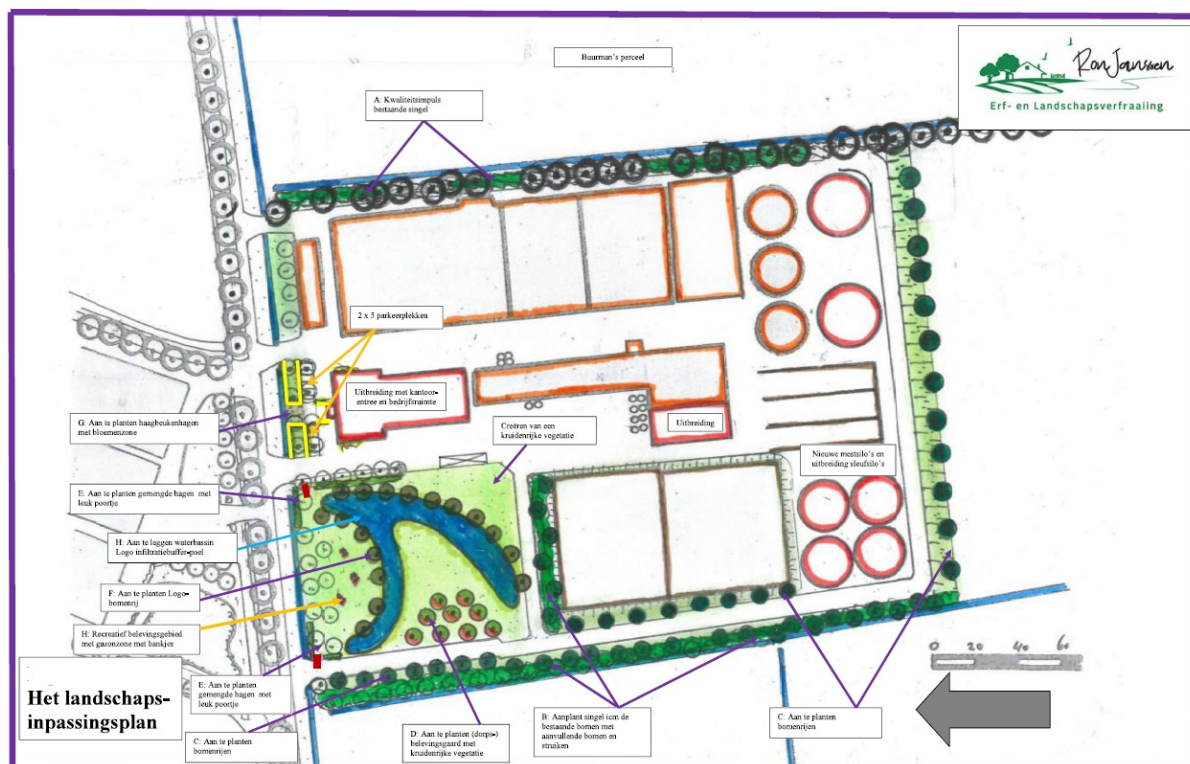


Figuur 15 en 16: routing over het terrein

De nieuw aan te brengen uitritten dienen te worden uitgevoerd als open verharding zodat het aanbrengen of vervangen van kabels en leidingen in de berm altijd eenvoudig mogelijk blijft.

3.1.3 Groen- en watervoorzieningen

In februari 2022 is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld, dat integraal als bijlage 11 is opgenomen bij de planstukken. Het plan voorziet in een aantal onderdelen waardoor tevens een meerwaarde ontstaat voor de ecologische waarden:



Figuur 17: landschappelijk inpassingsplan

A: Kwaliteitsimpuls inrichting en beheer bestaande singel

De bestaande singel aan de oostzijde is eigendom van de ondernemer en een fraai element. Om dit element duurzaam te beheren, zodat het geen extreme overlast geeft (overhangend groen/overkoken). Het is een aanbeveling dit bij gelegenheid te snoeien, zodat op onderlinge afstand van 10-15 meter een duurzame toekomstboom blijft bestaan en de struikonderbeplanting om de 8 jaar gefaseerd wordt teruggesnoeid. Zo blijft het een dichte struikensingel met de duurzame bomen, zonder dat het een groot probleem vormt voor de andere functies in de nabijheid. Het is aan te bevelen om voor dit beheer het deskundige advies te vragen. De open plekken worden aangevuld met makkelijke struiken zijnde:

- *Cornus sanguinea* Rode kornoelje
- *Prunus padus* Inheemse vogelkers
- *Salix cinerea* Grauwe wilgestruik

B: Aan te planten singel onder bestaande en met nieuwe bomen

Hier wordt een stevige opgaande singelbeplanting aangelegd, onder de bestaande Essen en deels met de nieuwe bomen. Daar de Es last heeft van Essentakkensterfte zal hier een andere soort gezet worden. Dit vormt onderdeel van het landschappelijke casco. Deze singel heeft een breedte van 6 meter. Hierin worden struikvormers en deels nieuwe bomen aangeplant. De boomvormers worden als boom aangeplant, zodat deze bomen uiteindelijk ertussen staan met de struiken als onderbeplanting. Hier wordt een sortiment struiken toegepast met hierin om de 10 meter een bestaande of nieuwe boom aangeplant.

De singel bestaat uit de volgende soorten:

- 25 % *Rhamnus frangula* -Vuilboom 5



- 10 % Rhamnus catharticus -Wegedoorn 5
- 10 % Amelanchier lamarckii -Krenteboompje 4
- 20 % Viburnum opulus -Gelderse Roos 4
- 25 % Euonymus europaeus -Kardinaalsmuts 4
- 10 % Cornus sanguinea -Gewone kornoelje 2

In de struikensingel worden op variabele onderlinge afstand van 10 meter de opgaande bomen aangeplant. Dit zijn er in totaal ca 25.

Dit zijn:

- 8 Alnus glutinosa -Zwarte els
- 8 Quercus petraea -Wintereik
- 9 Prunus avium -Boskriek

De bomen hebben bij aanplant een maat van 12-14. Deze bomen staan zo al op eindafstand en kunnen met minimale snoei opgroeien tot volwassen boom.

Door de struiken gefaseerd terug te snoeien na 6 en 12 jaar, ontstaat een dichte struikenzone met een hoogte van 5 meter. Het is wenselijk het takhout te verwerken in de singel, waardoor dit kostenbesparend is en een ecologische meerwaarde vormt.

C: Aan te planten bomenrijen

Om de achterzijde in te kleden en de toegang te begeleiden wordt er voor de rust langs het pad gekozen voor 1 soort boom. Dit zijn 15 stuks Ulmus laevis -Steeliep.

Aan de achterzijde is een mengsel van bomen aan de orde op onderlinge afstand van 14 meter.

Dit zijn:

- 4 Ulmus laevis -Steeliep
- 4 Quercus petraea -Wintereik
- 4 Populus trichocarpa -Balsempopulier

Deze bomen zullen met een minimale snoei (alleen opkronen) kunnen opgroeien tot volwassen bomen.

D: Aan te planten (dorps-) belevingsgaard met kruidenrijke vegetatie

Hier worden totaal 9 hoogstam gezet op onderlinge afstand van 6-8 meter gemiddeld. Dit zijn makkelijke kleinere bomen, daar deze het minste onderhoud vergen. Het is wenselijk dat de bomen hun mooie habitus verkrijgen, waarbij enige snoei aan de orde is en de boom verder kan uitgroeien.

De volgende bomen met aanplant maat 10-12 is voorstel om te worden gezet:

- 2 Kerseboom
- 2 Kersenboom
- 1 Mespilus germanica Mispel
- 1 Morus alba Moerbei
- Landschapsintegratieplan Hei 1, Houbensteyn Beheer 2-2-2022
- 1 Appel



- 1 Appel
- 1 Appel

Hieronder wordt een bloemenmengsel ingezaaid met zuivere soorten inheemse kruiden. Een mooie kruidenrijke zone welke erg goed is voor o.a de solitaire bij.

E: Aan te planten gemengde hagen met poortje

Op de aangegeven plekken worden stukken gemengde hagen aangelegd, wat leuke entreetjes vormen met poortjes naar het belevingsgebiedje.

Om de openheid achter maximaal te houden is een hoogte van 1,30 meter afdoende. Hiermee wordt het mooi half-open omkaderd. Met 4 stuks per meter en aanplantmaat 60-80 ontstaat er een mooie haag met aangegeven hoogtes en met een jaarlijkse snoei na de langste dag. Na het eerste jaar een inboet en de haag zal zich gaan sluiten en een mooi kader vormen.

De haag bestaat gemengd uit de volgende soorten:

- *Carpinus betulus* -Haagbeuk
- *Ligustrum vulgare* -Wilde liguster
- *Acer campestre* -Veldesdoornhaag
- *Cornus sanguinea* -Gewone kornoelje
- *Cornus mas* -Gele kornoelje
- *Aronia melanocarpa* -Appelbes

F: Aan te planten Logo-bomenrij

Om een ludieke entree te maken is deze vorm voor het verhaal erg leuk. Door deze vorm aan 1 zijde te begeleiden met een boom, welke kenmerkend is voor de bedrijven Houbensteyn, worden hier 17 Moereseiken, *Quercus palustris*, gezet.

Het beheer is enige opkroning, niet teveel, zodat je mooi onderdoor de bomen de rest van het belevingspark ervaart.

G: Aan te planten haagbeukenhagen met bloemenzone/bloemenloper

De entree van het nieuwe kantoor, dat naast een zicht vanuit de straat fraai zijn, maar ook de verdoezeling van de 2 x 5 parkeerplaatsen, dat mooi wordt gedaan met Haagbeukenhaag. Deze groeit hier het beste en heeft bij aanplant een maat van 60-80 en met 4 stuks/meter ontstaat er een dichte haag. Deze wordt op een hoogte van 1 meter jaarlijks na de langste dag gesnoeid.

De middenzone (soort looper naar de entree) is de enige plek waar met cultuurlijke vaste planten een intensief perk gemaakt wordt. De andere zones zijn gewoon gras, hier gemaaid, dus hiermee een echte bloemrijke looper voor een bloeiende toekomst.

H: Aan te leggen Logo infiltratiepoel

Naast mooi in de Logovorm ook functioneel wordt hier de infiltratie-poel aangelegd. Hier wordt de forse infiltratiepoel gerealiseerd. Met een GWS van 1,00, een waakhoogte van 20 cm ontstaat er een dynamische bufferhoogte van 80 cm. Met een totale lengte van 160 meter, breedte van gemiddeld ca. 12 meter, taluds van 1:2 kan er ruim voldoende gebufferd worden (ca. 1500 m³). De diepte van de poel is 2,50 meter, zodat het een element is wat jaarrond water bevat en past



bij de sfeer van de aantrekkelijke belevingsgebied. Met een overloop naar de kavelsloot wordt een noodvoorziening gecreëerd, zodat er geen overlast ontstaat. De buffer worden elke 8 jaar machinaal uitgediept, zodat dichtgroei en verlanding wordt voorkomen.

De nieuwe infiltratiepoel wordt ingezaaid met een kruidenrijk mengsel dat ook een ecologische waarde creëert.

Samenstelling (mengsel Optima 2)

- Avondkoekoeksbloem
- Duizendblad
- Fluitenkruid
- Gewone brunel
- Gewone margriet
- Groot streepzaad
- Kleine ratelaar
- Knoopkruid
- Pastinaak
- Peen
- Rode klaver
- Scherpe boterbloem
- Smalle weegbree
- Vertakte leeuwentand
- Wikke

Het beheer is jaarlijks 1 x maaien van de vegetatie en afvoeren. Bij de oevers is 1x per 2 jaar maaien voldoende.

De uitvoering zal gefaseerd plaatsvinden, waarbij binnen 2 jaar na onherroepelijkheid van de omgevingsvergunning voor de voerfabriek de onderdelen A, D, E, F, G en H worden aangeplant en binnen 2 jaar na onherroepelijkheid van de omgevingsvergunning voor de mestvergistingsinstallatie zijn de onderdelen B en C aan de beurt.

3.1.4 Brandveiligheid

In het Bouwbesluit 2012 zijn regels gesteld ten aanzien van brandveiligheid. Aan de te verlenen omgevingsvergunning zullen voorwaarden worden verbonden ten aanzien van de noodzakelijke bereikbaarheid en vrije doorgang voor hulpdiensten en bluswatervoorzieningen.

In beginsel kan aan de voorwaarden worden voldaan.

Het project is in vooroverleg gebracht bij de Veiligheidsregio. Dit heeft geleid tot het volgende advies daterend van 15 november 2023:

Advies aan gemeente:

- Communiceer actief over de risico's van de aanwezigheid van hogedruk aardgasleidingen met de initiatiefnemer van het plangebied. Daarbij geldt als handelingsperspectief: schuil in de aanwezige bebouwing of vlucht indien de overheid dit aangeeft (o.a. via NL-alert of WAS procedure) van het risico vandaan en hou rekening met de wind. Dit bevordert de zelfredzaamheid van personen in de nabijheid van risicobronnen.

Advies aan initiatiefnemer:

- Leg specifiek het incidentscenario "Incident met hogedruk aardgasleiding" vast in het



bedrijfsnoodplan en beoefen deze met de BHV-organisatie;

- Er dient een verzamelplaats aanwezig te zijn waar de aanwezigen bijeenkomen ten tijde van een incident. Deze plaats dient opgenomen te worden in het ontruimingsplan welke deel uitmaakt van het bedrijfsnoodplan;
- Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning Bouwen dient o.a. te worden gekeken naar de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen van het plangebied en aanwezige bebouwing. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het gemeentelijk beleid Bluswater en Bereikbaarheid;
- De specifieke plannen m.b.t. energietransitie dienen te worden voorgelegd aan Brandweer Limburg-Noord.

Het advies van de Veiligheidsregio is als bijlage 18 aan de planstukken toegevoegd.

Initiatiefnemer zal tijdig zorg dragen voor het opstellen en communiceren met het personeel van een bedrijfsnoodplan en zal bij de omgevingsvergunningaanvraag de bluswatervoorzieningen vermelden.

3.1.5 Duurzaamheid

De ambities ten aanzien van duurzaamheid in Venray zijn hoog, zoals neergelegd in de Energiestrategie 2030. Vanaf 2020 is alle nieuwbouwproductie in de woning- en utiliteitsbouw energieneutraal. Deze ambitie is grotendeels wettelijk verankerd. Het Bouwbesluit stelt dat per januari 2021 nieuwbouw bijna energieneutraal (BENG) moet zijn: er is vrijwel geen energie nodig, energie die nog nodig is komt uit groene bronnen.

Het bedrijf is actief bezig op alle 3 de vlakken van duurzaamheid. De binnen het plangebied te realiseren bebouwing zal in ieder geval voldoen aan 'BENG'.

In onderhavig plan voor de optimalisatie van kringlooplandbouw zal de nieuwbouw niet worden aangesloten op gas (verplichting). De bedrijfsgebouwen worden verwarmd met biogas en de mest wordt gehygiëniseerd met warmte die wordt verkregen uit biogas. Verder zullen alle activiteiten op de locatie Ysselsteynseweg 25 voorzien worden van duurzame energie in de vorm van warmte van de WKK's en eigen elektriciteit; de elektriciteit die niet nodig is wordt beschikbaar gesteld voor algemeen gebruik via laadpalen en een deel van het biogas wordt opgewerkt tot aardgaskwaliteit en 'ingevoerd' op het aardgasnet. Alle eigen voertuigen zullen geëlektrificeerd worden en de binnen het bedrijf gegenereerde elektriciteit gebruiken.

Het is in het belang van de initiatiefnemer dat de bebouwing zo optimaal mogelijk wordt geïsoleerd, zodat er zo weinig mogelijk warmte verloren gaat.

Bij de bouw zullen duurzaam geproduceerde bouwmaterialen worden gebruikt.

Dus er wordt geen fossiele brandstof op het bedrijf gebruikt; niet voor de varkens, niet voor de mestverwerking en niet voor het maken van mengvoer.

Verder zullen de bestaande asbesthoudende daken binnen de komende 5 jaar gesaneerd worden, zodra ze ook aan vervanging toe zijn en wordt overwogen om zonnepanelen op het plat dak van het kantoor en de mengvoerfabriek te leggen.

Ook wordt er groene stroom geproduceerd.

Voor het opvangen, bufferen en infiltreren van hemelwater dat op verharde oppervlakte terecht komt, wordt een waterbuffer (retentievijver) gerealiseerd. Het geheel zal met behulp van beplanting ingepast worden in het landschap.



Verder wordt overwogen om de platte daken uit te voeren als sedum- of grasdaken. Dit is naast wateropvang goed als isolerende maatregel bij extreme temperaturen. Ook overstekken kunnen bijdragen bij aan minder zoninstraling in huis bij hete zomers. In de verdere uitwerking van de bouwplannen zal hiervoor aandacht zijn, net als voor hergebruik van bouwmaterialen en het gebruik van circulaire isolatie materialen.



Hoofdstuk 4 Beleidskader

4.1 Rijksbeleid

4.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI), vastgesteld op 11 september 2020, is een onderdeel van de nieuwe Omgevingswet. De Omgevingswet verplicht het Rijk tot een strategische visie op de fysieke leefomgeving. Het doel is om alle onderdelen van de fysieke leefomgeving met elkaar in samenhang te brengen. Ook gemeenten en provincies maken een omgevingsvisie vanwege deze nieuwe wet.

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) richt zich op onderstaande vier prioriteiten. Deze onderwerpen hebben onderling veel met elkaar te maken en ze hebben gevolgen voor hoe de fysieke leefomgeving wordt ingericht. De Nationale Omgevingsvisie helpt bij het maken van de noodzakelijke keuzes.

- Ruimte maken voor de klimaatverandering en energietransitie

Het klimaat verandert. De gevolgen hiervan worden steeds duidelijker merkbaar. Denk aan de steeds drogere zomers, de heviger regenvall en stijgende zeespiegel. Op deze en andere gevolgen van de klimaatverandering moet tijdig worden ingespeeld. Tegelijkertijd moet de overstap worden gemaakt naar duurzame energie. Het is de bedoeling dat ons land in 2050 een duurzame energievoorziening heeft. Iedereen draagt hier zelf aan bij door bijvoorbeeld zoveel mogelijk woningen aardgasvrij te maken. Maar er zullen ook aanpassingen nodig zijn, bijvoorbeeld met windenergie, die moeten worden ingepast in het landschap. Mensen in de omgeving moeten ook voordelen ervaren van geplaatste windmolens.

- De economie van Nederland verduurzamen en ons groeipotentieel behouden

Nederland heeft een sterke internationale concurrentiepositie. Vanuit die positie wordt gewerkt aan een nieuw economisch verdienmodel dat duurzaam is en circulair. Door grondstoffen te hergebruiken in de bouw bijvoorbeeld. De overstap naar duurzame energie en het zorgen voor een gezond milieu zijn belangrijk. Ook zullen bedrijven zich hier goed moeten kunnen vestigen met voldoende ruimte voor bedrijvigheid. Daarvoor is het van belang om alle verschillende aspecten te betrekken die hierbij een rol spelen, zodat duurzaam geld verdiend kan blijven.

- Onze steden en regio's sterker en leefbaarder maken

Veel mensen zijn op zoek naar een geschikte, betaalbare woning. Iedereen wil graag wonen in een prettige omgeving. Een omgeving met voldoende groen en met aandacht voor veiligheid en gezondheid. Denk bijvoorbeeld aan groen en fonteinen op plekken waar het erg warm kan worden (hittestress). Tegelijkertijd is het belangrijk dat de woningen goed bereikbaar zijn door goede fiets- en wandelpaden en aansluiting op het wegennet en het openbaar vervoer. Kortom, het gaat niet alleen om voldoende woningen, maar ook om een aantrekkelijke woonomgeving.

- Het landelijk gebied toekomstbestendig ontwikkelen

In sommige regio's staan de natuurlijke systemen en het landschap onder druk. Soms is daar sprake van een verzakkende bodem, onder meer door een te laag waterpeil. Als het waterpeil omhoog wordt gebracht, kan dat gevolgen hebben voor de landbouw en de veeteelt. In sommige gebieden wordt het dan misschien logischer om duurzame energie te produceren in plaats van voedsel. Tegelijkertijd moeten de kwaliteiten van het landschap worden behouden om te kunnen recreëren en ook vanwege het cultureel erfgoed.



Het ontwikkelen van een duurzame voedsel- en agroproductie is nader uitgewerkt in de NOVI:

Het is van nationaal belang dat de land- en tuinbouw als grootste gebruiker van het landelijk gebied de omslag kan maken naar een kringlooplandbouw waarbij landbouw en biodiversiteit elkaar versterken. Zo kan de Nederlandse land- en tuinbouw op duurzame wijze kwalitatief hoogwaardige producten leveren, dat wil zeggen voedsel en andere agroproducten, waaronder grondstoffen zoals biomassa voor de circulaire economie. Dit in evenwicht met een toekomstbestendig verdienpotentieel voor de sector. Een draagkrachtige bodem en goed functionerend bodem-watersysteem is voor landbouw van groot belang, ook met het oog op verminderen van bodemdaling. Als beheerder en gebruiker van het landelijk gebied zal de land- en tuinbouwsector reëel bijdragen aan de kwaliteit van de leefomgeving, en ecosysteemdiensten leveren die in belangrijke mate bijdragen aan het realiseren van diverse nationale opgaven. Een gezond en goed functionerend bodem-watersysteem is daarbij uitgangspunt. Dit betekent dat de veehouderij op regionale schaal meer grondgebonden wordt, de land- en tuinbouw op zodanige wijze gaat werken dat de bodem- en waterkwaliteit (door nagenoeg geen emissies naar het milieu) in goede toestand zijn, en de biodiversiteit in het agrarisch areaal en in natuurgebieden nabij landbouwgronden wordt versterkt. In gebieden waar de druk vanuit de landbouw op de omgeving (natuur, landschap, volksgezondheid, drinkwatervoorziening) te hoog is, wordt deze druk door gerichte inzet verminderd. Voorbeelden zijn de saneringsregeling voor de varkenshouderij, de investeringen in brongerichte verduurzaming van stallen of de bestuursovereenkomst Grondwaterbeschermingsgebieden om uitspoeling van nitraat in specifieke grondwaterbeschermingsgebieden terug te dringen.

De opgave is het mogelijk maken en realiseren van de transitie naar kringlooplandbouw.

De rol van het Rijk in dit belang is de omslag naar een duurzame voedselproductie mogelijk te maken. Een regionale aanpak zal vaak uitgangspunt zijn voor de concrete invulling. De opgaven van het Rijk zijn dan ook niet los te zien van de inzet van medeoverheden en maatschappelijke actoren om de gemeenschappelijke opgaven in het landelijk gebied te realiseren.

In hoofdstuk 3 van onderhavige plantoelichting zijn de aspecten duurzaamheid, kwaliteit van leefomgeving, bereikbaarheid, groen en water en natuurlijk de kringlooplandbouw uitgebreid aan de orde gesteld. Tevens in relatie met hoofdstuk 5 kan gesteld worden dat in onderhavige ontwikkeling voldoende aandacht is voor de afwegingen die op basis van de nationale omgevingsvisie dienen te worden gemaakt.

4.1.2 Ladder voor duurzame verstedelijking

Op 1 juli 2017 is het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gewijzigd, waarbij een nieuwe Laddersystematiek geldt.

De Laddertoets moet worden uitgevoerd wanneer er sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. In artikel 1.1.1 onder i van het Bro is een nadere omschrijving van het begrip stedelijke ontwikkeling vastgelegd. Als stedelijke ontwikkeling wordt genoemd: 'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.'

In het Bro is geen ondergrens voor de minimale omvang vastgelegd. Of er sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling in relatie tot de omgeving.



De vraag naar ruimte is afkomstig van de Houbensteyn Groep, die voornemens is om de bestaande bedrijvigheid aan de Ysselsteynseweg 25 uit te breiden vanwege de behoefte om cq noodzaak van uitplaatsing van de mengvoerfabriek uit de kern van Ysselsteyn (Ysselsteynseweg 69). Om transportbewegingen zo gering mogelijk te houden, ligt het voor de hand om deze mengvoerfabriek te combineren met één van de plekken waar het voer ook daadwerkelijk gebruikt wordt en waar ronden met de bestemming 'bedrijf' aanwezig zijn, zijnde de locatie Ysselsteynseweg 25

De mengvoerfabriek heeft een capaciteit van circa 20.000 ton mengvoer op jaarbasis; deze capaciteit zal na verplaatsing niet wijzigen. De capaciteit van de mestverwerking zal wel worden vergroot tot 75.000 ton per jaar. Door het bijplaatsen van 2 nieuwe vergisters en plaatsen van een installatie voor het reinigen van het biogas tot aardgaskwaliteit en het aansluiten van op het aardgasnet wordt de biogasininstallatie vergroot en geoptimaliseerd.

De combinatie van de nieuwe mengvoerfabriek met de op deze locatie aanwezige varkens, mestverwerking en -vergistingsinstallatie biedt grote voordelen en kansen voor het besparen van energie en grondstoffen, waardoor de productie van het varkensvlees efficiënter kan plaatsvinden. Op deze manier wordt een bijdrage geleverd aan kringlooplandbouw.

Het moge duidelijk zijn dat situering van deze activiteiten in het bebouwd gebied, in de nabijheid van woningen niet wenselijk zijn, en deze exercitie juist ziet op het uit de woonkern weghalen van de mengvoerfabriek. De situering van intensieve veehouderijen in het landelijk gebied is regel. Het verwerken van mest op boerderij-niveau is logischerwijs gekoppeld aan de veehouderij en dus aan het landelijk gebied. Dan is daarmee de volgende stap voor mestverwerking van elders gelegen veehouderijen van de Houbensteyn Groep op één locatie waar dan voorzien wordt in een mestverwerkings- en vergistingsinstallatie met een capaciteit die deze hoeveelheden mest kan verwerken, een logische stap. Deze schaalvergroting aan de Ysselsteynseweg 25, waar al een bedrijfsbestemming aanwezig is, zorgt ervoor dat op de overige bedrijfslocaties van de Houbensteyn Groep deze bebouwing en bedrijfsactiviteiten niet noodzakelijk zijn. De schaalvergroting heeft kostenbesparing en extra mogelijkheden voor innovaties (en daarmee duurzame ontwikkelingen) tot gevolg.

Onderhavig plan betreft bovendien feitelijk slechts een relatief beperkte uitbreiding van de bestemming Bedrijf aan de Ysselsteynseweg 25, waarvan de intensieve veehouderij met nu nog een agrarische bedrijfsbestemming onderdeel gaat uitmaken. De agrarische bestemming met aanduiding 'intensieve veehouderij' zal hiermee komen te vervallen en met identieke bouw- en gebruiksmogelijkheden opgaan in de bestemming Bedrijf met de aanduiding 'intensieve veehouderij'.

In de uitspraak van 23 april 2014 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat een bestemmingsplan waarbinnen de niet te bebouwen bestemming Sport wordt gewijzigd, waarbij de bestemming "Bedrijf" met een oppervlakte van ongeveer 2.360 m² ten behoeve van de realisatie van een bedrijfsgebouw met een oppervlakte van maximaal 400 m² wordt toegekend, niet ziet op een stedelijke voorziening als bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid, aanhef en onder i, van het Bro, in verband met de kleinschalige bedrijfsbebouwing die het plan mogelijk maakt en de beperkte omvang en de beperkte gebruiksmogelijkheden. De in het plan voorziene ontwikkeling kan dan ook niet worden aangemerkt als een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in deze bepaling van het Bro, zodat artikel 3.1.6, tweede lid, van het Bro niet van toepassing was.

Onderhavig bestemmingsplan ziet op de uitbreiding met een oppervlakte van circa 500 m², hetgeen in verhouding tot de huidige omvang van de bedrijfslocatie (bestemming Bedrijf én



Agrarisch met bouwvlak: ca 5 ha) beperkt mag worden genoemd (uitbreiding beslaat 1% van de bestaand omvang). De bedrijfslocatie zal met deze omvang richting het landelijk gebied worden vergroot. Er is dus sprake van een situatie waarin een bestaand bedrijf wil vergroten middels 'verdichting' op een voor 'bedrijf' bestemde grond en waarbij de bedrijfsbestemming met 1% wordt uitgebreid ten behoeve van een keerlus (zonder bebouwingmogelijkheden) en de bebouwingmogelijkheden binnen het bouwvlak worden gemaximeerd tot een toename van 29.685 m³. Het bestaande bouwvolume bedraagt grofweg 80.000 m³ waardoor de maximale bouwmasa met maximaal 35% mag toenemen ten opzichte van de bestaande situatie. Voorts is het bedrijf passend ontsloten waarbij de kern Ysselsteyn zal worden ontzien. De keuze voor verdichting binnen het bestaand bebouwd gebied (bestaande bedrijfslocatie én bestaande intensieve veehouderijlocatie tesamen) past binnen de ladder voor duurzame verstedelijking en ligt in het verlengde van bovenaangehaalde Afdelingsuitspraak waarbij een geheel nieuwe bedrijfslocatie met een omvang van 2360 m² waarvan 1/6 bebouwd, niet als een nieuwe stedelijke ontwikkeling is aangemerkt.

Tevens is gekeken naar de navolgende vier alternatieven:

1. Mestverwerking per locatie (6 stuks behoudens Ysselsteynseweg 25)

Bij dit alternatief wordt alle mest van de eigen bedrijven op de locatie zelf verwerkt. Voor een correcte vergelijking ten opzichte van het voornemen wordt ook uitgegaan van co-vergisting. Aanvoer van co-producten vindt per locatie plaats in dezelfde verhouding als bij het voornemen. Ook wordt de mest van derden in dezelfde verhouding dan bij het voornemen aangevoerd. Een verschil met het voornemen is dat geen transport van mest van de bedrijven naar Ysselsteynseweg 25 plaatsvindt. Verder wordt de kraamzeugenmest wordt net als bij het voornemen naar eigen land afgevoerd. Het digestaat wordt net als bij het voornemen naar Duitsland, buiten de Nederlandse landbouw afgezet. De hoeveelheid voertransporten zijn hetzelfde als die bij de referentiesituatie en het voornemen. Mestverwerking per locatie betekent dat op elke locatie (behalve Ysselsteynseweg 25) gebouwen voor de mestverwerking opgericht moeten worden.

In ruimte beslag is circa 4.500 m² per locatie noodzakelijk; in totaal is dat 22.500 m² extra aan nieuwe bebouwing. Hierbij is het uitgangspunt gehanteerd dat aan de Ysselsteynseweg 25 de bebouwing aanwezig is en dat voor Ysselsteynseweg 63 en 67 een gezamenlijke installatie wordt gebouwd, vandaar 5 plekken waar in dit alternatief bebouwing opgericht moet worden.

2. Mengvoerfabriek naar Agrobaan

In dit alternatief wordt de mengvoerfabriek van Ysselsteynseweg 69 naar het bedrijventerrein Agrobaan in Ysselsteyn verplaatst. In dit alternatief wordt de kern van Ysselsteyn zwaarder belast met vrachtverkeer omdat de helft van de grondstoffen door de kern van Ysselsteyn wordt vervoerd en 100% van het mengvoer.

3. Mestverwerking in Grubbenvorst/Haelen

In de Notitie Reikwijdte en detailniveau werd nog een onderscheid gemaakt tussen mestverwerking in Grubbenvorst en mestverwerking in Haelen.

In het geval van Grubbenvorst wordt de volledige mestverwerking van Houbensteyn bedrijven in de omgeving van Ysselsteyn verplaatst naar het Landbouwontwikkelingsgebied (LOG) Witveldweg in Grubbenvorst. Alle mest van de Houbensteynbedrijven wordt dan per vrachtwagen naar Grubbenvorst vervoerd. Hierbij vindt 50% van de mesttransporten door Heide plaats en 50% door Ysselsteyn. In het geval van Haelen betreft het gebruik van de mestverwerkingscapaciteit van de Cooperatie 7LL in Haelen gemeente Leudal. Ook hier geldt dat



50% van de mesttransporten door Heide plaats vindt en 50% door Ysselsteyn.

4. Alternatief binnen Ysselsteynseweg 25

Dit alternatief is vrijwel gelijk aan het voornemen. Het verschil is dat de mest en coproducten alleen worden vergist. Verdere bewerking vindt niet plaats. Wel wordt het digestaat uit de vergister gehygeniseerd. Deze meststof wordt vervoerd naar boeren in met name Duitsland en daar gebruikt als meststof met een hoger organische stofgehalte dan de standaard varkensdrijfmest en het bevat geen mogelijk schadelijke ziektekiemen. In Duitsland is dit een veel gevraagd product.

Indien één van de vier alternatieve bedrijfsontwikkelingen tot realisatie gebracht zouden worden, kan niet meer de clustering van activiteiten worden behaald, is er per saldo meer bebouwing noodzakelijk en daarbij neemt het aantal transportbewegingen en -kilometers door de kern van Ysselsteyn direct fors toe. Dit leidt tot een zware belasting van de kern en het milieu.

Eerder is al geconstateerd dat de bedrijfsontwikkeling inhoudende een combinatie van een intensieve veehouderij met mestverwerking en -vergisting en WKK's, minder passend is binnen de aanwezige bedrijventerreinen binnen het grondgebied van Venray, welke bedrijventerreinen primair gericht zijn op logistiek. Hoewel het geen zuiver agrarisch bedrijf meer betreft is de relatie met het buitengebied toch nog altijd duidelijk aanwezig. Er is dus voor bedrijfsuitbreiding op onderhavige locatie gekozen vanwege het feit dat een mestvergistingsinstallatie op een bedrijventerrein binnen het bestaand stedelijk gebied leidt tot een lichte toename van het risico op veterinaire ziekten. De voorgenomen vestiging van de mestvergistingsinstallatie en de mengvoerfabriek aan de Ysselsteynseweg 25 zal leiden tot minder verkeersbewegingen tussen deze bedrijfstak en de varkenshouderij ten opzichte van de situatie dat deze zijn gevestigd op een bedrijventerrein. Daarnaast kan een mestvergistingsinstallatie op een bedrijventerrein dit terrein minder aantrekkelijk maken voor andere bedrijven.

Daarmee wordt voldaan aan de ladder voor duurzame verstedelijking.

4.1.3 Besluit en Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Barro en Rarro)

In het Barro zijn een aantal onderwerpen opgenomen waarvoor het rijk uit het oogpunt van de nationale belangen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte ruimtelijke regels stelt:

- rond rijksvaarwegen wordt ruimte geborgd voor de veiligheid van scheepvaart;
- rond de Maastakken wordt ruimte gereserveerd voor toekomstige rivierverruiming;
- rond verschillende hoofdwegen en op enkele locaties wordt ruimte gereserveerd voor toekomstige uitbreiding van het hoofdwegenet en hoofdspoorwegennet;
- op verschillende locaties wordt ruimte gereserveerd voor (kern)energiecentrales en zones onder hoogspanningsverbindingen worden gevrijwaard;
- de provincies wordt opgedragen de ecologische hoofdstructuur te beschermen;
- primaire waterkeringen buiten het kustfundament krijgen ruimtelijke bescherming;
- in het IJsselmeer wordt verstedelijkingsruimte beperkt mogelijk gemaakt;
- het erfgoed van de Stelling van Amsterdam, de Beemster, de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Romeinse Limes worden ruimtelijk beschermd;
- rond militaire radarposten worden voorwaarden gesteld aan windmolens en hoge bebouwing.



Voor een aantal van de genoemde Barro-onderwerpen, waaronder de uitbreiding van het hoofdwegennet, het hoofdspoorwegennet en de militaire radars, geldt dat de regels worden uitgewerkt in de Barro.

Op onderhavig project werken geen van de in het Barro genoemde rijksbelangen rechtstreeks door.

4.2 Provinciaal beleid

4.2.1 Provinciale Omgevingsvisie

De Omgevingsvisie is een strategische en lange termijn (2030-2050) visie op de fysieke leefomgeving en beschrijft onderwerpen zoals wonen, infrastructuur, milieu, water, natuur, landschap, bodem, ruimtelijke economie, luchtkwaliteit en cultureel erfgoed. Daarnaast worden ook de aspecten gezondheid en een gezonde leefomgeving in de Omgevingsvisie meegenomen.

In de Omgevingsverordening legt de Provincie regels vast voor onder meer natuur, milieu, (grond-) water, ontgronding, wegen, ruimte (verstedelijking, woon- en werklocaties, agrarische bedrijven). De Omgevingsvisie is op 1 oktober 2021 door Provinciale Staten vastgesteld.

Voor wat betreft de land- en tuinbouw zijn in de omgevingsvisie de volgende opgaven geformuleerd :

- Meer dan de helft van het Limburgse grondgebied is landbouwgrond. Daarmee is de land- en tuinbouwsector de belangrijkste functiedrager van Limburg en bepaalt de agrarische bedrijfsvoering in zeer belangrijke mate het beeld van Limburg. Agrariërs staan voor de uitdaging hun bedrijf en de internationale concurrentiekracht toekomstbestendig te houden. Veel van de landbouwproducten vinden hun weg naar het buitenland, hoofdzakelijk onze buurlanden. De internationale vraag naar agrarische producten wordt alleen maar groter. De Nederlandse agrariërs staan wereldwijd bekend om hun efficiënte gebruik van water en andere grondstoffen, hun kennis en innovatiekracht. In de toekomst zal de afzet meer en meer gericht zijn op het slim vermarkten van hoogwaardig geproduceerde bio-grondstoffen, voedsel en daarmee samenhangende technologische- en circulaire concepten.
- Landbouwgrond wordt schaarser. Verstedelijking neemt toe. Het buitengebied wordt gezien als vindplaats voor oplossingen voor stedelijke opgaves. Denk bijvoorbeeld aan de ruimtevrage voor de energietransitie, klimaatadaptatie, natuurherstel, infrastructuur en verstedelijking. De afname van het aantal agrarische bedrijven en de transitie naar kringlooplandbouw zal daarnaast vragen om andere benutting van de landbouwgrond. De komende tijd zal, meer dan in het verleden, verweving van functies voor landbouw, natuur, waterbeheer, landschapsbeheer en andere maatschappelijke diensten én meervoudig grondgebruik van belang zijn.
- Er was en is nog steeds veel aandacht voor de leefkwaliteit rondom (intensieve) veehouderijen en overige land- en tuinbouwbedrijven. Geuroverlast, fijnstof, ammoniakemissie en mogelijke gezondheidsrisico's zorgen voor maatschappelijke onrust. Ook de belasting op natuurgebieden door onder andere stikstofdepositie, vraagt om maatregelen. In het 'Aanvalsplan Stikstof' wordt een aanpak geformuleerd gericht op gebiedsgerichte en brongerichte maatregelen, waardoor herstel van natuurkwaliteit en de biodiversiteit in de gevoelige Limburgse natuurgebieden versneld kan worden opgepakt en er ruimte kan worden geboden aan ontwikkelingen, daar waar mogelijk. Het landelijk gebied is steeds minder een productieruimte en steeds meer een consumptieruimte waar gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt. Deze verwevenheid vraagt maatregelen om de



omgevingskwaliteit te verbeteren en ruimtelijke keuzes over vestiging, uitbreiding, herbestemming en sanering van leegstaand agrarisch vastgoed.

- De landbouw is een bedrijfstak die continu aan verandering onderhevig is, mede ingegeven door internationale concurrentie, diverse crises en onder druk van toegenomen aandacht voor maatschappelijke opgaven en kennis van effecten op lange termijn. De agrarische sector kent grote opgaven in het kader van onder andere het Klimaatakkoord, het Europees luchtkwaliteitsbeleid, de provinciale en regionale energietransitie en de waterhuishouding.
- De biodiversiteit staat in het agrarisch gebied en haar omgeving onder druk als gevolg van onder andere intensivering en schaalvergroting in de landbouw, het opkomen van exoten, klimaatverandering en het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen. Met bijvoorbeeld agrarisch natuurbeheer, natuurinclusieve landbouw, biologische landbouw, agroforestry en voedselbossen kan echter worden bijgedragen aan de biodiversiteitsdoelstellingen en aan landschappelijke kwaliteit. Agrariërs kunnen ook een grote bijdrage leveren aan de energietransitie. Ze beschikken over biomassa, land, gebouwen en dus daken. Bovendien gebruiken ze - afhankelijk van de sector - veel energie die ook vervangen kan en moet worden.
- De grote opgaven met betrekking tot natuur-, lucht- en waterkwaliteit, het zorgvuldiger gebruik van grondstoffen en hulpbronnen, het tegengaan van verspilling, maar ook de zwakke positie van de individuele producent ten opzichte van zijn grote afnemers, vragen om een wijziging van de koers. Het is duidelijk dat we die niet kunnen realiseren met kleine aanpassingen binnen de grenzen van het huidige systeem. Dit vraagt om een landbouwtransitie die de komende decennia stapsgewijs zal plaatsvinden. Juist nu is de tijd rijp voor een integrale aanpak, waarbij alle partijen agrarische ondernemers helpen om echt duurzame keuzes te maken en waar een positief verdienmodel aan ten grondslag ligt, gerelateerd aan de kansen in het gebied. Dat vraagt soms ook om meer ruimte voor agrarische ondernemers, bijvoorbeeld waar via proef- en verkoopactiviteiten wordt bijgedragen aan de beleving en kwaliteitsverbetering van het gebied. Landbouwtransitie wordt in de meeste gevallen gerelateerd aan kringlooplandbouw. Het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) beschrijft kringlooplandbouw als volgt: "Niet langer zoveel mogelijk zo goedkoop mogelijk produceren, maar produceren met een minimaal verlies aan grondstoffen en een zorgvuldig beheer van bodem, water en natuur". Die essentie volgen wij. Kringlooplandbouw is daarbij een middel en geen doel op zich. De kringlopen kunnen sectoraal verschillen en op diverse schaalniveaus zijn ingericht: binnen een bedrijf, een regio, Nederland of grensoverschrijdend. We hanteren geen specifieke actieradius voor kringloopconcepten, omdat we kansen optimaal willen benutten en flexibiliteit belangrijk is. De Provincie wil ruimte bieden aan ondernemers, onafhankelijk van de schaalgrootte, om hun pad te kiezen hierin dat passend is bij hun visie, fysieke ontwikkelruimte, marktpotentieel etc. Het is belangrijk dat tegenover de transitieopgave een passend en realistisch verdienmodel staat.
- Wij zien de zwakke marktpositie van de primaire sector als één van de belangrijkste obstakels voor het verder ontwikkelen en verduurzamen van de agrifoodsector. Genoemde opgaven en transitiepaden bieden nieuwe kansen voor de agrarisch ondernemers. Nadrukkelijk stimuleren we de voorlopers in de sector die inspelen op innovatie en daarbij maatschappelijke opgaven zoals circulariteit, emissiereductie, klimaat- en energiebewust ondernemen in samenhang oppakken.

De algemene stelregel is dat voor ontwikkelingen op kleine en grote schaal ontwikkelruimte geboden wordt op basis van een integrale kwaliteitsverbetering van de omgeving, passend bij de draagkracht van het gebied en passend binnen wet- en regelgeving. Een ondernemer die



duurzaam onderneemt, beperkt zich niet enkel tot milieu- en ruimtelijke componenten in zijn bedrijfsvoering, maar heeft nadrukkelijk aandacht voor duurzaam, excellent ondernemerschap en een duurzame bedrijfsvoering. De ondernemer werkt aan het behoud van maatschappelijke acceptatie en draagvlak door een dialoog met de omgeving aan te gaan.

De geleidelijke uitbreiding van activiteiten binnen de keten en korte ketens is niet meer weg te denken als ontwikkeling binnen de agrarische sector. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om het verwaarden van reststromen, zoals mestbewerking en mestverwerking. Voor het behoud van de economische betekenis van de agrarische bedrijven is doorgroei van agglomeratielandbouw in het buitengebied mogelijk indien sprake is van een 'toekomstbestendige locatie' mede in verband met de mogelijke kansen voor het versnellen van verduurzaming, verwaarding en het uitwisselen van stofstromen. Kwaliteitsverbetering van het leef- en vestigingsklimaat, aanwezigheid van logistieke knooppunten, aanwezigheid van aanvoer en afzetmarkt en zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik vormen aandachtspunten bij het bepalen of een locatie voor dit soort functies toekomstbestendig is. Voor wat betreft nieuwe initiatieven van agglomeratielandbouw heeft vestiging op een bedrijventerrein of bij een bestaand, grootschalig en toekomstbestendig cluster van agrarische bedrijven de voorkeur, zeker indien er sprake is van verwerking van producten van derden.

In de Regionale visie land- en tuinbouw Noord-Limburg 'Naar een toekomstbestendige land- en tuinbouw'(april 2019) wordt 'toekomst bestendige locatie' als volgt gedefinieerd: '*Een locatie waar ook op lange termijn de fysieke en milieuhygiënische ruimte is om het agrarisch bedrijf verder te ontwikkelen, waarbij de bedrijfsontwikkeling passend is bij de omgeving.*'

Daarbij is in bijlage 2 van voornoemde visie een aantal punten genoemd waaraan getoetst dient te worden:

- Landschap
- Infrastructuur
- Cultuurhistorie
- Natuur/Ecologie
- Duurzaamheid
- Klimaatadaptatie
- Woon en leefklimaat

Locatiespecifiek:

In het voorafgaande is de bedrijfsfilosofie reeds verwoord. In casu is er een duidelijke relatie met het buitengebied in de vorm van de bestaande intensieve veehouderijtak (varkenshouderijen waarvan de mest verwerkt wordt) waar verduurzaming en klimaatadaptatie is voorzien door:

- alle activiteiten op de locatie Ysselsteynseweg 25 te voorzien van duurzame energie in de vorm van warmte en elektriciteit.
- geheel elektrificeren van het wagenpark (alle bedrijfswagens exclusief de 3 vrachtwagens) van de Houbensteyn groep en te voeden met energie die op de locatie Ysselsteynseweg 25 opgewekt gaat worden. Er wordt geen fossiele brandstof meer op het bedrijf gebruikt; niet voor de varkens, niet voor de mestverwerking en niet voor het maken van mengvoer.
- het verminderen van de hoeveelheid transport, zowel in aantallen transporten als in gereden kilometers per transport, waardoor de uitstoot CO₂ en NO_x zal afnemen.

De ontwikkeling is passend binnen het landschap omdat de nieuwe bebouwing één geheel vormt met de bestaande bebouwing, de bestaande ruimte op het agrarisch erf wordt verder ingevuld. De mest-toeleverende (eigen) agrarische bedrijven zijn ook in de nabijheid gevestigd.



De binnen de gemeente Venray gelegen bedrijventerreinen zijn voornamelijk gericht op logistieke bedrijven; een combinatie van een intensieve veehouderij met mestverwerking en -vergisting en WKK's, is minder passend binnen de aanwezige bedrijventerreinen binnen het grondgebied van Venray. Hoewel het geen zuiver agrarisch bedrijf meer betreft is de relatie met het buitengebied toch nog altijd duidelijk aanwezig. Dat blijkt uit de aanwezige varkenshouderij op Ysselsteynseweg 25 en het feit de mest van de andere Houbensteynbedrijven uit de cluster wordt verwerkt. Die bedrijven krijgen het mengvoer weer van de voerfabriek die op Ysselsteynseweg 25 gebouwd gaat worden.

Onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de bedrijven van de cluster Ysselsteyn:

- Ysselsteynseweg 25
- Ysselsteynseweg 40
- Ysselsteynseweg 42
- Ysselsteynseweg 63
- Ysselsteynseweg 67
- Ysselsteynseweg 78
- Crommentuynstraat 56 Meterik

Tevens zorgt het verplaatsen van de mengvoerfabriek aan de Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn naar de inrichting aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide, beëindiging van de bedrijfsmatige activiteiten op deze locatie en sloop van de bedrijfsgebouwen, voor een verbetering van het woon- en leefklimaat in de kern van Ysselsteyn.

Er is ook voor bedrijfsuitbreiding op deze locatie gekozen vanwege het feit dat een mestvergistingsinstallatie op een bedrijventerrein binnen het bestaand stedelijk gebied leidt tot een lichte toename van het risico op veterinaire ziekten. De voorgenomen vestiging van de mestvergistingsinstallatie en de mengvoerfabriek aan de Ysselsteynseweg 25 zal leiden tot minder verkeersbewegingen tussen deze bedrijfstak en de varkenshouderij ten opzichte van de situatie dat deze zijn gevestigd op een bedrijventerrein. Daarnaast kan een mestvergistingsinstallatie op een bedrijventerrein dit terrein minder aantrekkelijk maken voor andere bedrijven.

De locatie bevindt zich op korte afstand van grote uitvalswegen als de N270 en de A73 en wordt daardoor goed ontsloten.

Verder worden de belangen van cultuurhistorie en ecologie niet geschaad omdat op het bestaande agrarisch erf wordt gebouwd. Er wordt geen grond in gebruik genomen met een zekere cultuurhistorische of ecologische waarde.

Gelet hierop is er sprake van een toekomstbestendige locatie en is onderhavige ontwikkeling niet strijdig met de ontwikkelingsmogelijkheden voor het versterken van de positie in de keten (door het verwaarden van reststromen zoals vergisting, etc.) en het aspect van kringlooplandbouw in combinatie met de intensieve varkenshouderij, zoals weergegeven in de Omgevingsvisie.

4.2.2 Omgevingsverordening Limburg

Met de komst van de Omgevingswet is een nieuwe omgevingsverordening nodig die past binnen de kaders en het instrumentarium van de Omgevingswet.



Hoewel de op 17 december 2021 vastgestelde Omgevingsverordening Limburg (2021) hoofdzakelijk een beleidsneutrale omzetting van de Omgevingsverordening Limburg 2014 is, staan er enkele nieuwe of inhoudelijk aanmerkelijk gewijzigde onderwerpen in. Het gaat hier om instructieregels aan gemeenten op het gebied van wonen, zonne-energie, na-ijlende effecten van de steenkoolwinning en huisvestingsnormen voor internationale werknemers.

In artikel 10.1 lid 3 van de Omgevingsverordening is een uitzondering opgenomen op de regel dat een ruimtelijk plan geen nieuwvestiging van intensieve veehouderij toelaat. Het gaat daarbij om IV-bedrijven waarbij de primaire agrarische productie geïntegreerd wordt met meerdere facetten van de agrarische productiekolom op één locatie (agglomeratielandbouw). Bij deze veelzijdige bedrijven is een schaalvergroting waar te nemen. Zowel de veelzijdigheid als de schaalgrootte hebben een uitstraling op de omgeving. Bij agglomeratielandbouwbedrijven worden mogelijkheden voor het creëren van nieuwe samenwerkingsverbanden gezocht. Agglomeratielandbouwbedrijven zijn de proeftuinen voor een verdere innovatie door verwaarding en uitwisselen van stofstromen in het agrocomplex.

Het plan voorziet in een mestvergistingsinstallatie en voerfabriek op een locatie welke in het vigerende bestemmingsplan al een bedrijfsbestemming had met een bouwvlak en welke nieuwe ontwikkeling verbonden is aan de intensieve veehouderijtak welke aan de Ysselsteynseweg 25 is gesitueerd. Gelet op de functiewijziging van deze gronden naar een uitgebreidere bedrijfsbestemming waarbij het bouwvlak zal worden vergroot en de voorziene bebouwingsmogelijkheden worden verruimd, is sprake van een ontwikkeling die ten doel heeft om kringlooplandbouw (agglomeratielandbouw) en klimaatadaptatie te faciliteren. Het vergisten van mest levert energie op in de vorm van gas en stroom. Dit gas kan worden aangewend ten behoeve van het agrarische bedrijf op deze locatie en de stroom voorziet het elektrische wagenpark binnen Houbensteyn Groep van brandstof. Op basis van de aanwezige (voornamelijk tot de Houbensteyn Groep behorende) agrarische bedrijven in de omgeving zal 75.000 ton mest en co-producten per jaar in de installatie worden vergist. In de omgeving zijn geen andere mestverwerkingsinstallaties aanwezig.

Er kan op basis hiervan worden geconcludeerd dat het project niet strijdig is met de Omgevingsverordening Limburg.

4.2.3 Koers naar de toekomst, provinciaal beleidskader voor de Limburgse landbouw en agrifoodsector 2020–2023

Limburg draagt actief bij aan de nieuwe standaard voor duurzame, circulaire landbouw, in verbinding en samenwerking met andere kennisregio's. Primaire producenten in onze regio worden in staat gesteld om kwaliteitsproducten te maken, in evenwicht met de omgeving en bijdragend aan maatschappelijke opgaven, tegen een redelijke prijs.

Met deze ambitie kiest Limburg, in lijn met het nationale beleid, voor een betekenisvolle transitie in de agrifoodsector. Niet langer staat de verlaging van de kostprijs per eenheid product centraal, maar de overgang naar een meer duurzame en circulaire productie. Zo draagt het Limburgse landbouw- en agrifoodbeleid rechtstreeks bij aan de realisatie van diverse UN Sustainable Development Goals (SDG's), met name 'zero hunger', 'good health and well-being', 'responsible consumption and production' en 'climat action'.

In het beleidskader 'Koers naar de toekomst' geeft de provincie Limburg aan hoe zij de agrarische



transitie wil ondersteunen. Het kader richt zich in de eerste plaats op de ontwikkeling van ondernemers en ondernemingen en zoekt van daaruit de verbinding naar de maatschappelijke opgaven. De provincie wil ruimte bieden aan ondernemers om hun route in deze transitie te kiezen. De inzet vindt plaats langs vier investeringslijnen:

1. De eerste investeringslijn 'missiegedreven innoveren' ondersteunt het inzetten van hoogstaande kennis en kunde voor de duurzame ontwikkeling van de Limburgse agrifoodsector.
2. De tweede investeringslijn 'circulair produceren' ondersteunt de transitie naar een kringlooplandbouw, waarin reststromen worden hergebruikt. Dat is een wezenlijk onderdeel van de maatschappelijke opgave, waarmee wordt bijgedragen aan terugdringen van de uitstoot van bijvoorbeeld stikstof en CO₂ en in bredere zin aan klimaat- en energiebewust ondernemen.
3. De provincie Limburg ziet de zwakke marktpositie van de primaire sector als een van de belangrijkste obstakels voor het verder ontwikkelen en verduurzamen van de agrifoodsector. Via de derde investeringslijn 'sterker in de marktketen' wil de provincie steun geven aan initiatieven die deze positie versterken.
4. De transitie in de agrifood is meer dan een technische exercitie. Het betreft ook een verandering van de wijze van samenwerking en van samenwerkingsverbanden, met een open houding voor de eigenheden van de ander. Met de vierde investeringslijn 'grensoverschrijdend verbinden' wil de provincie dit onderdeel van de transitie ondersteunen. Belangrijkste speerpunt is het versterken van de grensoverschrijdende samenwerking.

Landbouw en landgebruik maken onderdeel uit van de natuurlijke CO₂ gerelateerde processen. Doel is het verminderen van emissies uit fossiele grondstoffen, die geen onderdeel zijn van een gesloten kringloop. Circulaire economie betreft een economie waarin grondstoffen en producten in een gesloten kringloop blijven (afval bestaat niet). In het nationale landbouwbeleid is kringlooplandbouw centraal gesteld en aan de klimaat Tafel Landbouw en Landgebruik is het sluiten van de kringlopen op een zo klein mogelijk niveau als uitgangspunt genomen. Dus geen lange omvangrijke ketens van activiteiten om uiteindelijk een kringloop sluitend te krijgen, maar zo dicht mogelijk bij de bron blijven. Ten volle uitgevoerd, betekent dat dat alle grondstoffen in de toekomst vanuit de primaire sector aangeleverd zullen gaan worden: een opgave en kans voor hergebruik van reststromen in een biobased economy.

Deze kringloop is de basis en het doel van onderhavig initiatief zoals beschreven in paragraaf 3.1.

4.3 Gemeentelijk beleid

4.3.1 Toekomstvisie 2030 'Venray loopt voorop'

In het coalitieakkoord 2018-2022 'Een gezonde toekomst voor Venray' is opgenomen dat de gemeente Venray wil komen tot een nieuwe strategische visie met een horizon tot 2030. Deze stip op de horizon moet richting geven aan de vraag waarin de gemeente zich de komende jaren wil ontwikkelen gezien de actuele trends en ontwikkelingen. Bijvoorbeeld op het gebied van klimaat, energie, duurzaamheid, leefomgeving, gezondheid, demografie en technologie, maar ook kijkend naar de positie en rol van de gemeentelijke overheid.

Hiertoe heeft de gemeenteraad op 27 juni 2019 een nieuwe strategische visie vastgesteld; de Toekomstvisie 2030 'Venray loopt voorop'. Deze visie vervangt de Strategische visie Venray 2020



en de nota 'Venray, stad in de Peel (2025)'.

De toekomstvisie geeft richting om de koers te bepalen waarlangs we de gevolgen van de trends en ontwikkelingen laten landen in de gemeente, binnen de gemeenschap van Venray én in de regio. Belangrijke thema's uit de vorige (herijkte) strategische visie 'Tweede stad in de Peel' lopen door naar deze visie. 'Venray loopt voorop' geeft een eigentijdse vertaling van zelfsturing met een herijking van participatie en de rol van de overheid. Daarnaast is er veel aandacht voor de kwalitatieve ontwikkeling van onder meer de leefomgeving. Ook is samenwerking nader geduid als het gaat om de regio, met onderwijs, bedrijfsleven en in de naaste omgeving van inwoners.

Speciale aandacht verdient de komst van de Omgevingswet. De toekomstvisie 2030 is een belangrijke 'eerste stap' (identiteit, kwaliteiten, doelen) voor de totstandkoming van de Omgevingsvisie. In dat traject zal de verdieping plaatsvinden op de toekomstvisie, meer specifiek in de ruimtelijke vertaling.

De gemeente Venray heeft voor de komende tien jaar de volgende vijf concrete ambities geformuleerd:

"In het Venray van 2030:

1. zijn inwoners, hun netwerken, culturen en voorzieningen met elkaar verbonden;
2. woon je groen en sociaal;
3. zorgt ondernemerschap met aandacht voor mens, dier en milieu, voor nieuwe economische kansen;
4. stroomt kennis, creativiteit en vernieuwing;
5. is iedereen mobiel."

Onderhavig initiatief betreft een wisselwerking tussen met name ambitie 2 en 3; met de verplaatsing van de mengvoerfabriek vanuit de kern Ysselsteyn, naar de Ysselsteynseweg 25 is het woon- en leefklimaat in Ysselsteyn gebaat en de kringlooplandbouw die aan de Ysselsteynseweg 25 ontstaat c.q. verder wordt uitgewerkt, heeft tot doel om de Houbensteyn Groep nog duurzamer te maken en ervoor te zorgen dat milieubelastende emissies tot een (naar de staat van de huidige techniek) minimum worden beperkt.

4.3.2 Omgevingsvisie Venray

Op 2 november 2021 heeft de gemeenteraad van Venray de Omgevingsvisie Venray vastgesteld. De omgevingsvisie geeft aan wat belangrijk wordt gevonden in de fysieke leefomgeving. De fysieke leefomgeving is alles wat we buiten zien en voelen: bijvoorbeeld hoe de gemeente eruit ziet, wat de kwaliteit is van de lucht en welke bedrijven er zijn. De omgevingsvisie gaat in op ambities, beleid en de samenhang tussen ruimte, water, milieu, natuur, landschap, verkeer en vervoer, wonen en werken en cultureel erfgoed.

De onderdelen van deze leefomgeving waar de gemeente trots op is, moeten worden beschermd en verbeterd. Daarnaast zet de gemeente in op nieuwe doelstellingen die zijn beschreven in vier hoofdambities. De omgevingsvisie is gebiedsgericht.

Per gebiedstype wordt gekeken wat het toekomstperspectief is. Hiermee worden de kenmerken en identiteit van het gebied centraal gesteld en wordt duidelijk gemaakt welke



ontwikkelingsmogelijkheden in een gebiedstype acceptabel zijn en welke niet. Niet alles kan overall. Hierbij wordt het uitgangspunt 'verbinden waar het kan, scheiden waar het moet' gehanteerd. De inzet is om functies te verbinden waar het kan om zo ook te voorkomen dat de diverse ruimteclaims te veel beslag leggen op agrarische gronden. Er wordt meer scheiding gebracht tussen veehouderij en woningen in de kernen en in het agrarisch gebied, het woon- en leefmilieu rondom veehouderijen verbeterd, een goed woon- en leefmilieu voor omwonenden van veehouderijbedrijven geborgd en een afname van het aantal overlastlocaties bewerkstelligd.

Het te ontwikkelen deel van het plangebied is gelegen in het agrarische gebied.

Het agrarisch gebied is volop in ontwikkeling. Er spelen diverse onderwerpen in het agrarisch gebied zoals grootschalige agrarische bedrijvigheid, leegstand en ruimteclaims vanuit de energietransitie en klimaatverandering. Ook spelen er maatschappelijke discussies over voedselproductie, grondgebruik en biodiversiteit. Wij brengen in kaart hoe al deze functies naast elkaar kunnen bestaan. We gaan voor het toekomstbestendig maken van het agrarische landschap. Veiligheid en gezondheid zijn belangrijke pijlers hierin. Een gezonder woonklimaat realiseren we door het wonen beter te scheiden van veehouderijen. Voor een agrarisch gebied in evenwicht, waar toekomstige generaties in schone lucht kunnen genieten en recreëren.

Doelstelling ten aanzien van grootschalige agrarische bedrijvigheid en verduurzaming van de landbouw:

Grootschalige agrarische bedrijvigheid wordt toegestaan in gebieden waar het passend is op basis van de gebiedsgerichte aanpak. De huidige tegenprestatie bestaat uit een bijdrage aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit (landschappelijke inpassing, natuurontwikkeling, sloop gebouwen). Bij de invulling van deze tegenprestatie willen de gemeente Venray meer inzetten op een sloopverplichting, met als doel dat per saldo een afname van bebouwing in het landelijk gebied ontstaat. We zijn terughoudend met het toekennen van zelfstandige locaties voor mestverwerking. Deze dient een toegevoegde waarde te hebben in het kader van de verdere uitwerking van de kringlooplandbouw.

Een verdere ontwikkeling van agrarische bedrijven gaat gepaard met een verdere verduurzaming van de landbouw. De gemeente Venray stimuleert kringlooplandbouw en natuurinclusieve landbouw. Dit zal leiden tot een verbetering van de omgevingskwaliteit: verminderen van emissies (lucht en bodem), het verbeteren van de bodemkwaliteit, een bijdrage aan de landschappelijke kwaliteit en het sluiten van de kringloop.

Doelstelling ten aanzien van duurzaamheid in het algemeen:

Om de gevolgen van de klimaatverandering te kunnen opvangen worden er twee sporen bewandeld.

Er wordt ingezet op het afremmen van de klimaatverandering door het gebruik van fossiele energiebronnen in te ruilen voor schone energiebronnen. Hierdoor stoten we minder koolstofdioxide (CO₂) uit in de atmosfeer. Dit wordt energietransitie genoemd.

Daarnaast kunnen we ons ook weerbaarder maken tegen de gevolgen van de opwarming van de aarde, zoals het extremere weer. Dit is klimaatadaptatie.



Onderhavig project ziet op de verplaatsing van de mengvoerfabriek vanuit een woonkern naar het landelijk gebied waar het deel gaat uitmaken van een gesloten systeem van de productie van varkensvlees, zoals beschreven in paragraaf 3.1. Op deze locatie aan de Ysselsteynseweg zullen de meststromen van de Houbensteyn Groep samen komen en verwerkt worden, zullen alle te elektrificeren voertuigen voorzien worden van zelf geproduceerde brandstof en zal het geproduceerde voer worden verdeeld over de locaties. Uit de onderzoeken naar de milieueffecten (zie ook de milieu effect rapportage) is gebleken dat de impact op de omgevingskwaliteiten passend is binnen de daarvoor geldende wetgeving.

Behoudens de voertuigen zullen ook alle andere energievragende activiteiten op de locatie Ysselsteynseweg 25 voorzien worden van duurzame energie in de vorm van warmte en elektriciteit; de elektriciteit die niet nodig is wordt beschikbaar gesteld voor algemeen gebruik via laadpalen en een deel van het biogas wordt opgewerkt tot aardgaskwaliteit en 'ingevoerd' op het aardgasnet.

Het deel van de bedrijfslocatie welke niet voor bebouwing in aanmerking komt, wordt gebruikt om een substantiele hemelwaterinfiltratievijver aan te leggen, omringd door grasland, struiken en bomen die ervoor zorgen dat de opwarming van het versteende deel van het project zo beperkt mogelijk blijft en de groene entree op warme dagen koelte ademt.

Hieruit blijkt dat het project op deze locatie en ten aanzien van verduurzaming en circulariteit passend is binnen de in de Omgevingsvisie Venray gestelde doelstellingen. Aan de Ysselsteynseweg 25 worden de processen op één locatie gecombineerd, transportafstanden worden geminimaliseerd, restproducten hergebruikt en eigen groene/duurzame energie geproduceerd waardoor de kringlooplandbouw (circulaire landbouw) wordt geoptimaliseerd. Er wordt 'verbonden waar het kan' (intensieve veehouderij, mestverwerking en mengvoerfabriek) en 'gescheiden waar het moet' (wonen wordt gescheiden van mengvoerfabriek).

Met initiatiefnemer is een anterieure overeenkomst afgesloten waarin de tegenprestatie, bestaande uit een bijdrage aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit (landschappelijke inpassing, natuurontwikkeling, sloop gebouwen) is opgenomen; ter compensatie van het verlies van de omgevingskwaliteit zal het bestaande mengvoederbedrijf/kantoor aan Ysselsteynseweg 69 te Ysselsteyn beëindigd worden waardoor er sprake is van een duurzame aanvullende kwaliteitsverbeteringen in de kern van Ysselsteyn. Overige landschappelijke inpassing en natuurontwikkeling vindt plaats aan de Ysselsteynseweg 25.

Deze aspecten zijn tevens geborgd middels voorwaardelijke verplichtingen welke zijn opgenomen in de planregels.

4.3.3 Structuurvisie bijdrage ruimtelijke ontwikkeling gemeente Venray 2011

De uitbreiding van bedrijven in het buitengebied moet op basis van het vigerende bestemmingsplan gepaard gaan met een tegenprestatie ter bevordering van de ruimtelijke kwaliteit in het buitengebied. Dit volgt uit de 'Structuurvisie bijdrage ruimtelijke ontwikkeling gemeente Venray 2011'.

Initiatiefnemer is ingevolge voornoemde structuurvisie, ten aanzien van de ontwikkeling van het gebied, verplicht een geldelijke bijdrage te doen ter compensatie van het verlies van de omgevingskwaliteit.

Aan de Ysselsteynseweg 25 is sprake van uitbreiding van gebouwen en bouwwerken geen



gebouwen zijnde. De tegenprestatie in de vorm van een sloopregeling beperkt zich tot het volume van de gebouwen en vergistingssilo's. Er dient een sloop plaats te vinden in de verhouding 1 staat tot 1 kuub. De uitbreiding omvat 29.685 kuub waarvan 18.381 kuub ten behoeve van het nieuwe mengvoederbedrijf en kantoor en 11.304 kuub ten behoeve van de uitbreiding van de vergistingssilo's.

Deze tegenprestatie van 29.685 kuub wordt gerealiseerd door de inbreng van de gehele beëindiging van alle bedrijfsactiviteiten en sloop van bebouwing aan de Ysselsteynseweg 69 en voor het aanwezige varkensbedrijf. Het bestaande mengvoederbedrijf en kantoor op locatie Ysselsteynseweg 69 wordt ter plaatse beëindigd en de locatie wordt bestemd tot Agrarisch, zonder bouwvlak. De beëindiging van het mengvoederbedrijf levert een kwaliteitsverbetering op voor het dorp Ysselsteyn. Deze verbetering wordt meegenomen middels een korting van 50% op de benodigde sloopkuubs voor de bebouwing van het mengvoederbedrijf en kantoor op de locatie Ysselsteynseweg 69. Hiermee wordt een tegenprestatie van 9.191 kuub ingebracht (50% van 18.381 kuub). De te slopen bedrijfsbebouwing en vergunde bebouwing wordt via saldering ingezet voor de realisatie van gebouwen ten behoeve van de niet-agrarisch activiteiten op de locatie Ysselsteynseweg 25. Hiermee wordt een tegenprestatie van 9.200 kuub ingebracht.

Een deel van de productie wordt ingezet voor het aanwezige varkensbedrijf. Het aandeel van deze locatiegebonden productie op het totaal vertegenwoordigt 3.676 kuub.

Daarmee resteert een omvang van 7.618 kuub, te realiseren op een nog nader te bepalen locatie, afkomstig van een stoppend/gestopt iv-bedrijf in de omgeving van een Venrays kerkdorp en maximaal 400 meter vanaf de dorpskern uitgaande van de plangrens in het bestemmingsplan van het desbetreffende kerkdorp. Eén en ander is vastgelegd in een anterieure overeenkomst.

De berekening is als volgt tot stand gekomen:

Berekening door eerst de kwaliteitsbijdrage van 50% toe te passen en daarna minus bijdrage veevoerdeel Yss.weg 25 en aftrek sloob kuubs Yss.weg 69
Berekeningen tegenprestatie
Ysselsteynseweg 25 en 69

	Ysselsteynseweg 69 kuubs verdwijnen	Ysselsteynseweg 25 extra kuubs	eigen productie aandeel Yss.weg 25
kuubs bebouwing			
kantoor, mengvoer	7.600	18.381	3.676
onbebouwd volume bedrijfsgebouwen	1.600		
vergistingssilo's		11.304	
mestbassin		nvt	
vloeistofbassin		nvt	
totaal	9.200	29.685	3.676

productie	tonnage	aandeel Yss.weg 25	aandeel
Voerproductie	83.000		
huidig	63.000		
nieuw	20.000	4.000	20%

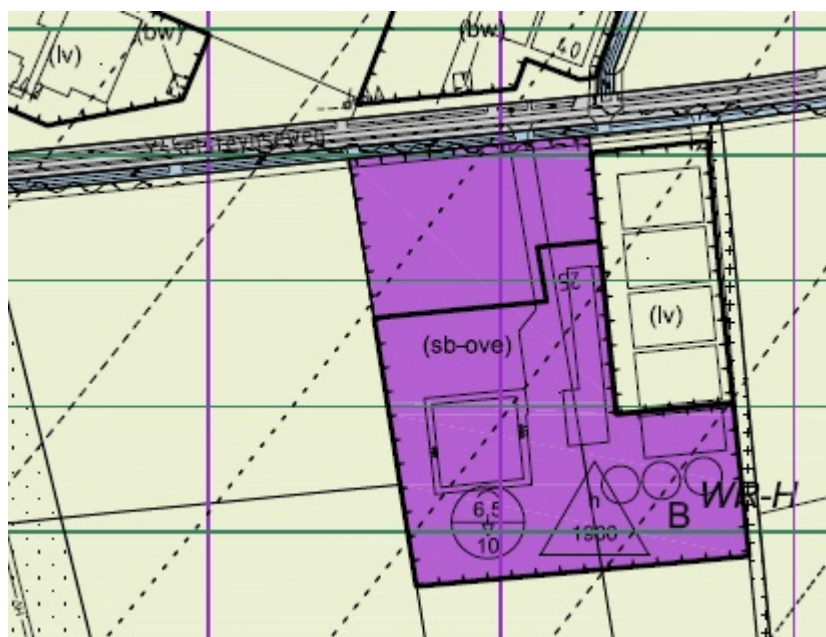
Toename kuubs Ysselsteynseweg 25 kantoor en mengvoer		18.381
minus kwaliteitsbijdrage	50%	9.191
minus kuubs hei 1 voor eigen productie		3.676
minus kuubs verdwijnen op Yss.weg 69		9.200
subtotaal tegenprestatie		22.067
totale toename kuubs Yss.weg 25		29.685
restant		7.618

Tabel 18: berekening tegenprestatie

4.3.4 Bestemmingsplan

Voor het plangebied aan de Ysselsteynseweg 25 vigeert het volgende bestemmingsplan:

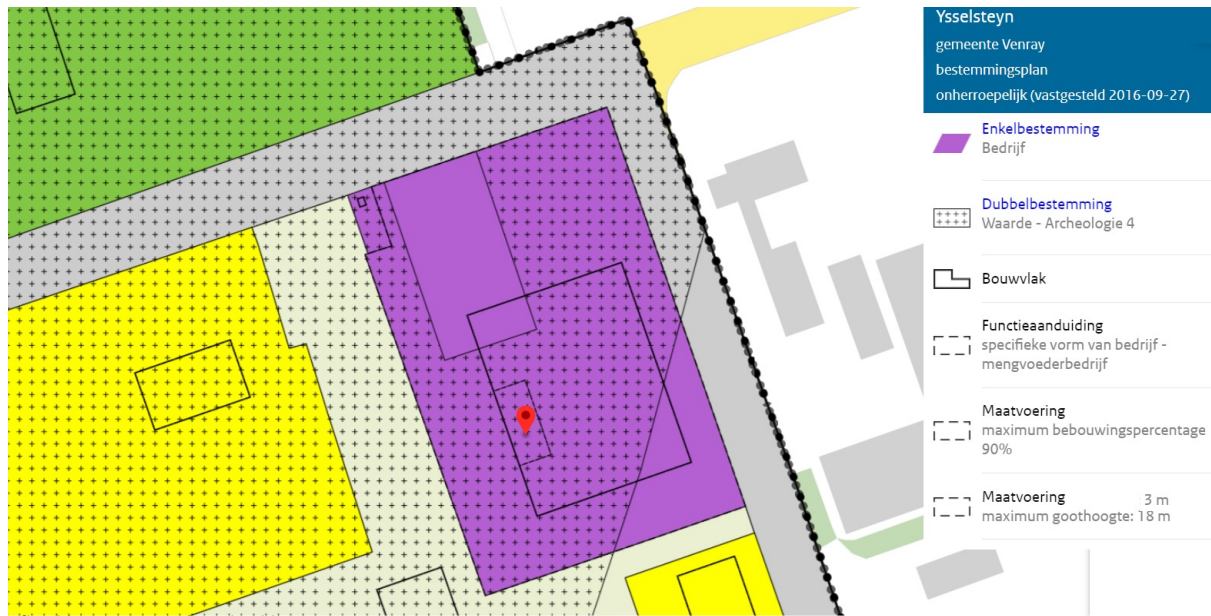
Naam bestemmingsplan	Bestemmingen en aanduidingen	Vaststelling Raad
Buitengebied Venray 2010 (inclusief bestemmingsplan Buitengebied Venray 2010, herziening regels)	<ul style="list-style-type: none"> - Bedrijf (functieaanduiding specifieke vorm van bedrijf - overige niet agrarische bedrijven) - Gebiedsaanduiding reconstructiewetzone - verwevingsgebied - Gebiedsaanduiding luchtvaartverkeerzone - Agrarisch (functieaanduiding intensieve veehouderij) 	14-12-2010 (herziening regels, vastgesteld op 20-09-2017)



Afbeelding 19: Uitsnede verbeelding

Voor het plangebied aan de Ysselsteynseweg 69 vigeert het volgende bestemmingsplan:

Naam bestemmingsplan	Bestemmingen en aanduidingen	Vaststelling Raad
Ysselsteyn	<ul style="list-style-type: none"> - Bedrijf - Waarde - Archeologie 4 - aanduiding mengvoederbedrijf 	27 september 2016



Afbeelding 20: Uitsnede verbeelding

De gewenste ontwikkelingen aan de Ysselsteynseweg 25 passen niet binnen deze bedrijfsbestemming, maar bij schrijven van 28 januari 2013 heeft de gemeente Venray te kennen gegeven in beginsel wel aan deze ruimtelijke ontwikkeling medewerking te willen verlenen door de vaststelling van een nieuwe en passende planologisch-juridische regeling in de vorm van een bestemmingsplan. Het principebesluit is als bijlage 21 aan de planstukken toegevoegd. Deze principe-medewerking geldt nog steeds.



Hoofdstuk 5 Milieu-planologische aspecten

5.1 Milieu Effect Rapport

Op 7 juli 2017 is het gewijzigde Besluit m.e.r. in werking getreden. Een bestemmingsplan is in casu het kaderstellend plan voor nog een later te nemen besluit (een omgevingsvergunning) om een activiteit te realiseren. In veel categorieën uit de onderdelen C en D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is het bestemmingsplan dan ook opgenomen in kolom 3 (plannen).

De m.e.r.-plicht voor een bestemmingsplan ontstaat hier als in onderdelen C of D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage:

- de activiteit wordt genoemd in kolom 1
- er wordt voldaan aan de voorwaarden in kolom 2
- het bestemmingsplan wordt genoemd in kolom 3
- het bestemmingsplan een kader vormt voor een (toekomstig) besluit dat wordt genoemd in kolom 4

Op grond van het laatste dient op basis van Onderdeel D van de bijlage van het Besluit MER en dan de kolom “plannen” van D18.1 “de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7”. Tevens is categorie 18.7 aan de orde. Onder de chemische behandeling van niet gevaarlijke afvalstoffen valt ook de fysisch-chemische behandeling. Hieronder valt het toevoegen van vlokmiddel in een flotatiebak/DAF. Op grond hiervan dient een plan-MER te worden opgesteld nu het bestemmingsplan een kaderstellend plan is voor de nog te verlenen omgevingsvergunning(en).

Van een verplichte project-mer is geen sprake omdat de activiteiten mestverwerking en het maken van mengvoer niet genoemd worden in onderdeel C van de bijlage van het Besluit MER.

De plan-MER “Ysselsteynseweg 25 Heide” is separaat aan het bestemmingsplan opgesteld; de benodigde onderzoeken die in dat kader zijn uitgevoerd, zijn echter ook in onderhavig hoofdstuk verwerkt en voornoemde plan-MER inclusief onderzoeken zijn als bijlage 16 toegevoegd aan de plantoelichting.

5.2 Geluidhinder

5.2.1 Verkeerslawaaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (onder meer onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) en geluidsgevoelige terreinen (onder meer woonwagendstandplaatsen). Uit art. 74 Wgh vloeit voort dat in principe alle wegen voorzien zijn van een geluidzone, met uitzondering van wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. De zonebreedte is afhankelijk van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Binnen de zones moet een akoestisch onderzoek worden verricht. De voorkeursgrenswaarde voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen bedraagt in die zone op de buitengevel 48 dB (art. 82 Wgh).



Onderhavig bestemmingsplan maakt geen nieuwe geluidgevoelige functies mogelijk.

Zoals uit de plan-MER "Ysselsteynseweg 25 Heide" blijkt is het aantal transportbewegingen van zwaar verkeer in het voornemen een fractie lager te zijn in vergelijking met de bestaande situatie. Verkeerslawaai is geen beletsel voor dit bestemmingsplan.

5.2.2 Inrichtingsgerelateerd lawaai

Echter, het intensievere gebruik zal wel gevolgen hebben voor de geluidsuitstraling. Daarom is op 15 maart 2022 door Geurts Technisch Adviseurs een akoestisch onderzoek opgesteld om vast te stellen wat de gevolgen zijn van deze uitbreiding op de geluidgevoelige objecten in de omgeving.

Op basis van het onderzoek kan het volgende geconcludeerd worden.

- De akoestisch relevante geluidsbronnen bij Houbensteyn zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten (vee, voer en mest), de ventilatoren van de stallen en de mestverwerkingsinstallatie met WKK's.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting blijkt dat voldaan wordt aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, te weten 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- De streefwaarde ten aanzien van het maximale geluidniveau L_{Amax} in de nachtperiode (van L_{Ar,LT} + 10 dB(A) oftewel 40 dB(A)) wordt met ten hoogste 8 dB(A) overschreden vanwege optrekkende vrachtwagens (inclusief ontluchten remmen). Aangezien het vrachtwagens van derden betreft die in de nachtperiode vleesvarkens komen laden, zijn geen bronmaatregelen denkbaar om de piekgeluiden te reduceren. Bovendien is het nachtelijk laden van varkens inherent aan de bedrijfsvoering omdat het bedrijf afhankelijk is van derden (slachterij en transporteur). Er zijn derhalve geen organisatorische maatregelen denkbaar zodat aan de streefwaarde voldaan kan worden. De grenswaarde van het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden. De berekende maximale geluidsniveaus zijn hiermee vergunbaar conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning aan de Ysselsteynseweg 37. In de berekeningen is er worst case van uitgegaan dat ontsluiting geheel via deze route plaatsvindt. De verkeersbewegingen hebben betrekking op zwaar materieel. Het equivalente geluidsniveau L_{A"} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode. Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 8 september 1994, van 50, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde.

Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Het integrale onderzoek is als bijlage 2 bij de planstukken gevoegd.



5.3 Bodem- en grondwaterkwaliteit

In het kader van het onderhavige plan wordt binnen het plangebied aan de Ysselsteynseweg 25 niet zozeer een nieuwe functie toegelaten doch bestaande functies geïntensiveerd.

Doordat er in het nieuw te realiseren kantoorgedeelte langdurig mensen aanwezig zijn, is het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek noodzakelijk.

Op 28 april 2022 is door Archimil een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek heeft betrekking op het terrein gelegen aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide. Het doel van een verkennend bodemonderzoek is door een relatief geringe inspanning een inzicht te verkrijgen van de bodemgesteldheid. Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

1. De grond uit de bovenlaag (0-0,5 m-mv) is plaatselijk zeer licht verontreinigd met koper.
2. De grond uit de onderlaag (0,5-2 m-mv) is zeer licht verontreinigd met cadmium.
3. Het grondwater is licht verontreinigd met zink.
4. De hypothese niet-verdachte locatie kan worden aangenomen op basis van de onderzoeks-resultaten.

Naar aanleiding van bovenstaande conclusies merkt Archimil het volgende op:

1. Op basis van de onderzoeksresultaten behoeven er geen restricties gesteld te worden aan toekomstige bouwactiviteiten op de onderzochte locatie.
2. De lichte verontreinigingen met koper en cadmium in respectievelijk de boven- en ondergrond vormen geen aanleiding tot het instellen van een nader onderzoek conform de Circulaire Bodemsanering. De aanwezigheid van bovengenoemde componenten vormt, gezien de concentraties, vanuit milieuhygiënisch oogpunt, geen bezwaar.
3. Gelet op de aangetroffen concentratie aan zink in het grondwater is het uitvoeren van een nader onderzoek naar de herkomst volgens de Circulaire Interventiewaarde Bodemsanering niet noodzakelijk. Aangezien direct contact met het grondwater niet te verwachten is blijft het risico uit oogpunt van volksgezondheid en milieuhygiëne beperkt.
4. Indien, bijvoorbeeld bij bouwactiviteiten, grond vrijkomt die op een andere locatie zal worden hergebruikt dan dient bepaald te worden wat de kwaliteit is in het kader van het besluit bodemkwaliteit.

Het verkennend bodemonderzoek is bijgevoegd als bijlage 15.



5.4 Gezondheid

Bij toekenning aan, en uitbreiding van functies op locaties dient tevens het aspect 'gezondheid' beoordeeld te worden. De toets of er al dan niet sprake is van een gezondheidsrisico wordt uitgevoerd aan de hand van de deelaspecten 'luchtkwaliteit', 'endotoxinen' en 'milieuzonering inclusief geur'.

5.4.1 Luchtkwaliteit

De regels inzake luchtkwaliteit kennen het onderscheid tussen 'kleine' en 'grote' projecten. Kleine projecten dragen niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Een paar honderd grote projecten dragen juist wel 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen). Wat het begrip 'in betekenende mate' precies inhoudt, staat in het Besluit "Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)".

Op hoofdlijnen komt het erop neer dat 'grote' projecten - die jaarlijks meer dan 3 procent van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ en NO₂ bijdragen- een 'betekenend' negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. 'Kleine' projecten die minder dan 3 procent bijdragen, kunnen doorgaan zonder toetsing.

De Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' bevat regels omtrent de aanwijzing van categorieën van gevallen die in ieder geval niet in betekenende mate bijdragen als bedoeld in artikel 5.16, eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer (Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)).

In het kader van toetsing aan de Wet milieubeheer zijn voor Houbensteyn Beheer BV aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide, gemeente Venray verspreidingsberekeningen voor PM₁₀ en PM_{2,5} uitgevoerd. De stofemissies van Houbensteyn betreffen emissies van fijnstof uit de stallen, bestaande uit huid-, mest-, voer- en strooiseldeeltes die met de ventilatielucht naar buiten worden geblazen. Verder ontstaan emissies uit de WKK-installaties, de mestverwerking en de voerfabriek. Voor zowel de fijnstof als de verspreiding van ultra fijnstof is een aantal berekeningen gemaakt met het rekenprogramma ISL3a versie 2023.12 (zie bijlagen 3 en 4 bij deze plantoelichting). De berekeningen laten een lichte verlaging van de concentratie zien. Verder is van belang dat de wettelijke normen voor PM₁₀ voor de jaargemiddelde concentratie 40 µg/m³ is en voor de overschrijdingsdagen van 50 µg/m³ 35 dagen is. Zowel de referentiesituatie als het voornemen bevinden zich daarmee ruim onder de wettelijke norm. Bovendien laat het voornemen een lichte verbetering zien ten opzichte van de vergunde situatie. De achtergrondconcentratie op basis van de Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland van RIVM is 18,73 µg/m³.

Ook voor PM_{2,5} is een vergelijking gemaakt. Uit de rekenresultaten blijkt dat de getallen op alle toetsingspunten gelijk blijven.

De emissie van NO₂ op het terrein wordt bepaald door transportbewegingen en de WKK installaties. Doordat het initiatief alleen voor de aanvoer van co-producten 5 extra vrachtwagens per week betekent, is de invloed van dit extra verkeer op de NO_x dermate klein in relatie tot het overige verkeer dat voor de te verwachten NO₂ immissie op de inrichtingsgrens geen



overschrijdingen van de grenswaarde zijn te verwachten, noch het maximaal aantal overschrijdingen van het uurgemiddelde overschreden zal worden.

Het aspect luchtkwaliteit vormt derhalve geen belemmering voor het project.

5.4.2 Endotoxine

De effecten die veehouderijen op de volksgezondheid kunnen hebben, moeten worden betrokken bij besluiten in het kader van ruimtelijke ordening en milieu. In 2016 is een grootschalig onderzoek gestart naar de invloed van veehouderij op de gezondheid van omwonenden. Uit het eerste rapport (5 juli 2016) kwam naar voren dat er positieve en negatieve effecten zijn. In de omgeving van veehouderijen hebben de omwonenden minder last van astma, COPD en allergieën. Echter mensen die wel COPD hebben in de omgeving van een veehouderij hebben daar vaker en meer ernstige complicaties van. Verder werd een verband gevonden tussen een verlaagde longfunctie en de aanwezigheid van ammoniak in de lucht, effecten zijn vergelijkbaar met gezondheidseffecten van verkeer in een stad. Daarnaast werd een invloed gevonden van een licht verhoogde kans op longontsteking binnen 1 km rond pluimveebedrijven.

Uit het tweede VGO-rapport (16 juni 2017) blijkt dat rond pluimveehouderij en geitenhouderijen een hogere kans op een longontsteking hebben. Verder is aangetoond dat de concentratie endotoxinen toeneemt naarmate omwonenden korter bij een veehouderij wonen. Op basis van deze bevindingen is een Toetsingskader ontwikkeld.

Het programma VGO3 toont aan dat mensen die binnen een straal van 2 km rond een geitenbedrijf wonen meer dan gemiddeld kans op een longontsteking hebben. Deze conclusies zijn in eind 2021 bevestigd, dat wil zeggen voor het verband tussen longontsteking en geitenhouderijen, soms geldt dat ook voor pluimveehouderijen.

Middels toepassing van de Handreiking Veehouderij en volksgezondheid 2.0, opgesteld door de Omgevingsdiensten uit Noord- Brabant kan worden vastgesteld of in een specifieke situatie een GGD-advies noodzakelijk is.

Op basis van het toetsingskader kan aan de hand van het model van 'Erdbrink' vastgesteld worden welke afstand minimaal nodig is om gezondheidsrisico's voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken. In dit geval verbetert de situatie door het voornemen en daarbij komt dat de gestelde minimale afstand ruimschoots gehaald wordt, zoals uit figuur 21 blijkt.

	PM ₁₀ invullen (kg/jaar)	berekende afstand (m)	Werkelijke afstand (m)
Referentiesituatie	450	135	340
Voornemen	192	84	340

Figuur 21: effectverschil fijnstof (welke endotoxinen bevat) referentiesituatie en gewenste situatie

Dit positieve effect wordt veroorzaakt doordat het deel van de stallen dat nog traditioneel is uitgevoerd wordt voorzien van een 85% luchtwasser en de aanwezige 70% luchtwassers worden omgebouwd naar 85% luchtwassers waardoor de emissie van fijnstof (in figuur 21 vermeld) in kg PM₁₀ afneemt.

Endotoxinen staan derhalve niet aan het project in de weg.



5.4.3 Milieuzonering

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing van bedrijfsvestigingen op milieuhygiënische aspecten wordt milieuzonering gehanteerd. Hieronder wordt verstaan een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds milieubelastende bedrijven of inrichtingen en anderzijds milieugevoelige gebieden zoals woongebieden. Om milieuzonering hanteerbaar te maken wordt gebruik gemaakt van de Staat van bedrijfsactiviteiten zoals die is opgenomen in de VNG brochure 'Bedrijven en milieuzonering'.

5.4.3.1 *Bedrijven en Milieuzonering; Staat van bedrijfsactiviteiten*

De indeling van de bedrijven c.q. bedrijfsactiviteiten is vastgelegd een Staat van bedrijfsactiviteiten die is opgenomen in de VNG brochure 'Bedrijven en milieuzonering', van maart 2009. De bedrijven zijn op basis van de Standaard Bedrijfs Indeling (SBI-codes) in deze Staat gerangschikt. Per bedrijfsactiviteit is voor elk ruimtelijk relevante milieucomponent (geur, stof, geluid en gevaar) een **richtafstand** aangegeven die in beginsel moet worden aangehouden tussen een bedrijf en milieugevoelige objecten (woningen) om hinder en schade aan mensen binnen aanvaardbare normen te houden. Bij het bepalen van deze richtafstanden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- het betreft 'gemiddelde' moderne bedrijfsactiviteiten met gebruikelijke productieprocessen en voorzieningen;
- de richtafstanden hebben betrekking op de omgevingstype 'rustige woonwijk', 'rustig buitengebied' of vergelijkbare omgevingstypen;
- de richtafstanden bieden in beginsel ruimte voor normale groei van de bedrijfsactiviteiten.

De grootste afstand van de milieucomponenten vormt de indicatie voor de aan te houden afstand van de bedrijfsactiviteit tot een milieugevoelig object. Elk bedrijf c.q. bedrijfsactiviteit wordt in een bepaalde milieucategorie ingedeeld.

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kortere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype 'gemengd gebied', dat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen al een hogere milieubelasting kent. In zo'n geval is het ruimtelijk aanvaardbaar dat de richtafstanden met één afstandsstap worden verlaagd.

Naast de VNG brochure 'Bedrijven en milieuzonering', van maart 2009 is ook getoetst aan het voorstel aanvulling VNG-brochure van de Werkgroep Versnelling vergunningverlening mestverwerking uit 2014 (voorstel aanvulling VNG-brochure). Hoewel dit voorstel niet door de VNG is geformaliseerd is, is in het kader van de zorgvuldigheid ook getoetst aan de Richtafstandenlijst.

5.4.3.2 *Invloed milieuhinder op het plangebied*

De inrichting Ysselsteynseweg 25 zelf is niet gevoelig voor milieu-invloeden van buitenaf.

Uit de vaste lijn in jurisprudentie blijkt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan ook de mogelijke gevolgen voor het milieu dienen te worden meegewogen en dat aannemelijk moet worden gemaakt dat ten aanzien van het milieu geen onoverkomelijke problemen zijn te verwachten. De Handreiking Bedrijven en milieuzonering (2009) geeft als hulpmiddel voor



planopstellers indicatieve afstanden om bij inpassingsvraagstukken aan te houden tussen een gevoelig object en een (veehouderij)bedrijf. Doorgaans volgen uit de specifieke milieuregelgeving situatiespecifieke afstanden, die prevaleren boven de indicatieve afstanden uit de VNG-brochure. Kern van de huidige publicatie is een lijst met richtafstanden voor een scala aan milieubelastende activiteiten ten opzichte van een rustige woonwijk.

De beoordeling dient zich ten aanzien van het voornemen op Ysselsteynseweg 25 te richten op de volgende punten:

- Welke milieucategorieën (en bijbehorende richtafstanden) zijn ongetwijfeld van toepassing en welke milieucategorieën zijn niet één op één toe te schrijven aan de voorgenomen activiteiten?
- Waar zijn de richtafstanden voor de milieuzonering op gebaseerd en zijn deze actueel?
- Leidt de milieubelasting ten gevolge van het voornemen tot onaanvaardbare milieuhinder?
- Op basis waarvan kan ten aanzien van het voornemen afgeweken worden van de milieuzonering en richtafstanden?

Navolgend worden deze punten nader uitgewerkt en gemotiveerd.

1. De milieucategorieën volgens de lijst met richtafstanden

De (indicatieve) lijst “Bedrijven en Milieuzonering 2009” geeft weer wat de richtafstanden zijn voor milieubelastende activiteiten. In deze publicatie worden de richtafstanden gegeven voor de vier ruimtelijk relevante milieuaspecten:

1. Geur;
2. Stof;
3. Geluid;
4. Gevaar.

De richtafstanden gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan mogelijk is. De gegeven richtafstanden zijn geen harde afstandseisen. Ze moeten daarom gemotiveerd worden toegepast.

De vergunde activiteiten voor de locatie Ysselsteynseweg 25 zijn:

- Houden van varkens en een brijvoerkeuken
- Opslag van dierlijke mest in mestbassins
- Een co-vergistingsinstallatie (voor eigen mest, mest van derden en co-producten)
- Wkk's
- Hygiëniseer-unit (verwarmen digestaat)
- Een mestbewerkingsinstallatie en mestverwerkingsinstallatie (zeefbandpers, flotatieunit en omgekeerde osmose)

De voorgenomen activiteiten voor de inrichting Ysselsteynseweg 25 zijn:



- Het opschalen van de mestverwerking van 35.050 ton naar 74.458 ton
- Bouw en exploitatie van de mengvoerbriek tot maximaal 20.000 ton per jaar.
- Gasopwerkingsinstallatie (van biogas naar aardgas) en aansluiting op het aardgasnet.

Op basis van tabel 1 de VNG-zonering kunnen de volgende milieucategorieën aan de voorgenomen bedrijfsactiviteiten toegekend worden (met uitzondering van de milieucategorie 5.1; hier wordt in de navolgende tekst nader ingegaan):

Omschrijving	Afstanden in meters					
	Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand	Categorie
LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW						
Het fokken en houden van varkens	200	30	50	0	200	4.1
VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN						
Veevoerbriek: Mengvoeder p.c.<100 t/u	200	50	200	30	200	4.1
PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER						
Co-vergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen voedingsindustrie	100	50	100	30	100	3.2
GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING						
Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen: vloeistoffen, o.c. < 100.000 m ³	50	0	50	200	200	4.1
MILIEUDIENSTVERLENING						
Afvalverwerkingsbedrijven: Mestverwerking/korrelbrieken	500	10	100	10	500	5.1

Het bedrijf aan de Ysselsteynseweg 25 is geen bedrijf in milieudienstverlening/afvalverwerking. Onder milieucategorie 5.1 worden fabrieken bedoeld die mestverwerking en -droging en het produceren van mestkorrels als eindproduct als kernactiviteit hebben. Op deze bedrijven wordt uitsluitend mest van derden aangevoerd, verwerkt/gedroogd en gekorrelt (op fabrieksniveau).

Voor het bedrijf aan de Ysselsteynseweg 25 geldt dat het als (reeds vergunde) kernactiviteiten heeft: het houden van varkens, met co-vergisting en be- en verwerking van het digestaat (op boerderij-niveau). Deze activiteiten veranderen het bedrijf Ysselsteynseweg niet zodanig dat het bedrijf gezien moet gaan worden als een afvalverwerker/mestkorrelbriek.

Conclusie 1: de inrichting valt met toepassing van de voorgenomen activiteiten onder de milieucategorieën 3.2 en 4.1 en niet onder de milieucategorie 5.1.

2. Richtafstanden (2009) niet volgens de laatste 'stand der techniek'

Los van het feit dat het voornemen niet onder milieucategorie 5.1 valt, volgt uit jurisprudentie dat in een bestemmingsplan de mogelijke gevolgen voor het milieu dienen te worden



meegewogen en dat tenminste aannemelijk dient te zijn dat ten aanzien van het milieu geen onoverkomelijke problemen zijn te verwachten. De handreiking Bedrijven en Milieuzonering is daarbij slechts een hulpmiddel. De afstanden genoemd in de tabel voor de verschillende bedrijven zijn niet bindend, maar zijn zoals al vermeld slechts richtafstanden die gemotiveerd toegepast moeten worden.

Deze richtafstanden zijn voor het laatst in 2009 bepaald op basis van een expert-judgement waarbij destijds rekening is gehouden met de 'stand der techniek' gebruikelijk in de bedrijfsbranche en een gemiddeld nieuw bedrijf. Sinds de laatste uitgave van 2009 is de milieuzonering echter niet meer aangepast aan de 'laatste stand der techniek'. Het verwerken van digestaat werd echter in 2009 nog niet toegepast en is later pas verder in ontwikkeling gekomen.

Conclusie 2: De richtafstanden van milieucategorie 5.1 (afvalverwerkend bedrijf/mestverwerking en korrelfabriek) zijn niet één op één toe te passen op het verwerken van digestaat op boerderijniveau.

3. Afwijken van de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering

Volgens de systematiek van de milieuzonering kan afgeweken worden van de richtafstanden, omdat de milieugevolgen specifiek onderzocht en in beeld gebracht zijn en uit deze onderzoeken blijkt dat geen sprake is van onaanvaardbare hinder ten opzichte van het woon- en leefklimaat.

Het verwarmen en scheiden van het digestaat is een bestaande, vergunde activiteit is (waarvan in het kader van de vergunningverlening uitgebreid onderzocht en aangetoond is dat deze activiteiten niet leiden tot ontoelaatbare hinder voor omliggende woningen). Dus resteert de vraag of het verwerken van de dikke fractie van het digestaat gezien moet worden als een activiteit die de huidige milieubelasting van de inrichting verandert. Gezien de tabel met milieucategorieën en richtafstanden wijkt milieucategorie 5.1 (voor mestverwerking/korrelfabriek) alleen ten aanzien van geur af van de milieucategorieën 3.2 en 4.1.

Specialistisch geuronderzoek t.a.v. de voorgenomen activiteiten

In het kader van het voornemen is met behulp van het programma G-stacks een geuronderzoek verricht, waarin zowel de reeds vergunde activiteiten als de voorgenomen activiteiten meegenomen zijn.

Uit het geuronderzoek volgt dat de geuremissie van het bedrijf Ysselsteynseweg 25 (buiten de afzonderlijk te toetsen geuremissie vanuit de varkensstallen) wordt bepaald door de mestverwerkingsinstallatie, de WKK's en de voerfabriek.

De vergelijkingstabel zoals ook opgenomen in de plan-MER "Ysselsteynseweg 25 Heide" is opgenomen als figuur 22:



De berekende waarden van zowel 98- als 99,9-percentiel zijn in onderstaande tabel samengevat van de referentie en het voornemen.

Vergelijking	GGO	x-coördinaat	y-coördinaat	status	norm	P98		norm	P99	
						referentie	voornemen		referentie	voornemen
					grens			grens		
Ringweg 20		190805	389281	wonen	2	0,25	0,12	8	3,55	0,52
Ysselsteynseweg 10		193518	390151	Gemengd	4	0,76	0,48	16	13,29	1,40
Ysselsteynseweg 11		193386	389994	Gemengd	4	1,03	0,64	16	19,23	1,76
Ysselsteynseweg 20		193160	389892	Gemengd	4	1,94	1,18	16	30,06	2,74
Ysselsteynseweg 37		192115	389733	Gemengd	4	0,82	0,35	16	15,54	1,68
Ysselsteynseweg 41		191965	389710	Gemengd	4	0,54	0,27	16	12,47	1,31
Ysselsteynseweg 52		192011	389781	Gemengd	4	0,64	0,27	16	11,98	1,33
Ysselsteynseweg 54		191951	389797	Gemengd	4	0,56	0,24	16	10,76	1,22
Steegsepeelweg 83		193948	389478	Gemengd	4	0,4	0,23	16	9,59	0,91
Steegsepeelweg 91		193557	389301	Gemengd	4	0,59	0,28	16	13,37	1,04
Steegsepeelweg 95		193370	389204	Gemengd	4	0,72	0,34	16	14,55	1,29
Steegsepeelweg 100		193247	389167	Gemengd	4	0,86	0,37	16	17,77	1,40
Steegsepeelweg 140		191918	388338	Gemengd	4	0,25	0,15	16	5,36	0,59
Rouwkuilen 7		191720	389825	Gemengd	4	0,36	0,18	16	7,47	0,93
Rouwkuilen 9		191716	389714	Gemengd	4	0,35	0,18	16	8,19	0,95
Rouwkuilen 11		191730	389652	Gemengd	4	0,35	0,20	16	7,94	1,01
Rouwkuilen 19		191734	389220	Gemengd	4	0,4	0,29	16	9,08	1,01
Rouwkuilen 31		191748	388709	Gemengd	4	0,27	0,18	16	6,32	0,72
Rouwkuilen 33		191753	388633	Gemengd	4	0,26	0,17	16	5,39	0,72
Rouwkuilen 35a		191750	388580	Gemengd	4	0,25	0,16	16	5,33	0,68
Rouwkuilen 37		191755	388467	Gemengd	4	0,24	0,15	16	4,88	0,58
Groeneweg 55		192460	390001	Gemengd	4	2,06	0,97	16	27,80	3,10
De Vlies		194221	388298	Wonen	2	0,17	0,10	8	4,55	0,47
Deurneseweg 114		191651	390512	Gemengd	4	0,35	0,20	16	6,85	0,86
Deurneseweg ong.		192139	390709	Gemengd	4	0,42	0,24	16	8,34	0,94
Ysselsteynsew 50		192053	389788	Gemengd	4	0,73	0,29	16	13,92	1,41
Heidseweg 54		194048	390650	Wonen	2	0,34	0,24	8	8,08	0,75
Pater Tulpstraat 26		190784	389205	Wonen	2	0,22	0,12	8	3,34	0,52
Ringweg 39		190763	389266	Wonen	2	0,24	0,12	8	3,39	0,50
Volen 1		193901	390382	Gemengd	4	0,42	0,28	16	7,91	0,91
Volen 2		193855	390354	Gemengd	4	0,45	0,30	16	8,45	0,95
Volen 2a		139984	390054	Gemengd	4	0,00	0,00	16	0,03	0,02
Volen 4		194005	390005	Gemengd	4	0,42	0,27	16	9,19	0,89
Volen 6		194035	389911	Gemengd	4	0,41	0,26	16	8,40	0,90
Ringweg 14		190749	389308	Gemengd	4	0,29	0,11	16	3,92	0,50
Ysselsteynseweg 8		193585	390195	Gemengd	4	0,67	0,43	16	12,03	1,29
Pater Tulpstraat 26		190784	389205	Wonen	2	0,22	0,12	8	3,34	0,52
Ringweg 39		190763	389266	Wonen	2	0,24	0,12	8	3,39	0,50

Figuur 22: G-stacksberekening

Conclusie 3: Middels recent geuronderzoek wordt gemotiveerd dat de voorgenomen activiteiten leiden tot vermindering van geurhinder in vergelijking met de referentie situatie. In de berekeningen die in figuur 22 zijn weergegeven is 'worst case' gerekend. De lucht uit de ruimte waar mestverwerking plaats vindt wordt gezuiverd met een chemische luchtwasser, echter met deze reductie is in de berekening geen rekening gehouden. Deze onderzoeksresultaten prevaleren boven de indicatieve richtafstanden uit de lijst behorende bij de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering.



Voor de overige milieuaspecten stof, geluid en gevaar gelden bij de milieucategorie 5.1 (t.a.v. mestverwerking/korrelfabriek) dezelfde of kleinere richtafstanden als bij een co-vergistingsinstallatie. Overigens is specifiek onderzoek verricht naar de aspecten fijn stof, geluid. Voor wat betreft gevaar volgt uit de plan-MER “Ysselsteynseweg 25 Heide” dat het uitvoeren van een QRA niet noodzakelijk is. Toetsing voor wat betreft externe veiligheid is opgenomen in voornoemde plan-MER. Alle hiervoor genoemde onderzoeken maken deel uit van de plan-MER “Ysselsteynseweg 25 Heide” en uit al deze onderzoeken blijkt dat het voornemen niet zal leiden tot overschrijding van de normen of onaanvaardbare milieuhinder.

Subconclusie :

De lijst met richtafstanden voor milieuzonering dient altijd gemotiveerd toegepast te worden. De (voorgenomen) inrichting Ysselsteynseweg 25 is geen afvalverwerker met als kernactiviteit mest van derden verwerken en produceren van mestkorrels op fabrieksniveau. Milieucategorie 5.1. is niet van toepassing op het bewerken van het digestaat op boerderij-niveau, zoals in het voornemen. De inrichting valt met toepassing van de voorgenomen activiteiten wel onder de milieucategoriën 3.2 en 4.1

Daarnaast zijn de betreffende richtafstanden niet conform de laatste stand der techniek aangezien deze niet vastgesteld zijn voor een situatie zoals in het voornemen waarbij het digestaat (op boerderij-niveau) wordt verwerkt.

Volgens de systematiek van de milieuzonering kan afgeweken worden van de richtafstanden, indien de milieugevolgen specifiek onderzocht zijn en uit deze onderzoeken blijkt dat er geen onaanvaardbare hinder ten opzichte van het woon- en leefklimaat ontstaat.

Uit de recent uitgevoerde onderzoeken op het gebied van geur, fijnstof geluid en gevaar in het kader van de plan-MER “Ysselsteynseweg 25 Heide” blijkt dat de voorgenomen activiteiten (als geheel) niet leiden tot overschrijding van milieunormen of onaanvaardbare hinder ter plaatse van woningen in de directe omgeving van de inrichting.

Op basis van het voorgaande kan gesteld worden dat het voornemen de herziening van het bestemmingsplan niet in de weg staat.

4. voorstel aanvulling VNG-brochure Werkgroep Versnelling vergunningverlening mestverwerking

In de werkgroep versnelling vergunningverlening mestverwerking zitten partijen die de knelpunten bij vergunningverlening van mestverwerking bespreken. Deze werkgroep is in 2014 opgericht en heeft de volgende deelnemers: (bron: Infomil)

- de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG)
- het Interprovinciaal Overleg (IPO)
- de Unie van Waterschappen
- LTO Nederland
- de NVV
- het Rijk

Eén van de adviezen is het 'voorstel aanvulling VNG-brochure'. In dit voorstel worden verschillende onderdelen van mestverwerking onderscheiden.



- Houden van varkens en een brijvoerkeuken
- Opslag van dierlijke mest in mestbassins
- Een co-vergistinginstallatie (voor eigen mest, mest van derden en co-producten)
- Wkk's
- Hygiëniseer-unit (verwarmen digestaat)
- Een mestbewerkingsinstallatie en mestverwerkingsinstallatie (zeefbandpers, flotatieunit en omgekeerde osmose)

Voorgenomen activiteiten voor de inrichting Ysselsteynseweg 25 zijn:

- Het opschalen van de mestverwerking van 35.050 ton naar 74.458 ton
- Bouw en exploitatie van de mengvoerfabriek tot maximaal 20.000 ton per jaar. Gasopwerkingsinstallatie (van biogas naar aardgas) en aansluiting op het aardgasnet.
- Wanneer de afstanden uit figuur 24 worden getoetst aan het voornemen, dan blijkt dat de afstand 410 meter ten opzichte van Ysselsteynseweg 20 te Heide en 340 meter ten opzichte van Groeneweg 55 te Ysselsteyn. De afstanden zijn gemeten vooraan de Ysselsteynseweg, terwijl de activiteiten verder op het perceel plaatsvinden. Aan de eis van 100 meter (grootste afstand) wordt ruimschoots voldaan.

Verder volgt uit het 'voorstel aanvulling VNG-brochure' dat sprake is van milieucategorie 3.2.

Op basis van toetsing aan de Brochure Bedrijven en milieuzonering 2009, toetsing aan 'voorstel aanvulling VNG-brochure' en toetsing aan 'titel 'Milieuzonering nieuwe stijl' kan gesteld worden dat het voornemen de herziening van het bestemmingsplan niet in de weg staat.

5.4.4 Geur

De activiteiten van het agrarische bedrijf aan de Ysselsteynseweg 25 zijn grofweg het verzorgen en afmesten van varkens, de mestverwerking en de voerfabriek.

De beschouwing van het aspect 'geur' is gesplitst in 'geur van varkens' en 'geur van de mestverwerking en voerfabriek'. Wettelijk gezien worden deze 2 geursoorten beoordeeld op basis van geheel verschillende toetsingskaders. De varkenshouderij moet worden getoetst op basis van de Wet geurhinder en veehouderij en de gemeentelijke geurverordening en de industriële geur van het voer en de mestverwerking wordt getoetst aan de hand van artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit. Om die reden wordt het aspect 'geur' in deze opsplitsing behandeld.

Geur varkens:

Zoals ook in het bijgevoegde milieueffectrapport wordt geconstateerd, blijkt dat in de vergunde situatie ruimschoots aan wettelijke normen wordt voldaan. De geursituatie verbetert in het voorgenomen plan waarbij direct aan de eis per 1-1-2030 van 85% ammoniakemissie wordt voldaan.

Omdat de voorgrondbelasting afneemt, zou de bepaling van de achtergrondgeurbelasting buiten beschouwing gelaten kunnen worden. In het kader van het huidige plan is echter wel de achtergrondgeurbelasting bepaald en is een vergelijking gemaakt tussen de referentiesituatie en het voornemen. Uit de vergelijking blijkt dat bij 2 woningen is een zeer lichte toename van



geurachtergrond te zien is, omdat de voorgrondgeuremissie van het bedrijf daalt is het logisch te verwachten dat ook de geurachtergrond daalt. Het rekenprogramma V-stacks gebied zorgt vaker voor dit soort onlogische uitkomsten. Verwacht mag worden dat het woon- en leefklimaat van de omwonenden gunstig beïnvloedt wordt omdat de voorgrondgeuremissie daalt.

Waarborging werking luchtwassers.

In 2018 zijn het geurreductiepercentage van gecombineerde luchtwassers van 85% naar 45% teruggebracht omdat uit onderzoek van de WUR bleek in een aantal gevallen 85% niet werd gehaald. Als aanbeveling werd aangegeven dat een juist ontwerp (dimensionering) van de luchtwasser, evenals goed onderhoud en goede bewaking van de processturing van het grootste belang is. Deze punten komen grotendeels terug in het Activiteitenbesluit en gelden dus direct. Verder wordt in veel gevallen een pakket aan aanvullende voorschriften in de Omgevingsvergunning opgenomen.

Het aspect geur afkomstig van varkens staat dus niet aan het project in de weg.

De geurberekeningen (V-stacks-vergunning en V-stacks-gebied) als bijlage 5 en 6 bij de planstukken gevoegd.

Geur mestverwerking/-vergisting en geur voerfabriek

Op basis van het processchema van paragraaf 3.1 is een aantal berekeningen gemaakt met behulp van het programma G-stacks.

Hieruit blijkt dat de voorgenomen situatie een verbetering van de situatie oplevert. In de referentiesituatie vindt het hygiëniseren niet in een gesloten systeem plaats, dat is in de voorgenomen situatie wel het geval. De mestverwerkingsloods wordt mechanisch geventileerd en de lucht wordt gezuiverd met behulp van een chemische luchtwasser. In deze situatie is gekozen voor een chemische luchtwasser omdat deze bedrijfszeker is. Uit ervaringen in de industrie is bekend dat chemische luchtwassers daar in alle omstandigheden goed blijven functioneren.

In de berekening is ervan uitgegaan dat de chemische luchtwasser geen geur reduceert als 'worst case scenario' omdat er geen goede geurmetingen bestaan van de werking van een chemische luchtwasser behorend bij de mestverwerking uit het voornemen.

De uitwerking van onderbouwing en beoordeling van de geur van de voerfabriek, de mestverwerking en de Wkk's is opgenomen in bijlage 7.

5.4.5 Conclusie

Gezondheid is een belangrijk aspect in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voor wat betreft de invloed van veehouderij en de daarbij behorende activiteiten zijn de aspecten fijnstof en endotoxinen van extra belang.

Fijnstof

In de referentiesituatie is de uitstoot 450 kg fijn stof (PM₁₀) en bij het voornemen is de uitstoot 192 kg. Verder blijkt uit de ISL3a berekeningen dat de concentratie fijnstof op de omliggende



woningen afneemt.

Endotoxine

Uit paragraaf 5.5 blijkt dat bij toetsing aan het model 'Erdbrink' in de referentiesituatie de gewenste afstand van de dichtstbijzijnde woning tot het eerste emissiepunt van Ysselsteynseweg 25 in elk geval 135 m dient te bedragen, terwijl de werkelijk afstand 340 m is. Door de verlaging van de uitstoot van de hoeveelheid zou deze afstand in het voornemen verkleind mogen worden tot 84 m. In werkelijkheid blijkt de afstand 340 m.

Advies GGD Noord Limburg

GGD Noord Limburg heeft geadviseerd om een afstand aan te houden van minimaal 250 meter tussen de mestverwerking en een gevoelige bestemming. Verder wordt gevraagd aandacht te schenken aan de cumulatie van geur en fijnstof, het luchtdicht maken van de installatie om op die wijze de uitstoot van bio-aerosolen te beperken.

De afstand van het bedrijf tot de dichtstbijzijnde woning is 340 meter en daarmee wordt ruimschoots aan de GGD eis voldaan.

Met betrekking tot de uitstoot van bio-aerosolen kan gemeld worden dat de gehele installatie elk jaar wordt getest op lekken, dat gebeurd ook al in de huidige situatie.

Uit de bovenstaande subparagrafen aangaande fijnstof, endotoxine, maar ook milieuzonering in zijn algemeenheid en het aspect geur, blijkt dat gezondheidsaspecten zorgvuldig zijn bekeken en niet aan het plan in de weg staan.

5.5 Externe veiligheid

5.5.1 Risicovolle inrichtingen (Bevi)

De veiligheid rond bedrijven wordt gereguleerd in de vigerende milieuvergunning (of een geldende Algemene Maatregel van Bestuur) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi worden specifieke regels opgenomen voor specifieke risicovolle inrichtingen. Het gaat hierbij onder meer om inrichtingen in het kader van het Besluit risico's zware ongevallen 1999, LPG-tankstations, inrichtingen waar gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen in emballage van meer dan 10.000 kg worden opgeslagen, inrichtingen met een koel- of vriesinstallatie met meer dan 400 kg ammoniak. In het Bevi heeft iedere risicovolle inrichting een veiligheidszone gekregen. Dit heet de plaatsgebonden risicocontour (PR-contour). Binnen deze contour mogen nieuwe kwetsbare objecten (zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, grootschalige kantoren, hotels, winkelcentra, campings) of beperkt kwetsbare objecten (zoals verspreid liggende woningen, bedrijfswoningen dan wel bedrijfsgebouwen van derden, kleinere kantoren, hotels en winkels, sporthallen, zwembaden) **niet of niet zonder meer** worden opgericht. Het Bevi gaat uit van een **PR-contour 10⁶/jr**.

Het kan gaan om inrichtingen waarbij door middel van een vaste afstand wordt voldaan aan deze contour (zogenaamde "categoriale inrichtingen") en inrichtingen waarbij deze contour individueel moet worden berekend (Quantitative Risk Assessment (QRA)). Dit is geregeld in



Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

Bij het nemen van een planologische besluit (zoals de vaststelling van een bestemmingsplan of een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan) moet het bevoegd gezag deze contour in acht nemen voor kwetsbare objecten. Hierbij geldt de PR-contour 10^{-6} /jr. als grenswaarde. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de contour als richtwaarde, d.w.z. in principe moet PR 10^{-6} /jr. aangehouden worden, maar er mag gemotiveerd van worden afgeweken.

Naast het plaatsgebonden risico kent het Bevi ook het groepsrisico (GR). Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met ten minste 10, 100 of 1000 dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde bron. Het aantal personen dat in de omgeving van de bron verblijft bepaalt daardoor mede de hoogte van het groepsrisico. Voor het GR geldt geen harde juridische norm (zoals de PR-contour 10^{-6} /jr. wel is) maar een zogenaamde oriënterende waarde. Het berekende groepsrisico wordt weergegeven in een curve, waarbij de kans op een ongeval wordt uitgezet tegen het aantal mensen dat daarbij omkomt. In dezelfde grafiek wordt de oriënterende waarde uitgezet. Als die wordt overschreden door een ruimtelijke ontwikkeling moet dat worden verantwoord. Hiermee wordt in beeld gebracht of en in welke mate het bevoegd gezag het GR wel of niet aanvaardbaar vindt, al dan niet na het nemen van maatregelen.

Het project betreft geen (beperkt) kwetsbaar object.

Binnen de inrichting aan de Ysselsteynseweg 25 worden activiteiten uitgevoerd die een mogelijk risico vormen voor de mensen die in de omgeving van het bedrijf wonen. Hierbij gaat het dan om de volgende zaken:

- Biogas dat in de 5 vergisters wordt gevormd
- Opslag van gevaarlijke stoffen; zwavelzuur (IBC van 1.000 liter) en reinigingsmiddelen in 5 jerrycans van 50 liter.

Op deze vorm van opslag is het Activiteitenbesluit en de daarvoor geldende PGS van toepassing.

In specifieke gevallen dient voor een inrichting een QRA (Quantitative Risk Assessment, of wel een kwantitatieve risico-analyse) uitgevoerd te worden. De QRA is een hulpmiddel om de risico's van het gebruiken, vervoeren en opslaan van gevaarlijke stoffen in relatie tot omliggende gevoelige functies inzichtelijk te maken.

Een QRA moet uitgevoerd worden in het geval een bedrijf onder het Besluit externe veiligheid (BEVI) valt. In dit geval is het BEVI niet van toepassing, omdat de binnen de inrichting niet meer dan 50 ton biogas wordt opgeslagen en daarbij zijn geen propaantanks op het bedrijf aanwezig.

Doordat het BEVI niet van toepassing is hoeft ook geen QRA te worden uitgevoerd.

Gasopwerking

Circa 10 tot 15% van het biogas zal opgewerkt worden naar aardgaskwaliteit. Dit aandeel varieert omdat dit afhangt van de exacte uitvoering van de mestverwerkingsinstallatie en de voerfabriek. Deze getallen worden exact bekend op het moment van aanvraag van de Omgevingsvergunning.

Biogas bestaat voor ca 50 – 70% uit methaan, het hoofdbestanddeel van ons aardgas. Biogas bestaat, naast methaan, grotendeels uit koolstofdioxide (CO_2) en vocht (waterdamp), daarnaast kunnen enkele sporengassen aanwezig zijn. Het biogas is echter nog niet van dezelfde kwaliteit

als het gebruikelijke aardgas. Daarvoor zal het biogas moeten worden opgewaardeerd zodat het ca 89% methaan bevat. Dan zal het gas dezelfde energetische waarde als aardgas en ook dezelfde eigenschappen hebben.

Om biogas om te zetten in Groen gas (aardgas) wordt o.a. de CO_2 uit het biogas gefilterd. Dit wordt gedaan met een membraaninstallatie, een soort filter dat methaan wel doorlaat maar CO_2 niet. Hierdoor kan het biogas in twee aparte gasstromen worden gescheiden, één met een verhoogd methaangehalte en de tweede gasstroom met CO_2 .

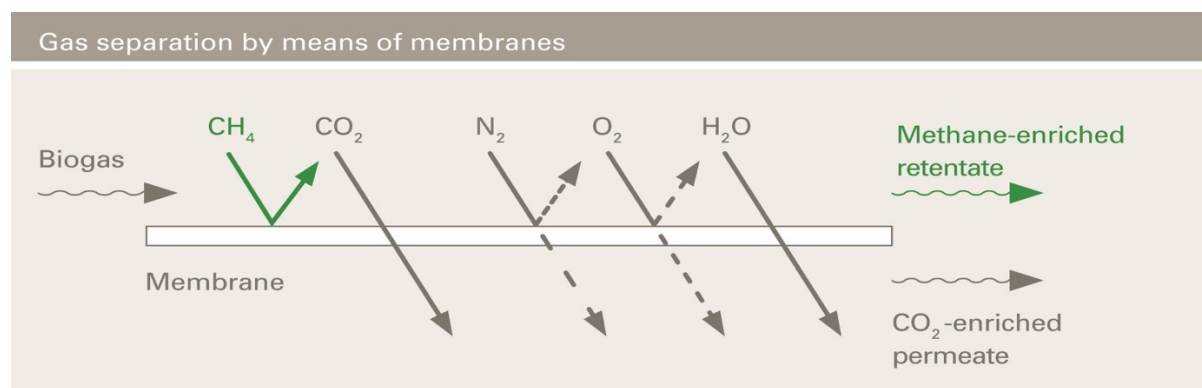
De gasopwaardeerinstallatie staat in een zeecontainer opgesteld.

Voorbehandeling biogas

Het biogas wordt eerst voorbehandeld waarbij het vocht er uit wordt gehaald door een gasdroger. Daarna wordt het biogas door een actief koolfilter geleid om sporengassen zoals bijvoorbeeld waterstofsulfide (H_2S) af te vangen. Het biogas is hiermee ontdaan van storende stoffen en bevat nu voornamelijk nog methaan en CO_2 . Het biogas is nu klaar om verder opgewerkt te worden tot groen gas.

Membraaninstallatie

In de gasopwaardeerinstallatie wordt het biogas vervolgens op druk gebracht met een compressor en door de membranen geleid. Een membraan is een zeer dun rietje waar het biogas doorheen wordt geleid. Hier wordt de CO_2 en methaan van elkaar gescheiden door verschil in permeabiliteit (doorlatendheid) van het membraan. CO_2 wordt wel doorgelaten en methaan (CH_4) niet. Op afbeelding 25 is deze werking gevisualiseerd:



Afbeelding 25: werking membraaninstallatie

Het scheidingsproces gebeurt in 3 stappen. Eerst wordt het biogas door de eerste set membranen geleid en wordt het biogas gescheiden in een methaanrijke en een CO_2 rijke gasstroom.

De methaanrijke stroom wordt door een tweede set membranen geleid om het biogas naar aardgaskwaliteit op te waarderen. Na stap 2 is er aardgas geproduceerd, dit kan het aardgasnet op nadat er THT (Tetrahydrothiofeen) is toegevoegd. THT is een geurstof die de kenmerkende geur geeft die wij kennen als gaslucht) Ook wordt de druk is aangepast aan de druk in het aardgasnet.

De CO_2 rijke gasstroom wordt door een derde set membranen geleid waar het beetje methaan dat er nog in kan zitten verwijderd wordt en terug gaat naar stap 1 om alsnog aardgas van te maken. Na stap 3 is er dan een schone CO_2 stroom die opgewaardeerd kan worden naar voedselkwaliteit CO_2 of geblazen wordt. Het opwaarderen naar Voedselkwaliteit CO_2 kan



alleen bij grotere installaties. Onderzocht wordt nog of tuinders in de omgeving belangstelling hebben voor deze CO₂ (zij gebruiken voor de stimulering van de gewasgroei) en met name of dit geheel voor Houbensteyn en de tuinders financieel interessant te maken is.

Voordat het groene gas het aardgasnet op gaat wordt de kwaliteit gemeten. Dit gebeurt met een zogenoemde poortwachter. Deze meet de kwaliteit van het groene gas zoals o.a. Wobbe-index (maat voor de gaskwaliteit), CO₂ gehalte en methaangehalte. Als het groene gas niet voldoet aan de eisen gaat de invoedklep naar het aardgas dicht en zal het groene gas pas weer kunnen worden ingevoerd als de kwaliteit voldoet. Het gas dat afgekeurd is kan gerecycled worden door opnieuw door de membranen te leiden of door terug te sturen naar de vergister.

Het biogas wordt continu geproduceerd bij de vergisters. Het biogas zal echter niet continu vanaf elke vergister rechtstreeks in het biogasnet worden geleid. Door de lage productie is het vaak beter om dit geregisseerd te doen. Het biogas wordt daarvoor eerst opgeslagen in de gashouders bovenop de vergisters. Hier wordt het biogas verzameld tot er een bepaalde hoeveelheid beschikbaar is. Dit biogas wordt dan in het biogasnet geleid. Hierdoor kan de gasopwaardering verschillende hoeveelheden biogas krijgen. Dit is voor de gasopwaardering geen probleem omdat deze dat zelf regelt tussen ca 50% en vollast.

Mocht de gasopwaardering stil staan dan wordt het biogas eerst opgeslagen in de gashouders boven de vergisters. De gasopwaardering heeft echter een grote beschikbaarheid en is voor preventief onderhoud meestal maar enkele uren uit bedrijf. De beschikbaarheid is over het algemeen ruim boven de 8.500 (354 dagen per jaar) draaiuren per jaar. Aangezien preventief onderhoud in te plannen is wordt het biogas voor de stilstand eerst zoveel mogelijk uit de vergisters gehaald zodat er voldoende ruimte is om te bufferen tijdens de werkzaamheden. Externe opslag van groen gas vindt niet plaats.

Ook uit het proces van gasopwaarderen (zonder externe gasopslag) volgt een reden om geen QRA uit te voeren.

5.5.2 Vervoer gevaarlijke stoffen

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), stelt regels aan transportroutes en de omgeving daarvan. Zo moet een basisveiligheidsniveau rond transportassen (plaatsgebonden risico) en een transparante afweging van het groepsrisico worden gewaarborgd. Daarmee wordt de opdracht aan het bevoegd gezag voor ruimtelijke besluiten nadrukkelijk vastgelegd om rekening te houden met de risico's van transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor.

In het basisnet is de omvang voor de verschillende transportmodaliteiten vastgelegd. De dichtstbijzijnde weg waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt is de Rijksweg (provinciale weg N270). De PR-contour 10⁻⁶/jr bedraagt hier 0 meter; het plangebied ligt op een afstand van ongeveer 1 km van deze weg.

Nu het project geen (bepert) kwetsbaar object betreft vormt het vervoer van gevaarlijke stoffen geen belemmering voor het project; andersom gezien heeft het project ook geen effect omdat er naar en vanuit het plangebied geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.



5.6 Niet gesprongen explosieven

Doordat er op het grondgebied van Venray in de periode 1944-1945 vele oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden bestaat er een risico dat in de grond niet gesprongen explosieven aanwezig zijn. Dergelijke explosieven zijn een gevaar voor de omgeving en vormen een risicobron wanneer de grond verstoord wordt (bv door bouwactiviteiten).

De gronden waarop onderhavig project van toepassing is, zijn in de periode na de oorlog in gebruik geweest op een landbouwkundige wijze. Daarmee is een laag van 30-40 cm blootgesteld aan grondroering en gedeelten zelfs tot 1 m. Bij deze grondwerkzaamheden zijn nooit explosieven aangetroffen.

Toch bestaat er een kleine kans op het voorkomen van explosieven tot een diepte van 2 m onder maaiveld.

Bij grondwerkzaamheden en nieuwe ontwikkelingen in het plangebied, dient er uit het oogpunt van veiligheid en zorgvuldigheid gezocht te worden naar niet gesprongen explosieven (NGE). Met behulp van het explosievenonderzoek worden de aanwezigheid en risico's van explosieven uit de Tweede Wereldoorlog in kaart gebracht. De gemeente Venray adviseert bij grondwerkzaamheden en nieuwe ontwikkelingen een detectieonderzoek uit te (laten) voeren. Dit onderzoek is verplicht in het kader van de Arbowetgeving.

5.7 Kabels, leidingen en straalpaden

5.7.1 Inleiding

Ruimtelijk relevante leidingen en straalpaden worden op de plankaart en in de planvoorschriften geregeld. Leidingen met ongevaarlijke stoffen zoals hoofdwatertransportleidingen, afvalwatertransport-/rioolpersleidingen zijn in beginsel niet opgenomen in het bestemmingsplan, tenzij door de leidingbeheerder de noodzaak voor opname is aangetoond. Een vereiste voor opname in het bestemmingsplan is dat de opgave van de ligging van de leidingen op digitale wijze dient te geschieden. Dit in verband met het bepalen van de exacte ligging.

5.7.2 Gas-, olie-, brandstof- of watertransportleidingen en hoogspanningskabels

Een buisleiding die wordt gebruikt voor transport van gevaarlijke stoffen, vormt een risico voor de veiligheid. Als de leiding gaat lekken, kunnen de gevaarlijke stoffen vrijkomen en ontstaat er een kans op explosie, vergiftiging van mensen of dieren of verontreiniging van het milieu.

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen zoals dit per 1 januari 2011 geldt, staan veiligheidseisen voor de exploitant en de gemeente. Exploitanten hebben een zorgplicht en moeten ervoor zorgen dat hun buisleidingen veilig zijn. Gemeenten moeten buisleidingen in hun bestemmingsplannen opnemen en bij nieuwbouw zorgen voor genoeg afstand tot de buisleidingen.

Op 240 m ten westen van het plangebied bevindt zich een hoogspanningsverbinding; bijbehorende beschermingszone ligt echter niet over het plangebied.

Aan de westzijde van het plangebied ligt een buisleiding van de Gasunie, waardoor gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het plangebied ligt op een dusdanige afstand (circa 370 m) dat het



ruim buiten de risico-contour van 0 m is gelegen. Het groepsrisico is minder dan de oriënterende waarde, zodat op dit punt geen knelpunt aanwezig is.

Ook op circa 700 m ten zuiden van het plangebied bevindt zich een aardgastransportleiding zonder PR-contour.

5.7.3 Obstakelbeheer- en radarverstoringgebied

Het plangebied bevindt zich niet binnen een straalpad van telecomvoorzieningen. Wel ligt het plangebied in het radarverstoringgebied dat hoort bij de radar die staat op vliegbasis Volkel. Objecten hoger dan 65 meter boven NAP binnen een straal van 28 km van het radarstation kunnen aanleiding geven tot verstoring van het radarbeeld en zijn derhalve in beginsel niet toegestaan. Op de algemene hoogtekaart van Nederland is te zien dat het plangebied is gelegen op een hoogte van circa 28 meter boven NAP; gelet op de via de planregels toegestane bouwhoogte van de nieuw te realiseren bebouwing zal het "object" niet boven 65 meter boven NAP uitkomen en vormt het geen belemmering voor de radarverbinding.

Gelet op het bovenstaande mag worden gesteld dat met het onderhavige bestemmingsplan de belangen van defensie niet worden geschaad, nu de gebiedsaanduiding 'luchtvaartverkeerszone' op de verbeelding en in de planregels onverkort zijn opgenomen.



Hoofdstuk 6 Waterparagraaf

6.1 Waterbeleid

Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het Waterschap Limburg. In het kader van het beleid van zowel de gemeente Venray als het waterschap dient binnen het plangebied een duurzaam waterhuishoudkundig systeem gerealiseerd te worden. Concreet betekent dit dat er sprake moet zijn van gescheiden schoon- en vuilwaterstromen die afzonderlijk worden verwerkt. Vanuit het waterschap Limburg gelden daarbij de volgende uitgangspunten:

1. Circa 10% van het plangebied reserveren voor water.

Doorgaans zijn lager gelegen gebiedsdelen het meest geschikt. Nagaan of plangebied nodig is voor wateropgave van omliggende gebieden; zorgen dat geen logische waterstructuren worden geblokkeerd.

2. Rekening houden met hoogteverschillen in plangebied en omgeving.

Voorkomen van wateroverlast en erosie door afstromend water vanuit de omgeving naar het plangebied en andersom.

3. Uitvoeren van bodem- en infiltratieonderzoek en bepalen grondwaterstand.

Input voor ontwerpen van het hemelwatersysteem. Denk ook aan bodemverontreinigingen.

4. Toepassen voorkeursvolgorde voor de waterkwaliteit.

Schoonhouden, scheiden, zuiveren.

5. Toepassen voorkeursvolgorde voor de waterkwantiteit.

Hergebruik water, vasthouden in de bodem (infiltratie), tijdelijk bergen, afvoeren naar oppervlaktewater, afvoeren naar gemengd of DWA-riool.

6. Toepassen voorkeurstabel afkoppelen.

Verantwoorde systeemkeuze conform voorkeurstabel; maatwerk per situatie. Bij voorkeur toepassen van bovengrondse waterhuishoudkundige voorzieningen. Bij diepte-infiltratie gelden zeer strenge randvoorwaarden; liever geen diepte-infiltratie toepassen.

7. Voldoende opvangcapaciteit en een duurzame leegloop realiseren.

Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren op Infiltratie- en bergingsvoorzieningen in het plan dimensioneren op 100 mm per etmaal voor Noord Limburg (ten noorden van Sittard) en 80 mm per twee uur ten zuiden van Sittard met een beschikbaarheid van de gehele berging binnen 24 uur.

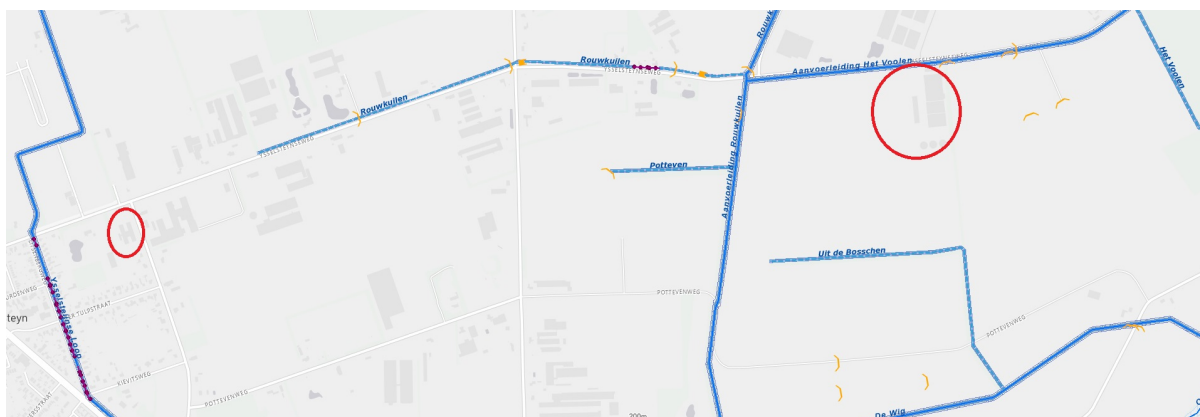
8. Beheer en onderhoud regelen.

Denk aan bereikbaarheid, controlebaarheid, verantwoordelijkheid.

6.2 Waterhuishoudkundige situatie plangebied

6.2.1 Waterlopen

Op afbeelding 26 zijn de nabij beide delen van het plangebied gelegen primaire watergangen weergegeven. Deze watergangen blijven ongewijzigd behouden en hier zal ook geen hemelwater op worden geloosd.



Afbeelding 26: waterlopen nabij plangebied-delen

De beschermingszone van Aanvoerleiding Het Voolen valt wel binnen het plangebied aan de Ysselsteynseweg 25, maar het bouwvlak strekt zich hier niet over uit. De mate van bescherming zal identiek zijn aan de vigerende planologische regeling; op de verbeelding is hiertoe de dubbelbestemming 'Waterstaat - Beschermingszone watergang' opgenomen.

6.2.2 Infiltratie, berging en afvoer

Het verhard oppervlak op het bedrijf, bestaande uit de aanwezige bebouwing, bestrating en foliebassins bedraagt op dit moment circa 21.357 m². In de nieuwe, gewenste, situatie neemt het verharde oppervlakte toe met grofweg 10.000 m².

De te realiseren nieuwe bebouwing en erfverharding zal geheel worden afgekoppeld en het hemelwater afkomstig van de nieuwbouw en verharding zal worden opgevangen en geïnfiltreerd via een retentievijver (waterbuffer). Deze retentievijver is gelegen op eigen terrein en wordt daardoor niet aangemerkt als een oppervlaktewaterlichaam. Het opgevangen water zal vertraagd worden geloosd op de kavelsloot. Hiervoor is geen watervergunning vereist, wel een wateradvies.

Bij de bepaling van de capaciteit/kwantiteit van de gekozen infiltratievoorziening wordt uitgegaan van een neerslaggebeurtenis T=100. De te realiseren waterbergingscapaciteit kan dan berekend worden door de toename van het afvoerend verhard oppervlak (m²) te vermenigvuldigen met 0,1 m.

Benodigde buffercapaciteit bedraagt op basis van een toename verhard oppervlak van 10.000 m²:

Neerslag T=100	100 mm neerslag/m ²
----------------	--------------------------------

Te infiltreren	$10.000 \text{ m}^2 \times 0,1 \text{ m} = 1000 \text{ m}^3$
----------------	--

Uitvoering retentievijver

Doordat de bodemdoorlatendheid matig is zal de infiltratiesnelheid van het regenwater wat zich in de retentievijver bevindt laag zijn. Als de totale hoeveelheid neerslag van een regenbui $T = 100$ (1000 m^3) geïnfiltreerd wordt, zal het meerdere dagen duren alvorens dit water geïnfiltreerd is. Dit maakt het noodzakelijk een retentievijver te maken met een relatief zeer grote inhoud.

Afmeting retentievijver:

Met een gemiddelde hoogste grondwaterstand van 1 m -mv en een waakhoogte van 20 cm ontstaat er een dynamische bufferhoogte van 80 cm. Met een totale lengte van 160 meter, een breedte van gemiddeld ca. 12 meter en taluds van 1:2 kan in de retentievijver ruim voldoende gebufferd worden (ca. 1500 m^3). De diepte van de poel is 2,50 meter, zodat het een element is wat jaarrond water bevat.

Op afbeelding 27 is de retentievijver in de vorm van het logo van Houbensteyn:



Figuur 27: hemelwaterinfiltratie in de vorm van Houbensteyn-logo

Ingevolge artikel 3 van de Ontgrondingenwet is het verboden om zonder vergunning te



ontgronden. Artikel 6.1.1 van de Omgevingsverordening Limburg 2014 geeft aan welke ontgroningen zijn vrijgesteld van vergunningplicht. Het betreft onder andere:

- ontgroningen van ten hoogste 3 meter beneden het oorspronkelijke maaiveld, met een oppervlakte van ten hoogste 400 m² en een volume van ten hoogste 500 m³
- het uitvoeren van een project mits de uitvoering van het project in overeenstemming is met het geldende ruimtelijk plan (waaronder een bestemmingsplan), mits niet dieper dan 3 meter beneden het oorspronkelijke maaiveldniveau en maximaal 10.000 m³ wordt ontgraven en onder de voorwaarde dat het ontgronden niet verder gaat dan voor de technische realisering van dat werk of project noodzakelijk is.

Nu de ontgroning ten behoeve van de realisatie van de vijver niet dieper reikt dan maximaal 2,5 m onder het maaiveld, wordt de drempel van 3 m diepte niet overschreden, waardoor het aanvragen van een ontgrondingsvergunning niet noodzakelijk is.

Afvoer van het huishoudelijke deel van het bedrijfsafvalwater (kantine en sanitair waarvan door circa 4 personen gebruik wordt gemaakt) vindt plaats via een bestaande septic-tank die voldoende capaciteit heeft. Wat betreft het lozen van de waterige fractie op het oppervlaktewater is overleg geweest met het waterschap. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de op 11 maart 2014 verleende vergunning. Het echte bedrijfsafvalwater (spoelwater van het bedrijf) gaat naar de mestverwerkingsinstallatie om daar te worden verwerkt in het proces.

Ter plaatse van het plangebied aan de Ysselsteynseweg 69 zal alle bebouwing en verharding worden verwijderd zodat het gehele plangebied aldaar van nagenoeg volledig verhard, naar geheel onverhard gaat, hetgeen betekent dat de hemelwaterinfiltratie hier 100% zal zijn.

Bouwmaterialen

De gemeente Venray streeft naar het terugdringen van het gebruik van uitlogende bouwmaterialen. Dit aspect is als aanbeveling opgenomen in het pakket duurzaam bouwen. Er zal derhalve geen gebruik worden gemaakt van uitlogende bouwmaterialen.



Hoofdstuk 7 Juridische vormgeving

7.1 Algemeen

Het bestemmingsplan heeft als doel het planologisch-juridisch kader te geven voor de ontwikkeling van het beschreven plan. De nadere juridische invulling is gedetailleerd geregeld. Dit bestemmingsplan bestaat uit de volgende onderdelen:

- plantoelichting
- planregels;
- verbeelding.

Bij het opstellen van het onderhavige bestemmingsplan is aansluiting gezocht bij de in de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening geformuleerde uitgangspunten. Waar dat noodzakelijk was, is afgeweken van de standaard en is het plan specifiek toegesneden op de feitelijke situatie in het onderhavige plangebied. De plansystematiek voldoet aan de volgende RO-standaarden 2012:

- Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen (SVBP) 2012;
- PraktijkRichtlijn BestemmingsPlannen (PRBP) 2012;
- Standaard Toegankelijkheid Ruimtelijke Instrumenten (STRI) 2012.

7.2 Planmethodiek

Er is, volgens de Wro, gekozen voor een analoge en digitale verbeelding van het plan. Aan de bestemmingen zijn bouw- en gebruiksregels gekoppeld die direct inzichtelijk maken welke ontwikkelingen zijn toegestaan. Verbeelding en regels bieden een directe bouwtitel voor bebouwing en gebruik.

7.3 Verbeelding

In de analoge en digitale verbeelding hebben alle gronden binnen het plangebied een bestemming gekregen. Binnen een bestemming kunnen nadere aanduidingen zijn aangegeven. Deze aanduidingen hebben slechts juridische betekenis ingevolge het voorliggende plan, indien en voor zover deze in de regels daaraan wordt gegeven. Als een aanduiding juridisch gezien geen enkele betekenis heeft, is deze niet opgenomen in de verbeelding. Ten behoeve van de leesbaarheid is het plan wel op een topografische ondergrond gelegd. De bestemmingen en de aanduidingen zijn ingedeeld in de hoofdgroepen volgens de SVBP2012 en zijn bij de verbeelding opgenomen in een renvooi.

Het bedrijf aan de **Ysselsteynseweg 25** moet gezien worden als één bedrijf. De voorgenomen activiteiten aan de Ysselsteynseweg 25 vormen ruimtelijk gezien één geheel. Op 1 april 2010 is voor dit bedrijf een nieuwe, de gehele inrichting omvattende milieuvergunning verleend. Die vergunning omvat de intensieve veehouderij (varkenshouderij) alsmede de gehele biogasinstallatie en mestverwerking. Voor de gehele inrichting is ook een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet verleend.

Ook voor de in hoofdstuk 3 beschreven uitbreiding zal een omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu worden aangevraagd welke de gehele inrichting omvat.



Het bedrijf is gelegen op twee kadastrale percelen, welke percelen tezamen de ondergrond voor het bedrijf vormen. De ligging van deze percelen is zodanig dat een splitsing kadastraal niet mogelijk is.

Er is sprake van een bedrijfsmatige eenheid, zowel functioneel als organisatorisch als financieel. Op het bedrijf wordt de mest verwerkt van het eigen bedrijf, de warmte die vrijkomt bij de productie van biogas wordt op het varkensbedrijf gebruikt. Het voer dat geproduceerd wordt, wordt onder andere ook op hetzelfde bedrijf gebruikt.

Doordat het plangebied betrekking heeft op één inrichting waarbinnen diverse functies worden uitgevoerd, is het wenselijk om aan de gronden één bestemming toe te kennen waarbij via functieaanduidingen verduidelijkt wordt welke functie op welk deel binnen de bestemming wordt uitgevoerd. Doordat de inrichting als één geheel wordt beschouwd, vindt ook de beoordeling van de gevolgen voor de omgeving als één geheel plaats; alle activiteiten worden samen gezien en beoordeeld.

Omdat het grootste deel van het plangebied als niet-agrarisch bedrijf wordt gebruikt, ligt het voor de hand om het gehele plangebied/inrichting de bestemming 'Bedrijf' te geven, waarbij het intensieve veehouderijgedeelte de functieaanduiding 'intensieve veehouderij' krijgt en voor de niet-agrarische bedrijfsactiviteiten de functieaanduidingen 'specifieke vorm van bedrijf - mengvoederfabriek', 'specifieke vorm van bedrijf – mestverwerking en co-vergisting' en 'specifieke vorm van bedrijf - kantoor' zal worden opgenomen.

Voor het deel van het plangebied aan de **Ysselsteynseweg 69** waar de sloop van bedrijfsgebouwen en beëindiging van de bedrijfsactiviteiten zijn beslag dient te krijgen, zal een niet te bebouwen agrarische hoofdbestemming worden opgenomen.

7.4 Planregels

De planregels zijn ondergebracht in inleidende regels, in bestemmingsregels, in algemene regels en in overgangs- en slotregels.

De Inleidende regels (hoofdstuk 1) bestaan uit begrippen en de wijze van meten, teneinde te voorkomen dat discussie ontstaat over de interpretatie van de regels. In de Begrippen (artikel 1) wordt een omschrijving gegeven van de in de regels gehanteerde begrippen. Als gebruikte begrippen niet in deze lijst voorkomen, dan geldt de uitleg/interpretatie conform het dagelijks taalgebruik.

In het artikel over de "Wijze van meten" (artikel 2) worden de te gebruiken meetmethodes vastgelegd.

Hoofdstuk 2 bevat de bestemmingen. De bestemmingen vangen steeds aan met de bestemmingsbenaming. Daarna wordt in de doeleindenomschrijving weergegeven voor welke doeleinden de betreffende gronden bestemd zijn. Indien er sprake zou kunnen zijn van conflicterende belangen, is er een nadere detaillering van de doeleinden opgenomen waarin wordt vermeld welke doeleinden prevaleren. Vervolgens wordt in de bebouwingsregeling aangegeven welke bouwwerken bij recht mogen worden opgericht en welke situerings- en maatvoeringseisen hiervoor gelden. In sommige bestemmingen wordt bovendien nader



ingegaan op de toegestane voorzieningen. Vervolgens is een gebruiksbe­paling opgenomen waarin wordt aangegeven dat gronden en opstallen niet in strijd met de bestemming mogen worden gebruikt. Voor de duidelijkheid is in een aantal situaties aangegeven die in ieder geval in strijd met de bestemming worden geacht.

In de Algemene regels (hoofdstuk 3) zijn opgenomen de Anti-dubbel­tel­bepaling, de algemene bouwregels, de algemene ontheffingsregels, de algemene wijzigingsregels, de algemene procedureregels voor wijzigingen, ontheffingen en nadere eisen en de overige regels.

In de Overgangs- en slotregels (hoofdstuk 4) zijn het overgangsrecht en de slotregel opgenomen.



Hoofdstuk 8 Economische uitvoerbaarheid, kostenverhaal en planschade

De realisatie van het project geschiedt voor rekening van de initiatiefnemer. De gemeentelijke financiën zijn hierbij niet in het geding. Verder zijn de gronden eigendom van de initiatiefnemer. Deze gronden zijn niet belast met beperkt zakelijke rechten van derden.

Er is sprake van een bouwplan in de zin van artikel 6.12 lid 1 van de Wro juncto artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Kostenverhaal is geregeld in een tussen de gemeente Venray en de initiatiefnemer afgesloten anterieure overeenkomst, waarin naast verhaal van de ambtelijke kosten en bijdragen bovenwijks en ruimtelijke ontwikkeling, ook het planschadeverhaal wordt opgenomen. Hiermee wordt gewaarborgd dat eventueel te vergoeden planschade niet voor rekening van de gemeente Venray komt maar voor rekening van de initiatiefnemer. In deze overeenkomst is tevens een bepaling opgenomen ten aanzien van de uitvoering van de landschappelijke inpassing en de gehele sanering/amovering van de bedrijfslocatie aan de Ysselsteynseweg 69.



Hoofdstuk 9 Procedure en maatschappelijke uitvoerbaarheid

9.1 Procedure

Elk nieuw bestemmingsplan ontstaat uit een initiatief. De totstandkoming begint met de beslissing dat een bestemmingsplan zal worden opgesteld.

Conform artikel 3.1.1. Bro worden de provincie en het waterschap in het kader van dit bestemmingsplan betrokken in het vooroverleg.

Artikel 3.8 Wro regelt de procedure van het bestemmingsplan. Op de voorbereiding van een bestemmingsplan is afdeling 3.4 van de Awb van toepassing. Hierbij zijn een aantal aanvullingen:

1. kennisgeving, zoals bedoeld in artikel 3:12 Awb;
2. het ontwerpbestemmingsplan dient te worden verstuurd aan het Rijk, provincie, waterschappen en aan de besturen van bij het plan een belang hebbende gemeenten;
3. kennisgeving aan de eigenaren van percelen welke de bestemming in de naaste toekomst zal worden verwezenlijkt;
4. door een ieder kunnen zienswijzen naar voren worden gebracht;
5. de gemeenteraad dient binnen 12 weken (termijn van orde), na de ter inzage termijn beslissen omtrent de vaststelling van het bestemmingsplan.

Binnen twee weken wordt het besluit tot vaststelling bekend gemaakt. Indien door de Gedeputeerde Staten (GS) of de inspecteur een zienswijze is ingediend en deze niet volledig is overgenomen, dan vindt bekendmaking plaats binnen zes weken na vaststelling. Dit geldt tevens indien de gemeenteraad wijzigingen aanbrengt in het ontwerp. In deze gevallen zend het college na vaststelling onverwijld een afschrift van het raadsbesluit aan GS.

Indien het Rijk of de provincie gebruik wil maken van haar aanwijzingsbevoegdheid gaat deze termijn niet op. Het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan wordt dan, met uitsluiting van het onderdeel waarop het aanwijzingsbesluit ziet, samen met het aanwijzingsbesluit bekend gemaakt.

Het besluit treedt in werking 1 dag na afloop van de beroepstermijn.

9.2 Overleg ex artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het wettelijk overleg heeft overleg plaatsgevonden met Waterschap Limburg, provincie Limburg en de Veiligheidsregio Noord Limburg. De resultaten hiervan zijn als bijlage 17, 18 en 20 opgenomen en hebben geleid tot enkele tekstuele aanpassingen in de plantoelichting. Zo is het advies van de Veiligheidsregio opgenomen in paragraaf 3.1.4 en kan worden vermeld dat de opmerking in de vooroverlegreactie van de provincie Limburg aangaande het eerdere advies van de Veiligheidsregio betrekking had op het project zoals dat er in 2016 uitzag en nu behoorlijk is aangepast zodat betreffende opmerking niet meer relevant is.



9.3 Procedure MER

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau heeft van zaterdag 30 januari t/m vrijdag 12 maart 2021 ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn zijn zienswijzen ingediend welke hebben geleid tot aanpassingen in het project.

9.4 Omgevingsdialoog

Op 22 februari 2021 heeft een eerste (digitale) bijeenkomst plaatsgevonden waaraan 11 buurtbewoners hebben deelgenomen, een afvaardiging van de gemeentelijke organisatie, 6 personen van de Dorpsraad Ysselsteyn en 6 personen van de Dorpsraad Heide. Vanuit de Houbensteyn Groep zijn de plannen voor de ontwikkelingen op de locaties Ysselsteynseweg 25 en 69 toegelicht. Het verslag van deze bijeenkomst is ter hand gesteld aan het bevoegd gezag en tevens als bijlage 19 aan de planstukken toegevoegd.

9.5 Procedure ontwerp-bestemmingsplan

(.....)



Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek ten behoeve van de locatie
van Houbensteyn Beheer BV aan de
Ysselsteynseweg 25 te Heide (Hei 1)

Datum	Oss, 22 februari 2023
Projectnummer	8.5595
Auteur	Ing. R.M. Nijdam
Versie	1
Vrijgave	22 februari 2023

Opdrachtgever	Houbensteyn Beheer B.V.
Contactpersoon	De heer M. Houben

Geurts Technisch Adviseurs BV
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-
verhouding opdrachtgever-architect,
ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen.....	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	5
2.3	Uitgangspunten	8
3	Normstelling	10
4	Rekenmodel.....	11
4.1	Overdrachtsberekeningen.....	11
4.2	Geluidsbronnen	12
4.3	Bedrijfsduur	12
5	Rekenresultaten	15
5.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	15
5.2	Indirecte Hinder.....	16
6	Conclusie.....	17

Bijlage(n)

Bijlage I	Milieutekening (plattegrond en situatie)
Bijlage II	Specificaties WKK installaties
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel (RBS)
Bijlage IV	Rekenresultaten (RBS)
Bijlage V	Indirecte hinder



1 Inleiding

In opdracht van Houbensteyn Beheer B.V. is door Geurts Technisch Adviseurs B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de inrichting gelegen aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide, gemeente Venray (provincie Limburg).

Het onderzoek houdt verband met het aanvragen van een vergunning Wabo onderdeel milieu voor het veranderen van het bedrijf evenals een plan-MER en bestemmingsplanprocedure.

In het onderzoek zijn geluidsbronnen geïnventariseerd en op basis daarvan is met een overdrachtsmodel de geluidsbelasting berekend op de diverse ontvangerpunten gelegen op de gevels van in de directe omgeving liggende woningen van derden en ter plaatse van enkele vergunningspunten op 100 meter van de inrichtingsgrens.

De berekende geluidsbelasting ter plaatse van woningen van derden wordt getoetst aan geluidsgrenswaarden conform de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening (gebiedstypering) en de grenswaarden uit de vigerende vergunning.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" 1999 met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2022 module industrielawaai (IL).

2 Bedrijfsomschrijving

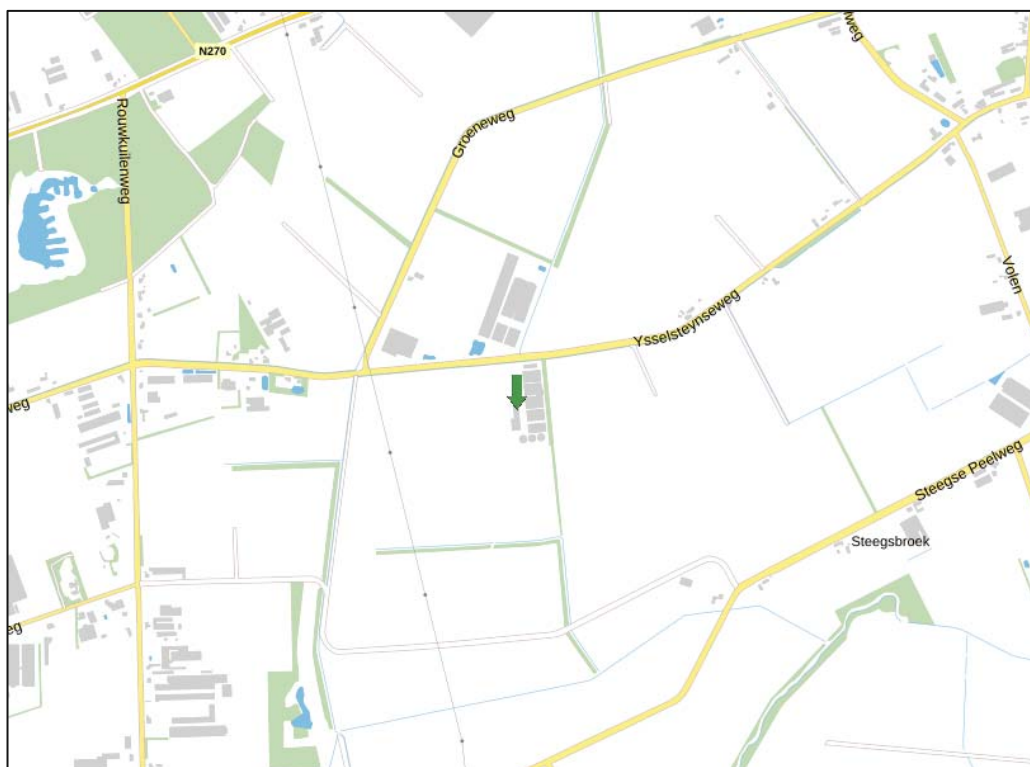
2.1 Algemeen

Het bedrijf Houbensteyn Beheer B.V. locatie Hei 1 (verder te noemen: Houbensteyn) is gelegen aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide. Het betreft een varkenshouderij met biggen en vleesvarkens met een eigen mestverwerkingsinstallatie met biogasopwekking en WKK's en een eigen voerfabriek. De activiteiten van het agrarische bedrijf zijn grofweg het fokken, verzorgen en afmesten van varkens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten zijn:

- Het gebruik van ventilatoren;
- De biogasinstallatie inclusief bijbehorende WKK-installaties;
- Het gebruik van de spoelplaats (wasplaats vrachtwagens);
- Het laden en lossen van varkens;
- Het lossen van voer;
- De transportbewegingen t.b.v. het laden van varkens, het aanvoeren van veevoeder (droge en vochtrijke diervoeders), het afvoeren van kadavers, aanvoer van overige producten etc.;
- Het laden van mest en digestaat;
- Intern transport met de loader (van en naar de sleufsilos).

De situatie- en plattegrondtekening van het agrarische bedrijf is in bijlage I weergegeven. De dichtstbijzijnde woning van derden is op 280 meter ten westen van het bedrijf gelegen aan de Ysselsteynseweg 42. Aan de overzijde van de Ysselsteynseweg (nr. 40) is een bedrijf gelegen, hier bevindt zich verder geen woning.



Figuur 1: Situering Houbensteyn aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide



2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Ventilatoren

De ventilatoren van de stallen zijn continu in bedrijf en worden automatisch geregeld. Afhankelijk van de binnentemperatuur (en diercategorie) worden de ventilatoren van de stallen meer of minder belast (toerental geregeld). Op het bedrijf worden Fancom ventilatoren toegepast. De ventilatoren in de stallen 01 t/m 04 betreffen Fancom 1450 (in luchtkokers) en Fancom 3480 (geplaatst voor luchtwassers) en de ventilatoren van de opslagruimten (06 en 07) betreffen Fancom 1450.

Voerinstallatie

De voerinstallatie is dagelijks 3 keer per dag in gebruik. De eerste voerronde begint 's morgens om 6.00 uur en duurt tot 10.00 uur (bedrijfsduur 4.00 uur). De tweede ronde start om 13.00 uur en duurt tot 16.00 uur (bedrijfsduur 3.00 uur). De derde ronde start om 18.00 uur en duurt tot 22.00 uur (bedrijfsduur 4.00 uur). Gedurende deze tijden zijn de aanwezige motoren (vijzels, mengers, voerpompen) in het voerlokaal aan de voorzijde van gebouw 6 en de motoren in de brijvoerkeuken (gebouw 6 en 7) afwisselend in gebruik.

Biogasinstallatie en mestverwerkingsinstallatie

De biogasinstallatie bestaat uit een aantal vergisters, een technische ruimte, een gebouw voor gasopwaardering, een aantal silo's voor het opslaan van vochtige producten en granen ten behoeve van covergisting, opslagsystemen ten behoeve van het opslaan van digestaat en 5 WKK installaties.

Samengevat zijn de akoestisch relevante bronnen van de biogasinstallatie en mestverwerking als volgt:

- Uitlaten van de WKK's, 5 stuks inclusief geluiddemper (108,2 dB(A) – 35 dB(A) volgens opgave van de leverancier);
- Ventilatoren WKK installatie, 5 x 2 stuks Fancom (bronvermogen 78 dB(A));
- Ventilatoren Koelunits, 5 x 2 stuks Fancom (bronvermogen 78 dB(A));
- Ventilatoren vergisters, 5 stuks (bronvermogen 63 dB(A));
 - Alle ventilatoren van de biogasinstallatie zijn continu in werking;
- De ventilatoren (1 stuks Fancom 3480P) van de mestverwerking (lucht wordt afgevoerd via luchtkanaal naar emissiepunt met ventilator op voerfabriek).

Procesbeschrijving biogas installatie en mestverwerking Ysselsteynseweg 25 te Heide:

- Mest wordt aangevoerd van de Houbensteyn locaties en van derden. Maximaal 20% van de mest wordt aangevoerd van derden. Ook in de referentiesituatie wordt maximaal 20% van derden aangevoerd. De vloeibare mest wordt opgeslagen in nummer 5, opslagkelder ruwe mest. Stapelbare mest wordt opgeslagen in gebouw 8 of in de sleufsilos;
- De co-producten worden opgeslagen in gebouw 8, in de sleufsilos of in de tanks aan de westzijde van gebouw 7;
- De mest en co-producten worden gemengd en opgeslagen in de tanks bij nummer 11, de plek waar dit plaatsvindt wordt in het voornemen overkapt;
- Elk uur worden de vergisters (nummer 10 en 17) voorzien van een vers mengsel van mest en co-producten;
- In de vergisters is er een temperatuur van 35 tot 50 graden Celsius. Vergisting is een anaeroob proces. Onder invloed van de temperatuur en het roeren ontstaat er



biogas. Dit biogas verzamelt zich in het dak van de vergister. Dit gas wordt òf gebruikt als brandstof voor motoren (WKK's) waar stroom en warmte wordt gemaakt òf gaat naar een groen gas installatie waar het biogas omgezet wordt in gas van aardgaskwaliteit;

- Het vloeibare product in de vergister wordt 'digestaat' genoemd. De samenstelling aan waardevolle bemestende elementen (stikstof, fosfaat en kalium) is ongeveer gelijk aan mest. Het digestaat blijft circa 40 tot 60 dagen in de vergister met als doel productie van biogas. Hierdoor wordt het volume met circa 10 % verkleind. De overige 90 % gaat naar bassin nummer 9a (navergister digestaat). Vanuit dit bassin gaat het digestaat naar de mestverwerkingsinstallatie;
- De eerste stap is de hygiëniseratie. Hierbij wordt de mest gepasteuriseerd. Het is ook mogelijk om ruwe mest te hygiëniseren die rechtstreeks uit opslagkelder ruwe mest komt;
- Na de hygiëniseratie wordt het digestaat gescheiden in een dikke fractie en dunne fractie met behulp van een decanter/zeefbandpers. De dikke fractie wordt opgeslagen in gebouw 8 en afgevoerd;
- De dunne fractie wordt na ultrafiltratie en omgekeerde osmose verder verwerkt tot loosbaar water en geconcentreerde mineralenproducten. De geconcentreerde minerale producten worden opgeslagen in 9b en nr. 5 "opslag digestaat/verwerkte mest" en verkocht als meststof;
- Het loosbaar water wordt deels geloosd op oppervlakte water, deels gebruikt als bedrijfswater en deels verdampt.

Voerproductie

Droge grondstoffen worden aangevoerd in gebouw 13. Steekvaste grondstoffen worden aangevoerd in gebouw 13. Vloeibare producten worden aangevoerd in gebouw 6 en 7. In gebouw 13 worden de droge grondstoffen, zoals tarwe, tarwegries, gerst, zonnepitschroot, gemalen/gewalst en gemengd tot een eindproduct en opgeslagen in de gereed product silo. Vanuit de gereed product silo's wordt het voer via vrachtwagens naar andere locaties gebracht of het wordt op eigen locatie verwerkt tot compleet voer. Steekvaste producten, zoals friet, worden opgemengd met een vloeibaar product en opgeslagen in bunkers. Dit opgemengde product is een grondstof voor het compleet voer. Vloeibare producten, zoals tarwezetmeel, aardappelstoomschillen, wei, wordt opgeslagen in tanks en bunkers. De vloeibare producten zijn een grondstof voor het compleet voer. Naast malen/walsen en mengen worden er ook grondstoffen gefermenteerd tot een yakult achtig product met een hoog melkzuur gehalte. Hierbij wordt veel warmte gebruikt afkomstig van de WKK's. Dit is groene warmte. Dit gebeurt in gebouw 6. Het gefermenteerd product is een grondstof voor het compleet voer. In gebouw 13 en 6 staan de mixers die van de droge grondstoffen, vloeistoffen en ferment een compleet voer maken. Een gedeelte van dit vloeibare voer wordt opgeslagen in nummer 6 en van daaruit naar andere locaties gebracht. Het andere gedeelte van het complete voer wordt op eigen locatie aan de varkens gevoerd.

Het grootste gedeelte van de installatie staat in pandig opgesteld. Gezien het lage bronvermogen van de pompen, mixers en vijzels (60 – 70 dB(A)) en de gevelisolatie van de brijvoerkeuken (voornamelijk metselwerk) is de geluidstraling niet relevant. De vijzels (en eventuele motoren) die op het buitenterrein zijn gesitueerd hebben eveneens een dermate laag bronvermogen ten opzichte van de ventilatoren (62 stuks



bronvermogens tussen 63 en 86 dB(A)) en activiteiten (transportbewegingen, laden/lossen) op het buitenterrein dat ze akoestisch niet relevant zijn.

Spoelplaats / wasplaats vrachtwagens

Volgens de geldende regels moeten (vracht)wagens, die op een bedrijf dieren gelost hebben, gereinigd worden alvorens deze het bedrijf verlaten en de weg opgaan. Dit om te voorkomen dat ziektes van het ene bedrijf naar het andere worden gesleept. Dit is van toepassing indien op een bedrijf biggen worden aangevoerd waarna de vrachtwagens leeg vertrekken. De opzet van de bedrijfsstructuur op het bedrijf is zodanig dat er biggen aangevoerd worden. Daarnaast vindt er afvoer van vleesvarkens plaats. Omdat alleen, nadat er biggen zijn aangevoerd, de vrachtwagen ontsmet moet worden, wordt er maximaal één keer per dag gebruik gemaakt van de wasplaats. Voor het opvangen van het waswater is een voorziening getroffen. Het afspritte gebeurt met behulp van een slang die aangesloten wordt op het centrale hogedrukreinigingssysteem. Het afspritte zal maximaal 30 minuten per dag plaatsvinden.

Transportbewegingen

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de aanvoer van mest, afvalstoffen en producten voor de biogasinstallatie evenals de aanvoer van actief kool en afvoer van CO₂ ten behoeve van de gasopwaardering, aanvoer van granen, aanvoer van droog voer en vloeibare voercomponenten, aanvoer van biggen en afvoer van biggen en vleesvarkens, ophalen kadavers en personen- en bestelwagenbewegingen van bezoekers en personeel.

Transportbewegingen vinden van maandag tot en met zaterdag plaats in de dagperiode met uitzondering van het laden van vleesvarkens. Dit gebeurt in de nachtperiode (tussen 05.00 en 07.00 uur). De transporten en bijbehorende laad- en losactiviteiten zijn verdeeld in een aantal rijroutes. Onderstaand is per rijroute het aantal transportbewegingen en laad- en losactiviteiten vermeld voor een maximaal representatieve bedrijfssituatie.

Route 1 (aanvoer co-producten))

Regelmatig verdeeld over het jaar worden co-producten voor de biogasinstallatie aangevoerd. Per week zijn dat gemiddeld circa 16 vrachten en dagelijks maximaal 6 vrachten (12 bewegingen) met een lostijd van 2 uur in totaal.

Route 2 (aanvoer grondstoffen voor het mengvoer, aanvoer (natte) bijproducten en transport voer)

Jaarlijks worden bij de opslag en voerfabriek op het voorterrein grondstoffen voor het mengvoer, (natte) bijproducten en voercomponenten voor de voerfabriek gelost. Verder vindt afvoer van het voer plaats. Gemiddeld komen circa 95 vrachtwagens per week om hier te laden of te lossen, met een maximum van 26 vrachtwagens per dag (52 bewegingen).

Op één dag worden 9 vrachtwagens bij de voerfabriek geladen of gelost gedurende 0,75 uur per vracht (6 uur en 45 minuten) en 17 stuks bij de opslaggebouwen worden geladen en gelost gedurende 0,5 uur per vracht (8,5 uur in totaal).



Route 3 (afvoer eindproducten verwerkt mestproduct en aan- en afvoer gasopwaardering)

Jaarlijks vinden via route 3 een aantal transporten plaats waarvan een aantal ten behoeve van de afvoer van eindproducten van de mestverwerking, gemiddeld circa 27 per week. Maximaal kunnen dat 5 transporten op één dag zijn (10 bewegingen). Het laden duurt 30 minuten per vracht (2,5 uur). Ten behoeve van de gasopwaardering (afhalen CO₂ en aanleveren actief kool) komt per dag nog maximaal 1 vrachtwagen (2 bewegingen) om gedurende 0,5 uur te laden of te lossen.

Route 4 (aanvoer ruwe mest)

De ruwe mest wordt met tankwagens aangevoerd en gedurende 20 minuten per vracht gelegegd bij de mestopslag (gebouw 5). Per week zijn dit circa 46 vrachten en dagelijks maximaal 15 vrachten (30 bewegingen). Het lossen duurt in totaal 5 uur.

Route 5 (transport slachtvarkens en aanvoer biggen)

De aanvoer van biggen vindt maximaal 1 maal per dag plaats. De route van de trekker met kar gaat opzij van de stallen (noordzijde) en weer terug, gemiddeld 10 per week. Het lossen van biggen duurt maximaal 0,5 uur in de dagperiode.

Route 6 (afvoer biggen en afvoer vleesvarkens)

Het transport van de slachtrijpe vleesvarkens vindt eveneens 1 maal per dag plaats en kan in de nachtperiode plaatsvinden. De vrachtwagens rijden maximaal dezelfde route als route 5. Het laden duurt maximaal 0,5 uur in de nachtperiode.

De transportbewegingen van personenwagens van personeel en bezoekers (maximaal 10 in de dagperiode) en bestelwagens van bezoekers en dierenarts etc. (maximaal 4 in de dagperiode) zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van bovengenoemde bewegingen waarbij reeds is uitgegaan van een maximale situatie die worst case op één dag kan voorkomen. Hetzelfde geldt voor de afvoer van kadavers, hetgeen minder frequent plaatsvindt. Deze transporten zijn verdisconteerd in het maximale aantal transporten op één dag.

Buiten het interne transport met de loader ten behoeve van de biogasinstallatie (invoer grondstoffen) is tevens een loader gedurende circa 1 uur in de dagperiode op het buitenterrein in werking voor overige werkzaamheden.

2.3 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Plattegrond- en situatietekening Houbensteyn Beheer B.V. locatie Hei 1 aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide projectnummer 2019-166 tekening nummer MV 1 d.d. 22-02-2023 door ForFarmers Farmconsult;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening;
- Toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevel van woningen van derden gelegen in de directe omgeving van de inrichting;
- Bronvermogens van diverse activiteiten zijn gebaseerd op het onderzoek naar de geluidsemisatie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden uitgevoerd door de Inspectie Milieuhygiëne van Limburg (maart 1996);
- Het bronvermogen van de vrachtwagens is bekend uit ervaring- en literatuurgegevens, te weten 102,0 dB(A) bij een rijsnelheid van 10 km/h. Het



aantal transportbewegingen, de rijroutes en bedrijfstijden van overige activiteiten zijn bekend uit informatie van de adviseur van ForFarmers FarmConsult;

- Het maximale geluidsniveau bij het verladen van varkens en biggen is volgens onderzoek van Inspectie Milieuhygiëne Limburg vastgesteld op respectievelijk 115,9 dB(A) en 106,4 dB(A). Voor transportbewegingen van zwaar materieel is uitgegaan van een maximaal geluidsniveau van 110,0 dB(A), veroorzaakt door het optrekken, ontluichten van de remmen en dichtslaan van portieren;
- De hogedrukreiniger wordt gebruikt ten behoeve van het afspoelen van de laadklep na het laden van varkens en biggen. Hierbij wordt gedurende 30 minuten de installatie gebruikt. Het bronvermogen bedraagt 89,3 dB(A);
- Van de aanwezige ventilatoren (Fancom) zijn aan de hand van literatuurgegevens de bronvermogens bepaald. De ventilatoren worden meer of minder belast afhankelijk van de binnentemperatuur, hiertoe is in de avond- en nachtperiode uitgegaan van het draaien van de ventilatoren met een lagere capaciteit (toerentalverlaging). In het onderzoek is uitgegaan van de maximale belasting van de ventilatoren in de dagperiode, een capaciteit van 90% in de avondperiode en 70% in de nachtperiode. In enkele stallen zijn de ventilatoren voor de luchtwassers geplaatst. In de berekening is derhalve een reductie toegepast van 7 dB op het bronvermogen van de ventilatoren vanwege de geluiddempende werking van de luchtwassers (gebaseerd op metingen aan vergelijkbare installaties);
- De voerfabriek wordt dusdanig geïsoleerd uitgevoerd dat de in pandig opgestelde machines geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving veroorzaken;
- De geluiduitstraling van de brijvoerkeuken is gezien de gevelopbouw (baksteen) akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige activiteiten en geluidbronnen;
- De uitlaat van de WKK installatie heeft volgens opgave van de leverancier (zie bijlage V) een bronvermogen van 108,2 dB(A). Op de uitlaten (5 stuks) worden dempers geplaatst die een geluiddemping van 35 dB(A) realiseren zodat het bronvermogen van de uitlaat 73,2 dB(A) bedraagt;
- Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de bepalende woning (kortste afstand woning tot rijweg) gelegen aan de Ysselsteynseweg 20 conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. De ontsluiting vindt in een worst case situatie volledig langs deze woning plaats;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode;
- In de overdrachtsberekeningen is uitgegaan van gesloten ramen en deuren. In het rekenmodel zijn harde bodemgebieden (terreinverharding en wegen) ingevoerd. Voor de overige gebieden is gelet op de aard van de omgeving uitgegaan van een bodemfactor van $B_f = 0,9$ (overwegend zacht). De ontvangerhoogte van de ontvangerpunten is 1,5 meter boven maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven maaiveld in de avond- en nachtperiode.



3 Normstelling

De te stellen geluidsgrenswaarden dienen in eerste instantie te worden vastgesteld aan de hand van de aard van de omgeving (gebiedstypering) conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het bedrijf is gelegen in een landelijke omgeving. Hierbij horen de richtwaarden ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) die meer dan 10 dB boven het aanwezige langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uitkomen. Als streefwaarde voor maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) gelden derhalve 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. In die gevallen waarin niet aan de streefwaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) worden vergund. Hiervoor geldt de maximaal toelaatbare grenswaarde uit de Handreiking te weten 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en de nachtperiode.

De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uit 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen richt/grenswaarden.

Voor controledoeleinden zijn op 100 meter van de terreingrens in 4 windrichtingen nog extra ontvangerpunten gesitueerd. Hierop vindt geen toetsing plaats.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

$$L_{dag}, L_{avond} + 5 \text{ dB en } L_{nacht} + 10 \text{ dB.}$$

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$$L_{i,max} = \text{gemeten maximaal geluidsniveau.}$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm.}$$



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de geluidsbronnen als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen Lwr(A)
V01 – V24	Ventilatoren stallen (Fancom 1450)	77,9 dB(A)
V25 – V28	Ventilatoren loods 06 en 07 (Fancom 1450)	77,9 dB(A)
V29 – V36 V74 – V75	Ventilatoren WKK's (Fancom 1450)	77,9 dB(A)
V37 – V45	Ventilatoren stallen (Fancom 3480P voor LW)	85,9 dB(A)
V52 – V54 V63 – V64	Ventilatoren ontzwaveling biovergisters	63,0 dB(A)
V55 – V62 V72 – V73	Ventilatoren koelunits WKK's (Fancom 1450)	77,9 dB(A)
V65	Ventilator mestverwerking (Stienen SGS-71)	89,1 dB(A)
WKK 1 – 5	Uitlaat WKK inclusief geluiddemper	77,9 dB(A)
02	Lossen co-producten	94,9 dB(A)
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	102,0 dB(A)
05	Bulkwagen lossen co-producten	94,9 dB(A)
07	Laden eindproducten mestverwerking	98,0 dB(A)
08	Laden/lossen gasopwaardering	94,9 dB(A)
09 a, b	Lossen mest	100,0 dB(A)
10	Lossen biggen	92,4 dB(A)
11	Laden varkens	103,0 dB(A)
12	Hogedrukspuit wasplaats	89,3 dB(A)
12 a t/m h	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	103,6 dB(A)
13 a t/m d	Loader intern transport	103,6 dB(A)
P01	Laden/lossen varkens piek	115,9 dB(A)
P02 – P06	Transport piek zwaar	110,0 dB(A)
M01 – M05	Vrachtwagens	102,0 dB(A)

Tabel 1: Bronvermogens

4.3 Bedrijfsduur

Verkeersbewegingen

De transportbewegingen die plaatsvinden bij Houbensteyn hebben betrekking op vrachtwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen routes zijn opgenomen als 'mobiele bronnen'. Aangezien de gemodelleerde routes in twee richtingen worden afgelegd is het aantal bewegingen 2 maal het aantal transporten.

Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag 7 – 19	Avond 19 – 23	Nacht 23 – 7
M01	Vrachtwagens route 1	12	--	--
M02	Vrachtwagens route 2	52	--	--
M03a	Vrachtwagens route 3a	10	--	--
M03b	Vrachtwagens route 3b	2	--	--
M04	Vrachtwagens route 4	30	--	--



M05	Vrachtwagens route 5/6	4	--	2
-----	------------------------	---	----	---

Tabel 2: Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Overige geluidsbronnen

Ventilatoren stallen (bronnummer V01 – V24, V37 – V45)

De ventilatoren van de stallen zijn in de dagperiode 100% in bedrijf. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren slechts op 90% en 70% van de maximale capaciteit ten behoeve van een minder benodigde ventilatie (lager toerental; wel continu in bedrijf).

Dit resulteert in een bedrijfsduurcorrectie in de avondperiode van 2,29 dB en in de nachtperiode van 7,75 dB. In de berekening is dit verdisconteerd middels aanpassing van de bedrijfstijd in de avond- en nachtperiode.

Hieraan ten grondslag ligt een ventilatiewet welke stelt dat het bronvermogen verandert met een verandering van het toerental volgens:

$$L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (N_2 / N_1)$$

Bronvermogen bij 90% capaciteit: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (90 / 100) = L_{p1} - 2,29 \text{ dB(A)}$;

Bronvermogen bij 70% capaciteit: $L_{p2} = L_{p1} + 50 \times \log (70 / 100) = L_{p1} - 7,75 \text{ dB(A)}$;

In de berekeningen is bovendien een reductie van 7 dB op het bronvermogen toegepast vanwege de positionering van de ventilatoren V37 – V45 voor de luchtwassers.

Ventilatoren behorende tot biogasinstallatie, mestdroging en mestverwerking (bronnummer V29 – V36, V55 – V75, WKK 1 – 5)

De biogasinstallatie en de bijbehorende WKK's zijn continu in bedrijf. De mestverwerkingsinstallatie (in pandig) is eveneens continu in bedrijf. Dit resulteert in een bedrijfsduur voor de bijbehorende ventilatoren van 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode.

Lossen co-producten (bronnummer 02 en 05)

Op twee locaties worden co-producten voor de biogasinstallatie gelost. Bij de biogasinstallatie op het achterterrein worden maximaal 6 vrachten op een dag gelost gedurende 20 minuten per vracht (2 uur bronnummer 02) en ten westen van de opslaggebouwen 6 en 7 worden maximaal 17 vrachten op een dag gelost gedurende 0,5 uur per vracht (8,5 uur bronnummer 05).

Aan- en afvoer voerproducten voerfabriek (bronnummer 04)

In de voerfabriek worden voercomponenten aangevoerd met bulkwagens. Tevens wordt kant en klaar mengvoer afgevoerd. Op één dag komen maximaal 9 bulkwagens in de dagperiode op het terrein om bij de voerfabriek voer te laden of te lossen. Dit duurt 0,75 uur per vracht (6 uur en 45 minuten in totaal). Hierbij is uitgegaan van een worst case situatie dat 9 vrachten met (droog)voer worden geladen of gelost akoestisch meest relevant).



Laden eindproducten mestverwerking (bronnummer 07)

In gebouw 14 is de mestverwerkingsinstallatie opgesteld. Maximaal 5 keer per dag worden bij dit gebouw eindproducten van de mestverwerking geladen gedurende een half uur per vracht in de dagperiode (in totaal 2,5 uur).

Afvoer vloeibaar CO₂ en aanvoer actief kool (bronnummer 08)

Ten behoeve van de gas opwaardeer installatie dient actief kool te worden aangevoerd of CO₂ te worden afgevoerd. Maximaal één maal per dag vindt aan- of afvoer plaats bij deze installatie waarbij is uitgegaan van een worst case situatie van gedurende 30 minuten laden van vloeibare CO₂ in de dagperiode.

Lossen mest gebouw 5 (bronnummer 09 a en b)

Op het achterterrein worden dagelijks maximaal 15 vrachten met mest gedurende 20 minuten gelost. In totaal duurt dit 5 uur in de dagperiode (2 bronnen à 2,5 uur).

Lossen biggen (bronnummer 10)

Op één dag wordt maximaal 1 vrachtwagen met biggen aangevoerd. Het lossen van de biggen duurt 0,5 uur in de dagperiode en vindt plaats ten oosten van de varkensstallen.

Laden vleesvarkens (bronnummer 11)

Op één dag wordt maximaal 1 vrachtwagen met vleesvarkens afgevoerd (omstreeks 06.00 uur). Het laden van de vleesvarkens duurt 0,5 uur per vracht en vindt plaats in de nachtperiode.

Hoge druk reiniger (bronnummer 12)

De hoge druk reiniger wordt gebruikt voor het afspoelen van de laadklep na het lossen van biggen. Dit duurt ongeveer 0,5 uur per vrachtwagen en gebeurt maximaal één keer per dag. In totaal is de reiniger dus gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode in bedrijf.

Loader sleufsilos/biogasinstallatie (bronnummers 12 a t/m h)

Gedurende 4 uur in de dagperiode is een loader op het buitenterrein in werking voor intern transport van goederen die opgeslagen liggen in de sleufsilos naar de biogasinstallatie (8 bronnen à 0,5 uur).

Loader intern transport (bronnummers 13 a t/m d)

Voor overig intern transport is nog gedurende 2 uur in de dagperiode een loader op het buitenterrein in werking (4 bronnen à 0,5 uur).



5 Rekenresultaten

5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage III weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 uur		Avond 19 – 23 uur		Nacht 23 – 7 uur	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Ysselsteynseweg 42	40	47	27	27	26	48
02	Ysselsteynseweg 48	34	38	21	21	21	39
03	Ysselsteynseweg 37	34	38	21	21	21	39
04	Ysselsteynseweg 20	32	40	26	26	26	47
05	Steegsepeelweg 100	29	38	21	21	21	40
06	Steegsepeelweg 95	29	34	20	20	20	39
07	Groeneweg 55	39	44	26	26	25	46
<i>Richt- grenswaarde</i>		<i>40</i>	<i>70</i>	<i>35</i>	<i>65</i>	<i>30</i>	<i>60</i>

Tabel 3: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting blijkt dat voldaan wordt aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, te weten 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De streefwaarde ten aanzien van het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de nachtperiode (van $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A) oftewel 40 dB(A)) wordt met ten hoogste 8 dB(A) overschreden vanwege optrekkende vrachtwagens (inclusief ontluchten remmen). Aangezien het vrachtwagens van derden betreft die in de nachtperiode vleesvarkens komen laden, zijn geen bronmaatregelen denkbaar om de piekgeluiden te reduceren. Bovendien is het nachtelijk laden van varkens inherent aan de bedrijfsvoering omdat het bedrijf afhankelijk is van derden (slachterij en transporteur). Er zijn derhalve geen organisatorische maatregelen denkbaar zodat aan de streefwaarde voldaan kan worden. De grenswaarde van het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden.

Op 100 meter afstand van de grens van de inrichting in verschillende richtingen is bovendien de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.



Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19 uur		Avond 19 – 23 uur		Nacht 23 – 7 uur	
		L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
C01	Controlepunt 100 m WEST	43	50	30	30	30	50
C02	Controlepunt 100 m NOORD	42	57	36	36	36	59
C03	Controlepunt 100 m OOST	43	53	38	38	39	60
C04	Controlepunt 100 m ZUID	47	56	34	34	33	56

Tabel 4: Geluidsniveaus L_{Ar,LT} en L_{Amax} op controlepunten

5.2 Indirecte Hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning aan de Ysselsteynseweg 37. In de berekeningen is er worst case van uitgegaan dat ontsluiting geheel via deze route plaatsvindt, dus dat alle verkeer uit westelijke richting arriveert en in westelijke richting vertrekt ofwel alle verkeer uit oostelijke richting arriveert en in oostelijke richting vertrekt. De verkeersbewegingen hebben betrekking op zwaar materieel. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage V). Het wegdektype is asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19 u	Avond 19 – 23 u	Nacht 23 – 7 u
03	Ysselsteynseweg 37 – west	49	-	34
04	Ysselsteynseweg 20 - oost	49	-	34

Tabel 5: Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 8 september 1994, van 50, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde.



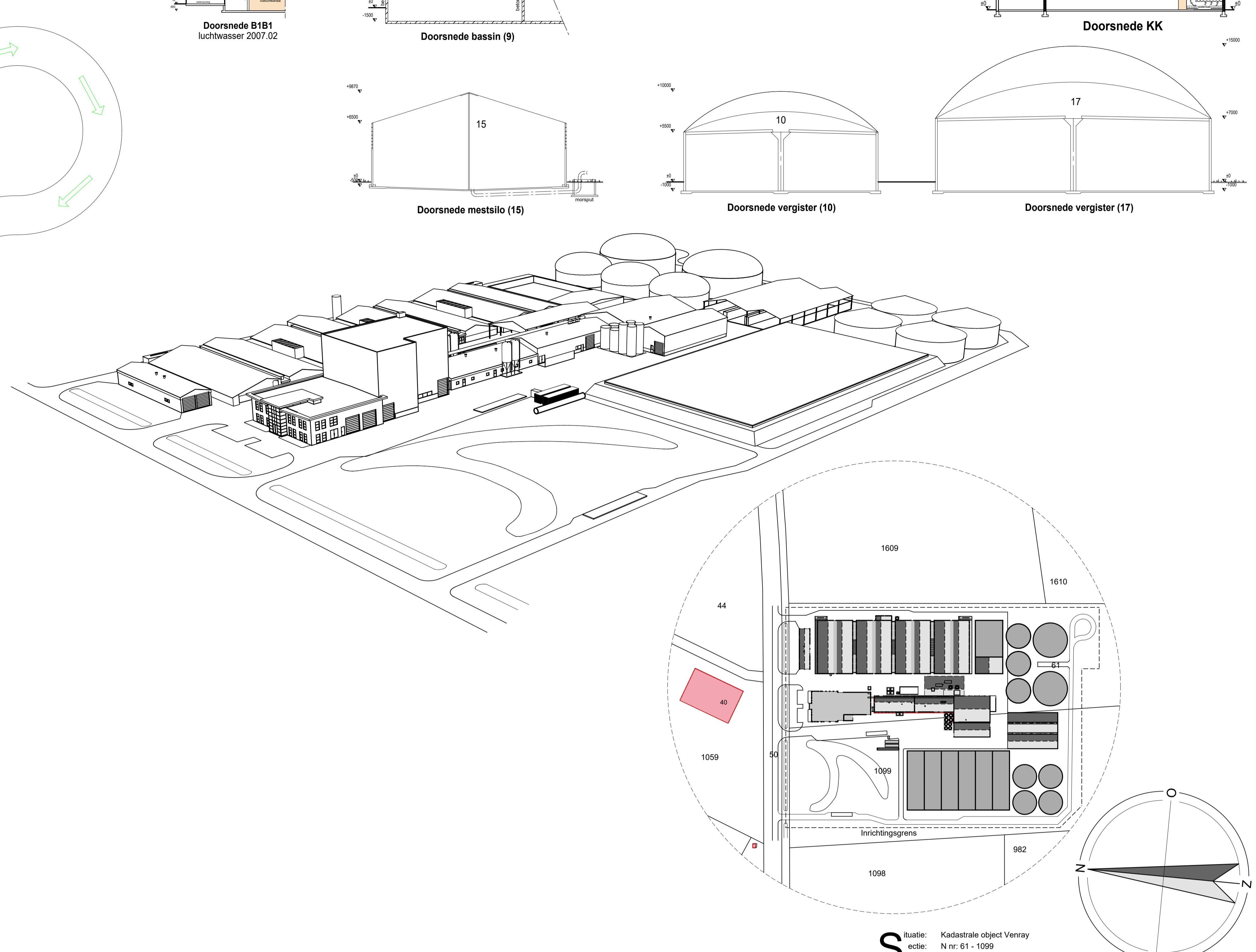
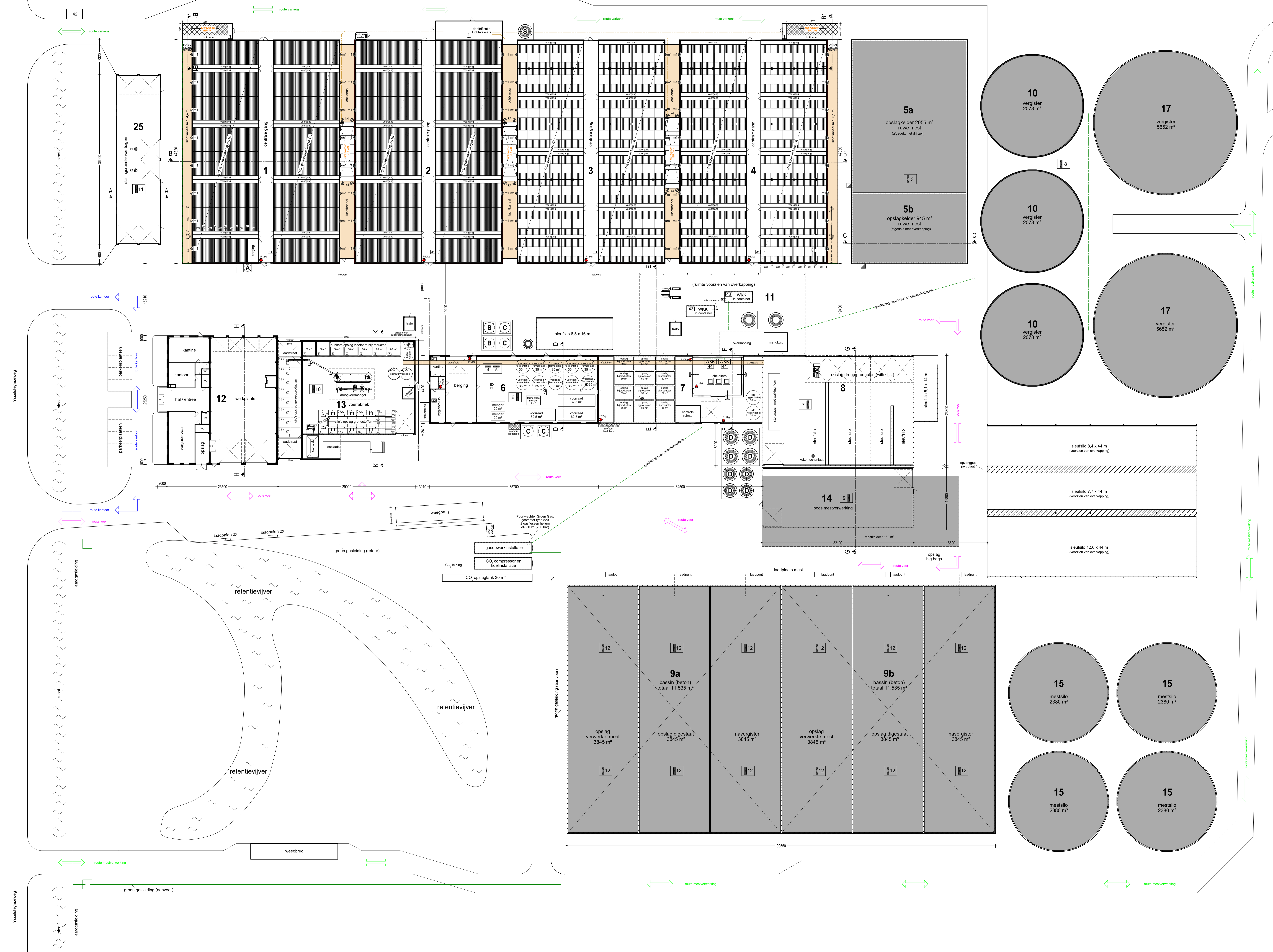
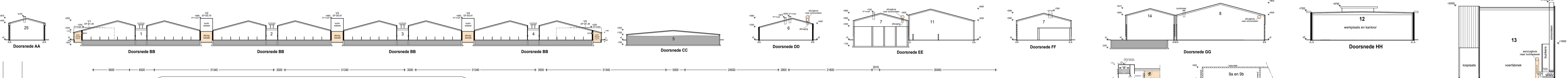
6 Conclusie

In opdracht van Houbensteyn Beheer B.V. is door Geurts Technisch Adviseurs B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de inrichting gelegen aan de Ysselsteynseweg 25 te Heide, gemeente Venray (provincie Limburg). Op basis van het onderzoek kan het volgende geconcludeerd worden.

- De akoestisch relevante geluidsbronnen bij Houbensteyn zijn transportbewegingen, laad- en losactiviteiten (vee, voer en mest), de ventilatoren van de stallen en de mestverwerkingsinstallatie met WKK's.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting blijkt dat voldaan wordt aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, te weten 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- De streefwaarde ten aanzien van het maximale geluidniveau L_{Amax} in de nachtperiode (van $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A) oftewel 40 dB(A)) wordt met ten hoogste 8 dB(A) overschreden vanwege optrekkende vrachtwagens (inclusief ontluchten remmen). Aangezien het vrachtwagens van derden betreft die in de nachtperiode vleesvarkens komen laden, zijn geen bronmaatregelen denkbaar om de piekgeluiden te reduceren. Bovendien is het nachtelijk laden van varkens inherent aan de bedrijfsvoering omdat het bedrijf afhankelijk is van derden (slachterij en transporteur). Er zijn derhalve geen organisatorische maatregelen denkbaar zodat aan de streefwaarde voldaan kan worden. De grenswaarde van het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden. De berekende maximale geluidsniveaus zijn hiermee vergunbaar conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten. Het bedrijf voldoet aan de gestelde voorkeursgrenswaarde, te weten 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.



Bijlage I Milieutekening (plattegrond en situatie)



Gebouwnr.	Functie	oppervlakte bestand m²	oppervlakte nieuw m²	Dak	Wanden	Vloer	Ventilatie	Dieraantallen	Raw code	Green Label nr.	Keiser inh. m²
1:	Varkensstal	1551		golflaten	baksteen	beton	mechanisch	1558 gespeende biggen	D 1.1.15.4	BWL2007.02.V6	1450
2:	Varkensstal	1676		golflaten	baksteen	beton	mechanisch	1632 gespeende biggen	D 1.1.15.4	BWL2007.02.V6	1450
3:	Varkensstal	1619		golflaten	baksteen	beton	mechanisch	3264 gespeende biggen	D 1.1.15.4	BWL2007.02.V6	1450
4:	Varkensstal	1551		golflaten	baksteen	beton	mechanisch	1536 vleesvarkens	D 3.2.15.4	BWL2007.02.V6	1450
5a:	Opslagkelder mest	798		golflaten	beton	beton	natuurlijk	758 vleesvarkens	D 3.2.15.4	BWL2007.02.V6	2055
5b:	Opslagkelder mest	364		golflaten	beton	beton	natuurlijk				945
6:	Opstalglood	522		golflaten	beton	beton	mechanisch				11335
7:	Opstalglood	497		golflaten	beton	beton	mechanisch				6234
8:	Opstalglood	748		golflaten	beton	beton	mechanisch				11335
9a:	Navegister, opslag digestaat en verwerkte mest	2632		betonvloer	beton	beton	natuurlijk				11335
9b:	Navegister, opslag digestaat en verwerkte mest	1119		zand	beton	beton	mechanisch				6234
10:	Vergister (silo's)		609	golflaten	-	beton	natuurlijk				11335
11:	Overkapping	643		golflaten	-	beton	natuurlijk				11335
12:	Kantoor en werkplaats	608		sandwichpanelen	baksteen	beton	mechanisch				11335
13:	Voorbureau	508		sandwichpanelen	betonrelementen	beton	mechanisch				11335
14:	Loods mestverwerking	411		sandwichpanelen	beton	beton	mechanisch				11335
15:	Mestilo	1416		zand	beton	beton	natuurlijk				11335
16:	Silofuak's	938	480	golflaten	beton	beton	mechanisch				11335
17:	Vergister (silo's)	1460		zand	beton	beton	mechanisch				11335
25:	Slaggruente verrijgen	342		golflaten	betonrelementen	beton	mechanisch				11335
ET/verharding		9843	2125								66.088 m²

Elektrisch vermogen	Aantal	KW p/st	KW totaal	Gebouwnr.	Verbrandingsvermogen	Aantal	KW p/st	KW totaal	Gebouwnr.
Circulatiepomp waswater	7	0,50	3,50	1,2-3,4	CV-installatie	4	50	200	1,2-3,4
Kaasverkoeling	1	0,45	0,45	2	CV-installatie	1	32	32	6
Pompen en roeiers	-	-	30,00	5	Ventilator	1	60	60	8
Compressor	1	2,50	2,50	6	Tankst	1	74	74	11
Hopdepomp	1	4,50	4,50	6	Totaal verbrandingsvermogen 366 KW				
Pompen en roeiers	-	-	100,00	6	Overig				
Diverse motoren	-	-	50,00	6	Opslag digeneemstallaten				6
Pompen en roeiers	-	-	50,00	10-17-18	Kaasverkoelingsplaat				aan de weg
Motoren mestverwerking	-	-	400,00	14	WKK 2x 345 KW = 690 kW				7
Diverse motoren	-	-	400,00	12-13	WKK 2x 530 KW = 1060 kW				11
Diverse motoren	-	-	20,00	25	Totaal opslagcapaciteit voersilo's 870 ton/m³				
Diverse motoren	12	15,00	180,00	9a-9b					

Betreeft: Omgevingsvergunning (activiteit Milieu) Wel Natuurbescherming

Opdrachtgever: Houbensteyn Beheer BV
Ysselsteynseweg 69
5813 BK Ysselsteyn

Projectnr.: 2019-166
Tekeningnr.: MV 1
Schaal: 1:250
Formaat: 914 x 1680 mm
Getekend: MH
Datum: 07-12-2020
Deuren gnr(pjg): 10-03-2022
14-08-2022
17-08-2022
22-08-2022
25-08-2022
16-09-2022
02-11-2022
04-11-2022
08-11-2022
22-02-2023

Locatie: Bedrijf: Hel 1
Ysselsteynseweg 25
5812 AH Heide

IPit bouw advies
Pit bouwadvies
Vostan 7
7156 MH Balem
0544 - 729225
info@pitbouwadvies.nl
www.pitbouwadvies.nl

FofFarmers FarmConsult
FofFarmers Nederland BV
Kraaienned 5 - 7241 CN Luchter
0544 - 729225
info@fofarmers.nl
fofarmers@fofarmers.nl

Specialist bedrijfsontwikkeling:
Henk Elbers
06 - 62478417
henk.elbers@fofarmers.nl

De afbeelding op deze kaart is een afbeelding van Google Maps. Het is niet mogelijk om de afbeelding te downloaden of te kopiëren.



Bijlage II Specificaties WKK installaties

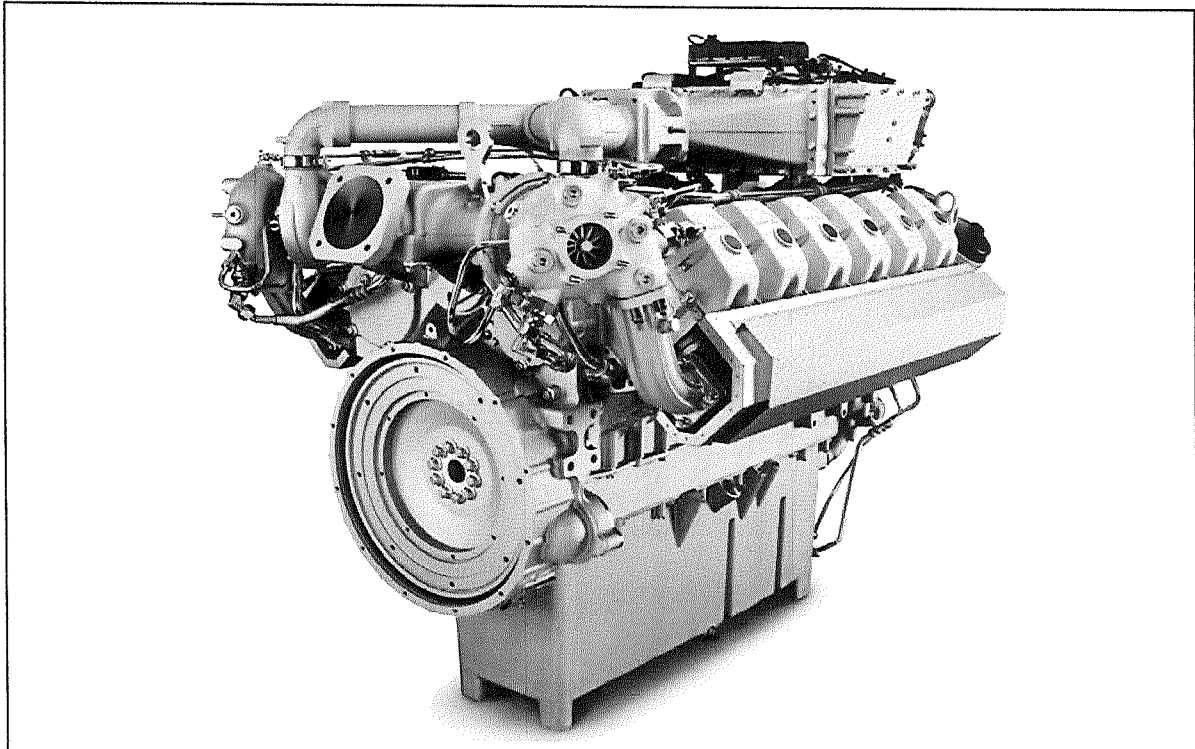
Houbensteyn Beheer
 T.a.v. Martin Houben
 Ysselsteynseweg 69
 5813 BK Ysselsteyn

Offerte

Offertenr. 20160013
 Datum offerte 25-02-2016
 Geldig t/m 21-04-2016
 Bet. voorwaarden 40% / 50% / 10%
 Uw ref. Martin Houben

Artikelcode	Artikelbeschrijving	Aantal	Prijs	Totaal	Btw
122003	Levering WKK's voor biogas, Ysselsteynseweg 25, 5812 AH Heide . WKK 530kWe (60% CH4, DIN ISO 3046-1) - Prestaties: - Emissie 340 mg NOx bij 3 % O2 - Mechanisch rendement 39,0 % - Elektrisch rendement 37,8 % - LT: 2,7 % en 38 kWth - HT: 44,4 % en 627 kWth - Totaal rendement 84,9 % - Beschrijving: - MAN gasmotor, type E3262 LE202 - 12 cilinder gasmotor 25,8 inhoud - Los wisselbare cilinderkoppen en cilinderbussen - Dubbele turbo - Tweetraps intercooler - Incl. elektronische ontsteking, gasmenger, lambda-regeling en klopbewaking - Leroy-Somer generator - Incl. spanning- en cosphi-regelaar - Gesloten koelwatersysteem - Incl. rookgassenkoeler, HT-platenwisselaar incl. temperatuur klep, LT- en HT-pomp - Gastoevoersysteem - Incl. gasfilter, gaskleppenblok, lage druk gasregelaar en beveiligingen - Besturingsysteem - Incl. generatorschakelaar, netscheider, diverse klantcontacten - Alles samengebouwd op één frame - Afmetingen en gewichten: - Lengte: 5000 mm - Breedte: 1800 mm				

Technisches Datenblatt 60 % Methan, 40 % Kohlendioxid



Technische Änderungen aufgrund der Weiterentwicklung vorbehalten.

	Datum	Zeichen	Zeichnungsnummer
Erstellt	02.05.2013	Mz	
Freigegeben	02.05.2013	Kn	

Technische Daten

60 % Methan, 40 % Kohlendioxid

Funktionsprinzip:

Motorbreite:	1243 mm
Motorlänge:	1748 mm
Motorhöhe:	1500 mm
Motorgewicht, trocken:	1849 kg
Zylinderanordnung:	12 in V-Form
Zylinderkopf:	Zylinderkopf mit 4-Ventiltechnik
Kolben:	Verdichtung 12:1
Laufbuchsen:	Nasse Zylinderlaufbuchsen
Nockenwelle:	Induktionsgehärtete Nockenwelle
Kurbelwelle:	Geschmiedete Kurbelwelle mit Ausgleichsgewichten
Schwungradgehäuse:	Schwungradgehäuse SAE 1
Abgasrohre und -krümmer:	Trockene Abgasrohre mit Wärmeschutzhaube und Berührschutz
Aufladung:	Zwei Druckölgeschmierte ATL mit wassergekühltem Lagerstuhl Wassergekühltes Turbinengehäuse
Gemischkühlung:	Zweistufiger Gemischkühler
Motorkühlung:	Ohne Motorwasserpumpe Der Kühlwasserumlauf ist durch externe Wasserpumpe mit Temperaturregelung auszuführen
Motorschmierung:	Druckumlaufschmierung durch zwei Eatonpumpen. Zwei auswechselbare Schmierölfiler im Hauptstrom und Schmierölkühler im Kühlmittelkreislauf des Motors eingebunden
Ölwanne / Ölvolumen:	Ölwanne mit einem Fassungsvermögen von maximal 102 l
Zündkerzen:	Zündkerzen für Industriegasmotoren
Anlasser:	Schub-Schraubtriebanlasser 24 V - 7 kW
Datenerfassung:	Datenspeicherbox mit Sensoren und Kabelbaum

Nr. der Einbauzeichnung 51.00512-7141

	Datum	Zeichen	Zeichnungsnummer
Erstellt	02.05.2013	Mz	
Freigegeben	02.05.2013	Kn	

Technische Daten

60 % Methan, 40 % Kohlendioxid

Gemischkühlung auf:		50 °C
Motordaten		50 Hz
Lambda		1,55
Nenndrehzahl	min ⁻¹	1500
ISO-Standard-Leistung	kW	550
Max. Drehmoment nach ISO 1585 bei Drehzahl	Nm	3501
Luftverhältnis	l	1,55
Bauart		V
Zylinderzahl		12
Bohrung	mm	132
Hub	mm	157
Hubraum	l	25,8
Drehrichtung auf Schwungrad gesehen		links
Schwungradgehäuse		SAE 1
Zahnkranz mit Zähnezahl	Z	137
Verdichtungsverhältnis	ε	12:1
mittl. effekt. Druck	bar	17,1
mittl. Kolbengeschwindigkeit	m/s	7,85
Schmierölverbrauch bis zu	kg/h	0,175
Füllmenge Motoröl max.	l	102
Betriebsdruck max.	bar	3
Kühlwasserumlaufmenge min.	l/min	701
Kühlwassertemperatur min.	°C	80
Kühlwassertemperatur max.	°C	88
Differenz (Ein-Austritt max.)	K	6
Gemischtemperatureintritt nach Drosselklappe max.	°C	50
Gemischkühlwasser Eintrittstemperatur NT max.	°C	42
Gemischkühlwasserumlaufmenge NT min.	l/min	111
Gemischkühlwasser Eintrittstemperatur HT max.	°C	82
Gemischkühlwasserumlaufmenge HT min.	l/min	238
Ladedruck nach Verdichter max.	bar	1,95
Druckverlust über Gemischkühler max.	mbar	30
Druckverlust über Gasmischer max.	mbar	80
Ansaugunterdruck max.	mbar	15
Gasfließdruck mindestens	mbar	30
Abgasgedruckt min. / max.	mbar	5/40

Schmieröl nach MAN - Werknorm M 3271-2 und Kühlmittel nach MAN - Werknorm M 324 NF
 Gasqualität nach MAN - Datenblatt "Mindestanforderung an die Gasqualität für MAN-Gasmotoren"
 Luftverhältnis gemessen mit Lambdameter ETAS LA 4_E

	Datum	Zeichen	Zeichnungsnummer
Erstellt	02.05.2013	Mz	
Freigegeben	02.05.2013	Kn	

Technische Daten

60 % Methan, 40 % Kohlendioxid

Gemischkühlung auf:		50 °C		
Leistungsdaten*		50 Hz		
Lambda				
Last		1,55	1,52	1,50
Zündzeitpunkt vor OT	%	100	75	50
ISO-Standard-Leistung	grad	20	20	20
Kühlwasserwärme	kW	550	412	275
Gemischwärme HT	kW	264	225	181
Gemischwärme NT	kW	75	37	6
Abgaswärme bis 120 °C	kW	38	26	19
Strahlungswärme max.	kW	315	262	190
Brennstoffleistung	kW	56	33	20
Kraftstoffverbrauch	MJ/kWh	1358	1035	724
		8,9	9,0	9,5

Wirkungsgrade

mechanisch	%	40,5	39,8	38,0
thermisch	%	48,1	50,6	52,0
gesamt	%	88,6	90,4	90,0

Massenströme

Verbrennungsluft	kg/h	2598	1942	1340
Brennstoff	kg/h	277	211	148
Abgasmassenstrom, feucht	kg/h	2875	2153	1487
Abgasvolumenstrom, trocken**	Nm ³ /h	2246	1682	1162
Motorkühlwasser	kg/h	43195		
Gemischkühlwasser NT	kg/h	6598		
Gemischkühlwasser HT	kg/h	14636		

Temperaturen

Abgastemperatur vor ATL	°C	640
Abgastemperatur nach ATL	°C	464

Emissionswerte

NO _x	mg/Nm ³	< 500	bei 5 % Restsauerstoff
CO	mg/Nm ³	< 650	bei 5 % Restsauerstoff
HCHO	mg/Nm ³	< 60	bei 5 % Restsauerstoff
NMHC	mg/Nm ³	< 50	bei 5 % Restsauerstoff
HC	mg/Nm ³	< 500	bei 5 % Restsauerstoff

Motoroberflächengeräusch	dB (A)	108,2	Gesamtschallleistung
Abgasmündungsgeräusch	dB (A)	118,1	Gesamtschallleistung
Messflächenmaß	dB (A)	11,8	(Abgas)

Referenzgasmischer: RMG 985 200/ 100 und Zündsystem Motortech MIC 4

* Die Daten sind auf einen Heizwert von 6,0 kWh/Nm³ und einer Methanzahl von 140 bezogen

Die Technischen Daten sind auf Normbezugsbedingungen gemäß DIN ISO 3046-1 angegeben

Normbezugsbedingungen: Luftdruck absolut: 100 kPa

Lufttemperatur: 25 °C

relative Luftfeuchtigkeit: 30 %

Leistungsanpassung bei Umgebungsbedingungen gemäß DIN ISO 3046-1

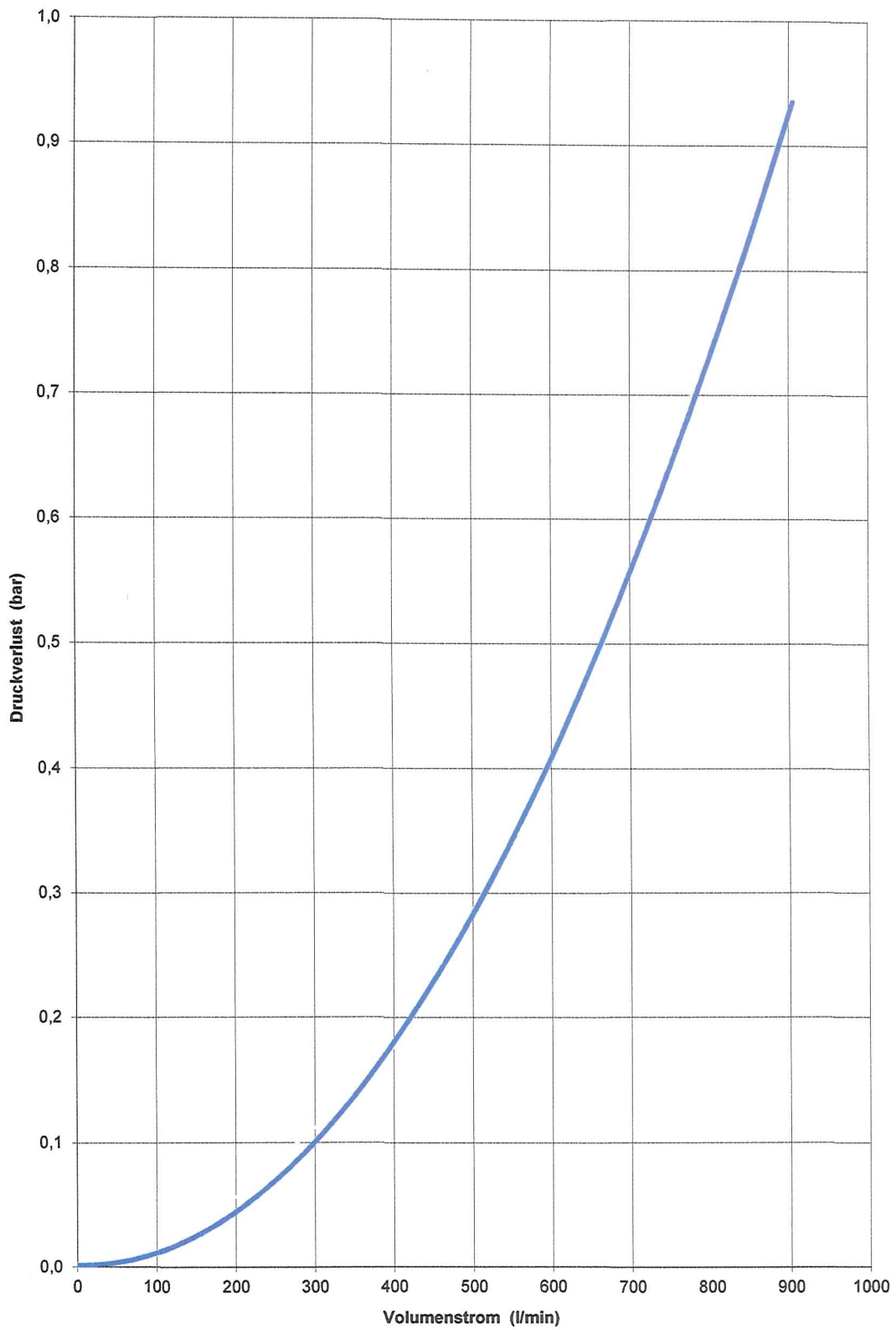
Die Toleranz für den spezifischen Kraftstoffverbrauch beträgt + 5 % bei Nennleistung

Die Toleranz für die nutzbaren Wärmeleistungen beträgt ±7 % bei Nennleistung

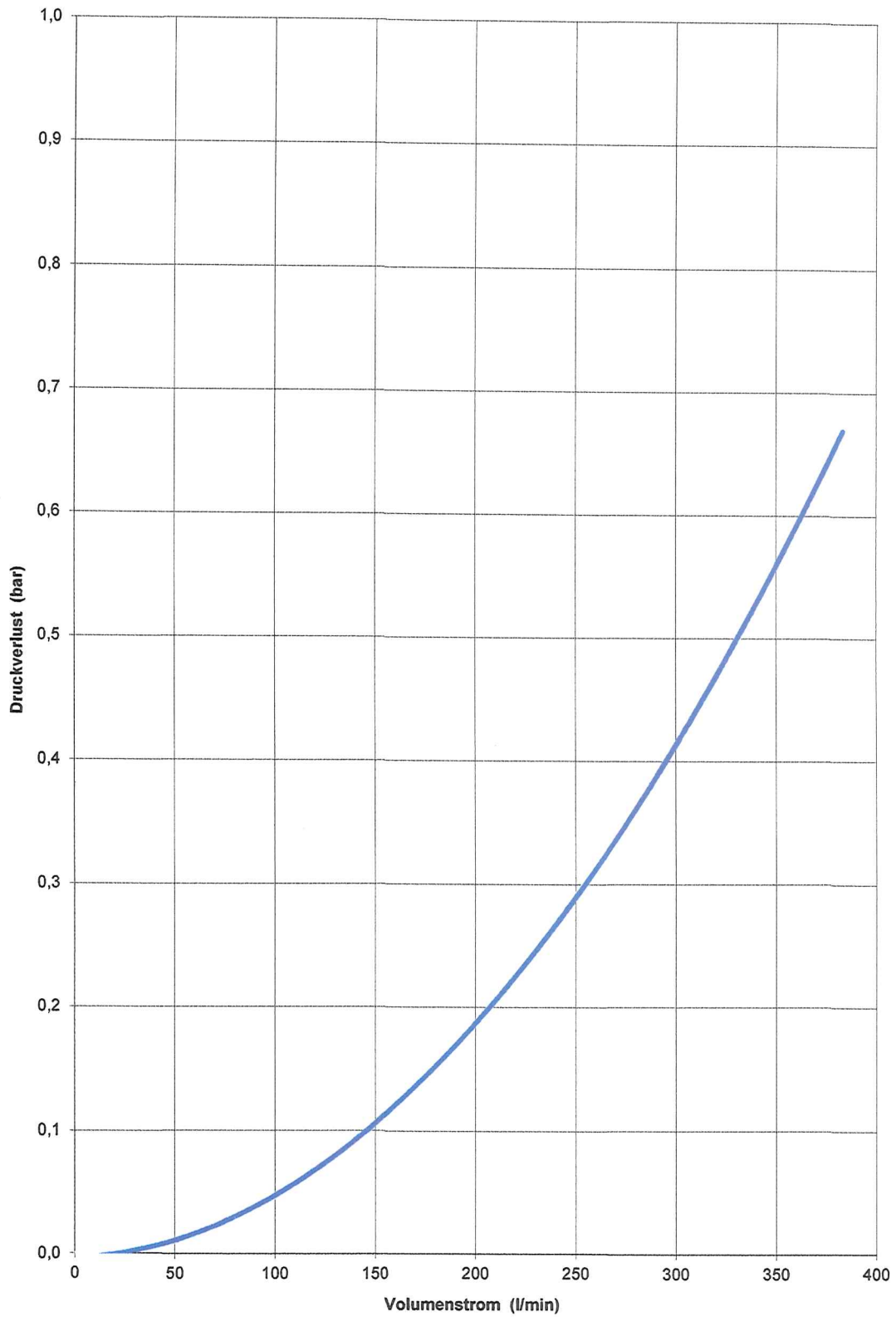
Die Kühlwasserangaben sind bezogen auf einen Anteil von 45 % Gefrierschutzmittel

** Normbedingungen nach TA-Luft: Lufttemperatur 0°C, Luftdruck absolut 1013 mbar

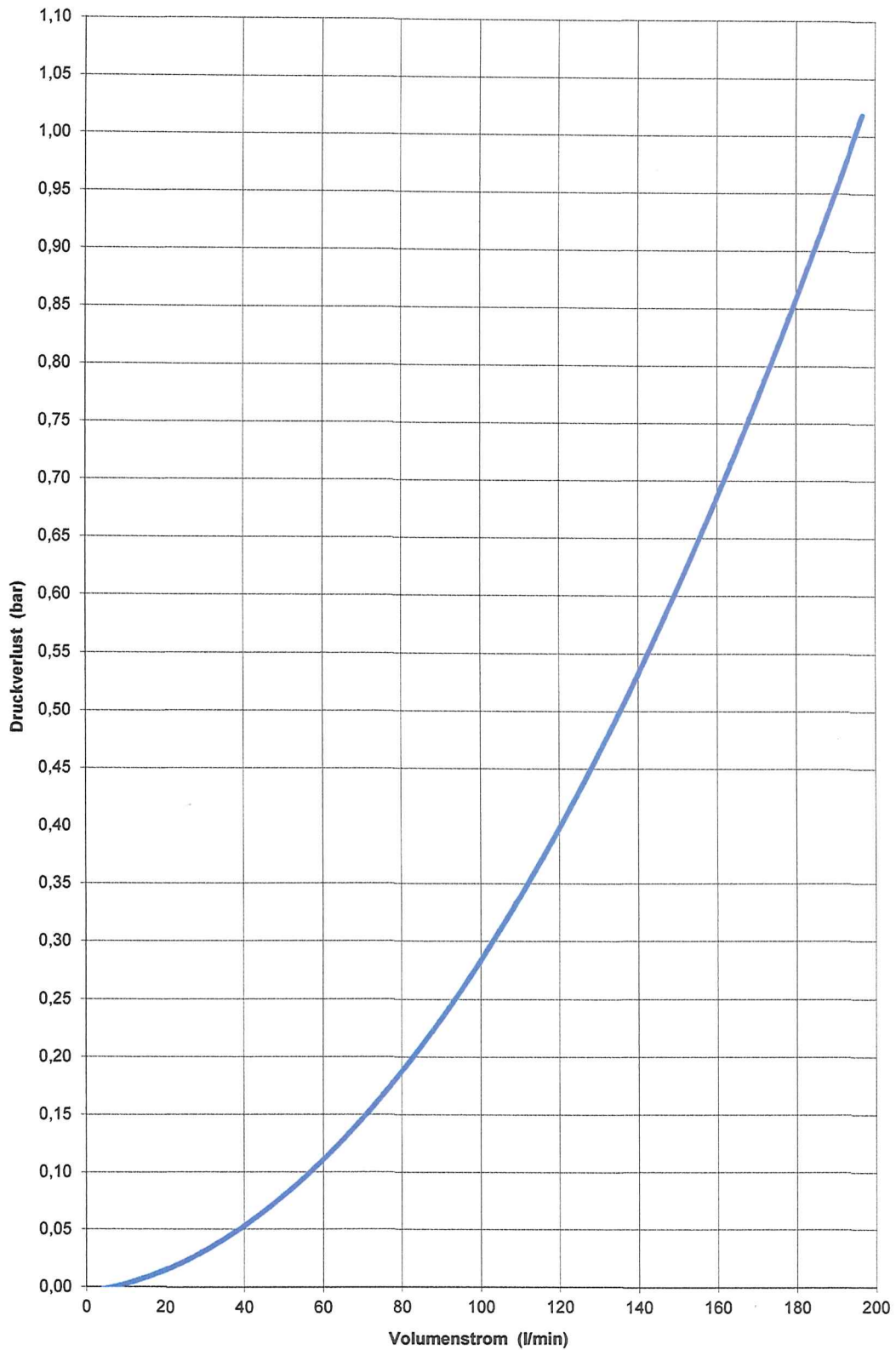
	Datum	Zeichen	Zeichnungsnummer
Erstellt	02.05.2013	Mz	
Freigegeben	02.05.2013	Kn	



	Datum	Zeichen	Zeichnungsnummer
Erstellt	02.05.2013	Mz	
Freigegeben	02.05.2013	Kn	



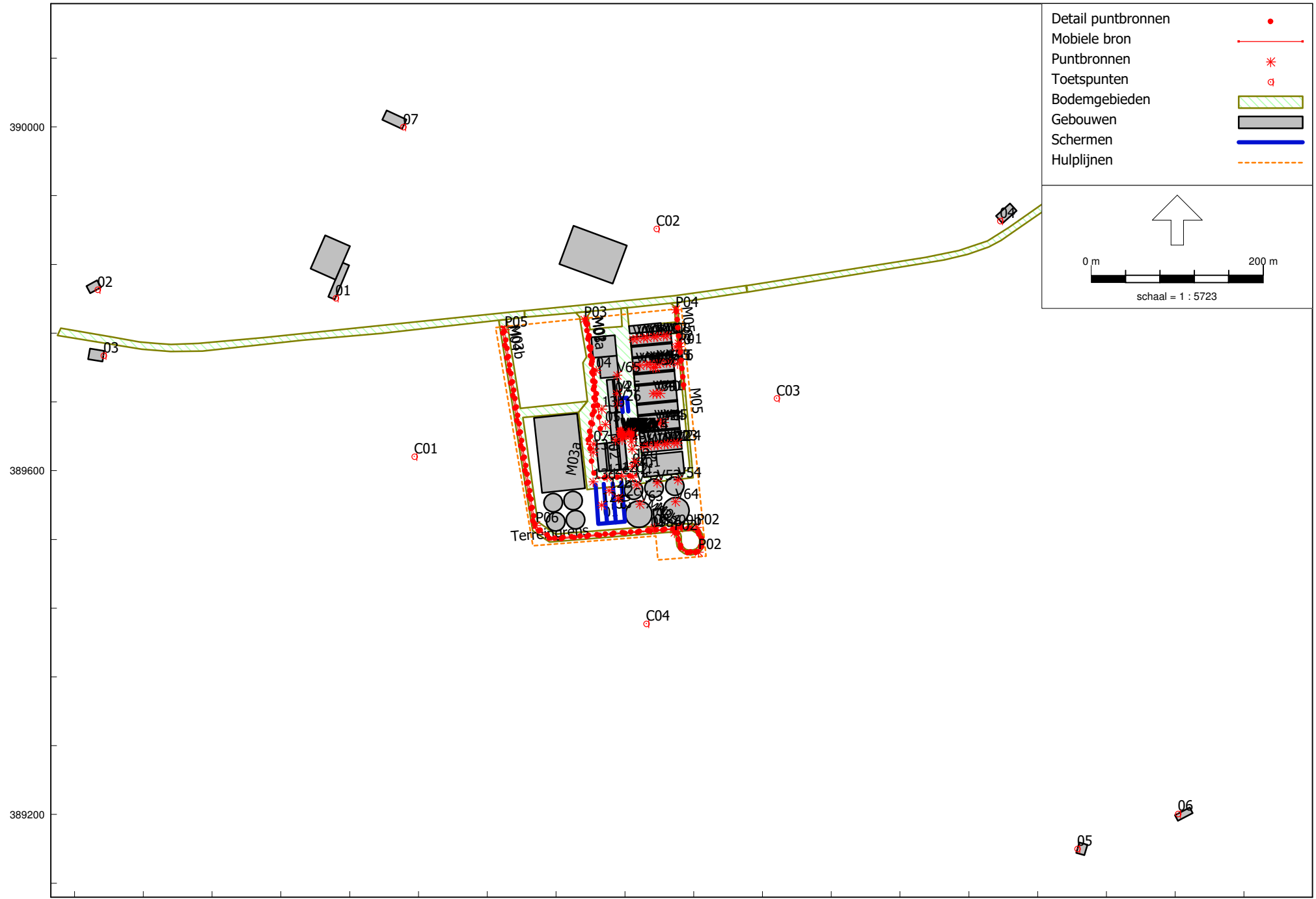
	Datum	Zeichen	Zeichnungsnummer
Erstellt	02.05.2013	Mz	
Freigegeben	02.05.2013	Kn	



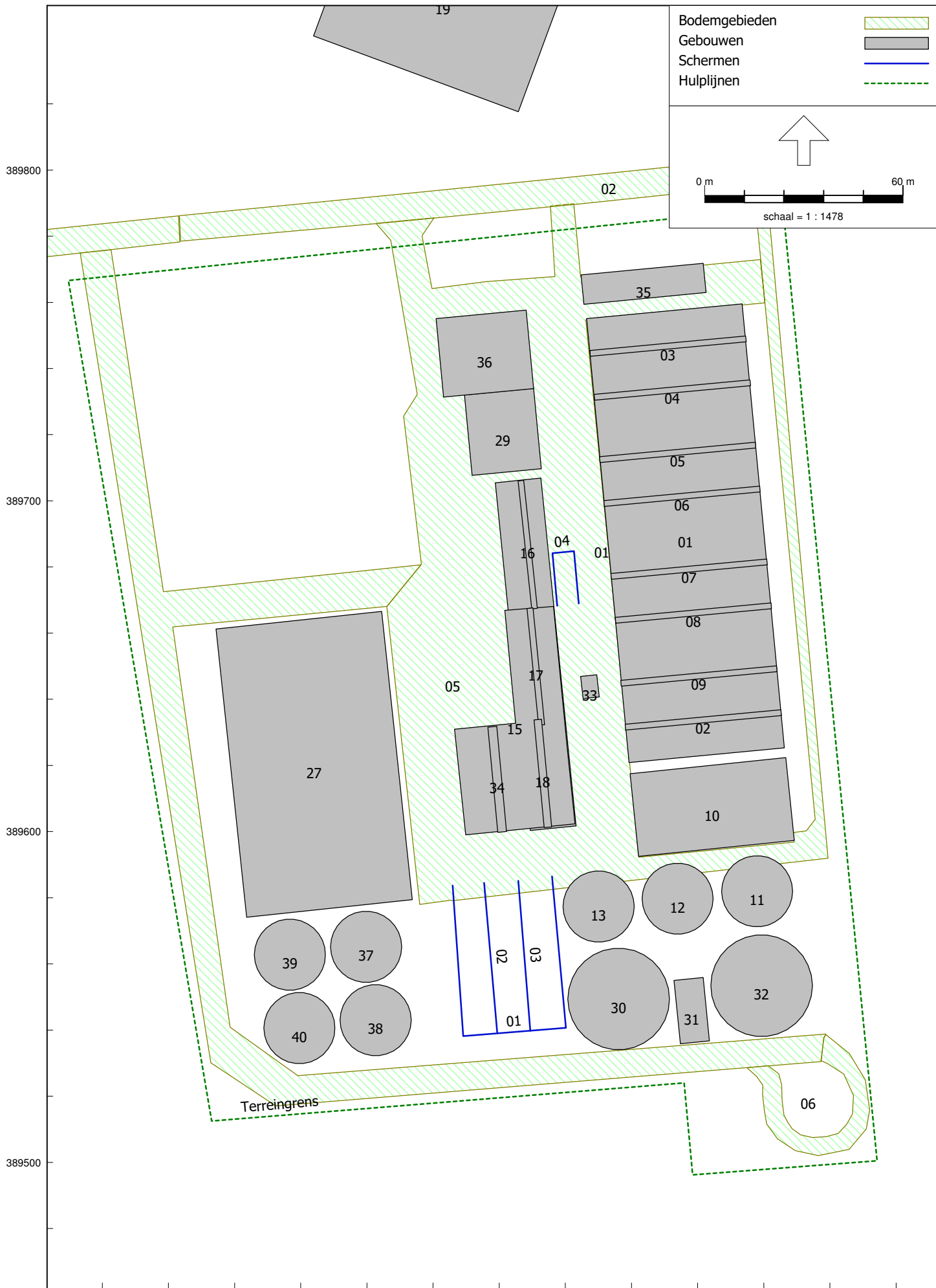
	Datum	Zeichen	Zeichnungsnummer
Erstellt	02.05.2013	Mz	
Freigegeben	02.05.2013	Kn	



Bijlage III Invoergegevens rekenmodel (RBS)

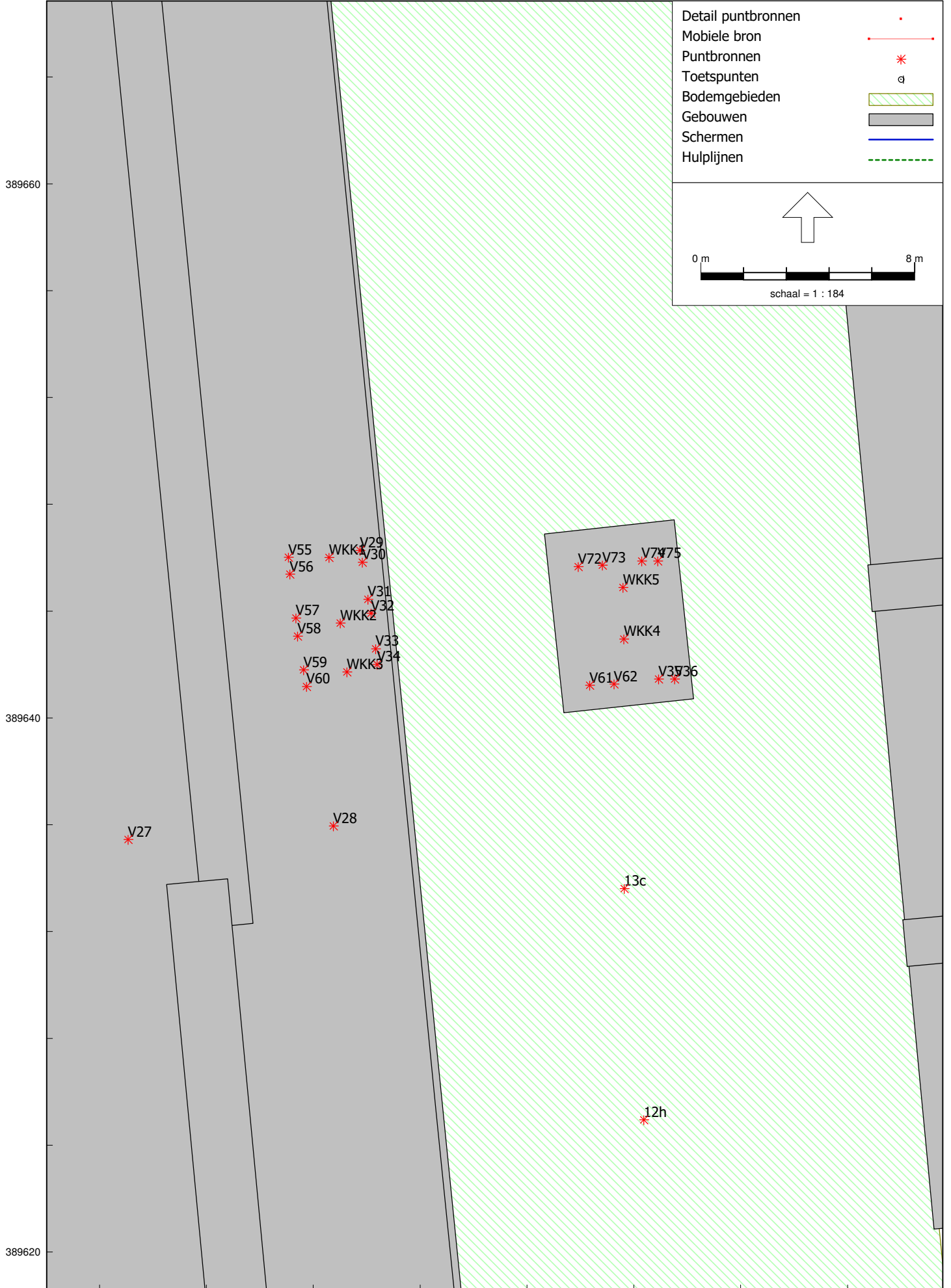


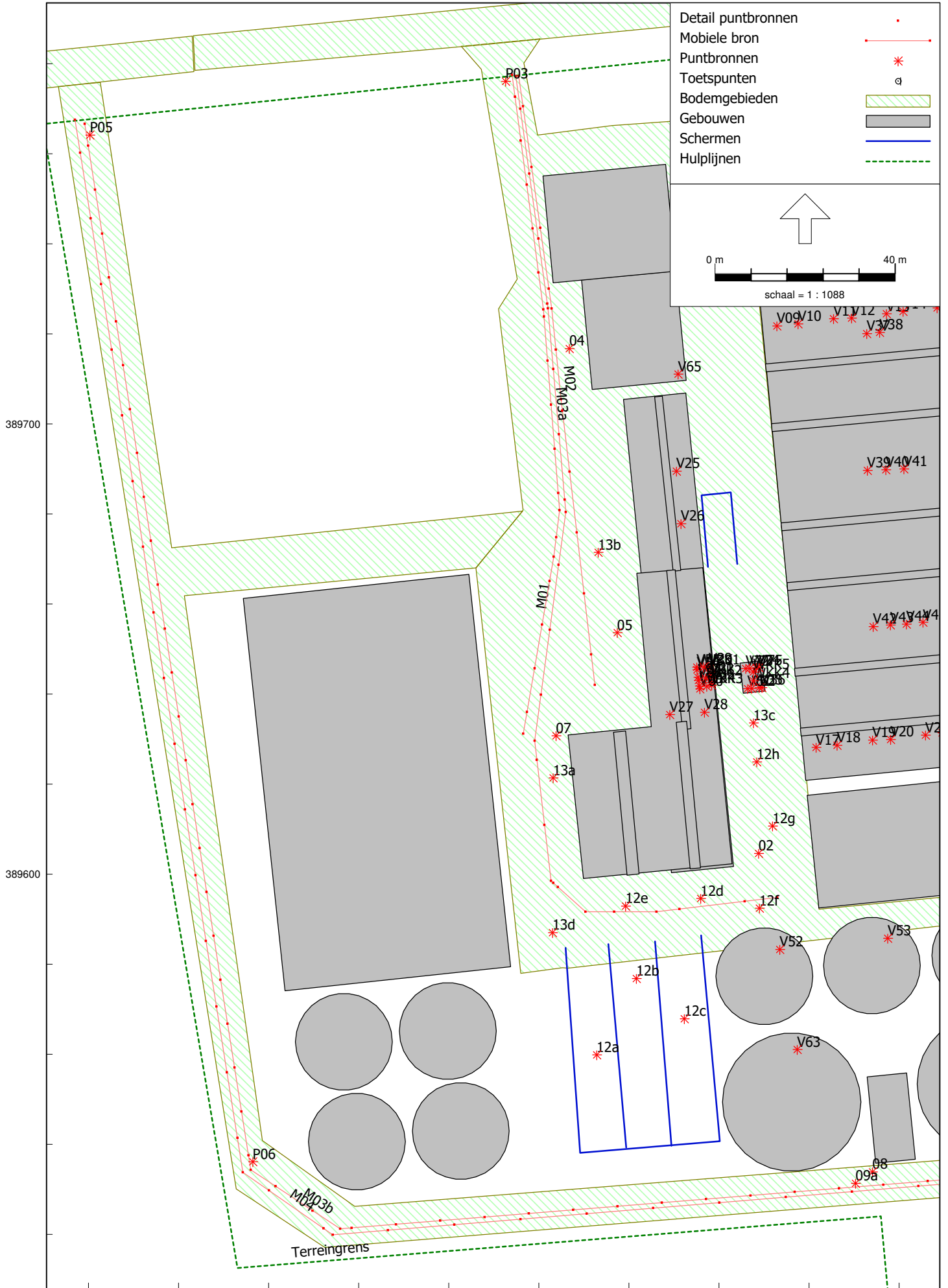


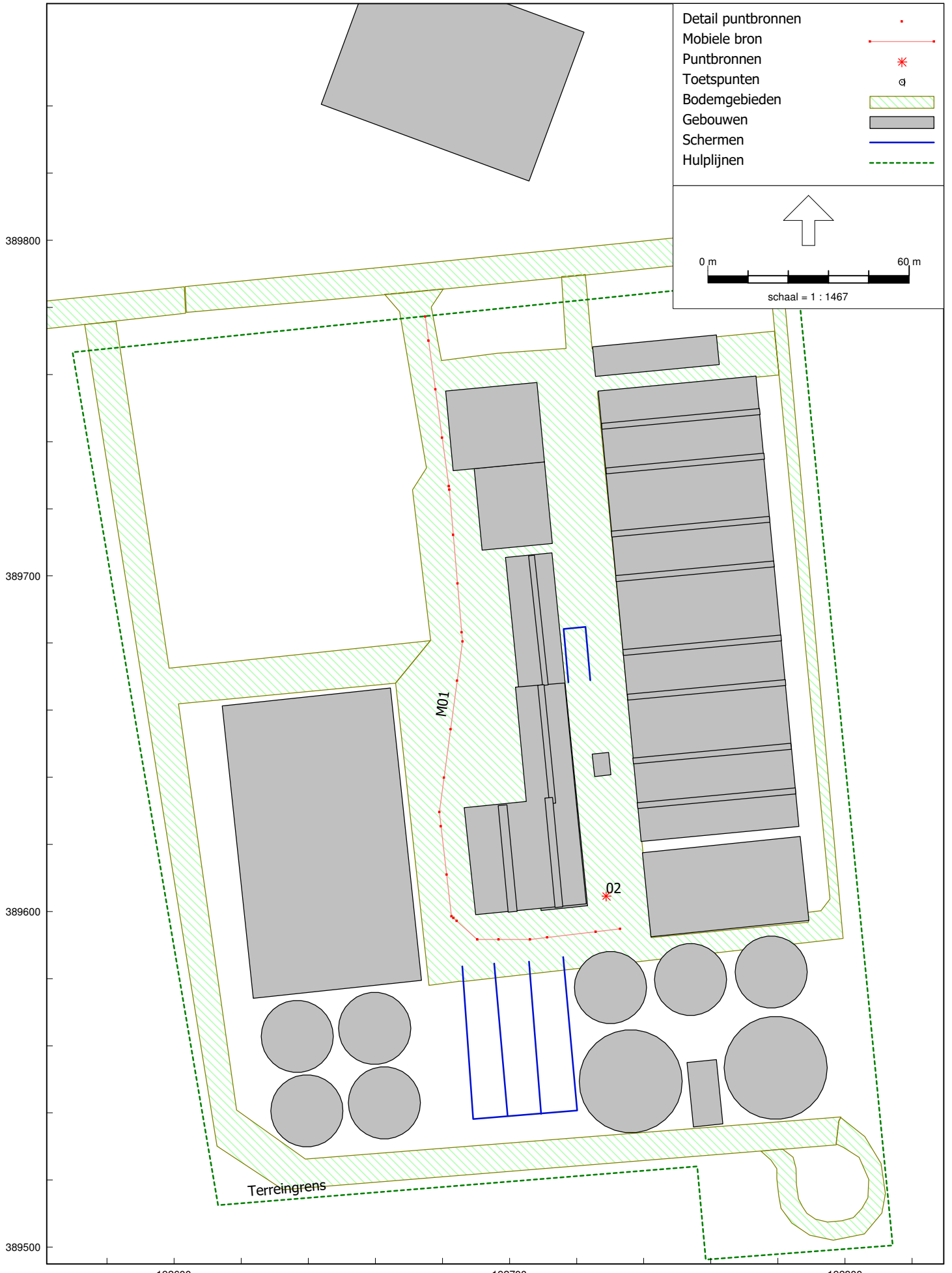


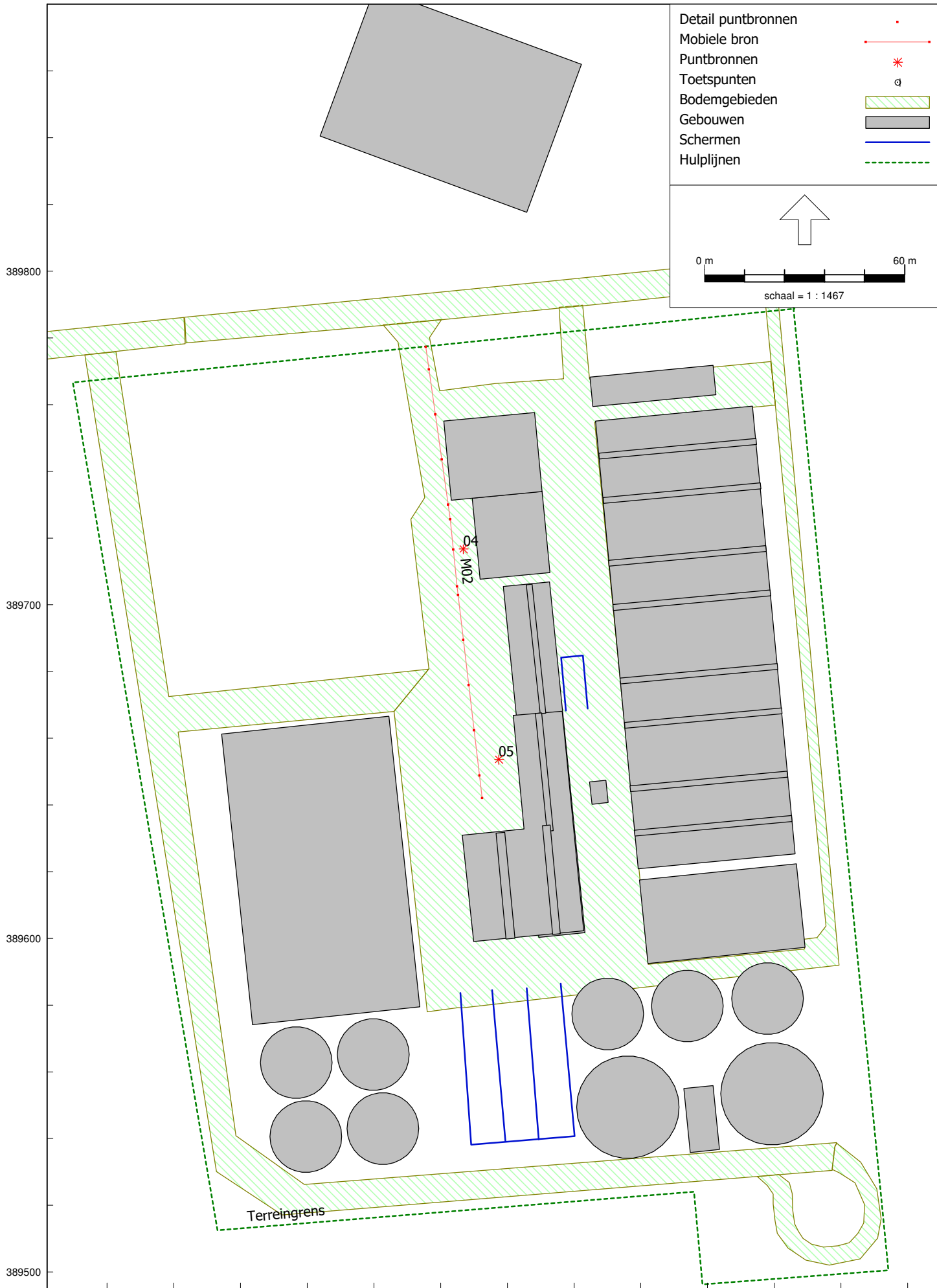


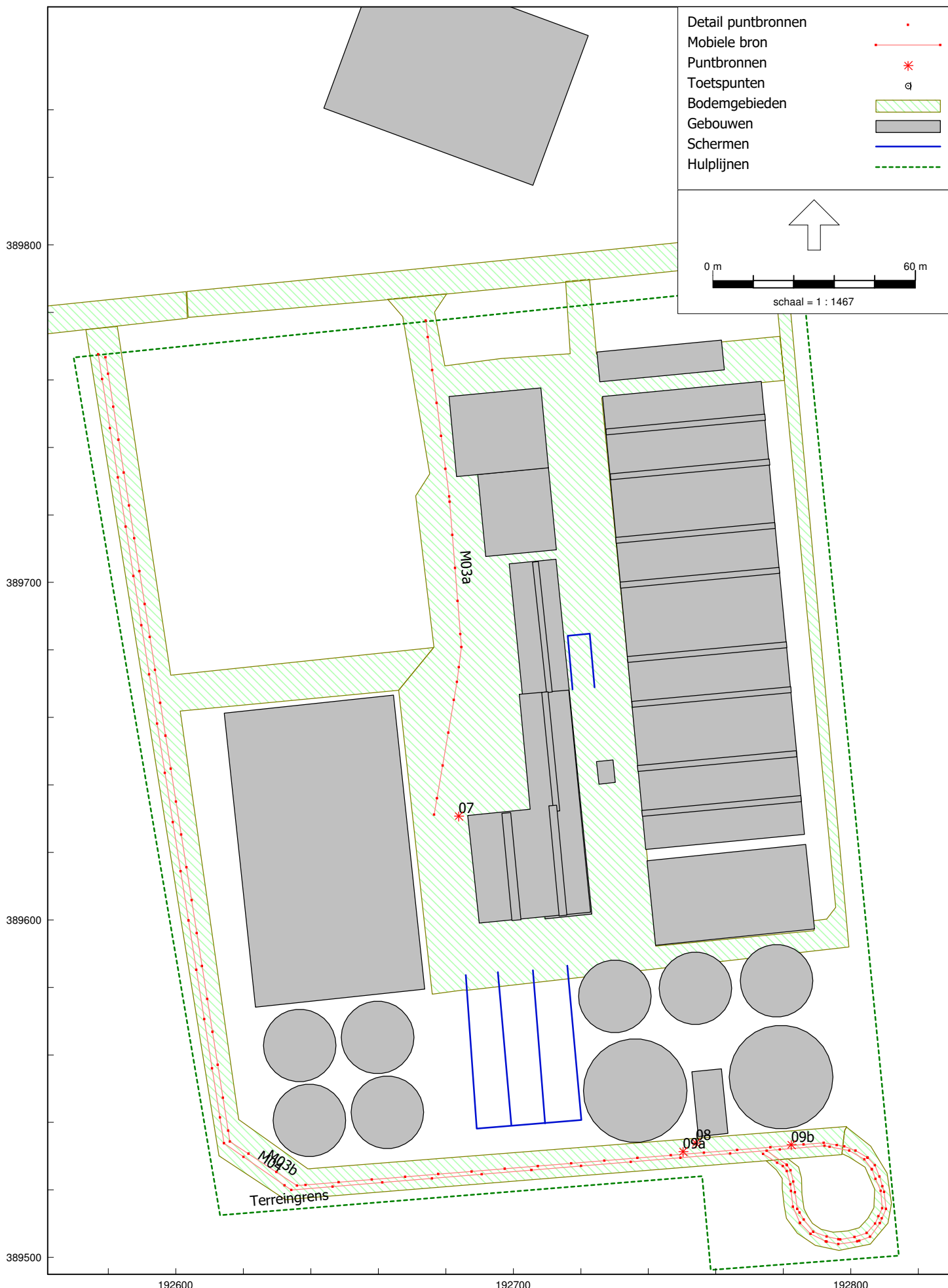


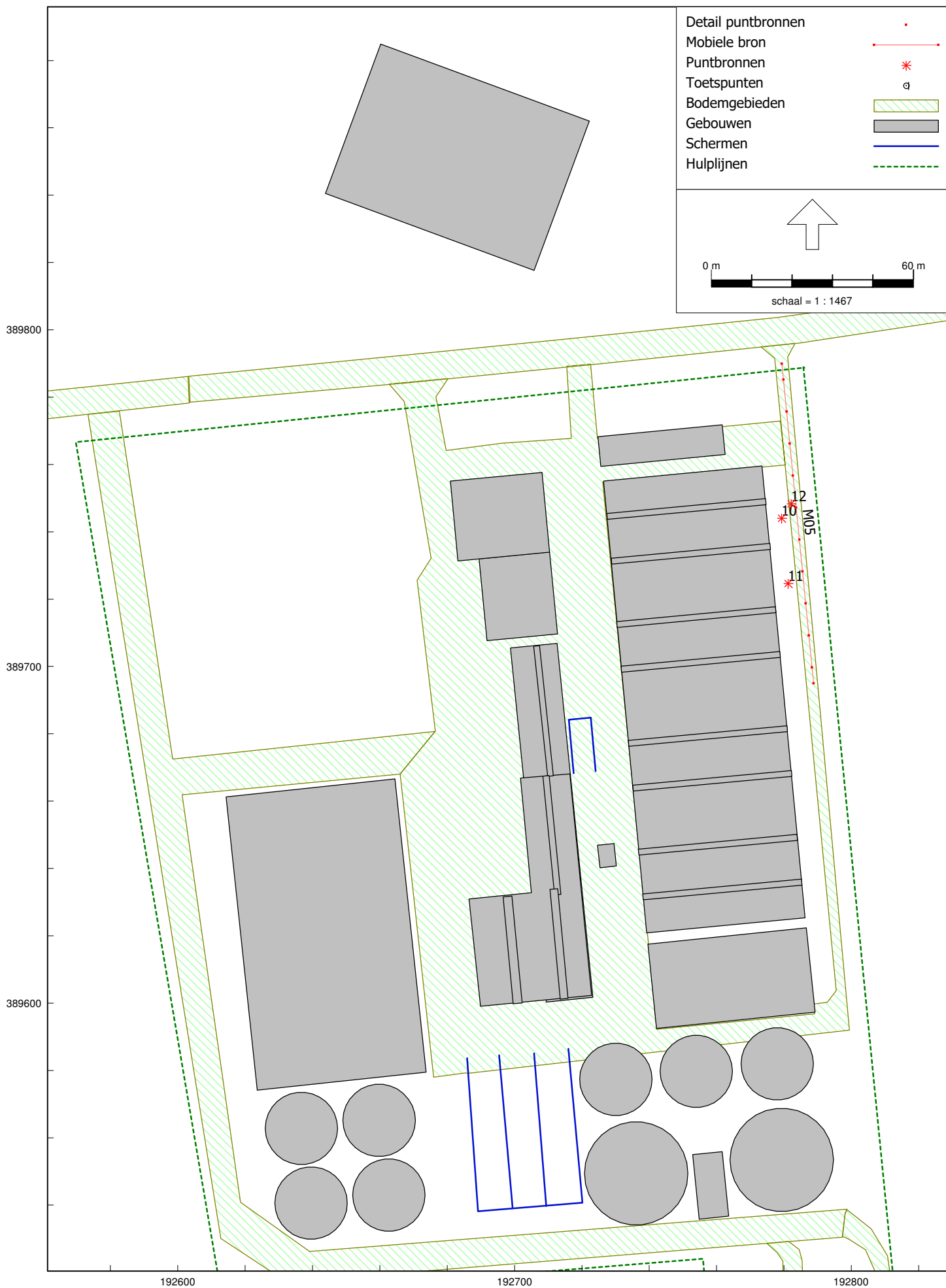












Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	192732,94	389594,84	1,50	1,50	0,00
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	192692,43	389642,06	1,50	1,50	0,00
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	192676,55	389631,20	1,50	1,50	0,00
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	192774,01	389530,63	1,50	1,50	0,00
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	192775,09	389531,55	1,50	1,50	0,00
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	192788,79	389694,96	1,50	1,50	0,00

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr
M01	0,00	0,00	Relatief	9	233,11	12	--	--	16
M02	0,00	0,00	Relatief	4	136,31	52	--	--	10
M03a	0,00	0,00	Relatief	5	147,63	12	--	--	15
M03b	0,00	0,00	Relatief	23	503,42	2	--	--	51
M04	0,00	0,00	Relatief	23	502,30	30	--	--	34
M05	0,00	0,00	Relatief	2	95,44	4	--	2	10

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid
M01	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	10
M02	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	10
M03a	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	10
M03b	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	10
M04	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	10
M05	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04	10

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
M01	15,00
M02	15,00
M03a	10,00
M03b	10,00
M04	15,00
M05	10,00

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	4,00	0,00
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	4,00	0,00
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	4,00	0,00
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	4,00	0,00
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	4,00	0,00
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	4,00	0,00
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	4,00	0,00
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	4,00	0,00
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	4,00	0,00
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	4,00	0,00
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	4,00	0,00
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	4,00	0,00
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	4,00	0,00
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	4,00	0,00
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	4,00	0,00
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	4,00	0,00
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	5,70	0,00
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	5,70	0,00
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	5,70	0,00
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	5,70	0,00
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	5,70	0,00
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	5,70	0,00
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	5,70	0,00
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	5,70	0,00
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	6,20	0,00
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	6,20	0,00
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	7,30	0,00
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	7,30	0,00
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	5,70	0,00
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	5,70	0,00
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	5,70	0,00
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	5,70	0,00
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	5,70	0,00
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	5,70	0,00
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	5,70	0,00
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	5,70	0,00
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	5,70	0,00
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	6,00	0,00
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	6,00	0,00
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	6,00	0,00
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	7,50	0,00
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	7,50	0,00
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	2,10	20,00
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	5,50	0,00
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	5,50	0,00
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	5,50	0,00
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	5,50	0,00
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	5,50	0,00
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	5,50	0,00
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	5,50	0,00
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	5,50	0,00
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	5,50	0,00
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	5,50	0,00
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	5,50	0,00
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	5,50	0,00
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	5,50	0,00
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	5,50	0,00
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	5,50	0,00
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	5,50	0,00
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	5,50	0,00
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	5,50	0,00
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	5,50	0,00
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	5,50	0,00

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
V01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V06	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V23	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00
V38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00
V39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00
V40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00
V41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00
V42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00
V43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00
V44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00
V45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	60,00	65,00	77,00	83,00
V52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00
V53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00
V54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00
V63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00
V64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00
V65	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	0,00	64,00	72,00	78,00	85,00
V29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V32	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00
V75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
V01	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V02	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V03	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V04	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V05	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V06	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V07	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V08	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V09	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V10	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V23	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V27	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	80,00	74,00	69,00	65,00	85,91	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V38	80,00	74,00	69,00	65,00	85,91	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V39	80,00	74,00	69,00	65,00	85,91	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V40	80,00	74,00	69,00	65,00	85,91	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V41	80,00	74,00	69,00	65,00	85,91	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V42	80,00	74,00	69,00	65,00	85,91	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V43	80,00	74,00	69,00	65,00	85,91	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V44	80,00	74,00	69,00	65,00	85,91	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V45	80,00	74,00	69,00	65,00	85,91	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
V52	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V53	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V54	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V63	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V64	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V65	84,00	81,00	76,00	68,00	89,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V55	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V56	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V57	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V58	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V59	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V60	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V61	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V62	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V72	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V73	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V74	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V75	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V01	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V02	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V03	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V04	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V05	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V06	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V07	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V08	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V09	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V10	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V11	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V12	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V13	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V14	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V15	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V16	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V17	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V18	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V19	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V20	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V21	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V22	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V23	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V24	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V25	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V26	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V27	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V28	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V37	7,00	7,00	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00	62,00	58,00	78,91
V38	7,00	7,00	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00	62,00	58,00	78,91
V39	7,00	7,00	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00	62,00	58,00	78,91
V40	7,00	7,00	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00	62,00	58,00	78,91
V41	7,00	7,00	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00	62,00	58,00	78,91
V42	7,00	7,00	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00	62,00	58,00	78,91
V43	7,00	7,00	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00	62,00	58,00	78,91
V44	7,00	7,00	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00	62,00	58,00	78,91
V45	7,00	7,00	43,00	53,00	58,00	70,00	76,00	73,00	67,00	62,00	58,00	78,91
V52	0,00	0,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00
V53	0,00	0,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00
V54	0,00	0,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00
V63	0,00	0,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00
V64	0,00	0,00	33,00	48,00	49,00	53,50	57,00	58,00	56,00	48,00	45,00	63,00
V65	0,00	0,00	0,00	64,00	72,00	78,00	85,00	84,00	81,00	76,00	68,00	89,14
V29	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V30	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V31	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V32	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V33	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V34	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V35	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V36	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V55	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V56	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V57	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V58	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V59	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V60	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V61	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V62	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V72	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V73	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V74	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91
V75	0,00	0,00	50,00	50,00	62,00	70,00	75,00	71,50	65,00	60,00	50,00	77,91

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
V01	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V02	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V03	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V04	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V05	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V06	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V07	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V08	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V09	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V10	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V11	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V12	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V13	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V14	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V15	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V16	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V17	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V18	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V19	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V20	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V21	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V22	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V23	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V24	0,00	2,29	7,75	100,000	59,020	16,788	12,0000	2,3608	1,3430	Nee	Nee
V25	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V26	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V27	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V28	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V37	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V38	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V39	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V40	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V41	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V42	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V43	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V44	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V45	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V52	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V53	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V54	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V63	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V64	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V65	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V29	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V30	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V31	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V32	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V33	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V34	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V35	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V36	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V55	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V56	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V57	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V58	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V59	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V60	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V61	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V62	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V72	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V73	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V74	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
V75	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
V01	Nee
V02	Nee
V03	Nee
V04	Nee
V05	Nee
V06	Nee
V07	Nee
V08	Nee
V09	Nee
V10	Nee
V11	Nee
V12	Nee
V13	Nee
V14	Nee
V15	Nee
V16	Nee
V17	Nee
V18	Nee
V19	Nee
V20	Nee
V21	Nee
V22	Nee
V23	Nee
V24	Nee
V25	Nee
V26	Nee
V27	Nee
V28	Nee
V37	Nee
V38	Nee
V39	Nee
V40	Nee
V41	Nee
V42	Nee
V43	Nee
V44	Nee
V45	Nee
V52	Nee
V53	Nee
V54	Nee
V63	Nee
V64	Nee
V65	Nee
V29	Nee
V30	Nee
V31	Nee
V32	Nee
V33	Nee
V34	Nee
V35	Nee
V36	Nee
V55	Nee
V56	Nee
V57	Nee
V58	Nee
V59	Nee
V60	Nee
V61	Nee
V62	Nee
V72	Nee
V73	Nee
V74	Nee
V75	Nee

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	9,00	0,00
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	9,00	0,00
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	9,00	0,00
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	9,00	0,00
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	9,00	0,00
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	1,00	0,00
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	1,50	0,00
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	1,50	0,00
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	1,50	0,00
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	1,50	0,00
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	1,50	0,00
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	1,50	0,00
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	1,50	0,00
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	1,00	0,00
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	1,00	0,00
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	1,00	0,00
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	1,00	0,00
08	Laden/lossen gasopwaarding	192754,07	389533,88	1,00	1,00	0,00
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	1,20	0,00
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	1,20	0,00
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	1,00	0,00
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	1,00	0,00
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	1,00	0,00
12a	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	1,50	0,00
12b	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	1,50	0,00
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	1,50	0,00
12d	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	1,50	0,00
12e	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	1,50	0,00
12f	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	1,50	0,00
12g	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	1,50	0,00
12h	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	1,50	0,00
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	1,50	0,00
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	1,50	0,00
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	1,50	0,00
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	1,50	0,00

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
WKK1	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60
WKK2	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60
WKK3	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60
WKK4	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60
WKK5	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60
P01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00
P02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00
P03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00
P04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00
P05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00
P06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00
P02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00
P02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00
02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60
04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00
05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60
07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	54,60	67,80	79,90	81,40	90,80
08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60
09a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00
09b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00
10	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	58,00	71,70	80,90	85,50
11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00
12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30
12a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
12b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
12c	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
12d	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
12e	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
12f	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
12g	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
12h	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
13a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
13b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
13c	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80
13d	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
WKK1	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK2	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK3	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK4	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WKK5	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	95,00	91,20	85,00	77,90	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09a	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09b	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	97,00	99,00	95,00	85,00	103,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	81,70	84,30	83,00	80,70	89,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12a	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12b	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12c	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12d	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12e	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12f	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12g	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12h	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13a	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13b	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13c	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13d	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WKK1	0,00	0,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18
WKK2	0,00	0,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18
WKK3	0,00	0,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18
WKK4	0,00	0,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18
WKK5	0,00	0,00	14,40	39,20	58,40	70,00	68,60	57,30	61,00	58,90	54,40	73,18
P01	0,00	0,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93
P02	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P03	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P04	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P05	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P06	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P02	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
P02	0,00	0,00	66,00	80,00	92,00	93,00	102,00	107,00	104,00	97,00	90,00	110,03
02	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
04	0,00	0,00	94,00	92,00	92,00	88,00	91,00	95,00	94,00	93,00	88,00	102,01
05	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
07	0,00	0,00	54,60	67,80	79,90	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	98,00
08	0,00	0,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94
09a	0,00	0,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95
09b	0,00	0,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95
10	0,00	0,00	0,00	58,00	71,70	80,90	85,50	86,40	87,90	82,10	71,60	92,36
11	0,00	0,00	50,00	50,00	55,00	87,00	95,00	97,00	99,00	95,00	85,00	103,03
12	0,00	0,00	50,00	51,80	67,80	72,90	79,30	81,70	84,30	83,00	80,70	89,27
12a	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
12b	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
12c	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
12d	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
12e	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
12f	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
12g	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
12h	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
13a	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
13b	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
13c	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56
13d	0,00	0,00	66,60	79,80	86,90	93,40	95,80	100,00	97,20	89,00	79,90	103,56

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
WKK1	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
WKK2	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
WKK3	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
WKK4	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
WKK5	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Nee	Nee
P01	--	--	199,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P02	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P03	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P04	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P05	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P06	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P02	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
P02	199,00	--	199,00	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee
02	7,78	--	--	16,672	--	--	2,0007	--	--	Nee	Nee
04	2,50	--	--	56,234	--	--	6,7481	--	--	Ja	Nee
05	1,50	--	--	70,795	--	--	8,4953	--	--	Nee	Nee
07	6,81	--	--	20,845	--	--	2,5014	--	--	Nee	Nee
08	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
09a	3,80	--	--	41,687	--	--	5,0024	--	--	Nee	Nee
09b	3,80	--	--	41,687	--	--	5,0024	--	--	Nee	Nee
10	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Ja	Nee
11	--	--	12,04	--	--	6,252	--	--	0,5001	Ja	Nee
12	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
12a	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
12b	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
12c	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
12d	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
12e	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
12f	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
12g	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
12h	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
13a	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
13b	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
13c	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
13d	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
WKK1	Nee
WKK2	Nee
WKK3	Nee
WKK4	Nee
WKK5	Nee
P01	Nee
P02	Nee
P03	Nee
P04	Nee
P05	Nee
P06	Nee
P02	Nee
P02	Nee
02	Nee
04	Nee
05	Nee
07	Nee
08	Nee
09a	Nee
09b	Nee
10	Nee
11	Nee
12	Nee
12a	Nee
12b	Nee
12c	Nee
12d	Nee
12e	Nee
12f	Nee
12g	Nee
12h	Nee
13a	Nee
13b	Nee
13c	Nee
13d	Nee

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Ysselsteynseweg 42	Punt	192383,51	389800,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Ysselsteynseweg 48	Punt	192106,66	389810,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Ysselsteynseweg 37	Punt	192113,71	389734,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Ysselsteynseweg 20	Punt	193156,27	389890,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Steegsepeelweg 100	Punt	193246,15	389160,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Steegsepeelweg 95	Punt	193362,99	389200,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
C01	100 meter WEST	Punt	192475,31	389616,64	0,00	Relatief	5,00	--	--
C02	100 meter NOORD	Punt	192756,70	389881,69	0,00	Relatief	5,00	--	--
C03	100 meter OOST	Punt	192896,51	389684,37	0,00	Relatief	5,00	--	--
C04	100 meter ZUID	Punt	192744,82	389422,12	0,00	Relatief	5,00	--	--
07	Groeneweg 55	Punt	192462,10	390000,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
C01	--	--	--	Nee
C02	--	--	--	Nee
C03	--	--	--	Nee
C04	--	--	--	Nee
07	--	--	--	Ja

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
01	Verharding Houbesteyn	Polygoon	192680,28	389785,55	31	1220,30	13632,57
02	Ysselsteynseweg	Polygoon	192603,65	389778,53	11	536,19	2112,42
04	Ysselsteynseweg	Polygoon	192860,96	389815,13	13	773,38	2687,78
03	Ysselsteynseweg	Polygoon	192060,15	389757,31	16	1106,44	4595,38
05	Verharding Houbesteyn	Polygoon	192798,73	389538,78	13	1026,65	4570,62
06	Verharding	Polygoon	192798,78	389538,62	33	167,93	413,05

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	1,28	200,80	0,00
02	7,61	79,26	0,00
04	7,42	232,42	0,00
03	7,86	215,23	0,00
05	1,54	248,00	0,00
06	1,09	9,47	0,00

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Stallen Houbesteyn	Rechthoek	192726,45	389755,06	2,50	2,50	0,00	Relatief
03	Nok stal Houbesteyn	Rechthoek	192727,57	389743,71	5,00	5,00	0,00	Relatief
04	Nok stal Houbesteyn	Rechthoek	192728,88	389730,42	5,00	5,00	0,00	Relatief
05	Nok stal Houbesteyn	Rechthoek	192730,49	389711,60	5,00	5,00	0,00	Relatief
06	Nok stal Houbesteyn	Rechthoek	192731,80	389698,31	5,00	5,00	0,00	Relatief
07	Nok stal Houbesteyn	Rechthoek	192733,95	389676,28	5,00	5,00	0,00	Relatief
08	Nok stal Houbesteyn	Rechthoek	192735,26	389662,99	5,00	5,00	0,00	Relatief
09	Nok stal Houbesteyn	Rechthoek	192736,92	389643,98	5,00	5,00	0,00	Relatief
02	Nok stal Houbesteyn	Rechthoek	192738,23	389630,69	5,00	5,00	0,00	Relatief
10	Mestopslag	Rechthoek	192739,57	389617,51	1,30	1,30	0,00	Relatief
11	Vergister	Polygoon	192788,74	389581,95	5,50	5,50	0,00	Relatief
12	Vergister	Polygoon	192764,68	389579,72	5,50	5,50	0,00	Relatief
13	Vergister	Polygoon	192740,83	389577,34	5,50	5,50	0,00	Relatief
14	Loods	Rechthoek	192723,24	389601,71	4,20	4,20	0,00	Relatief
15	Loods 7+8	Polygoon	192716,40	389668,07	5,00	5,00	0,00	Relatief
16	Nok loods 6	Rechthoek	192705,70	389706,02	5,68	5,68	0,00	Relatief
17	Nok loods 7	Rechthoek	192711,89	389632,12	7,00	7,00	0,00	Relatief
18	Nok loods 8	Rechthoek	192715,87	389601,41	9,62	9,62	0,00	Relatief
19	Stallen Ysselsteynseweg 40	Rechthoek	192722,18	389862,03	5,00	5,00	0,00	Relatief
20	Woning Ysselsteynseweg 42	Rechthoek	192382,68	389799,13	5,00	5,00	0,00	Relatief
21	Stallen Ysselsteynseweg 42	Rechthoek	192400,40	389861,13	5,00	5,00	0,00	Relatief
22	Woning Groeneweg 55	Rechthoek	192443,03	390019,23	5,00	5,00	0,00	Relatief
23	Woning Ysselsteynseweg 20	Rechthoek	193159,10	389887,85	5,00	5,00	0,00	Relatief
24	Woning Steegsepeelweg 100	Rechthoek	193248,49	389167,47	5,00	5,00	0,00	Relatief
25	Woning Steegsepeelweg 95	Rechthoek	193359,61	389199,04	5,00	5,00	0,00	Relatief
26	Woning Ysselsteynseweg 37	Rechthoek	192114,47	389739,49	5,00	5,00	0,00	Relatief
28	Woning Ysselsteynseweg 48	Rechthoek	192098,33	389806,49	5,00	5,00	0,00	Relatief
27	Foliebassin	Rechthoek	192614,36	389661,27	3,50	3,50	0,00	Relatief
29	Voerfabriek	Rechthoek	192691,81	389707,68	20,00	20,00	0,00	Relatief
30	Biogasvergister	Polygoon	192751,49	389549,39	7,00	7,00	0,00	Relatief
32	Biogasvergister	Polygoon	192794,71	389553,42	7,00	7,00	0,00	Relatief
31	Biogasopwerkinstallatie	Rechthoek	192752,88	389554,98	5,50	5,50	0,00	Relatief
33	WKK's	Rechthoek	192725,38	389640,19	5,50	5,50	0,00	Relatief
34	Nok loods 14	Rechthoek	192696,58	389631,55	8,22	8,22	0,00	Relatief
35	Stalling	Rechthoek	192725,62	389759,42	4,40	4,40	0,00	Relatief
36	Kantoor/werkplaats	Rechthoek	192710,39	389733,92	5,50	5,50	0,00	Relatief
37	Mestsilo	Polygoon	192670,54	389565,16	6,50	6,50	0,00	Relatief
38	Mestsilo	Polygoon	192673,42	389542,98	6,50	6,50	0,00	Relatief
39	Mestsilo	Polygoon	192647,46	389562,78	6,50	6,50	0,00	Relatief
40	Mestsilo	Polygoon	192650,34	389540,59	6,50	6,50	0,00	Relatief

Model: RBS - feb 2023
 versie van Gebied - Gebied - feb 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	6364,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	83,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	83,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	83,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	83,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	83,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	83,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	83,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	83,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	1190,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	359,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	358,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	360,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1468,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1571,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	66,97	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	66,23	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	74,82	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	3125,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	354,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1337,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	305,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	251,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	124,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	143,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	212,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	134,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	4414,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	513,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	735,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	735,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	169,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	32,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	85,07	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	329,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	651,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	360,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	360,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	360,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	360,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.	8k
01		0,80
03		0,20
04		0,20
05		0,20
06		0,20
07		0,20
08		0,20
09		0,20
02		0,20
10		0,80
11		0,80
12		0,80
13		0,80
14		0,80
15		0,80
16		0,20
17		0,20
18		0,20
19		0,80
20		0,80
21		0,80
22		0,80
23		0,80
24		0,80
25		0,80
26		0,80
28		0,80
27		0,80
29		0,80
30		0,80
32		0,80
31		0,80
33		0,80
34		0,20
35		0,80
36		0,80
37		0,80
38		0,80
39		0,80
40		0,80

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	27	0	12:03, 29 apr 2015	-1	1	01	Sleufsilos	Polylijns	192685,93
--	28	0	12:00, 29 apr 2015	-2	1	02	Sleufsilos	Polylijns	192695,45
--	29	0	12:00, 29 apr 2015	-3	1	03	Sleufsilos	Polylijns	192705,78
--	50	0	09:35, 29 apr 2015	-64	1	04	Sleufsilos	Polylijns	192717,57

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	389583,66	192716,01	389586,41	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
--	389584,49	192699,39	389539,34	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
--	389585,10	192709,43	389539,71	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00
--	389668,25	192724,06	389668,92	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	122,66	122,66
--	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	45,32	45,32
--	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2	45,54	45,54
--	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	38,45	38,45

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
--	31,12	45,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,32	45,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	45,54	45,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,52	15,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: RBS - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Terreingrens	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - feb 2023

Model eigenschap

Omschrijving	RBS - feb 2023
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 4-12-2008
Laatst ingezien door	rnijdam op 22-2-2023
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage IV Rekenresultaten (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Ysselsteynseweg 42	192383,51	389800,86	1,50	39,9	24,2	23,3	39,9	60,6	
01_B	Ysselsteynseweg 42	192383,51	389800,86	5,00	40,3	27,4	26,4	40,3	61,7	
02_A	Ysselsteynseweg 48	192106,66	389810,92	1,50	34,1	18,1	17,4	34,1	54,0	
02_B	Ysselsteynseweg 48	192106,66	389810,92	5,00	34,4	21,3	20,6	34,4	55,4	
03_A	Ysselsteynseweg 37	192113,71	389734,11	1,50	34,3	18,0	17,5	34,3	54,5	
03_B	Ysselsteynseweg 37	192113,71	389734,11	5,00	34,6	21,3	20,6	34,6	55,8	
04_A	Ysselsteynseweg 20	193156,27	389890,91	1,50	32,1	23,1	23,9	33,9	55,8	
04_B	Ysselsteynseweg 20	193156,27	389890,91	5,00	33,3	26,5	26,5	36,5	56,8	
05_A	Steegsepeelweg 100	193246,15	389160,04	1,50	29,2	17,8	18,4	29,2	52,5	
05_B	Steegsepeelweg 100	193246,15	389160,04	5,00	30,3	21,2	21,2	31,2	53,8	
06_A	Steegsepeelweg 95	193362,99	389200,91	1,50	28,7	17,0	17,5	28,7	51,2	
06_B	Steegsepeelweg 95	193362,99	389200,91	5,00	29,8	20,3	20,3	30,3	52,4	
07_A	Groeneweg 55	192462,10	390000,12	1,50	39,0	22,8	22,3	39,0	58,2	
07_B	Groeneweg 55	192462,10	390000,12	5,00	39,3	26,0	25,4	39,3	59,5	
C01_A	100 meter WEST	192475,31	389616,64	5,00	43,2	30,4	30,1	43,2	66,2	
C02_A	100 meter NOORD	192756,70	389881,69	5,00	42,0	36,0	36,5	46,5	67,0	
C03_A	100 meter OOST	192896,51	389684,37	5,00	42,8	37,8	38,6	48,6	66,6	
C04_A	100 meter ZUID	192744,82	389422,12	5,00	47,4	33,6	33,3	47,4	68,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter OOST
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C03_A	100 meter OOST	192896,51	389684,37	5,00	42,8	37,8	38,6	48,6	66,6
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	33,8	43,8	48,4
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	28,5	28,5	28,5	38,5	31,6
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	23,9	23,9	23,9	33,9	24,9
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	23,8	23,8	23,8	33,8	24,8
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	23,5	23,5	23,5	33,5	24,7
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	23,4	23,4	23,4	33,4	24,6
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	33,3	--	--	33,3	44,4
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	23,2	23,2	23,2	33,2	24,4
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	33,1	--	--	33,1	38,1
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	23,0	23,0	23,0	33,0	24,3
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	22,9	22,9	22,9	32,9	24,2
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	22,9	22,9	22,9	32,9	24,2
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	22,6	22,6	22,6	32,6	24,0
12g	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	31,4	--	--	31,4	48,4
12f	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	30,6	--	--	30,6	47,7
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	21,6	--	20,3	30,3	58,9
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	19,6	19,6	19,6	29,6	21,7
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	19,6	19,6	19,6	29,6	21,7
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	19,4	19,4	19,4	29,4	21,1
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	29,3	--	--	29,3	36,4
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	19,2	19,2	19,2	29,2	21,1
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	19,1	19,1	19,1	29,1	21,2
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	19,1	19,1	19,1	29,1	21,1
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	19,0	19,0	19,0	29,0	21,2
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	28,7	--	--	28,7	34,8
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	18,4	18,4	18,4	28,4	20,6
12d	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	28,4	--	--	28,4	45,6
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	18,0	18,0	18,0	28,0	20,2
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	17,9	17,9	17,9	27,9	20,0
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	17,7	17,7	17,7	27,7	19,9
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	17,7	17,7	17,7	27,7	19,9
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	17,6	17,6	17,6	27,6	19,7
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	17,2	17,2	17,2	27,2	19,4
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	17,2	17,2	17,2	27,2	19,3
12h	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	27,2	--	--	27,2	44,1
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	26,9	--	--	26,9	43,9
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	23,6	21,3	15,9	26,3	24,4
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	16,3	16,3	16,3	26,3	18,3
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	16,2	16,2	16,2	26,2	18,3
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	16,1	16,1	16,1	26,1	18,1
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	16,1	16,1	16,1	26,1	18,1
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	16,0	16,0	16,0	26,0	17,8
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	23,3	21,0	15,5	26,0	24,2
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	15,9	15,9	15,9	25,9	17,9
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	15,9	15,9	15,9	25,9	17,8
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	15,9	15,9	15,9	25,9	17,9
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	15,8	15,8	15,8	25,8	17,8
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	15,6	15,6	15,6	25,6	16,6
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	15,6	15,6	15,6	25,6	16,6
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	22,5	20,2	14,8	25,2	23,6
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	22,4	20,1	14,6	25,1	24,0
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	25,1	--	--	25,1	52,9
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	14,9	14,9	14,9	24,9	16,1
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	14,9	14,9	14,9	24,9	16,1
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	14,9	14,9	14,9	24,9	16,1
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	22,2	19,9	14,4	24,9	23,4
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	22,0	19,7	14,3	24,7	23,7
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	22,0	19,7	14,2	24,7	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter OOST
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	21,9	19,6	14,1	24,6	23,8
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	21,8	19,5	14,0	24,5	23,2
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	21,7	19,4	14,0	24,4	23,9
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	21,7	19,4	14,0	24,4	23,7
12b	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	24,2	--	--	24,2	41,6
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	21,4	19,1	13,7	24,1	22,9
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	21,4	19,1	13,6	24,1	23,2
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	21,3	19,0	13,6	24,0	23,6
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	21,2	18,9	13,4	23,9	23,5
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	21,1	18,8	13,3	23,8	23,0
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	20,9	18,6	13,2	23,6	22,6
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	20,6	18,3	12,9	23,3	22,4
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	19,9	17,6	12,1	22,6	22,0
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	22,0	--	--	22,0	39,4
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	19,0	16,7	11,2	21,7	21,5
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	21,7	--	--	21,7	47,5
12e	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	21,3	--	--	21,3	38,6
12a	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	21,1	--	--	21,1	38,5
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	20,3	--	--	20,3	36,8
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	17,3	15,0	9,6	20,0	19,5
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	16,6	14,3	8,8	19,3	18,9
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	19,2	--	--	19,2	35,7
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	16,5	14,2	8,7	19,2	18,8
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	18,9	--	--	18,9	36,2
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	15,9	13,7	8,2	18,7	18,4
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	18,1	--	--	18,1	25,5
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	17,9	--	--	17,9	28,4
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	17,3	--	--	17,3	49,2
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	16,7	--	--	16,7	34,0
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	6,5	6,5	6,5	16,5	7,8
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	4,5	4,5	4,5	14,5	5,8
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	4,4	4,4	4,4	14,4	6,2
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	14,3	--	--	14,3	31,5
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	13,7	--	--	13,7	31,1
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	13,4	--	--	13,4	47,1
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	13,4	--	--	13,4	54,7
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	2,9	2,9	2,9	12,9	5,0
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	2,5	2,5	2,5	12,5	4,4
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-138,9	-128,9	62,8
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-146,0	--	-146,0	-136,0	55,9
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-149,8	--	-149,8	-139,8	52,3
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-150,8	--	-150,8	-140,8	51,6
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-152,2	--	-152,2	-142,2	50,5
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-157,4	--	-157,4	-147,4	45,0
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-163,0	--	-163,0	-153,0	40,0
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-167,9	--	-167,9	-157,9	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter ZUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C04_A	100 meter ZUID	192744,82	389422,12	5,00	47,4	33,6	33,3	47,4	68,6
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	41,9	--	--	41,9	48,1
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	40,3	--	--	40,3	46,3
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	39,3	--	--	39,3	45,8
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	25,8	25,8	25,8	35,8	29,6
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	35,8	--	--	35,8	62,3
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	33,8	--	--	33,8	39,0
12b	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	33,6	--	--	33,6	50,4
12a	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	32,6	--	--	32,6	49,2
12e	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	32,2	--	--	32,2	49,1
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	31,8	--	--	31,8	48,4
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	30,1	--	--	30,1	46,3
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	18,9	18,9	18,9	28,9	21,1
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,8
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,8
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	18,2	18,2	18,2	28,2	20,8
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	18,1	18,1	18,1	28,1	20,8
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	18,1	18,1	18,1	28,1	20,8
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	18,1	18,1	18,1	28,1	20,8
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	18,0	18,0	18,0	28,0	20,7
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	18,0	18,0	18,0	28,0	20,7
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	17,6	27,6	33,7
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	17,6	17,6	17,6	27,6	20,4
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	17,3	17,3	17,3	27,3	20,2
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	17,2	17,2	17,2	27,2	19,9
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	17,1	17,1	17,1	27,1	19,9
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	17,1	17,1	17,1	27,1	19,8
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	17,1	17,1	17,1	27,1	19,8
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	16,8	16,8	16,8	26,8	19,4
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	16,8	16,8	16,8	26,8	19,4
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	16,7	16,7	16,7	26,7	19,4
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	16,7	16,7	16,7	26,7	19,4
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	15,8	15,8	15,8	25,8	18,0
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	25,7	--	--	25,7	43,2
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	15,6	15,6	15,6	25,6	18,6
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	15,6	15,6	15,6	25,6	18,6
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	15,6	15,6	15,6	25,6	18,6
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	25,0	--	--	25,0	42,2
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	24,7	--	--	24,7	50,9
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	14,4	14,4	14,4	24,4	17,6
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	14,3	14,3	14,3	24,3	17,6
12d	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	24,1	--	--	24,1	41,0
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	14,0	14,0	14,0	24,0	15,9
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	14,0	14,0	14,0	24,0	15,8
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	13,9	13,9	13,9	23,9	15,8
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	23,7	--	--	23,7	63,8
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,3
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,2
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,2
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	13,6	13,6	13,6	23,6	16,2
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	23,3	--	--	23,3	34,5
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	23,1	--	--	23,1	55,0
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	12,8	12,8	12,8	22,8	14,6
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	22,8	--	--	22,8	40,0
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	12,7	12,7	12,7	22,7	14,6
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	12,7	12,7	12,7	22,7	15,3
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	12,7	12,7	12,7	22,7	15,3
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	12,7	12,7	12,7	22,7	15,3
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	12,7	12,7	12,7	22,7	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter ZUID
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12g	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	22,4	--	--	22,4	39,5
12h	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	22,0	--	--	22,0	39,2
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	20,4	--	--	20,4	37,3
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	17,5	15,2	9,7	20,2	19,9
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	17,5	15,2	9,7	20,2	19,9
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	17,4	15,1	9,7	20,1	19,9
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	17,4	15,1	9,6	20,1	19,8
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	17,4	15,1	9,6	20,1	19,8
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	17,4	15,1	9,6	20,1	19,8
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	17,3	15,0	9,5	20,0	19,8
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	17,1	14,8	9,4	19,8	19,6
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	19,6	--	--	19,6	30,0
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	18,9	--	--	18,9	52,8
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	7,8	7,8	7,8	17,8	8,4
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	7,1	7,1	7,1	17,1	7,8
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	8,0	--	6,7	16,7	46,9
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	4,8	4,8	4,8	14,8	6,4
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	11,0	8,8	3,3	13,8	14,5
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	10,1	7,8	2,3	12,8	13,6
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	9,8	7,5	2,0	12,5	13,3
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	9,8	7,5	2,0	12,5	13,3
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	9,8	7,5	2,0	12,5	13,3
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	9,7	7,4	2,0	12,4	13,3
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	9,7	7,4	2,0	12,4	13,2
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	9,7	7,4	2,0	12,4	13,2
12f	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	12,3	--	--	12,3	29,2
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	8,4	6,1	0,7	11,1	12,1
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	1,0	1,0	1,0	11,0	2,8
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	0,9	0,9	0,9	10,9	2,5
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	7,0	4,7	-0,8	9,7	10,6
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	6,6	4,3	-1,1	9,3	10,3
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	6,6	4,3	-1,2	9,3	10,3
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	6,6	4,3	-1,2	9,3	10,2
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	6,5	4,3	-1,2	9,3	10,2
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	6,5	4,2	-1,2	9,2	10,2
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	6,5	4,2	-1,3	9,2	10,1
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	4,6	--	--	4,6	22,5
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	1,6	--	--	1,6	19,4
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-143,4	--	-143,4	-133,4	57,5
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-144,3	--	-144,3	-134,3	56,8
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-145,4	--	-145,4	-135,4	56,0
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-148,3	--	-148,3	-138,3	53,8
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-153,4	-143,4	49,7
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-154,4	--	-154,4	-144,4	48,7
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-157,6	--	-157,6	-147,6	45,5
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-159,2	--	-159,2	-149,2	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter NOORD
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C02_A	100 meter NOORD	192756,70	389881,69	5,00	42,0	36,0	36,5	46,5	67,0
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	30,6	30,6	30,6	40,6	33,6
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	30,5	40,5	45,7
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	35,5	--	--	35,5	41,3
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	21,7	21,7	21,7	31,7	23,4
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	21,7	21,7	21,7	31,7	23,4
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	31,2	--	--	31,2	36,4
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	30,7	--	--	30,7	42,4
12h	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	29,8	--	--	29,8	47,3
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	19,6	19,6	19,6	29,6	21,8
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	19,6	19,6	19,6	29,6	21,8
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	19,6	19,6	19,6	29,6	21,8
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	20,6	--	19,3	29,3	58,0
12f	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	29,2	--	--	29,2	46,8
12g	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	29,0	--	--	29,0	46,6
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	19,0	19,0	19,0	29,0	21,2
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	18,3	18,3	18,3	28,3	20,6
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	27,9	--	--	27,9	45,4
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	17,7	17,7	17,7	27,7	20,3
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	17,7	17,7	17,7	27,7	20,3
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	17,6	17,6	17,6	27,6	20,3
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	17,6	17,6	17,6	27,6	20,3
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	17,0	17,0	17,0	27,0	19,8
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	17,0	17,0	17,0	27,0	19,8
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	17,0	17,0	17,0	27,0	19,8
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	17,0	17,0	17,0	27,0	19,8
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	16,9	16,9	16,9	26,9	19,8
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	16,9	16,9	16,9	26,9	19,7
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	23,9	21,6	16,2	26,6	25,3
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	23,9	21,6	16,1	26,6	25,3
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	26,5	--	--	26,5	51,6
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	16,4	16,4	16,4	26,4	18,9
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,1
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	16,2	16,2	16,2	26,2	19,0
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	16,1	16,1	16,1	26,1	19,0
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	16,1	16,1	16,1	26,1	18,9
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	16,0	16,0	16,0	26,0	18,9
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	16,0	16,0	16,0	26,0	18,9
12d	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	24,8	--	--	24,8	42,5
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	14,2	14,2	14,2	24,2	16,7
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	23,8	--	--	23,8	51,9
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	13,0	13,0	13,0	23,0	15,8
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	13,0	13,0	13,0	23,0	15,8
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	20,1	17,9	12,4	22,9	21,6
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	12,8	12,8	12,8	22,8	15,7
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	20,1	17,8	12,3	22,8	21,5
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	20,0	17,7	12,2	22,7	21,4
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	19,9	17,6	12,1	22,6	21,4
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	19,8	17,5	12,1	22,5	21,4
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	19,8	17,5	12,1	22,5	21,4
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	12,3	12,3	12,3	22,3	15,1
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	12,2	12,2	12,2	22,2	15,0
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	12,2	12,2	12,2	22,2	14,2
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	12,0	12,0	12,0	22,0	14,1
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	12,0	12,0	12,0	22,0	14,1
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	12,0	12,0	12,0	22,0	14,8
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	12,0	12,0	12,0	22,0	14,8
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	12,0	12,0	12,0	22,0	14,8
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	11,9	11,9	11,9	21,9	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter NOORD
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	11,9	11,9	11,9	21,9	14,0
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	21,1	--	--	21,1	52,4
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	21,0	--	--	21,0	53,9
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	18,0	15,7	10,2	20,7	20,9
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	20,3	--	--	20,3	37,0
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	17,5	15,2	9,7	20,2	19,6
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	20,0	--	--	20,0	27,9
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	17,2	14,9	9,5	19,9	19,3
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	17,2	14,9	9,4	19,9	19,4
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	17,1	14,8	9,4	19,8	19,3
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	17,1	14,8	9,4	19,8	19,3
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	17,1	14,8	9,4	19,8	19,3
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	17,1	14,8	9,3	19,8	19,3
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	17,1	14,8	9,3	19,8	19,2
12a	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	18,4	--	--	18,4	36,2
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	15,5	13,2	7,7	18,2	18,4
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	15,5	13,2	7,7	18,2	18,3
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	15,4	13,1	7,7	18,1	18,3
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	15,4	13,1	7,7	18,1	18,3
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	15,4	13,1	7,6	18,1	18,3
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	15,3	13,0	7,6	18,0	18,2
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	15,3	13,0	7,6	18,0	18,2
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	17,9	--	--	17,9	34,5
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	17,1	--	--	17,1	34,9
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	16,7	--	--	16,7	34,6
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	16,6	--	--	16,6	34,2
12c	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	16,1	--	--	16,1	33,9
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	16,0	--	--	16,0	26,6
12b	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	14,5	--	--	14,5	32,2
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	13,4	--	--	13,4	30,7
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	12,0	--	--	12,0	20,0
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	12,0	--	--	12,0	53,6
12e	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	10,6	--	--	10,6	28,3
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	1,5
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	1,2
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	1,1
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	0,4
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,2
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-139,7	-129,7	62,2
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-141,9	--	-141,9	-131,9	58,8
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-144,9	--	-144,9	-134,9	56,7
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-151,1	--	-151,1	-141,1	51,4
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-157,2	--	-157,2	-147,2	45,9
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-157,5	--	-157,5	-147,5	45,7
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-173,7	--	-173,7	-163,7	29,4
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-173,7	--	-173,7	-163,7	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter WEST
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C01_A	100 meter WEST	192475,31	389616,64	5,00	43,2	30,4	30,1	43,2	66,2
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	39,6	--	--	39,6	45,8
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	26,0	26,0	26,0	36,0	29,6
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	35,8	--	--	35,8	41,0
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	32,8	--	--	32,8	59,8
12f	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	29,5	--	--	29,5	47,0
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	28,4	--	--	28,4	38,8
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	28,2	--	--	28,2	45,6
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	28,1	--	--	28,1	54,0
12d	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	27,2	--	--	27,2	44,6
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	16,7	16,7	16,7	26,7	19,1
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	15,8	15,8	15,8	25,8	18,6
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	15,8	15,8	15,8	25,8	18,5
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	15,3	15,3	15,3	25,3	18,5
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	15,2	15,2	15,2	25,2	18,3
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	15,2	15,2	15,2	25,2	18,3
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	15,2	15,2	15,2	25,2	18,4
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	15,1	15,1	15,1	25,1	18,2
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	15,1	15,1	15,1	25,1	18,2
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	15,0	15,0	15,0	25,0	18,2
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	15,0	15,0	15,0	25,0	18,2
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	14,9	14,9	14,9	24,9	18,1
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	23,9	--	--	23,9	35,5
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	13,5	13,5	13,5	23,5	16,0
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	23,1	--	--	23,1	55,1
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	22,0	--	--	22,0	55,6
12e	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	22,0	--	--	22,0	39,3
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	21,9	--	--	21,9	39,2
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	11,6	11,6	11,6	21,6	13,8
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	11,6	11,6	11,6	21,6	13,8
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	11,6	11,6	11,6	21,6	13,8
12b	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	21,5	--	--	21,5	38,9
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	11,1	11,1	11,1	21,1	13,4
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	11,1	11,1	11,1	21,1	13,4
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	20,9	--	--	20,9	61,5
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	19,4	--	--	19,4	36,9
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	18,7	--	--	18,7	26,4
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	8,3	8,3	8,3	18,3	11,3
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	8,3	8,3	8,3	18,3	11,2
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	8,2	8,2	8,2	18,2	11,1
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	8,2	8,2	8,2	18,2	11,1
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	17,9	--	--	17,9	25,7
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	7,9	7,9	7,9	17,9	10,8
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	7,9	7,9	7,9	17,9	10,8
12a	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	17,8	--	--	17,8	35,1
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	7,7	7,7	7,7	17,7	10,6
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	7,7	7,7	7,7	17,7	10,6
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	16,8	--	--	16,8	34,1
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	13,9	11,6	6,2	16,6	17,4
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	13,6	11,3	5,9	16,3	17,1
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	13,5	11,2	5,8	16,2	17,1
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	13,4	11,1	5,6	16,1	16,9
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	13,3	11,0	5,5	16,0	16,8
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	5,2	5,2	5,2	15,2	8,1
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	5,2	5,2	5,2	15,2	8,1
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	5,2	5,2	5,2	15,2	8,0
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	5,2	5,2	5,2	15,2	8,0
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	5,1	5,1	5,1	15,1	8,0
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	5,1	5,1	5,1	15,1	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter WEST
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
l1	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	4,7	14,7	20,9
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	3,3	3,3	3,3	13,3	6,1
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	3,2	3,2	3,2	13,2	6,1
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	3,1	3,1	3,1	13,1	6,0
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	3,1	3,1	3,1	13,1	6,0
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	3,1	3,1	3,1	13,1	5,9
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	3,1	3,1	3,1	13,1	5,9
08	Laden/lossen gasopwaarderling	192754,07	389533,88	1,00	12,8	--	--	12,8	30,5
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	8,9	6,7	1,2	11,7	12,4
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	2,7	--	1,5	11,5	41,7
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	8,8	6,5	1,0	11,5	12,2
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	7,4	5,1	-0,4	10,1	10,7
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	10,0	--	--	10,0	27,5
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	7,3	5,0	-0,5	10,0	10,5
12g	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	9,7	--	--	9,7	27,2
12h	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	9,6	--	--	9,6	27,1
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	6,9	4,6	-0,9	9,6	10,0
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	6,9	4,6	-0,9	9,6	10,3
V52	Ventilator ontzweving biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-0,7	-0,7	-0,7	9,3	2,2
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	6,6	4,3	-1,2	9,3	9,8
V63	Ventilator ontzweving biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	1,6
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	6,1	3,8	-1,7	8,8	9,2
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	5,8	3,6	-1,9	8,6	8,9
V53	Ventilator ontzweving biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	1,5
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	5,4	3,2	-2,3	8,2	8,9
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	5,1	2,8	-2,6	7,8	8,1
V54	Ventilator ontzweving biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	0,9
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	4,7	2,4	-3,1	7,4	7,7
V64	Ventilator ontzweving biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	0,3
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	3,5	1,3	-4,2	6,3	7,0
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	2,9	0,6	-4,8	5,6	6,3
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	2,0	-0,3	-5,7	4,7	5,5
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	0,4	-1,9	-7,4	3,1	3,9
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	-0,2	-2,5	-7,9	2,5	3,4
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	-1,0	-3,3	-8,7	1,7	2,6
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	-1,3	-3,6	-9,1	1,4	2,3
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	-1,1	--	--	-1,1	16,8
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	-5,0	--	--	-5,0	12,9
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-148,7	--	-148,7	-138,7	53,3
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-149,1	--	-149,1	-139,1	53,1
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-152,0	--	-152,0	-142,0	50,8
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-156,5	--	-156,5	-146,5	46,6
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-160,9	-150,9	42,2
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-164,0	--	-164,0	-154,0	39,1
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-167,1	--	-167,1	-157,1	35,9
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-167,2	--	-167,2	-157,2	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ysselsteynseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ysselsteynseweg 42	192383,51	389800,86	1,50	39,9	24,2	23,3	39,9	60,6
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	37,2	--	--	37,2	44,3
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	34,7	--	--	34,7	40,8
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	20,3	20,3	20,3	30,3	24,7
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	24,2	--	--	24,2	52,9
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	24,1	--	--	24,1	42,5
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	22,5	--	--	22,5	49,3
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	22,3	--	--	22,3	33,8
12b	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	19,7	--	--	19,7	38,1
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	8,2	8,2	8,2	18,2	12,3
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	8,2	8,2	8,2	18,2	12,0
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	8,2	8,2	8,2	18,2	12,3
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	8,1	8,1	8,1	18,1	12,2
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	8,1	8,1	8,1	18,1	12,0
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	8,1	8,1	8,1	18,1	12,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	8,0	8,0	8,0	18,0	12,1
12e	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	17,9	--	--	17,9	36,3
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	17,2	--	--	17,2	29,6
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	17,0	--	--	17,0	51,6
M01	Vrachtwagens rijroute1	192674,87	389777,24	1,50	16,9	--	--	16,9	49,8
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	6,8	6,8	6,8	16,8	10,8
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	5,7	15,7	22,4
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	15,6	--	--	15,6	34,0
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	5,5	5,5	5,5	15,5	9,3
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	5,4	5,4	5,4	15,4	9,5
12c	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	14,8	--	--	14,8	33,3
12a	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	14,1	--	--	14,1	32,6
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	3,8	3,8	3,8	13,8	7,8
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	13,5	--	--	13,5	22,0
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	10,2	7,9	2,5	12,9	14,5
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	10,1	7,8	2,4	12,8	14,4
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	9,9	7,6	2,2	12,6	14,2
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	9,8	7,5	2,1	12,5	14,1
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	9,6	7,3	1,9	12,3	13,8
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	12,2	--	--	12,2	54,5
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	12,2	--	--	12,2	20,7
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	2,0	2,0	2,0	12,0	5,6
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	2,0	2,0	2,0	12,0	5,6
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	2,0	2,0	2,0	12,0	5,5
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	1,6	1,6	1,6	11,6	5,2
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	1,6	1,6	1,6	11,6	5,2
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	1,2	1,2	1,2	11,2	5,2
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	11,1	--	--	11,1	29,7
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	10,9	--	--	10,9	29,3
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,6
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,6
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	0,4	0,4	0,4	10,4	4,5
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	0,4	0,4	0,4	10,4	4,5
12f	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	10,3	--	--	10,3	28,7
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389720,98	4,00	7,4	5,1	-0,3	10,1	11,7
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	1,4	--	0,1	10,1	41,0
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	7,4	5,1	-0,3	10,1	11,7
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	0,1	0,1	0,1	10,1	4,2
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	0,1	0,1	0,1	10,1	4,1
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	0,0	0,0	0,0	10,0	4,1
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,5
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	7,2	4,9	-0,5	9,9	11,5
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,0
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ysselsteynseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	7,1	4,8	-0,7	9,8	11,4
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	7,0	4,7	-0,8	9,7	11,1
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	6,9	4,6	-0,9	9,6	11,0
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	6,6	4,3	-1,1	9,3	10,8
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	6,5	4,2	-1,2	9,2	10,7
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	6,3	4,0	-1,4	9,0	10,5
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	6,2	3,9	-1,6	8,9	10,4
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	6,0	3,7	-1,7	8,7	10,1
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	5,6	3,3	-2,2	8,3	9,8
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,5
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,5
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,5
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,5
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,5
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,5
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,5
12d	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	6,9	--	--	6,9	25,3
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	3,9	1,6	-3,9	6,6	8,1
12h	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	5,9	--	--	5,9	24,3
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,3
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,3
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,3
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,4
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,4
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,4
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	2,8	0,5	-5,0	5,5	7,1
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	4,9	--	--	4,9	23,3
12g	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	4,6	--	--	4,6	23,1
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	1,0	-1,3	-6,8	3,7	5,3
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-4,0
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-4,5
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	-3,1	-5,4	-10,8	-0,4	1,2
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-7,1
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,8
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	-4,9	-7,1	-12,6	-2,1	-0,6
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-9,3
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	-8,2	--	--	-8,2	10,3
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	-11,3	--	--	-11,3	7,2
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-152,0	--	-152,0	-142,0	51,3
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-156,0	--	-156,0	-146,0	47,5
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-158,3	--	-158,3	-148,3	45,3
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-159,4	--	-159,4	-149,4	44,3
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-165,1	-155,1	38,6
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-172,0	--	-172,0	-162,0	31,8
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-174,4	--	-174,4	-164,4	29,3
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-178,5	--	-178,5	-168,5	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ysselsteynseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ysselsteynseweg 42	192383,51	389800,86	5,00	40,3	27,4	26,4	40,3	61,7
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	37,0	--	--	37,0	43,6
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	34,6	--	--	34,6	40,2
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	22,8	22,8	22,8	32,8	26,7
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	25,9	--	--	25,9	54,0
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	25,7	--	--	25,7	43,5
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	24,5	--	--	24,5	50,8
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	24,1	--	--	24,1	35,1
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	11,9	11,9	11,9	21,9	15,2
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	11,9	11,9	11,9	21,9	15,2
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	11,7	11,7	11,7	21,7	15,1
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	11,7	11,7	11,7	21,7	15,4
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	11,7	11,7	11,7	21,7	15,4
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	11,6	11,6	11,6	21,6	15,3
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	11,5	11,5	11,5	21,5	15,2
12b	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	21,5	--	--	21,5	39,4
12e	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	20,2	--	--	20,2	38,2
M01	Vrachtwagens rijroute1	192674,87	389777,24	1,50	19,1	--	--	19,1	51,4
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	19,0	--	--	19,0	53,0
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	9,0	9,0	9,0	19,0	12,3
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	18,3	--	--	18,3	36,2
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	7,9	17,9	24,2
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	7,5	7,5	7,5	17,5	11,1
12c	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	17,2	--	--	17,2	35,2
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	17,1	--	--	17,1	29,1
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	7,0	7,0	7,0	17,0	10,1
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	7,0	7,0	7,0	17,0	10,1
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	7,0	7,0	7,0	17,0	10,1
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	6,7	6,7	6,7	16,7	9,9
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	6,7	6,7	6,7	16,7	9,8
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	13,9	11,6	6,1	16,6	17,7
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	13,8	11,6	6,1	16,6	17,6
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	13,7	11,5	6,0	16,5	17,5
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	13,6	11,3	5,9	16,3	17,4
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	13,5	11,2	5,7	16,2	17,3
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	6,1	6,1	6,1	16,1	9,8
12a	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	16,1	--	--	16,1	34,1
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	15,4	--	--	15,4	23,6
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	5,0	5,0	5,0	15,0	8,6
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	5,0	5,0	5,0	15,0	8,6
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,5
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,5
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	4,5	4,5	4,5	14,5	8,2
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	4,5	4,5	4,5	14,5	8,1
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	4,5	4,5	4,5	14,5	8,1
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	4,3	4,3	4,3	14,3	7,9
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	4,2	4,2	4,2	14,2	7,9
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	14,0	--	--	14,0	55,5
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	13,8	--	--	13,8	21,9
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	11,0	8,7	3,3	13,7	14,8
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	11,0	8,7	3,3	13,7	14,9
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	10,8	8,5	3,1	13,5	14,6
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	10,8	8,5	3,1	13,5	14,7
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	10,7	8,4	3,0	13,4	14,6
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	10,6	8,3	2,9	13,3	14,3
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	10,5	8,2	2,7	13,2	14,2
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	13,0	--	--	13,0	30,9
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	10,3	8,0	2,5	13,0	14,0
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	10,2	7,9	2,4	12,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ysselsteynseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	10,1	7,8	2,3	12,8	13,8
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	10,1	7,8	2,3	12,8	13,8
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	10,0	7,7	2,2	12,7	13,7
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	9,8	7,6	2,1	12,6	13,6
12f	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	12,2	--	--	12,2	30,2
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	2,2	2,2	2,2	12,2	5,8
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	9,2	6,9	1,5	11,9	12,9
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	3,1	--	1,8	11,8	42,3
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	1,6	1,6	1,6	11,6	5,1
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	1,6	1,6	1,6	11,6	5,1
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	1,6	1,6	1,6	11,6	5,1
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,1
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,1
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,1
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	1,1	1,1	1,1	11,1	4,7
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	8,3	6,0	0,5	11,0	12,0
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	10,9	--	--	10,9	29,0
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,1
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,1
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,5	3,0
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,0
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,0
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,0
12d	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	8,9	--	--	8,9	26,9
12h	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	8,0	--	--	8,0	26,0
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	6,8	--	--	6,8	24,8
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	3,8	1,6	-3,9	6,6	7,6
12g	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	6,3	--	--	6,3	24,3
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	2,2	-0,1	-5,6	4,9	6,0
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-2,7
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-6,8	-6,8	-6,8	3,2	-3,2
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,6
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-8,8	-8,8	-8,8	1,2	-5,1
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	-1,6	-3,9	-9,4	1,1	2,1
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	-3,3	-5,6	-11,0	-0,6	0,5
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-7,9
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	-3,0	--	--	-3,0	15,1
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	-5,3	--	--	-5,3	12,7
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-150,6	--	-150,6	-140,6	51,8
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-154,8	--	-154,8	-144,8	48,1
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-157,0	--	-157,0	-147,0	46,0
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-158,2	--	-158,2	-148,2	44,9
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-162,0	-152,0	41,3
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-169,7	--	-169,7	-159,7	33,7
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-172,7	--	-172,7	-162,7	30,7
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-176,7	--	-176,7	-166,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Groeneweg 55
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Groeneweg 55	192462,10	390000,12	1,50	39,0	22,8	22,3	39,0	58,2
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	36,0	--	--	36,0	43,1
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	34,4	--	--	34,4	40,6
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	19,3	19,3	19,3	29,3	23,9
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	22,6	--	--	22,6	41,0
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	21,6	--	--	21,6	33,1
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	21,3	--	--	21,3	48,1
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	19,9	--	--	19,9	48,8
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	18,5	--	--	18,5	37,0
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	18,3	--	--	18,3	30,8
12b	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	18,2	--	--	18,2	36,7
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	7,7	7,7	7,7	17,7	11,8
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	7,6	7,6	7,6	17,6	11,8
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	7,5	7,5	7,5	17,5	11,7
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	7,4	7,4	7,4	17,4	11,5
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	7,2	7,2	7,2	17,2	11,4
12a	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	17,0	--	--	17,0	35,5
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	6,8	16,8	23,5
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	6,0	6,0	6,0	16,0	10,0
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	5,8	5,8	5,8	15,8	9,8
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	15,1	--	--	15,1	48,0
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	14,5	--	--	14,5	33,0
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	4,5	4,5	4,5	14,5	8,7
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	14,3	--	--	14,3	49,0
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	4,1	4,1	4,1	14,1	8,3
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	3,7	3,7	3,7	13,7	7,7
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,7
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	2,4	2,4	2,4	12,4	6,6
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	12,3	--	--	12,3	20,8
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	2,1	2,1	2,1	12,1	6,3
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	1,9	1,9	1,9	11,9	6,1
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	1,8	1,8	1,8	11,8	6,0
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	11,7	--	--	11,7	30,2
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,9
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	2,9	--	1,6	11,6	42,5
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	10,3	--	--	10,3	28,8
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	7,5	5,2	-0,3	10,2	11,7
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	-0,1	-0,1	-0,1	10,0	3,8
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,7
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,9	3,7
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,6
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,6
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	6,8	4,6	-0,9	9,6	11,1
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	6,1	3,8	-1,7	8,8	10,3
12g	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	8,5	--	--	8,5	27,0
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	8,3	--	--	8,3	50,7
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,5
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	-1,8	-1,8	-1,8	8,3	2,5
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	5,5	3,2	-2,3	8,2	9,7
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	5,4	3,1	-2,4	8,1	9,6
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	2,1
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	7,9	--	--	7,9	16,5
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	5,0	2,7	-2,7	7,7	9,3
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	5,0	2,7	-2,7	7,7	9,3
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7	1,9
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,7	1,9
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	1,8
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	1,8
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	4,8	2,5	-3,0	7,5	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Groeneweg 55
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	4,7	2,4	-3,1	7,4	9,0
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	4,7	2,4	-3,1	7,4	9,0
12d	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	7,4	--	--	7,4	25,8
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	4,6	2,3	-3,1	7,3	8,9
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	4,5	2,2	-3,2	7,2	8,8
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	4,1	1,9	-3,6	6,9	8,4
12f	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	6,8	--	--	6,8	25,3
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	4,0	1,7	-3,7	6,7	8,3
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	3,8	1,5	-4,0	6,5	8,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,7
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	3,7	1,4	-4,0	6,4	8,1
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	3,6	1,3	-4,2	6,3	7,9
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,4
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	3,5	1,2	-4,2	6,2	7,9
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,4
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	0,4
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,3
12h	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	6,0	--	--	6,0	24,4
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	5,7	--	--	5,7	24,2
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,1
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,1
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,2
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	-4,6	-4,6	-4,6	5,5	-0,4
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-0,4
12e	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	5,1	--	--	5,1	23,6
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	1,0	-1,3	-6,8	3,7	5,2
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-5,3
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-5,6
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,5
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-6,0
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	-3,1	-5,4	-10,9	-0,4	1,1
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	-4,1	-6,4	-11,8	-1,4	0,2
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	-4,5	-6,8	-12,3	-1,8	-0,3
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	-4,7	-7,0	-12,5	-2,0	-0,5
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	-4,0	--	--	-4,0	14,5
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-10,7
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	-7,8	--	--	-7,8	10,7
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-154,9	--	-154,9	-144,9	48,6
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-156,5	--	-156,5	-146,5	47,1
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-159,0	--	-159,0	-149,0	44,6
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-161,1	--	-161,1	-151,1	42,6
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-165,6	-155,6	38,1
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-171,3	--	-171,3	-161,3	32,4
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-175,6	--	-175,6	-165,6	28,2
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-177,9	--	-177,9	-167,9	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Groeneweg 55
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Groeneweg 55	192462,10	390000,12	5,00	39,3	26,0	25,4	39,3	59,5
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	35,9	--	--	35,9	42,5
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	34,4	--	--	34,4	40,1
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	22,0	22,0	22,0	32,0	26,1
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	24,3	--	--	24,3	42,3
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	23,7	--	--	23,7	34,8
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	23,2	--	--	23,2	49,6
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	21,7	--	--	21,7	50,1
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	11,2	11,2	11,2	21,2	14,9
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	11,1	11,1	11,1	21,1	14,8
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	11,0	11,0	11,0	21,0	14,7
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	10,8	10,8	10,8	20,8	14,6
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	10,7	10,7	10,7	20,7	14,5
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	20,5	--	--	20,5	38,6
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	10,2	20,2	26,5
12b	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	20,0	--	--	20,0	38,1
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	9,6	9,6	9,6	19,6	13,2
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	9,2	9,2	9,2	19,2	12,8
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	18,6	--	--	18,6	36,7
12a	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	18,5	--	--	18,5	36,6
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	18,1	--	--	18,1	30,3
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	7,7	7,7	7,7	17,7	11,5
M01	Vrachtwagens rijroute1	192674,87	389777,24	1,50	17,2	--	--	17,2	49,7
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	7,1	7,1	7,1	17,1	10,7
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	7,0	7,0	7,0	17,0	10,8
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	6,5	6,5	6,5	16,5	10,3
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	6,4	6,4	6,4	16,4	10,3
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	16,2	--	--	16,2	50,3
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	6,2	6,2	6,2	16,2	10,0
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	5,6	5,6	5,6	15,6	9,4
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	5,4	5,4	5,4	15,4	9,2
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	5,3	5,3	5,3	15,3	9,1
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	4,9	4,9	4,9	14,9	8,3
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	4,9	4,9	4,9	14,9	8,3
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	4,9	4,9	4,9	14,9	8,3
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	4,8	4,8	4,8	14,8	8,3
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	4,8	4,8	4,8	14,8	8,2
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	14,1	--	--	14,1	22,3
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	5,1	--	3,9	13,9	44,3
12c	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	13,7	--	--	13,7	31,9
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	11,0	8,7	3,3	13,7	14,8
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	10,8	8,5	3,1	13,5	14,7
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	9,9	7,6	2,1	12,6	13,7
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	2,4	2,4	2,4	12,4	6,2
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	2,4	2,4	2,4	12,4	6,2
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	9,3	7,0	1,6	12,0	13,1
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	9,2	6,9	1,4	11,9	13,0
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,5
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,5
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,5
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	1,7	1,7	1,7	11,7	5,5
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	8,9	6,7	1,2	11,7	12,8
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	8,8	6,5	1,1	11,5	12,6
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	8,8	6,5	1,0	11,5	12,6
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	8,5	6,2	0,8	11,2	12,4
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	8,4	6,1	0,7	11,1	12,2
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	8,4	6,1	0,6	11,1	12,2
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	8,2	5,9	0,5	10,9	12,1
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	8,1	5,9	0,4	10,9	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Groeneweg 55
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	8,0	5,7	0,3	10,7	11,9
12g	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	10,6	--	--	10,6	28,7
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	7,7	5,4	-0,1	10,4	11,6
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	10,3	--	--	10,3	52,2
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	7,6	5,3	-0,2	10,3	11,4
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	0,2	0,2	0,2	10,2	4,0
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	0,2	0,2	0,2	10,2	4,0
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	7,5	5,2	-0,3	10,2	11,4
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	0,2	0,2	0,2	10,2	4,0
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	7,4	5,1	-0,3	10,1	11,3
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	0,1	0,1	0,1	10,1	3,9
08	Laden/lossen gasopwaarderling	192754,07	389533,88	1,00	10,0	--	--	10,0	28,3
12d	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	9,9	--	--	9,9	28,1
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,5
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	9,6	--	--	9,6	17,9
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,6	3,3
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,3
12f	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	9,0	--	--	9,0	27,2
12h	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	7,9	--	--	7,9	26,0
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	7,9	--	--	7,9	26,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,1
12e	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	7,2	--	--	7,2	25,3
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	4,4	2,1	-3,4	7,1	8,2
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	0,4
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	-3,7	-3,7	-3,7	6,3	0,1
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	1,7	-0,6	-6,1	4,4	5,6
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-3,9
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-4,1
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-4,1
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-4,7
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	-2,4	-4,6	-10,1	0,4	1,5
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	0,1	--	--	0,1	18,1
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	-3,3	-5,6	-11,0	-0,6	0,6
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	-3,7	-6,0	-11,5	-1,0	0,2
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	-3,9	-6,2	-11,7	-1,2	0,0
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-9,8
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	-4,4	--	--	-4,4	13,7
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-153,5	--	-153,5	-143,5	49,3
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-155,1	--	-155,1	-145,1	47,8
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-157,7	--	-157,7	-147,7	45,5
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-159,8	--	-159,8	-149,8	43,6
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-162,5	-152,5	40,8
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-169,5	--	-169,5	-159,5	33,9
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-173,8	--	-173,8	-163,8	29,7
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-176,2	--	-176,2	-166,2	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ysselsteynseweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Ysselsteynseweg 20	193156,27	389890,91	1,50	32,1	23,1	23,9	33,9	55,8
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	19,0	29,0	35,8
05	Bulkgwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	26,2	--	--	26,2	32,5
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	16,2	16,2	16,2	26,2	20,8
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	25,1	--	--	25,1	37,7
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	22,0	--	--	22,0	30,5
04	Bulkgwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	21,4	--	--	21,4	28,6
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	8,9	8,9	8,9	18,9	13,1
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	8,9	8,9	8,9	18,9	13,1
12f	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	18,6	--	--	18,6	37,1
12d	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	16,7	--	--	16,7	35,2
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	6,7	6,7	6,7	16,7	10,9
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	6,6	6,6	6,6	16,6	10,8
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	6,5	6,5	6,5	16,5	10,7
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	6,4	6,4	6,4	16,4	10,6
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	6,3	6,3	6,3	16,3	10,6
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	6,3	6,3	6,3	16,3	10,5
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4
12b	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	16,0	--	--	16,0	34,6
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	7,1	--	5,8	15,8	46,7
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	5,0	5,0	5,0	15,0	9,3
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	5,0	5,0	5,0	15,0	9,3
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	4,9	4,9	4,9	14,9	9,2
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	4,9	4,9	4,9	14,9	9,2
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	4,8	4,8	4,8	14,8	9,0
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	4,7	4,7	4,7	14,7	8,9
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	14,6	--	--	14,6	43,7
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	4,4	4,4	4,4	14,4	8,7
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	4,4	4,4	4,4	14,4	8,5
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	4,3	4,3	4,3	14,3	8,6
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	4,3	4,3	4,3	14,3	8,6
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	4,3	4,3	4,3	14,3	8,6
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	4,3	4,3	4,3	14,3	8,6
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	4,3	4,3	4,3	14,3	8,6
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	3,9	3,9	3,9	13,9	8,2
12h	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	13,5	--	--	13,5	32,0
12g	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	13,5	--	--	13,5	32,0
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	3,4	3,4	3,4	13,4	7,8
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	12,2	--	--	12,2	30,7
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	1,8	1,8	1,8	11,8	6,0
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	1,6	1,6	1,6	11,6	5,9
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	11,5	--	--	11,5	38,5
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,8
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	1,4	1,4	1,4	11,4	5,7
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	1,3	1,3	1,3	11,3	5,6
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	1,2	1,2	1,2	11,2	5,5
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	1,1	1,1	1,1	11,1	5,4
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	1,0	1,0	1,0	11,0	5,3
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	0,9	0,9	0,9	10,9	5,2
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	10,8	--	--	10,8	29,4
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	8,0	5,7	0,2	10,7	12,4
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	7,5	5,2	-0,2	10,2	11,9
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	7,5	5,2	-0,3	10,2	11,8
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	7,5	5,2	-0,3	10,2	11,8
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	7,4	5,1	-0,3	10,1	11,8
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	7,4	5,1	-0,3	10,1	11,8
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	7,4	5,1	-0,3	10,1	11,8
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	9,5	--	--	9,5	18,1
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	9,2	--	--	9,2	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ysselsteynseweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
L2a	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	9,0	--	--	9,0	27,6
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	6,3	4,0	-1,5	9,0	10,6
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	6,2	3,9	-1,6	8,9	10,5
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	6,1	3,8	-1,7	8,8	10,4
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	6,0	3,7	-1,7	8,7	10,4
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	5,9	3,7	-1,8	8,7	10,3
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,3
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	5,9	3,6	-1,9	8,6	10,2
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	5,8	3,5	-1,9	8,5	10,2
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,4
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,4
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	5,7	3,4	-2,0	8,4	10,1
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,3
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,2
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3	2,2
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	5,3	3,0	-2,5	8,0	9,5
M01	Vrachtwagens rijroute1	192674,87	389777,24	1,50	8,0	--	--	8,0	41,1
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	5,2	2,9	-2,6	7,9	9,4
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	7,8	--	--	7,8	19,4
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	4,9	2,6	-2,8	7,6	9,2
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,1
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	4,7	2,4	-3,1	7,4	8,9
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	4,6	2,3	-3,2	7,3	8,9
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	4,4	2,2	-3,3	7,2	8,7
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	4,3	2,0	-3,4	7,1	8,6
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	7,0	--	--	7,0	25,6
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	6,6	--	--	6,6	25,1
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	6,3	--	--	6,3	24,8
12e	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	5,7	--	--	5,7	24,3
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	4,0	--	--	4,0	22,5
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	3,5	--	--	3,5	38,3
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	3,2	--	--	3,2	21,7
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	2,7	--	--	2,7	45,3
V54	Ventilator ontzwaveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-4,9
V53	Ventilator ontzwaveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-9,2	-9,2	-9,2	0,9	-4,9
V64	Ventilator ontzwaveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-9,8	-9,8	-9,8	0,2	-5,7
V52	Ventilator ontzwaveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,9
V63	Ventilator ontzwaveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-10,4	-10,4	-10,4	-0,4	-6,3
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-152,8	-142,8	50,9
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-159,2	--	-159,2	-149,2	44,4
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-161,7	--	-161,7	-151,7	42,0
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-162,2	--	-162,2	-152,2	41,5
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-162,2	--	-162,2	-152,2	41,5
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-162,3	--	-162,3	-152,3	41,5
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-163,7	--	-163,7	-153,7	40,0
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-175,6	--	-175,6	-165,6	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ysselsteynseweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Ysselsteynseweg 20	193156,27	389890,91	5,00	33,3	26,5	26,5	36,5	56,8
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	19,9	29,9	36,2
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	18,5	18,5	18,5	28,5	22,8
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	26,3	--	--	26,3	32,2
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	25,0	--	--	25,0	37,2
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	23,1	--	--	23,1	31,3
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	12,4	12,4	12,4	22,4	16,2
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	12,4	12,4	12,4	22,4	16,1
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	21,2	--	--	21,2	28,1
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	10,2	10,2	10,2	20,2	14,0
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	10,1	10,1	10,1	20,1	13,9
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	10,0	10,0	10,0	20,0	13,8
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	9,9	9,9	9,9	19,9	13,7
12f	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	19,8	--	--	19,8	38,0
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	9,8	9,8	9,8	19,8	13,6
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	9,7	9,7	9,7	19,7	13,6
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	9,7	9,7	9,7	19,7	13,5
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	8,6	8,6	8,6	18,6	12,5
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	8,6	8,6	8,6	18,6	12,5
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,5
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	8,5	8,5	8,5	18,5	12,5
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	8,4	8,4	8,4	18,4	12,3
12d	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	18,3	--	--	18,3	36,5
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	8,3	8,3	8,3	18,3	12,2
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	8,1	8,1	8,1	18,1	11,8
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	8,0	8,0	8,0	18,0	11,9
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	7,9	7,9	7,9	17,9	11,9
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	7,9	7,9	7,9	17,9	11,9
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	7,9	7,9	7,9	17,9	11,9
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	7,9	7,9	7,9	17,9	11,8
12b	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	17,7	--	--	17,7	35,9
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	7,7	7,7	7,7	17,7	11,7
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	8,7	--	7,5	17,5	47,9
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	7,3	7,3	7,3	17,3	11,2
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	6,8	6,8	6,8	16,8	10,8
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	16,3	--	--	16,3	45,1
12h	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	15,9	--	--	15,9	34,0
12g	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	15,8	--	--	15,8	33,9
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	5,2	5,2	5,2	15,2	9,0
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	5,0	5,0	5,0	15,0	8,9
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	4,9	4,9	4,9	14,9	8,9
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	4,8	4,8	4,8	14,8	8,7
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	4,7	4,7	4,7	14,7	8,7
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	4,7	4,7	4,7	14,7	8,6
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	4,6	4,6	4,6	14,6	8,6
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	4,5	4,5	4,5	14,5	8,4
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	14,5	--	--	14,5	41,1
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	4,4	4,4	4,4	14,4	8,4
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	11,5	9,3	3,8	14,3	15,5
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	14,2	--	--	14,2	32,4
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	11,1	8,8	3,4	13,8	15,1
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	11,1	8,8	3,3	13,8	15,0
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	11,0	8,7	3,3	13,7	15,0
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	11,0	8,7	3,3	13,7	15,0
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	11,0	8,7	3,2	13,7	15,0
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	11,0	8,7	3,2	13,7	15,0
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	3,5	3,5	3,5	13,5	7,1
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	3,5	3,5	3,5	13,5	7,1
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	3,4	3,4	3,4	13,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ysselsteynseweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	3,4	3,4	3,4	13,4	7,0
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	3,4	3,4	3,4	13,4	7,0
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	9,8	7,5	2,1	12,5	13,7
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	9,8	7,5	2,0	12,5	13,7
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	9,7	7,4	1,9	12,4	13,6
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	9,6	7,3	1,8	12,3	13,5
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	9,5	7,2	1,7	12,2	13,4
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	9,5	7,2	1,7	12,2	13,4
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	9,4	7,1	1,7	12,1	13,4
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	9,4	7,1	1,6	12,1	13,3
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	9,3	7,0	1,6	12,0	13,3
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	8,9	6,6	1,1	11,6	12,7
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	8,8	6,5	1,0	11,5	12,6
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	8,6	6,3	0,8	11,3	12,4
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	11,2	--	--	11,2	19,4
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	8,5	6,2	0,7	11,2	12,3
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	11,1	--	--	11,1	29,3
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	8,3	6,0	0,5	11,0	12,2
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	8,2	5,9	0,5	10,9	12,1
12a	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	10,8	--	--	10,8	29,0
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	8,1	5,8	0,3	10,8	12,0
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	8,0	5,7	0,2	10,7	11,9
08	Laden/lossen gasopwaarding	192754,07	389533,88	1,00	10,7	--	--	10,7	28,9
M01	Vrachtwagens rijroute1	192674,87	389777,24	1,50	10,4	--	--	10,4	43,2
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	9,9	--	--	9,9	21,2
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	8,8	--	--	8,8	27,0
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	8,7	--	--	8,7	26,9
12e	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	7,8	--	--	7,8	26,0
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	7,6	--	--	7,6	25,7
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	5,7	--	--	5,7	40,2
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	5,4	--	--	5,4	23,6
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	4,4	--	--	4,4	22,5
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	4,4	--	--	4,4	46,6
V54	Ventilator ontzwaveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-7,1	-7,1	-7,1	2,9	-3,3
V53	Ventilator ontzwaveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,4
V64	Ventilator ontzwaveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-4,4
V52	Ventilator ontzwaveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-4,4
V63	Ventilator ontzwaveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-4,8
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-151,9	-141,9	51,4
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-158,1	--	-158,1	-148,1	45,1
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-160,6	--	-160,6	-150,6	42,7
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-161,2	--	-161,2	-151,2	42,2
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-161,3	--	-161,3	-151,3	42,1
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-161,4	--	-161,4	-151,4	42,0
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-162,7	--	-162,7	-152,7	40,8
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-173,8	--	-173,8	-163,8	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ysselsteynseweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Ysselsteynseweg 48	192106,66	389810,92	1,50	34,1	18,1	17,4	34,1	54,0
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	31,6	--	--	31,6	38,9
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	28,6	--	--	28,6	34,9
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	13,9	13,9	13,9	23,9	18,6
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	18,0	--	--	18,0	36,6
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	17,1	--	--	17,1	46,2
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	16,3	--	--	16,3	27,9
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	15,9	--	--	15,9	43,0
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	13,0	--	--	13,0	25,6
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	2,8	2,8	2,8	12,8	7,3
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	2,7	2,7	2,7	12,7	7,2
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	2,7	2,7	2,7	12,7	7,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	2,7	2,7	2,7	12,7	7,2
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	2,7	2,7	2,7	12,7	7,1
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	2,6	2,6	2,6	12,6	7,1
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	2,6	2,6	2,6	12,6	7,0
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	2,3	2,3	2,3	12,3	6,6
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	2,0	2,0	2,0	12,0	6,4
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	2,0	2,0	2,0	12,0	6,3
12b	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	11,8	--	--	11,8	30,4
12d	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	10,9	--	--	10,9	29,5
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	10,5	--	--	10,5	43,6
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	10,3	--	--	10,3	45,1
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	0,1	10,1	16,9
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,1
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	9,0	--	--	9,0	27,6
12a	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	9,0	--	--	9,0	27,6
12e	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	8,7	--	--	8,7	27,3
08	Laden/lossen gasopwaarding	192754,07	389533,88	1,00	8,2	--	--	8,2	26,8
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	8,2	--	--	8,2	16,8
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	7,9	--	--	7,9	26,5
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	7,8	--	--	7,8	16,4
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,2
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,2
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,2
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,0
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	-4,2	-4,2	-4,2	5,8	0,0
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	5,5	--	--	5,5	48,0
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,5
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,5
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,6
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	-5,1	-5,1	-5,1	5,0	-0,6
12f	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	4,8	--	--	4,8	23,4
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	4,7	--	--	4,7	23,3
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	2,0	-0,3	-5,7	4,7	6,6
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	2,0	-0,3	-5,8	4,7	6,6
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	2,0	-0,3	-5,8	4,7	6,5
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	2,0	-0,3	-5,8	4,7	6,5
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-0,9
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	1,9	-0,4	-5,9	4,6	6,5
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	-5,4	-5,4	-5,4	4,6	-1,0
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	1,7	-0,6	-6,0	4,4	6,2
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	-5,6	-5,6	-5,6	4,4	-1,1
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	1,7	-0,6	-6,1	4,4	6,2
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-1,2
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	1,6	-0,7	-6,1	4,3	6,1
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	1,5	-0,8	-6,3	4,2	5,9
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	-4,6	--	-5,8	4,2	35,2
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	1,4	-0,9	-6,4	4,1	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ysselsteynseweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	1,3	-1,0	-6,5	4,0	5,8
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	1,2	-1,1	-6,5	4,0	5,7
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	0,6	-1,7	-7,1	3,4	5,1
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	-0,4	-2,7	-8,1	2,3	4,2
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	-0,7	-3,0	-8,4	2,0	3,8
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	-0,7	-3,0	-8,4	2,0	3,9
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,7
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,7
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,7
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,7
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,8
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-3,8
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	-8,3	-8,3	-8,3	1,7	-3,9
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	-1,2	-3,5	-9,0	1,5	3,4
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-4,5
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-5,5
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	-2,7	-5,0	-10,4	0,1	1,9
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,5
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,6
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,6
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-5,6
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,6
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	-3,2	-5,5	-11,0	-0,5	1,4
12h	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	-0,9	--	--	-0,9	17,7
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	-1,0	--	--	-1,0	17,6
12g	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	-1,5	--	--	-1,5	17,1
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	-4,7	-7,0	-12,5	-2,0	-0,1
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-8,3
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0	-8,5
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-8,8
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,2
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	-7,6	-9,9	-15,3	-4,9	-3,0
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	-8,6	-10,9	-16,3	-5,9	-4,0
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-11,6
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	-11,0	-13,2	-18,7	-8,2	-6,4
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	-12,2	-14,5	-19,9	-9,5	-7,6
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	-11,7	--	--	-11,7	6,9
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	-14,3	--	--	-14,3	4,3
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-161,4	--	-161,4	-151,4	42,2
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-163,4	--	-163,4	-153,4	40,3
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-163,8	--	-163,8	-153,8	40,0
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-165,5	--	-165,5	-155,5	38,3
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-169,8	-159,8	34,0
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-172,3	--	-172,3	-162,3	31,5
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-179,3	--	-179,3	-169,3	24,5
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-180,3	--	-180,3	-170,3	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ysselsteynseweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Ysselsteynseweg 48	192106,66	389810,92	5,00	34,4	21,3	20,6	34,4	55,4
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	31,5	--	--	31,5	38,5
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	28,6	--	--	28,6	34,6
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	16,4	16,4	16,4	26,4	20,8
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	19,6	--	--	19,6	37,9
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	18,8	--	--	18,8	47,5
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	18,0	--	--	18,0	29,3
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	17,9	--	--	17,9	44,6
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	6,3	6,3	6,3	16,3	10,5
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	6,2	6,2	6,2	16,2	10,4
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	6,1	6,1	6,1	16,1	10,3
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	6,1	6,1	6,1	16,1	10,3
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	5,9	5,9	5,9	15,9	9,9
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	5,6	5,6	5,6	15,6	9,7
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	5,5	5,5	5,5	15,5	9,6
12b	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	13,7	--	--	13,7	32,0
12d	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	13,3	--	--	13,3	31,6
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	3,1	3,1	3,1	13,1	7,1
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	12,8	--	--	12,8	25,1
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	2,5	12,5	19,1
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	12,5	--	--	12,5	45,3
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	12,3	--	--	12,3	46,8
12e	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	11,2	--	--	11,2	29,5
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	11,1	--	--	11,1	29,3
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	1,1	1,1	1,1	11,1	5,0
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	1,1	1,1	1,1	11,1	4,9
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	1,0	1,0	1,0	11,0	4,9
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	0,9	0,9	0,9	10,9	4,8
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	0,9	0,9	0,9	10,9	4,8
12a	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	10,7	--	--	10,7	29,0
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	9,8	--	--	9,8	18,2
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	9,6	--	--	9,6	27,9
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	9,6	--	--	9,6	18,0
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,4
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	3,4
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,3
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,3
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,9
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	2,8
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,7
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,6
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	5,6	3,3	-2,1	8,3	9,9
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	5,6	3,3	-2,2	8,3	9,9
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	5,6	3,3	-2,2	8,3	9,9
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	5,6	3,3	-2,2	8,3	9,9
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	5,5	3,2	-2,2	8,2	9,8
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	5,4	3,1	-2,3	8,1	9,7
08	Laden/lossen gasopwaarding	192754,07	389533,88	1,00	8,1	--	--	8,1	26,4
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	5,3	3,0	-2,4	8,0	9,5
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	5,2	2,9	-2,5	7,9	9,4
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	5,1	2,8	-2,7	7,8	9,3
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	5,0	2,7	-2,8	7,7	9,2
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	4,9	2,6	-2,9	7,6	9,1
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	4,8	2,5	-2,9	7,5	9,1
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	7,2	--	--	7,2	49,4
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	4,3	2,0	-3,4	7,0	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ysselsteynseweg 48
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12f	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	6,9	--	--	6,9	25,2
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	6,6	--	--	6,6	24,8
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	3,4	1,1	-4,3	6,1	7,6
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	-2,8	--	-4,0	6,0	36,7
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,1
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,2
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,2
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	3,0	0,7	-4,8	5,7	7,3
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,7	-0,2
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,2
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-0,2
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	1,4	-0,9	-6,4	4,1	5,7
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-2,1
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	-6,3	-6,3	-6,3	3,7	-2,2
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,3
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-2,3
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	-6,5	-6,5	-6,5	3,6	-2,3
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	-6,5	-6,5	-6,5	3,5	-2,3
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	0,6	-1,7	-7,1	3,3	5,0
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	-6,8	-6,8	-6,8	3,3	-2,6
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	0,4	-1,9	-7,4	3,1	4,7
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-3,1
12h	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	1,0	--	--	1,0	19,3
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	1,0	--	--	1,0	19,3
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	-1,9	-4,2	-9,6	0,8	2,5
12g	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	0,2	--	--	0,2	18,5
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	-3,3	-5,6	-11,0	-0,6	1,0
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-6,9
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-7,1
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-11,5	-11,5	-11,5	-1,5	-7,4
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-7,8
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-8,3
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	-5,9	-8,2	-13,7	-3,2	-1,6
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	-6,8	-9,1	-14,6	-4,1	-2,5
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	-9,0	-11,3	-16,8	-6,3	-4,7
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	-10,1	-12,4	-17,9	-7,4	-5,8
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	-8,9	--	--	-8,9	9,4
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	-11,5	--	--	-11,5	6,9
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-160,4	--	-160,4	-150,4	43,0
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-162,4	--	-162,4	-152,4	41,1
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-162,7	--	-162,7	-152,7	40,8
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-164,4	--	-164,4	-154,4	39,1
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-166,8	-156,8	36,7
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-170,6	--	-170,6	-160,6	33,0
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-177,5	--	-177,5	-167,5	26,1
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-178,5	--	-178,5	-168,5	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Steegsepeelweg 100
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Steegsepeelweg 100	193246,15	389160,04	5,00	30,3	21,2	21,2	31,2	53,8
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	13,6	13,6	13,6	23,6	18,1
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	12,8	22,8	29,4
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	22,5	--	--	22,5	29,6
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	21,6	--	--	21,6	29,8
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	20,8	--	--	20,8	33,2
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	20,8	--	--	20,8	29,1
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389655,67	1,00	19,9	--	--	19,9	26,0
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	17,5	--	--	17,5	46,4
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	15,9	--	--	15,9	34,2
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	15,9	--	--	15,9	34,2
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	5,8	5,8	5,8	15,8	10,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	5,2	5,2	5,2	15,2	9,4
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	5,1	5,1	5,1	15,1	9,3
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	5,1	5,1	5,1	15,1	9,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	5,1	5,1	5,1	15,1	9,3
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	4,8	4,8	4,8	14,8	9,1
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	4,8	4,8	4,8	14,8	9,0
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	4,7	4,7	4,7	14,7	9,0
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	4,7	4,7	4,7	14,7	9,0
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	4,7	4,7	4,7	14,7	9,0
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	4,7	4,7	4,7	14,7	9,0
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	4,7	4,7	4,7	14,7	9,0
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	4,7	4,7	4,7	14,7	8,9
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	4,7	4,7	4,7	14,7	8,9
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	4,4	4,4	4,4	14,4	8,6
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	4,3	4,3	4,3	14,3	8,6
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	3,8	3,8	3,8	13,8	8,1
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	3,7	3,7	3,7	13,7	7,9
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	3,6	3,6	3,6	13,6	7,9
V25	Ventilator koelunit WKK	192710,55	389689,49	6,20	3,6	3,6	3,6	13,6	7,9
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	3,6	3,6	3,6	13,6	7,9
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	3,6	3,6	3,6	13,6	7,9
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,8
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	3,5	3,5	3,5	13,5	7,8
12h	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	12,4	--	--	12,4	30,8
12g	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	11,8	--	--	11,8	30,1
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	11,6	--	--	11,6	23,0
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	1,4	1,4	1,4	11,4	5,6
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	1,1	1,1	1,1	11,1	5,4
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	0,8	0,8	0,8	10,8	5,1
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	0,7	0,7	0,7	10,7	5,0
12d	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	10,7	--	--	10,7	29,0
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	0,6	0,6	0,6	10,6	4,9
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,8
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,8
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	0,5	0,5	0,5	10,5	4,8
12e	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	10,4	--	--	10,4	28,7
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	1,4	--	0,1	10,1	40,9
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	10,1	--	--	10,1	28,4
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	9,6	--	--	9,6	27,9
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,5
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,5
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,5
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,5
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,4
12a	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	9,2	--	--	9,2	27,5
12f	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	9,1	--	--	9,1	27,5
12b	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	7,7	--	--	7,7	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Steegsepeelweg 100
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	4,8	2,5	-3,0	7,5	9,0
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	4,7	2,4	-3,1	7,4	8,9
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	4,6	2,3	-3,1	7,3	8,8
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	4,6	2,3	-3,1	7,3	8,8
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	4,6	2,3	-3,2	7,3	8,8
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	4,5	2,2	-3,3	7,2	8,7
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	4,4	2,1	-3,3	7,1	8,6
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	4,4	2,1	-3,4	7,1	8,6
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	6,9	--	--	6,9	25,2
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	3,4	1,1	-4,4	6,1	7,8
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,7
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	5,8	--	--	5,8	48,1
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	2,9	0,6	-4,9	5,6	7,3
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	2,0	-0,3	-5,7	4,7	6,4
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-1,4
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	1,7	-0,6	-6,0	4,5	6,2
M01	Vrachtwagens rijroute1	192674,87	389777,24	1,50	3,9	--	--	3,9	36,8
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	0,9	-1,4	-6,8	3,6	5,3
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	0,9	-1,4	-6,9	3,6	5,3
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	0,8	-1,5	-6,9	3,5	5,2
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	3,5	--	--	3,5	30,4
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	0,7	-1,6	-7,1	3,4	5,1
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	0,7	-1,6	-7,1	3,4	5,1
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	0,5	-1,8	-7,2	3,2	4,9
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	0,5	-1,8	-7,3	3,2	4,9
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	-0,8	-3,1	-8,6	1,9	3,6
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	1,5	--	--	1,5	19,9
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	-1,6	-3,9	-9,3	1,1	2,9
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	-1,7	-4,0	-9,4	1,0	2,7
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	-1,9	-4,2	-9,6	0,8	2,6
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	0,2	--	--	0,2	18,6
V64	Ventilator ontzwaveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-10,0	-10,0	-10,0	0,0	-6,0
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	-0,3	--	--	-0,3	34,3
V63	Ventilator ontzwaveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,6
V53	Ventilator ontzwaveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,8
V54	Ventilator ontzwaveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-6,8
V52	Ventilator ontzwaveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,2
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	-2,9	--	--	-2,9	15,5
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-159,4	-149,4	44,2
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-160,1	--	-160,1	-150,1	43,4
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-162,6	--	-162,6	-152,6	40,8
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-162,9	--	-162,9	-152,9	40,6
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-164,1	--	-164,1	-154,1	39,5
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-166,3	--	-166,3	-156,3	37,3
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-167,6	--	-167,6	-157,6	36,1
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-177,4	--	-177,4	-167,4	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Steegsepeelweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Steegsepeelweg 95	193362,99	389200,91	5,00	29,8	20,3	20,3	30,3	52,4
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	22,7	--	--	22,7	31,0
V65	Ventilator Fancom 3480P	192710,91	389711,08	2,10	12,6	12,6	12,6	22,6	17,2
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	11,8	21,8	28,5
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	20,8	--	--	20,8	33,2
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	20,6	--	--	20,6	27,7
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	20,4	--	--	20,4	28,8
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	19,8	--	--	19,8	25,9
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	15,6	--	--	15,6	44,5
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	4,9	4,9	4,9	14,9	9,2
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	4,8	4,8	4,8	14,8	9,1
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	14,6	--	--	14,6	33,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	4,3	4,3	4,3	14,3	8,6
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	4,2	4,2	4,2	14,2	8,5
12g	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	13,9	--	--	13,9	32,3
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	3,9	3,9	3,9	13,9	8,2
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	3,9	3,9	3,9	13,9	8,2
V39	Ventilator Fancom 3480P	192765,92	389689,67	5,70	3,8	3,8	3,8	13,8	8,1
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	3,8	3,8	3,8	13,8	8,0
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,1
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,1
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,1
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,0
08	Laden/lossen gasopwaarding	192754,07	389533,88	1,00	13,7	--	--	13,7	32,0
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	3,6	3,6	3,6	13,6	7,9
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	3,6	3,6	3,6	13,6	7,9
12h	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	13,1	--	--	13,1	31,5
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	3,0	3,0	3,0	13,0	7,3
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	2,9	2,9	2,9	12,9	7,2
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	2,9	2,9	2,9	12,9	7,2
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	2,8	2,8	2,8	12,8	7,2
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	2,8	2,8	2,8	12,8	7,1
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	2,8	2,8	2,8	12,8	7,1
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	2,8	2,8	2,8	12,8	7,1
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	2,8	2,8	2,8	12,8	7,1
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	12,7	--	--	12,7	31,1
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	2,7	2,7	2,7	12,7	7,0
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	2,7	2,7	2,7	12,7	7,0
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	0,6	0,6	0,6	10,6	4,9
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	0,4	0,4	0,4	10,4	4,8
12e	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	10,1	--	--	10,1	28,5
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	4,1
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	1,0	--	-0,3	9,7	40,6
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,0
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,0
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,9
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,9
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,8
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,6	2,7
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,6
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,6
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,6
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	-1,6	-1,6	-1,6	8,4	2,6
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	8,3	--	--	8,3	26,7
12a	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	7,7	--	--	7,7	26,1
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	4,1	1,8	-3,7	6,8	8,4
12d	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	6,5	--	--	6,5	24,9
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	3,8	1,5	-4,0	6,5	8,1
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	3,8	1,5	-4,0	6,5	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Steegsepeelweg 95
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	3,7	1,4	-4,1	6,4	7,9
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	3,6	1,3	-4,1	6,3	7,9
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	3,5	1,3	-4,2	6,3	7,8
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	3,5	1,2	-4,2	6,2	7,8
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	3,5	1,2	-4,3	6,2	7,8
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	6,1	--	--	6,1	17,6
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	3,3	1,0	-4,5	6,0	7,7
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-0,1
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	2,7	0,4	-5,1	5,4	7,2
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	2,5	0,3	-5,2	5,3	7,0
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	2,4	0,1	-5,4	5,1	6,8
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	2,2	-0,1	-5,5	4,9	6,7
12b	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	4,9	--	--	4,9	23,2
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	4,0	--	--	4,0	46,4
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	0,6	-1,7	-7,2	3,3	5,0
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	0,6	-1,7	-7,2	3,3	5,0
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	0,4	-1,9	-7,3	3,1	4,9
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	0,4	-1,9	-7,4	3,1	4,8
12c	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	3,0	--	--	3,0	21,3
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	0,2	-2,1	-7,5	2,9	4,7
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	0,2	-2,1	-7,5	2,9	4,7
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	0,1	-2,2	-7,7	2,8	4,5
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	0,0	-2,3	-7,7	2,8	4,5
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	0,0	-2,3	-7,7	2,7	4,5
12f	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	2,6	--	--	2,6	21,0
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	2,5	--	--	2,5	35,4
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	2,4	--	--	2,4	29,3
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	-1,8	-4,1	-9,6	0,9	2,6
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	-2,0	-4,3	-9,7	0,7	2,5
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	0,0	--	--	0,0	18,4
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	-0,7	--	--	-0,7	17,7
V64	Ventilator ontzwaveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-11,3	-11,3	-11,3	-1,3	-7,2
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	-1,9	--	--	-1,9	32,8
V63	Ventilator ontzwaveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-7,8
V54	Ventilator ontzwaveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,0	-7,8
V53	Ventilator ontzwaveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-8,1
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	-2,5	--	--	-2,5	15,9
V52	Ventilator ontzwaveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-8,4
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	-160,2	-150,2	43,4
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	-164,0	--	-164,0	-154,0	39,6
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	-164,1	--	-164,1	-154,1	39,5
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	-164,1	--	-164,1	-154,1	39,4
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	-164,3	--	-164,3	-154,3	39,3
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	-164,9	--	-164,9	-154,9	38,7
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	-168,6	--	-168,6	-158,6	35,1
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	-177,3	--	-177,3	-167,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - feb 2023
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Ysselsteynseweg 42	192383,51	389800,86	1,50	47,0	20,3	47,0	
01_B	Ysselsteynseweg 42	192383,51	389800,86	5,00	48,4	22,8	48,4	
02_A	Ysselsteynseweg 48	192106,66	389810,92	1,50	37,6	13,9	37,6	
02_B	Ysselsteynseweg 48	192106,66	389810,92	5,00	38,6	16,4	38,6	
03_A	Ysselsteynseweg 37	192113,71	389734,11	1,50	38,1	14,0	38,1	
03_B	Ysselsteynseweg 37	192113,71	389734,11	5,00	39,2	16,5	39,2	
04_A	Ysselsteynseweg 20	193156,27	389890,91	1,50	39,8	16,2	46,2	
04_B	Ysselsteynseweg 20	193156,27	389890,91	5,00	40,9	18,5	47,1	
05_A	Steegsepeelweg 100	193246,15	389160,04	1,50	37,7	11,2	38,7	
05_B	Steegsepeelweg 100	193246,15	389160,04	5,00	38,9	13,6	39,6	
06_A	Steegsepeelweg 95	193362,99	389200,91	1,50	33,9	10,2	37,9	
06_B	Steegsepeelweg 95	193362,99	389200,91	5,00	35,0	12,6	38,8	
07_A	Groeneweg 55	192462,10	390000,12	1,50	44,1	19,3	44,1	
07_B	Groeneweg 55	192462,10	390000,12	5,00	45,5	22,0	45,5	
C01_A	100 meter WEST	192475,31	389616,64	5,00	50,3	26,0	50,3	
C02_A	100 meter NOORD	192756,70	389881,69	5,00	57,1	30,6	59,3	
C03_A	100 meter OOST	192896,51	389684,37	5,00	53,0	28,5	60,1	
C04_A	100 meter ZUID	192744,82	389422,12	5,00	55,6	25,8	55,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ysselsteynseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ysselsteynseweg 42	192383,51	389800,86	1,50	47,0	20,3	47,0
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	47,0	--	47,0
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	43,0	--	43,0
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	40,8	--	40,8
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	39,7	--	--
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	39,6	--	39,6
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	37,9	--	--
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	37,7	--	--
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	37,6	--	--
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	37,5	--	--
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	37,5	--	--
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	36,2	--	--
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	36,0	--	--
12b	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	33,5	--	--
12e	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	31,7	--	--
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	30,4	--	30,4
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	29,4	--	--
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	29,1	--	--
12c	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	28,6	--	--
12a	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	27,9	--	--
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	27,0	--	27,0
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	24,9	--	--
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	24,9	--	--
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	24,7	--	--
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	24,6	--	24,6
12f	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	24,1	--	--
12d	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	20,7	--	--
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	20,6	--	20,6
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	20,3	20,3	20,3
12h	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	19,7	--	--
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	18,7	--	--
12g	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	18,4	--	--
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	17,3	--	--
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	16,0	--	--
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	10,2	10,2	10,2
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	10,1	10,1	10,1
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	9,9	9,9	9,9
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	9,8	9,8	9,8
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	9,6	9,6	9,6
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	8,2	8,2	8,2
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	8,2	8,2	8,2
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	8,2	8,2	8,2
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	8,1	8,1	8,1
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	8,1	8,1	8,1
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	8,1	8,1	8,1
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	8,0	8,0	8,0
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	7,4	7,4	7,4
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	7,4	7,4	7,4
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	7,2	7,2	7,2
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	7,2	7,2	7,2
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	7,1	7,1	7,1
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	7,0	7,0	7,0
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	6,9	6,9	6,9
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	6,8	6,8	6,8
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	6,6	6,6	6,6
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	6,5	6,5	6,5
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	6,3	6,3	6,3
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	6,2	6,2	6,2
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	6,0	6,0	6,0
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	5,6	5,6	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ysselsteynseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	5,6	--	--
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	5,5	5,5	5,5
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	5,4	5,4	5,4
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	4,5	4,5	4,5
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	3,9	3,9	3,9
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	3,8	3,8	3,8
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	2,8	2,8	2,8
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	2,5	--	--
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	2,0	2,0	2,0
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	2,0	2,0	2,0
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	2,0	2,0	2,0
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	1,6	1,6	1,6
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	1,6	1,6	1,6
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	1,2	1,2	1,2
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	1,0	1,0	1,0
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	0,5	0,5	0,5
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	0,5	0,5	0,5
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	0,4	0,4	0,4
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	0,4	0,4	0,4
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	0,1	0,1	0,1
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	0,1	0,1	0,1
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	0,0	0,0	0,0
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	-0,1	-0,1	-0,1
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	-0,1	-0,1	-0,1
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	-2,5	-2,5	-2,5
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	-2,5	-2,5	-2,5
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	-2,5	-2,5	-2,5
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	-2,5	-2,5	-2,5
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	-2,6	-2,6	-2,6
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	-2,6	-2,6	-2,6
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	-3,1	-3,1	-3,1
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	-4,3	-4,3	-4,3
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	-4,3	-4,3	-4,3
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	-4,4	-4,4	-4,4
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	-4,4	-4,4	-4,4
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	-4,4	-4,4	-4,4
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	-4,4	-4,4	-4,4
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	-4,9	-4,9	-4,9
V63	Ventilator ontzwaveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-7,9	-7,9	-7,9
V64	Ventilator ontzwaveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-8,5	-8,5	-8,5
V52	Ventilator ontzwaveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-11,2	-11,2	-11,2
V54	Ventilator ontzwaveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-11,9	-11,9	-11,9
V53	Ventilator ontzwaveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-13,5	-13,5	-13,5
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	17,7
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	33,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	20,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ysselsteynseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ysselsteynseweg 42	192383,51	389800,86	5,00	48,4	22,8	48,4
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	48,4	--	48,4
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	44,3	--	44,3
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	42,0	--	42,0
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	40,8	--	40,8
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	37,1
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	32,0	--	32,0
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	29,3	--	29,3
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	26,3	--	26,3
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	22,8	22,8	22,8
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	22,4	--	22,4
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	19,9
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	13,9	13,9	13,9
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	13,8	13,8	13,8
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	13,7	13,7	13,7
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	13,6	13,6	13,6
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	13,5	13,5	13,5
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	11,9	11,9	11,9
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	11,9	11,9	11,9
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	11,7	11,7	11,7
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	11,7	11,7	11,7
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	11,7	11,7	11,7
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	11,6	11,6	11,6
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	11,5	11,5	11,5
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	11,0	11,0	11,0
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	11,0	11,0	11,0
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	10,8	10,8	10,8
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	10,8	10,8	10,8
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	10,7	10,7	10,7
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	10,6	10,6	10,6
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	10,5	10,5	10,5
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	10,3	10,3	10,3
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	10,2	10,2	10,2
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	10,1	10,1	10,1
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	10,1	10,1	10,1
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	10,0	10,0	10,0
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	9,8	9,8	9,8
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	9,2	9,2	9,2
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	9,0	9,0	9,0
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	8,3	8,3	8,3
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	7,5	7,5	7,5
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	7,0	7,0	7,0
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	7,0	7,0	7,0
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	7,0	7,0	7,0
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	6,7	6,7	6,7
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	6,7	6,7	6,7
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	6,1	6,1	6,1
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	5,0	5,0	5,0
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	5,0	5,0	5,0
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	4,9	4,9	4,9
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	4,9	4,9	4,9
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	4,5	4,5	4,5
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	4,5	4,5	4,5
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	4,5	4,5	4,5
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	4,3	4,3	4,3
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	4,2	4,2	4,2
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	3,8	3,8	3,8
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	2,2	2,2	2,2
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	2,2	2,2	2,2
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	1,6	1,6	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ysselsteijnseweg 42
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	1,6	1,6	1,6
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	1,6	1,6	1,6
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	1,5	1,5	1,5
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	1,5	1,5	1,5
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	1,5	1,5	1,5
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	1,1	1,1	1,1
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	-0,4	-0,4	-0,4
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	-0,5	-0,5	-0,5
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	-0,6	-0,6	-0,6
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	-0,6	-0,6	-0,6
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	-0,6	-0,6	-0,6
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	-0,6	-0,6	-0,6
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	-1,6	-1,6	-1,6
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	-3,3	-3,3	-3,3
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-6,2	-6,2	-6,2
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-6,8	-6,8	-6,8
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-7,4	-7,4	-7,4
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-8,8	-8,8	-8,8
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-11,6	-11,6	-11,6
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	19,2	--	--
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	17,6	--	--
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	39,3	--	--
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	39,4	--	--
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	39,7	--	--
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	26,8	--	--
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	20,6	--	--
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	39,5	--	--
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	32,1	--	--
12h	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	21,8	--	--
12g	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	20,1	--	--
12f	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	26,0	--	--
12e	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	34,0	--	--
12d	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	22,7	--	--
12c	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	31,0	--	--
12b	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	35,3	--	--
12a	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	29,9	--	--
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	8,5	--	--
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	10,8	--	--
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	24,7	--	--
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	31,0	--	--
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	38,4	--	--
05	Bulkgwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	36,1	--	--
04	Bulkgwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	39,5	--	--
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	24,9	--	--
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	39,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,4	22,8	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter NOORD
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C02_A	100 meter	NOORD	192756,70	389881,69	5,00	57,1	30,6	59,3
P04	Transport	piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	57,1	--	57,1
P03	Transport	piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	54,1	--	54,1
M05	Vrachtwagens	route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	48,4	--	48,4
P05	Transport	piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	47,9	--	47,9
M03a	Vrachtwagens	route 3a	192674,03	389777,56	1,50	46,6	--	--
M01	Vrachtwagens	rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	46,5	--	--
M02	Vrachtwagens	route 2	192675,51	389777,30	1,50	46,4	--	--
12h	Loader	sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	43,6	--	--
12f	Loader	sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	43,0	--	--
12g	Loader	sleuvsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	42,8	--	--
P02	Transport	piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	41,8	--	41,8
13c	Loader	intern transport	192727,64	389633,61	1,50	41,7	--	--
P02	Transport	piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	41,5	--	41,5
M03b	Vrachtwagens	route 3b	192579,16	389766,67	1,50	39,3	--	--
M04	Vrachtwagens	route 4	192576,99	389767,56	1,50	39,1	--	--
12d	Loader	sleuvsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	38,6	--	--
02	Lossen	co-producten	192728,79	389604,60	1,00	38,5	--	--
04	Bulkwagen	laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	38,0	--	--
10	Lossen	biggen	192779,33	389744,01	1,00	34,1	--	--
05	Bulkwagen	lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	32,7	--	--
12a	Loader	sleuvsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	32,2	--	--
12	Hogedrukspuit	wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	31,7	--	--
13d	Loader	intern transport	192683,05	389587,00	1,50	30,9	--	--
V65	Ventilator	mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	30,6	30,6	30,6
08	Laden/lossen	gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	30,5	--	--
13a	Loader	intern transport	192683,16	389621,39	1,50	30,4	--	--
12c	Loader	sleuvsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	29,9	--	--
12b	Loader	sleuvsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	28,3	--	--
13b	Loader	intern transport	192693,18	389671,49	1,50	27,2	--	--
P06	Transport	piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	25,3	--	25,3
P02	Transport	piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	25,3	--	25,3
12e	Loader	sleuvsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	24,4	--	--
V07	Ventilator	Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	23,9	23,9	23,9
V08	Ventilator	Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	23,9	23,9	23,9
09a	Lossen	mest	192750,30	389531,33	1,20	23,8	--	--
07	Laden	eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	22,8	--	--
V38	Ventilator	Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	21,7	21,7	21,7
V37	Ventilator	Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	21,7	21,7	21,7
V06	Ventilator	Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	20,1	20,1	20,1
V05	Ventilator	Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	20,1	20,1	20,1
V04	Ventilator	Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	20,0	20,0	20,0
V03	Ventilator	Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	19,9	19,9	19,9
V02	Ventilator	Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	19,8	19,8	19,8
V01	Ventilator	Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	19,8	19,8	19,8
V41	Ventilator	Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	19,6	19,6	19,6
V40	Ventilator	Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	19,6	19,6	19,6
V39	Ventilator	Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	19,6	19,6	19,6
V25	Ventilator	Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	19,0	19,0	19,0
V26	Ventilator	Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	18,3	18,3	18,3
V19	Ventilator	Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	18,0	18,0	18,0
V45	Ventilator	Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	17,7	17,7	17,7
V44	Ventilator	Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	17,7	17,7	17,7
V43	Ventilator	Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	17,6	17,6	17,6
V42	Ventilator	Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	17,6	17,6	17,6
V16	Ventilator	Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	17,5	17,5	17,5
V15	Ventilator	Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	17,2	17,2	17,2
V09	Ventilator	Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	17,2	17,2	17,2
V14	Ventilator	Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	17,1	17,1	17,1
V13	Ventilator	Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	17,1	17,1	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C02_A - 100 meter NOORD
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	17,1	17,1	17,1
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	17,1	17,1	17,1
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	17,1	17,1	17,1
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	17,0	17,0	17,0
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	17,0	17,0	17,0
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	17,0	17,0	17,0
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	17,0	17,0	17,0
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	16,9	16,9	16,9
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	16,9	16,9	16,9
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	16,4	16,4	16,4
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	16,2	16,2	16,2
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	16,2	16,2	16,2
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	16,1	16,1	16,1
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	16,1	16,1	16,1
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	16,0	16,0	16,0
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	16,0	16,0	16,0
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	15,8	--	--
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	15,5	15,5	15,5
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	15,5	15,5	15,5
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	15,4	15,4	15,4
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	15,4	15,4	15,4
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	15,4	15,4	15,4
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	15,3	15,3	15,3
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	15,3	15,3	15,3
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	14,2	14,2	14,2
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	13,0	13,0	13,0
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	13,0	13,0	13,0
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	12,8	12,8	12,8
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	12,3	12,3	12,3
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	12,2	12,2	12,2
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	12,2	12,2	12,2
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	12,0	12,0	12,0
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	12,0	12,0	12,0
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	12,0	12,0	12,0
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	12,0	12,0	12,0
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	12,0	12,0	12,0
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	11,9	11,9	11,9
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	11,9	11,9	11,9
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-1,7	-1,7	-1,7
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-2,0	-2,0	-2,0
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-2,1	-2,1	-2,1
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-2,6	-2,6	-2,6
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-2,9	-2,9	-2,9
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	42,5
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	59,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,1	30,6	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter ZUID
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C04_A	100 meter ZUID	192744,82	389422,12	5,00	55,6	25,8	55,6
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	55,6	--	55,6
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	54,7	--	54,7
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	53,6	--	53,6
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	50,7	--	50,7
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	49,9	--	--
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	49,8	--	--
12b	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	47,4	--	--
12a	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	46,4	--	--
12e	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	46,0	--	--
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	45,7	--	--
12c	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	45,6	--	--
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	45,1	--	--
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	44,6	--	44,6
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	44,1	--	--
08	Laden/lossen gasopwaardering	192754,07	389533,88	1,00	43,9	--	--
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	41,8	--	--
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	41,4	--	41,4
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	40,8	--	--
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	40,6	--	--
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	39,8	--	39,8
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	39,5	--	--
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	38,8	--	--
12d	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	37,9	--	--
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	36,6	--	--
12g	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	36,2	--	--
12h	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	35,8	--	--
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	35,3	--	--
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	34,2	--	--
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	33,9	--	33,9
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	31,1	--	--
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	26,4	--	--
12f	Loader sleufsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	26,1	--	--
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	25,8	25,8	25,8
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	18,9	18,9	18,9
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	18,4	--	--
V60	Ventilator koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	18,2	18,2	18,2
V59	Ventilator koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	18,2	18,2	18,2
V58	Ventilator koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	18,2	18,2	18,2
V57	Ventilator koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	18,1	18,1	18,1
V56	Ventilator koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	18,1	18,1	18,1
V55	Ventilator koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	18,1	18,1	18,1
V30	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	18,0	18,0	18,0
V29	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	18,0	18,0	18,0
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	17,6	17,6	17,6
V18	Ventilator Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	17,5	17,5	17,5
V17	Ventilator Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	17,5	17,5	17,5
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	17,4	17,4	17,4
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	17,4	17,4	17,4
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	17,4	17,4	17,4
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	17,4	17,4	17,4
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	17,3	17,3	17,3
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	17,3	17,3	17,3
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	17,2	17,2	17,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	17,1	17,1	17,1
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	17,1	17,1	17,1
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	17,1	17,1	17,1
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	17,1	17,1	17,1
V34	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	16,8	16,8	16,8
V33	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	16,8	16,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C04_A - 100 meter ZUID
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V32	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	16,7	16,7	16,7
V31	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	16,7	16,7	16,7
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	15,8	15,8	15,8
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	15,6	15,6	15,6
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	15,6	15,6	15,6
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	15,6	15,6	15,6
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	15,4	--	--
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	14,4	14,4	14,4
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	14,3	14,3	14,3
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	14,0	14,0	14,0
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	14,0	14,0	14,0
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	13,9	13,9	13,9
V72	Ventilator koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	13,6	13,6	13,6
V74	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	13,6	13,6	13,6
V73	Ventilator koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	13,6	13,6	13,6
V75	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	13,6	13,6	13,6
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	12,8	12,8	12,8
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	12,7	12,7	12,7
V62	Ventilator koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	12,7	12,7	12,7
V61	Ventilator koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	12,7	12,7	12,7
V35	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	12,7	12,7	12,7
V36	Ventilator Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	12,7	12,7	12,7
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	11,0	11,0	11,0
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	10,1	10,1	10,1
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	9,8	9,8	9,8
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	9,8	9,8	9,8
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	9,8	9,8	9,8
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	9,7	9,7	9,7
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	9,7	9,7	9,7
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	9,7	9,7	9,7
V01	Ventilator Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	8,4	8,4	8,4
V63	Ventilator ontzweveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	7,8	7,8	7,8
V64	Ventilator ontzweveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	7,1	7,1	7,1
V02	Ventilator Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	7,0	7,0	7,0
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	6,6	6,6	6,6
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	6,6	6,6	6,6
V06	Ventilator Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	6,6	6,6	6,6
V03	Ventilator Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	6,5	6,5	6,5
V05	Ventilator Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	6,5	6,5	6,5
V04	Ventilator Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	6,5	6,5	6,5
V53	Ventilator ontzweveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	4,8	4,8	4,8
V54	Ventilator ontzweveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	1,0	1,0	1,0
V52	Ventilator ontzweveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	0,9	0,9	0,9
11	Laden varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	29,6
P01	Laden/lossen varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	45,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	25,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter OOST
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C03_A	100 meter OOST	192896,51	389684,37	5,00	53,0	28,5	60,1
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	53,0	--	53,0
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	49,2	--	49,2
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	48,2	--	48,2
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	48,2	--	48,2
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	46,9	--	46,9
12g	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	45,2	--	--
12f	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	44,4	--	--
12d	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	42,2	--	--
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	41,7	--	41,7
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	41,1	--	--
12h	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	41,0	--	--
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	40,7	--	--
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	40,5	--	--
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	40,4	--	--
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	40,3	--	--
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	40,3	--	--
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	38,9	--	--
12b	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	38,0	--	--
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	36,0	--	36,0
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	35,8	--	--
12e	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	35,1	--	--
12a	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	34,9	--	--
05	Bulkwagen laden/lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	34,6	--	--
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	34,1	--	--
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	33,1	--	--
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	33,0	--	--
12c	Loader sleuvsilo's/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	32,7	--	--
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	31,2	--	--
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	31,1	--	31,1
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	30,5	--	--
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	28,5	28,5	28,5
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	28,1	--	--
08	Laden/lossen gasopwaarding	192754,07	389533,88	1,00	27,5	--	--
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	24,7	--	--
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	23,9	23,9	23,9
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	23,8	23,8	23,8
V24	Ventilator Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	23,6	23,6	23,6
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	23,5	23,5	23,5
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	23,4	23,4	23,4
V23	Ventilator Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	23,3	23,3	23,3
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	23,2	23,2	23,2
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	23,0	23,0	23,0
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	22,9	22,9	22,9
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	22,9	22,9	22,9
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	22,6	22,6	22,6
V22	Ventilator Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	22,5	22,5	22,5
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	22,4	22,4	22,4
V21	Ventilator Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	22,2	22,2	22,2
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	22,0	22,0	22,0
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	22,0	22,0	22,0
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	21,9	--	--
V08	Ventilator Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	21,9	21,9	21,9
V20	Ventilator Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	21,8	21,8	21,8
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	21,7	21,7	21,7
V07	Ventilator Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	21,7	21,7	21,7
V19	Ventilator Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	21,4	21,4	21,4
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	21,4	21,4	21,4
V10	Ventilator Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	21,3	21,3	21,3
V09	Ventilator Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	21,2	21,2	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C03_A - 100 meter OOST
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V13	Ventilator	Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	21,1	21,1	21,1
V18	Ventilator	Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	20,9	20,9	20,9
V17	Ventilator	Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	20,6	20,6	20,6
V06	Ventilator	Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	19,9	19,9	19,9
V30	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	19,6	19,6	19,6
V29	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	19,6	19,6	19,6
V28	Ventilator	Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	19,4	19,4	19,4
V26	Ventilator	Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	19,2	19,2	19,2
V55	Ventilator	koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	19,1	19,1	19,1
V25	Ventilator	Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	19,1	19,1	19,1
V56	Ventilator	koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	19,0	19,0	19,0
V01	Ventilator	Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	19,0	19,0	19,0
V57	Ventilator	koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	18,4	18,4	18,4
V58	Ventilator	koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	18,0	18,0	18,0
V31	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	17,9	17,9	17,9
V59	Ventilator	koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	17,7	17,7	17,7
V60	Ventilator	koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	17,7	17,7	17,7
V32	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	17,6	17,6	17,6
V05	Ventilator	Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	17,3	17,3	17,3
V33	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	17,2	17,2	17,2
V34	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	17,2	17,2	17,2
V04	Ventilator	Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	16,6	16,6	16,6
V03	Ventilator	Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	16,5	16,5	16,5
V72	Ventilator	koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	16,3	16,3	16,3
V61	Ventilator	koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	16,2	16,2	16,2
V73	Ventilator	koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	16,1	16,1	16,1
V62	Ventilator	koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	16,1	16,1	16,1
V27	Ventilator	Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	16,0	16,0	16,0
V02	Ventilator	Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	15,9	15,9	15,9
V74	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	15,9	15,9	15,9
V75	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	15,9	15,9	15,9
V35	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	15,9	15,9	15,9
V36	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	15,8	15,8	15,8
WKK5	Uitlaat	WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	15,6	15,6	15,6
WKK4	Uitlaat	WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	15,6	15,6	15,6
WKK1	Uitlaat	WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	14,9	14,9	14,9
WKK2	Uitlaat	WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	14,9	14,9	14,9
WKK3	Uitlaat	WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	14,9	14,9	14,9
V54	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	6,5	6,5	6,5
V64	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	4,5	4,5	4,5
V53	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	4,4	4,4	4,4
V52	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	2,9	2,9	2,9
V63	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	2,5	2,5	2,5
11	Laden	varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	45,8
P01	Laden/lossen	varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	60,1
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	53,0	28,5	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmex bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter WEST
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C01_A	100 meter WEST	192475,31	389616,64	5,00	50,3	26,0	50,3
P06	Transport piek zwaar	192616,50	389536,14	1,50	50,3	--	50,3
P05	Transport piek zwaar	192580,30	389764,17	1,50	49,9	--	49,9
P03	Transport piek zwaar	192672,62	389776,09	1,50	47,0	--	47,0
M04	Vrachtwagens route 4	192576,99	389767,56	1,50	46,5	--	--
M03b	Vrachtwagens route 3b	192579,16	389766,67	1,50	46,4	--	--
12f	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,98	389592,48	1,50	43,3	--	--
M01	Vrachtwagens rijroutel	192674,87	389777,24	1,50	43,1	--	--
M03a	Vrachtwagens route 3a	192674,03	389777,56	1,50	42,9	--	--
P02	Transport piek zwaar	192805,65	389505,09	1,50	42,5	--	42,5
M02	Vrachtwagens route 2	192675,51	389777,30	1,50	42,4	--	--
04	Bulkwagen laden/lossen veevoer	192686,78	389716,73	1,00	42,1	--	--
13b	Loader intern transport	192693,18	389671,49	1,50	42,0	--	--
12d	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192715,93	389594,60	1,50	41,0	--	--
05	Bulkwagen lossen co-producten	192697,39	389653,67	1,00	37,3	--	--
12e	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192699,24	389592,93	1,50	35,8	--	--
13a	Loader intern transport	192683,16	389621,39	1,50	35,7	--	--
12b	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192701,67	389576,85	1,50	35,3	--	--
07	Laden eindproducten mestverwerking	192683,83	389630,75	1,00	35,2	--	--
P04	Transport piek zwaar	192779,07	389787,18	1,50	35,0	--	35,0
12c	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192712,29	389567,90	1,50	33,2	--	--
P02	Transport piek zwaar	192777,43	389527,62	1,50	31,9	--	31,9
P02	Transport piek zwaar	192803,56	389533,87	1,50	31,8	--	31,8
02	Lossen co-producten	192728,79	389604,60	1,00	31,7	--	--
12a	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192692,87	389559,85	1,50	31,6	--	--
13d	Loader intern transport	192683,05	389587,00	1,50	30,6	--	--
M05	Vrachtwagens route 5/6	192779,40	389789,94	1,50	30,5	--	30,5
08	Laden/lossen gasopwaarding	192754,07	389533,88	1,00	26,6	--	--
V65	Ventilator mestverwerkingsinstallatie	192710,91	389711,08	2,10	26,0	26,0	26,0
13c	Loader intern transport	192727,64	389633,61	1,50	23,8	--	--
12g	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192731,86	389610,69	1,50	23,5	--	--
12h	Loader sleufsilos/biogasinstallatie	192728,37	389624,95	1,50	23,4	--	--
09a	Lossen mest	192750,30	389531,33	1,20	22,5	--	--
09b	Lossen mest	192782,34	389533,36	1,20	21,7	--	--
V27	Ventilator Fancom 1450	192709,07	389635,45	7,30	16,7	16,7	16,7
V25	Ventilator Fancom 1450	192710,55	389689,49	6,20	15,8	15,8	15,8
V26	Ventilator Fancom 1450	192711,54	389677,84	6,20	15,8	15,8	15,8
V37	Ventilator Fancom 3480P	192752,79	389720,08	5,70	15,3	15,3	15,3
V42	Ventilator Fancom 3480P	192754,21	389655,01	5,70	15,2	15,2	15,2
V39	Ventilator Fancom 3480P	192752,92	389689,67	5,70	15,2	15,2	15,2
V38	Ventilator Fancom 3480P	192755,66	389720,32	5,70	15,2	15,2	15,2
V43	Ventilator Fancom 3480P	192758,07	389655,34	5,70	15,1	15,1	15,1
V40	Ventilator Fancom 3480P	192757,03	389689,84	5,70	15,1	15,1	15,1
V44	Ventilator Fancom 3480P	192761,59	389655,53	5,70	15,0	15,0	15,0
V41	Ventilator Fancom 3480P	192761,07	389690,00	5,70	15,0	15,0	15,0
V45	Ventilator Fancom 3480P	192765,30	389655,96	5,70	14,9	14,9	14,9
V12	Ventilator Fancom 1450	192749,43	389723,53	4,00	13,9	13,9	13,9
V13	Ventilator Fancom 1450	192757,16	389724,50	4,00	13,6	13,6	13,6
V28	Ventilator Fancom 1450	192716,75	389635,95	7,30	13,5	13,5	13,5
V14	Ventilator Fancom 1450	192760,86	389724,98	4,00	13,5	13,5	13,5
V15	Ventilator Fancom 1450	192768,42	389725,79	4,00	13,4	13,4	13,4
V16	Ventilator Fancom 1450	192772,44	389725,79	4,00	13,3	13,3	13,3
10	Lossen biggen	192779,33	389744,01	1,00	12,7	--	--
WKK3	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,26	389641,72	9,00	11,6	11,6	11,6
WKK2	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192717,01	389643,55	9,00	11,6	11,6	11,6
WKK1	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192716,59	389646,01	9,00	11,6	11,6	11,6
WKK5	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,59	389644,88	9,00	11,1	11,1	11,1
WKK4	Uitlaat WKK installatie inclusief demper	192727,63	389642,95	9,00	11,1	11,1	11,1
V11	Ventilator Fancom 1450	192745,41	389723,37	4,00	8,9	8,9	8,9
12	Hogedrukspuit wasplaats	192782,16	389748,31	1,00	8,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

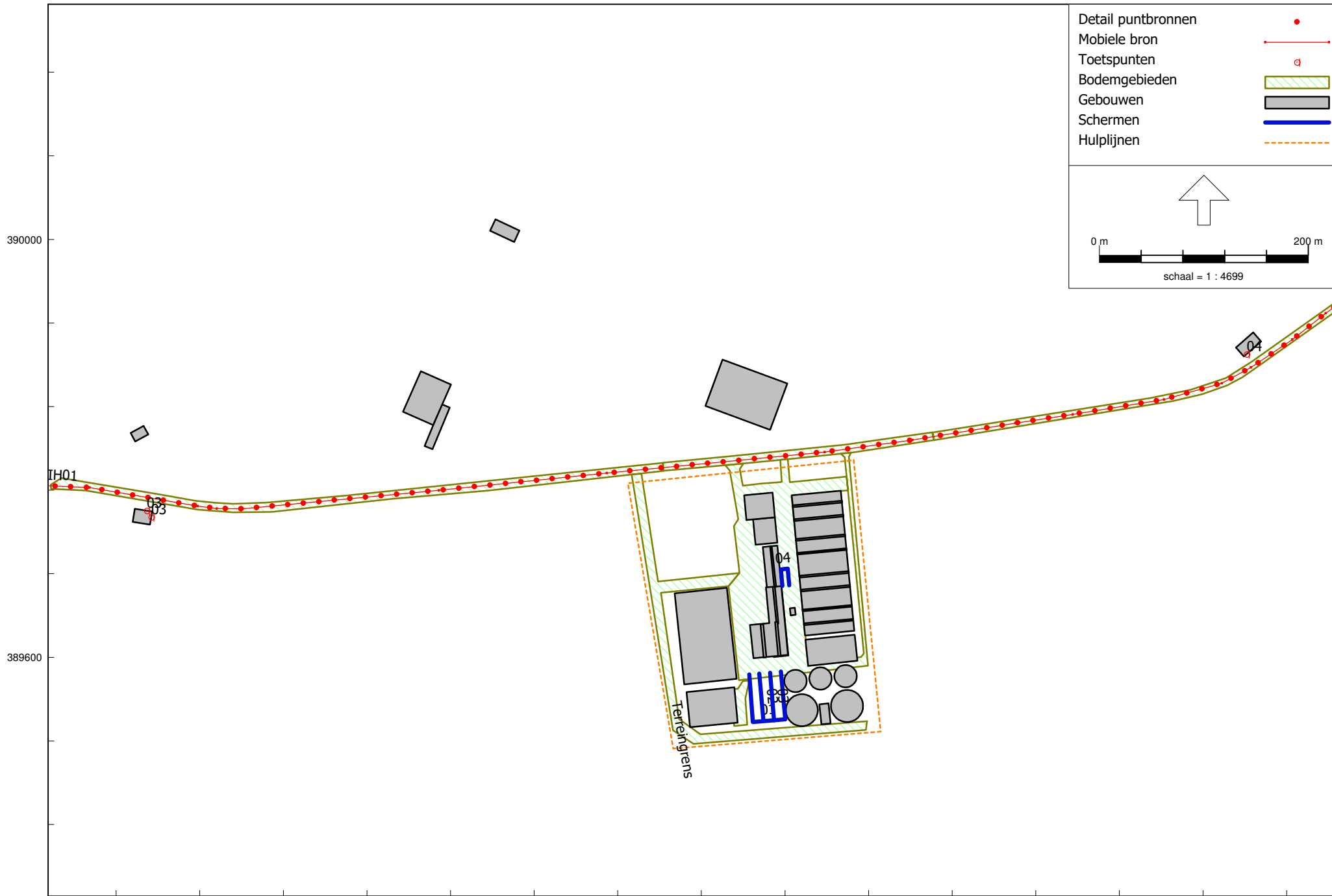
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - feb 2023
 LAmix bij Bron voor toetspunt: C01_A - 100 meter WEST
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V01	Ventilator	Fancom 1450	192729,40	389752,84	4,00	8,8	8,8	8,8
V36	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192729,53	389641,46	5,50	8,3	8,3	8,3
V75	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192728,90	389645,87	5,50	8,3	8,3	8,3
V35	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192728,93	389641,46	5,50	8,2	8,2	8,2
V74	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192728,30	389645,87	5,50	8,2	8,2	8,2
V73	Ventilator	koelunit WKK	192726,83	389645,72	5,50	7,9	7,9	7,9
V62	Ventilator	koelunit WKK	192727,26	389641,27	5,50	7,9	7,9	7,9
V72	Ventilator	koelunit WKK	192725,92	389645,67	5,50	7,7	7,7	7,7
V61	Ventilator	koelunit WKK	192726,35	389641,22	5,50	7,7	7,7	7,7
V24	Ventilator	Fancom 1450	192781,12	389632,19	5,70	7,4	7,4	7,4
V23	Ventilator	Fancom 1450	192777,10	389632,19	5,70	7,3	7,3	7,3
V22	Ventilator	Fancom 1450	192769,54	389631,38	5,70	6,9	6,9	6,9
V02	Ventilator	Fancom 1450	192734,06	389753,33	4,00	6,9	6,9	6,9
V21	Ventilator	Fancom 1450	192765,84	389630,90	5,70	6,6	6,6	6,6
V20	Ventilator	Fancom 1450	192758,11	389629,93	5,70	6,1	6,1	6,1
V19	Ventilator	Fancom 1450	192754,09	389629,77	5,70	5,8	5,8	5,8
V10	Ventilator	Fancom 1450	192737,53	389722,25	4,00	5,4	5,4	5,4
V34	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192718,39	389642,00	5,50	5,2	5,2	5,2
V33	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192718,34	389642,58	5,50	5,2	5,2	5,2
V32	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192718,16	389643,92	5,50	5,2	5,2	5,2
V31	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192718,04	389644,44	5,50	5,2	5,2	5,2
V30	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192717,83	389645,83	5,50	5,1	5,1	5,1
V18	Ventilator	Fancom 1450	192746,21	389628,65	5,70	5,1	5,1	5,1
V29	Ventilator	Fancom 1450 - WKK	192717,75	389646,28	5,50	5,1	5,1	5,1
V17	Ventilator	Fancom 1450	192741,55	389628,16	5,70	4,7	4,7	4,7
V03	Ventilator	Fancom 1450	192741,94	389754,45	4,00	3,5	3,5	3,5
V60	Ventilator	koelunit WKK	192715,75	389641,18	5,50	3,3	3,3	3,3
V59	Ventilator	koelunit WKK	192715,64	389641,80	5,50	3,2	3,2	3,2
V57	Ventilator	koelunit WKK	192715,35	389643,74	5,50	3,1	3,1	3,1
V58	Ventilator	koelunit WKK	192715,41	389643,06	5,50	3,1	3,1	3,1
V55	Ventilator	koelunit WKK	192715,07	389646,02	5,50	3,1	3,1	3,1
V56	Ventilator	koelunit WKK	192715,12	389645,39	5,50	3,1	3,1	3,1
V09	Ventilator	Fancom 1450	192732,87	389721,76	4,00	2,9	2,9	2,9
V04	Ventilator	Fancom 1450	192745,96	389754,61	4,00	2,0	2,0	2,0
V05	Ventilator	Fancom 1450	192753,69	389755,58	4,00	0,4	0,4	0,4
V06	Ventilator	Fancom 1450	192757,39	389756,06	4,00	-0,2	-0,2	-0,2
V52	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192733,49	389583,31	6,00	-0,7	-0,7	-0,7
V07	Ventilator	Fancom 1450	192764,95	389756,87	4,00	-1,0	-1,0	-1,0
V63	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192737,37	389561,07	7,50	-1,1	-1,1	-1,1
V08	Ventilator	Fancom 1450	192768,97	389756,87	4,00	-1,3	-1,3	-1,3
V53	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192757,47	389585,76	6,00	-1,5	-1,5	-1,5
V54	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192781,72	389589,03	6,00	-2,3	-2,3	-2,3
V64	Ventilator	ontzwaveling biovergister	192778,87	389564,08	7,50	-2,7	-2,7	-2,7
11	Laden	varkens	192781,22	389724,60	1,00	--	--	16,8
P01	Laden/lossen	varkens piek	192783,41	389744,49	1,00	--	--	38,1
LAmix	(hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	50,3	26,0	50,3

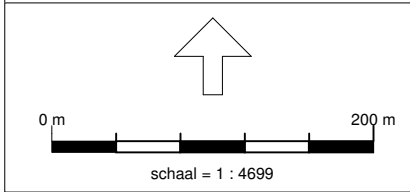
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V Indirecte hinder



- Detail puntbronnen ●
- Mobiele bron —
- Toetspunten □
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Schermen
- Hulplijnen



Indirecte hinder

Geurts Technisch Adviseurs bv

Model: Indirecte hinder - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
IH01	Vrachtwagens indirecte hinder	192014,25	389764,23	193385,44	390034,71	1,50	1,50

Model: Indirecte hinder - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
IH01	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	1436,00	110	--	2

Model: Indirecte hinder - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	96	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: Indirecte hinder - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
IH01	30	15,00

Model: Indirecte hinder - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
03	Ysselsteynseweg 37	Punt	192113,71	389734,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Ysselsteynseweg 20	Punt	193161,89	389890,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Ysselsteynseweg 37	Punt	192109,46	389740,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Indirecte hinder - feb 2023
versie van Gebied - Gebied - feb 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - feb 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Ysselsteynseweg 37	192109,46	389740,40	1,50	48,9	--	33,3	48,9	72,6	
03_A	Ysselsteynseweg 37	192113,71	389734,11	1,50	43,4	--	27,7	43,4	67,5	
03_B	Ysselsteynseweg 37	192109,46	389740,40	5,00	49,4	--	33,8	49,4	72,9	
03_B	Ysselsteynseweg 37	192113,71	389734,11	5,00	44,9	--	29,2	44,9	68,6	
04_A	Ysselsteynseweg 20	193161,89	389890,17	1,50	48,8	--	33,2	48,8	72,5	
04_B	Ysselsteynseweg 20	193161,89	389890,17	5,00	49,3	--	33,7	49,3	72,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - feb 2023
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Ysselsteynseweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Ysselsteynseweg 37	192109,46	389740,40	1,50	48,9	--	33,3	48,9	72,6
IH01	Vrachtwagens indirecte hinder	192014,25	389764,23	1,50	48,9	--	33,3	48,9	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - feb 2023
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Ysselsteynseweg 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Ysselsteynseweg 37	192109,46	389740,40	5,00	49,4	--	33,8	49,4	72,9
IH01	Vrachtwagens indirecte hinder	192014,25	389764,23	1,50	49,4	--	33,8	49,4	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - feb 2023
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Ysselsteynseweg 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Ysselsteynseweg 20	193161,89	389890,17	1,50	48,8	--	33,2	48,8	72,5
IH01	Vrachtwagens indirecte hinder	192014,25	389764,23	1,50	48,8	--	33,2	48,8	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder - feb 2023
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Ysselsteynseweg 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Ysselsteynseweg 20	193161,89	389890,17	5,00	49,3	--	33,7	49,3	72,9
IH01	Vrachtwagens indirecte hinder	192014,25	389764,23	1,50	49,3	--	33,7	49,3	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Project: Houbensteyn Ysselsteynseweg 25 Heide Vergelijking Vergund en voornemen PM₁₀

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie vergund [microgram/m ³]	Overschrijding vergund [dagen]	Concentratie beoogd [microgram/m ³]	Overschrijding beoogd [dagen]
Volen 1	193 901	390 382	17.07	6.0	17.06	6.0
Ringweg 20	190 805	389 281	20.68	8.4	20.68	8.4
Ysselsteynseweg 10	193 518	390 151	17.09	6.0	17.06	6.0
Ysselsteynseweg 11	193 386	389 994	17.03	6.0	16.99	6.0
Ysselsteynseweg 20	193 160	389 892	17.08	6.0	17.00	6.0
Ysselsteynseweg 37	192 115	389 733	17.94	6.3	17.92	6.3
Ysselsteynseweg 41	191 965	389 710	20.96	8.8	20.94	8.7
Ysselsteynseweg 52	192 011	389 781	17.93	6.3	17.92	6.3
Ysselsteynseweg 54	191 951	389 797	20.96	8.7	20.94	8.7
Volen 2	193 855	390 354	17.07	6.0	17.06	6.0
Volen 2a	193 984	390 054	17.07	6.0	17.06	6.0
Volen 4	194 005	390 005	17.27	6.1	17.26	6.1
Volen 6	194 035	389 911	17.38	6.1	17.37	6.1
Steegsepeelweg 83	193 948	389 478	16.99	6.0	16.98	6.0
Steegsepeelweg 91	193 557	389 301	16.99	6.0	16.98	6.0
Steegsepeelweg 95	193 370	389 204	17.00	6.0	16.98	6.0
Steegsepeelweg 100	193 247	389 167	17.00	6.0	16.98	6.0
Steegsepeelweg 140	191 918	388 338	20.92	8.6	20.91	8.6
Rouwkuilen 7	191 720	389 825	20.95	8.7	20.94	8.7
Rouwkuilen 9	191 716	389 714	20.95	8.8	20.94	8.7
Rouwkuilen 19	191 374	389 220	20.95	8.8	20.94	8.8
Rouwkuilen 31	191 748	388 709	20.92	8.6	20.91	8.6
Rouwkuilen 33	191 753	388 633	20.92	8.6	20.91	8.6
Rouwkuilen 35a	191 750	388 580	20.92	8.6	20.91	8.6
Rouwkuilen 37	191 755	388 467	20.92	8.6	20.91	8.6
Groeneweg 55	192 460	390 001	17.46	6.1	17.39	6.1
De Vlies	194 221	388 298	16.96	6.0	16.95	6.0
Deurneseweg 114	191 651	390 512	17.77	6.3	17.76	6.2
Deurneseweg	192 139	390 709	17.39	6.1	17.38	6.1
Deurneseweg 50	192 053	389 788	17.94	6.3	17.92	6.3
Heidseweg 54	194 048	390 650	17.27	6.2	17.26	6.2
Ringweg 14	190 749	389 308	20.68	8.4	20.68	8.4

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20220822 Vergund pm10 Berekend op: 2022/08/22 13:51:38

Project: Houbensteyn Hei 1 (Ysselsteynseweg 25 Heide) Vergund

RD X coördinaat: 191 529 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 5

RD Y coördinaat: 388 608 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 5

Berekende ruwheid: 0.157 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2022

Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: \\tsclient\G\Farmconsult\Fijnstofberekeningen

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Volen 1	193 901	390 382	17.07	6.0
Ringweg 20	190 805	389 281	20.68	8.4
Ysselsteynseweg 10	193 518	390 151	17.09	6.0
Ysselsteynseweg 11	193 386	389 994	17.03	6.0
Ysselsteynseweg 20	193 160	389 892	17.08	6.0
Ysselsteynseweg 37	192 115	389 733	17.94	6.3
Ysselsteynseweg 41	191 965	389 710	20.96	8.8
Ysselsteynseweg 52	192 011	389 781	17.93	6.3
Ysselsteynseweg 54	191 951	389 797	20.96	8.7
Volen 2	193 855	390 354	17.07	6.0
Volen 2a	193 984	390 054	17.07	6.0
Volen 4	194 005	390 005	17.27	6.1
Volen 6	194 035	389 911	17.38	6.1
Steegsepeelweg 83	193 948	389 478	16.99	6.0
Steegsepeelweg 91	193 557	389 301	16.99	6.0
Steegsepeelweg 95	193 370	389 204	17.00	6.0
Steegsepeelweg 100	193 247	389 167	17.00	6.0
Steegsepeelweg 140	191 918	388 338	20.92	8.6
Rouwkuilen 7	191 720	389 825	20.95	8.7
Rouwkuilen 9	191 716	389 714	20.95	8.8
Rouwkuilen 19	191 374	389 220	20.95	8.8
Rouwkuilen 31	191 748	388 709	20.92	8.6
Rouwkuilen 33	191 753	388 633	20.92	8.6
Rouwkuilen 35a	191 750	388 580	20.92	8.6
Rouwkuilen 37	191 755	388 467	20.92	8.6
Groeneweg 55	192 460	390 001	17.46	6.1
De Vlies	194 221	388 298	16.96	6.0
Deurneseweg 114	191 651	390 512	17.77	6.3
Deurneseweg ongenummerd	192 139	390 709	17.39	6.1
Deurneseweg 50	192 053	389 788	17.94	6.3
Heidseweg 54	194 048	390 650	17.27	6.2
Ringweg 14	190 749	389 308	20.68	8.4

Brongegevens

Naam : aanvoer dieren		Type: OB
RD X Coord.: 192 726	RD Y Coord.: 389 686	Emissie: 0.00000
		lengte van oppervlaktebron: 165.00
		breedte van oppervlaktebron: 46.00
		orientatie van oppervlaktebron: 96.00
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24		
Dagen: <input type="checkbox"/> Ma <input checked="" type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Woe <input checked="" type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo		
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec		
		Percentage random: 0

Naam : aanvoer voer		Type: OB	
RD X Coord.: 192 716		RD Y Coord.: 389 686	
		Emissie: 0.00000	
		lengte van oppervlaktebron: 35.00	
		breedte van oppervlaktebron: 15.00	
		orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24			
Dagen: <input checked="" type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo			
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec			
		Percentage random: 0	
Naam : afvoer dieren		Type: OB	
RD X Coord.: 192 784		RD Y Coord.: 389 633	
		Emissie: 0.00000	
		lengte van oppervlaktebron: 165.00	
		breedte van oppervlaktebron: 46.00	
		orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24			
Dagen: <input type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo			
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec			
		Percentage random: 0	
Naam : afvoer kadavers		Type: OB	
RD X Coord.: 192 726		RD Y Coord.: 389 754	
		Emissie: 0.00000	
		lengte van oppervlaktebron: 165.00	
		breedte van oppervlaktebron: 46.00	
		orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24			
Dagen: <input checked="" type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo			
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec			
		Percentage random: 0	
Naam : afvoer mest/mestvergister		Type: OB	
RD X Coord.: 192 722		RD Y Coord.: 389 633	
		Emissie: 0.00000	
		lengte van oppervlaktebron: 34.00	
		breedte van oppervlaktebron: 15.00	
		orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24			
Dagen: <input checked="" type="checkbox"/> Ma <input checked="" type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input checked="" type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo			
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec			
		Percentage random: 0	
Naam : overig transport		Type: OB	
RD X Coord.: 192 716		RD Y Coord.: 389 686	
		Emissie: 0.00000	
		lengte van oppervlaktebron: 35.00	
		breedte van oppervlaktebron: 15.00	
		orientatie van oppervlaktebron: 96.00	

Uren:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dagen:	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Za	Zo																			
Maanden:	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Percentage random: 0													

Naam : H1-V2n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 753	RD Y Coord.: 389 725	Emissie: 0.00155
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 2.46	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 2.99	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 692	
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 134.00	
	breedte van gebouw: 47.00	
	orientatie van gebouw: 96.00	

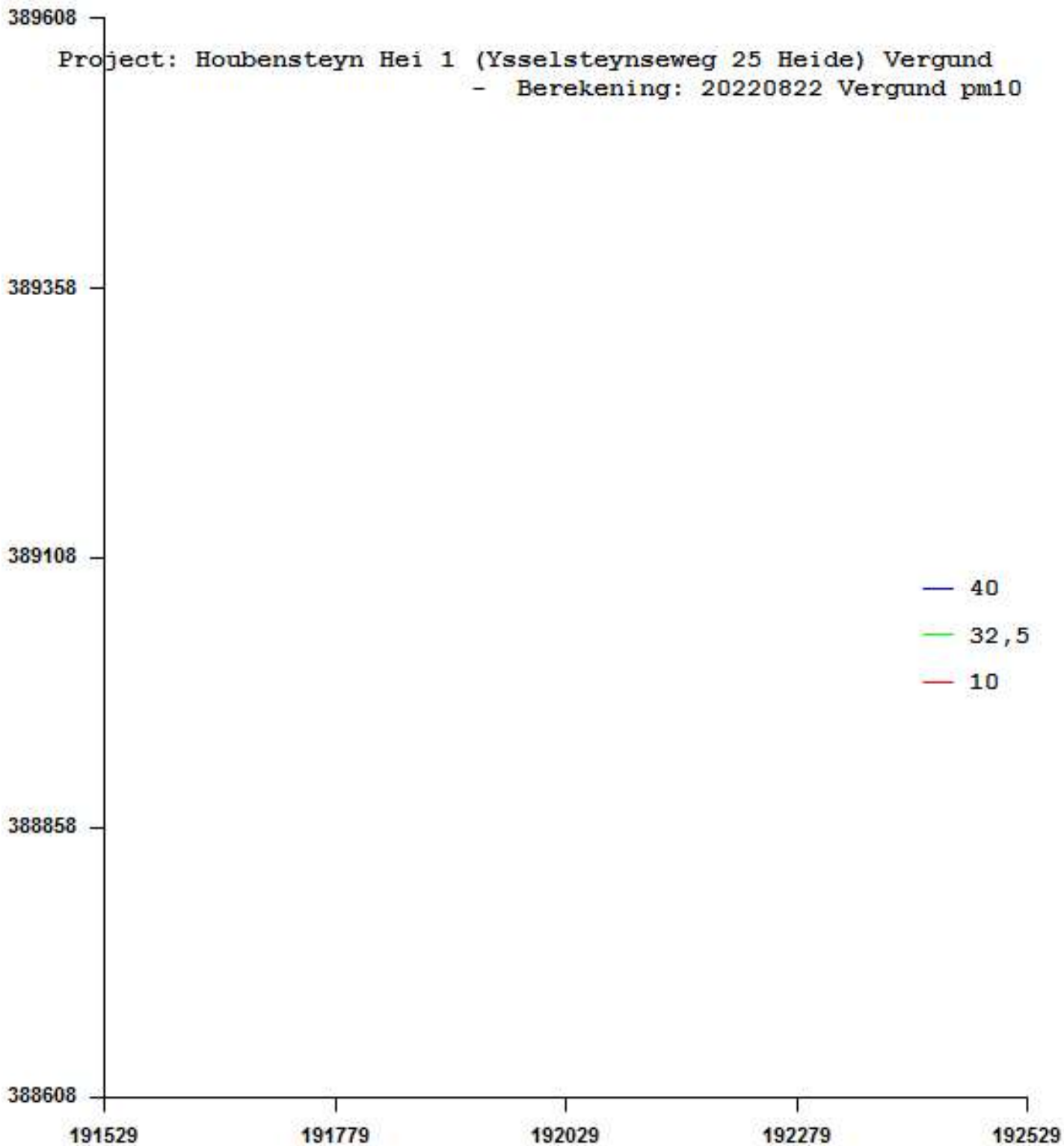
Naam : H1-V3n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 756	RD Y Coord.: 389 691	Emissie: 0.00304
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 2.90	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 2.89	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 692	
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 134.00	
	breedte van gebouw: 47.00	
	orientatie van gebouw: 96.00	

Naam : H1-V4n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 759	RD Y Coord.: 389 657	Emissie: 0.00297
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 2.76	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 3.09	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691	
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 134.00	
	breedte van gebouw: 47.00	
	orientatie van gebouw: 96.00	

Naam : H1-V5n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 761	RD Y Coord.: 389 634	Emissie: 0.00373
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 692	
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 134.00	
	breedte van gebouw: 47.00	
	orientatie van gebouw: 96.00	

Naam : H1-V1n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 748	RD Y Coord.: 389 754	Emissie: 0.00758
hoogte van emissiepunt: 4.00	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 4.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 0.50	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 692	
temperatuur van emisstroom: 285.00		

lengte van gebouw:	134.00
breedte van gebouw:	47.00
orientatie van gebouw:	96.00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20220822 Planmer 2022 PM10

Berekend op: 2022/08/22 13:36:13

Project: Houbensteyn Hei 1 (Ysselsteynseweg 25 Heide) PlanMER 2022

RD X coördinaat: 191 529

Lengte X: 1000

Aantal Gridpunten X: 5

RD Y coördinaat: 388 608

Breedte Y: 1000

Aantal Gridpunten Y: 5

Berekende ruwheid: 0.157

Eigen ruwheid

Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2022

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: \\tsclient\G\Farmconsult\Klanten per gemeente\Venray\Houbensteyn (Hei 1) Ysselsteynseweg 25, Heide\2019-2020 Wm varl

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Volen 1	193 901	390 382	17.06	6.0
Ringweg 20	190 805	389 281	20.68	8.4
Ysselsteynseweg 10	193 518	390 151	17.06	6.0
Ysselsteynseweg 11	193 386	389 994	16.99	6.0
Ysselsteynseweg 20	193 160	389 892	17.00	6.0
Ysselsteynseweg 37	192 115	389 733	17.92	6.3
Ysselsteynseweg 41	191 965	389 710	20.94	8.7
Ysselsteynseweg 52	192 011	389 781	17.92	6.3
Ysselsteynseweg 54	191 951	389 797	20.94	8.7
Volen 2	193 855	390 354	17.06	6.0
Volen 2a	193 984	390 054	17.06	6.0
Volen 4	194 005	390 005	17.26	6.1
Volen 6	194 035	389 911	17.37	6.1
Steegsepeelweg 83	193 948	389 478	16.98	6.0
Steegsepeelweg 91	193 557	389 301	16.98	6.0
Steegsepeelweg 95	193 370	389 204	16.98	6.0
Steegsepeelweg 100	193 247	389 167	16.98	6.0
Steegsepeelweg 140	191 918	388 338	20.91	8.6
Rouwkuilen 7	191 720	389 825	20.94	8.7
Rouwkuilen 9	191 716	389 714	20.94	8.7
Rouwkuilen 19	191 374	389 220	20.94	8.8
Rouwkuilen 31	191 748	388 709	20.91	8.6
Rouwkuilen 33	191 753	388 633	20.91	8.6
Rouwkuilen 35a	191 750	388 580	20.91	8.6
Rouwkuilen 37	191 755	388 467	20.91	8.6
Groeneweg 55	192 460	390 001	17.39	6.1
De Vlies	194 221	388 298	16.95	6.0
Deurneseweg 114	191 651	390 512	17.76	6.2
Deurneseweg ongenummerd	192 139	390 709	17.38	6.1
Deurneseweg 50	192 053	389 788	17.92	6.3
Heidseweg 54	194 048	390 650	17.26	6.2
Ringweg 14	190 749	389 308	20.68	8.4

Brongegevens

Naam : aanvoer dieren		Type: OB																						
RD X Coord.: 192 726	RD Y Coord.: 389 686	Emissie: 0.00000																						
lengte van oppervlaktebron: 165.00																								
breedte van oppervlaktebron: 46.00																								
orientatie van oppervlaktebron: 96.00																								
Uren:	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24																							
Dagen:	<input type="checkbox"/> Ma <input checked="" type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Woe <input checked="" type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo																							
Maanden:	<input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec												Percentage random: 0											

Naam : aanvoer voer RD X Coord.: 192 716 RD Y Coord.: 389 686	Type: OB Emissie: 0.00000
lengte van oppervlaktebron: 35.00 breedte van oppervlaktebron: 15.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24	
Dagen: <input checked="" type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo	
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec Percentage random: 0	
Naam : afvoer dieren RD X Coord.: 192 784 RD Y Coord.: 389 633	Type: OB Emissie: 0.00000
lengte van oppervlaktebron: 165.00 breedte van oppervlaktebron: 46.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24	
Dagen: <input type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo	
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec Percentage random: 0	
Naam : afvoer kadavers RD X Coord.: 192 726 RD Y Coord.: 389 754	Type: OB Emissie: 0.00000
lengte van oppervlaktebron: 165.00 breedte van oppervlaktebron: 46.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24	
Dagen: <input checked="" type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo	
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec Percentage random: 0	
Naam : afvoer mest/mestvergister RD X Coord.: 192 722 RD Y Coord.: 389 633	Type: OB Emissie: 0.00000
lengte van oppervlaktebron: 34.00 breedte van oppervlaktebron: 15.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24	
Dagen: <input checked="" type="checkbox"/> Ma <input checked="" type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input checked="" type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo	
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec Percentage random: 0	
Naam : overig transport RD X Coord.: 192 716 RD Y Coord.: 389 686	Type: OB Emissie: 0.00000
lengte van oppervlaktebron: 35.00 breedte van oppervlaktebron: 15.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	

Uren:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dagen:	Ma	Di	Woe	Do	Vrij	Za	Zo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
Maanden:	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Percentage random: 0

Naam : H1-V2n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 753	RD Y Coord.: 389 725	Emissie: 0.00293
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 3.36	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 2.03	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691	
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 165.00	
	breedte van gebouw: 46.00	
	orientatie van gebouw: 96.00	

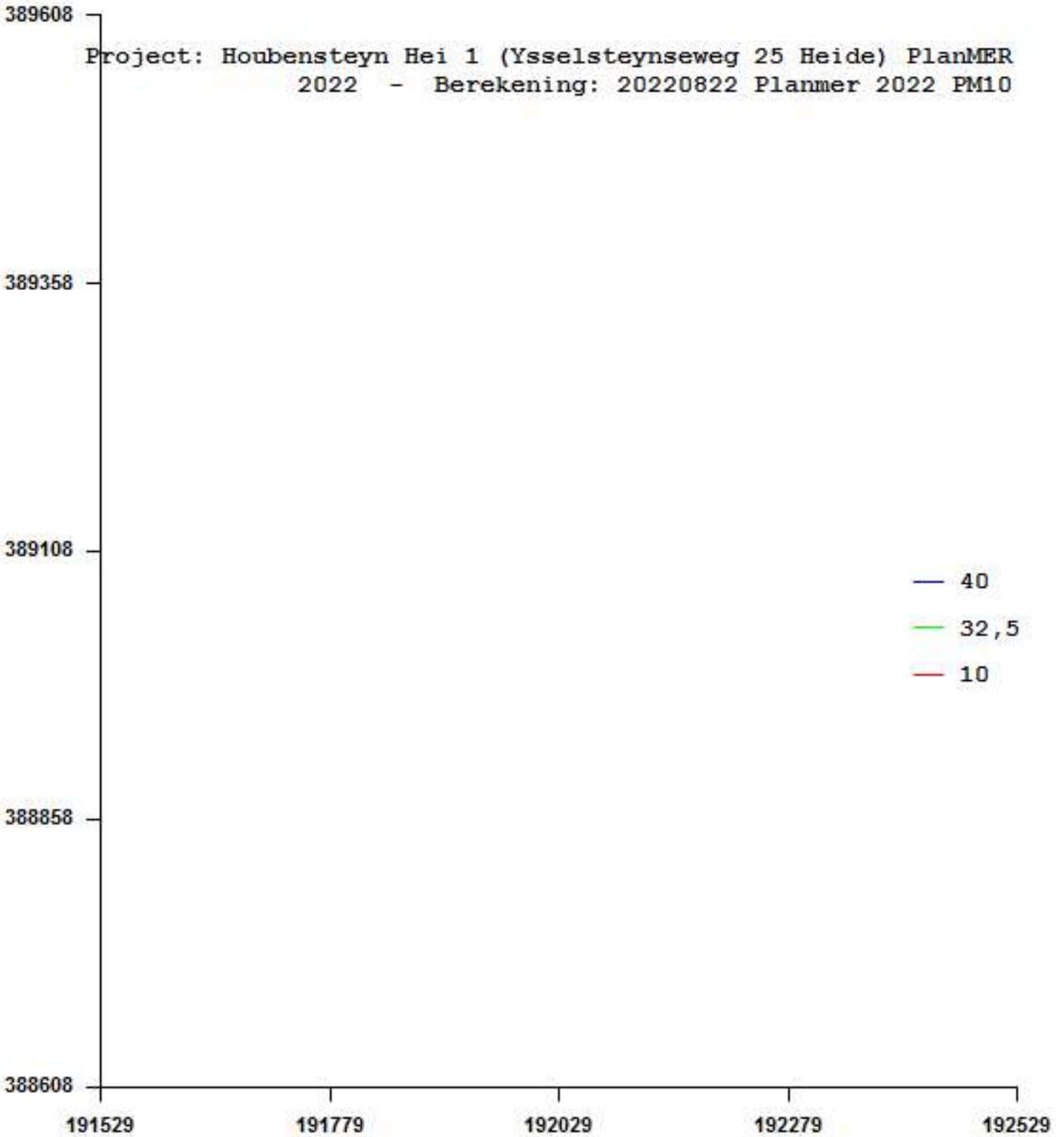
Naam : H1-V3n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 756	RD Y Coord.: 389 691	Emissie: 0.00267
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 3.99	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 1.96	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691	
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 165.00	
	breedte van gebouw: 46.00	
	orientatie van gebouw: 96.00	

Naam : H1-V4n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 759	RD Y Coord.: 389 657	Emissie: 0.00264
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 3.83	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 2.10	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691	
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 165.00	
	breedte van gebouw: 46.00	
	orientatie van gebouw: 96.00	

Naam : H1-V5n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 788	RD Y Coord.: 389 628	Emissie: 0.00075
hoogte van emissiepunt: 3.30	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 3.83	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 1.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691	
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 165.00	
	breedte van gebouw: 46.00	
	orientatie van gebouw: 96.00	

Naam : H1-V1n	Type: AB	
RD X Coord.: 192 776	RD Y Coord.: 389 756	Emissie: 0.00076
hoogte van emissiepunt: 3.30	hoogte van gebouw: 3.8	
verticale uittreesnelheid: 3.08	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755	
diameter van emissiepunt: 1.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691	
temperatuur van emisstroom: 285.00		

lengte van gebouw:	165.00
breedte van gebouw:	46.00
orientatie van gebouw:	96.00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: Houbensteyn Ysselsteynseweg 25 V Berekend op: 2023/01/24 12:43:51

Project: Houbensteyn Hei 1 (Ysselsteynseweg 25 Heide) Vergund

RD X coördinaat: 191 529 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 5

RD Y coördinaat: 388 608 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 5

Berekende ruwheid: 0.141 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM2.5 Rekenjaar: 2022

Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

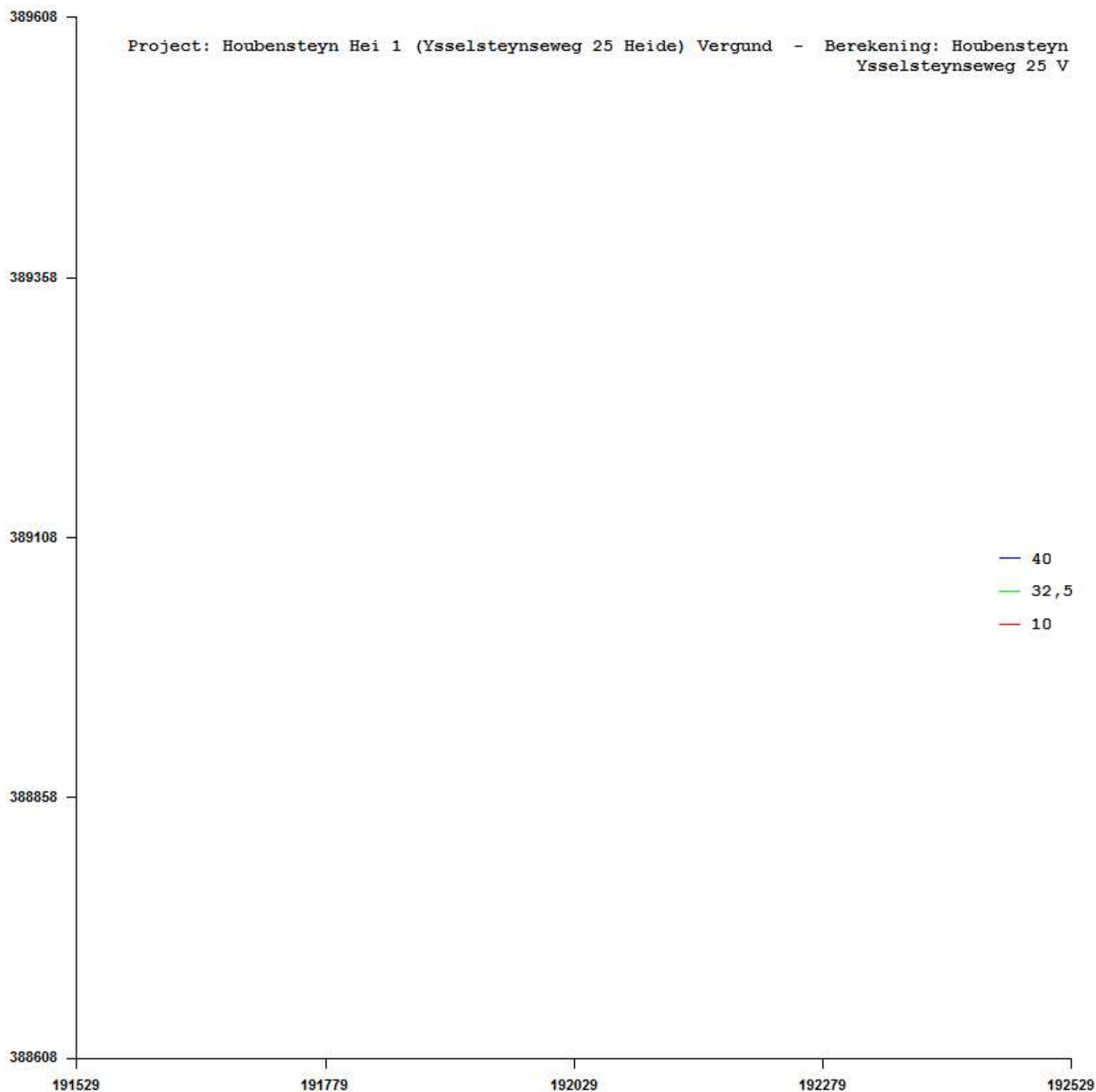
Uitvoer directory: \\tsclient\G\Farmconsult\Fijnstofberekeningen

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Volen 1	193 901	390 382	9.350	n.v.t.
Ringweg 20	190 805	389 281	9.870	n.v.t.
Ysselsteynseweg 10	193 518	390 151	9.350	n.v.t.
Ysselsteynseweg 11	193 386	389 994	9.320	n.v.t.
Ysselsteynseweg 20	193 160	389 892	9.320	n.v.t.
Ysselsteynseweg 37	192 115	389 733	9.550	n.v.t.
Ysselsteynseweg 41	191 965	389 710	9.940	n.v.t.
Ysselsteynseweg 52	192 011	389 781	9.550	n.v.t.
Ysselsteynseweg 54	191 951	389 797	9.940	n.v.t.
Volen 2	193 855	390 354	9.350	n.v.t.
Volen 2a	193 984	390 054	9.350	n.v.t.
Volen 4	194 005	390 005	9.430	n.v.t.
Volen 6	194 035	389 911	9.390	n.v.t.
Steegsepeelweg 83	193 948	389 478	9.320	n.v.t.
Steegsepeelweg 91	193 557	389 301	9.320	n.v.t.
Steegsepeelweg 95	193 370	389 204	9.320	n.v.t.
Steegsepeelweg 100	193 247	389 167	9.320	n.v.t.
Steegsepeelweg 140	191 918	388 338	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 7	191 720	389 825	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 9	191 716	389 714	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 19	191 374	389 220	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 31	191 748	388 709	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 33	191 753	388 633	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 35a	191 750	388 580	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 37	191 755	388 467	9.940	n.v.t.
Groeneweg 55	192 460	390 001	9.440	n.v.t.
De Vlies	194 221	388 298	9.370	n.v.t.
Deurneseweg 114	191 651	390 512	9.480	n.v.t.
Deurneseweg ongenummerd	192 139	390 709	9.440	n.v.t.
Deurneseweg 50	192 053	389 788	9.550	n.v.t.
Heidseweg 54	194 048	390 650	9.430	n.v.t.
Ringweg 14	190 749	389 308	9.870	n.v.t.

Brongegevens					
Naam : aanvoer dieren			Type: OB		
RD X Coord.: 192 726		RD Y Coord.: 389 686		Emissie: 0.00043	
			lengte van oppervlaktebron: 165.00		
			breedte van oppervlaktebron: 46.00		
			orientatie van oppervlaktebron: 96.00		
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24					
Dagen: <input type="checkbox"/> Ma <input checked="" type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Woe <input checked="" type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo					
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec					
			Percentage random: 0		

Naam : aanvoer voer RD X Coord.: 192 716 RD Y Coord.: 389 686	Type: OB Emissie: 0.00043
lengte van oppervlaktebron: 35.00 breedte van oppervlaktebron: 15.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24	
Dagen: <input checked="" type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo	
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec Percentage random: 0	
Naam : afvoer dieren RD X Coord.: 192 784 RD Y Coord.: 389 633	Type: OB Emissie: 0.00043
lengte van oppervlaktebron: 165.00 breedte van oppervlaktebron: 46.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24	
Dagen: <input type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo	
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec Percentage random: 0	
Naam : afvoer kadavers RD X Coord.: 192 726 RD Y Coord.: 389 754	Type: OB Emissie: 0.00043
lengte van oppervlaktebron: 165.00 breedte van oppervlaktebron: 46.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24	
Dagen: <input checked="" type="checkbox"/> Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo	
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec Percentage random: 0	
Naam : afvoer mest/mestvergister RD X Coord.: 192 722 RD Y Coord.: 389 633	Type: OB Emissie: 0.00043
lengte van oppervlaktebron: 34.00 breedte van oppervlaktebron: 15.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24	
Dagen: <input checked="" type="checkbox"/> Ma <input checked="" type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input checked="" type="checkbox"/> Do <input checked="" type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo	
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec Percentage random: 0	
Naam : overig transport RD X Coord.: 192 716 RD Y Coord.: 389 686	Type: OB Emissie: 0.00043
lengte van oppervlaktebron: 35.00 breedte van oppervlaktebron: 15.00 orientatie van oppervlaktebron: 96.00	

lengte van gebouw:	134.00
breedte van gebouw:	47.00
orientatie van gebouw:	96.00



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: Houbensteyn Ysselsteynseweg 25 P Berekend op: 2023/01/24 12:53:57

Project: Houbensteyn Hei 1 (Ysselsteynseweg 25 Heide) PlanMER 2022

RD X coördinaat: 191 529 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 5

RD Y coördinaat: 388 608 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 5

Berekende ruwheid: 0.141 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.000

Type Berekening: PM2.5 Rekenjaar: 2022

Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: \\tsclient\G\Farmconsult\Fijnstofberekeningen

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Volen 1	193 901	390 382	9.350	n.v.t.
Ringweg 20	190 805	389 281	9.870	n.v.t.
Ysselsteynseweg 10	193 518	390 151	9.350	n.v.t.
Ysselsteynseweg 11	193 386	389 994	9.320	n.v.t.
Ysselsteynseweg 20	193 160	389 892	9.330	n.v.t.
Ysselsteynseweg 37	192 115	389 733	9.550	n.v.t.
Ysselsteynseweg 41	191 965	389 710	9.940	n.v.t.
Ysselsteynseweg 52	192 011	389 781	9.550	n.v.t.
Ysselsteynseweg 54	191 951	389 797	9.940	n.v.t.
Volen 2	193 855	390 354	9.350	n.v.t.
Volen 2a	193 984	390 054	9.350	n.v.t.
Volen 4	194 005	390 005	9.430	n.v.t.
Volen 6	194 035	389 911	9.390	n.v.t.
Steegsepeelweg 83	193 948	389 478	9.320	n.v.t.
Steegsepeelweg 91	193 557	389 301	9.320	n.v.t.
Steegsepeelweg 95	193 370	389 204	9.320	n.v.t.
Steegsepeelweg 100	193 247	389 167	9.320	n.v.t.
Steegsepeelweg 140	191 918	388 338	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 7	191 720	389 825	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 9	191 716	389 714	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 19	191 374	389 220	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 31	191 748	388 709	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 33	191 753	388 633	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 35a	191 750	388 580	9.940	n.v.t.
Rouwkuilen 37	191 755	388 467	9.940	n.v.t.
Groeneweg 55	192 460	390 001	9.440	n.v.t.
De Vlies	194 221	388 298	9.370	n.v.t.
Deurneseweg 114	191 651	390 512	9.480	n.v.t.
Deurneseweg ongenummerd	192 139	390 709	9.440	n.v.t.
Deurneseweg 50	192 053	389 788	9.550	n.v.t.
Heidseweg 54	194 048	390 650	9.430	n.v.t.
Ringweg 14	190 749	389 308	9.870	n.v.t.

Brongegevens		
Naam : aanvoer dieren		Type: OB
RD X Coord.: 192 726	RD Y Coord.: 389 686	Emissie: 0.00000
		lengte van oppervlaktebron: 165.00
		breedte van oppervlaktebron: 46.00
		orientatie van oppervlaktebron: 96.00
Uren: <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24		
Dagen: <input type="checkbox"/> Ma <input checked="" type="checkbox"/> Di <input type="checkbox"/> Woe <input checked="" type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo		
Maanden: <input checked="" type="checkbox"/> Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec		
		Percentage random: 0

Naam : aanvoer voer Type: OB
 RD X Coord.: 192 716 RD Y Coord.: 389 686 Emissie: 0.00000

lengte van oppervlaktebron: 35.00
 breedte van oppervlaktebron: 15.00
 orientatie van oppervlaktebron: 96.00

Uren: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Dagen: Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Maanden: Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Percentage random: 0

Naam : afvoer dieren Type: OB
 RD X Coord.: 192 784 RD Y Coord.: 389 633 Emissie: 0.00000

lengte van oppervlaktebron: 165.00
 breedte van oppervlaktebron: 46.00
 orientatie van oppervlaktebron: 96.00

Uren: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Dagen: Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Maanden: Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Percentage random: 0

Naam : afvoer kadavers Type: OB
 RD X Coord.: 192 726 RD Y Coord.: 389 754 Emissie: 0.00000

lengte van oppervlaktebron: 165.00
 breedte van oppervlaktebron: 46.00
 orientatie van oppervlaktebron: 96.00

Uren: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Dagen: Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Maanden: Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Percentage random: 0

Naam : afvoer mest/mestvergister Type: OB
 RD X Coord.: 192 722 RD Y Coord.: 389 633 Emissie: 0.00000

lengte van oppervlaktebron: 34.00
 breedte van oppervlaktebron: 15.00
 orientatie van oppervlaktebron: 96.00

Uren: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Dagen: Ma Di Woe Do Vrij Za Zo

Maanden: Jan Feb Mrt Apr Mei Jun Jul Aug Sep Okt Nov Dec Percentage random: 0

Naam : overig transport Type: OB
 RD X Coord.: 192 716 RD Y Coord.: 389 686 Emissie: 0.00043

lengte van oppervlaktebron: 35.00
 breedte van oppervlaktebron: 15.00
 orientatie van oppervlaktebron: 96.00

Uren:	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 22 <input type="checkbox"/> 23 <input type="checkbox"/> 24
Dagen:	Ma <input type="checkbox"/> Di <input checked="" type="checkbox"/> Woe <input type="checkbox"/> Do <input type="checkbox"/> Vrij <input type="checkbox"/> Za <input type="checkbox"/> Zo <input type="checkbox"/>
Maanden:	Jan <input checked="" type="checkbox"/> Feb <input checked="" type="checkbox"/> Mrt <input checked="" type="checkbox"/> Apr <input checked="" type="checkbox"/> Mei <input checked="" type="checkbox"/> Jun <input checked="" type="checkbox"/> Jul <input checked="" type="checkbox"/> Aug <input checked="" type="checkbox"/> Sep <input checked="" type="checkbox"/> Okt <input checked="" type="checkbox"/> Nov <input checked="" type="checkbox"/> Dec <input checked="" type="checkbox"/>
Percentage random: 0	

Naam : H1-V2n	Type: AB
RD X Coord.: 192 753	RD Y Coord.: 389 725
Emissie: 0.00012	
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8
verticale uitreesnelheid: 3.36	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755
diameter van emissiepunt: 1.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 165.00
	breedte van gebouw: 46.00
	orientatie van gebouw: 96.00

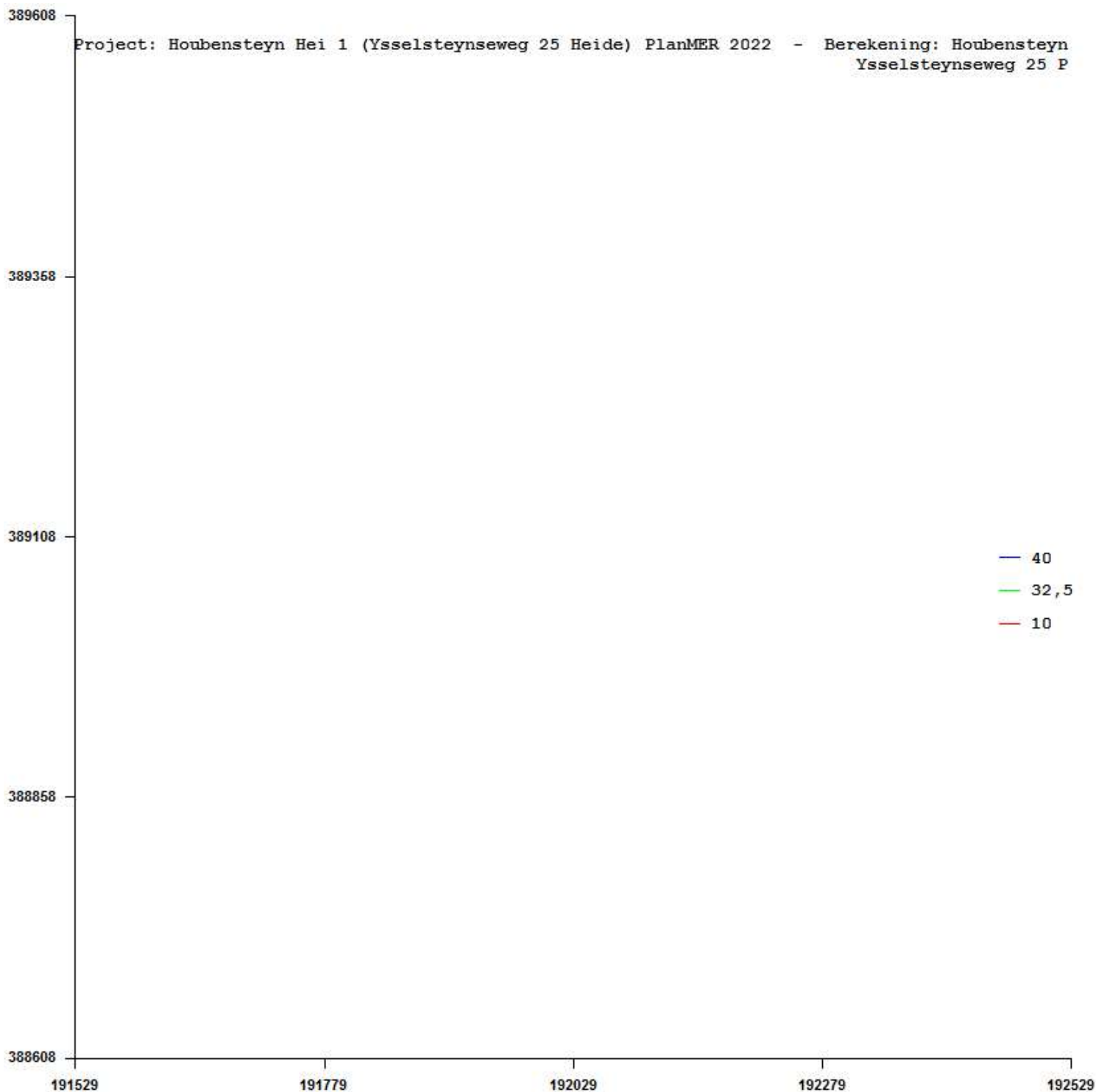
Naam : H1-V3n	Type: AB
RD X Coord.: 192 756	RD Y Coord.: 389 691
Emissie: 0.00018	
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8
verticale uitreesnelheid: 3.99	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755
diameter van emissiepunt: 1.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 165.00
	breedte van gebouw: 46.00
	orientatie van gebouw: 96.00

Naam : H1-V4n	Type: AB
RD X Coord.: 192 759	RD Y Coord.: 389 657
Emissie: 0.00023	
hoogte van emissiepunt: 6.00	hoogte van gebouw: 3.8
verticale uitreesnelheid: 3.83	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755
diameter van emissiepunt: 1.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 165.00
	breedte van gebouw: 46.00
	orientatie van gebouw: 96.00

Naam : H1-V5n	Type: AB
RD X Coord.: 192 788	RD Y Coord.: 389 628
Emissie: 0.00007	
hoogte van emissiepunt: 3.30	hoogte van gebouw: 3.8
verticale uitreesnelheid: 3.83	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755
diameter van emissiepunt: 1.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691
temperatuur van emisstroom: 285.00	lengte van gebouw: 165.00
	breedte van gebouw: 46.00
	orientatie van gebouw: 96.00

Naam : H1-V1n	Type: AB
RD X Coord.: 192 776	RD Y Coord.: 389 756
Emissie: 0.00010	
hoogte van emissiepunt: 3.30	hoogte van gebouw: 3.8
verticale uitreesnelheid: 3.08	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 755
diameter van emissiepunt: 1.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 389 691
temperatuur van emisstroom: 285.00	

lengte van gebouw:	165.00
breedte van gebouw:	46.00
orientatie van gebouw:	96.00



Vergelyking geurbelasting

Adres geurgevoelig object	Geurnorm	Geur belasting Vergund met 1,0 m diameter	Geur belasting Plan-MER met 1,0 diameter obv 2030	Geur belasting Oorspronkelyk plan
Volen 1	8	2,00	1,20	1,30
Ringweg 20	3	0,70	0,50	0,50
Ysselsteynseweg 10	14	3,70	2,00	2,20
Ysselsteynseweg 11	14	5,10	2,80	3,00
Ysselsteynseweg 20	14	9,20	5,20	5,40
Ysselsteynseweg 37	14	3,20	1,60	1,90
Ysselsteynseweg 41	14	2,40	1,20	1,40
Ysselsteynseweg 52	14	2,50	1,30	1,50
Ysselsteynseweg 54	14	2,30	1,10	1,30
Volen 2	14	2,20	1,20	1,30
Volen 2a	14	2,10	1,20	1,30
Volen 4	14	2,10	1,20	1,30
Volen 6	14	2,00	1,20	1,20
Steegsepeelweg 83	14	1,90	1,00	1,10
Steegsepeelweg 91	14	2,70	1,40	1,50
Steegsepeelweg 95	14	3,30	1,60	1,80
Steegsepeelweg 100	14	3,70	1,70	1,80
Steegsepeelweg 140	14	1,10	0,60	0,70
Rouwkuilen 7	14	1,50	0,80	1,00
Rouwkuilen 9	14	1,50	0,90	1,00
Rouwkuilen 11	14	1,60	0,90	1,00
Rouwkuilen 19	14	1,70	1,10	1,20
Rouwkuilen 31	14	1,20	0,70	0,80
Rouwkuilen 33	14	1,10	0,70	0,80
Rouwkuilen 35a	14	1,10	0,70	0,70
Rouwkuilen 37	14	1,00	0,60	0,70
Groeneweg 55	14	10,10	5,70	6,30
De Vlies	3	0,80	0,50	0,50
Deurneseweg 114	14	1,70	1,00	1,10
Deurneseweg ong.	14	2,20	1,20	1,30
Deurneseweg 50	14	2,80	1,40	1,60
Heidseweg 54	3	1,60	1,00	1,00
Ringweg 14	3	0,70	0,40	0,50
Ysselsteynseweg 8	14	3,20	1,80	2,00
Pater Tulpstraat 26	3	0,70	0,50	0,50
Ringweg 39	3	0,70	0,40	0,50

Naam van de berekening: Ysselsteynseweg 25 Vergund Diame

Gemaakt op: 2022-09-27 13:07:24

Rekentijd: 0:01:12

Naam van het bedrijf: Houbensteyn, Hei 1, vergund dia 1.0m

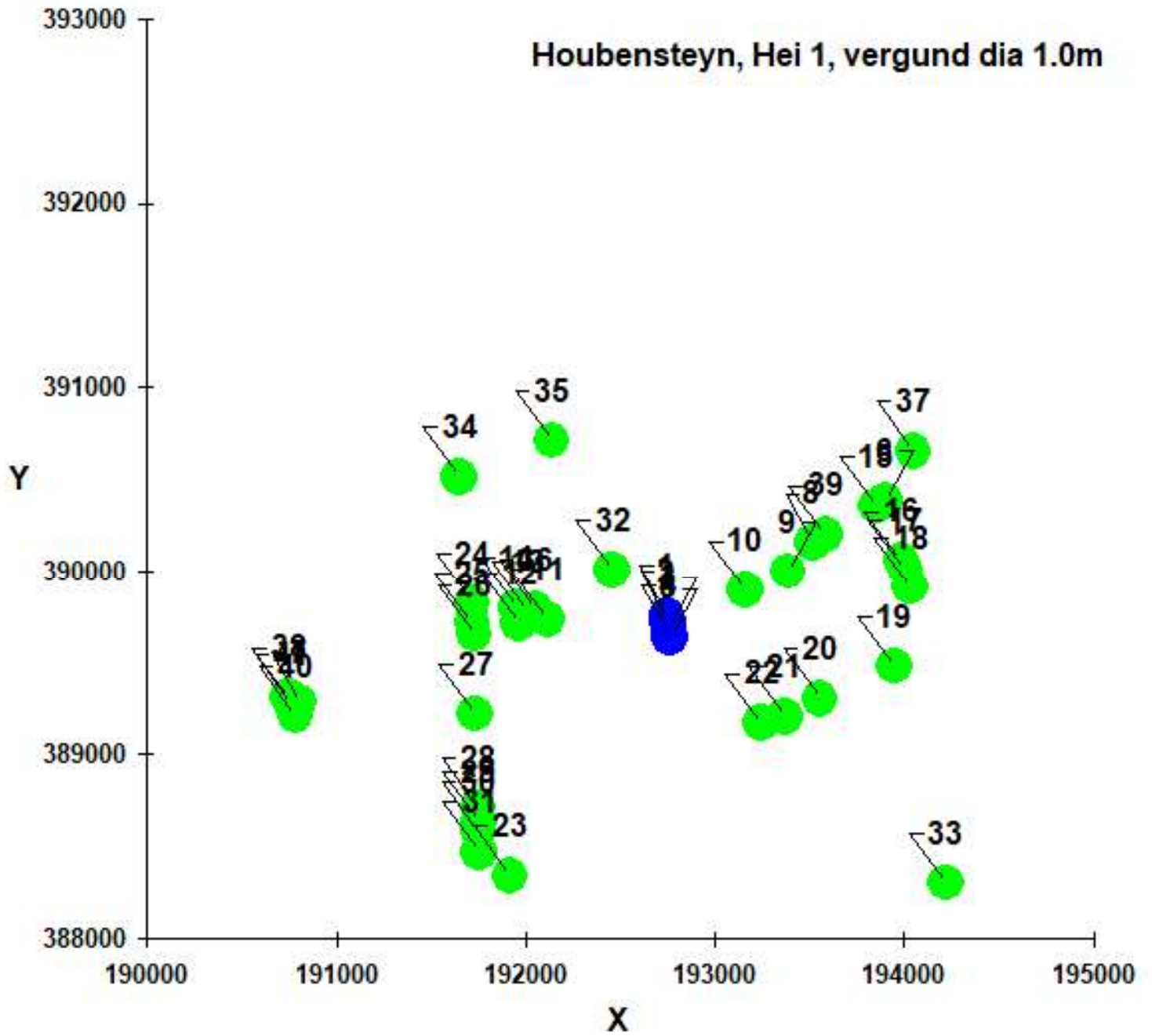
Berekende ruwheid: 0,157 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	H1-V1	192 748	389 754	4,0	0,5	4,00	25 194	3,8
2	H1-V2	192 752	389 722	6,0	1,0	0,91	7 018	3,8
3	H1-v3	192 756	389 688	6,0	1,0	1,00	16 771	3,8
4	H1-V4	192 759	389 654	6,0	1,0	1,10	19 507	3,8
5	H1-V5n	192 761	389 632	6,0	0,5	4,00	17 664	3,8

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
6	Volen 1	193 901	390 382	8,0	2,0
7	Ringweg 20	190 805	389 281	14,0	0,7
8	Ysselsteynseweg 10	193 518	390 151	14,0	3,7
9	Ysselsteynseweg 11	193 386	389 994	14,0	5,1
10	Ysselsteynseweg 20	193 160	389 892	14,0	9,2
11	Ysselsteynseweg 37	192 115	389 733	14,0	3,2
12	Ysselsteynseweg 41	191 965	389 710	14,0	2,4
13	Ysselsteynseweg 52	192 011	389 781	14,0	2,5
14	Ysselsteynseweg 54	191 951	389 797	14,0	2,3
15	Volen 2	193 855	390 354	14,0	2,2
16	Volen 2a	193 984	390 054	14,0	2,1
17	Volen 4	194 005	390 005	14,0	2,1
18	Volen 6	194 035	389 911	14,0	2,0
19	Steegsepeelweg 83	193 948	389 478	14,0	1,9
20	Steegsepeelweg 91	193 557	389 301	14,0	2,7
21	Steegsepeelweg 95	193 370	389 204	14,0	3,3
22	Steegsepeelweg 100	193 247	389 167	14,0	3,7
23	Steegsepeelweg 140	191 918	388 338	14,0	1,1
24	Rouwkuilen 7	191 720	389 825	14,0	1,5
25	Rouwkuilen 9	191 716	389 714	14,0	1,5
26	Rouwkuilen 11	191 730	389 652	14,0	1,6
27	Rouwkuilen 19	191 734	389 220	14,0	1,7
28	Rouwkuilen 31	191 748	388 709	14,0	1,2
29	Rouwkuilen 33	191 753	388 633	14,0	1,1
30	Rouwkuilen 35a	191 750	388 580	14,0	1,1
31	Rouwkuilen 37	191 755	388 467	14,0	1,0
32	Groeneweg 55	192 460	390 001	14,0	10,1
33	De Vlies	194 221	388 298	3,0	0,8
34	Deurneseweg 114	191 651	390 512	14,0	1,7
35	Deurneseweg ong.	192 139	390 709	14,0	2,2
36	Deurneseweg 50	192 053	389 788	14,0	2,8
37	Heidseweg 54	194 048	390 650	3,0	1,6
38	Ringweg 14	190 749	389 308	14,0	0,7
39	Ysselsteynseweg 8	193 585	390 195	14,0	3,2
40	Pater Tulpstraat 26	190 784	389 205	3,0	0,7
41	Ringweg 39	190 763	389 266	3,0	0,7



Naam van de berekening: HoubenSteyn Hei 1 Oorspronkelijk

Gemaakt op: 2022-10-06 16:06:15

Rekentijd: 0:01:02

Naam van het bedrijf: Houbensteyn, Hei 1, oorspronkelijk plan 2022

Berekende ruwheid: 0,157 m

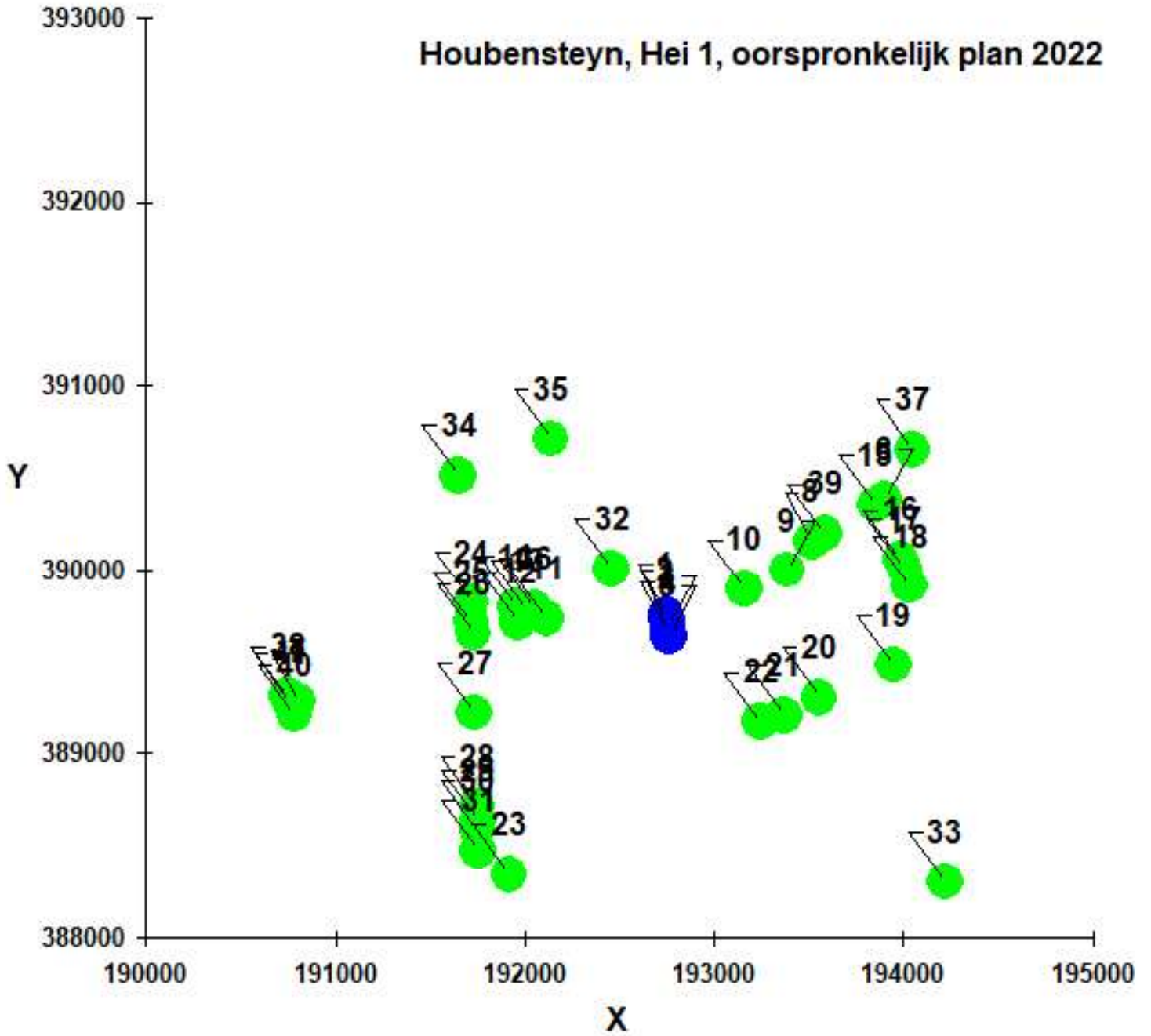
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	H1-V1o	192 748	389 754	4,0	0,5	4,00	12 464	3,8
2	H1-V2n	192 753	389 725	6,0	1,0	3,36	14 035	3,8
3	H1-v3n	192 756	389 691	6,0	1,0	3,99	16 771	3,8
4	H1-V4n	192 759	389 657	6,0	1,0	3,83	19 507	3,8
5	H1-V5n	192 761	389 634	6,0	0,5	4,00	6 670	3,8

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
6	Volen 1	193 901	390 382	8,0	1,3
7	Ringweg 20	190 805	389 281	3,0	0,5
8	Ysselsteynseweg 10	193 518	390 151	14,0	2,2
9	Ysselsteynseweg 11	193 386	389 994	14,0	3,0
10	Ysselsteynseweg 20	193 160	389 892	14,0	5,4
11	Ysselsteynseweg 37	192 115	389 733	14,0	1,9
12	Ysselsteynseweg 41	191 965	389 710	14,0	1,4
13	Ysselsteynseweg 52	192 011	389 781	14,0	1,5
14	Ysselsteynseweg 54	191 951	389 797	14,0	1,3
15	Volen 2	193 855	390 354	14,0	1,3
16	Volen 2a	193 984	390 054	14,0	1,3
17	Volen 4	194 005	390 005	14,0	1,3
18	Volen 6	194 035	389 911	14,0	1,2
19	Steegsepeelweg 83	193 948	389 478	14,0	1,1
20	Steegsepeelweg 91	193 557	389 301	14,0	1,5
21	Steegsepeelweg 95	193 370	389 204	14,0	1,8
22	Steegsepeelweg 100	193 247	389 167	14,0	1,8
23	Steegsepeelweg 140	191 918	388 338	14,0	0,7
24	Rouwkuilen 7	191 720	389 825	14,0	1,0
25	Rouwkuilen 9	191 716	389 714	14,0	1,0
26	Rouwkuilen 11	191 730	389 652	14,0	1,0
27	Rouwkuilen 19	191 734	389 220	14,0	1,2
28	Rouwkuilen 31	191 748	388 709	14,0	0,8
29	Rouwkuilen 33	191 753	388 633	14,0	0,8
30	Rouwkuilen 35a	191 750	388 580	14,0	0,7
31	Rouwkuilen 37	191 755	388 467	14,0	0,7
32	Groeneweg 55	192 460	390 001	14,0	6,3
33	De Vlies	194 221	388 298	3,0	0,5
34	Deurneseweg 114	191 651	390 512	14,0	1,1
35	Deurneseweg ong.	192 139	390 709	14,0	1,3
36	Deurneseweg 50	192 053	389 788	14,0	1,6
37	Heidseweg 54	194 048	390 650	3,0	1,0
38	Ringweg 14	190 749	389 308	3,0	0,5
39	Ysselsteynseweg 8	193 585	390 195	14,0	2,0
40	Pater Tulpstraat 26	190 784	389 205	3,0	0,5
41	Ringweg 39	190 763	389 266	3,0	0,5

Houbensteyn, Hei 1, oorspronkelijk plan 2022



Naam van de berekening: Ysselsteynseweg 25 Plan-MER 2022

Gemaakt op: 2022-09-27 13:44:57

Rekentijd: 0:01:08

Naam van het bedrijf: Houbensteyn, Hei 1, aanvraag planMER 2022

Berekende ruwheid: 0,157 m

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	H1-V1o	192 776	389 756	3,3	1,0	3,08	6 871	3,8
2	H1-V2n	192 753	389 725	6,0	1,0	3,36	14 035	3,8
3	H1-v3n	192 756	389 691	6,0	1,0	3,99	16 771	3,8
4	H1-V4n	192 759	389 657	6,0	1,0	3,83	19 507	3,8
5	H1-V5n	192 788	389 628	3,3	1,0	3,83	9 754	3,8

Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
6	Volen 1	193 901	390 382	8,0	1,2
7	Ringweg 20	190 805	389 281	14,0	0,5
8	Ysselsteynseweg 10	193 518	390 151	14,0	2,0
9	Ysselsteynseweg 11	193 386	389 994	14,0	2,8
10	Ysselsteynseweg 20	193 160	389 892	14,0	5,2
11	Ysselsteynseweg 37	192 115	389 733	14,0	1,6
12	Ysselsteynseweg 41	191 965	389 710	14,0	1,2
13	Ysselsteynseweg 52	192 011	389 781	14,0	1,3
14	Ysselsteynseweg 54	191 951	389 797	14,0	1,1
15	Volen 2	193 855	390 354	14,0	1,2
16	Volen 2a	193 984	390 054	14,0	1,2
17	Volen 4	194 005	390 005	14,0	1,2
18	Volen 6	194 035	389 911	14,0	1,2
19	Steegsepeelweg 83	193 948	389 478	14,0	1,0
20	Steegsepeelweg 91	193 557	389 301	14,0	1,4
21	Steegsepeelweg 95	193 370	389 204	14,0	1,6
22	Steegsepeelweg 100	193 247	389 167	14,0	1,7
23	Steegsepeelweg 140	191 918	388 338	14,0	0,6
24	Rouwkuilen 7	191 720	389 825	14,0	0,8
25	Rouwkuilen 9	191 716	389 714	14,0	0,9
26	Rouwkuilen 11	191 730	389 652	14,0	0,9
27	Rouwkuilen 19	191 734	389 220	14,0	1,1
28	Rouwkuilen 31	191 748	388 709	14,0	0,7
29	Rouwkuilen 33	191 753	388 633	14,0	0,7
30	Rouwkuilen 35a	191 750	388 580	14,0	0,7
31	Rouwkuilen 37	191 755	388 467	14,0	0,6
32	Groeneweg 55	192 460	390 001	14,0	5,7
33	De Vlies	194 221	388 298	3,0	0,5
34	Deurneseweg 114	191 651	390 512	14,0	1,0
35	Deurneseweg ong.	192 139	390 709	14,0	1,2
36	Deurneseweg 50	192 053	389 788	14,0	1,4
37	Heidseweg 54	194 048	390 650	3,0	1,0
38	Ringweg 14	190 749	389 308	14,0	0,4
39	Ysselsteynseweg 8	193 585	390 195	14,0	1,8
40	Pater Tulpstraat 26	190 784	389 205	3,0	0,5
41	Ringweg 39	190 763	389 266	3,0	0,4

Houbensteyn, Hei 1, aanvraag planMER 2022

