

---

<b>Onderwerp</b>	Vaststelling bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen' (NL.IMRO.0984.BP22022-va01)		
------------------	---	--	--

---

<b>Zaaknummer</b>	Z23000966	<b>Teammanager</b>	Veronique Nabben
<b>B &amp; W datum</b>	18 juli 2023	<b>Afdeling/Team</b>	Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Naam steller</b>	Jeroen Giesen	<b>Portefeuillehouder</b>	Daan Janssen

---

**Besproken met portefeuillehouder**

Ja, met Daan Janssen per mail.

**Openbaarheid**

Ja, per direct.

**Bevoegd orgaan**

Raad

Ter advisering aanbieden aan Commissie Wonen en Raad

---

**ADVIES**

De gemeenteraad voor te stellen:

1. De ingediende zienswijzen ontvankelijk te verklaren;
2. De ingediende zienswijzen gedeeltelijk gegrond en gedeeltelijk ongegrond te verklaren conform de zienswijzennota welke als hier herhaald en ingelast beschouwd moet worden;
3. Het bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen' (NL.IMRO.0984.BP22022-va01) op grond van het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) gewijzigd vast te stellen met inachtneming van de ambtelijke wijzigingen conform de zienswijzennota welke als hier herhaald en ingelast beschouwd moet worden;
4. Geen exploitatieplan vast te stellen in de zin van artikel 6.12, tweede lid Wro.

**Inleiding**

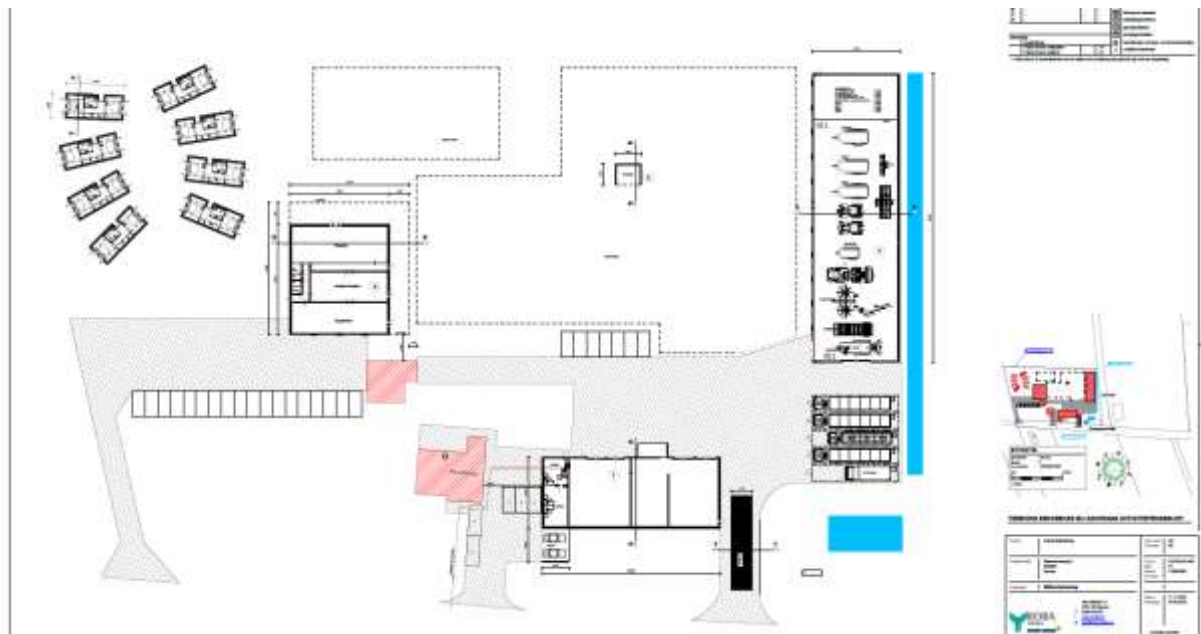
Het plan heeft betrekking op het perceel, gelegen aan de Breevennenweg 5, Leunen. Op de planlocatie beschikte de initiatiefnemer over een moderne varkenshouderij. In verband met de ontwikkelingen in de sector heeft de initiatiefnemer de afweging voor zijn bedrijfsexploitatie gemaakt. Hieruit is de keuze gemaakt om de varkenshouderij te beëindigen en deel te nemen aan de subsidieregeling sanering varkenshouderijen (hierna: SRV). Een van de voorwaarden die de SRV stelt is dat de initiatiefnemer het bestemmingsplan aanpast naar een passende bestemming waarbij een intensieve veehouderij onmogelijk wordt gemaakt. Om aan deze voorwaarde te voldoen en de beoogde situatie planologisch te waarborgen is voorliggende herziening van het bestemmingsplan opgesteld.

De initiatiefnemers willen zich gaan richten op enerzijds zorg verlenende/recreatieve activiteiten en anderzijds op agrarische aanverwante activiteiten met ondergeschikt een akkerbouwtak. De initiatiefnemers wensen in de beoogde situatie loonwerkzaamheden uit te voeren met name voor de groene sector. Hierbij wil het bedrijf een compleet pakket aan werkzaamheden aanbieden. Ondergeschikt aan de loonwerkzaamheden zal de initiatiefnemer akkerbouwactiviteiten uit blijven voeren op de in eigendom zijnde (omliggende) agrarische gronden.

Naast de agrarische activiteiten willen de initiatiefnemers zorg verlenende en recreatieve activiteiten ontplooiën. De initiatiefnemers wensen een praktijk aan huis op te richten om het beroep als psychosociaal therapeut (counselor) en kinder- en gezinstherapeut uit te voeren. Hierbij willen de initiatiefnemers een locatie voor zorgbehoevenden ontwikkelen, gericht op het creëren van een laagdrempelige veilige omgeving. Binnen deze omgeving kunnen de zorgbehoevenden zich ontwikkelen en tot rust en bezinning komen onder begeleiding van de initiatiefnemers. Ter ondersteuning van de bovenstaande activiteiten wordt een dierweide en sport- en spelveld aangelegd.

Om deze activiteiten en de hulp aan de zorgbehoevenden tot een succes te brengen is het van belang dat de zorgbehoevenden kortdurend op de locatie kunnen verblijven. Voor deze ontwikkeling wordt een nieuw verblijfsgebouw opgericht. Op de begaande grond zullen een therapieruimte, een keuken en een vergaderruimte worden gerealiseerd. Daarnaast kunnen in dit gebouw achttien personen overnachten. Naast de zorgactiviteiten willen de initiatiefnemers kleinschalige recreatieve activiteiten ontplooiën. Voor deze ontwikkeling worden zes 'plaggenhutten' voor vier personen gerealiseerd. In deze 'plaggenhutten' zullen naast een slaapgelegenheid enkel een wastafel aanwezig zijn.

De geplande activiteiten kunnen echter niet worden gerealiseerd op basis van het huidige bestemmingsplan. Om de voorliggende ontwikkeling planologisch mogelijk te maken dient het bestemmingsplan herzien te worden en hiervoor de bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.



Figuur 1 Situatieschets beoogde ontwikkelingen

### Beoogd resultaat

Het gewijzigd vaststellen van het bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen' (NL.IMRO.0984.BP22022-va01).

### Argumenten

#### 1.1 Op het ontwerpbestemmingsplan zijn twee zienswijzen binnengekomen.

Het college heeft op 28 maart 2023 met het ontwerpbestemmingsplan ingestemd. Het ontwerpplan heeft van 7 april 2023 tot en met 18 mei 2023 ter inzage gelegen. De kennisgeving van het ontwerpbestemmingsplan is conform 3.8 Wro aan de provincie, waterschap en Rijkswaterstaat elektronisch toegezonden. Gedurende de terinzagelegging van het ontwerpplan zijn twee zienswijzen ontvangen. De zienswijzen zijn allen tijdig ingediend en voldoen aan de gestelde voorwaarden. De zienswijzen zijn ontvankelijk.

#### 2.1 De zienswijzen zijn gedeeltelijk gegrond.

Wij hebben de zienswijzen inhoudelijk getoetst. Gebleken is dat er in het bestemmingsplan enkele onvolledigheden en omissies zaten. Het betreft dan enkele verfijningen van de regels. Daarnaast zijn enkele onderzoeken aangepast/toegevoegd en zijn teksten in de toelichting verscherpt. Voor een volledige toelichting op de inhoudelijke afwegingen en wijzigingen verwijzen wij naar bijlage 3.

#### 2.2 De zienswijzen zijn voor het overige ongegrond

In de zienswijzen worden enkele zaken aangedragen en voorgesteld om aan te passen in het bestemmingsplan. Gebleken is dat deze onderdelen van de zienswijzen ongegrond zijn. Zie voor de uitgebreide reactie en weerlegging bijlage 3.

#### 1.1 De gemeenteraad is het bevoegd orgaan.

De gemeenteraad is bevoegd om bestemmingsplannen, eventueel gewijzigd ten opzichte van het ontwerp, vast te stellen.

#### 1.2 Het bestemmingsplan past binnen de beleidskaders.

De ontwikkeling past goed bij de doelstellingen van de Omgevingsvisie Venray (ontstening, verminderen van emissie, zorg voor klimaatadaptatie en het stimuleren van recreatieve en

duurzame ontwikkelingen in het buitengebied) en omgeving. Het stoppen met de intensieve veehouderij en bijbehorende sanering is een positieve ontwikkeling voor de locatie en de omgeving. De overlast die een IV-bedrijf veroorzaakt op de omgeving verdwijnt. De nieuwe ontwikkeling draagt bij aan een kwaliteitsverbetering van de locatie.

### *3.3 Het bestemmingsplan voldoet aan de wettelijke eisen.*

Gebaseerd op de huidige inzichten welke voortvloeien uit de bij het vastgesteld bestemmingsplan behorende onderzoeken, voldoet het vastgesteld bestemmingsplan in deze fase aan de wettelijke eisen. De ter inzage legging van de vaststelling is een onderdeel van de (wettelijke) procedure.

### *4.1 De grondexploitiewet is niet van toepassing.*

Met betrekking tot deze ontwikkeling is de Grondexploitiewet niet van toepassing. Er is een planschadeovereenkomst ondertekend voor vaststelling van voorliggend plan, zodat het kostenverhaal verzekerd is.

## **Kanttekeningen of risico's**

### *3.1 De provincie dient na vaststelling in te stemmen met de wijzigingen*

Op grond van artikel 3.8 van de Wro dient een bestemmingsplan wat gewijzigd wordt vastgesteld afgestemd te worden met de provincie voordat het gepubliceerd wordt. In dit geval betreft het kleine wijzigingen waarmee het plan naar aard en omvang niet wijzigt. Zodoende verwachten wij dat de provincie snel kan aangeven dat het plan mag worden gepubliceerd voor de beroepstermijn.

## **Communicatie**

Indieners van de zienswijzen worden geïnformeerd op het moment dat bestemmingsplan ter vaststelling wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Het vastgestelde bestemmingsplan wordt op grond van artikel 3.8 Wro gepubliceerd (conform DROP) in het Gemeenteblad. Tevens wordt deze kennisgeving elektronisch verzonden aan de provincie en het Waterschap. De kennisgeving wordt tevens als extra service bekendgemaakt in de Peel en Maas. De kennisgeving, het bestemmingsplan, het raadsbesluit en de bijbehorende onderzoeken zullen ook elektronisch worden weergegeven op de landelijke voorziening [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) en via de link op de gemeentelijke website. Het vastgestelde plan is tevens op papier te raadplegen aan de balie van het gemeentehuis.

## **Financiële gevolgen**

Zie argument 4.1

## **Vervoltraject besluitvorming**

In de Wro is opgenomen dat de gemeenteraad binnen 12 weken na de termijn van terinzagelegging beslist omtrent vaststelling van het bestemmingsplan. Dit is echter geen fatale termijn, maar een termijn van orde.

Na vaststelling bestaat gelegenheid om beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De beroepstermijn vangt aan op de dag na die van de terinzagelegging. De beroepstermijn bedraagt 6 weken. Indien binnen de beroepstermijn bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, treedt het besluit niet in werking totdat op het verzoek is beslist. Indien geen voorlopige voorziening wordt gevraagd, treedt het plan daags na de beroepstermijn in werking.



## **Evaluatie**

Niet van toepassing.

## **Bijlagen**

1. Raadsvoorstel
2. (concept)Raadsbesluit
3. Zienswijzennota inclusief geanonimiseerde zienswijzen
4. Vast te stellen bestemmingsplan `Breevennenweg 5 Leunen (NL.IMRO.0984.BP22022-va01)
5. Ontwerpbestemmingsplan `Breevennenweg 5 Leunen (NL.IMRO.0984.BP22022-on01)

## **Naslagwerk**

Niet toepassing.

---

<b>Onderwerp</b>	Vaststelling bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen' (NL.IMRO.0984.BP22022-va01)		
<b>Zaaknummer</b>	Z23000966	<b>Steller</b>	Jeroen Giesen
		<b>Team</b>	Ruimtelijke Ontwikkeling
<b>Raad datum</b>	26 september 2023	<b>Teammanager</b>	Veronique Nabben
		<b>Portefeuillehouder</b>	Daan Janssen

---

## Openbaarheid

Ja, Per direct.

## Ter advisering/kennisneming/bespreking

Ter advisering

---

## Voorstel

1. De ingediende zienswijzen ontvankelijk te verklaren;
2. De ingediende zienswijzen gedeeltelijk gegrond en gedeeltelijk ongegrond te verklaren conform de zienswijzennota welke als hier herhaald en ingelast beschouwd moet worden;
3. Het bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen' (NL.IMRO.0984.BP22022-va01) op grond van het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) gewijzigd vast te stellen met inachtneming van de ambtelijke wijzigingen conform de zienswijzennota welke als hier herhaald en ingelast beschouwd moet worden;
4. Geen exploitatieplan vast te stellen in de zin van artikel 6.12, tweede lid Wro.

## Inleiding

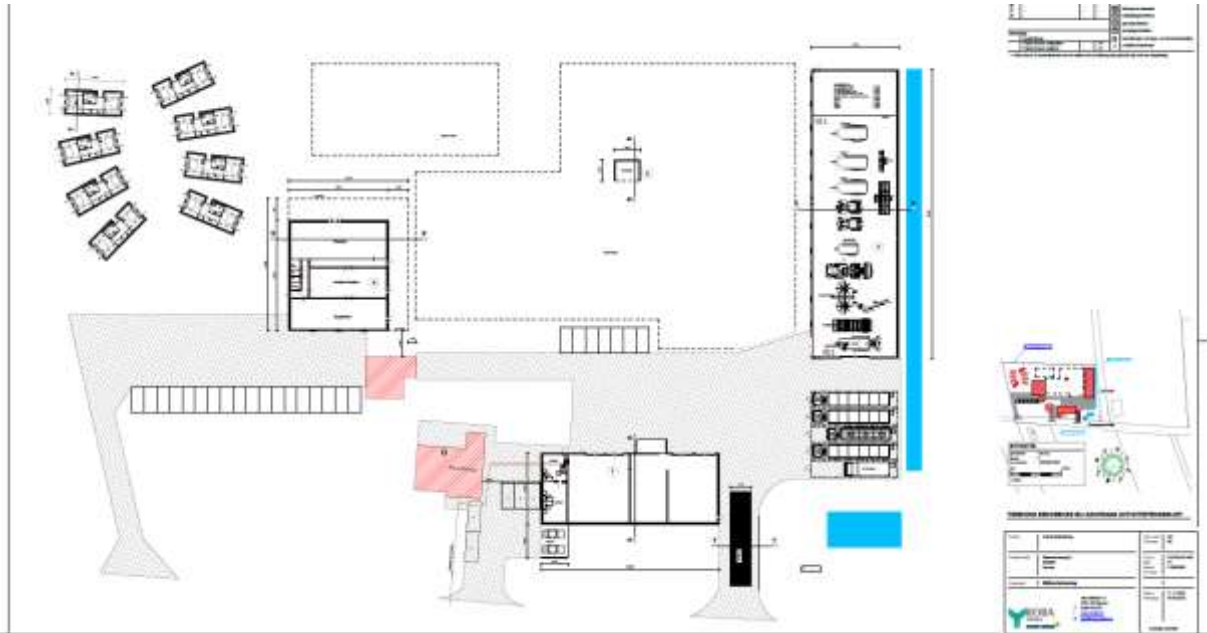
Het plan heeft betrekking op het perceel, gelegen aan de Breevennenweg 5, Leunen. Op de planlocatie beschikte de initiatiefnemer over een moderne varkenshouderij. In verband met de ontwikkelingen in de sector heeft de initiatiefnemer de afweging voor zijn bedrijfsexploitatie gemaakt. Hieruit is de keuze gemaakt om de varkenshouderij te beëindigen en deel te nemen aan de subsidieregeling sanering varkenshouderijen (hierna: SRV). Een van de voorwaarden die de SRV stelt is dat de initiatiefnemer het bestemmingsplan aanpast naar een passende bestemming waarbij een intensieve veehouderij onmogelijk wordt gemaakt. Om aan deze voorwaarde te voldoen en de beoogde situatie planologisch te waarborgen is voorliggende herziening van het bestemmingsplan opgesteld.

De initiatiefnemers willen zich gaan richten op enerzijds zorg verlenende/recreatieve activiteiten en anderzijds op agrarische aanverwante activiteiten met ondergeschikt een akkerbouwtak. De initiatiefnemers wensen in de beoogde situatie loonwerkzaamheden uit te voeren met name voor de groene sector. Hierbij wil het bedrijf een compleet pakket aan werkzaamheden aanbieden. Ondergeschikt aan de loonwerkzaamheden zal de initiatiefnemer akkerbouwactiviteiten uit blijven voeren op de in eigendom zijnde (omliggende) agrarische gronden.

Naast de agrarische activiteiten willen de initiatiefnemers zorg verlenende en recreatieve activiteiten ontplooiën. De initiatiefnemers wensen een praktijk aan huis op te richten om het beroep als psychosociaal therapeut (counselor) en kinder- en gezinstherapeut uit te voeren. Hierbij willen de initiatiefnemers een locatie voor zorgbehoevenden ontwikkelen, gericht op het creëren van een laagdrempelige veilige omgeving. Binnen deze omgeving kunnen de zorgbehoevenden zich ontwikkelen en tot rust en bezinning komen onder begeleiding van de initiatiefnemers. Ter ondersteuning van de bovenstaande activiteiten wordt een dierweide en sport- en spelveld aangelegd.

Om deze activiteiten en de hulp aan de zorgbehoevenden tot een succes te brengen is het van belang dat de zorgbehoevenden kortdurend op de locatie kunnen verblijven. Voor deze ontwikkeling wordt een nieuw verblijfsgebouw opgericht. Op de begaande grond zullen een therapieruimte, een keuken en een vergaderruimte worden gerealiseerd. Daarnaast kunnen in dit gebouw achttien personen overnachten. Naast de zorgactiviteiten willen de initiatiefnemers kleinschalige recreatieve activiteiten ontplooiën. Voor deze ontwikkeling worden zes 'plaggenhutten' voor vier personen gerealiseerd. In deze 'plaggenhutten' zullen naast een slaapgelegenheid enkel een wastafel aanwezig zijn.

De geplande activiteiten kunnen echter niet worden gerealiseerd op basis van het huidige bestemmingsplan. Om de voorliggende ontwikkeling planologisch mogelijk te maken dient het bestemmingsplan herzien te worden en hiervoor de bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.



Figuur 1 Situatieschets beoogde ontwikkelingen

### Beoogd resultaat

Het gewijzigd vaststellen van het bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen' (NL.IMRO.0984.BP22022-va01).

### Argumenten

#### 1.1 Op het ontwerpbestemmingsplan zijn twee zienswijzen binnengekomen.

Het college heeft op 28 maart 2023 met het ontwerpbestemmingsplan ingestemd. Het ontwerpplan heeft van 7 april 2023 tot en met 18 mei 2023 ter inzage gelegen. De kennisgeving van het ontwerpbestemmingsplan is conform 3.8 Wro aan de provincie, waterschap en Rijkswaterstaat elektronisch toegezonden. Gedurende de terinzagelegging van het ontwerpplan zijn twee zienswijzen ontvangen. De zienswijzen zijn allen tijdig ingediend en voldoen aan de gestelde voorwaarden. De zienswijzen zijn ontvankelijk.

#### 2.1 De zienswijzen zijn gedeeltelijk gegrond.

Wij hebben de zienswijzen inhoudelijk getoetst. Gebleken is dat er in het bestemmingsplan enkele onvolledigheden en omissies zaten. Het betreft dan enkele verfijningen van de regels. Daarnaast zijn enkele onderzoeken aangepast/toegevoegd en zijn teksten in de toelichting verscherpt. Voor een volledige toelichting op de inhoudelijke afwegingen en wijzigingen verwijzen wij naar bijlage 3.

#### 2.2 De zienswijzen zijn voor het overige ongegrond

In de zienswijzen worden enkele zaken aangedragen en voorgesteld om aan te passen in het bestemmingsplan. Gebleken is dat deze onderdelen van de zienswijzen ongegrond zijn. Zie voor de uitgebreide reactie en weerlegging bijlage 3.

#### 3.1 Het wettelijk vooroverleg heeft niet gezorgd voor een aanpassing van het plan.

Er is vooroverleg gepleegd als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening. Vooroverleg met de provincie heeft plaatsgevonden en de provincie heeft laten weten in te kunnen stemmen met het plan. Met het waterschap is vooroverleg gepleegd, zij hebben laten weten akkoord te zijn met het plan.

#### 3.2 Het college van B&W heeft besloten geen inspraak te verlenen.

Op grond van de huidige Inspraakverordening is besloten tot delegatie van de bevoegdheid tot het verlenen van inspraak aan het college. Dit in verband met doublures in de procedure, de duidelijkheid voor de burgers en ter bevordering van de deregulering. In principe is de insteek om geen inspraak te verlenen, behalve als er sprake is van politiek- of maatschappelijk gevoelige kwesties. Dan kan het college besluiten om toch inspraak te verlenen. Aangezien er in onderhavig geval hier geen sprake van is, hebben burgemeester en wethouders op 28 maart 2023 besloten om geen inspraak te verlenen in deze procedure.

### *3.3 De gemeenteraad is het bevoegd orgaan.*

De gemeenteraad is bevoegd om bestemmingsplannen, eventueel gewijzigd ten opzichte van het ontwerp, vast te stellen.

### *3.4 Het bestemmingsplan past binnen de beleidskaders.*

De ontwikkeling past goed bij de doelstellingen van de Omgevingsvisie Venray (ontstening, verminderen van emissie, zorg voor klimaatadaptatie en het stimuleren van recreatieve en duurzame ontwikkelingen in het buitengebied) en omgeving. Het stoppen met de intensieve veehouderij en bijbehorende sanering is een positieve ontwikkeling voor de locatie en de omgeving. De overlast die een IV-bedrijf veroorzaakt op de omgeving verdwijnt. De nieuwe ontwikkeling draagt bij aan een kwaliteitsverbetering van de locatie.

### *3.5 Het bestemmingsplan voldoet aan de wettelijke eisen.*

Gebaseerd op de huidige inzichten welke voortvloeien uit de bij het vastgesteld bestemmingsplan behorende onderzoeken, voldoet het vastgesteld bestemmingsplan in deze fase aan de wettelijke eisen. De ter inzage legging van de vaststelling is een onderdeel van de (wettelijke) procedure.

### *4.1 De grondexploitiewet is niet van toepassing.*

Met betrekking tot deze ontwikkeling is de Grondexploitiewet niet van toepassing. Er is een planschadeovereenkomst ondertekend voor vaststelling van voorliggend plan, zodat het kostenverhaal verzekerd is.

## **Kanttekeningen of risico's**

### *3.1 De provincie dient na vaststelling in te stemmen met de wijzigingen*

Op grond van artikel 3.8 van de Wro dient een bestemmingsplan wat gewijzigd wordt vastgesteld afgestemd te worden met de provincie voordat het gepubliceerd wordt. In dit geval betreft het kleine wijzigingen waarmee het plan naar aard en omvang niet wijzigt. Zodoende verwachten wij dat de provincie snel kan aangeven dat het plan mag worden gepubliceerd voor de beroepstermijn.

## **Communicatie**

Indieners van de zienswijzen worden geïnformeerd op het moment dat bestemmingsplan ter vaststelling wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Het vastgestelde bestemmingsplan wordt op grond van artikel 3.8 Wro gepubliceerd (conform DROP) in het Gemeenteblad. Tevens wordt deze kennisgeving elektronisch verzonden aan de provincie en het Waterschap. De kennisgeving wordt tevens als extra service bekendgemaakt in de Peel en Maas. De kennisgeving, het bestemmingsplan, het raadsbesluit en de bijbehorende onderzoeken zullen ook elektronisch worden weergegeven op de landelijke voorziening [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) en via de link op de gemeentelijke website. Het vastgestelde plan is tevens op papier te raadplegen aan de balie van het gemeentehuis.

## **Financiële gevolgen**

Zie argument 4.1

## **Vervolgtraject besluitvorming**

In de Wro is opgenomen dat de gemeenteraad binnen 12 weken na de termijn van terinzagelegging beslist omtrent vaststelling van het bestemmingsplan. Dit is echter geen fatale termijn, maar een termijn van orde.

Na vaststelling bestaat gelegenheid om beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De beroepstermijn vangt aan op de dag na die van de terinzagelegging. De beroepstermijn bedraagt 6 weken. Indien binnen de beroepstermijn bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend, treedt het besluit niet in werking totdat op het verzoek is beslist. Indien geen voorlopige voorziening wordt gevraagd, treedt het plan daags na de beroepstermijn in werking.

## **Evaluatie**

Niet van toepassing.

## **Bijlagen**

1. Raadsvoorstel
2. (concept)Raadsbesluit
3. Zienswijzennota inclusief geanonimiseerde zienswijzen
4. Vast te stellen bestemmingsplan `Breevennenweg 5 Leunen (NL.IMRO.0984.BP22022-va01)
5. Ontwerpbestemmingsplan `Breevennenweg 5 Leunen (NL.IMRO.0984.BP22022-on01)

## **Naslagwerk**

Niet toepassing.

**Onderwerp**

Raadsbesluit vaststelling bestemmingsplan Breevennenweg 5 Leunen

**Datum** 26 september 2023

**Pagina** 1 van 2

---

**De raad van Venray,**

gelezen het advies van B en W van 18 juli 2023,

dat de ontwikkeling toeziet op het beëindigen van een varkenshouderij en herbestemming van het de locatie in het kader van de subsidieregeling sanering varkenshouderij. In die nieuwe situatie wordt een landbouwverwant bedrijf mogelijk gemaakt met daarnaast zorg verlenende activiteiten.

dat voor deze ontwikkeling een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk is;

dat het ontwerpbestemmingsplan voor deze ontwikkeling met ingang van 7 april 2023 tot en met 18 mei 2023 voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

dat gedurende die periode 2 zienswijzen zijn ingediend;

dat die zienswijzen allen tijdig en op de correcte manier zijn ingediend;

dat de zienswijzen en ambtelijke toetsing ertoe leiden dat het bestemmingsplan op enkele punten gewijzigd moet worden vastgesteld, dit conform de zienswijzennota behorende bij het bestemmingsplan welke als hier herhaald en ingelast beschouwd moet worden;

dat de zienswijzen voor het overige ongegrond zijn;

gelet op de behandeling in de commissie Wonen op 5 september 2023;

gelet op het behaalde in de Wet ruimtelijke ordening,

**besluit:**

1. De ingediende zienswijzen ontvankelijk te verklaren;
2. De ingediende zienswijzen gedeeltelijk gegrond en gedeeltelijk ongegrond te verklaren conform de zienswijzennota welke als hier herhaald en ingelast beschouwd moet worden;
3. Het bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen' (NL.IMRO.0984.BP22022-va01) op grond van het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) gewijzigd vast te stellen met inachtneming van de ambtelijke wijzigingen conform de zienswijzennota welke als hier herhaald en ingelast beschouwd moet worden;
4. Geen exploitatieplan vast te stellen in de zin van artikel 6.12, tweede lid Wro.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 september 2023

De voorzitter,

De griffier,

M.C. Uitdehaag

S.A. Boere



## **Bestemmingsplan Breevennenweg 5 Leunen Eindrapport adviezen en zienswijzen**

Gemeente Venray  
Postbus 500  
5800 AM Venray

*Samengesteld door*  
Teams Ruimtelijke Ontwikkeling



## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Reacties bestuursorganen en adviesorganen</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Zienswijzen</b>	<b>7</b>
	<i>Zienswijze 1</i>	7
	<i>Zienswijze 2</i>	8
<b>4</b>	<b>Conclusie en vervolprocedure</b>	<b>13</b>



## 1 Inleiding

Deze nota bevat de gemeentelijke reactie op de binnengekomen zienswijzen naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan Breevennenweg 5 Leunen, met identificatienummer NL.IMRO.0984.BP22022-on01.

Het ontwerp bestemmingsplan heeft ter visie gelegen van 7 april 2023 tot en met 18 mei 2023 (digitaal en op papier) in het klantencontactcentrum gemeentehuis Venray en elektronisch via de internetsite van de gemeente Venray en via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)). Tijdens de inzage termijn heeft eenieder het recht gehad een schriftelijke of mondelinge zienswijze in te dienen bij de gemeenteraad.

In hoofdstuk 3 wordt inhoudelijk ingegaan op de ingediende zienswijzen. De zienswijze is hierin beknopt en zakelijk weergegeven. Voor zover bij de samenvatting van zienswijze onderdelen van de betreffende reacties niet of niet geheel worden genoemd, betekent dit niet dat deze buiten beschouwing zijn gebleven. De zienswijze is als geheel beoordeeld. De reacties worden samengevat weergegeven en voorzien van een gemeentelijke reactie. Daarbij is steeds aangegeven in welke mate de opmerkingen leiden tot aanpassingen in het vast te stellen bestemmingsplan.

Tenslotte, volgt in hoofdstuk 4 een toelichting over de vervolgprocedure.

## **2 Reacties bestuursorganen en adviesorganen**

Er zijn door bestuursorganen en adviesorganen geen zienswijzen ingediend.

### **3 Zienswijzen**

Tegen het ontwerpbestemmingsplan Breevennenweg 5 Leunen dat ter inzage heeft gelegen van 7 april 2023 tot en met 18 mei 2023 zijn twee schriftelijke zienswijzen binnengekomen. De persoonsgegevens van de indieners van de zienswijzen (hierna: reclamanten) zijn geanonimiseerd verwerkt in dit rapport, in verband met de bescherming van de privacy van de gegevens op internet. Wel zijn de straatnamen/huisnummers vermeld. Dit omdat deze gegevens van belang zijn voor de ruimtelijke afwegingen.

1. Bewoner Drabbelsweg 8, Veulen, ingekomen op 11 april 2023
2. Bewoners Hoef 14, Leunen, ingekomen 17 mei 2023

Hieronder is zijn zienswijzen samengevat en voorzien van een reactie.

#### ***Zienswijze 1***

##### Ontvankelijkheid

- Schriftelijke zienswijze ingekomen op 11 april 2023
- De zienswijze is binnen de gestelde termijn ingediend
- De zienswijze is inhoudelijk onderbouwd
- De zienswijze is dan ook ontvankelijk.

##### Reactie

Volgens de reclamant is er geen goede infrastructurele ontsluiting op de Breevennenweg en zal dit plan een onevenredige verkeer aantrekkende werking hebben op de Drabbelsweg

##### Standpunt gemeente

Voor de Breevennenweg 5 is getoetst aan het aspect 'Verkeer' in relatie tot de ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt op deze locatie met de voorliggende planologisch juridische procedure. Zoals volgt uit de ruimtelijke onderbouwing is ten opzichte van de bestaande functie (veehouderij) geen toename in het aantal dagelijkse verkeersbewegingen te verwachten. Eerder een afname. De ontwikkeling leidt tot een verbetering van het woon- en leefklimaat en levert een bijdragen aan een goede ruimtelijke ordening.

De omliggende wegen zijn ingericht als openbare wegen. Zodoende kunnen en mogen er zware verkeersbewegingen plaatsvinden. Er geldt dan ook geen verbod voor vrachtwagens. Het vrachtverkeer van het transportbedrijf voldoet aan de normen uit de Wegenverkeerswet. Voor de voertuigen van het bedrijf geldt dan ook geen verbod. Ten opzichte van de 'oude' situatie neemt het aantal (zware) vervoersbewegingen af, zie ook paragraaf 4.6 van de toelichting. Dit is positief voor de weg en de omgeving.

Gezien de afstand van de voorgenomen ontwikkeling tot het perceel van de reclamant, verwachten wij geen negatieve gevolgen voor de reclamant. Wel wil de initiatiefnemer aangeven wat voor zowel zijn eigen bedrijfsvoering, als voor bezoekers de gewenste route is en wordt. Via de routeplanner wordt de Drabbelsweg in iedere geval niet aangegeven op de route vanuit noord of zuid (A73 / Horst). De route volgt dan via de Leunseweg-Breevenneweg of Horsterweg-Overbroekseweg-Veulenseweg-Breevenneweg.

#### Conclusie

De zienswijze wordt niet overgenomen en leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

## **Zienswijze 2**

#### Ontvankelijkheid

- Schriftelijke zienswijze ingekomen op 17 mei 2023
- De zienswijze is binnen de gestelde termijn ingediend
- De zienswijze is inhoudelijk onderbouwd
- De zienswijze is dan ook ontvankelijk.

#### Reactie

1. In het ontwerpbestemmingsplan is geen waarborg opgenomen dat er op die locatie geen mesthandel of transport van mest van derden mag plaatsvinden. De reclamant verzoekt de gemeente om in het definitieve bestemmingsplan op te nemen dat alles rondom messtransport en handel, opslag op deze locatie wordt uitgesloten.
2. In de toelichting wordt benoemd dat de producten die vervoerd zullen worden vallen onder transportcategorie 2 en 3. Nergens wordt vermeld wat hier precies onder valt. Volgens de reclamant lijkt het te gaan om mest en andere dierlijke bijproducten. De reclamant wil dat dit niet mogelijk is op de locatie, gezien het verleden. Er wordt verzocht om alles rondom messtransport en handel en opslag, inclusief het stallen van mesttransportvrachtwagen op deze locatie uit te sluiten.
3. In het ontwerpbestemmingsplan is niets opgenomen over het aantal vrachtwagens die gestald mogen worden op de locatie. De reclamant wil dit geborgd zien in het bestemmingsplan.
4. Er is een weegbrug aanwezig, volgens de reclamant alleen vanwege de mesthandel. Valt de handel weg, dan is er ook geen weegbrug noodzakelijk.
5. In de toelichting staat beschreven dat de ontsluiting van het terrein uitsluitend via de Breevennenweg plaatsvindt. Op die manier blijft de Hoef gevrijwaard van verkeer. Dit is echter op geen enkele manier geborgd in de planregels. De reclamant ziet graag dat in de planregels expliciet wordt opgenomen dat het bedrijf alleen via de Breevennenweg mag worden ontsloten.



6. De wegen zijn volgens de reclamant ongeschikt voor zwaar transport.
7. De aanleg en instandhouding van de landschappelijke inpassing is niet geborgd in de planregels. De reclamant wil dat er een waarborg of voorwaardelijke bepaling wordt opgenomen dat dit uitgevoerd moet worden.
8. In het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen dat er een mogelijkheid is voor het huisvesten van arbeidsmigranten. Volgens de reclamant houdt deze bepaling geen verband met de beoogde activiteiten. Een aanleiding voor deze bepaling ontbreekt en moet worden geschrapt.
9. Volgens de reclamant heeft er geen omgevingsdialoog plaatsgevonden. Er is niet voldaan aan de voorwaarden van een omgevingsdialoog.
10. Volgens de reclamant kunnen beide bedrijfsactiviteiten niet binnen één locatie naast elkaar bestaan.
11. In de planregels wordt nergens iets vermeld over het houden van dieren/vee op de locatie. In de toelichting wordt kort beschreven dat er wel 10 paarden, 10 pony's, 4 zoogkoeien, 4 vrouwelijk jongvee, 25 schapen, 5 herten, 3 alpaca's, 3 pauwen en 3 emoes gehouden gaan worden. De toelichting noemt deze dieren als onderdeel van het zorgplan. De dieren komen dan in contact met de zorg vragende personen. De verenigbaarheid van beide activiteiten is niet onderzocht.
12. Volgens de reclamant is de Aeriusberekening niet representatief. Daarnaast is de berekening gebaseerd op een achterhaalde versie. Verder zijn niet alle beoogde transportbewegingen vermeld. De verkeersbewegingen van de beoogde bedrijfsactiviteiten zijn volledig opgenomen.

#### Standpunt gemeente

1. Op de locatie is geen mestverwerking, mestbewerking of overslag van mest beoogd. Zoals in de toelichting van het bestemmingsplan is beschreven worden op de locatie alleen tractors, machines, handelswaar (niet zijnde mest), trekkers en opleggers opgeslagen ten behoeve van de bedrijvigheid. De gemeente heeft er geen problemen mee als de vrachtwagen gebruikt worden voor het vervoer van mest, zolang mest niet wordt bewerkt, verwerkt of wordt opgeslagen op de locatie.  
Om de appellant tegemoet te komen wordt de bewerking, verwerking en overslag van mest als strijdig gebruik opgenomen in het bestemmingsplan.

De zienswijze wordt deels overgenomen. Om de reclamant tegemoet te komen wordt artikel 4.5.1 lid k aan de planregels toegevoegd waarin het gebruik van gronden en opstallen ten behoeve van mestverwerkingsactiviteiten en overslag van mest expliciet wordt uitgesloten.

2. Voor de beantwoording verwijzen naar het 1<sup>e</sup> standpunt.

De zienswijze wordt deels overgenomen.

3. In het bestemmingsplan zijn een akoestisch onderzoek en een Aeriusberekening opgenomen. In deze onderzoeken zijn de verschillende verkeersbewegingen opgenomen voor de activiteiten voor deze locatie. Hiermee is een maximum gesteld aan het aantal verkeersbewegingen. In de regels is opgenomen dat de initiatiefnemer moet zorgen voor voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein. In de toelichting van het bestemmingsplan zijn vijf parkeerplaatsen voor vrachtwagens opgenomen ten behoeve van de agrarisch aanverwante activiteiten. Hiermee achten wij voldoende vastgesteld en onderbouwd dat er voldoende ruimte is om de vrachtwagens te stallen.

De zienswijze wordt deels overgenomen.

4. Een weegbrug is een bouwwerk, niet gebouw zijnde. Deze blijft ondersteunend aan het nieuwe toekomstige gebruik. De gemeente ziet geen reden om de weegbrug te verbieden of te laten verwijderen.

De zienswijze wordt niet overgenomen.

5. De gemeente kan niet verbieden dat verkeer niet meer via de Hoef kan rijden. Wegen zijn immers openbaar toegankelijk. Wel wil de initiatiefnemer aangeven wat voor zowel zijn eigen bedrijfsvoering, als voor bezoekers de gewenste route is en wordt. Via de routeplanner wordt De Hoef in iedere geval niet aangegeven op de route vanuit noord of zuid (A73 / Horst). De route volgt dan via de Leunseweg-Breevenneweg of Horsterweg-Overbroekseweg-Veulenseweg-Breevenneweg. Tenslotte wordt inrit aan de Hoef afgesloten om te voorkomen dat verkeer via de Hoef gaat rijden.

De zienswijze wordt niet overgenomen.

6. Voor de Breevennenweg 5 is getoetst aan het aspect 'Verkeer' in relatie tot de ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt op deze locatie met de voorliggende planologisch juridische procedure. Zoals volgt uit de ruimtelijke onderbouwing is ten opzichte van de bestaande functie (veehouderij) geen toename in het aantal dagelijkse verkeersbewegingen te verwachten.

De omliggende wegen zijn ingericht als openbare wegen. zodoende kunnen en mogen er zware verkeersbewegingen plaatsvinden. Er geldt dan ook geen verbod voor vrachtwagens. Het vrachtverkeer van het transportbedrijf voldoet aan de normen uit de Wegenverkeerswet. Voor de voertuigen van het bedrijf geldt dan ook geen verbod. Ten opzichte van de 'oude' situatie neemt het aantal (zware) vervoersbewegingen af, zie ook paragraaf 4.6 van de toelichting. Dit is positief voor de weg en de omgeving.

De zienswijze wordt niet overgenomen.

7. De planregels zijn aangepast op dit punt. Een voorwaardelijke verplichting voor de aanleg en instandhouding van de landschappelijke inpassing is toegevoegd.

De zienswijze wordt overgenomen. In de planregels in artikel 4.5.2 wordt het volgende opgenomen:

- a. Gebruik van de gronden is toegestaan als beplanting wordt aangelegd en in stand gehouden in het kader van de landschappelijke inpassing van de gronden, zoals vastgelegd in de landschappelijke inpassing (Bijlage 1).
- b. De landschappelijke inpassing is binnen uiterlijk 12 maanden na onherroepelijk worden van het bestemmingsplan aangelegd en wordt vervolgens duurzaam in stand gehouden.

Daarnaast zal de volgende afwijkingsregel worden toegevoegd: Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 4.5.2 lid a, voor een gewijzigd beplantingsplan.

8. Het bestemmingsplan beoogd niet de huisvesting van arbeidsmigranten te regelen. Echter kent het bestemmingsplan wel een wijzigingsbevoegdheid die dit mogelijk kan maken. Dit betreft een wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan waaraan het college van B&W medewerking kan verlenen. Aangezien wijzigingsbevoegdheden komen te vervallen met de invoering van de Omgevingswet (1 januari 2024) willen wij de reclamant tegemoet komen. De wijzigingsbevoegdheid tot het huisvesten van arbeidsmigranten wordt verwijderd uit het bestemmingsplan.

De zienswijze wordt overgenomen.

9. De omgevingsdialoog is vormvrij. Zoals de reclamant aangeeft is er met hen gesproken. De omgevingsdialoog is er specifiek op gericht om in een vroegtijdig stadium (nog voordat het concrete plan vast ligt) kennis te nemen van eventuele bezwaren, wensen en belangen van omwonenden zodat die bij de uitwerking kunnen worden betrokken. De omgeving is daarbij geen vastomlijnd begrip. Dit is sterk afhankelijk van de gewenste ontwikkeling en de effecten die daarmee gepaard gaan op de omgeving. Het is hierbij niet zo dat partijen het altijd met elkaar eens moeten worden. Het gaat er om dat inzicht bestaat in de wensen van de omgeving in relatie tot de mogelijkheden die de ondernemer heeft.

De zienswijze wordt niet overgenomen.

10. De verschillende activiteiten vormen geen belemmering voor elkaar. Beide activiteiten zijn voorzien in een eigen oppervlak binnen het bestemmingsvlak. De veiligheid van de cliënten worden gewaarborgd middels de separate inritten voor beide activiteiten en door de dierenweide.

Door de separate inritten zullen de verkeersbewegingen van de activiteiten op veilige manier worden verwerkt binnen de inrichting en zullen elkaar niet belemmeren. De dierenweide zal worden omheind waardoor er een fysieke barrière is tussen de activiteiten. De aanleg van de dierenweide wordt via de het landschappelijk inpassingsplan gewaarborgd middels een voorwaardelijke verplichting in de planregels van het bestemmingsplan. De opgenomen transport verkeersbewegingen zorgen ook niet voor het continu aan-en afrijden van voertuigen. Er is dan ook geen continu geluid vanuit de landbouwverwante bedrijfsactiviteiten op de zorg.

De zienswijze wordt niet overgenomen.

11. De initiatiefnemer is deelnemer aan de Subsidieregeling sanering varkenshouderij. In de regeling mocht de initiatiefnemer 15 procent ammoniak behouden. Dit is conform de huidige Wnb vergunning. Per abuis zijn de oude emissienormen overgenomen in de Aeriusberekening. Het is de bedoeling dat er alleen nog ter ondersteuning van de zorgactiviteiten dieren worden gehouden op het perceel

De zienswijze wordt deels overgenomen. De dieraantallen en emissies zijn in de Aeriusberekening en op de situatietekening aangepast.

12. De berekening was gebaseerd een achterhaalde versie van de Arieus calculator. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan is de Aeriusberekening is aangepast. De uitgangspunten zijn aangepast en de nieuwe Aerieus calculator is gebruikt. Stikstof vormt nog steeds geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

De zienswijze wordt overgenomen. De toelichting en Aerieus berekening is op dit punt aangepast. De bijlage 'Aerieus berekening' is vervangen. De conclusie is niet veranderd.

#### Conclusie

De zienswijzen zijn deels gegrond en ongegrond en leiden op punten tot aanpassing van het bestemmingsplan.

## 4 Conclusie en vervolprocedure

Gezien vorenstaande zijn enkele zienswijzen gegrond en de zienswijzen voor het overige ongegrond en leiden de zienswijzen tot enkele aanpassingen/aanvullingen in de toelichting, bijlagen bij de toelichting, verbeelding en de regels. Onderstaand een overzicht van de aanpassingen in de toelichting,

### *Aanpassingen naar aanleiding van zienswijzen:*

- In de planregels in artikel 4.5.1 lid k wordt het volgende opgenomen: het gebruik van gronden en opstellen ten behoeve van mestverwerkingsactiviteiten en overslag van mest.
- In de planregels in artikel 4.5.2 wordt het volgende opgenomen: a. Gebruik van de gronden is toegestaan als beplanting wordt aangelegd en in stand gehouden in het kader van de landschappelijke inpassing van de gronden, zoals vastgelegd in de landschappelijke inpassing (Bijlage 1). b. De landschappelijke inpassing is binnen uiterlijk 12 maanden na onherroepelijk worden van het bestemmingsplan aangelegd en wordt vervolgens duurzaam in stand gehouden.  
Daarnaast zal de volgende afwijkingsregel worden toegevoegd: Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 4.5.2 lid a, voor een gewijzigd beplantingsplan.
- De dieraantallen en emissies zijn in de Aeriusberekening en op de situatietekening aangepast.
- De Aeriusberekening is geactualiseerd en vervangen als bijlage bij de toelichting. Tevens is de toelichting van het bestemmingsplan op dit punt aangepast.

### *Ambtelijke aanpassing*

Par abuis is niet de volledige bedrijfsbestemming opgenomen. De bedrijfsbestemming aan de oostzijde moet tot op de kadastrale perceelsgrens lopen. De bestemming agrarisch is niet correct omdat deze ruimte (gedeeltelijk) in gebruik is ten behoeve van de zorgactiviteiten en voor het overige in gebruik is als landschappelijke inpassing voor het zorgbedrijf en het landbouwverwante bedrijf. De afbeeldingen in de toelichting en de verbeelding is hierop aangepast.

### **Vervolprocedure**

Vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad is voorzien op 26 september 2023. Publicatie van het vaststellingsbesluit dient binnen twee weken na vaststelling plaats te vinden. De reden hiervoor is, dat het plan ongewijzigd is ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan.

De beroepstermijn van zes weken vangt aan op de dag na de terinzagelegging van het besluit.

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid om gedurende de beroepstermijn een beroepschrift in te dienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het bestemmingsplan treedt in werking op de dag nadat de beroepstermijn is afgelopen. Hierbij geldt het voorbehoud dat wanneer iemand een voorlopige voorziening aanvraagt en deze wordt toegekend, de inwerkingtreding van het plan kan worden geschorst.

## **Bijlagen**

- A. Ingediende zienswijze 1
- B. Ingediende zienswijze 2

### 1.1.1 Uw gegevens

Veld	Antwoord
<b>Persoonsgegevens</b>	
BSN	[REDACTED]
Voornaam	[REDACTED]
Tussenvoegsel	
Achternaam	[REDACTED]
Postcode	[REDACTED]
Huisnummer	[REDACTED]
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Straat	[REDACTED]
Plaats	Veulen
<b>Contactgegevens</b>	
E-mail	[REDACTED]
Telefoonnummer	[REDACTED]

### 1.1.2 Gegevens zienswijze

Veld	Antwoord
Mijn zienswijze richt zich tegen het volgende voorgenomen besluit van de gemeente:	Breevennenweg 5 (NL.IMRO.0984.BP22022-on01)
Publicatiedatum van het voorgenomen besluit	6 april 2023
Ik wil mijn zienswijze	op dit formulier intypen
Mijn zienswijze	mijn inziens is er geen goede infrastructuele ontsluiting op de breevennenweg en zal dit een onevenredige verkeersaantrekkende werking hebben op de Drabbelsweg, uitgaande van Uw besluit





Aan:

Gemeenteraad Gemeente Venray

Postbus 500

5800 AM Venray

Leunen 15-5-2023

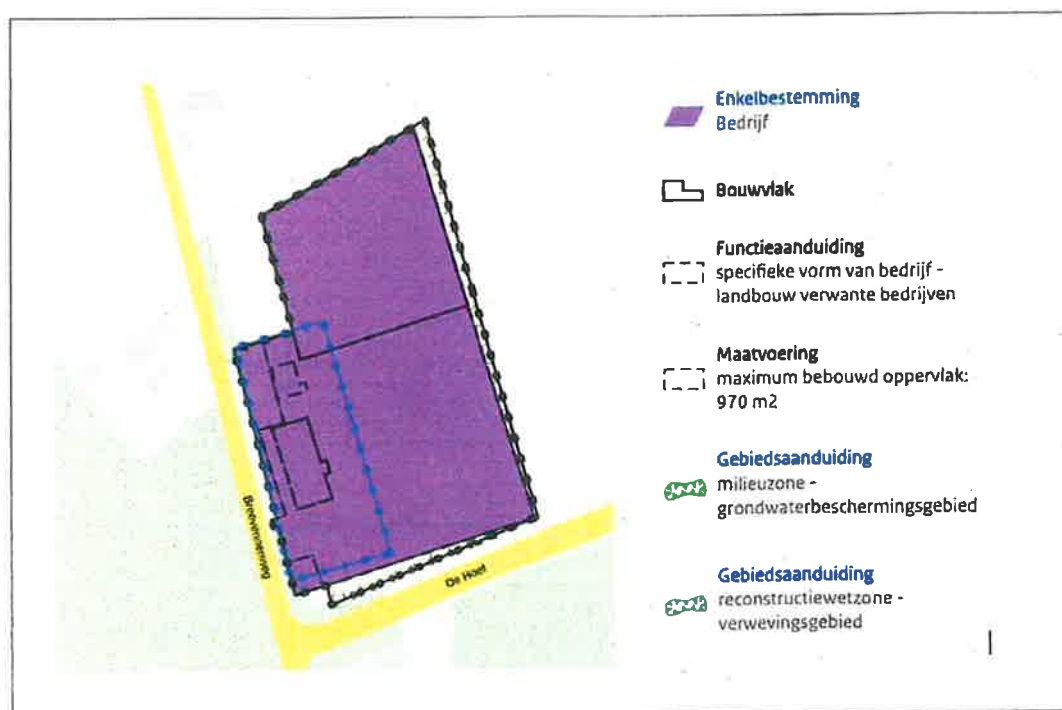
Betreft: zienswijze tegen ontwerp bestemmingsplan Breevennenweg 5 Leunen

Geachte raad,

Via Overheid.nl van 7 april 2023 is het ontwerp bestemmingsplan Breevennenweg 5 bekendgemaakt.

Met dit ontwerp bestemmingsplan wordt beoogd de huidige varkenshouderij op de locatie Breevennenweg 5 weg te bestemmen en hiervoor in de plaats een landbouwverwant bedrijf met daarnaast zorg verlenende activiteiten toe te staan.

Voor de plankaart, zie hieronder.



De beoogde bestemming voor het zuidelijk deel betreft (onder meer):

#### 1.42 Landbouwverwant bedrijf

Een bedrijf dat door de activiteiten aan het buitengebied is gebonden, zoals een agrarisch hulpbedrijf of een bedrijf met een agrarisch karakter.

Agrarische hulpbedrijven zijn niet-industriële bedrijven die goederen of diensten leveren aan agrarische bedrijven of producten opslaan, vervoeren of verhandelen.

Bedrijven met een agrarisch karakter zijn aan het agrarisch bedrijf of aan het buitengebied gerelateerd en leveren producten en/of diensten aan particulieren of niet-agrarische bedrijven.

Een niet-agrarisch bedrijf dat door de activiteiten aan het buitengebied is gebonden, zoals een agrarisch hulpbedrijf of een bedrijf met een agrarisch karakter. Dit betreft een loonwerkbedrijf, een grondverzetbedrijf, hovenier, KI-station of bosbouwbedrijf.

De toelichting noemt:

#### Loonwerkbedrijf

De initiatiefnemers wensen in de beoogde situatie loonwerkzaamheden uit te voeren met name voor de groene sector. Hierbij wil het bedrijf wil een compleet pakket aan werkzaamheden aan kunnen bieden. Hierbij gaat het om groundbewerkingen, het toepassen van bodemverbeteraars, gewasverzorging, oogsten en transport. De producten die worden vervoerd vallen onder de transportcategorie 2 en 3. Daarnaast zal het bedrijf zorgdragen voor de in- en verkoop van zaai- en pootgoed en fourage. Om de tractors, machines, handelswaar, trekkers en opleggers te kunnen stallen wordt een nieuwe loods beoogd.

#### Akkerbouw

Ondergeschikt aan de loonwerkzaamheden zal de initiatiefnemer akkerbouwactiviteiten uit blijven voeren op de in eigendom zijnde (omliggende) agrarische gronden. Voor de akkerbouwactiviteiten worden enkele agrarische voertuigen en machines in de nieuwe loods gestald.

Voor het noordelijk deel:

### **1.68 Zorgactiviteiten**

sociaal, therapeutisch, maatschappelijke en educatieve activiteiten die tot doel hebben het verbeteren of handhaven van de gezondheid van de zorgontvanger.

Het noordelijk perceel met de bestemming 'zorg' is niet zelfstandig ontsloten.

Wij zijn blij dat de varkenshouderij wordt wegbestemd en zijn niet tegen de zorg verlenende activiteiten die hiervoor in de plaats kunnen komen. In het verleden hebben wij echter veel overlast ervaren van (illegale) mesthandel bij de varkenshouderij van dhr. van den Biggelaar. Aangezien agrarische activiteiten zullen blijven worden ondernomen vrezen wij voor hetgeen met de gewijzigde bestemming mogelijk wordt gemaakt.

Hierbij maken wij onze zienswijze kenbaar over dit ontwerp bestemmingsplan.

1. In het ontwerp bestemmingsplan is geen waarborg opgenomen dat er op die locatie geen mesthandel of transport van mest van derden mag plaatsvinden. Gezien het heden en verleden van [REDACTED] willen wij dit graag opgenomen c.q. geborgd zien. Op dit moment is nog een last onder dwangsom van kracht voor die locatie. Er mogen geen vrachtwagens gestald worden die gebruikt kunnen worden voor mest van derden. Onder het gebouwnr 1 (zie situatietekening doorsnede A-A), zit een oude mestput, die is door [REDACTED] vol zand gestort. Welke volgens de saneringsregels afgebroken hadden moeten zijn. Maar dat geeft voor ons geen garantie, dat die in de toekomst niet meer gebruikt kan/zal worden voor de opslag van mest. De locatie bevindt zich in een grondwaterbeschermingsgebied, bedrijfsactiviteiten rondom mest zouden daar niet wenselijk moeten zijn volgens ons. Er zijn al te veel calamiteiten geweest op de locatie. De mestvrachtwagens worden op het terrein afgespoten, schoongespoten, gereinigd. De laatste 10 jaar zijn we bezig geweest met handhaving rond deze problematiek (zie handhavingdossier bij de gemeente), de mesthandel is nooit vergund geweest op deze locatie. We willen het nu voor eens en altijd opgelost zien, het heeft al genoeg gemeenschapsgeld gekost. Wij verzoeken u daarom om in het definitieve bestemmingsplan op te nemen dat alles rondom mesttransport en handel, opslag op deze locatie wordt uitgesloten. Dit dient in artikel 4.5 te worden opgenomen.
2. In de toelichting wordt benoemd dat de producten die vervoerd zullen worden vallen onder transportcategorie 2 en 3. Nergens wordt vermeld wat hier precies onder valt. Als we zelf zoeken bij de NVWA dan lijkt het te gaan om mest en andere dierlijke bijproducten. We willen dat dit niet mogelijk is op deze locatie, gezien het verleden. Bij de Kamer van Koophandel zijn 5 Bv's geregistreerd waarvan er 3 Bv's de omschrijving mest hebben. We verzoeken u om alles rondom mesttransport en handel en opslag, inclusief het stallen van mesttransportvrachtwagens, op deze locatie uit te sluiten. Dit dient in artikel 4.5 te worden opgenomen.
3. In het ontwerpbestemmingsplan is niets opgenomen over het aantal vrachtwagens die hij mag hebben /stallen op de locatie. Hij heeft momenteel 2 tot 3 mesttransport vrachtwagens en andere grote transportmiddelen. Tijdens de last onder dwangsom stonden de vrachtwagens vol/leeg nog gewoon op het terrein, na controle en het ter inzage komen van deze plannen worden ze nu gestald vol/leeg bij de burens, maar evengoed komen de vrachtwagens vol/leeg nog op het terrein of worden ze gestald langs de weg. Er is nu geen garantie dat het er in de toekomst meer mestvrachtwagens en of grote transportmiddelen kunnen worden. Dit willen we geborgd zien in het bestemmingsplan. Dit dient in artikel 4.5 te worden opgenomen.
4. Er is een weegbrug aanwezig, onzes inziens is deze er alleen vanwege de mesthandel, valt de handel weg dan is er ook geen weegbrug noodzakelijk.
5. In de toelichting staat geschreven dat de ontsluiting van het terrein uitsluitend via de Breevennenweg plaatsvindt. Op die manier blijft de Hoef gevrijwaard van verkeer. Dit is echter op geen enkele manier geborgd in de planregels. Wij willen graag dat in de planregels expliciet wordt opgenomen dat het bedrijf alleen via de Breevennenweg mag worden ontsloten.

6. De wegen zijn ongeschikt voor zwaar transport.



1 De Hoef richting Breevennenweg



2 Breevennenweg richting Breehei

7. De aanleg en instandhouding van de, overigens bescheiden, landschappelijke inpassing is niet geborgd in de planregels. Er is nu dus geen noodzaak de landschappelijke inpassing in de toekomst uit te voeren of mogelijkheid hierop te controleren. Wij willen dat er een waarborg of voorwaardelijke bepaling wordt opgenomen dat dit uitgevoerd dient te worden.
8. In het ontwerp bestemmingsplan is opgenomen dat er een mogelijkheid is voor het huisvesten van arbeidsmigranten (artikel 4.4 h). Deze bepaling houdt geen verband met de beoogde activiteiten. Een aanleiding voor deze bepaling ontbreekt, en dient te worden geschrapt. Ons is niet duidelijk dat de plannen rondom de zorg werkelijk uitvoerbaar zijn en voor de lange termijn levensvatbaar zijn. Er is geen deugdelijke motivatie en uitwerking van het plan. Dit is voor ons een reden om bezwaar te hebben tegen de bepaling dat er arbeidsmigranten gehuisvest mogen worden, want wie garandeert dat die dadelijk niet in de betreffende verblijfsruimtes komen te wonen, of gebruikt gaan worden voor recreatie. Wie garandeert ons dat het niet op voorhand een manier is om dit in later stadium te doen. Onze ervaringen uit het verleden geven ons weinig vertrouwen in de buurman en het handhavingstraject van de gemeente Venray. Bovendien is de bepaling in strijd met artikel 4.5 onder e. Artikel 4.4 onder h. dient te worden geschrapt.

9. In het ontwerp bestemmingsplan komt de omgevingsdialoog ter sprake. Er heeft geen omgevingsdialoog plaats gehad. Enkel heeft de buurvrouw onaangekondigd 2 jaar geleden (11-02-2021) op onze stoep gestaan met een schets en noemde ons het over haar plannen te willen hebben. We hebben daarvoor nooit met haar kennisgemaakt of gesproken en we gaven haar aan dat we maar kort de tijd hadden i.v.m. een andere afspraak. We hebben met haar de ruwe schets bekeken, onze mening op dat moment gegeven en ze zou ons verder op de hoogte houden van de verder uitgewerkte plannen. Dit heeft ze nooit gedaan. En na twee jaar zijn de plannen gewijzigd en is dat niet datgene wat ze destijds met ons even besproken heeft. Niet is voldaan aan de voorwaarden van een omgevingsdialoog.
10. We hebben geen problemen met het plannen voor zorg op deze locatie, mits het echt oprecht is om dit aldaar te ondernemen. Wel vinden wij het vreemd dat beide bedrijfsactiviteiten binnen één locatie kunnen bestaan: het hebben van een loon/transportbedrijf met al zijn transportmiddelen ed. naast een zorgbedrijf. Op 30-3 2022 hebben we telefonisch met [REDACTED] [REDACTED] gesproken. We hadden hem gebeld i.v.m. aanpassingen aan de beoogde loods die op het terrein kwam [REDACTED] heeft toen aangegeven dat mesthandel en recreatie niet samen op de locatie mogelijk was, dat er te veel plannen waren voor één locatie. Waarom kan dan recreatie en mesthandel niet samen, maar het beoogde loon/transport bedrijf (mesthandel) met zorg wel? Veiligheid en rust voor (ook minderjarige) cliënten, is onverenigbaar met zwaar (mest)transport. Deze twee activiteiten sluiten elkaar uit. Beiden activiteiten combineren is een recept voor ongelukken. Te meer omdat bepalingen die de veiligheid van de aanwezige cliënten waarborgen ontbreken.
11. In de planregels wordt nergens iets vermeld over het houden van dieren/vee op de locatie. Wel wordt er kort iets over gemeld in de toelichting. De situatietekening noemt 10 paarden, 10 pony's, 4 zoogkoeien, 4 vrouwelijk jongvee, 25 schapen, 5 herten, 3 alpaca's, 3 ezels, 3 pauwen en 3 emoes. De toelichting noemt deze dieren als onderdeel van het zorgplan. De dieren komen dan in contact met zorgvragende personen. De verenigbaarheid van beide activiteiten is niet onderzocht. Verder geldt dat de voormalige veehouderij is opgeheven en de Wnb-vergunning is ingetrokken. Daaruit volgt dat de referentiesituatie op nul dient te worden gesteld. De Aerius berekening is niet representatief. En, de Aerius berekening betreft een achterhaalde versie, aangezien na december 2022 Aerius is aangepast. En, niet alle beoogde transportbewegingen zijn vermeld. De verkeersbewegingen van de beoogde bedrijfsactiviteiten zijn niet volledig opgenomen.

Op basis van de bovenstaande argumenten hebben wij bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan Breevennenweg 5

Naar aanleiding van het voorgaande verzoek ik u met inachtneming van onze zienswijze het bestemmingsplan niet vast te stellen/gewijzigd vast te stellen, **namelijk door (alternatief).**

We gaan ervan uit dat u ons van de verdere procedure op de hoogte houdt. En mochten er nog vragen zijn, willen wij die graag beantwoorden.

Hoogachtend,

[Redacted signature block]

[Redacted signature block]

Bijlage: Last onder dwangsom 18-7-18

Bezwaren commissie verslag 22-2-23

Zelf op te vragen: het dossier rondom handhaving Breevenweg 5





KOPIE

Gemeente Venray



[REDACTED]  
Breevennenweg 5  
5809 EK LEUNEN

Raadhuisstraat 1  
Postbus 500, 5800 AM Venray  
Telefoon (0478) 52 33 33  
Telefax (0478) 52 32 22  
E-mail [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl)  
Internet [www.venray.nl](http://www.venray.nl)  
KvK- nummer 14132389  
IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)  
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)  
BIC BNGHNL2G  
Gemeente Venray

Datum 18 JULI 2018  
Ons kenmerk HH-VH-2017-0053  
Pagina 1 van 6

Behandeld door [REDACTED]  
Datum uw brief  
Uw kenmerk

Onderwerp Last onder dwangsom Breevennenweg 5 te Leunen

Geachte heer/mevrouw [REDACTED]

Bij besluit van 2 mei 2018 hebben wij het verzoek van [REDACTED] namens zijn cliënten [REDACTED] wonende De Hoef 14 te Leunen, om handhavend op te treden ten aanzien van uw inrichting aan de Breevennenweg 5 te Leunen, kadastraal bekend gemeente Venray, sectie P, nummers 987/988, afgewezen.

In het aan dit besluit voorafgaande voornemen handhavend optreden d.d. 22 maart 2018 hebben wij aangegeven dat uit informatie van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO) was gebleken dat u in 2017 mest van derden hebt aangevoerd zonder dat u hiervoor over een vergunning beschikt. Wij hebben u gesommeerd om met deze activiteiten te stoppen.

Ten overstaan van onze toezichthouder heeft u aangegeven dat deze activiteiten niet meer plaatsvinden hetgeen er toe heeft geleid dat het verzoek om handhavend optreden is afgewezen.

Inmiddels is echter uit recente informatie van de RVO gebleken dat u nog steeds mest van buiten uw inrichting aanvoert naar de Breevennenweg 5.

Wij hebben derhalve besloten alsnog handhavend op te treden door middel van het opleggen van een last onder dwangsom. Ons besluit van 2 mei 2018 trekken wij bij dezen in.

Met deze brief lichten wij u ons besluit nader toe.

#### Overtreding

Wij hebben voor uw inrichting aan de Breevennenweg 5 te Leunen bij besluit van 9 augustus 2010 een revisievergunning ingevolge de Wet Milieubeheer verleend. Deze vergunning is verleend voor



Datum 18 JULI 2018  
Ons kenmerk HH-VH-2017-0053  
Pagina 2 van 6

het houden van vleesvarkens. Daarnaast voorziet de vergunning in een mestbewerkingsinstallatie waarin alleen drijfmest van het eigen bedrijf mag worden gehygiëniseerd.

De vergunning voorziet niet in het aanvoeren van mest van derden. Op basis van informatie van de RVO hebben wij vastgesteld dat in de periode van 5 april tot en met 31 mei 2018 55 transporten zijn geregistreerd waarbij mest naar de inrichting is gebracht. In totaal is 2.005.110 kg mest naar de inrichting gebracht. De mest is afkomstig van 3 verschillende locaties.

Op grond van artikel 2.1, eerste lid en onder e, sub 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is het verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het veranderen van een inrichting.

U bent derhalve in overtreding en wij zijn bevoegd hiertegen handhavend op te treden. Dit wil zeggen dat wij naleving van de regelgeving kunnen afdwingen. Dit kan door het opleggen van een last onder dwangsom of een last onder bestuursdwang.

#### **Legalisatieonderzoek**

Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving, hebben wij, indien sprake is van overtreding van een wettelijk voorschrift, een beginselplicht handhavend op te treden. Alvorens wij hiertoe overgaan, dienen wij echter eerst te onderzoeken of de overtredingen gelegaliseerd kunnen worden. Dit wil zeggen dat wij nagaan of de strijdige situatie alsnog in overeenstemming kan worden gebracht met de wettelijke voorschriften.

U hebt op 3 oktober 2013 een nieuwe aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning milieu, bouwen en ruimtelijke ordening ingediend. Ook deze vergunningaanvraag voorziet niet in het aanvoeren van mest van derden. Ook het ter plaatse geldende bestemmingsplan staat deze activiteit niet toe.

Gelet op het bovenstaande ligt legalisatie van de transportactiviteiten waarbij mest van derden wordt aangevoerd niet in de rede. Aangezien wij met de instandhouding van deze overtreding niet akkoord gaan dient de overtreding te worden beëindigd.

#### **Zienswijze**

Bij het kenbaar maken van ons voornemen d.d. 22 maart 2018 tot het nemen van een handhavingsbesluit hebben wij u in de gelegenheid gesteld om uw zienswijze bekend te maken. Hiervan heeft u geen gebruik gemaakt.

#### **Belangenafweging**

Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving, zal in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan dat bevoegd is om handhavend op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik moeten maken. Met andere woorden, wij hebben een beginselplicht tot handhaving.

Datum 18 JULI 2019  
Ons kenmerk HH-VH-2017-0053  
Pagina 3 van 6

Slechts onder bijzondere omstandigheden mag van het bestuursorgaan worden gevegd dit niet te doen. Dat kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisatie bestaat. Voorts kan handhavend optreden zodanig onevenredig zijn in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien.

Zoals reeds aangegeven onder "legalisatieonderzoek" is in uw geval geen sprake van concreet zicht op legalisatie.

Na afweging van alle in het onderhavige geval aanwezige belangen is ons niet gebleken dat er bijzondere omstandigheden bestaan die ons van handhavend optreden moeten doen afzien.

Alhoewel wij beseffen dat u een zeker belang heeft bij voortzetting van de illegale situatie, weegt het algemeen belang, waaronder het voorkomen van precedentwerking en het bevorderen van wetsnaleving, zwaarder dan uw belang.

#### **Besluit last onder dwangsom**

In artikel 125 van de Gemeentewet en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), is bepaald dat wij bevoegd zijn tot het opleggen van een last onder dwangsom

Wij hebben besloten van deze bevoegdheid gebruik te maken en u een last onder dwangsom op te leggen omdat u in strijd handelt met artikel 2.1, eerste lid en onder e, sub 2 van de Wabo op grond waarvan het verboden is zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het veranderen van een inrichting.

Deze last onder dwangsom richten wij aan u, omdat u als drijver van de inrichting de mogelijkheid heeft de geconstateerde overtreding te (doen) beëindigen.

Wij gelasten u binnen één week na de verzenddatum van deze brief de strijdigheid met artikel 2.1, eerste lid en onder e, sub 2 van de Wabo te beëindigen en beëindigd te houden. De strijdigheid kan worden opgeheven door de aanvoer (het transport) van mest van derden naar uw inrichting te staken en gestaakt te houden.

Alleen indien u binnen deze termijn de strijdigheid geheel heeft beëindigd en beëindigd houdt, kunt u het verbeuren van een dwangsom voorkomen. Dit houdt in dat, indien u niet binnen de genoemde termijn de overtredingen heeft beëindigd en beëindigd houdt, u aan ons een dwangsom verschuldigd bent.

#### *Hoogte dwangsom*

De hoogte van de dwangsom dient in een redelijke verhouding te staan tot de zwaarte van het geschonden belang en de beoogde werking van de dwangsomoplegging.

De dwangsom is door ons vastgesteld op € 2.500,-- per keer dat wij constateren dat u in uw inrichting mest van derden aanvoert, met een maximum van € 250.000,--.

Datum

18 JULI 2018

Ons kenmerk HH-VH-2017-0053

Pagina 4 van 6

(N.b.: In ons voornemen handhavend optreden zijn wij uitgegaan van een dwangsom van € 10.000,-- per week met een maximum van € 100.000,--. Gelet op de aard van de overtreding achten wij een bedrag per geconstateerde overtreding en een daaraan verbonden maximum passender.)

#### *Verbeuren dwangsom*

Het verbeuren van een dwangsom vindt van rechtswege plaats. Verbeurde dwangsommen dienen op basis van artikel 5:33 van de Awb binnen zes weken nadat zij zijn verbeurd aan ons te worden betaald. Voorts kunnen wij, indien de verbeurde dwangsommen niet binnen de gestelde termijn zijn betaald, ingevolge artikel 5:37 van de Awb bij afzonderlijk besluit overgaan tot invordering hiervan.

Wij wijzen u er met nadruk op dat, indien het maximaal te verbeuren bedrag is verbeurd en de geconstateerde overtreding niet is opgeheven, wij u een nieuwe last onder dwangsom kunnen opleggen of in plaats daarvan een last onder bestuursdwang.

#### *Begunstigingstermijn*

De gestelde begunstigingstermijn achten wij na afweging van de betrokken belangen redelijk. De overtreding dient op kort mogelijk termijn beëindigd te worden. Enerzijds dienen de overtredingen met het oog op de bescherming van het milieu zo spoedig mogelijk te worden beëindigd, anderzijds is bij de gestelde termijn rekening gehouden met uw belangen en het verrichten van de werkzaamheden. Bij het bepalen van de termijn heeft ook een rol gespeeld dat voor u voldoende duidelijk was dat een handhavend optreden aanstaande was.

#### **Intrekken besluit 2 mei 2018**

Met inachtneming van het gestelde in artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht treedt dit besluit in de plaats van ons besluit van 2 mei 2018 dat wij bij dezen intrekken.

#### **Rechtsopvolging**

In overeenstemming met het bepaalde in artikel 5.18 van de Wabo bepalen wij voorts dat dit besluit mede geldt jegens uw rechtsopvolgers.

Op basis van het bepaalde in de Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen onroerende zaken wordt een besluit tot oplegging van een last onder bestuursdwang/dwangsom en waarbij artikel 5.18 van de Wabo is toegepast in het gemeentelijke beperkingenregister ingeschreven. Dit heeft tot gevolg dat het besluit in het Kadaster wordt geregistreerd bij het kadastraal object waartoe de grond en/of een bouwwerk behoort. U kunt met het oog op de bescherming van uw persoonlijke levenssfeer verzoeken uw persoonsgegevens in het gemeentelijke beperkingenregister af te scherm.

#### **Inwerkingtreding besluit**

Dit besluit treedt in werking op de dag na verzending.

### **Rechtsmiddelen**

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

Dit kan via [www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen](http://www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen). Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dat doet u door een gemotiveerd bezwaarschrift te sturen aan burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en tenminste bevatten:

- de datum;
- naam en adres van degene die bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit.

Het bezwaarschrift moet zijn ontvangen binnen zes weken na de datum van verzending van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt. Ook dient u zo mogelijk een kopie van het bestreden besluit mee te sturen.

Voorts is van belang dat het maken van bezwaar de werking van het besluit niet schorst. Indien u bezwaar heeft gemaakt en een spoedeisend belang heeft bij het voorkomen van onomkeerbare gevolgen van het besluit, dan kunt u bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. Nadere informatie hierover kunt u verkrijgen via de griffie van de rechtbank Limburg.

### **Informatie**

De onderhavige overtreding valt ook onder Wet economische delicten. Vanuit dien hoofde bestaat de mogelijkheid dat ook het Openbaar ministerie tot strafrechtelijke vervolging overgaat.

Om er zeker van te zijn dat u deze brief ontvangt is deze brief, zowel per aangetekende post als per reguliere post, aan u verzonden.

Datum

Ons kenmerk HH-VH-2017-0053

Pagina 6 van 6

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met onze juridisch medewerker, de heer [REDACTED], telefonisch te bereiken op telefoonnummer 0478 - 523 333 of via mailadres: [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl) ter attentie van [REDACTED]

Hoogachtend,

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Venray,

[REDACTED]

teammanager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving ondersteuning,

[REDACTED]

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

[REDACTED] de heer [REDACTED] postbus 11721, 2502 AS 'S-GRAVENHAGE

[REDACTED]  
Postbus 11721  
2502 AS 'S-GRAVENHAGE

Raadhuisstraat 1  
Postbus 500, 5800 AM Venray  
Telefoon (0478) 52 33 33  
Telefax (0478) 52 32 22  
E-mail [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl)  
Internet [www.venray.nl](http://www.venray.nl)  
KvK- nummer 14132389  
IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)  
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)  
BIC BNGHNL2G

VERZONDEN 28 FEB. 2023

Datum	22 februari 2023	Behandeld door	[REDACTED]
Ons kenmerk	HH-VH-2017-0053-004	Datum uw brief	1 november 2022
Pagina	1 van 2	Uw kenmerk	T030/vz.Hh,Leu
Onderwerp	beslissing op bezwaar		

Geachte [REDACTED]

Bij brief van 1 november 2022 heeft u namens uw cliënten, [REDACTED] bezwaar gemaakt tegen ons besluit van 29 september 2022 (kenmerk: HH-VH-2017-0053-002). In laatstgenoemd besluit is de last onder dwangsom van 18 juli 2018/20 maart 2019 (kenmerk: HH-VH-2017-0053) Ingetrokken.

Naar aanleiding van uw bezwaarschrift delen wij u het volgende mede.

#### Advies Commissie Bezwaarschriften

Wij hebben uw bezwaarschrift ter advisering voorgelegd aan de Commissie Bezwaarschriften. De commissie is van oordeel dat het college niet mocht overgaan tot het intrekken van de last onder dwangsom en adviseert ons om het bestreden besluit te herroepen. Voorts adviseert de commissie om het verzoek om het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand als bedoeld in artikel 7:15, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) toe te kennen. Een afschrift van het advies van de commissie is bijgevoegd.

#### Besluit

Wij stemmen in met het advies van de commissie en met de hieraan ten grondslag liggende argumentatie, welke wij hier als herhaald en ingelast beschouwen. In overeenstemming met het bepaalde in artikel 3:49 van de Awb hebben wij derhalve als volgt besloten:

- het bestreden besluit van 29 september 2022 (kenmerk: HH-VH-2017-0053-002) te herroepen;
- het verzoek om vergoeding van de kosten van rechtsbijstand als bedoeld in artikel 7:15, tweede lid, van de Awb toe te kennen.

Datum 22 februari 2023  
Ons kenmerk HH-VH-2017-0053-004  
Pagina 2 van 2

Met herroeping van het bestreden besluit van 29 september 2022 in deze beslissing op bezwaar blijft de last onder dwangsom van 18 juli 2018/20 maart 2019 (kenmerk: HH-VH-2017-0053) in stand. Het parkeren van vrachtwagens waarmee mest van derden wordt getransporteerd op het terrein van de inrichting, valt onder de opgelegde lasten.

### **Rechtsmiddelen**

Bent u het met deze beslissing niet eens, dan kunt u hiertegen schriftelijk beroep instellen. In het beroepschrift schrijft u tegen welke beslissing u beroep aantekent en waarom. Denkt u eraan dat u het beroepschrift voorziet van een datum, ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. Als het kan ook een kopie van de beslissing meesturen. Het beroepschrift stuurt u naar de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U heeft zes weken om het beroepschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit verzonden.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Als u beroep instelt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

In beroep gaan en een voorlopige voorziening vragen is niet gratis. De griffie van de rechtbank kan u informeren over de kosten.

Hoogachtend,

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Venray,

  
  
Plaatsvervangend afdelingsmanager Wonen, Werken en Leven

### **Bijlage**

- Het advies van de Commissie Bezwaarschriften

Een afschrift van dit besluit, inclusief de bijlagen, is verzonden aan:

, Postbus 246, 5000 AE Tilburg

## COMMISSIE BEZWAARSCHRIFTEN

Gemeente Venray 

Secretariaat:  
Postbus 500  
5800 AM VENRAY

E-mail: [REDACTED]  
Tel: (0478) 52 33 33  
Fax: (0478) 52 32 22

### ADVIES

BEZWAARSCHRIFT VAN: de heer [REDACTED], namens [REDACTED] (hierna  
[REDACTED] bezwaarmakers);

ONTVANGSTDATUM: 7 november 2022;

GERICHT TEGEN: het besluit van het college van burgemeester en wethouders van Venray (hierna: het college) van 29 september 2022 tot het intrekken van de lasten onder dwangsom van 18 juli 2018/20 maart 2019;

ZAAKNUMMER: Z22001810.

---

#### Leden commissie:

- de heer mr. [REDACTED]
- de heer mr. [REDACTED]
- de heer mr. [REDACTED]

---

#### Feiten en omstandigheden

Bij besluit van 18 juli 2018 heeft het college aan [REDACTED] (hierna: derde-belanghebbende) een last onder dwangsom opgelegd die inhoudt dat aanvoer van mest van derden naar de varkenshouderij aan de Breevennenweg 5 te Leunen (hierna: de inrichting) wordt beëindigd.

Bij besluit van 2 augustus 2018 heeft het college het verzoek van bezwaarmakers om handhavend op te treden tegen de verkeersbewegingen en aanwezigheid van vrachtwagens op het terrein van de inrichting afgewezen.

Bij besluiten van 20 maart 2019 heeft het college op de bezwaren tegen de besluiten van 18 juli 2018 en 2 augustus 2018 beslist. Daarbij heeft het college het besluit van 18 juli 2018 in stand gelaten met aanvulling van de grondslag daarvan, het besluit van 2 augustus 2018 herroepen en aan derdebelanghebbende een last onder dwangsom opgelegd die inhoudt dat de uitvoering van transportactiviteiten voor derden vanaf de inrichting wordt beëindigd.

Bij uitspraak van 17 augustus 2020 heeft de rechtbank de door derde-belanghebbende en bezwaarmakers daartegen ingestelde beroepen ongegrond verklaard.

Het college heeft op 4 april 2022, hangende de (incidenteel) hoger beroepsprocedure tegen de uitspraak van de rechtbank van 17 augustus 2020, besloten om de last onder dwangsom in te trekken. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) heeft het incidenteel hoger beroep van bezwaarmakers van rechtswege betrokken op het intrekingsbesluit van 4 april 2022. De Afdeling heeft op 27 juli 2022 uitspraak gedaan. De Afdeling heeft daarin de uitspraak van de rechtbank bevestigd en het intrekingsbesluit van 4 april 2022 vernietigd.



Op 15 augustus 2022 heeft een toezichthouder van het college een nieuwe controle uitgevoerd op het perceel van bezwaarmaker. Op basis daarvan heeft het college op 29 september 2022 (opnieuw) besloten om de last onder dwangsom van 18 juli 2018/20 september 2019 in te trekken (hierna: het bestreden besluit). Bezwaarmakers hebben daartegen op 1 november 2022, ontvangen op 7 november 2022, schriftelijk bezwaar gemaakt.

Het college heeft een schriftelijke reactie gegeven op het bezwaarschrift.

De commissie bezwaarschriften (hierna: de commissie) heeft het bezwaar behandeld tijdens een hoorzitting op 17 januari 2023. Daarbij verschenen bezwaarmakers in persoon. Hun gemachtigde was niet aanwezig. Namens derde-belanghebbende verscheen zijn advocaat, [REDACTED] vergezeld door derde-belanghebbende in persoon en zijn echtgenote. Het college heeft zich ter zitting doen vertegenwoordigen door [REDACTED] gemachtigde, vergezeld door [REDACTED] toezichthouder.

Van de hoorzitting is een digitaal audioverslag gemaakt dat op 19 januari 2023 aan de gemachtigden van bezwaarmakers, derde belanghebbende en het college beschikbaar is gesteld. De standpunten van partijen zoals die tijdens de hoorzitting naar voren zijn gebracht en die van belang zijn om te komen tot een zorgvuldig advies van de commissie zijn verwerkt in dit advies. Indien bezwaarmaker, derde belanghebbende, het college, dan wel een gerechtelijke instantie in geval van een (hoger) beroepsprocedure daar om verzoekt, wordt de hoorzitting alsnog schriftelijk uitgewerkt.

#### **Overwegingen commissie**

##### Ontvankelijkheid

Alvorens over te kunnen gaan tot een inhoudelijke beoordeling moet de commissie onderzoeken of sprake is van een ontvankelijk bezwaar. De commissie constateert dat er sprake is van een besluit in de zin van artikel 1:3, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) en dat bezwaarmakers belanghebbenden zijn in de zin van artikel 1:2 van de Awb. Voorts constateert de commissie dat het bezwaarschrift voldoet aan de daaraan in artikel 6:5 van de Awb gestelde eisen en dat het is ingediend binnen de in artikel 6:7 van de Awb gestelde termijn. De commissie is daarom van oordeel dat het bezwaar ontvankelijk is.

##### Gronden

In bezwaar zijn, samengevat, de volgende gronden aangevoerd:

- Derde-belanghebbende heeft mesttransportwagens op zijn terrein en vervoert mest voor derden. De Raad van State heeft vastgesteld dat het parkeren van vrachtwagens waarmee mest van derden wordt getransporteerd op het terrein van de inrichting onder de opgelegde lasten valt. Haaks daarop verklaart het college dat er aanleiding bestaat de last in te trekken.
- De controles van het college zijn ernstig onzorgvuldig.
- Er staat een weegbrug op het perceel.
- Ook gelet op de overtredingen uit het verleden had de last niet mogen worden ingetrokken.
- Er is geen vergunning verleend voor mesttransportactiviteiten. Het bestemmingsplan staat daar ook aan in de weg.

Inhoudelijk advies

De commissie constateert dat het bestuursorgaan ambtshalve is overgegaan tot het intrekken van de last onder dwangsom, omdat de toezichthouder op 15 augustus 2022 heeft geconstateerd dat er (kort gezegd) geen overtredingen meer plaats (kunnen) vinden op het perceel van derde-belanghebbende.

De commissie stelt echter op basis van de controle van 15 augustus 2022 vast dat derde-belanghebbende heeft verklaard dat hij met zijn vrachtwagencombinaties, die hij stalt op zijn perceel, mest transporteert van het ene bedrijf rechtstreeks naar het andere bedrijf. Derde-belanghebbende heeft dit tijdens de hoorzitting nogmaals bevestigd. De commissie is met bezwaarmakers van oordeel dat dit een overtreding is waarvoor het college de last onder dwangsom heeft opgelegd. De commissie verwijst ter onderbouwing van dit standpunt naar de uitspraak van de Afdeling van 27 juli 2022. Uit de rechtsoverwegingen 3.1, 3.2 en 4.2 volgt dat het parkeren van vrachtwagens die worden gebruikt voor de transport van mest van derden op het eigen terrein, valt onder de in 2018 opgelegde last onder dwangsom, zoals aangevuld bij besluit van 20 maart 2019. Aangezien kan worden vastgesteld dat er sprake is van het parkeren van vrachtwagens op het eigen terrein, waarmee mest van derden wordt vervoerd (namelijk van het ene bedrijf naar het andere bedrijf), overtreedt derde-belanghebbende naar het oordeel van de commissie de opgelegde last. Daaruit volgt dat het college niet had mogen overgaan tot het ambtshalve intrekken van de opgelegde last onder dwangsom.

Volledigheidshalve merkt de commissie op dat het college aan het bestreden besluit alleen de controle van 15 augustus 2022 ten grondslag heeft gelegd. De commissie merkt daarover op dat slechts één controle niet geschikt is om de onderhavige overtredingen te kunnen uitsluiten. Immers, een dergelijke controle is een momentopname. De commissie verwijst ter onderbouwing naar een uitspraak van de Afdeling van 1 juli 2020, bekend onder nummer ECLI:NL:RVS:2020:1542, waarin is vastgesteld dat het aantal controles representatief dient te zijn en de wijze van toezichthouden, die door het bestuursorgaan wordt gekozen, deugdelijk dient te zijn. Daarvan was in dit geval naar het oordeel van de commissie geen sprake. In dat kader verwijst de commissie tevens naar de uitspraak van 8 november 2022, van de rechtbank Gelderland, bekend onder nummer ECLI:NL:RBGEL:2022:6256, rechtsoverweging 4.2 in samenhang gelezen met 4.5, waarbij wel noodzakelijk is om de (gestelde) overtredingen deugdelijk te onderzoeken en deze duidelijk in beeld te brengen. Van belang is ook, gelet op de mededelingen van de overtreder, om een juiste controlemethode toe te passen en omdat de overtreding geen incidenteel dan wel eenmalig karakter heeft, vaker te controleren. Daar komt bij dat het college heeft nagelaten om aan het bestreden besluit een belangenafweging ten grondslag te leggen.

*Conclusie*

De commissie komt tot de conclusie dat het bestreden besluit is genomen in strijd met het zorgvuldigheidsbeginsel als bedoeld artikel 3:2 van de Awb, dat het college heeft nagelaten een belangenafweging te maken als bedoeld in artikel 3:4 van de Awb en dat het bestreden besluit niet is voorzien van een deugdelijke motivering als bedoeld in artikel 3:46 van de Awb. De commissie is van oordeel dat derde-belanghebbende de opgelegde last heeft overtreden en nog steeds overtreedt, waardoor het college niet mocht overgaan tot het intrekken van de last onder dwangsom en adviseert het college daarom om het bestreden besluit te herroepen.

Verzoek om kostenvergoeding

Bezwaarmakers hebben verzocht om vergoeding van de gemaakte kosten voor rechtsbijstand. Ingevolge artikel 7:15, tweede lid, van de Awb worden de kosten die de belanghebbende in verband met de behandeling van het bezwaar redelijkerwijs heeft moeten maken, door het bestuursorgaan uitsluitend vergoed op verzoek van de belanghebbende voor zover het bestreden besluit wordt herroepen wegens aan het bestuursorgaan te wijten onrechtmatigheid.

Het bestreden besluit is in strijd met het recht genomen en die onrechtmatigheid is bovendien aan het college te wijten. Daardoor moet het besluit worden herroepen. Daarmee ontstaat op grond van artikel 7:15, tweede lid, van de Awb een vergoedingsplicht van kosten van door derden verleende rechtsbijstand, volgens de normering, zoals die is vastgelegd in het Besluit proceskosten bestuursrecht (hierna: Bpb). Gelet op de onrechtmatigheid van het besluit, dient het verzoek van gemachtigde gehonoreerd te worden.

De commissie adviseert het college over te gaan tot vergoeding van de proceskosten volgens de normering zoals opgenomen in het Bpb, te weten: 1 punt voor het indienen van het bezwaarschrift (artikel 1, onder a in samenhang met artikel 2, eerste lid, onder a, van het Bpb). Een punt vertegenwoordigt een waarde van € 597,-. Het Bpb kent ook wegingsfactoren, die door het gewicht van de zaak bepaald worden. De commissie meent, dat het hier om een gemiddeld gewicht van de zaak gaat. Daarvoor hanteert het Bpb de factor 1. De totale vergoeding van de kosten van de bezwaarschriftenprocedure komt daarmee op € 597,- (1 x € 597,- x factor 1).

Voorgaande leidt de commissie tot het volgende advies.

**Advies**

De commissie adviseert het college om:

1. Het bestreden besluit te herroepen, en
2. Het verzoek om het vergoeden van kosten in bezwaar van bezwaarmakers toe te kennen voor een bedrag van € 597,-.

Venray, 24 januari 2023

De commissie bezwaarschriften,

voorzitter,

secretaris,



### **Omgevingsdialoog (geanonimiseerd)**

“De ondernemers hebben de naaste omwonenden persoonlijk geïnformeerd over hun voornemen. Eén omwonende heeft tijdens dit informatie gesprek meerdere vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hij geloofde niet dat het bedrijf werkelijk zou stoppen. Hij wilde eerst alle stallen gesloopt zien voordat hij het zou geloven. Hij wilde niet dat er middels het houden van enkele dieren alsnog mestverwerking zou plaatsvinden. Hij vond dat de weg door alle vervoersbewegingen in een slechte staat was.

Er is uitgelegd dat de dieren t.b.v. de op te richten zorg/recreatie tak zijn. Hij was positief over het oprichten van een zorg tak.

Er is uitgelegd dat de varkenshouderij beëindigd wordt, maar dat het transportbedrijf als loon en transportbedrijf voortgezet wordt. Er is geen overslag van goederen op het bedrijf, dus er wordt ook geen mest aangevoerd. De inrit aan De Hoef wordt afgesloten. De vervoersbewegingen zullen dan ook via de Breevennenweg plaats vinden. De in -en uitrit is hier meer geschikt voor. Het verdere transport gaat niet via De Hoef.

De omwonende is er niet van overtuigd dat er geen handelingen met mest zullen plaatsvinden. Hij zal de ontwikkelingen volgen en de plannen kritisch bekijken.”

**Gemeente Venray**

**Toelichting**

**Breevennenweg 5, Leunen**

# Gemeente Venray

## Toelichting Breevennenweg 5, Leunen

Locatie:  
Breevennenweg 5, Leunen

Kadastrale gegevens:  
Gemeente: Venray, sectie: P nummer 987 en 988

Opgesteld door:  
Arvalis  
LK  
Heuvelstraat 12  
5751 HN Deurne  
tel. 0493-242133

NL.IMRO.0984.BP22022

28 juni 2023

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	5
1.1.	<i>Aanleiding en doelstelling</i> .....	5
1.2.	<i>Planlocatie</i> .....	5
1.3.	<i>Leeswijzer</i> .....	6
2.	Planbeschrijving .....	7
2.1.	<i>Huidige situatie</i> .....	7
2.1.1.	<i>Impressie</i> .....	7
2.1.2.	<i>Vigerende bestemmingen</i> .....	8
2.2.	<i>Voorgenomen ontwikkeling</i> .....	8
2.2.1.	<i>Planvoornemen</i> .....	9
2.2.2.	<i>Planologische mogelijkheden</i> .....	13
3.	Beleidskader .....	14
3.1.	<i>Rijksbeleid</i> .....	14
3.1.1.	<i>Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte</i> .....	14
3.1.2.	<i>Nationale Omgevingsvisie</i> .....	14
3.1.3.	<i>Ladder voor duurzame verstedelijking</i> .....	15
3.1.4.	<i>Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)</i> .....	15
3.2.	<i>Provinciaal beleid</i> .....	16
3.2.1.	<i>Provinciale Omgevingsvisie</i> .....	16
3.2.2.	<i>Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2014)</i> .....	16
3.2.3.	<i>Provinciale omgevingsverordening Limburg 2014</i> .....	17
3.3.	<i>Regionaal beleid</i> .....	18
3.3.1.	<i>Regionale Ruimtelijk Kwaliteitskader landelijk gebied Noord-Limburg</i> .....	18
3.4.	<i>Gemeentelijk beleid</i> .....	19
3.4.1.	<i>Toekomstvisie Venray 2030</i> .....	19
3.4.2.	<i>Omgevingsvisie Venray</i> .....	20
3.4.3.	<i>Beeldkwaliteitsplan (2010)</i> .....	20
3.4.4.	<i>Kadernota sociaal domein gemeente Venray 2019</i> .....	21
3.4.5.	<i>Visie Veehouderij Venray 2018</i> .....	22
3.4.6.	<i>Ruimtelijk Kwaliteitskader</i> .....	22
3.4.7.	<i>Structuurvisie Bijdrage Ruimtelijke Ontwikkeling 2011</i> .....	22
3.4.8.	<i>Toetststeen openbare ruimte</i> .....	23
3.4.9.	<i>Gemeentelijk rioolplan 2022-2025</i> .....	24
4.	Omgevingsaspecten .....	25
4.1.	<i>Milieu</i> .....	25

4.1.1.	<i>Beoordeling noodzaak m.e.r.-notitie</i> .....	25
4.1.2.	<i>Bodem</i> .....	25
4.1.3.	<i>Kabels en leidingen</i> .....	26
4.1.4.	<i>Bedrijven en milieuzonering</i> .....	26
4.1.5.	<i>Geur</i> .....	28
4.1.6.	<i>Luchtkwaliteit</i> .....	29
4.1.7.	<i>Geluid</i> .....	31
4.1.8.	<i>Gezondheid</i> .....	32
4.1.9.	<i>Externe veiligheid</i> .....	33
4.2.	<i>Ecologie</i> .....	35
4.3.	<i>Landschappelijke inpassing</i> .....	35
4.4.	<i>Cultuurhistorie en Archeologie</i> .....	36
4.4.1.	<i>Archeologie</i> .....	36
4.4.2.	<i>Bouwkunde</i> .....	37
4.4.3.	<i>Historische geografie</i> .....	37
4.5.	<i>Water</i> .....	38
4.6.	<i>Verkeer en parkeren</i> .....	40
4.7.	<i>Niet-gesprongen explosieven</i> .....	41
5.	<i>Juridische planopzet</i> .....	42
6.	<i>Uitvoerbaarheid</i> .....	43
6.1.	<i>Grondexploitatie en financiële consequenties</i> .....	43
6.2.	<i>Maatschappelijke haalbaarheid</i> .....	43
6.3.	<i>Handhavingsparagraaf</i> .....	43
6.4.	<i>Procedure</i> .....	45
	<i>Bijlagen</i> .....	46



# 1. Inleiding

## 1.1. Aanleiding en doelstelling

De initiatiefnemer heeft het voornemen om op de locatie Breevennenweg 5 te Leunen (hierna: planlocatie) de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'.

Op de planlocatie beschikte de initiatiefnemer over een moderne varkenshouderij. In verband met de ontwikkelingen in de sector heeft de initiatiefnemer de afweging voor zijn bedrijfsexploitatie gemaakt. Hieruit is de keuze gemaakt om de varkenshouderij te beëindigen en deel te nemen aan de subsidieregeling sanering varkenshouderijen (hierna: SRV). Een van de voorwaarden die de SRV stelt is dat de initiatiefnemer het bestemmingsplan aanpast naar een passende bestemming waarbij een intensieve veehouderij onmogelijk wordt gemaakt. Om aan deze voorwaarde te voldoen en de beoogde situatie planologisch te waarborgen is voorliggende herziening van het bestemmingsplan opgesteld.

Voor en nadere planbeschrijving wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

Middels de beoogde ontwikkelingen wordt gestreefd naar een verbetering van de landschappelijke, ruimtelijke en milieukundige kwaliteit in de directe omgeving. Op 8 januari 2021 heeft gemeente Venray schriftelijk bevestigd in principe medewerking te verlenen aan de beoogde ontwikkelingen.

## 1.2. Planlocatie

De planlocatie is gelegen in het buitengebied van gemeente Venray op een afstand van circa 1,84 kilometer van de komgrens Veulen. De planlocatie betreft verschillende percelen welke kadastraal bekend als gemeente Venray, sectie P, nummer 987 en 988. In figuur 1 is de topografische ligging van de planlocatie weergegeven.



Figuur 1 Topografische ligging planlocatie (Bron: Opentopo)

### **1.3. Leeswijzer**

In hoofdstuk 1 is de aanleiding en de planlocatie beschreven. Hoofdstuk 2 beschrijft het beoogde plan. In hoofdstuk 3 wordt het beleidskader op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau weergegeven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de verschillende relevante omgevingsaspecten. In hoofdstuk 5 wordt het de juridische toelichting geformuleerd. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de uitvoerbaarheid en de procedure nader toegelicht. In de bijlagen zijn de ondersteunende documenten toegevoegd zoals een situatietekening, onderzoeken en berekeningen.

In totaal bestaat de bestemmingsplanherziening uit voorliggende toelichting, planregels en een verbeelding.



## 2. Planbeschrijving

### 2.1. Huidige situatie

#### 2.1.1. Impressie



Figuur 2 Huidige situatie planlocatie



Figuur 3 Huidige situatie planlocatie

### 2.1.2. Vigerende bestemmingen

De gemeenteraad van gemeente Venray heeft op 20 september 2017 het bestemmingsplan 'Buitengebied Venray 2010, herziening regels' vastgesteld. De verbeelding van het bestemmingsplan 'Buitengebied 2010' is hierbij leidend. De planlocatie is in het vigerende bestemmingsplan aangeduid met de volgende bestemmingen, zie figuur 4:

- Enkelbestemming: Agrarisch;
- Dubbelbestemming: waarde – archeologie 2;
- Bouwvlak;
- Functieaanduiding: bedrijfswoning;
- Functieaanduiding: intensieve veehouderij;
- Gebiedsaanduiding: milieuzone – grondwaterbeschermingsgebied;
- Gebiedsaanduiding: reconstructiewetzone – verwevingsgebied.

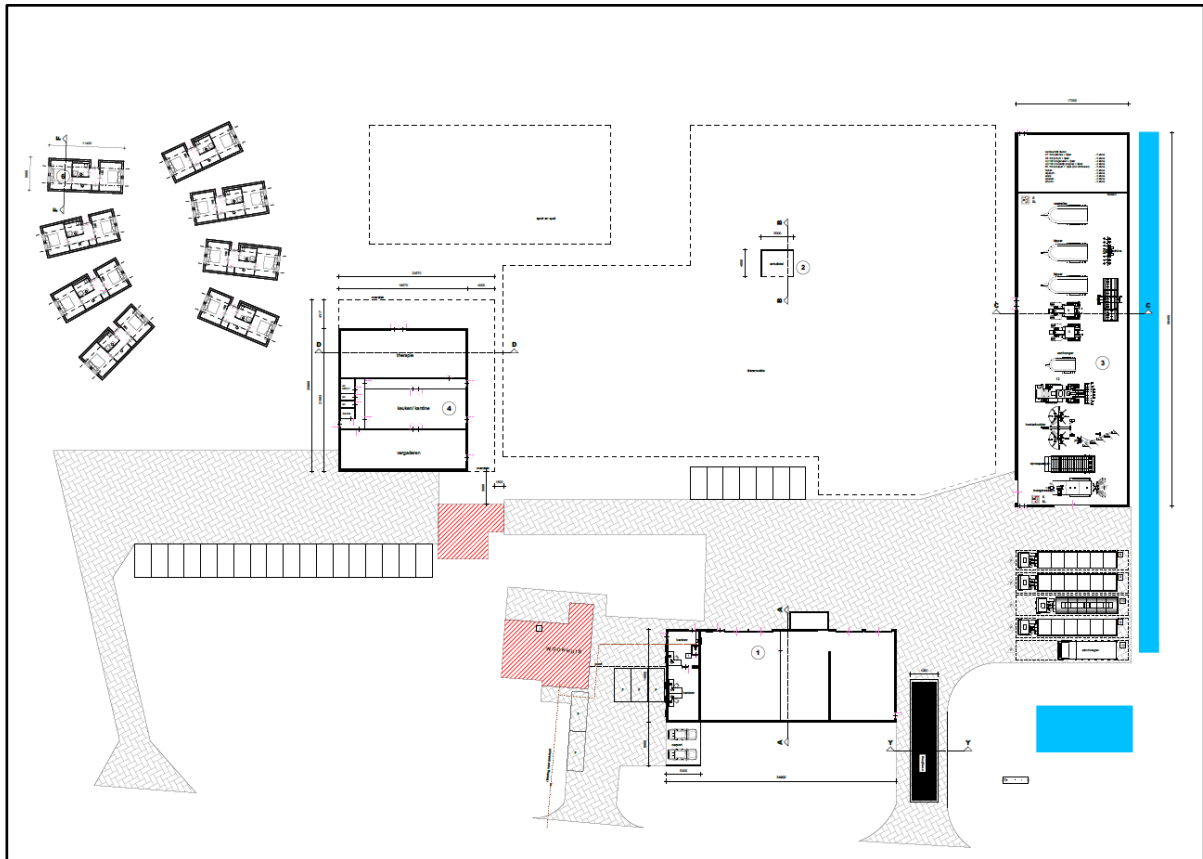


Figuur 4 Uitsnede planlocatie uit bestemmingsplan

### 2.2. Voorgenomen ontwikkeling

De initiatiefnemer, bedrijfsvoerend en woonachtig op de planlocatie is voornemens de agrarische bestemming om te vormen naar een 'plattelandsonderneming'. Na de beslissing om de varkenshouderij te staken is op zoek gegaan naar een nieuwe functie en verdienmodel. De initiatiefnemers willen zich gaan richten op enerzijds zorgverlenende activiteiten en anderzijds op agrarische aanverwante activiteiten met een akkerbouw tak. In figuur 5 is een situatieschets weergegeven van de boogde situatie, de volledige tekening is toegevoegd bijlage 1.





Figuur 5 Situatieschets beoogde situatie

### 2.2.1. Planvoornemen

#### *Agrarische aanverwante activiteiten*

De initiatiefnemers richten zich met de agrarische activiteiten op twee pijlers: Loonwerk en akkerbouw.

#### Loonwerkbedrijf

De initiatiefnemers wensen in de beoogde situatie loonwerkzaamheden uit te voeren met name voor de groene sector. Hierbij wil het bedrijf wil een compleet pakket aan werkzaamheden aan kunnen bieden. Hierbij gaat het om grondbewerkingen, het toepassen van bodemverbeteraars, gewasverzorging, oogsten en transport. De producten die worden vervoerd vallen onder de transportcategorie 2 en 3. Daarnaast zal het bedrijf zorgdragen voor de in- en verkoop van zaai- en pootgoed en fourage. Om de tractors, machines, handelswaar, trekkers en opleggers te kunnen stallen wordt een nieuwe loods beoogd.

#### Akkerbouw

Ondergeschikt aan de loonwerkzaamheden zal de initiatiefnemer akkerbouwactiviteiten uit blijven voeren op de in eigendom zijnde (omliggende) agrarische gronden. Voor de akkerbouwactiviteiten worden enkele agrarische voertuigen en machines in de nieuwe loods gestald.

#### Zorgverlenende activiteiten

Naast de agrarische activiteiten willen de initiatiefnemers zorgverlenende activiteiten ontplooiën. De initiatiefnemers wensen een praktijk aan huis op te richten waarbij de initiatiefnemer als psychosociaal therapeut (counselor) en kinder- en gezinstherapeut werkzaam zal zijn. Hierbij wil de initiatiefnemer een locatie voor zorgbehoevenden ontwikkelen gericht op het creëren van een laagdrempelige, veilige omgeving. Binnen deze omgeving kunnen de zorgbehoevenden zich ontwikkelen en tot rust en bezinning komen onder begeleiding van de initiatiefnemer. Hierbij wordt gefocust op de volgende doelgroepen:

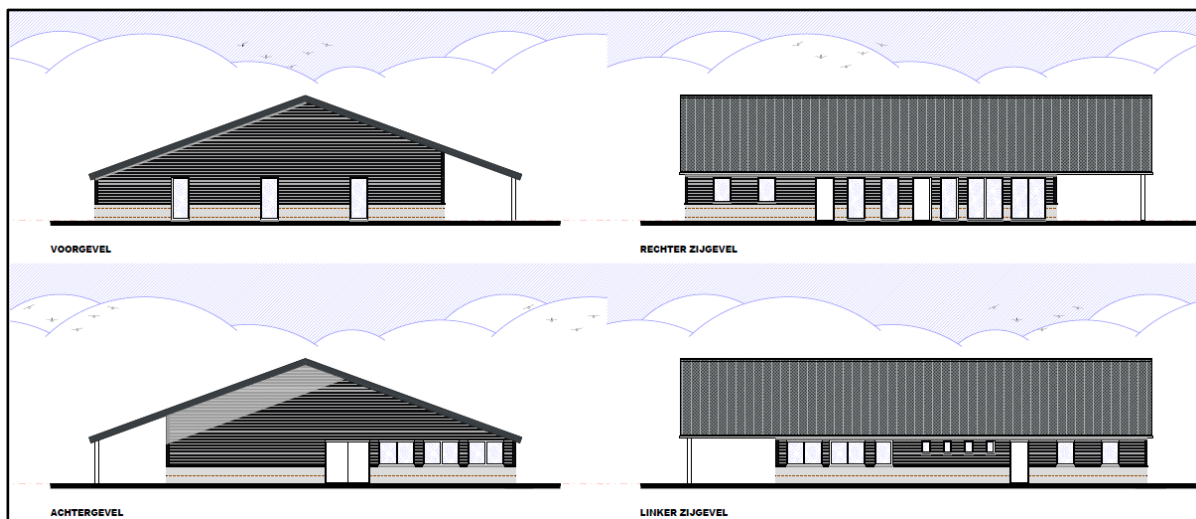
- Mensen met een burn-out of depressie;
- Gezinnen die samen veel doormaken of doorgemaakt hebben;
- Kinderen die extra aandacht nodig hebben vanwege problemen binnen het gezin;
- Personen die tijd nodig hebben om terug bij zichzelf te komen.

Om de verschillende doelgroepen te laten ontwikkelen en tot rust en bezinning te laten komen worden activiteiten uitgevoerd:

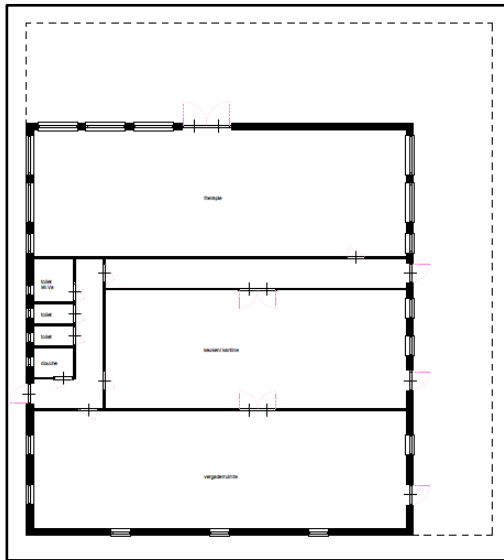
- Therapiesessies;
- Retraites;
- Cursussen en lezingen;
- Summercamps gericht op tot rust en bezinning te komen (maximaal 4x per jaar gedurende 4 dagen met maximaal 50 personen)

Ter ondersteuning van de bovenstaande activiteiten wordt een dierenweide en sport- en spelveld aangelegd. In de dierenweide zijn verschillende diersoorten aanwezig, alsook een schuilgelegenheid voor de dieren. Het verzorgen en omgaan met dieren kan het verantwoordelijkheidsgevoel en het gevoel om 'ergens bij te horen' versterken. Op het sport- en spelveld kunnen verschillende activiteiten worden uitgevoerd. Sport en bewegen dragen bij aan de gezondheid van mensen. Sport en spel zorgt voor mentale en fysieke fitheid, wat belangrijk is voor de zorgbehoevenden. Om de hulp aan de zorgbehoevenden tot een succes te brengen is het van belang dat de zorgbehoevenden kortdurend op de locatie kunnen verblijven. Voor deze ontwikkeling worden een nieuw therapiegebouw en acht verblijfsruimtes gerealiseerd. In de verblijfsruimtes kunnen de zorgbehoevenden tijdens retraits en cursussen overnachten, waarbij permanent verblijf wordt uitgesloten. Daarnaast biedt de inrichting ruimte om 4x per jaar maximaal gedurende 4 dagen en met maximaal 50 personen een summercamp te organiseren. De personen zullen deze dagen overnachten op het terrein in tenten/caravans.

In het therapiegebouw worden een therapieruimte, een keuken en een vergaderruimte gerealiseerd. In figuur 6 en figuur 7 zijn een impressie en een situatieschets van het beoogde gebouw weergegeven.



Figuur 6 impressie therapiegebouw



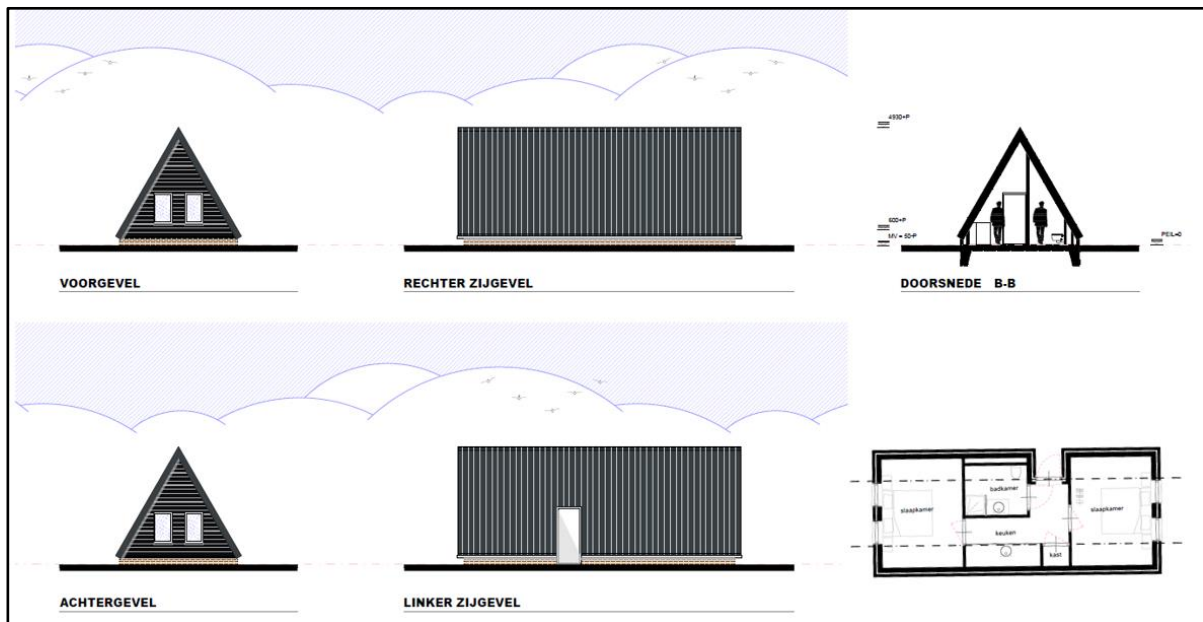
**Figuur 7** situatieschets therapiegebouw

Naast het therapiegebouw worden er acht verblijfsruimtes voor vier personen gerealiseerd. In deze verblijfsruimtes zijn een slaapplegenheid en sanitaire voorzieningen aanwezig. In figuur 8 en figuur 9 zijn een impressie en een situatieschets van de beoogde verblijfsruimtes weergegeven.



**Figuur 8** impressie 'verblijfsruimtes'





Figuur 9 situatieschets 'verblijfruimtes'

#### Overige bouwwerken

Daarnaast zijn er een carport, weegbrug en propaantank aanwezig. In de beoogde situatie worden deze mogelijk gemaakt.

#### Carport

Een carport ten zuiden van de bestaande bedrijfswoning biedt ruimte aan twee voertuigen. Deze was noodzakelijk voor de opvang van de parkeerdruk op het perceel en om in de voormalige stallingsruimte een kantoor ten behoeve van het bedrijf te vestigen. Twee extra parkeerplaatsen ontlast de dagelijkse drukte op de aanwezige parkeergelegenheid voor de ingang van de bedrijfswoning. De carport is gebouwd van bakstenen muren met een roodbruine tint en een houten overkapping van een lichte kleur. De carport is  $5,4 \times 6,6 = 35,6$  m<sup>2</sup> en 2,5 meter hoog. In figuur 10 een afbeelding van de carport.



Figuur 10 Carport

De carport is stedenbouwkundig goed ingepast. De afstand van de carport tot de weg bedraagt ongeveer 8 meter. Het gebouw is lager dan het bedrijfsgebouw waar het tegenaan staat. Er is



gekozen voor een baksteen die aansluit bij de bestaande bedrijfsgebouwen. De carport wordt als ondergeschikt bouwdeel bestempeld. Daarnaast zal de carport in de beoogde situatie binnen het bouwvlak gelegen zijn.

#### Weegbrug

De weegbrug wordt gebruikt voor het meten van het verkochte gewicht van de gewassen, die door de akkerbouwtak worden geteeld en geleverd. De vrachtauto's komen aangereden, stoppen op de weegbrug waar ze het gewicht van de vrachtauto kunnen wegen. De weegbrug heeft een oppervlakte van  $3,34 \times 18,46 = 61,7 \text{ m}^2$ . De weegbrug is één meter diep de grond in gelegd. De weegbrug is gebouwd van betonnen wanden en vloeren. De weegbrug is verdiept aangelegd en daarmee kan gesteld worden dat er op de weegbrug stedenbouwkundig gezien geen bezwaren bestaan. In de beoogde situatie zal de gehele weegbrug binnen het bouwvlak gelegen zijn.



Figuur 11 Weegbrug

#### Propaantank

De aanwezige propaantank staat binnen het beoogde bouwvlak.

### **2.2.2. Planologische mogelijkheden**

#### Vigerend bestemmingsplan

Binnen de bestemming 'Agrarisch' van het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Venray 2010, herziening regels' zijn verschillende wijzigingsbevoegdheden opgenomen. Echter zijn de combinatie aan activiteiten niet direct te realiseren middels het vigerende bestemmingsplan. Hierdoor wordt een partiële bestemmingsplanherziening doorlopen voor de planlocatie.

## 3. Beleidskader

### 3.1. Rijksbeleid

#### 3.1.1. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 13 maart 2012 het vaststellingsbesluit zoals bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) ondertekend. Het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid zoals uiteengezet in de SVIR is daarmee van kracht geworden. Deze structuurvisie geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit, de Structuurvisie Randstad 2040, de Mobiliteit Aanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving. Het hoofdthema van de SVIR is:

“Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig”. De structuurvisie geeft een visie voor Nederland tot het jaar 2040. Er zijn in de structuurvisie drie hoofddoelen opgenomen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028). Deze doelen zijn:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor bovenstaande doelstellingen is een nieuwe aanpak in het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid geformuleerd. Het Rijk werkt aan eenvoudiger regelgeving en laat de ruimtelijke ordening meer over aan gemeenten en provincies ('decentraal, tenzij...'). Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Buiten deze belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. Het Rijk laat de verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal over aan de provincies.

De beoogde ontwikkeling heeft geen betrekking op de geformuleerde nationale belangen. Onderhavig plan heeft geen invloed op de beschreven doelen die het Rijk nastreeft. De beoogde ontwikkeling heeft een te kleinschalig karakter om hier effect op te hebben.

#### 3.1.2. Nationale Omgevingsvisie

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) biedt een duurzaam perspectief voor de Nederlandse leefomgeving. Hiermee kunnen we inspelen op de grote uitdagingen die voor ons liggen. De NOVI biedt een kader, geeft richting en maakt keuzes waar dat kan. Tegelijkertijd is er ruimte voor regionaal maatwerk en een gebiedsgerichte uitwerking. Omdat de verantwoordelijkheid voor het omgevingsbeleid voor een groot deel bij provincies, gemeenten en waterschappen ligt, kunnen inhoudelijke keuzes in veel gevallen het beste regionaal worden gemaakt. Met de NOVI zet de Rijksoverheid een proces in gang waarmee keuzes voor onze leefomgeving sneller en beter gemaakt kunnen worden.

Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 brengt de NOVI de langetermijnvisie in beeld. Op nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven. Die komen samen in vier prioriteiten:

- Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- Duurzaam economisch groeipotentieel;
- Sterke en gezonde steden en regio's;
- Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

De druk op de fysieke leefomgeving in Nederland is groot, dat belangen soms botsen. Het streven vanuit de NOVI is combinaties te maken en win-win situaties te creëren. Soms zijn er scherpe keuzes nodig en moeten belangen worden afgewogen. Hiertoe gebruik de NOVI drie afwegingsprincipes:

- Combinaties van functies: In het verleden is scheiding van functies vaak te rigide gehanteerd. Met de NOVI wordt gezocht naar maximale combinatiemogelijkheden tussen functies, gericht op een efficiënt en zorgvuldig gebruik van de ruimte;
- Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal: wat de optimale balans is tussen bescherming en ontwikkeling, tussen concurrentiekracht en leefbaarheid, verschilt van gebied tot gebied. Sommige opgaven en belangen wegen in het ene gebied zwaarder dan in het andere;
- Afwentelen wordt voorkomen: het is van belang dat de leefomgeving zoveel mogelijk voorziet in mogelijkheden en behoeften van de huidige generatie van inwoners zonder dat dit ten koste gaat van die van toekomstige generaties.

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied en past daarmee binnen de prioriteiten van de NOVI.

### **3.1.3. Ladder voor duurzame verstedelijking**

Per 1 oktober 2012 is het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) op onderdelen gewijzigd. In artikel 3.1.6 van het Bro is de 'Ladder duurzame verstedelijking' opgenomen. Dit stelt eisen aan de onderbouwing in bestemmingsplannen die stedelijke ontwikkelingen mogelijk maken.

De ladder duurzame verstedelijk richt zich op substantiële veranderingen en bouwplannen, die qua aard en omvang zodanig zijn, dat voor mogelijke leegstand elders gevreesd zou kunnen worden. Het doel is om overbodige bouwplannen (zowel kantoren en woningen) te voorkomen en hergebruik te stimuleren.

Per 1 juli 2017 is een aantal wijzigingen op de eerdere ladder van kracht geworden. Op basis van deze gewijzigde tekst geldt in het geval dat het bestemmingsplan een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, dat de toelichting een beschrijving dient te bevatten van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling.

Indien de nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt buiten het bestaand stedelijk gebied, dient de toelichting, aanvullend op de beschrijving van de behoefte tevens een motivering te bevatten waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in de behoefte kan worden voorzien. Daarbij kunnen de beschikbaarheid en geschiktheid van de ontwikkelingsmogelijkheden in bestaand stedelijk gebied een rol spelen.

Het beoogde initiatief heeft betrekking op de herontwikkeling van de planlocatie. De herontwikkeling bestaat uit het herbestemmen van de locatie en het bouwen van bedrijfsbebouwing. Ten opzichte van het geldende bestemmingsplan zal er geen uitbreiding van de maximaal toegelaten oppervlakte aan bedrijfsbebouwing zijn. Er zal voor de planlocatie een functiewijziging plaatsvinden.

Gelet op het voorgaande kan er op basis van jurisprudentie (201503895/1/R2) gesteld worden dat er geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Daardoor hoeft deze ontwikkeling niet getoetst te worden aan de ladder.

### **3.1.4. Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)**

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Het Barro is gericht op doorwerking van, de in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte opgenomen, nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. In het Barro zijn regels opgenomen voor de volgende nationale belangen:

- Rijkswaarseggen;
- Project Mainportontwikkeling Rotterdam;
- Kustfundament;
- Grote rivieren;
- Waddenzee en waddengebied;
- Defensie;
- Hoofdwegen en hoofdspoorwegen;

- Elektriciteitsvoorzieningen;
- Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen;
- Natuur Netwerk Nederland;
- Primaire waterkeringen buiten het kustfundament;
- IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte);
- Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde;
- Ruimtereservering parallelle Kaagbaan.

De planlocatie is niet gelegen in één van deze van nationaal belang zijnde vlakken. Een nadere motivering is derhalve niet noodzakelijk.

## 3.2. Provinciaal beleid

### 3.2.1. Provinciale Omgevingsvisie

Met de komst en invoering van de Omgevingswet dient elke provincie haar eigen provinciale omgevingsvisie op te stellen.' Dit document is een lange termijnvisie, met als doelstelling invulling geven over hoe de provincie Limburg in de periode 2030-2050 op een integrale en toekomstbestendige manier kan door ontwikkelen. De Provinciale Omgevingsvisie Limburg vervangt het 'Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2014)'. De omgevingsvisie is dynamisch en flexibel, aangezien dit mogelijkheden biedt om het document te actualiseren met het oog op toekomstige veranderingen. In de Omgevingsvisie Limburg wordt de richting voor de periode 2021 tot 2030-2050 geschetst.

In de provinciale omgevingsvisie Limburg zijn een aantal hoofdpogaven te onderscheiden, namelijk:

1. Een aantrekkelijke, sociale, gezonde en veilige leefomgeving;
  - a. In stedelijk c.q. bebouwd gebied;
  - b. In landelijk gebied;
2. Een toekomstbestendige, innovatieve en duurzame economie;
3. Klimaatadaptieve en energietransitie;

De Omgevingsvisie Limburg bestaat uit twee delen:

- Een thematisch deel waarin gedetailleerd wordt ingegaan op de provinciale ambities en opgaven voor de diverse thema's;
- Een gebiedsgericht deel waarin de thema's op hoofdlijnen verbonden worden op regionale schaal voor de drie regio's Noord-, Midden en Zuid-Limburg.

De Omgevingsvisie is een visie in tekst en bevat geen specifiek kaartmateriaal. De begrenzingen van de zoneringen en andere werkingsgebieden die voortkomen uit de Limburgse principes en de uitwerkingen in de thema's in deze Omgevingsvisie, zullen verankerd worden in het kaartmateriaal behorende bij de Omgevingsverordening Limburg. Daarna dienen deze tevens ter ondersteuning van deze visie.

### 3.2.2. Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2014)

Op 12 december 2014 is het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2014) vastgesteld. In het POL2014 is onderscheid gemaakt in zeven soorten gebieden, elk met eigen herkenbare activiteiten. Voor de verschillende zones liggen er verschillende opgaven en ontwikkelingsmogelijkheden. De planlocatie is op grond van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg aangeduid als "Landelijk gebied, buitengebied".



Figuur 12 Uitsnede kaart 1 'Zonering Limburg' POL2014

#### *Landelijk gebied*

Dit is het gebied buiten de steden, plattelandskernen en bedrijventerreinen. De contramal dus van het bestaand bebouwd gebied. Een rijk geschakeerd gebied bestaande uit rivier- en beekdalen, hellingen, landbouwgronden, glastuinbouw, bos- en natuurgebieden, delfstofwinningen, solitaire woningen en bedrijfsgebouwen, linten en clusters van bebouwing, verblijfsrecreatieve terreinen e.d. en doorsneden met allerlei vormen van infrastructuur. Het landelijk gebied wordt op hoofdlijnen en indicatief onderverdeeld in 4 zones: goudgroene natuurzones, zilvergroene natuurzones, brongroene landschapszone en buitengebied.

#### *Buitengebied*

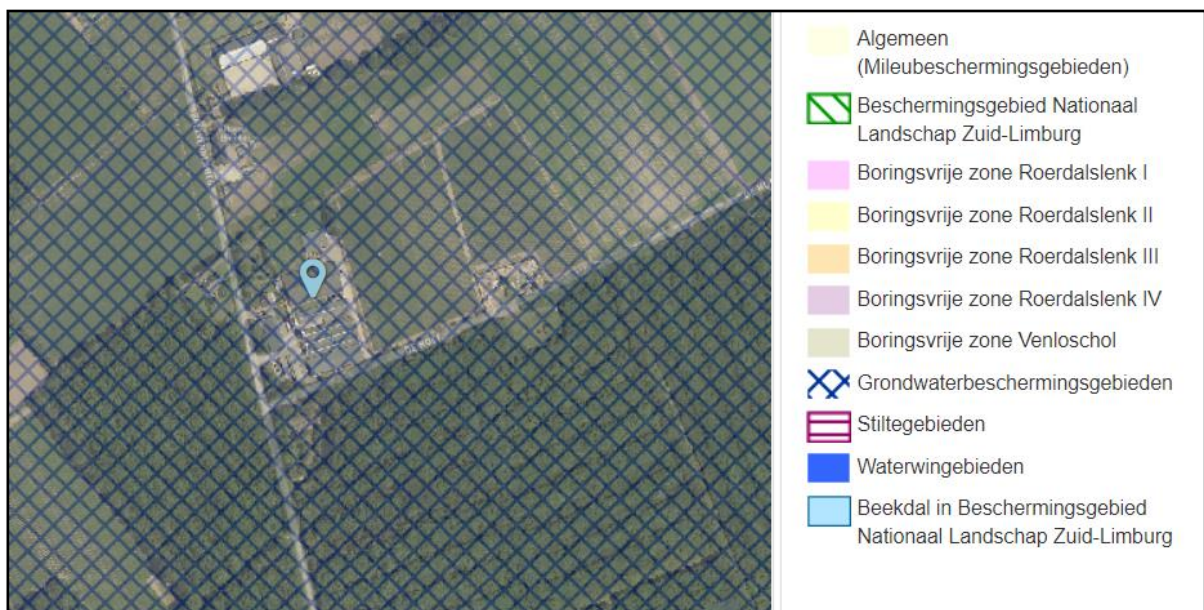
De POL-zone 'Buitengebied' omvat gebieden met overwegend landbouwkundig karakter waarbij plaatselijke omgevingskwaliteiten aan de orde kunnen zijn. Met inachtneming van de aanwezige kwaliteiten wordt de inrichting en ontwikkeling van de gebieden in belangrijke mate bepaald door de landbouw. Daarnaast wordt in deze gebieden extra waarde gehecht aan de verbreding van de plattelandseconomie. De provincie zet in op doorontwikkeling van agrarische bedrijven in het buitengebied. Wanneer dit niet mogelijk is, is mogelijk benutting voor alternatieve economische activiteiten aan de orde. Als daar tenminste, gelet op de leegstand in de betreffende sectoren behoefte aan is, en de functie geen belemmeringen voor bestaande functies met zich meebrengt.

De beoogde ontwikkeling wordt in hoofdstuk 4 getoetst aan de omgevingsaspecten. Daarnaast zorgt de beoogde ontwikkeling voor verbreding van de plattelandseconomie waarmee het initiatief past binnen de beleidsdoelen van de provincie.

### **3.2.3. Provinciale omgevingsverordening Limburg 2014**

De Provinciale Staten van provincie Limburg heeft op 12 december 2014 de 'Omgevingsverordening Limburg 2014' vastgesteld. Hierin worden de regels beschreven die nodig zijn om het omgevingsbeleid van POL-2014 juridische binding te geven. De Omgevingsverordening is een samenvoeging van de Provinciale milieuverordening, de Wegenverordening, de Waterverordening en de Ontgrondingenverordening. Sinds december 2014 is de Omgevingsverordening uitgebreid met een nieuw hoofdstuk Ruimte. Dat hoofdstuk Ruimte bevat een aantal instrumenten die gericht zijn op de doorwerking van het ruimtelijk beleid van het POL-2014.





**Figuur 13** Uitsnede kaart provinciale omgevingsverordening Limburg 2014

Uit de kaarten behorende bij de 'Omgevingsverordening Limburg 2014' blijkt dat de planlocatie is gelegen binnen een 'Grondwaterbeschermingsgebied'. Er worden geen activiteiten binnen de planlocatie uitgevoerd waarvoor ter plaatse van het 'grondwaterbeschermingsgebied' een verbodsbepaling geldt.

Gelet op voorgaande past de beoogde ontwikkeling binnen het beleid van de 'Omgevingsverordening Limburg 2014'.

### **3.3. Regionaal beleid**

#### **3.3.1. Regionale Ruimtelijk Kwaliteitskader landelijk gebied Noord-Limburg**

Op regionaal niveau is afgesproken om de ruimtelijke kwaliteit te beschouwen als het bindmiddel tussen alle POL-thema's in het landelijk gebied. Het Regionale Ruimtelijk Kwaliteitskader is van toepassing op de thema's land- en tuinbouw, vrijetijdseconomie en energie.

Het Ruimtelijke Kwaliteitskader:

1. Is een instrument om een afweging te maken of een ontwikkeling (energie, land- en tuinbouw en vrijetijdseconomie) een bijdrage kan leveren aan het versterken van de regionale karakteristieken en waarden;
2. Geeft de kaders weer om bij deze afweging op regionaal niveau lokaal dezelfde uitgangspunten te hanteren.
3. Wil bewustwording creëren over onze gedeelde kwaliteiten en de kansen voor ontwikkelingen.

Belangrijke opgaves voor het landelijk gebied in de regio Noord-Limburg zijn het behouden en versterken van aantrekkelijke landschappen voor bewoners, bezoekers en ondernemers, het bieden van ruimte voor doorontwikkeling van de agrarische en toeristische sector, ruimte voor het opwekken van energie en ruimte voor natuur en de klimaatopgave. Dit vraagt een ruimtelijk kwaliteitskader waarbij de ontwikkelingsbehoefte wordt gewogen zodat het tegelijkertijd kansen biedt om de regionale kwaliteiten en waarden van de regionale landschapsstructuur te versterken. De beoogde ontwikkeling

De planlocatie gelegen in het gebied Hoge zandgronden tussen Peel en Maas, in paragraaf 'Ruimte voor dynamiek' wordt het volgende vermeld: "Zet in op hergebruik van leegkomende agrarische bebouwing primair voor landbouw, eventuele andere gebruiksfuncties afstemmen op de mogelijkheden van het gebied."

In de beoogde situatie worden andere gebruiksfuncties gerealiseerd. In hoofdstuk 4 worden de omgevingsaspecten getoetst, hieruit blijkt dat het gebied geen belemmering oplevert voor de voorgenomen ontwikkeling.

## 3.4. Gemeentelijk beleid

### 3.4.1. Toekomstvisie Venray 2030

Binnen de 'Toekomstvisie Venray' staat de vraag centraal hoe Venray eruit ziet in het jaar 2030. De toekomstvisie is tot stand gekomen op basis van de inbreng van ruim 1.500 inwoners van Venray.

De gemeente Venray heeft voor de komende tien jaar de navolgende vijf concrete ambities geformuleerd:

**1. zijn inwoners, hun netwerken, culturen en voorzieningen met elkaar verbonden;** *Ambitie in het jaar 2030: Om deze eerste ambitie te realiseren zal de gemeente Venray de komende tien jaar op actieve wijze initiatieven stimuleren en ondersteunen die ontmoeting en verbinding tussen verschillende leeftijdsgroepen of culturele groepen tot stand brengen. Hierbij moet gedacht worden aan (goede verbindingen naar) brede, maatschappelijke en passende voorzieningen, die met elkaar samenwerken. Hiervoor gebruiken inwoners bijvoorbeeld klimaatneutrale pendelbusjes, veelal met vrijwilligers achter het stuur. Ook moet gedacht worden aan een actief verenigingsleven, waar vrijwilligers van elkaar leren. Hierdoor is er in 2030 voor iedereen een ontmoetingsplek in een gebouw of buiten, hoeft niemand zich meer eenzaam of onveilig te voelen en kan iedereen meedoen.*

**2. woon je groen en sociaal;**

*Ambitie in het jaar 2030: Tot 2030 is nog sprake van een bevolkingstoename in Venray. Desondanks kan je de komende tien jaar in Venray voor elke levensfase een passende woning vinden. De mismatch tussen inwoners en het woningaanbod is verleden tijd en er is een gedifferentieerd aanbod aan woningtypes en woonmilieus. Jonge gezinnen vinden er bijvoorbeeld geschikte woningen voor een redelijke prijs en met tal van voorzieningen. Kinderen kunnen naar goede scholen en veilig buiten spelen. Er zijn betaalbare starterswoningen, en lange wachtlijsten voor (sociale) huurwoningen zijn in 2030 verleden tijd.*

**3. zorgt ondernemerschap met aandacht voor mens, dier en milieu, voor nieuwe economische kansen;**

*Ambitie in het jaar 2030: Hergebruik, recycling en het gebruik van herbruikbare materialen is in 2030 de norm, waardoor we zowel de grondstoffenvoorziening als onze milieu-impact beperken. Bovendien hebben we in 2030 de verantwoordelijkheid genomen voor onze eigen energievoorziening en zijn we aan de slag met energiebesparing, opwekking van duurzame elektriciteit en het gebruik van duurzame warmte. De energietransitie zet zich nog voort tot 2050. Dan willen we energieneutraal zijn. Kleinschalige coöperatieve burgerinitiatieven worden gestimuleerd.*

**4. stroomt kennis, creativiteit en vernieuwing;**

*Ambitie in het jaar 2030: In de digitale en geautomatiseerde economie van 2030 is de beroepsbevolking kleiner en de vraag naar hoogopgeleide kenniswerkers groter, zo is de verwachting. Een leven lang leren is noodzakelijk geworden. In 2030 is de regionale arbeidsmarkt versterkt vanuit de driehoek bedrijven, onderwijs en overheid. Er is flink geïnvesteerd in stagemogelijkheden en om-, bij- en herscholing van de beroepsbevolking. Tweedekansonderwijs helpt mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk. En scholing van arbeidsmigranten, in de vorm van bijvoorbeeld taallessen, heeft de integratie bevorderd en biedt hen een duurzame verbondenheid met Venray. Dit wordt versterkt door echt mee te doen in de samenleving met bijvoorbeeld vrijwilligerswerk.*

**5. is iedereen mobiel.**

*Ambitie in het jaar 2030: Het bevorderen van de bereikbaarheid staat hoog op de gemeentelijke en regionale agenda. Venray heeft in 2030 een veilig, toegankelijk en betrouwbaar mobiliteitssysteem*

*met, waar mogelijk, schone en stille mobiliteit. Dat zorgt ervoor dat bedrijven en voorzieningen binnen Venray goed bereikbaar zijn, maar ook dat inwoners die buiten de gemeente werken of studeren snel op hun werk of onderwijsinstelling zijn. De bereikbaarheid binnen de gemeente en richting Nijmegen (noord), Venlo (zuid), Eindhoven (west) en Duitsland (oost) is verder verbeterd met het streven naar een robuust mobiliteitssysteem, nieuwe (organisatie)vormen van vervoer en door gebruik te maken van nieuwe en slimme technologieën. In 2030 zijn er vormen van deelvervoer (deelauto) geïntroduceerd.*

De bovenstaande ambities zijn gebaseerd op een aantal trends- en ontwikkelingen die geconstateerd zijn binnen de gemeente Venray. Deze trends- en ontwikkelingen zijn:

- andere invulling van de (schaarse) ruimte;
- klimaatverandering en energietransitie;
- nieuwe technologie;
- langer leven;
- nieuwe rolverdeling inwoners en overheid;
- toenemende diversiteit;
- veranderende economie.

Onderhavig planvoornemen sluit onder andere aan bij ambitie één, drie en vier. Zo leidt de beoogde situatie tot nieuw ondernemerschap in het buitengebied waarbij emissies richting de omgeving afnemen. Hierdoor wordt gesproken over ondernemerschap met aandacht voor mens, dier en milieu waarbij economische kansen worden benut. Door hergebruik van een gedeelte van de bestaande bebouwing en voorzieningen gaat economisch kapitaal niet verloren. Het aanbod wat wordt gecreëerd is daarnaast uniek binnen de gemeente Venray wat aansluit bij de creatieve en vernieuwende ambitie.

### **3.4.2. Omgevingsvisie Venray**

In de omgevingsvisie Venray (vastgesteld op 2 november 2021) worden de uitdagingen en toekomstbeelden van gemeente Venray beschreven. De omgevingsvisie vormt de ruimtelijke verstaling van de strategische visie: Toekomstvisie 2030 'Venray loopt voorop'. In de omgevingsvisie is per gebied te zien welke thema's, waarden en ambities er gelden.

De planlocatie is gelegen in het gebied 'Agrarische gebieden'. In het toekomstige agrarische gebied zijn de functies tussen wonen en intensieve veehouderij meer gescheiden. In de kernrandzones en woonclusters is minder geuroverlast. In het overig agrarische gebied ligt de nadruk op landbouw. Deze gebiedsgerichte aanpak zorgt voor een juiste balans tussen wonen, recreatie en veehouderij in het agrarische gebied. De bouw van woningen, de energietransitie en de mogelijkheid tot recreëren is in het agrarisch gebied op de juiste plek ingepast en gaat niet ten koste van het landschap. Er blijft voldoende ontwikkelingsruimte voor de agrarische bedrijven. Voor voormalige agrarische bedrijven wordt afhankelijk van het gebied hergebruik voor andere functies zoals kleinschalige niet-agrarische bedrijven en maatschappelijke functies toegestaan.

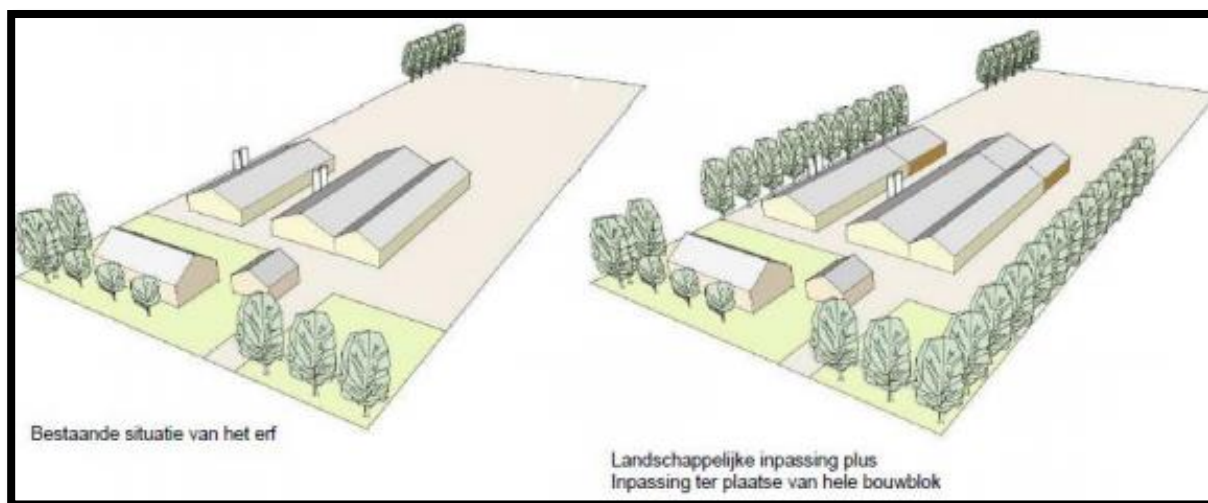
Het beoogde initiatief sluit aan bij de visie voor de agrarische gebieden.

### **3.4.3. Beeldkwaliteitsplan (2010)**

De gemeente Venray wil grip houden op de kwaliteit van haar buitengebied. Daarom heeft zij een helder en integraal ontwikkelingsplan opgesteld: het 'Beeldkwaliteitsplan (2010)'.

Het plangebied valt binnen het deelgebied 'Leunen, Veulen, Heide & Castenray' in open gebied. De meeste open gebieden zijn ontstaan vanuit de ontginningen. Er zijn diverse voorwaarden opgenomen voor de inrichtingen van boerenerven. De inrichting van het voorerf zal voornamelijk een functioneel en groen karakter moeten hebben. Bestratingen tot aan de weg zonder enkele landschappelijke inpassing doen teveel afbreuk aan het karakter van het buitengebied. De landschappelijke inpassing moet formeel en rechtlijnig zijn. Beplanting in de vorm van een enkele rij bomen, singels langs zijdelingse perceelgrenzen passen de bebouwing in zonder de bebouwing geheel te verbergen. Door aan de achterzijde de inpassing open te houden zijn er uitbreidingen mogelijk.





Figuur 15 Uitsnede visie landschappelijk inpassing

Voor de beplantingsstructuur gelden ook enkele uitgangspunten. Toe te passen soorten dienen een streekeigen karakter te hebben. De toepassing van exoten en bijzondere cultivars heeft in beginsel niet de goedkeuring, omdat zij te zeer een gecultiveerde uitstraling hebben, welke onvoldoende aansluit bij het landschappelijke en natuurlijke karakter dat nagestreefd wordt. De toe te passen soorten dienen verder duurzaam te zijn. De toepassing van soorten die slechts enkele decennia levensvatbaar zijn heeft niet de voorkeur, omdat hiermee niet de landschappelijke inpassing op lange termijn gegarandeerd kan worden. Bomen worden immers waardevoller en karakteristieker naarmate zij in ouderdom toenemen. Door toepassing van streekeigen en/of vruchtdragende soorten kan de landschappelijke inpassing die gerealiseerd wordt tevens een bijdrage leveren aan de biologische diversiteit van het landelijke gebied. Zoogdieren, vogels, insecten en andere fauna profiteren van de bijzondere biotopen die ontwikkeld worden. Bloesem, vruchten en bladeren bieden een voedselbron en de beplanting voorziet in schuil- en broedgelegenheden voor de genoemde fauna. Lijnvormige karaktervolle bomenrijen dragen bij aan de structuur van het landschap en hebben een duurzaam karakter. Afhankelijk van de toe te passen soort en onderlinge afstand kan een gesloten of een meer transparante bomenrij ontstaan. Het assortiment waaruit gekozen kan worden is opgenomen in de bijlage 'Beplantingsstructuren van het 'Beeldkwaliteitsplan (2010)'.

In paragraaf 4.3 wordt de landschappelijke inpassing nader uitgewerkt. Hier wordt de aansluiting van het voorliggende initiatief op het Beeldkwaliteitsplan (2010) nader gevisualiseerd in de vorm van een landschappelijk inpassingsplan.

#### **3.4.4. Kadernota sociaal domein gemeente Venray 2019**

In 2019 is de kadernota sociaal domein gemeente Venray 2019 gepubliceerd. In deze nota staat de beweging van een kleine rol voor de omgeving, naar een grote rol en van een groot vangnet naar een klein vangnet centraal. De nota is een integrale voor het brede Sociaal Domein met als basis vijfbouwstenen:

- Omgeving;
- Vangnet;
- Houding en gedrag;
- Communicatie;
- Financiën.

Het initiatief is een versterking van de 'sociale basisinfrastructuur'. Het initiatief zorgt ervoor dat de zorgbehoevende steun krijgen om de regie in haar/zijn leven op te pakken. Daarnaast levert het initiatief een bijdrage aan de positieve gezondheid van de zorgbehoevende. Het beoogde initiatief sluit aan bij de kadernota sociaal domein.

### **3.4.5. Visie Veehouderij Venray 2018**

Op 30 januari 2018 heeft de gemeenteraad van Venray de 'Visie Veehouderij Venray 2018' vastgesteld. De visie moet bijdragen aan een goede balans tussen de ontwikkelingsruimte voor de veehouderij en de bescherming van een goed woon- en leefklimaat voor de inwoners. De veehouderij in de gemeente Venray heeft zich in 2030 sterk duurzaam ontwikkeld. Onder duurzaam verstaat de gemeente Venray een economisch krachtige veehouderij met veel aandacht voor mens, dier, milieu, gezondheid en leefomgeving. Deze ontwikkeling moet nu worden ingezet met accent op maatwerk, draagvlak, eigen verantwoordelijkheid, innovatie en koersvast. De veehouderij is een onlosmakelijk deel van de gemeenschap in Venray. De veehouderij vormt een belangrijke bijdrage aan de economie van Venray. Tegelijkertijd is er de stellige overtuiging dat de economische ontwikkeling van de veehouderij ook gericht moet zijn op een zorgvuldige aandacht voor de leefomgeving. Vanuit de ondernemers binnen de gemeente Venray wordt aangegeven dat bedrijfsontwikkelingen noodzakelijk zijn om de effecten op de omgeving verder te verminderen. Bij de duurzame ontwikkeling van de veehouderij staat de gezondheid van de mens centraal. Daarom richt de gemeente zich bij de uitvoering op de volgende doelen:

1. Het verbeteren van het woon- en leefmilieu door het verminderen van de emissie bij veehouderijbedrijven;
2. De ontwikkelingen op de juiste plaats door een verdere ruimtelijke scheiding tussen veehouderijbedrijven en bewoners;
3. Het versneld vernieuwen van de oude stallen en intrekken van vergunningen bij stoppende bedrijven.

Het woon- en leefklimaat van de woningen in de directe omgeving van de planlocatie, in lijn met de doelstellingen uit de 'Visie Veehouderij Venray 2018', door de beëindiging van de varkenshouderij sterk verbeterd. Voorliggend initiatief vormt de maatwerk oplossing om de planlocatie een nieuwe, passende toekomstbestendige bestemming te geven.

De beoogde situatie sluit aan bij de 'Visie Veehouderij Venray 2018'.

### **3.4.6. Ruimtelijk Kwaliteitskader**

In het Ruimtelijk Kwaliteitskader is de opvatting dat in het buitengebied zich steeds nieuwe ontwikkelingen voordoen. Deze dynamiek vraagt enerzijds om een visie waarmee wordt aangegeven welke ruimtelijke ontwikkelingen gewenst zijn. Anderzijds wordt erkend dat een ontwikkeling in het buitengebied de waarden van dit buitengebied kunnen worden aangetast. Een ontwikkeling is dan ook slechts mogelijk als tegelijkertijd deze waarden op een verantwoorde wijze worden behouden of worden omgevormd tot een nieuwe kwaliteit. Bij ontwikkelingen in het buitengebied van gebouwen of andere versterking is onvermijdelijk om te zorgen dat de leefbaarheid blijft behouden. Het gaat om het creëren van economische ontwikkelingen in samenhang met de belangen rondom leefbaarheid en ruimte. In het Ruimtelijk Kwaliteitskader zijn de ontwikkelingsmogelijkheden voor het buitengebied vastgelegd.

### **3.4.7. Structuurvisie Bijdrage Ruimtelijke Ontwikkeling 2011**

Het in de 'Structuurvisie Bijdrage Ruimtelijke Ontwikkeling 2011' vastgelegde kwaliteitsbeleid omtrent een bijdrage Ruimtelijke ontwikkeling is gebaseerd op de gedachte dat ruimtelijke ontwikkelingen (bouwactiviteiten) leiden tot verlies aan ruimtelijke kwaliteit en dat dit verlies moet worden gecompenseerd. Achterliggend doel is het behoud en waar mogelijk versterking van de (groene) kwaliteiten van zowel het buitengebied als het stedelijk gebied.

De gemeente Venray vindt het belangrijk dat het buitengebied van Venray waarin de landbouw, de natuur en recreatie een hoofdplaats hebben, vitaal en aantrekkelijk blijft. Het beleid moet ertoe leiden dat het buitengebied landschappelijk en ecologisch waardevoller wordt en daardoor gelijktijdig ook meer kwaliteit te bieden heeft voor mens, plant en dier.

Tegelijkertijd zit het buitengebied niet 'op slot': er wordt ruimte geboden aan nieuwe en/of uitbreiding van bestaande economische functies. Achterliggend doel is dat het economische draagvlak van het buitengebied wordt behouden waarmee een bijdrage wordt geleverd aan de leefbaarheid. Door nieuwbouw in beperkte mate toe te staan zodanig dat de ruimtelijke kwaliteit zo weinig mogelijk wordt aangetast, maar per saldo juist wordt versterkt. Met andere woorden: 'groen' staat voorop en

'rood' is een middel. De draagkracht van het gebied is bepalend voor de mate waarin nieuwe bebouwing kan worden toegevoegd.

Het ruimtelijk beleid in het stedelijk en het buitengebied is vastgelegd in diverse ruimtelijke visies en bestemmingsplannen. Deze zijn maatgevend voor waar welke ontwikkelingen worden toegestaan. In dit beleid en deze regelgeving wordt ook ingegaan op de ruimtelijke kwaliteit en maatregelen die kunnen worden genomen. In het vigerende bestemmingsplan zijn een tweetal uitgangspunten uitgewerkt die rechtstreeks gericht zijn op behoud van de ruimtelijke kwaliteit:

1. hergebruik van vrijkomende agrarische bebouwing (VAB): nieuwvestiging van een niet-agrarisch bedrijf of recreatiebedrijf is alleen in een VAB toe te staan;
2. bij uitbreiding van woningen, landbouwverwante en kleinschalige bedrijven (meer dan het maximale bebouwingsvolume) is uitbreiding op basis van een sloopregeling mogelijk.

Door de deelname aan de Saneringsregeling Varkenshouderij is de sloop van de stallen verplicht. Door de sloopverplichting is hergebruik van de bedrijfsgebouwen op de locatie voor een niet-agrarische activiteit niet mogelijk. Het bovenstaande beleid geeft aan dat hergebruik dient plaats te vinden in een vrijkomend agrarisch bedrijfsgebouw.

Het Rijk heeft de provincie en gemeente gevraagd om flankerend beleid in te zetten voor het bieden van een passend perspectief op de locatie en vanwege het feit dat de SRV wel de sloop van de stallen verplicht maar daarvoor geen subsidie verstrekt. Tijdens de uitvoering van de SRV zijn een aantal opties voor maatwerk gemaakt door de gemeente Venray. Een van de opties is dat de ondernemer die verder wil gaan met een niet-agrarische activiteit dat passend is op de locatie een nieuw bedrijfsgebouw kan oprichten. Hierbij wordt uitgegaan van de bestaande sloopregeling en de inzet van de sloopkuubs die op de eigen locatie ontstaan: bij ontwikkelingen van een bedrijf kunnen de sloopkuubs van eigen terrein worden ingezet, bij oprichting van een landbouwverwant bedrijf is dit  $1 \text{ m}^3 \text{ bouw} = 1 \text{ m}^3 \text{ sloop}$  en bij kleinschalig bedrijf is dit  $1 \text{ m}^3 \text{ bouw} = 2 \text{ m}^3 \text{ sloop}$ .

Door de sanering van de varkenshouderij is er voor  $23.166 \text{ m}^3$  aan bedrijfsgebouwen gesloopt. Deze sloopkuubs kunnen ingezet worden bij de bouw van nieuwe bedrijfsgebouwen. De loods voor de landbouw aanverwante activiteiten en de opslagruimte met kantoor zijn reeds gerealiseerd, hiervoor zijn geen sloopkuubs noodzakelijk. Voor het realiseren van het therapiegebouw en voor de verblijfruimtes zijn sloopkuubs noodzakelijk.

De inhoud van het therapiegebouw en voor de verblijfruimtes bedraagt  $4.270 \text{ m}^3$ . De noodzakelijke sloopkuubs zijn dus  $4.270 \text{ m}^3 \times \text{factor } 2 = 8.540 \text{ m}^3$ . In totaal zullen er van de  $23.166 \text{ m}^3$  beschikbare sloopkuubs  $8.540 \text{ m}^3$  gebruikt worden. Door de inzet van deze sloopkuubs wordt voldaan aan de beleidskaders die er worden gesteld en is er voor de wijziging van de bestemming geen verdere bijdrage noodzakelijk.

### **3.4.8. Toetssteen openbare ruimte**

De Toetssteen Openbare Ruimte, heeft betrekking op de (toekomstige) openbare ruimte, geen gebouw zijnde, welke beheerd wordt door de beheerders van de afdeling Openbare Ruimte van de gemeente Venray. De Toetssteen Openbare Ruimte heeft als doel het waarborgen van de kwaliteit van de openbare ruimte van de gemeente Venray. Het begrip kwaliteit kan worden opgedeeld in:

1. Technisch-functionele kwaliteit;
2. Sociaal-maatschappelijke kwaliteit.

De Toetssteen beschrijft de uitgangspunten, randvoorwaarden, ontwerpeisen etc. waaraan bouwplannen in de openbare ruimte minimaal dienen te voldoen. Verder verschaft de Toetssteen inzicht in de toetsingsprocedure van de gemeente.

Het meenemen van de uitgangspunten, randvoorwaarden en ontwerpeisen van al de betrokken vakdisciplines in een vroeg stadium zal resulteren in een meer integraal ontwerp. Met deze werkwijze kan op de lange termijn integraal ontworpen openbare ruimte kostenefficiënter worden beheerd en kan deze door keuzes als flexibiliteit en aanpasbaarheid blijven voorzien in de behoeften van de maatschappij. Ook zal het beoordelings-traject van een bouwplan efficiënter verlopen.

Het waarborgen dat wordt voldaan aan de verschillende kwaliteitseisen van de gemeente bestaat uit twee stappen, te weten:

1. Aanleveren Toetssteen;
2. Controle op toepassing Toetssteen in de plannen.

De toetssteen openbare ruimte wordt in hoofdstuk 4 toegepast en in de bijbehorende bijlages toegepast op de voor de planlocatie relevante aspecten.

### **3.4.9. Gemeentelijk rioolplan 2022-2025**

In het Gemeentelijk RioleringsPlan 2022-2025 heeft de gemeente Venray het beleid met betrekking tot de riolering en het (hemel)water vastgelegd. Verder wordt aangegeven welke investeringsprojecten en onderhoudsmaatregelen er voor de planperiode noodzakelijk zijn om benoemde doelen te behalen.

In dit beleid is onder andere opgenomen dat bij een toename aan verharding een infiltratie- en/of hemelwatervoorziening moet worden aangelegd waarbij een bui van 60 mm kan worden verwerkt. In het voorliggend plan is er sprake van nieuwe oppervlakteverharding, waardoor er vanuit het GRP van de gemeente Venray noodzaak bestaat om een infiltratievoorziening aan te leggen. Voor de planlocatie betekent dit dat er een infiltratievoorziening moet worden gerealiseerd. Op de planlocatie zal 3.200m<sup>2</sup> aan nieuwe verharding worden gerealiseerd. De infiltratievoorziening moet 3200m<sup>2</sup> x 60mm berging per m<sup>2</sup> = 194m<sup>3</sup> groot worden. Op het landschappelijk inpassingsplan worden de infiltratie voorzieningen weergegeven.

Daarnaast is in dit beleid opgenomen dat: “Elk (bestaands én nieuw) bedrijf/particulier mag maximaal 10m<sup>3</sup> per dag en een piek van 0,5m<sup>3</sup> per uur afvalwater op de drukriolering lozen, mits dit de doelmatige werking van de riolering niet belemmert. Bij een aanbod groter dan 0,5m<sup>3</sup> per uur dient het afvalwater op eigen terrein te worden gebufferd.”

Om het waterverbruik van de beoogde situatie te berekenen is ervoor gekozen het gemiddelde drinkwaterverbruik per dag per persoon in liters. Het gemiddelde gebruik conform TOR is 150 liter per persoon met een piekbelasting van 15 liter per persoon per uur.

Op de planlocatie komen maximaal 50 personen tijdens de ‘summercamps’. Het maximale verbruik is dan 150 liter persoon per dag x 50 personen = 7.500 liter oftewel 7,5 m<sup>3</sup> water per dag. Hiermee blijft het te lozen afvalwater op de drukriolering onder de 10m<sup>3</sup>. Het water zal verspreid over de dag worden verbruikt. Het aanbod afvalwater op de piekmomenten is 15 liter per uur x 50 personen = 750 liter per uur. Hiervoor zal een buffering voor het afvalwater worden gerealiseerd zodat het aanbod niet groter is dan 0,5 m<sup>3</sup> afvalwater per uur.

Het onderhavige planvoornemen sluit gelet op het bovenstaande aan bij de eisen die worden gesteld in het Gemeentelijk rioolplan 2022-2025.

## 4. Omgevingsaspecten

### 4.1. Milieu

#### 4.1.1. Beoordeling noodzaak m.e.r.-notitie

Binnen het gewijzigde Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.), vastgesteld op 7 juli 2017, is een nieuwe procedure voor de vormvrij m.e.r.-beoordeling opgenomen. De nieuwe procedure geldt voor elke aanvraag waarbij een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling aan de orde is. Hiervan is sprake als een activiteit is opgenomen in Onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. (de D-lijst). De nieuwe procedure geldt ongeacht of de activiteit onder of boven de D-drempel valt. Initiatiefnemer levert indien noodzakelijk (voorafgaand aan de fase van het ontwerpbestemmingsplan) een aanmeldings-/beoordelingsnotitie aan, die dient te voldoen aan artikel 7.16 van de Wet milieubeheer (Wm).

De beoogde ontwikkeling is niet opgenomen op de D-lijst. Hierdoor is een vormvrije m.e.r.-beoordeling niet noodzakelijk.

#### 4.1.2. Bodem

Vrijwel alle gebruiksvormen kennen in meerdere of minder mate interactie met de bodem. Uitgangspunt van een goede ruimtelijke ordening is dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde bestemming en de daarin toegestane bedrijfstypen. Daarmee is het aspect bodemkwaliteit ook van invloed op de uitvoerbaarheid van het plan. Dit betekent dat het aspect bodemkwaliteit, voor vrijwel alle nieuwe ontwikkelingen die met ruimtelijke plannen mogelijk worden gemaakt, relevant is en daarom onderzocht, beoordeeld en beschreven dient te worden. De mate waarin beoordeling van de bodemkwaliteit aan de orde is, is onder andere afhankelijk van de aard en omvang van de ontwikkeling. Conform de voorwaarden in het vigerende bestemmingsplan voor het wijzigen van de bestemming naar 'Bedrijf' geldt dat middels een bodemonderzoek dient te worden aangetoond dat de bodem geschikt is voor de toekomstige functie. Hieronder de conclusies van het bodemonderzoek, het volledige onderzoek is toegevoegd in bijlage 2.

##### "Conclusies en aanbevelingen"

*Gezien de analysesresultaten en de interpretatie hiervan kan de hypothese "onverdachte locatie" worden aanvaard, ondanks de verhogingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater en met PAK of PCB's in gedeelten van de boven- en ondergrond.*

*De verhogingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. Formeel gezien is een nader onderzoek noodzakelijk naar de verspreiding van kobalt en zink in een gedeelte van het grondwater. Gezien de grootte van de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem, zal een nader onderzoek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is ons inziens een nader onderzoek niet noodzakelijk.*

*De verhogingen met PCB's in gedeelten van de bovengrond en met PAK in een gedeelte van de ondergrond, kunnen niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van de locatie. Gezien de gehalten is geen nader onderzoek noodzakelijk.*

*De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als geschikt voor de bodemfunctieklassering industrie worden beschouwd (op basis van de verhogingen met PCB's). Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Venray.*

*Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn tegen de voorgenomen*



*bestemmingswijziging naar agrarisch aanverwant bedrijf met nevenfunctie zorg van de locatie uit oogpunt van de bodemkwaliteit.”*

Uit de resultaten van het bodemonderzoek blijkt dat er geen belemmeringen zijn voor de beoogde ontwikkeling.

#### **4.1.3. Kabels en leidingen**

De beoogde situatie voorziet in sloop- en bouwwerkzaamheden. Zoals aangegeven in paragraaf 4.1.9 zijn gasleidingen op een dergelijke grote afstand gelegen dat de sloop- en bouwwerkzaamheden ter plaatse van de planlocatie geen invloed hebben op deze gasleiding. Bij de sloop- en bouwwerkzaamheden wordt daarnaast rekening gehouden met de reeds aanwezige kabels en leidingen binnen de planlocatie.

Geconcludeerd wordt dat het aspect kabels en leidingen geen belemmering is voor de ontwikkeling van de beoogde situatie.

#### **4.1.4. Bedrijven en milieuzonering**

Om te komen tot een ruimtelijke relevante toetsing van bedrijfsvestigingen op milieuhygiënische aspecten wordt milieuzonering gehanteerd. Hieronder wordt verstaan een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds milieubelastende bedrijven of inrichtingen en anderzijds milieugevoelige gebieden zoals woongebieden. Om milieuzonering hanteerbaar te maken wordt gebruikgemaakt van de Staat van bedrijfsactiviteiten zoals die is opgenomen in de VNG Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering', van maart 2009.

De VNG Handreiking is ingedeeld in een zestal categorieën met toenemende potentiële milieuemissies. Per bedrijfsactiviteit is voor elk ruimtelijk relevante milieucomponent (geur, stof, geluid en gevaar) een richtafstand aangegeven die in beginsel moet worden aangehouden tussen een bedrijf en milieugevoelige objecten (woningen) om hinder en schade aan mensen binnen de aanvaardbare normen te houden. Bij het bepalen van deze richtafstanden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- het betreft 'gemiddelde' moderne bedrijfsactiviteiten met gebruikelijke productieprocessen;
- de richtafstanden hebben betrekking op de omgevingstype 'rustige woonwijk', 'rustig buitengebied' of vergelijkbare omgevingstypen;
- de richtafstanden bieden in beginsel ruimte voor normale groei van de bedrijfsactiviteiten.

De grootste afstand van de milieucomponenten vormt de indicatie voor de aan te houden afstand van de bedrijfsactiviteit tot een milieugevoelig object. Elk bedrijf c.q. bedrijfsactiviteit wordt in een bepaalde milieucategorie ingedeeld. De milieucategorie is direct afgeleid van de grootste afstand:

- categorie 1: grootste afstand 10 meter;
- categorie 2: grootste afstand 30 meter;
- categorie 3.1: grootste afstand 50 meter;
- categorie 3.2: grootste afstand 100 meter;
- categorie 4.1: grootste afstand 200 meter;
- categorie 4.2: grootste afstand 300 meter;
- categorie 5.1: grootste afstand 500 meter;
- categorie 5.2: grootste afstand 700 meter;
- categorie 5.3: grootste afstand 1000 meter;
- categorie 6: grootste afstand 1500 meter.

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kortere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype 'gemengd gebied', dat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen al een hogere milieubelasting kent. In zo'n geval is het ruimtelijk aanvaardbaar dat de richtafstanden met één afstandstrap worden verlaagd.

### Omliggende bedrijven

In de nabije omgeving van de planlocatie zijn verschillende (agrarische) bedrijven gevestigd, zie figuur 16. Zoals hieruit blijkt is de planlocatie buiten de richtafstanden van de omliggende bedrijven gelegen.

Bedrijven en milieuzonering				
Locatie	Functie	Milieucategorie	Afstanden (m)	Feitelijke afstand tot plangebied (m)
Breevennenweg 1A	paardenhouderij	3.1	Geur: 50 Stof: 30 Geluid: 30 Gevaar: 0	147
Veulenseweg 22	Veevoerfabrieken Mengvoerder, P.C. <100t/u	4.1	Geur: 200 Stof: 50 Geluid: 200 Gevaar: 30	490
Drabbelsweg 1A	Loonbedrijf	3.1	Geur: 30 Stof: 10 Geluid: 50 Gevaar: 10	470
Overbroekseweg 4	Akkerbouw	2	Geur: 10 Stof: 10 Geluid: 30 Gevaar: 10	390

Figuur 16 Bedrijven en milieuzonering omliggende bedrijven

### Milieuzonering plangebied

De huidige varkenshouderij kende milieucategorie 4.1. De beoogde ontwikkeling van een landbouwverwant bedrijf waarbinnen een loonwerkbedrijf en akkerbouwactiviteiten en zorg activiteiten plaatsvinden kan conform de VNG Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' met verschillende functies vergeleken worden.

Hierdoor wordt de beoogde situatie getoetst aan de richtafstanden die in figuur 17 zijn weergegeven.

Bedrijven en milieuzonering				
Activiteit	Meest aansluitende functie	Milieucategorie	Afstanden (m)	Feitelijke afstand tot dichtstbij gelegen gevoelige object (m)
Loonbedrijf	Dienstverlening t.b.v. de landbouw: -algemeen: b.o. >500m <sup>2</sup>	3.1	Geur: 30 Stof: 10 Geluid: 50 Gevaar: 0	25
Akkerbouw	Akkerbouw	2	Geur: 0 Stof: 0 Geluid: 10 Gevaar: 0	25
Zorg	Klinieken en Dagverblijven	2	Geur: 0 Stof: 0 Geluid: 10 Gevaar: 0	45

Figuur 17 Bedrijven en milieuzonering plangebied

Het dichtstbij gelegen gevoelige object Breevennenweg 2 is gelegen op een afstand van circa 25 meter vanaf het bouwvlak van de planlocatie. Het gevoelige object Breevennenweg 2 is gelegen binnen de richtafstand voor het aspect geluid en geur voor de activiteiten Akkerbouw en Loonwerk.

Voor de aspecten geur geluid wordt gemotiveerd afgeweken, zie 4.1.5. en 4.1.7. Daarnaast wordt voldaan aan de richtafstanden voor de aspecten stof en gevaar.

#### *Conclusie*

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

#### **4.1.5. Geur**

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is op 1 januari 2007 in werking getreden. Met de Wet geurhinder en veehouderij geldt één toetsingskader voor vergunningsplichtige veehouderijen in de hele gemeente. Voor niet vergunningsplichtige veehouderijen en overige agrarische niet vergunningsplichtige bedrijven is het Activiteitenbesluit het toetsingskader.

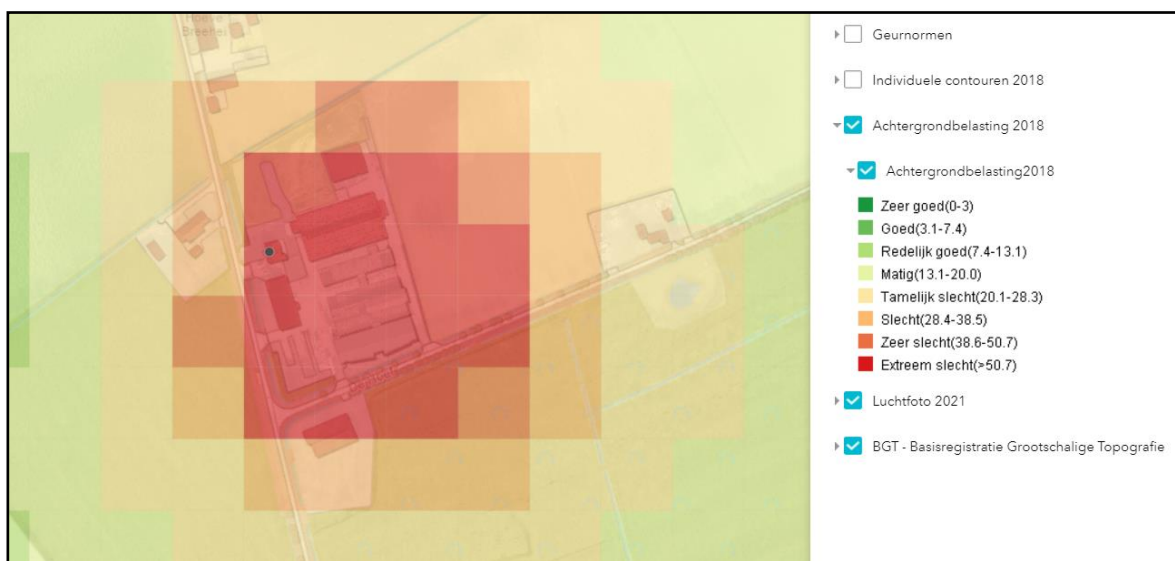
Het plan voorziet in de sanering van de varkenshouderij en het herontwikkelen van de planlocatie. In de toekomstige situatie is onveranderd geen sprake van een geurgevoelig object. Voor omliggende (agrarische) bedrijven in omgeving wordt de planlocatie dan ook niet gezien als een geurgevoelig object.

Vanuit bedrijven en milieuzonering geldt voor de activiteit loonwerk een richtafstand voor geur van 30 meter tot een geurgevoelig object. In het Activiteitenbesluit staan voorschriften voor geurhinder. Een van die voorschriften is dat een minimale afstand van 50 meter tussen een opslag van agrarische bedrijfsstoffen en het geurgevoelige object dient te zijn.

De afstand tussen de loods waar de activiteit Loonwerk wordt uitgevoerd en het geurgevoelige object Breevennenweg 2 is 103 meter. Hoewel aan de afstand wordt voldaan zullen er geen agrarische bedrijfsstoffen zoals bedoeld in artikel 1.1 Activiteitenbesluit worden opgeslagen.

#### *Achtergrondbelasting*

Op de kaart 'Achtergrondbelasting 2018' is de huidige geuremissie van de planlocatie weergegeven, zie figuur 18. Aangezien de huidige varkenshouderij wordt gesaneerd zal de geuremissie verdwijnen. Aangezien er verder geen grote geuremissiebronnen in de omgeving zijn gesitueerd is de achtergrondbelasting gelijk te stellen aan die in de omgeving. Hierdoor wordt geconcludeerd dat na de sanering van de varkenshouderij het woon- en leefklimaat verbeterd. Hiermee wordt voldaan aan de maximale geurnorm van 20  $Ou_e/m^3$ .



**Figuur 18** Uitsnede planlocatie uit kaart achtergrondbelasting 2018



### Conclusie

Er is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (achtergrondconcentratie) ter plaats van de planlocatie. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat het aspect geur geen belemmeringen vormt voor de beoogde ontwikkeling.

### 4.1.6. Luchtkwaliteit

Om personen tegen de gevolgen van luchtverontreiniging te beschermen zijn in de Wet milieubeheer normen opgenomen voor bepaalde stoffen. Bij de beoordeling van het aspect luchtkwaliteit moet enerzijds aangetoond worden dat een ruimtelijke ontwikkeling niet leidt tot een (significante) overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen en anderzijds dat ter plaatse van de planlocatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

#### Het besluit NIBM

Het besluit NIBM legt vast, wanneer een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan is NIBM, als aannemelijk is dat het plan een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3 % en is gedefinieerd als 3 % van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM<sub>10</sub>) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m<sup>3</sup> voor zowel fijn stof en NO<sub>2</sub>.

Als de 3 % grens voor fijn stof of stikstofdioxide niet wordt overschreden, dan hoeft geen verdere toetsing aan grenswaarden plaats te vinden. In het Besluit NIBM is geregeld dat binnen de getalsmatige grenzen van de Regeling een plan altijd NIBM is. Indien een plan boven de getalsmatige grenzen uitkomt is een plan in betekenende mate (IBM), tenzij alsnog aannemelijk te maken is dat de bron minder dan 3% bijdraagt aan de concentratie.

De beoogde situatie is wat betreft aard en omvang van een kleinschaligere omvang dan een ontwikkeling van 1.500 woningen (grenswaarde nIBM). Hierdoor draagt het plan naar verwachting niet in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

De vervoersbewegingen zullen in een worst-case scenario worden gesteld op 84 bewegingen per dag.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit	
Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	88
Aandeel vrachtverkeer	22,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,18
PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>	1,2
<b>Conclusie</b>	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 19 NIBM-tool

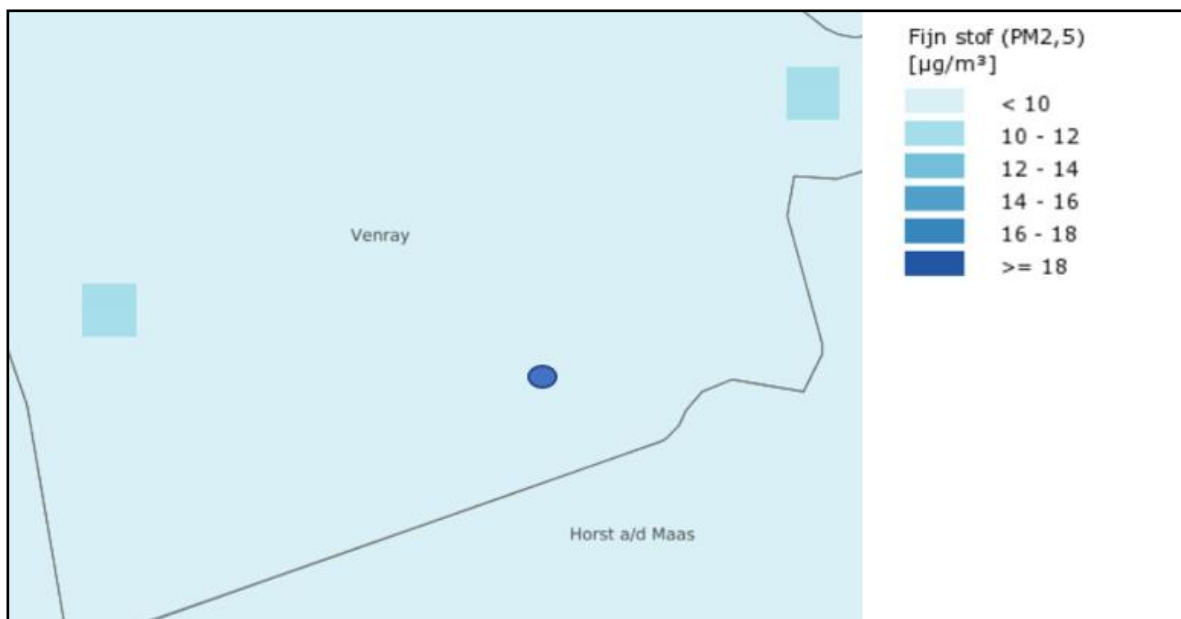
Het planvoornemen betreft daarmee een project dat niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van fijnstof in de buitenlucht. Er is geen nader onderzoek nodig.

#### Achtergrondconcentratie fijn stof

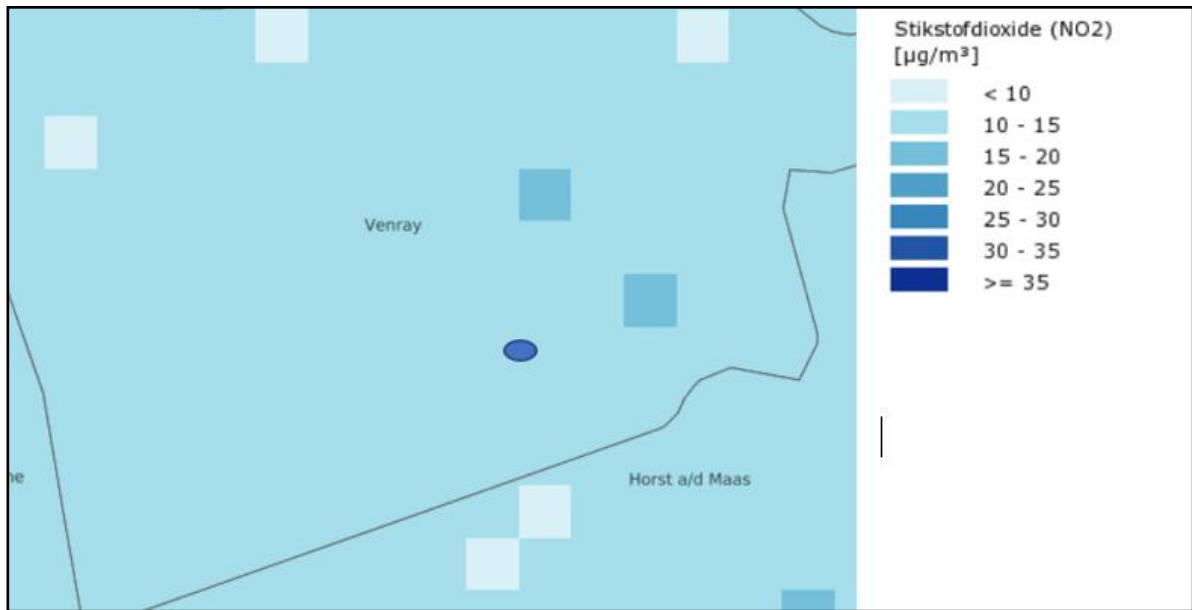
In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet ook onderbouwd worden of er ter plaatse van de planlocatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat in relatie tot luchtkwaliteit.



Figuur 20 Uitsnede planlocatie uit kaart Fijnstof (PM<sub>10</sub>) Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland



Figuur 21 Uitsnede planlocatie uit kaart Fijnstof (PM<sub>2,5</sub>) Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland



**Figuur 22 Uitsnede planlocatie uit kaart Stikstofdi oxide (NO<sub>2</sub>) Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland**

Volgens de Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN 2017) ligt de concentratie PM<sub>10</sub> onder de 18 µg/m<sup>3</sup>, zie figuur 20. De concentratie PM<sub>2,5</sub> ligt onder 10 µg/m<sup>3</sup>, zie figuur 21. Daarnaast ligt de concentratie NO<sub>2</sub> ter plaatse tussen de 10-15 µg/m<sup>3</sup>, zie figuur 22. In de Wet milieubeheer is de jaargemiddelde grenswaarde voor PM<sub>10</sub> 40 µg/m<sup>3</sup> en voor PM<sub>2,5</sub> 25 µg/m<sup>3</sup>. Voor NO<sub>2</sub> bedraagt de jaargemiddelde grenswaarde eveneens 40 µg/m<sup>3</sup>. Volgens de GCN en GDN is de luchtkwaliteit ter plaatse dan ook voldoende.

#### *Conclusie*

Gezien het bovenstaande wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor onderhavig plan. Hierdoor kan gesteld worden dat, vanuit het aspect luchtkwaliteit, een goed woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd voor de aanwezigen op de locatie Breevennenweg 2.

#### **4.1.7. Geluid**

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient er, op basis van de Wet geluidhinder (Wgh), onderzocht te worden of er sprake is van geluidsoverlast, in het bijzonder in verband met verkeer of bedrijven ten opzichte van geluidsgevoelige objecten. De onderhavige ontwikkeling maakt geen nieuw geluidsgevoelig object mogelijk.

Het bedrijf kan daarnaast geluidhinder veroorzaken voor andere geluidsgevoelige objecten. Er wordt niet voldaan aan de richtafstanden voor het aspect geluid conform de handreiking 'bedrijven en milieuzonering', zie paragraaf 4.1.4. Vandaar dat een nader akoestisch onderzoek industriellawaai uitgevoerd.

Binnen dit akoestische onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit vervoersbewegingen met personenauto's en vrachtwagens.

Op basis van het akoestisch onderzoek blijkt dat met de geplande bedrijfsvoering geen overschrijding van de geluidsnormen plaatsvindt. Hieronder de conclusies en aanbevelingen van het akoestisch onderzoek, het volledige onderzoek is toegevoegd in bijlage 3.

#### *“Conclusie*

*Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een loonwerkersbedrijf met zorg en trekkershutten aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De*

*initiatiefnemer heeft het voornemen om de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'. Het akoestisch onderzoek is in het kader van een ruimtelijke procedure.*

#### Directe hinder

*Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).*

*Er zal een piekgeluid van 58 dB(A) worden waargenomen in de nachtperiode ter hoogte van de gevel van de woning Breevennenweg 2. Dit piekgeluid is ten gevolge van het optrekken/wegrijden van een zwaar voertuig nabij de inrit van de inrichting. Het betreft een piekgeluid, dat maximaal 3 keer in de nachtperiode voor komt (tussen 5.00 - 7.00 uur). De VNG-brochure geeft in stap 2 van het toetsingskader een  $L_{Amax}$  van 55 dB(A) voor de nachtperiode. Deze waarde wordt overschreden, maar de waarde van 60 dB(A) (beschreven in stap 3) als maximale geluidbelasting wordt niet overschreden.*

*Verder is het zo, dat in de bestaande situatie op het perceel van Breevennenweg 5 reeds een agrarisch bedrijf toegestaan is. Ook voor een dergelijk bedrijf is het aannemelijk dat zware voertuigen in de avond- en/of nachtperiode aankomen of vertrekken. In het ruimtelijk spoor bestaat er, wat betreft de geluidnormering, geen onderscheid tussen reguliere bedrijvigheid of agrarische bedrijven. Daarnaast geldt dat het agrarische bedrijf wat conform het huidige bestemmingsplan*

*mogelijk is, minstens in dezelfde milieucategorie valt. Dit leidt er toe dat geconcludeerd moet worden dat er ten gevolge van de ontwikkeling planologisch gezien geen sprake zal zijn van een verslechtering van de situatie.*

*De optredende piekgeluiden voldoen overigens wel aan de milieunormering.*

#### Indirecte hinder

*De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden."*

Betreffende spoorweglawaai en industrielawaai is te stellen dat dit geen belemmeringen oplevert. Zo ligt het spoor op  $\pm 5$  kilometer afstand van de planlocatie. De planlocatie is daarnaast niet gelegen in een geluidzone van een gezondeerd industrieterrein.

Hierdoor zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de beoogde activiteiten op de planlocatie.

### **4.1.8. Gezondheid**

Veehouderijen stoten (fijn-)stof uit naar de omgeving. Pluimveehouderijen stoten meer (fijn-)stof uit dan varkenshouderijen. Varkenshouderijen stoten weer meer uit dan andere veehouderijtakken. Endotoxine is een van de stoffen die wordt verspreid in de omgeving van veehouderijen. Het Endotoxinerapport en het gezondheidsonderzoek van het RIVM (VGO) tonen aan dat gezondheidsrisico's kleven aan de verspreiding van stoffen uit stallen. Op grond van het onderzoek Intensieve-veehouderij en Gezondheid (IVG: de voorloper van het VGO-onderzoek) ziet de Gezondheidsraad endotoxine als een goede indicator voor de blootstelling van omwonenden aan stoffen uit stallen die een negatieve invloed hebben op luchtwegen.

Dit inzicht was voor de Gezondheidsraad aanleiding om voor de algemene bevolking een gezondheidskundige advieswaarde voor endotoxine van maximaal 30 EU/m<sup>3</sup> (Endotoxin Units) vast te stellen. De Gezondheidsraad is het adviesorgaan voor het Rijk aangaande complexe gezondheidsvraagstukken.

Endotoxine zijn ontstekingsbevorderende celwandresten van bepaalde bacteriën. De luchtwegen van mensen zijn daar zeer gevoelig voor. Het is een algemeen aanvaard wetenschappelijk inzicht dat endotoxine blootstelling negatieve gezondheidseffecten heeft op mensen. Vooral vleeskuikenbedrijven kennen een uitstoot van endotoxine die hoog is in vergelijking met andere veehouderijen.

Gebaseerd op het endotoxinetoetsingskader 1.0 zijn richtafstanden opgesteld. Uitgangspunt van het endotoxine toetsingskader is het voorkomen dat bestaande overschrijdingen groter worden en het voorkomen van nieuwe overschrijdingen. Van de endotoxinen-norm gaat ook een omgekeerde werking uit. Dit betekent concreet dat voor de beoogde situatie bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat endotoxines moeten worden meegewogen en dat wordt gemotiveerd of deze beoogde situatie geen extra belemmeringen oplevert voor omliggende veehouderijen i.v.m. hun endotoxines-uitstoot.

In de directe nabijheid zijn geen diersoorten gevestigd met een endotoxine-norm. De dichtstbij gelegen veehouderij met een diersoorten met een endotoxine-norm op een afstand van 930 meter is de varkenshouderij aan Veulenseweg 31 te Veulen.

#### Conclusie

Concluderend uit het eerdergenoemde kan worden gesteld dat endotoxines in de beoordeling van het woon- en leefklimaat geen belemmeringen opleveren. Daarnaast geeft de beoogde ontwikkeling geen belemmeringen omtrent endotoxines voor de omliggende veehouderijen.

#### **4.1.9. Externe veiligheid**

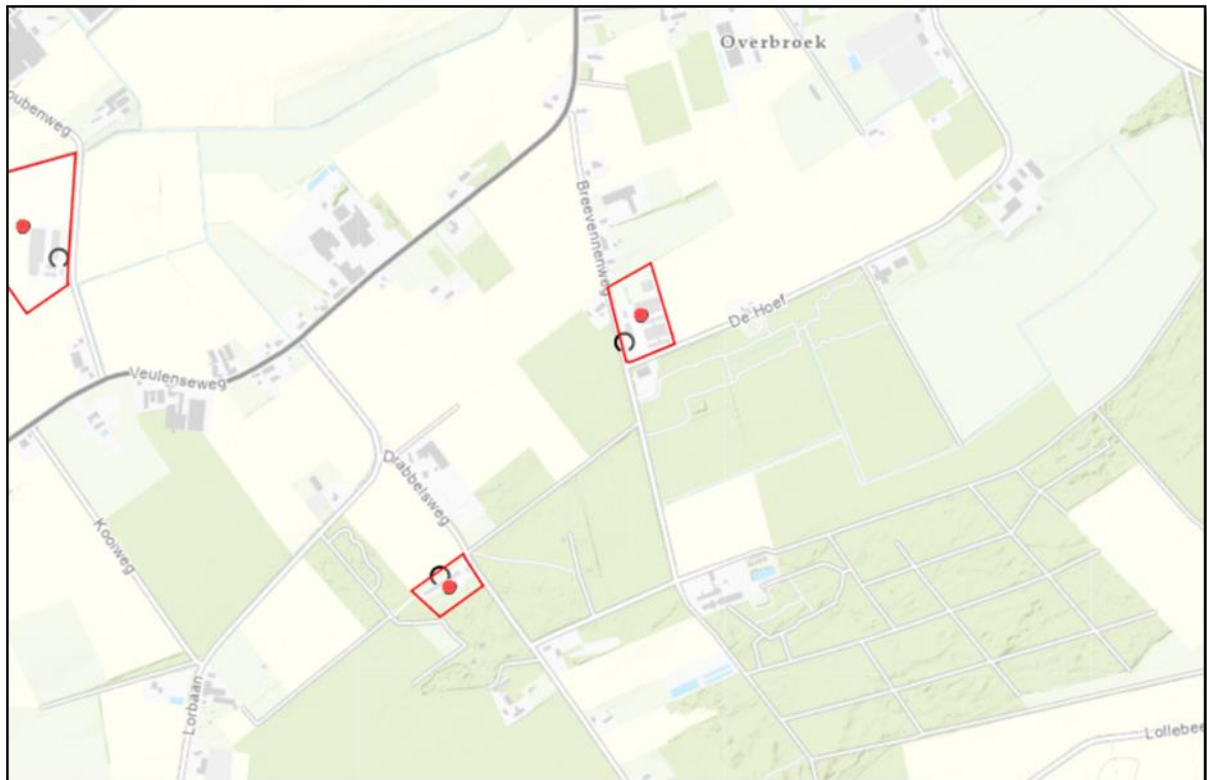
De doelstelling van het externe veiligheidsbeleid (Regeling externe veiligheid inrichtingen) is het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving door het beheersen van risico's van industriële activiteiten met opslag en transport van gevaarlijke stoffen. Het beleid is er op gericht te voorkomen dat er te dichtbij gevoelige bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

De belangrijkste risicobronnen in het kader van de externe veiligheid zijn:

1. Bedrijven (inrichtingen) waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Voor bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI; oktober 2004);
2. Transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (via weg, water, spoor). Voor transport is het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing (april 2015);
3. Buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor buisleidingen moet worden getoetst aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb; januari 2011).

#### Ad1

De voorgenomen ontwikkeling voorziet niet in activiteiten waarin sprake is van veiligheidsrisico's voor de omgeving. De locatie is formeel aan te merken als een beperkt kwetsbaar object, conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), art 1 lid 1, onder b, nummer 2. Derhalve is de provinciale risicokaart geraadpleegd. In figuur 23 is een uitsnede hiervan weergegeven.



**Figuur 23 Uitsnede risicokaart**

Blijkens de risicokaart ligt er in de directe omgeving van de planlocatie geen risicovol bedrijf. De dichtstbij gelegen propaantank bevindt zich op een afstand van meer dan 560 meter afstand. Blijkens de risicokaart is hier een propaantank van 5.000 liter gelegen en vormt geen belemmering voor de planlocatie.

Ad 2.

De normen voor het risico dat burgers mogen lopen als gevolg van een ongeval met transport van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRVGS). Op basis van deze nota geldt het Basisnet Vervoer voor zowel wegen, spoorlijnen als vaarwegen. Hiermee moet voorkomen worden dat zich externe veiligheidsknelpunten zullen gaan voordoen langs spoor- en waterwegen en het hoofdwegennet.

Op wegen in en rondom de planlocatie vindt geen vervoer plaats van gevaarlijke stoffen. Ook is er geen sprake van de aanwezigheid van een vaarweg. De dichtstbij gelegen weg betreft de A73 welke op circa 3430 meter en daarmee geen belemmering vormt.

Ad 3.

Op een afstand van circa 1200 meter vanaf de planlocatie liggen twee gasleidingen. De planlocatie is daarmee ruimschoots buiten de risicocontour van deze gasleiding gelegen. De beoogde sloop van bedrijfsgebouwen en de bouw van de nieuwe gebouwen hebben op een dergelijke afstand geen invloed op deze gasleiding.

*Conclusie*

Gezien het voorgaande vormt het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de ontwikkeling van de beoogde situatie.



## 4.2. Ecologie

Per 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb) ingegaan. Deze vervangt drie wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. Doel van de Wet natuurbescherming is drieledig:

1. Bescherming van biodiversiteit in Nederland;
2. Decentralisatie van verantwoordelijkheden;
3. Vereenvoudiging van regels.

Vanaf 1 januari 2017 is de provincie primair verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen.

### *Gebiedsbescherming*

De planlocatie is niet gelegen in of in de directe omgeving van een Natura 2000-gebied of Natuurbeschermingswetgebied Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en ligt op een afstand van circa 5730 meter van de planlocatie. Om te bepalen of er in de beoogde situatie gevolgen zijn voor de N-depositie op de te beschermen gebieden is een Aeriusberekening uitgevoerd. In bijlage 4 is de Aeriusberekening toegevoegd. Uit deze berekening blijkt dat er geen depositie is op omliggende beschermde gebieden ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen. Daarnaast zijn gezien de aard, de omvang, het effectbereik en de afstand, significant negatieve gevolgen op voorhand uit te sluiten. Hierdoor geldt er geen vergunningsplicht in het kader van de Wnb.

Op basis van bovenstaande gegevens is te concluderen dat de voorgenomen ontwikkeling geen negatieve bijdrage heeft op de te beschermen gebieden.

De beoogde situatie wordt daarnaast landschappelijk ingepast waardoor de aanwezig natuur- en landschapswaarden altijd worden verbeterd.

### *Soortenbescherming*

Vanwege de voorgenomen bouw van een loods en sloop van verschillende bedrijfsgebouwen zijn er mogelijk negatieve effecten op beschermde planten- en/ of diersoorten. Om hiervan een beeld te krijgen is een quickscan uitgevoerd. Doel van de quickscan is de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten flora en fauna vast te stellen en op grond hiervan in te schatten of de geplande maatregelen invloed hebben op de beschermde soorten uit Wet natuurbescherming.

De quickscan flora en fauna is uitgevoerd middels literatuuronderzoek en een veldbezoek. Hieruit blijkt uit de literatuur dat er eventueel beschermde flora en fauna zou kunnen voorkomen op de planlocatie. In de nabijheid van het perceel zijn tijdens het veldbezoek geen waarnemingen gedaan van schaarse soorten. Ook rondom het perceel zijn bij de inventarisaties geen waarnemingen gedaan van beschermde soorten.

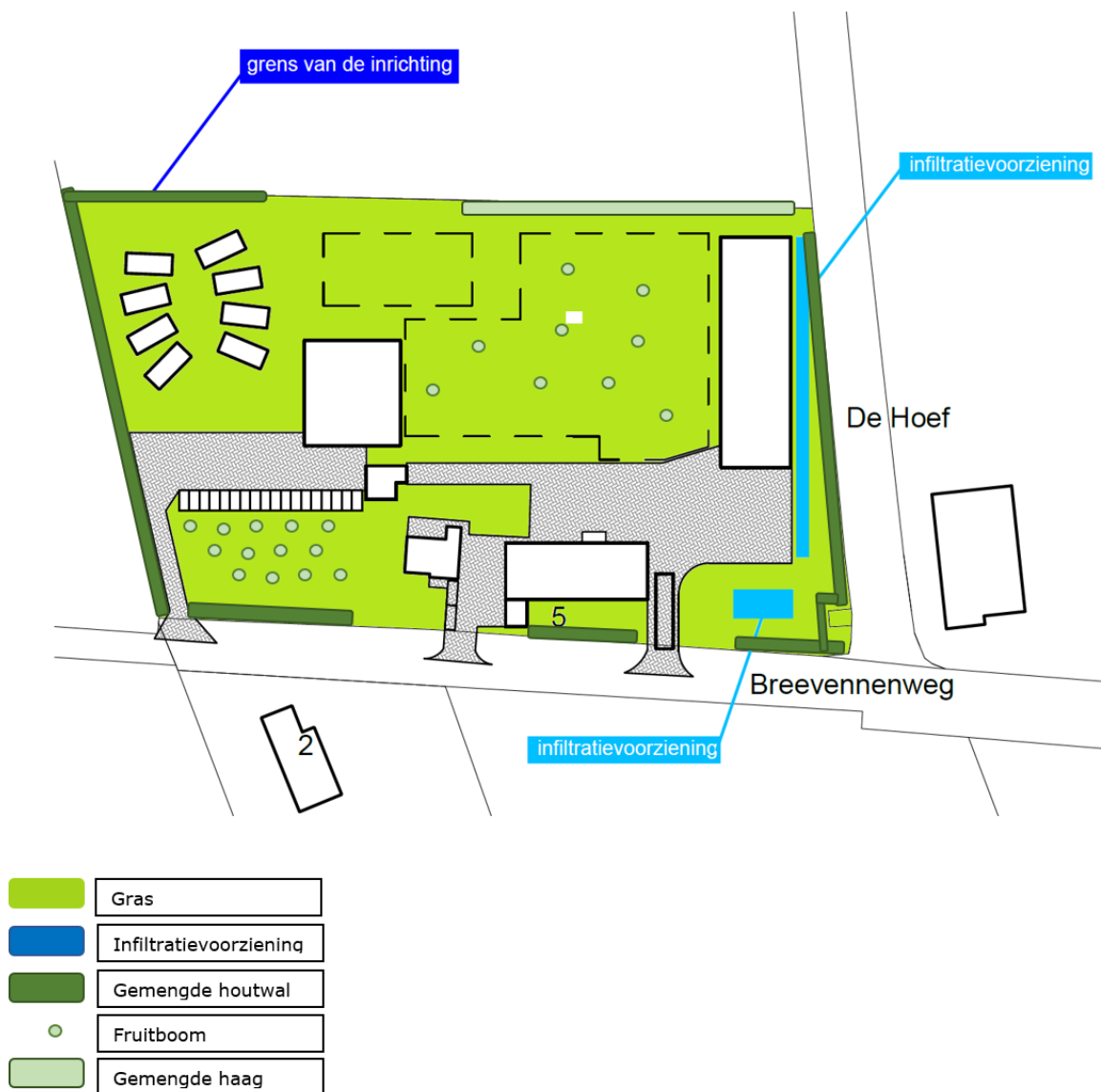
Door de sloop van de stallen, wordt het karakter van het gebied positief beïnvloed. Het open karakter in de omgeving wordt versterkt door de plannen. Er verdwijnen geen verblijfs- of broedmogelijkheden.

Bij de werkzaamheden wordt aandacht besteed aan het inperken van eventuele verstoring van flora en fauna. Hierdoor heeft de ontwikkeling geen negatieve invloed op de gunstige instandhouding van (waardevolle) flora en fauna.

Voor de quickscan flora en fauna, zie bijlage 5.

## 4.3. Landschappelijke inpassing

Door de initiatiefnemer is een beplantingsplan opgesteld. Deze is in figuur 24 weergegeven en is in bijlage 6 toegevoegd. Dit beplantingsplan betreft een kwaliteitsbijdrage voor de landschappelijke kwaliteit.



Figuur 24 Beplantingsplan

#### 4.4. Cultuurhistorie en Archeologie

De inventarisatie gegevens van de Cultuur Historische Waardenkaart hebben een informatieve en signaleringsfunctie. Daarnaast maken de gegevens informatie zichtbaar die momenteel voorhanden is over de Limburgse cultuurhistorie. De gegevens vormen zo de startdocumenten om te komen tot een integrale cultuurhistorische waardenkaart voor de provincie Limburg en kunnen ertoe bijdragen om de cultuurhistorische dimensie te betrekken bij ruimtelijke, toeristische en culturele ontwikkelingen en voornemens.

De Cultuur Historische Waardenkaart bestaat uit de volgende onderwerpen:

- Archeologie;
- Bouwkunde;
- Historische geografie.

##### 4.4.1. Archeologie

Met de inwerkingtreding van de Wet op de archeologische monumentenzorg, een wijziging van de Monumentenwet 1988, op 1 september 2007 is het Verdrag van Malta geïmplementeerd in het



cultuurhistorische beleid van Nederland. Met deze wetwijziging heeft de zorg voor het archeologisch erfgoed een prominentere plaats gekregen in het ruimtelijke ordeningsproces en ruimtelijke planvorming. Gemeenten zijn verplicht bij vaststelling van een ruimtelijk plan rekening te houden met de bekende als te verwachten archeologische waarden.

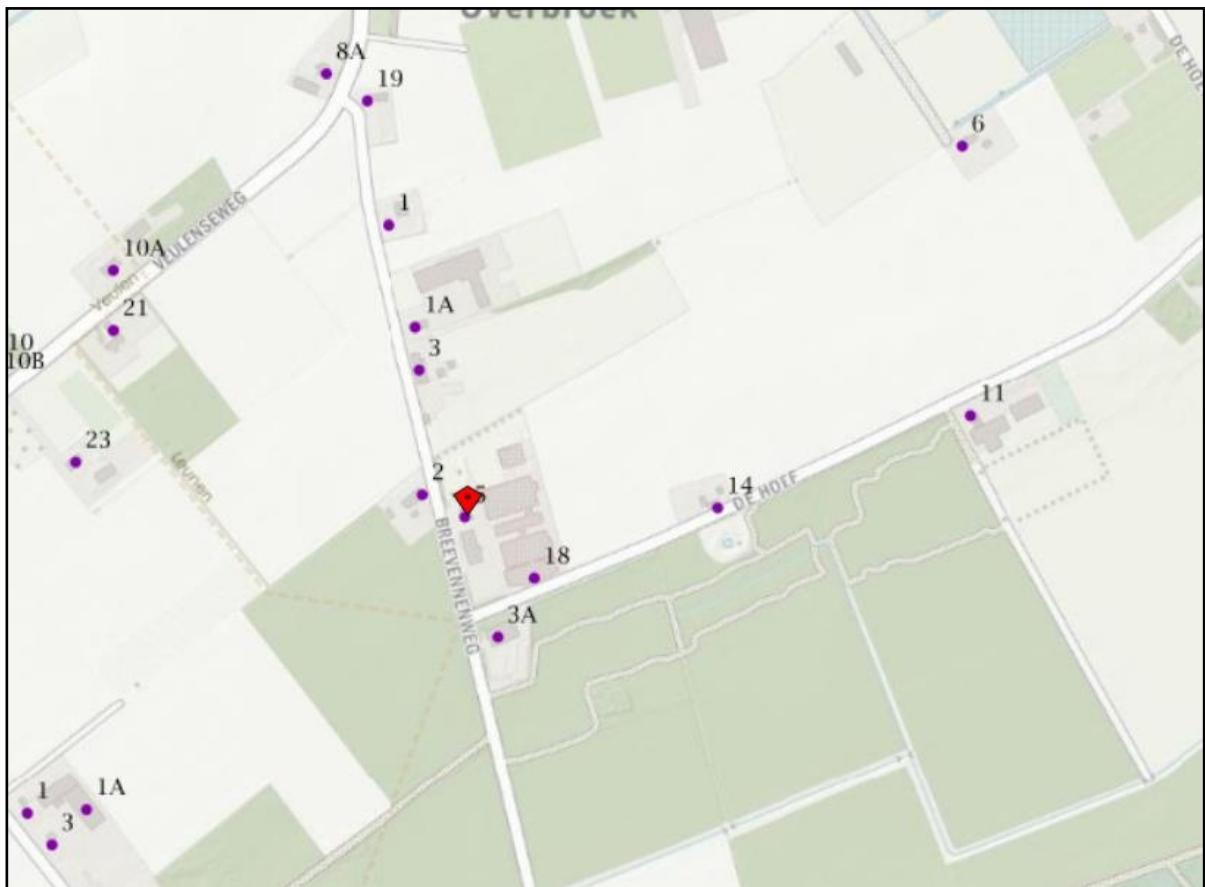
De te verwachten archeologische waarden worden in de gemeente Venray beschermd door middel van een dubbelbestemming 'waarde archeologie'. Voor de planlocatie betreft voor een deel de waarde van 'Archeologie – 2'. Op de gronden met de dubbelbestemming 'Archeologie 2' mag worden gebouwd, mits de verstoring van de bodem maximaal 500 m<sup>2</sup> bedraagt én niet dieper dan 50 cm, danwel nadat de aanvrager een rapport (bureauonderzoek en/of inventariserend veldonderzoek of verder) overlegt waaruit blijkt dat de archeologische waarden niet onevenredig kunnen worden geschaad als gevolg van de werkzaamheden.

Binnen de beoogde situatie worden verschillende bouwwerken opgericht. Deze worden opgericht op gronden waar voorheen al bouwwerken aanwezig waren. Deze bouwwerken worden gesloopt, de gronden daaronder zijn bij de bouwactiviteiten al verstoord.

#### 4.4.2. Bouwkunde

De bouwkundige gegevens zijn onderverdeeld in:

Beschermde stads- en dorpsgezichten, historische buitenplaatsen, boerderijen, kerken, kloosters, kruisen, kappelen en beelden, molens, rijksmonumenten en monumenten inventarisatie project. In de omgeving van de planlocatie zijn geen bouwkundige objecten aanwezig.

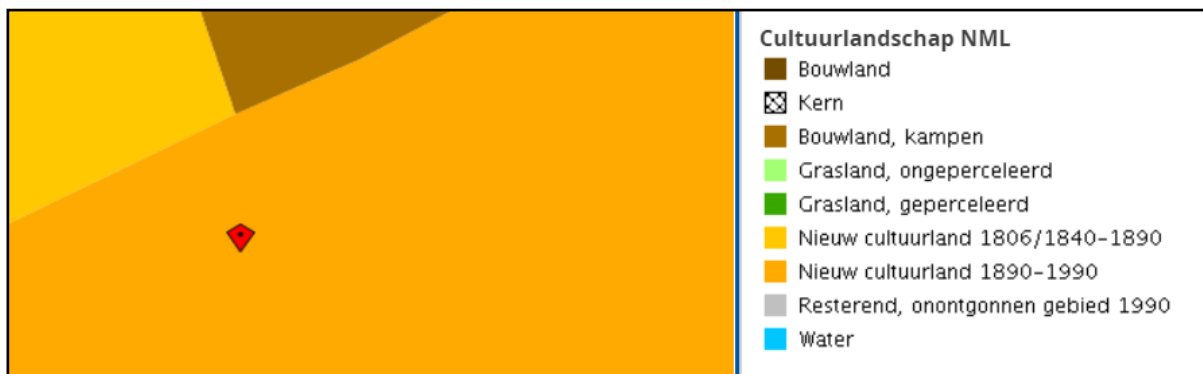


Figuur 25 Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart provincie Limburg, aandachtspunt Bouwkunde

#### 4.4.3. Historische geografie

Het betreft hier de volgende gegevens: Cultuurhistorische elementen, Cultuurhistorisch landschap, Grenzen brede stroken, Gemeenten 1860, Groeves, Nederzettingen. Het gaat hier om de nog

aanwezige historische elementen in het landschap zoals oude wegen, oude verkavelingspatronen en oude akkergrenzen, bouwwerken zoals vestingwerken, groeves, watermolens, kastelen of resten van kastelen, aangaande de regio Zuid-Limburg is actualisatie op onderdelen noodzakelijk de gegevens hiervan zijn gebaseerd op een onderzoek uit 1988. Het onderzoek betreffende de regio Noord en Midden Limburg is van recentere datum (dr. J. Renes, Landschappen van Maas en Peel uit 1999). De historische landschappen geven een overzicht van de omvang van de steden en dorpen in de periode 1806-1840, en geeft tevens aan welke gebieden toen ontgonnen en in gebruik genomen waren. Ook is aangegeven welke gebieden in de periode 1840-1890 ontgonnen zijn en welke gebieden na 1890 ontgonnen zijn: oude en jonge cultuurlandschappen.



Figuur 26 Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart provincie Limburg, aandachtspunt historische geografie

Het gebied waarbinnen de planlocatie is gelegen, staat bekend als 'Nieuw cultuurland 1890-1990'. In de nabijheid van de locatie zijn geen cultuurhistorische waarden aanwezig.

Gezien het voorgaande vormt het aspect cultuurhistorie en archeologie geen belemmering voor de ontwikkeling van de beoogde situatie.

## 4.5. Water

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze het waterhuishoudkundig systeem in het besluitgebied opgebouwd is en hoe rekening is gehouden met de (ruimtelijk) relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer. Een beknopte beschrijving van de kenmerken van het watersysteem kan het benodigde inzicht geven in het functioneren van dit systeem.

### *Beleidskader*

Relevante beleidsstukken op het gebied van water zijn het Waterbeheerplan 2016-2021 van het waterschap Limburg, het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014), het Provinciaal Waterplan van de provincie Limburg, het Nationaal Waterplan, WB21, Nationaal Bestuursakkoord Water en de Europese Kaderrichtlijn Water. Belangrijkste gezamenlijk punt uit deze beleidstukken is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. Water legt een ruimteclaim op het (stad-)landschap waaraan voldaan moet worden. De bekende drietrapsstrategieën zijn leidend:

- vasthouden – bergen – afvoeren (waterkwantiteit);
- voorkomen – scheiden- zuiveren (waterkwaliteit).

Daarnaast is de 'Beleidsbrief regenwater en riolering' nog relevant. Hierin staat hoe het best omgegaan kan worden met het hemelwater en het afkoppelen daarvan. Ook hier gelden de drietrapsstrategieën.

### *Kenmerken van het watersysteem*

De kenmerken van de watersystemen, zoals deze voorkomen op de besluitlocatie (en omgeving), kunnen het beste beschreven worden door een onderverdeling te maken in de soorten van water die in het gebied aanwezig zijn. De belangrijkste zijn: grondwater, oppervlaktewater, ecosysteem, hemel- en afvalwater.

### Grondwater

Op basis van de Omgevingsverordening Limburg 2014 ligt de planlocatie in een grondwaterbeschermingsgebied. In de grondwaterbeschermingsgebieden zijn specifieke regels opgenomen voor de vestiging of uitbreiding van diverse soorten inrichtingen of constructies en voor het (verbod op) gebruik of vervoer van diverse (schadelijke) stoffen.

In het kader van dit plan zijn weliswaar grondwerkzaamheden noodzakelijk, doch zijn deze zowel qua diepte als qua oppervlakte zodanig beperkt dat hierdoor een negatieve beïnvloeding van het grondwaterpeil of waterhuishouding niet te verwachten is.

### *Bestaande situatie*

In de bestaande situatie wordt het bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard geloosd op het gemeentelijk riool. Voor het overige wordt er uit de inrichting enkel niet-verontreinigd hemelwater geloosd. Dit hemelwater is afkomstig van regenwater dat op de daken en erfverharding valt. Jaarlijks regent het 0,6m<sup>3</sup> per m<sup>2</sup> verhard oppervlak. In de bestaande situatie is 5.260m<sup>2</sup> aan bebouwing en 5.440m<sup>2</sup> erfverharding aanwezig. Het niet-verontreinigde hemelwater wordt deels geïnfiltrerd in eigen bodem en deels in de omliggende perceelsloten.

### *Beoogde situatie*

In de beoogde situatie wordt het bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard geloosd op het gemeentelijk riool. Voor het overige wordt er uit de inrichting enkel niet-verontreinigd hemelwater geloosd. In de beoogde situatie is er maximaal aan 2.545m<sup>2</sup> bedrijfsbebouwing aanwezig en 3.344m<sup>2</sup> aan nieuwe erfverharding gerealiseerd. De nieuwe te realiseren bedrijfsgebouwen en erfharding worden binnen het bouwvlak gerealiseerd. Bij nieuwe worden niet-uitloegende bouwmaterialen gebruikt.

De beoogde situatie zal een positief effect hebben op de waterhuishouding. Doordat er een afname is van verhard oppervlak. Het regenwater zal deels worden geïnfiltrerd in eigen infiltratievoorzieningen (200m<sup>3</sup>) en deels in de omliggende perceelsloten.

### Grondwater

Op basis van de Omgevingsverordening Limburg 2014 ligt de planlocatie in een grondwaterbeschermingsgebied. In de grondwaterbeschermingsgebieden zijn specifieke regels opgenomen voor de vestiging of uitbreiding van diverse soorten inrichtingen of constructies en voor het (verbod op) gebruik of vervoer van diverse (schadelijke) stoffen.

In het kader van dit plan zijn weliswaar grondwerkzaamheden noodzakelijk, doch zijn deze zowel qua diepte als qua oppervlakte zodanig beperkt dat hierdoor een negatieve beïnvloeding van het grondwaterpeil of waterhuishouding niet te verwachten is.

### Oppervlaktewater

Binnen de planlocatie is geen primair oppervlaktewater aanwezig. In de toekomstige situatie wordt niet voorzien in oppervlaktewater.

### Boringsvrije zone

Op basis van de Omgevingsverordening Limburg 2014 ligt de planlocatie in de boringsvrije zone Venloschol. In deze boringsvrije zone het verboden beneden 5 meter boven NAP, een boorput te maken/hebben, de grond te roeren, een gesloten bodemenergiesysteem of aardwarmtesysteem te maken/hebben en werken op of in de bodem uit te voeren of te doen uitvoeren waarbij ingrepen worden verricht of stoffen worden gebruikt die de beschermende werking van slecht doorlatende bodemlagen aantasten.

In het kader van dit plan zijn geen werkzaamheden die een negatieve beïnvloeding hebben op de beschermende werking van slecht doorlatende bodemlagen.

### Ecosystemen

De planlocatie ligt niet in een bijzonder nat of droog ecosysteem. Tevens is het niet gelegen in een hydrologisch gevoelig gebied.

### Afvalwater

Het afvalwater wordt middels de bestaande riolering geloosd. De initiatiefnemer treedt in overleg met de beheerder van de riolering ten tijde van realisatie van het project.

### Conclusie

Bij de ontwikkeling van onderhavig initiatief bestaan er naar verwachting geen knelpunten tussen grondgebruik, bestemmingen of waterhuishoudkundige functies in relatie tot waterbeheer. Er zijn daarom geen negatieve consequenties te verwachten ten aanzien van de waterhuishouding.

## 4.6. Verkeer en parkeren

De planlocatie is gelegen aan Breevennenweg 5 te Leunen. Het terrein wordt direct ontsloten via Breevennenweg richting het noorden via Veulenseweg richting Venray en N277. In de beoogde situatie wenst de initiatiefnemer verschillende inritten te gebruiken vanaf de planlocatie. Een nieuwe inrit wordt aan de noordwest hoek van de planlocatie gerealiseerd. Deze inrit zo worden gebruikt voor de zorgactiviteit. Hier zullen ook parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Aan De Hoef zal een inrit verdwijnen. De inrit bij de bedrijfswoning is voor privégebruik. De overige inritten zullen worden gebruikt voor de landbouwaanverwante activiteiten.

Het benodigd aantal parkeerplaatsen wordt berekend aan de hand van de 'Beleidsnota Parkeernormen Venray'. In deze beleidsnota zijn de parkeerkcijfers van het CROW vertaald naar parkeernormen voor de Gemeente Venray. De normen staan weergegeven in bijlage 3 van de beleidsnota. Daarnaast staan in deze beleidsnota de uitgangspunten en toepassingsregels met betrekking tot parkeren. De ligging van een gebied bepaalt mede de parkeernorm. Venray is daarom ingedeeld in drie stedelijke zones:

- Centrum;
- Schil/overloopgebied;
- Rest bebouwde kom, kerkdorpen en buitengebied.

De planlocatie is gelegen in de zone 'rest bebouwde kom, kerkdorpen en buitengebied'. De beleidsnota kent geen specifieke parkeernormen voor de activiteiten die worden uitgevoerd op de planlocatie. Om deze reden is ervoor gekozen om per personeelslid een parkeerplaats te realiseren voor de agrarische aanverwante activiteiten. Voor de bedrijfswoning is aangesloten bij de norm van woningen. Voor de zorg is de norm gebruikt voor het gezondheidscentrum en bungalowpark.

Functie	Parkeernorm	Eenheid per	Aantal	Aantal huidige situatie	Aantal parkeerplaatsen Beoogde situatie
Wonen vrijstaand	2,0	Woning	1	2,0	2,0
Agrarische (aanverwante) activiteiten	1	personeelslid	5	5	5
Gezondheidscentrum	2,5	Per behandelkamer	2		5
Trekkershutten	2,1	Per trekkershut	8		17

Figuur 27 Berekening parkeerbehoefte

Op de planlocatie zullen vijf parkeerplaatsen voor auto's en vijf parkeerplaatsen voor vrachtwagens worden gerealiseerd ten behoeve van de agrarisch aanverwante activiteiten en drieëntwintig

parkeerplaatsen ten behoeve van de zorgactiviteiten, de parkeerplaatsen zijn weergegeven op de situatietekening in bijlage 1. Tijdens de summercamps worden de vervoersmiddelen naast de tijdelijke slaapplekken geparkeerd. Het aantal parkeerplaatsen voldoet aan de normen die gesteld worden in 'Beleidsnota Parkeernormen Venray'. De parkeerplaatsen zijn weergegeven in de tekeningen in bijlage 1.

Functie	Verkeersgeneratie	Eenheid per	Aantal	Beoogde Verkeersgeneratie	Huidige Verkeersgeneratie
Wonen vrijstaand	7,8 – 8,6	Woning	1	7,8 – 8,9	7,8 – 8,9
Agrarische aanverwante activiteiten	3,9 – 5,7	Per 100m <sup>2</sup>	970	37,83 – 55,29	
Gezondheidscentrum	18,5 – 22,6	Per behandelkamer	2	37 – 45,2	
Trekkershutten	2,9 – 3,8	Per trekkershut	8	23,2 – 30,4	
Agrarische activiteiten	3,9 – 5,7	Per 100m <sup>2</sup>	5585	217,8 – 318,3	217,8 – 318,3
<b>Totaal</b>				<b>105,83 – 139,7</b>	<b>225,6 – 327,2</b>

**Figuur 28 Verkeersgeneratie**

In figuur 28 zijn de verkeersgeneraties op basis van de verkeersgeneratie cijfers vanuit de Crow weergegeven van de huidige en beoogde situatie. Hieruit blijkt dat er een afname is van de verkeersgeneratie. Echter gezien de bedrijfsopzet in zowel de beoogde als in de huidige situatie is de verkeersgeneratie als 'worst-case'-situatie te beschouwen. De zorgbehoevende zullen overnachten op het plangebied. Hierdoor zullen de verkeersbewegingen lager zijn, dan uit de berekeningen op basis van de Crow blijkt.

Hierdoor vormt het aspect verkeer en parkeren geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

#### **4.7. Niet-gesprongen explosieven**

Op vele locaties in Nederland bevinden zich nog conventionele explosieven uit de Tweede Wereldoorlog in de ondergrond, zoals niet ontplofte vliegtuigbommen (blindgangers, granaten, mijnen en (handwapen)munitie. Het gehele grondgebied van de gemeente Venray heeft in de Tweede Wereldoorlog zwaar onder vuur gelegen. Bij eventuele grondwerkzaamheden en nieuwe ontwikkelingen in het plangebied, dient er uit het oogpunt van veiligheid en zorgvuldigheid gezocht te worden naar niet gesprengen explosieven (NGE). Met behulp van het explosievenonderzoek worden de aanwezigheid en risico's van explosieven uit de Tweede Wereldoorlog in kaart gebracht. De gemeente Venray adviseert bij grondwerkzaamheden en nieuwe ontwikkelingen een detectieonderzoek uit te (laten) voeren. Dit onderzoek dient plaats te vinden in het kader van de Arboretgeving en is in het kader van de bestemmingsplanprocedure niet juridisch afdwingbaar. Het is echter te allen tijde de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de grond om bij grondwerkzaamheden te zorgen voor een gezonde en veilige werkomgeving.

## 5. Juridische planopzet

Dit bestemmingsplan is opgesteld conform de SVBP2012 alsmede de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het bestemmingsplan is vervat in een verbeelding, verwijzing naar regels en een toelichting. De verbeelding is getekend op een bijgewerkte en digitale kadastrale ondergrond, schaal 1:1.000 waarop de specifieke bestemmingen zijn weergegeven.

### Regels

De bestemmingsplanregels voor dit plan zijn afgeleid van de bestaande regels van het bestemmingsplan “Buitengebied Venray 2010, herziening regels”. In dit bestemmingsplan zijn alleen de regels opgenomen die betrekking hebben op de bestemmingen in het plangebied.

### Toelichting op de regels:

Bij het opstellen van de planregels is uitgegaan van het rapport Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP 2012). De regels zijn verdeeld in 4 hoofdstukken, te weten:

- Hoofdstuk 1: Inleidende regels met daarin de begrippen en de wijze van meten
- Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels. Hierin worden de regels voor de op de verbeelding opgenomen bestemmingen gegeven;
- Hoofdstuk 3: Algemene regels, waaronder zijn opgenomen de anti-dubbeltelbepaling, algemene bouwregels en algemene afwijkings-, wijzigings- en procedureregels;
- Hoofdstuk 4: Overgangs- en slotregels, waarin het overgangsrecht en de slotregel zijn opgenomen

### Verbeelding

De analoge verbeelding is getekend op een bijgewerkte en digitale kadastrale ondergrond, schaal 1:1000

## 6. Uitvoerbaarheid

### 6.1. *Grondexploitatie en financiële consequenties*

Bij de voorbereiding van een plan dient op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in de plantoelichting minimaal inzicht te worden gegeven in de economische uitvoerbaarheid van het plan. Tevens is met de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening de verplichting ontstaan om, indien sprake is van ontwikkelingen waarvoor de gemeente redelijkerwijs kosten moet maken, bijvoorbeeld voor de aanleg van voorzieningen van openbaar nut, en de plankosten, deze moeten worden verhaald op de initiatiefnemer c.q. ontwikkelaar. Een en ander dient te worden vastgelegd in privaatrechtelijke overeenkomsten met de initiatiefnemer.

Er is geen sprake van een bouwplan in de zin van de grondexploitatiewet. Het opstellen van een anterieure overeenkomst is dan ook niet vereist. Wel zal er een planschade overeenkomst gesloten moeten worden.

### 6.2. *Maatschappelijke haalbaarheid*

Medewerking verlenen aan het onderhavige initiatief betekent voor de gemeente Venray dat een agrarische bedrijfslocatie wordt omgezet naar een woonbestemming. De planvorming is tot stand gekomen na een maatschappelijk verantwoorde afweging waarbij aandacht is geweest voor omgeving, omwonenden en milieu.

De ondernemers hebben de naaste omwonenden persoonlijk geïnformeerd over hun voornemen. Eén omwonende heeft tijdens dit informatie gesprek meerdere vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hij geloofde niet dat het bedrijf werkelijk zou stoppen. Hij wilde eerst alle stallen gesloopt zien voordat hij het zou geloven. Hij wilde niet dat er middels het houden van enkele dieren alsnog mestverwerking zou plaatsvinden. Hij vond dat de weg door alle vervoersbewegingen in een slechte staat was. Er is uitgelegd dat de dieren t.b.v. de op te richten zorgtak zijn. Hij was positief over het oprichten van een zorg tak. Er is uitgelegd dat de varkenshouderij beëindigd wordt, maar dat het transportbedrijf als loon en transportbedrijf voortgezet wordt. Er is geen overslag van goederen op het bedrijf, dus er wordt ook geen mest aangevoerd. De inrit aan De Hoef wordt afgesloten. De vervoersbewegingen zullen dan ook via de Breevennenweg plaats vinden. De in -en uitrit is hier meer geschikt voor. Het verdere transport gaat niet via De Hoef.

De omwonende is er niet van overtuigd dat er geen handelingen met mest zullen plaatsvinden. Hij zal de ontwikkelingen volgen en de plannen kritisch bekijken.

De benaderde omwonenden zijn:

Breevennenweg 2, Breevennenweg 3 en De Hoef 14.

Hiermee wordt het plan maatschappelijk haalbaar geacht.

### 6.3. *Handhavingsparagraaf*

Een bestemmingsplan is voor de gemeente een belangrijk instrument om haar ruimtelijk beleid vorm te geven. Door middel van een combinatie van positieve bestemmingen en het uitsluiten van bepaalde activiteiten en functies kan sturing plaatsvinden van gewenste en ongewenste ontwikkelingen. Een belangrijk aspect hierbij is de handhaving en het toezicht op de naleving van het bestemmingsplan. Deze handhaving is van cruciaal belang om de in het plan opgenomen ruimtelijke kwaliteiten ook op langere termijn daadwerkelijk te kunnen vasthouden. Daarnaast is de handhaving van belang uit een oogpunt van rechtszekerheid: alle bewoners en gebruikers dienen door de gemeente op eenzelfde wijze daadwerkelijk aan het plan worden gehouden.

In dit bestemmingsplan is daarom allereerst gestreefd naar een zo groot mogelijke eenvoud van in het bijzonder de regels.

Hoe groter de eenvoud (en daarmee de toegankelijkheid en leesbaarheid), hoe groter in de praktijk de mogelijkheden om toe te zien op de naleving van het plan. Hoe minder knellend de regels zijn, hoe kleiner de kans dat het met de regels wat minder nauw wordt genomen. In de praktijk worden op



de lange duur immers ook alleen die regels gerespecteerd waarvan door de betrokkenen de noodzaak en de redelijkheid wordt ingezien.

Om in de toekomst adequaat handhavend te kunnen optreden zijn duidelijke regelingen voor duidelijke doelen noodzakelijk. De uitgangspunten van het plan moeten op een heldere en goed traceerbare wijze zijn vertaald in de juridische opzet van het plan. Van elk voorschrift moet het oorspronkelijke doel traceerbaar zijn.

Door de in dit plan gemaakte keuze voor een systematische planopzet, uitgesplitst naar diverse aspecten, die corresponderen met de verschillende bestemmingen, kan op eenvoudige wijze de vertaling van toelichting naar 'gemeentelijk beleid' en bebouwing- en gebruiksvoorschriften worden gevolgd. Het doel van de opgenomen regelingen is steeds duidelijk.

#### Handhaving binnen het kader van het bestemmingsplan

Na het van kracht worden van deze partiële herziening van het vigerende bestemmingsplan moet toegezien worden op handhaving van de volgende regelingen:

- gebruiksvoorschriften voor gronden en opstallen: opgetreden moet worden tegen strijdig gebruik van gronden en opstallen, zoals omschreven in de doeleindenomschrijving en gebruiksvoorschriften voor gronden en opstallen;
- de bebouwingsvoorschriften: opgetreden moet worden tegen illegale bouwsels, dat wil zeggen bouwsels die zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning worden gebouwd en afwijken van de bebouwingsregels;
- omgevingsvergunningen: opgetreden moet worden tegen werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden, die omgevingsvergunning plichtig zijn maar zonder omgevingsvergunning worden uitgevoerd.
- de tegenprestatie: Voor de uitbreiding van het bouwvlak is een tegenprestatie van de ondernemers vereist. Middels een privaatrechtelijke overeenkomst dient ervoor gezorgd te worden dat de ondernemers de verplichting hiertoe nakomen.

De wijze waarop handhavend zal worden opgetreden (via artikel 125 van de Gemeentewet en/of via afdeling/hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht) is vastgelegd in het handhavingsbeleid van de gemeente Venray. Bij het nemen van handhavingsbesluiten wordt getoetst aan beleidsregels, zoals de handhavingsnota. Daarnaast is het van belang dat de regelingen uit het bestemmingsplan bekend zijn bij de bewoners en gebruikers van opstallen en gronden. Ruime publicitaire aandacht in het kader van vaststelling en goedkeuring en een actieve opstelling bij vragen en opmerkingen van bewoners en gebruikers dragen daar aan bij.

#### Aanschrijvingen

De aanschrijvingen in het kader van het gemeentelijke handhavingsbeleid zullen conform de regelingen uit de bijbehorende beleidsnota worden uitgevoerd.



## 6.4. Procedure

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) is in werking getreden met ingang van 1 juli 2008. De wettelijke procedure start met het moment van ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan.

De procedure ziet er als volgt uit:

- Vooroverleg met betrokken instanties;
- Openbare kennisgeving van het ontwerp bestemmingsplan;
- Terinzagelegging van het ontwerp en bijbehorende stukken gedurende 6 weken en toezending aan gedeputeerde staten en de betrokken rijksdiensten, waterschappen en gemeenten;
- Gedurende de termijn van terinzagelegging kunnen door een ieder schriftelijk of mondeling zienswijzen worden ingebracht;
- Vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad binnen 12 weken;
- Algemene bekendmaking van het bestemmingsplan door terinzagelegging met voorafgaande kennisgeving en toezending aan gedeputeerde staten en betrokken rijksdiensten, waterschappen en gemeenten: binnen 2 weken dan wel, indien gedeputeerde staten of de inspecteur zienswijzen hebben ingebracht of het bestemmingsplan gewijzigd is vastgesteld, vanaf 6 weken na vaststelling;
- Mogelijkheid tot beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State binnen 6 weken na bekendmaking voor belanghebbenden;
- Inwerkingtreding op de dag na afloop van de beroepstermijn, zijnde 6 weken na de bekendmaking, tenzij binnen deze termijn een verzoek om een voorlopige voorziening is ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

## 6.5. Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode wordt eenieder in de gelegenheid gesteld een zienswijze naar voren te brengen. Er zijn twee zienswijze ingediend. De zienswijzen zijn samengevat en voorzien van een gemeentelijke reactie en zijn toegevoegd als bijlage 7.

## **Bijlagen**

**Bijlage 1 – Situatietekening**

**Bijlage 2 – Bodemonderzoek**

**Bijlage 3 – Akoestisch onderzoek**

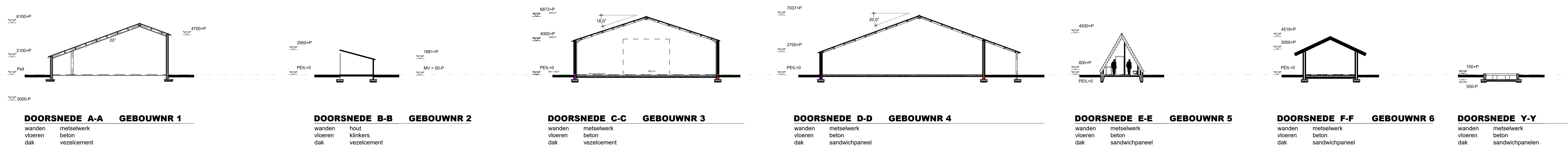
**Bijlage 4 – Aeries-berekeningen**

**Bijlage 5 – Quickscan Flora en Fauna**

**Bijlage 6 – Landschappelijk inpassing**

**Bijlage 7 – Nota van Zienswijze**





**MACHINES-MOTOREN, SILO'S EN TANKS**

Machines-motoren	aantal	KW/st.	nr.	benaming	aantal	inhoud/st.
1	CV-ketel	33	S1	-	-	ton
2	compressor	2.1	S2	-	-	ton
3	hogedrukreiniger	7.5	S3	-	-	ton
4	lasapparaat 200amp	1	S4	-	-	ton
5	div handgereedschappen	1	S5	-	-	m³
6	aggregaat 25KVA	1	S6	-	-	m³
7	hydrofoor	4.7	S7	-	-	m³
8	tractor	65	S8	-	-	m³
9	vrachtwagen	3	-	-	-	-
10	vrachtwagen	2	-	-	-	-
11	elec pomp	0.5	-	-	-	-
12	loader	80	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-

Tanks (bijv. diesel, propaan e.d.)	nr.	omschrijving	aantal	inhoud/st.
T1	petroleum*	1	1500 L	
T2	diesel*	1	1500 L	
T3	diesel*	1	1000 L	
T4	propaan	1	5000 L	
T5	-	-	m³	

Vaten (bijv. diesel, propaan e.d.)	nr.	omschrijving	aantal	inhoud/st.
V1	smeerolie*	1	60 L	
V2	afgewerkte olie*	1	60 L	
V3	ADBlue	1	1000 L	
V4	-	-	L	
V5	-	-	L	

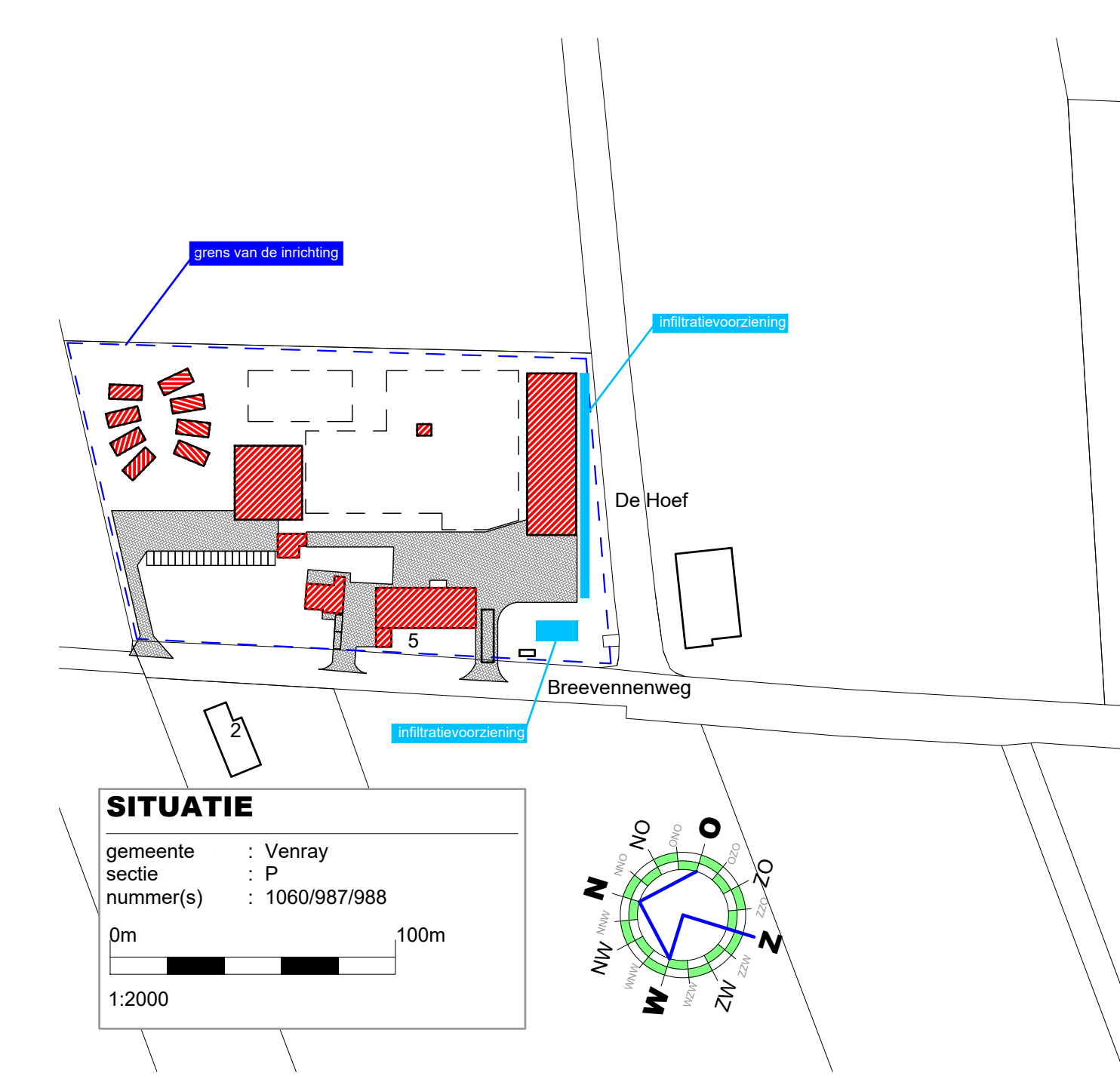
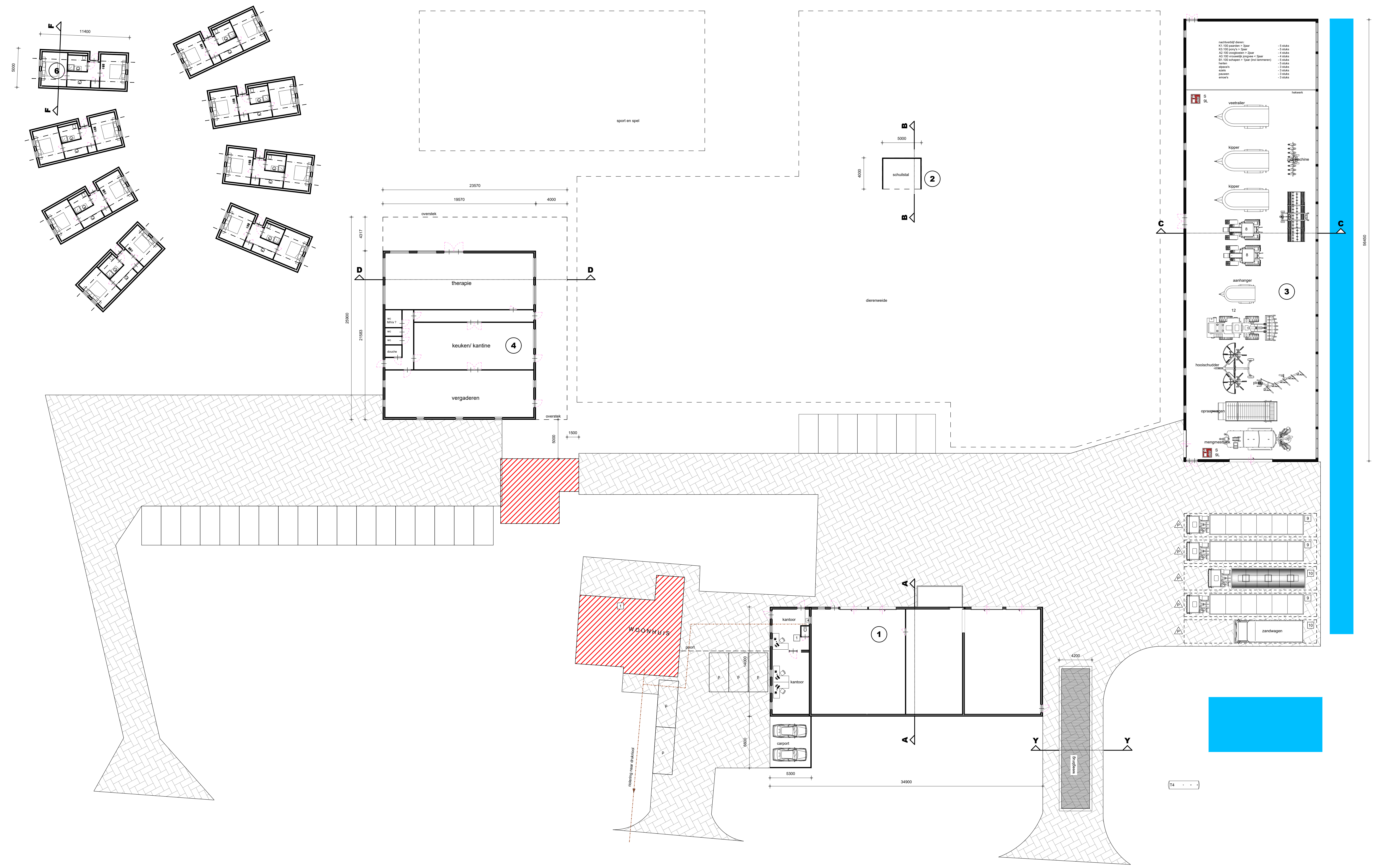
  

**Overige symbolen**

omschrijving	symbool
A	afvoerpunt drijfmest
B	parkeerplaats vrachtwagens
W	afvoerpunt waswater
B	bestrijdingsmiddelen
G	geneesmiddelen
R	reinigingsmiddelen
B	brandblusser met type- en inhoudvermelding
K	mobile kadaverkap

Mestopslag:  
 omschrijving: -  
 Totale inhoud mestputten: - m³  
 Totale inhoud mestst.: - m³

\* = Alle inhoud uit bovenstaande renvoei welke niet op tekening zijn gebruikt zijn niet van toepassing.



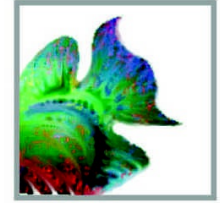
**TEKENING BEHORENDE BIJ AANVRAAG ACTIVITEITENBESLUIT**

Project	Overzichtstekening	Cont. pers. Tekenaar	JM PB
Projectlocatie	Breevennerweg 5 5809EK Leunen	Proj. nr. Blad Schaal Formaat	210138-001-003 1/1 1:200/2000
Onderdeel	Milieutekening	Datum Gewijzigd	11-11-2022 15-06-2023
		Heuvelstraat 12 5751 HN Deurne T 0493-242133 I www.robadvies.nl E info@roba-advies.nl	
© ROBA ADVIES			





**BODEM & ASBEST BV**



# **VERKENNEND BODEMONDERZOEK**



**Conform NEN 5740**



**Breevennenweg 5, Leunen**

Datum : 7 juli 2022

Rapportnummer : 222-LBr5-vo-v1

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel: 0493-539803  
E-mail: [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
NL37 INGB 0007735391  
KvK: 67445322

**Type onderzoek : Verkennend bodemonderzoek**

**Project : Breevennenweg 5 te Leunen**

**Projectnummer : 222-LBr5-vo-v1**

**Opdrachtgever : Dhr. M. v/d Biggelaar**

**Datum rapport : 7 juli 2022**

Van toepassing zijnde certificaat : **BRL SIKB 2000**  
Van toepassing zijnde protocollen : **2001, 2002, 2018**  
Nummer certificaat : **EC-SIKB-02236**

Veldwerk uitgevoerd door : **W.A. van Aerle**  
erkende en ervaren veldwerkers : **A.H.M. Janssen**

Projectleider : **W.A. van Aerle**

Veldwerker verklaart hierbij dat bij de uitvoering van het veldwerk geen invloed is uitgevoerd door de opdrachtgever of directie van M&A Bodem & Asbest BV.

Voor akkoord:



W.A. van Aerle

Collegiale toets:



A. van der Vleuten

## Samenvatting

In verband met de bestemmingswijziging van een agrarisch perceel aan de Breevennenweg 5 te Leunen is een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en een vooronderzoek volgens de NEN 5725 uitgevoerd. Na uitvoering van het vooronderzoek kon de hypothese "onverdachte locatie" worden gesteld.

Met de onderzoeksstrategie voor "onverdachte locaties" werden 23 boringen op de locatie verricht. Hiervan zijn monsters van de bovengrond genomen. Vijf van de boringen zijn doorgezet tot 2,0 m-mv. Zintuiglijk werden geen bijmengingen met bodemvreemde materialen aangetroffen in de grond. Er zijn geen afwijkingen in geur en / of kleur geconstateerd in de grondmonsters.

Vervolgens zijn zeven mengmonsters samengesteld, te weten vier van de bovengrond en drie van de ondergrond. Ook zijn een week eerder drie peilbuizen geplaatst, waaruit watermonsters werden genomen. De grondwaterspiegel werd op ca. 3,6 tot 3,7 meter minus maaiveld aangetroffen.

Na analyse van de grondmonsters en de grondwatermonsters bleek dat :

- in een gedeelte van de bovengrond de achtergrondwaarde (AW) voor PCB's wordt overschreden;
- in een gedeelte van de ondergrond de AW voor PAK wordt overschreden;
- het grondwater licht verontreinigd is met barium, cadmium, kobalt, nikkel en/of zink. Stroomopwaarts blijkt het grondwater matig verontreinigd met kobalt en zink.

De verhogingen met zware metalen in de grond en het grondwater zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. Formeel gezien is een nader onderzoek noodzakelijk naar de verspreiding van kobalt en zink in een gedeelte van het grondwater. Gezien de grootte van de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem, zal een nader onderzoek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is ons inziens een nader onderzoek niet noodzakelijk.

De verhogingen met PCB's in gedeelten van de bovengrond en met PAK in een gedeelte van de ondergrond, kunnen niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van de locatie. Gezien de gehalten is geen nader onderzoek noodzakelijk.

De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als geschikt voor de bodemfunctieklasse industrie worden beschouwd (op basis van de verhogingen met PCB's). Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Venray.

Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn tegen de voorgenomen bestemmingswijziging naar agrarisch aanverwant bedrijf met nevenfunctie zorg van de locatie uit oogpunt van de bodemkwaliteit.

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1	Doelstelling verkennend onderzoek	1
2	Vooronderzoek	2
2.1	Historisch gebruik	3
2.2	Huidig gebruik	4
2.3	Toekomstig gebruik	4
2.4	Asbest in de bodem	5
2.5	Bodemsamenstelling en geohydrologie	5
2.6	Beantwoording vragen volgens NEN 5725	6
2.7	Hypothese	7
3	Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek	
3.1	Onderzoeksstrategie	8
3.2	Veldwerk	8
3.3	Laboratoriumonderzoek	10
4.	Resultaten	
4.1	Boorbeschrijving	11
4.2	Zintuiglijke waarnemingen	11
4.3	Chemische en fysische analyses	12
5.	Interpretatie en toetsing van de resultaten	
5.1	Algemeen	14
5.2	Grond	16
5.3	Grondwater	16
6.	Conclusies en aanbevelingen	17
7.	Referenties	18
<b>Bijlagen</b>		
Bijlage 1	: Situatie- en boorpunttekening	
Bijlage 2	: Isohypsens	
Bijlage 3a	: Analyserapport grond	
Bijlage 3b	: Analyserapport grondwater	
Bijlage 3c	: Toetsingsnormering grond en grondwater	
Bijlage 4	: Boorbeschrijving	



## **1. Doelstelling verkennend onderzoek**

Op 22 december 2021 is door de heer M. van de Biggelaar aan M & A Bodem & Asbest BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740, op een perceel aan de Breevennenweg 5 te Leunen. Het onderzoek is noodzakelijk vanwege de voorgenomen bestemmingswijziging naar agrarisch aanverwant bedrijf. Hiervoor is een verklaring benodigd omtrent de aanwezigheid van eventuele bodemvervuiling. In dit onderzoek zal de chemische en fysische toestand van de bodem worden beschreven.

Door middel van het verkrijgen van inzicht in de kwaliteit van de bovengrond (0 tot 0.5 meter) en de ondergrond (0.5 tot 2.0 meter), alsmede de kwaliteit van het grondwater zal een uitspraak worden gedaan omtrent bovenstaande.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5740, NEN 5725, NEN 5707 en de BRL 2000.

Voorafgaand aan het onderzoek verklaart M&A dat er geen relatie bestaat tussen opdrachtgever en M&A, zodat onafhankelijkheid wordt gegarandeerd.

Het procescertificaat van M&A Bodem & Asbest en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistraties, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

In deze rapportages zijn de protocollen 2001, 2002 en 2018 van toepassing. Het veldwerk is uitgevoerd door ervaren en erkende veldwerkers (dhr. W. van Aerle en T. Janssen).

Dit bodemonderzoek is met de grootste zorg uitgevoerd. Door de statistische keuzes volgens de NEN 5740 kan het echter voorkomen dat er toch bodemverontreiniging op het perceel aanwezig is dat niet is geconstateerd tijdens het onderzoek. Hiervoor kan M&A niet aansprakelijk worden gesteld.

Verder zijn alle in deze rapportage gedane aanbevelingen en adviezen vrijblijvend van aard. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

## **2. Vooronderzoek conform NEN 5725**

In de NEN 5725 staat beschreven welke gegevens minimaal geïnventariseerd dienen te worden om een uitspraak te kunnen doen over het vervolgtraject.

Om tot een hypothese voor het vervolgonderzoek te komen dienen te worden onderzocht :

1. Historisch gebruik
2. Huidig gebruik
3. Toekomstig gebruik
4. Bodemopbouw / geohydrologie (wenselijk, niet verplicht)

Bij de inventarisatie is gebruik gemaakt van de volgende bronnen :

- inventarisatielijst provinciaal programma bodemsanering;
- verkennende onderzoeken gesloten stortplaatsen (VOS);
- gemeentelijke bestand van huidige en vervallen milieuvergunningen;
- provinciale lijst van autosloopterreinen;
- bestand ondergrondse en bovengrondse opslagtanks van de gemeente;
- bestand bodemonderzoeken in de gemeente;
- [www.topotijdreis.nl](http://www.topotijdreis.nl);

Bij de gemeente Venray is navraag gedaan over gegevens in het kader van het vooronderzoek volgens NEN 5725. Hieruit bleek dat er gegevens voorhanden waren van de locatie. Deze zijn verwerkt in de volgende hoofdstukken.

De aanleiding van het vooronderzoek is het stellen van een hypothese voor een bodemonderzoek (aanleiding A volgens NEN 5725). De bijbehorende onderzoeksvragen worden in de navolgende paragrafen beantwoord.

## **2.1. Historisch gebruik**

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Breevennenweg 5 te Leunen, op percelen in het buiengebied ten zuiden van de bebouwde kom van Leunen (gemeente Venray). De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Venray, sectie P, perceelnummer 987. De situatie is aangegeven op de tekening in bijlage 1.

De huidige bestemming is agrarisch en is in het verleden niet gewijzigd. De bestemming van de directe omgeving is eveneens agrarisch.

### **Bodemonderzoeken:**

Van de locatie zijn geen bodemonderzoeken bekend. Van de omgeving is het volgende bodemonderzoek bekend :

- De Hoef 11 / Breevennenweg 3a, verkennend onderzoek door Aeres Milieu (nr. AM08181, d.d. 14-11-2008). Bij de locatie Breevennenweg 3a zijn in de boven- en ondergrond en grondwater geen verhogingen aangetroffen. Bij de locatie De Hoef 11 zijn in de ondergrond lichte verhogingen met xylenen en toluen aangetroffen. In het grondwater waren barium, cadmium, kobalt en zink licht verontreinigd en nikkel matig verontreinigd.

### **Bodemloket:**

De gemeente Venray heeft geen gegevens in het Bodemloket staan.

### **Tanks:**

Bij de gemeente zijn gegevens bekend van olietanks op de locatie. Er is bij de werktuigenloods twee dieseltanks van 1000 en 1500 liter aanwezig geweest, een petroleumtank van 1500 liter en 2 vaten met smeerolie en afgewerkte olie (beiden 60 liter). De tanks staan binnen de loods op een betonvloer en in een lekbak.

### **Milieuvergunningen:**

Van het perceel zijn milieuvergunningen bekend voor een varkenshouderij (vigerende van 9-8-2010). Er zijn geen andere bodembedreigende activiteiten bekend van het perceel dan hiervoor genoemd.

**Overigen:**

Van de onderzoekslocatie zijn geen verdere gegevens bekend over oude watergangen.

Het perceel is niet opgenomen op de lijst van bodemsaneringsgevallen van de provincie. Ook staat de locatie niet op de lijst met voormalige stortplaatsen.

Van de locatie is een melding bekend voor het verwijderen van de asbestdaken van de stallen op de locatie. Er is een asbestinventarisatie bekend uit 2021 dat de asbest niet meer aanwezig is op de locatie. Inmiddels zijn de stallen gesloopt op de locatie en heeft grondaanvulling plaatsgevonden.

**2.2. Huidig gebruik**

De onderzoekslocatie is onverhard en braakliggend. De oppervlakte van de te onderzoeken percelen bedraagt ongeveer 1,4 ha.

Obstakels of zichtbare verontreinigingen zijn niet geconstateerd. Kabels en leidingen zijn niet zichtbaar aanwezig op het terrein.

Er zijn verder geen andere aanwijzingen gevonden, dat er calamiteiten op de onderzoekslocatie zijn geschied.

**2.3. Toekomstig gebruik**

Op het perceel wordt een agrarisch aanverwant bedrijf gerealiseerd met de nevenfuncties zorg en recreatie. Over toekomstige plannen is nog niets bekend. Bodembedreigende activiteiten op de locatie zijn niet waarschijnlijk.

## **2.4 Asbest in de bodem**

Op de onderzoekslocatie is een vooronderzoek uitgevoerd volgens NEN 5707 'Asbest in de bodem'. Er is een maaiveldinspectie uitgevoerd op het voorkomen van asbestverdachte materialen. Het onderzoeksgedeelte is hierbij rastermatig onderzocht op de aanwezigheid van asbestmateriaal. Uit het onderzoek is gebleken dat er op de onderzoekslocatie geen asbestmaterialen op of in de bodem zijn aangetroffen, zodat geen vervolgonderzoek noodzakelijk is.

Op de locatie van de voormalige stallen heeft op grote schaal grondaanvulling plaatsgevonden, zodat eventuele voormalige asbestverdachte drupzones niet meer te traceren zijn.

## **2.5. Bodemsamenstelling en geohydrologie**

De locatie is gelegen in het gebied van de Peelhorst tegen de Slenk van Venlo. De onderzoekslocatie is in de nabijheid van de Tegelenbreuk gelegen, welke van noordnoordwest naar zuidzuidoost loopt. De hoofdafwatering van het gebied vindt plaats via de rivier de Maas.

De deklaag van de bodem ter plaatse, behorende tot de Formatie van Tegelen, bevindt zich op 24 meter boven NAP en is ongeveer 9 meter dik. Deze deklaag bestaat uit uiterst grof t/m middel grof zand, onderbroken door lagen klei. Deze deklaag is matig waterdoorlatend.

Na de deklaag begint het eerste watervoerende pakket, behorende tot de formaties van Kreftenheye/Veghel en Kedichem, doorlopend tot 21 meter beneden NAP waarna de eerste scheidende laag, behorende tot de Venlo klei, begint.

De grondwaterspiegel van het eerste watervoerende pakket bevindt zich op ca. 27 meter boven NAP. De grondwaterstromingsrichting is ter plaatse noordoostelijk.

Deze gegevens zijn ontleend aan de grondwaterkaart van Nederland (blad 52 oost, 58 E). In bijlage 3 zijn de isohypsen van de omgeving van de onderzoekslocatie weergegeven.

## **2.6. Beantwoording onderzoeksvragen volgens NEN 5725**

Voor de aanleiding A dienen de onderzoeksvragen te worden beantwoorden. In paragraaf 2.1 t/m 2.5 is de motivatie gegeven van alle bevindingen op de locatie. Onderstaand worden de onderzoeksvragen beantwoord.

### 1. Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende ?

De afbakening is op de tekening in bijlage 1a opgenomen en dit is de onderzoekslocatie waarvoor het onderzoek heeft plaatsgevonden.

### 2. Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging ?

Op de locatie is geen sprake van potentiële bronnen van verontreiniging.

### 3. Is de bodem asbestverdacht ?

Nee, de bodem is niet asbestverdacht. Er is geen sprake van asbestverdachte drupzones bij de voormalige (inmiddels gesloopte) stallen.

### 4. Wat is de bodemopbouw en geohydrologie ?

Zie paragraaf 2.5.

### 5. Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit ?

Nee.

### 6. Wordt op (een deel van) de locatie bodemverontreiniging vermoed ?

In principe is er geen verdacht op een bodemverontreiniging.

### 7. Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend ?

Nee, de kwaliteit van de bodem is niet afdoende bekend. Er is een onderzoek volgens NEN 5740 nodig.

## **2.7. Hypothese**

Gezien de informatie die uit het historische onderzoek naar voren is gekomen kan gesteld worden dat geen verontreinigingen worden verwacht in de bodem, ondanks dat het gebied bekend is met diffuse zware metalen verontreinigingen. Derhalve wordt de hypothese "onverdachte locatie" gesteld, welke aan de hand van de analyseresultaten zal worden getoetst.

### 3. Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek

#### 3.1. Onderzoeksstrategie

De gekozen onderzoeksstrategie is conform de NEN 5740 voor onverdachte locaties. Hierbij worden de monsters genomen volgens een gelijkmatig over het terrein verdeeld patroon. De oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt ca. 1,4 ha.

<b>Onderzoeksstrategie niet verdachte locaties volgens NEN 5740</b>					
AANTAL BORINGEN			TE ONDERZOEKEN MENGMONSTERS		
tot 0,5 m	en tot 2 m	en peil- buis	grond		grondwater
			0 - 0,5 m	0,5 - 2,0 m	
18	5	3	4	3	3

De boorpunten zijn aangegeven op de tekening in bijlage 1.

#### 3.2. Veldwerk

Op 9 maart 2022 zijn in totaliteit op de onderzoekslocatie 23 handboringen verricht van 0 tot 0,5 m - mv (bovengrond), welke gelijkmatig verdeeld zijn over de onderzoekslocatie. Vijf van deze boringen zijn doorgezet tot 2,0 meter beneden maaiveld. Van alle separate boringen zijn vervolgens monsters genomen en deze monsters zijn in het laboratorium tot zeven mengmonsters samengesteld:

M1	: boring 1.1 t/m 6.1	0 - 0,5 m-mv
M2	: boring 7.1 t/m 12.1	0 - 0,5 m-mv
M3	: boring 13.1 t/m 17.1	0 - 0,5 m-mv
M4	: boring 18.1 t/m 23.1	0 - 0,5 m-mv
M5	: boring 6.2	0,5 - 1,0 m-mv
	: boring 6.3	1,0 - 1,5 m-mv
	: boring 6.4	1,5 - 2,0 m-mv



M6	: boring 5.2 + 12.2	0,5 - 1,0 m-mv
	: boring 5.3 + 12.3	1,0 - 1,5 m-mv
	: boring 5.4 + 12.4	1,5 - 2,0 m-mv
M7	: boring 16.2 + 20.2	0,5 - 1,0 m-mv
	: boring 16.3 + 20.3	1,0 - 1,5 m-mv
	: boring 16.4 + 20.4	1,5 - 2,0 m-mv

Op 2 maart 2022 zijn reeds drie boringen verricht tot 1,5 meter beneden de grondwaterspiegel en afgewerkt als peilbuis (HDPE). Deze zijn verdeeld over de onderzoekslocatie geplaatst. De ruimte rond de peilbuizen zijn tot 50 cm boven het filter aangevuld met zuiver filterzand en daar bovenop is 50 cm zwelklei (bentoniet) aangebracht. Verder zijn de boorgaten afgedekt met zuiver fijn zand. De peilbuis zijn direct na plaatsing een aantal malen afgepompt, waarna op 3 juni 2022 grondwatermonsters zijn genomen.

Vervolgens werd de grondwaterstand gemeten en grondwatermonsters genomen waarbij de pH en de elektrische geleidbaarheid (EGV) werden bepaald en zijn weergegeven in onderstaande tabel:

	P1	P2	P3
<b>GWS</b>	3,63 m - mv	3,59 m - mv	3,70 m - mv
<b>pH</b>	6,27	6,41	6,31
<b>EGV</b>	616 S/cm	793 S/cm	654 S/cm
<b>D</b>	15 NTU	17 NTU	16 NTU

### **3.3. Laboratoriumonderzoek**

De mengmonsters van de boven- en ondergrond en de grondwatermonsters zijn door het geaccrediteerde milieulaboratorium, AL-West te Deventer, geanalyseerd op de volgende onderzoeksparameters :

**M1 t/m M7 : zware metalen, PAK, PCB, minerale olie, droge stof, lutum en humus**

**P1 t/m P3 : zware metalen, BTEX, naftaleen, VOH, minerale olie**

Het pakket van de zware metalen bestaat uit barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink. De vluchtige aromaten (BTEX) worden vertegenwoordigd door benzeen, toluen, ethylbenzeen en de xylenen.

Voor de vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOH) is een selectie gemaakt van de gechlorideerde organische oplosmiddelen.

## **4. Resultaten**

### **4.1. Boorbeschrijving**

In bijlage 4 zijn de boorstaten bijgevoegd, waarbij de beschrijving van de bodemopbouw is weergegeven conform NEN 5104. Deze is inmiddels verval-  
len, maar wordt door de BRL 2000 nog steeds onderschreven. Daarom is de  
boorbeschrijving conform NEN 5104 uitgevoerd.

De grondwaterspiegel werd aangetroffen op een diepte van ongeveer  
3,6 tot 3,7 m-mv.

### **4.2. Zintuiglijke waarnemingen**

In de bovengrondmonsters zijn geen bijmengingen met bodemvreemde materia-  
len, zoals puin, kolenassen of zinkslakken, aangetroffen.

Er werden geen abnormale kleur- en/of geurafwijkingen waargenomen.

### 4.3. Chemische en fysische analyses

In de volgende tabellen 1 en 2 worden de resultaten van de grond en het grondwater weergegeven. In bijlage 3c zijn de Wbb-toetsingen opgenomen voor de grond en het grondwater.

**Tabel 1 : Analyseresultaten boven- en ondergrond**

Onderzoekparameter	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
	0 - 0,5 m	0 - 0,5 m	0 - 0,5 m	0 - 0,5 m	0,5 - 2 m	0,5 - 2 m	0,5 - 2 m
Droge stof [% w/w]	92,5	91,5	90,1	88,6	86,3	87,8	89,4
Organische stof [% DS]	0,8	1,8	1,8	1,9	0,2	1,7	0,8
Lutumgehalte [%]	3,0	2,6	2,5	2,0	11	4,1	2,8
<i>Zware metalen [mg/kg DS]</i>							
Barium	20	< 20	< 20	21	39	24	20
Cadmium	< 0,20	< 0,20	< 0,20	0,25	< 0,20	< 0,20	< 0,20
Kobalt	< 3,0	< 3,0	< 3,0	< 3,0	5,2	3,6	3,2
Koper	12	12	17	19	12	11	7,3
Kwik	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05
Lood	16	14	11	13	14	< 10	< 10
Molybdeen	< 1,5	< 1,5	< 1,5	< 1,5	< 1,5	< 1,5	< 1,5
Nikkel	4,5	4,4	< 4,0	< 4,0	13	8,0	6,6
Zink	30	39	38	38	41	30	25
PAK-totaal (VROM) [mg/kg DS]	0,43	0,73	1,3	0,50	<b>1,9 *</b>	0,56	0,35
PCB [mg/kg DS]	0,0049	<b>0,0058 *</b>	0,0049	<b>0,0093 *</b>	0,0049	0,0049	0,0049
Minerale olie (GC) [mg/kg DS]	< 35	< 35	< 35	< 35	< 35	< 35	< 35

'<' : betekent lager dan de detectielimiet voor de betreffende parameter

#### Toetsing Wet bodemkwaliteit

\* : > achtergrondwaarde

\*\* : > tussenwaarde

\*\*\* : > interventiewaarde

#### Toetsing Besluit bodemkwaliteit

& : > maximale waarde voor functieklasse wonen

&& : > maximale waarde voor functieklasse industrie

# : < 2 maal de achtergrondwaarde en kleiner dan de maximale waarde

## : < som van de achtergrondwaarde en maximale waarde voor functieklasse wonen

### : < som van de achtergrondwaarde en maximale waarde voor functieklasse industrie

**Tabel 2 : Analyseresultaten grondwater [ $\mu\text{g/l}$ ]**

Onderzoekspaarparameter	P1	P2	P3	S	T	I
pH	6,27	6,41	6,31			
EGV 20 °C [ $\mu\text{S/cm}$ ]	616	793	654			
Grondwaterstand [m-mv]	3,63	3,59	3,70			
<i>Zware metalen</i>						
Barium	<b>210 *</b>	<b>120 *</b>	38	50	337	625
Cadmium	<b>3,2 *</b>	<b>1,7 *</b>	<b>0,69 *</b>	0,4	3,2	6,0
Kobalt	<b>71 **</b>	<b>37 *</b>	10	20	60	100
Koper	4,0	3,6	3,9	15	45	75
Kwik	< 0,050	< 0,050	< 0,050	0,05	0,18	0,30
Lood	< 2,0	< 2,0	< 2,0	15	45	75
Molybdeen	< 2,0	< 2,0	< 2,0	5	152	300
Nikkel	<b>36 *</b>	<b>38 *</b>	<b>43 *</b>	15	45	75
Zink	<b>760 **</b>	<b>360 *</b>	51	65	433	800
<i>Vl.gechloreerde kwst. (VOH)</i>						
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,01	150	300
1,2-Dichloorethaan	< 0,20	< 0,20	< 0,20	7	203,5	400
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,01	65	130
Tetrachlooretheen	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,01	20	40
Dichloormethaan	< 0,20	< 0,20	< 0,20	0,01	500	1000
Tetrachloormethaan	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,01	5	10
Trichlooretheen	< 0,20	< 0,20	< 0,20	24	262	500
Dichloorethenen	0,21	0,21	0,21	0,01	10	20
Dichloorpropanen	0,42	0,42	0,42	0,8	40	80
<i>Vluchtige Aromaten (BETX)</i>						
Benzeen	< 0,20	< 0,20	< 0,20	0,2	15	30
Tolueen	< 0,20	< 0,20	< 0,20	7	503,5	1000
Ethylbenzeen	< 0,20	< 0,20	< 0,20	4	77	150
Xylenen (som)	0,21	0,21	0,21	0,2	35,1	70
Naftaleen	< 0,020	< 0,020	< 0,020	0,01	35	70
Minerale olie	< 50	< 50	< 50	50	325	600

## **5. Interpretatie en toetsing van de resultaten**

### **5.1. Algemeen**

#### **Grond**

De resultaten van de chemische en fysische analyse voor de grondmonsters dienen getoetst te worden aan de achtergrondwaarden (AW) volgens het Besluit bodemkwaliteit.

Verder zijn voor de bodem nog de interventiewaarden (I) van belang volgens de Circulaire bodemsanering. Alle toetsingswaarden zijn gerelateerd aan het organische stofgehalte en het lutumgehalte van de grond, welke in het laboratorium zijn bepaald.

Aan de hand van een vergelijking van de analyseresultaten met de genoemde toetsingswaarden kan een uitspraak worden gedaan omtrent de mate van verontreiniging van het onderzochte terrein. Hierbij kan de volgende gradatie worden aangehouden :

- niet verontreinigd : concentratie lager dan de achtergrondwaarde
- verontreinigd : concentratie hoger dan de achtergrondwaarde
- sterk verontreinigd : concentratie hoger dan de interventiewaarde

Indien de tussenwaarde (de helft van de som AW + I) wordt overschreden voor een parameter, dan dient te worden geadviseerd om een nader onderzoek uit te voeren naar de verspreiding van deze parameter.

#### **Hergebruik van grond volgens Besluit bodemkwaliteit**

Indicatief kunnen de analyseresultaten worden getoetst of de beoogde gebruiksfunctie voldoet aan de kwaliteitsnorm volgens het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee wordt een inschatting gemaakt of de grond herbruikbaar is voor het gebruiksdoel.

In het Besluit bodemkwaliteit zijn de maximale waarden geformuleerd voor het generieke gebied voor de gebruiksfuncties wonen en industrie. Er wordt dan getoetst aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse wonen (maxW) en industrie (maxI). Verder gelden in dit kader een tweetal uitzonderingsregels:

- ▶ indien voor (bij een standaard analysepakket) maximaal 3 parameters wordt voldaan aan het criterium dat de concentratie lager is dan 2 keer de achtergrondwaarde (maar lager dan de maximale waarde), kan deze eveneens als niet verontreinigd worden beschouwd.

- ▶ indien de concentratie hoger is dan deze maximale waarde, maar voor maximaal 3 parameters de concentratie lager is dan de som van de achtergrondwaarde en de maximale waarde, deze voldoet aan de maximale waarde.

Indien de gemeente in het bezit is van een bodemkwaliteitskaart die voldoet aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit, kunnen lokale maximale waarden worden geformuleerd die mogelijk hoger zijn dan de generieke maximale waarde.

### **Grondwater**

De resultaten van de chemische en fysische analyses van het grondwater dienen getoetst te worden aan de streef- en interventiewaarden uit de toetsings-tabel van de Circulaire Interventiewaarden Bodemsanering.

Aan de hand van een vergelijking van de analyseresultaten met deze streef- en interventiewaarden kan een uitspraak worden gedaan omtrent de mate van verontreiniging van het grondwater. Hierbij wordt de volgende gradatie aangehouden :

- niet verontreinigd : concentratie  $\leq$  S
- licht verontreinigd :  $S < \text{concentratie} \leq T$
- matig verontreinigd :  $T < \text{concentratie} \leq I$
- sterk verontreinigd : concentratie  $> I$

Indien voor één of meer parameters de tussenwaarde wordt overschreden dient een nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de verspreiding van de verontreiniging(en). Indien voor één of meer parameters de interventiewaarde wordt overschreden kan sprake zijn van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Volgens de Wet bodembescherming is hier echter pas sprake van indien de verontreinigde hoeveelheid minimaal 100 m<sup>3</sup> grondwater bedraagt.

## **5.2. Grond**

Uit de resultaten van tabel 1 blijkt dat :

- in een gedeelte van de bovengrond de achtergrondwaarde (AW) voor PCB's wordt overschreden;
- in een gedeelte van de ondergrond de AW voor PAK wordt overschreden;

De verhogingen met zware metalen in de bovengrond zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. De verhogingen met PCB's in gedeelten van de bovengrond en met PAK in een gedeelte van de ondergrond, kunnen niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van de locatie. Gezien de gehalten is geen nader onderzoek noodzakelijk.

De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als geschikt voor de bodemfunctieklasse industrie worden beschouwd (op basis van de verhogingen met PCB's). Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Venray.

## **5.3. Grondwater**

Uit tabel 2 blijkt dat het grondwater licht verontreinigd is met barium, cadmium, kobalt, nikkel en/of zink. Stroomopwaarts blijkt het grondwater matig verontreinigd met kobalt en zink.

De verhogingen met zware metalen zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. Formeel gezien is een nader onderzoek noodzakelijk naar de verspreiding van kobalt en zink in een gedeelte van het grondwater. Gezien de grootte van de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem, zal een nader onderzoek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is ons inziens een nader onderzoek niet noodzakelijk.



## **6. Conclusies en aanbevelingen**

Gezien de analyseresultaten en de interpretatie hiervan kan de hypothese "onverdachte locatie" worden aanvaard, ondanks de verhogingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater en met PAK of PCB's in gedeelten van de boven- en ondergrond.

De verhogingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. Formeel gezien is een nader onderzoek noodzakelijk naar de verspreiding van kobalt en zink in een gedeelte van het grondwater. Gezien de grootte van de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem, zal een nader onderzoek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is ons inziens een nader onderzoek niet noodzakelijk.

De verhogingen met PCB's in gedeelten van de bovengrond en met PAK in een gedeelte van de ondergrond, kunnen niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van de locatie. Gezien de gehalten is geen nader onderzoek noodzakelijk.

De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als geschikt voor de bodemfunctieklassering industrie worden beschouwd (op basis van de verhogingen met PCB's). Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Venray.

Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn tegen de voorgenomen bestemmingswijziging naar agrarisch aanverwant bedrijf met nevenfunctie zorg van de locatie uit oogpunt van de bodemkwaliteit.

## **7. Referenties**

1. Bodem-Landbodem-Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek, NEN-5740, NNI.
2. NPR-5741; Nederlandse Praktijkrichtlijn Bodem. Boorsystemen en monsternemingstoestellen voor grond, sediment en grondwater, die worden toegepast bij bodemverontreinigingsonderzoek, NNI, eerste druk, februari 1994.
3. Bodem-Landbodem-Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, NEN 5725, NNI.
4. NEN 5707; monsterneming van asbest in de bodem.
5. Besluit bodemkwaliteit.
6. Regeling Bodemkwaliteit.
7. Circulaire bodemsanering.
8. Circulaire Interventiewaarden bodemsanering.
9. Bodemkaart van Nederland, Stiboka, 1970.
10. Grondwaterkaart van Nederland, TNO, 1976
11. Topografische kaart van de omgeving, 1:25.000, topografische dienst, 1991

## **Bijlage 1 : Situatie- en boorpunttekening**



# Topografische situatie

Schaal 1:25.000



VENRAY

Leunen

Laag riebroek

Hoogriebroek

Schoor

Overbroek

Castebray

Veulen





Wateren

Gemeente

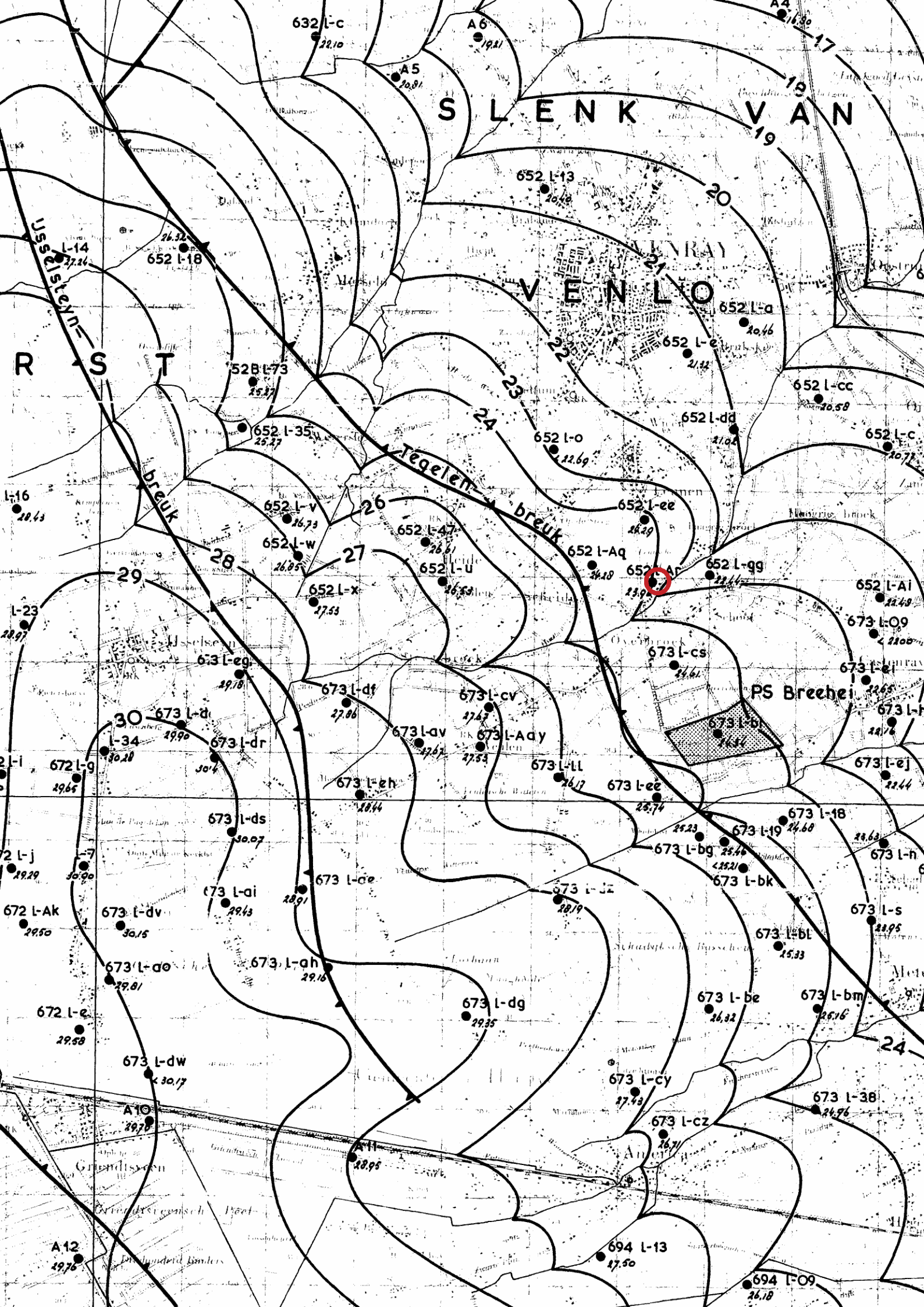
Horst





 <b>BODEM &amp; ASBEST-BV</b>  <b>Legenda:</b> X boring tot 0,5 m-mv  boring tot 2,0 m-mv  boring met peilbuis  	Projectnr: 222-LBr5	Project: Breevennenweg 5 te Leunen
	Datum: 9-3-2022	Kad. Gem. Venray, sectie P, nummer 987
	Schaal 1: 1.020	<b>Onderzoekslocatie met situering boringen</b> Grondwaterstroming: NO Strategie: 18-5-3 4-3-3
	Get: WvA	<b>Bijlage 1</b>

## **Bijlage 2 : Isohypsens**



## **Bijlage 3a : Analyserapport grond**



## AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

M&A Bodem & Asbest BV  
W. van Aerle  
Koolweg 64  
5759 PZ HELENAVEEN

Datum 16.03.2022  
Relatienr 35007190  
Opdrachtnr. 1135197

## ANALYSERAPPORT

**Opdracht 1135197** Bodem / Eluaat

Opdrachtgever 35007190 M&A Bodem & Asbest BV  
Uw referentie 222-LBr5; Breevennenweg 5, Leunen  
Opdrachtacceptatie 10.03.22  
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponneerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**  
**Klantenservice**

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135197 Bodem / Eluaat

Monsternr.	Monstername	Monster beschrijving
195425	09.03.2022	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)
195432	09.03.2022	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)
195438	09.03.2022	MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)
195445	09.03.2022	MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)
195452	09.03.2022	MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)

Eenheid	195425	195432	195438	195445	195452
	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)	MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)	MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)	MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)

### Algemene monstervoorbehandeling

S Voorbehandeling conform AS3000		++	++	++	++	++
S Droge stof	%	92,5	91,5	90,1	88,6	86,3

### Fracties (sedigraaf)

S Fractie < 2 µm	% Ds	3,0	2,6	2,5	2,0	11
------------------	------	-----	-----	-----	-----	----

### Klassiek Chemische Analyses

S Organische stof	% Ds	0,8	1,8	1,8	1,9	0,2
-------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----

### Voorbehandeling metalen analyse

S Koningswater ontsluiting		++	++	++	++	++
----------------------------	--	----	----	----	----	----

### Metalen (AS3000)

S Barium (Ba)	mg/kg Ds	20	<20	<20	21	39
S Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
S Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0	5,2
S Koper (Cu)	mg/kg Ds	12	12	17	19	12
S Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
S Lood (Pb)	mg/kg Ds	16	14	11	13	14
S Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5	<1,5	<1,5	<1,5	<1,5
S Nikkel (AS3000)	mg/kg Ds	4,5	4,4	<4,0	<4,0	13
S Zink (Zn)	mg/kg Ds	30	39	38	38	41

### PAK (AS3000)

S Anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	0,086	0,14	<0,050	0,22
S Benzo(a)-Pyreen	mg/kg Ds	<0,050	0,097	0,16	0,065	0,20
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg Ds	<0,050	0,079	0,11	<0,050	0,15
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	0,081	<0,050	0,10
S Chryseen	mg/kg Ds	<0,050	0,079	0,16	0,068	0,20
S Fenanthreen	mg/kg Ds	<0,050	0,068	0,097	<0,050	0,27
S Fluorantheen	mg/kg Ds	0,11	0,13	0,32	0,12	0,51
S Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg Ds	<0,050	0,089	0,12	<0,050	0,16
S Naftaleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Som PAK (VROM) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,43 #)	0,73 #)	1,3 #)	0,50 #)	1,9 #)

### Minerale olie (AS3000/AS3200)

S Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<35	<35	<35	<35	<35
Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<3 )	<3 )	<3 )	<3 )	<3 )
Koolwaterstoffractie C12-C16	mg/kg Ds	<3 )	<3 )	<3 )	<3 )	<3 )

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbesteede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " \* ) " .

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder  
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer  
NL 811132559 B01



Blad 2 van 6



# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135197 Bodem / Eluaat

Monsternr.	Monstername	Monster beschrijving
195456	09.03.2022	MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)
195463	09.03.2022	MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)

Eenheid	195456	195463
	MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)	MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)

### Algemene monstervoorbehandeling

S Voorbehandeling conform AS3000		++	++
S Droge stof	%	87,8	89,4

### Fracties (sedigraaf)

S Fractie < 2 µm	% Ds	4,1	2,8
------------------	------	-----	-----

### Klassiek Chemische Analyses

S Organische stof	% Ds	1,7	0,8
-------------------	------	-----	-----

### Voorbehandeling metalen analyse

S Koningswater ontsluiting		++	++
----------------------------	--	----	----

### Metalen (AS3000)

S Barium (Ba)	mg/kg Ds	24	20
S Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	<0,20	<0,20
S Kobalt (Co)	mg/kg Ds	3,6	3,2
S Koper (Cu)	mg/kg Ds	11	7,3
S Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<0,05	<0,05
S Lood (Pb)	mg/kg Ds	<10	<10
S Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5	<1,5
S Nikkel (AS3000)	mg/kg Ds	8,0	6,6
S Zink (Zn)	mg/kg Ds	30	25

### PAK (AS3000)

S Anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg Ds	0,071	<0,050
S Benzo(a)-Pyreen	mg/kg Ds	0,13	<0,050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S Chryseen	mg/kg Ds	0,080	<0,050
S Fenanthreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S Fluorantheen	mg/kg Ds	0,068	<0,050
S Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S Naftaleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S Som PAK (VROM) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,56 #)	0,35 #)

### Minerale olie (AS3000/AS3200)

S Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<35	<35
Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<3 )	<3 )
Koolwaterstoffractie C12-C16	mg/kg Ds	<3 )	<3 )

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " \* ) " .

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135197 Bodem / Eluaat

Eenheid	195425	195432	195438	195445	195452
	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)	MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)	MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)	MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)

### Minerale olie (AS3000/AS3200)

	Eenheid	195425	195432	195438	195445	195452
Koolwaterstof fractie C16-C20	mg/kg Ds	<4 )	<4 )	<4 )	<4 )	6 )
Koolwaterstof fractie C20-C24	mg/kg Ds	<5 )	<5 )	<5 )	<5 )	<5 )
Koolwaterstof fractie C24-C28	mg/kg Ds	<5 )	<5 )	<5 )	<5 )	<5 )
Koolwaterstof fractie C28-C32	mg/kg Ds	<5 )	6 )	6 )	6 )	7 )
Koolwaterstof fractie C32-C36	mg/kg Ds	<5 )	<5 )	<5 )	<5 )	6 )
Koolwaterstof fractie C36-C40	mg/kg Ds	<5 )	<5 )	<5 )	<5 )	<5 )

### Polychloorbifenylen (AS3000)

S PCB 28	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 52	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 101	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 118	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 138	mg/kg Ds	<0,0010	0,0011	<0,0010	0,0023	<0,0010
S PCB 153	mg/kg Ds	<0,0010	0,0012	<0,0010	0,0024	<0,0010
S PCB 180	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	0,0018	<0,0010
S Som PCB (7 Ballschmitter) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,0049 #)	0,0058 #)	0,0049 #)	0,0093 #)	0,0049 #)

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbesteede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " ) " .

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135197 Bodem / Eluaat

Eenheid                      195456                      195463  
MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)                      MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)

### Minerale olie (AS3000/AS3200)

		195456	195463
Koolwaterstoffractie C16-C20	mg/kg Ds	<4 <sup>)</sup>	<4 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C20-C24	mg/kg Ds	<5 <sup>)</sup>	<5 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C24-C28	mg/kg Ds	<5 <sup>)</sup>	<5 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C28-C32	mg/kg Ds	7 <sup>)</sup>	8 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C32-C36	mg/kg Ds	<5 <sup>)</sup>	6 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C36-C40	mg/kg Ds	<5 <sup>)</sup>	<5 <sup>)</sup>

### Polychloorbifenylen (AS3000)

S PCB 28	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 52	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 101	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 118	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 138	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 153	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 180	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,0049 <sup>#)</sup>	0,0049 <sup>#)</sup>

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Het analysesresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

Het organische stof gehalte is gecorrigeerd met het lutum gehalte, indien geen lutum is bepaald dan is gecorrigeerd met een lutum gehalte van 5,4%.

Het organische stof gehalte is niet gecorrigeerd voor het vrij ijzer gehalte, tenzij dit bepaald is.

Begin van de analyses: 10.03.2022

Einde van de analyses: 16.03.2022

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen.

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**  
**Klantenservice**

Kamer van Koophandel  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01

Directeur  
ppa. Marc van Gelder  
Dr. Paul Wimmer



Blad 5 van 6



# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " \* )".

**Opdracht 1135197** Bodem / Eluaat

## Toegepaste methoden

**conform Protocollen AS 3000 :** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co)  
Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (AS3000) Zink (Zn)  
Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen  
Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen  
Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180  
Som PCB (7 Ballschmitter) (Factor 0,7)

**conform NEN-EN12880; AS3000, AS3200; NEN-EN15934 :** Droge stof

**eigen methode** )): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20  
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32  
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

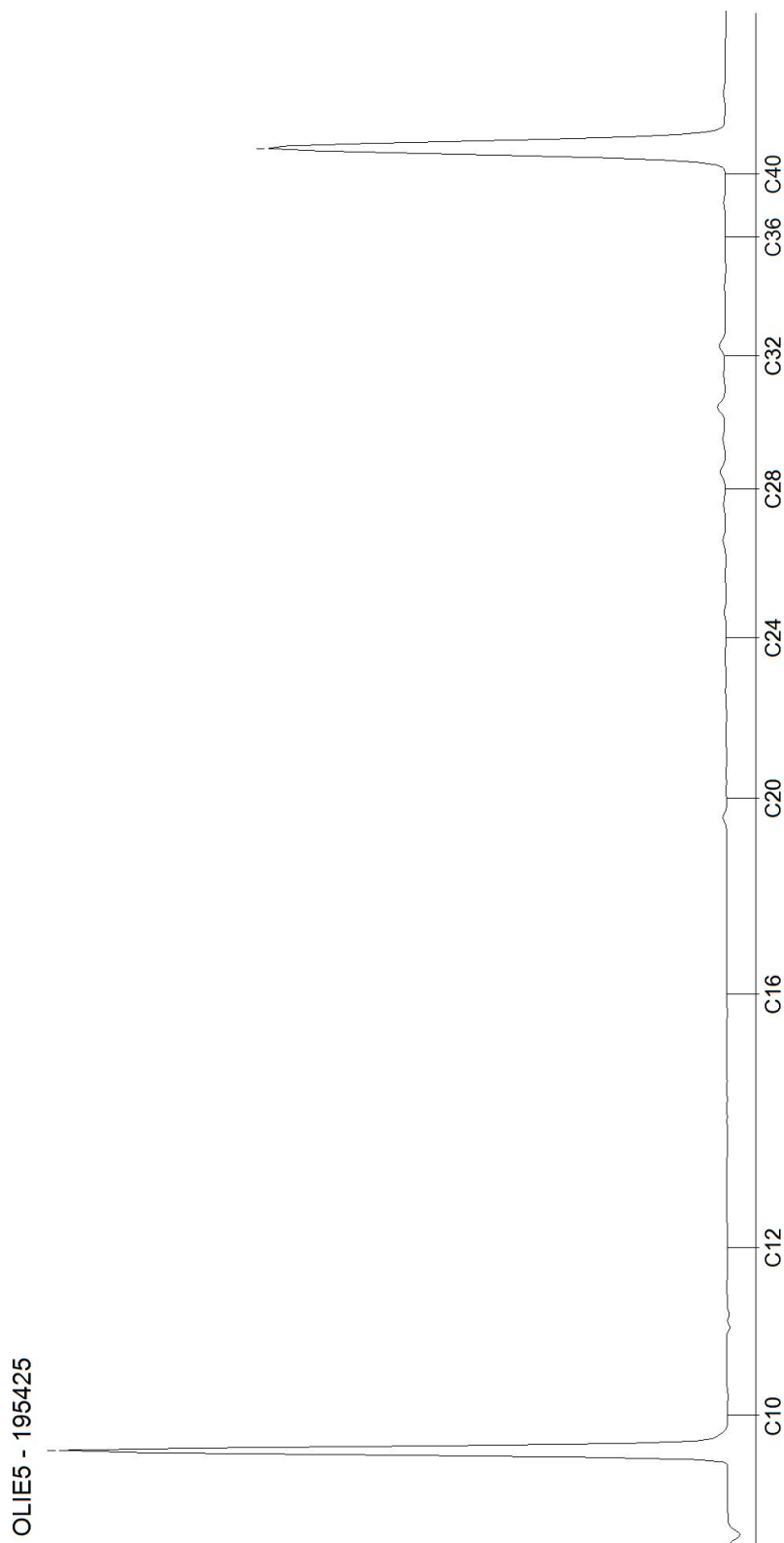
**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200 :** Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195425, created at 15.03.2022 10:31:21

**Monster beschrijving: MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)**

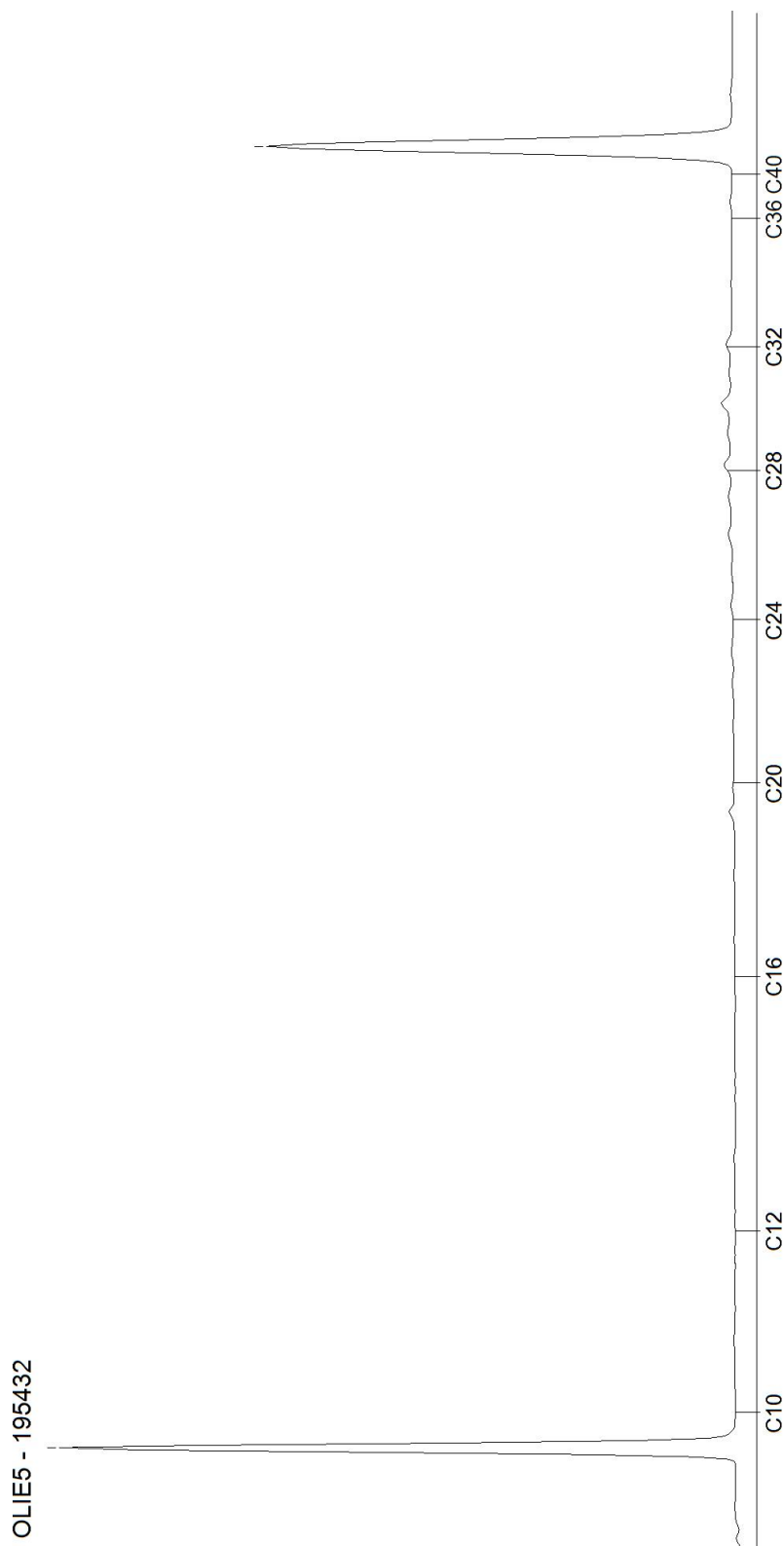


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195432, created at 15.03.2022 10:31:21

**Monster beschrijving: MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)**



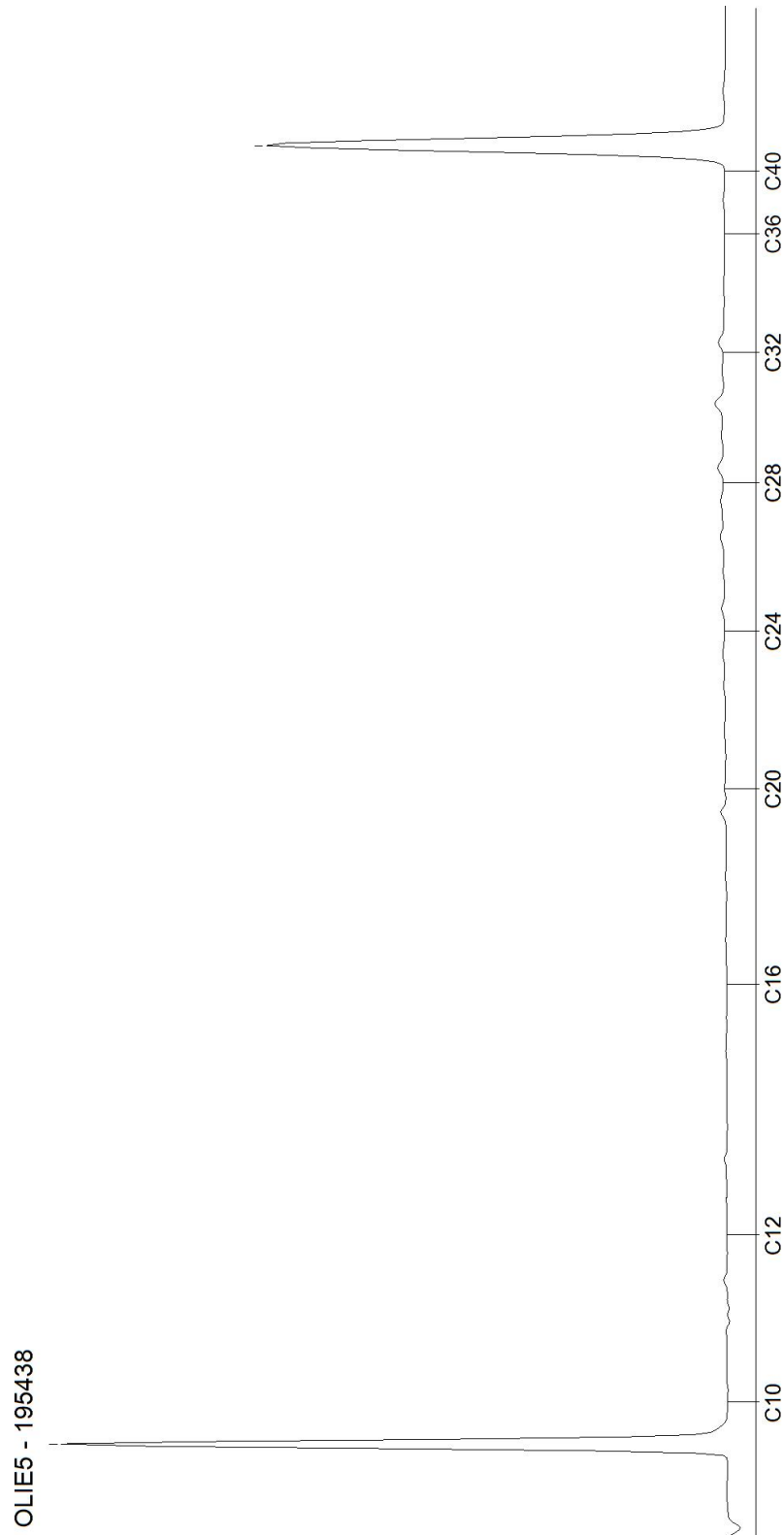


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195438, created at 15.03.2022 10:31:21

**Monster beschrijving: MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)**

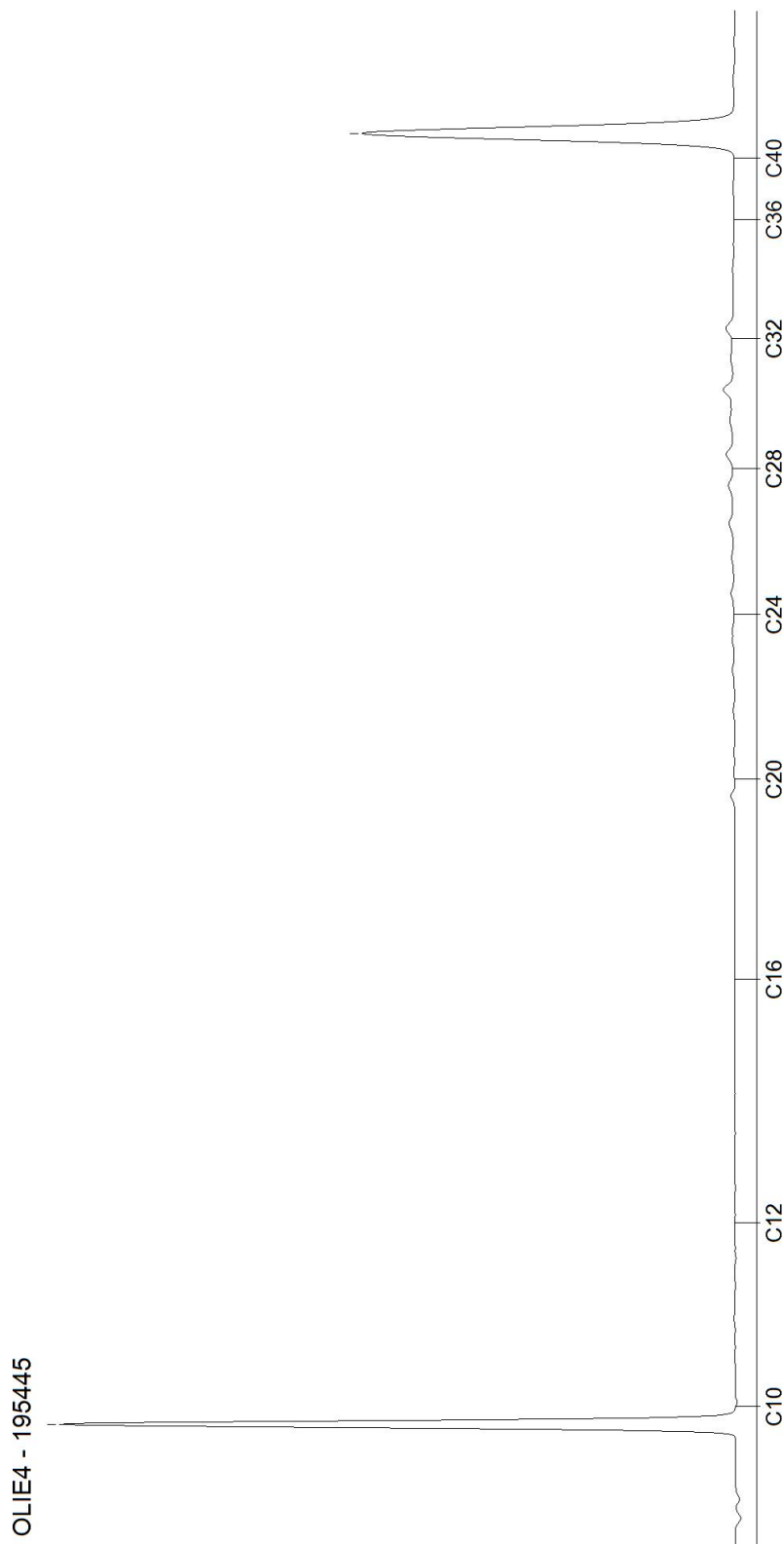


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195445, created at 15.03.2022 12:22:04

**Monster beschrijving: MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)**

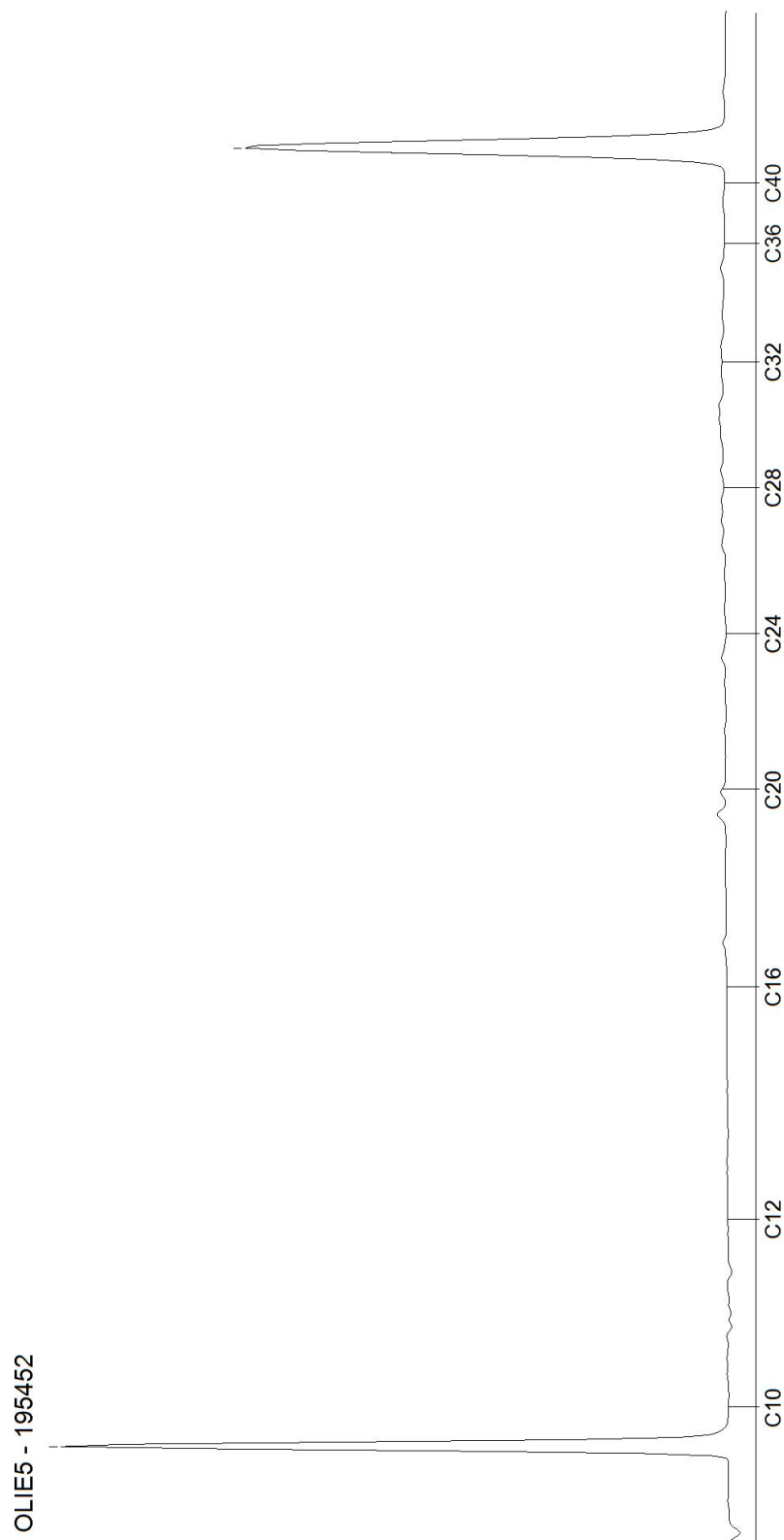


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195452, created at 14.03.2022 09:59:34

**Monster beschrijving: MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)**

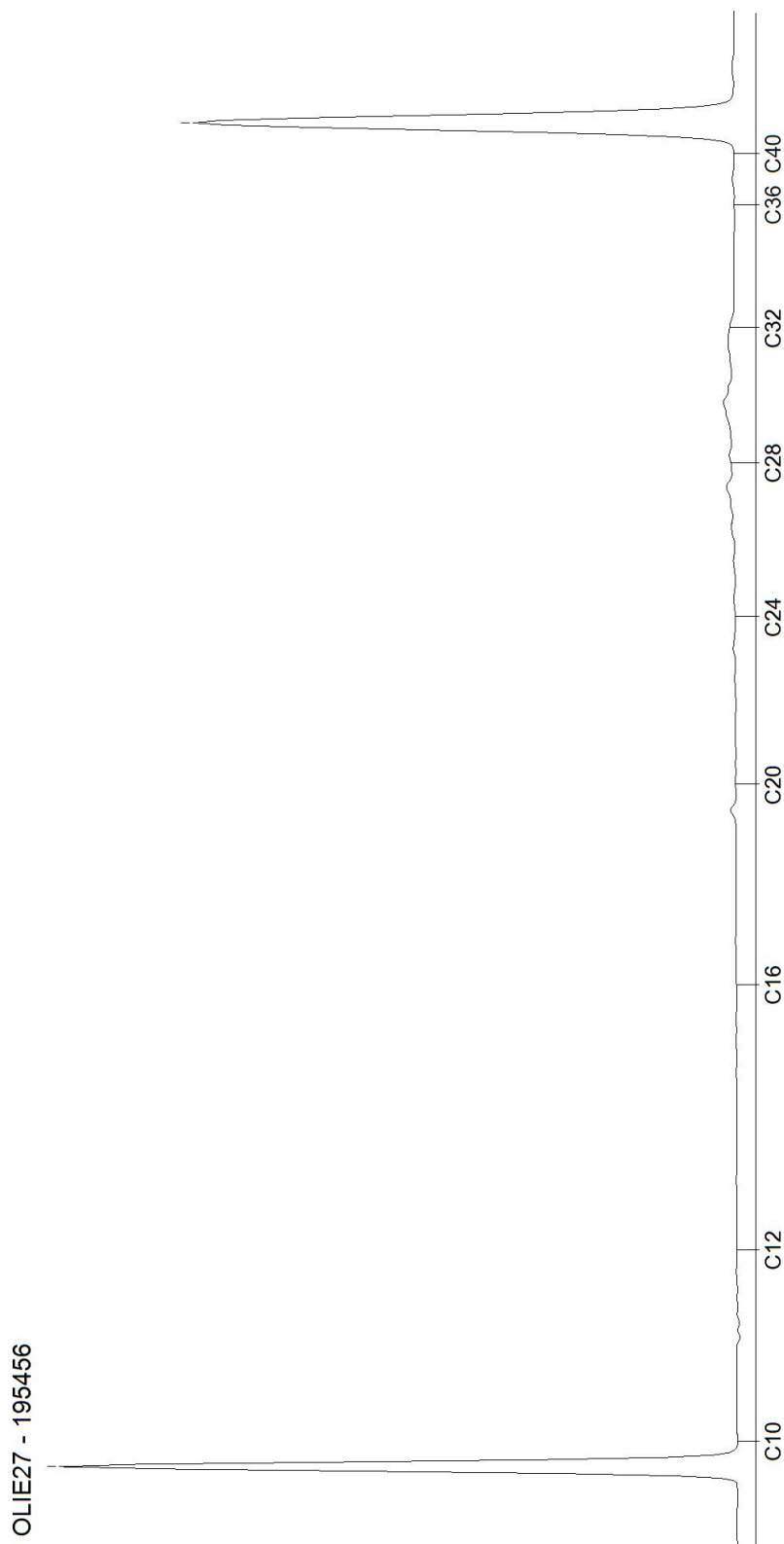


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195456, created at 15.03.2022 13:04:55

**Monster beschrijving: MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)**

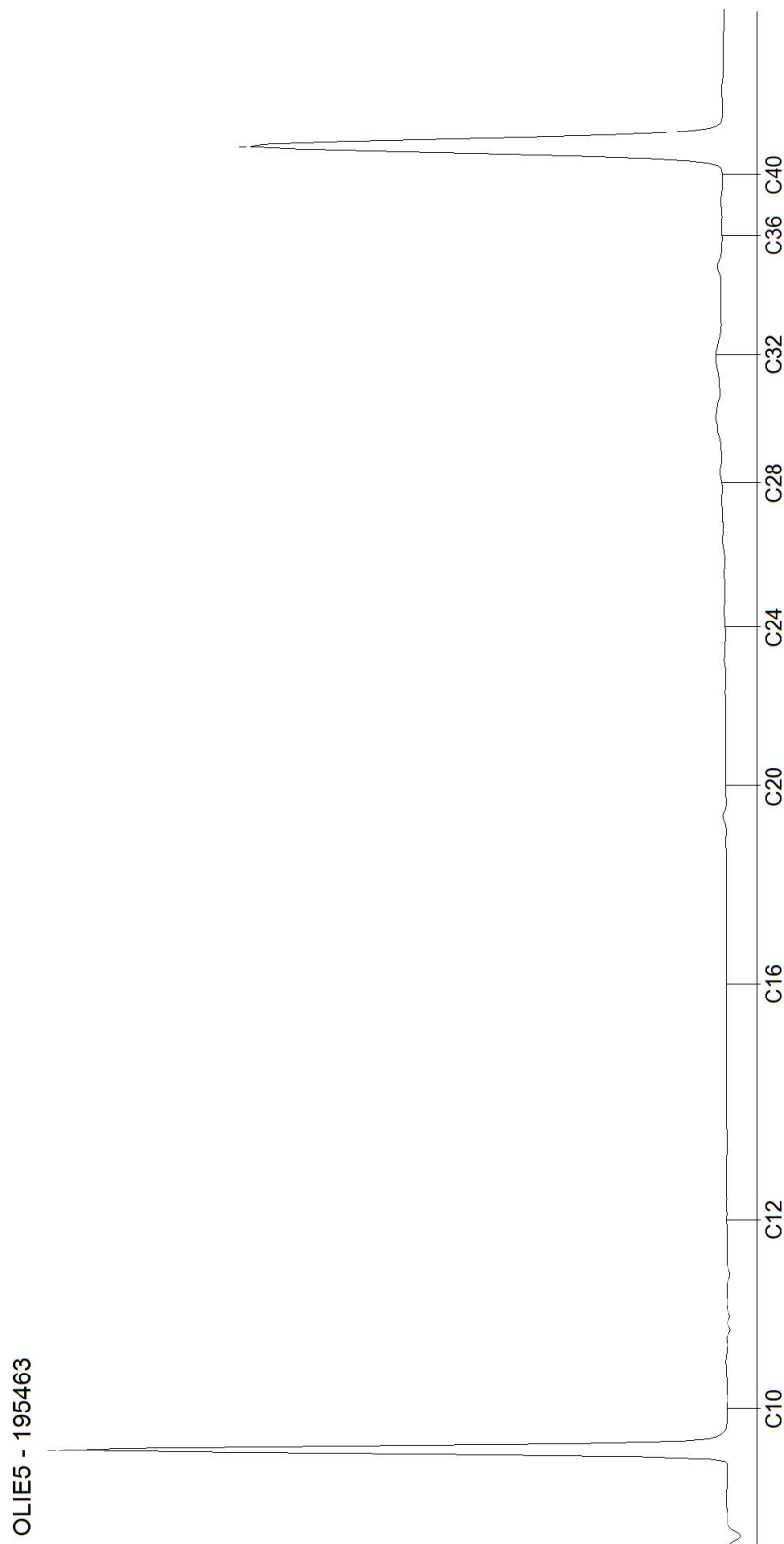


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195463, created at 14.03.2022 09:59:35

**Monster beschrijving: MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)**



## **Bijlage 3b : Analyserapport grondwater**

## AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

M&A Bodem & Asbest BV  
W. van Aerle  
Koolweg 64  
5759 PZ HELENAVEEN

Datum 14.03.2022  
Relatienr 35007190  
Opdrachtnr. 1135194

## ANALYSERAPPORT

### Opdracht 1135194 Water

Opdrachtgever 35007190 M&A Bodem & Asbest BV  
Uw referentie 222-LBr5; Breevennenweg 5, Leunen  
Opdrachtacceptatie 09.03.22  
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponneerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. 31/570788113**  
**Klantenservice**

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135194 Water

Monsternr.	Monster beschrijving	Monstername	Monsternamepunt
195412	P1, grondwater	09.03.2022	
195413	P2, grondwater	09.03.2022	
195414	P3, grondwater	09.03.2022	

Eenheid	195412 P1, grondwater	195413 P2, grondwater	195414 P3, grondwater
---------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### Metalen (AS3000)

	Eenheid	195412 P1, grondwater	195413 P2, grondwater	195414 P3, grondwater
S Barium (Ba)	µg/l	210	120	38
S Cadmium (Cd)	µg/l	3,2	1,7	0,69
S Kobalt (Co)	µg/l	71	37	10
S Koper (Cu)	µg/l	4,0	3,6	3,9
S Kwik (Hg)	µg/l	<0,050	<0,050	<0,050
S Lood (Pb)	µg/l	<2,0	<2,0	<2,0
S Molybdeen (Mo)	µg/l	<2,0	<2,0	<2,0
S Nikkel (Ni)	µg/l	36	38	43
S Zink (Zn)	µg/l	760	360	51

### Aromaten (AS3000)

S Benzeen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Tolueen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Ethylbenzeen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S <i>m,p</i> -Xyleen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S <i>ortho</i> -Xyleen	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S Som Xylenen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 #)	0,21 #)	0,21 #)
S Naftaleen	µg/l	<0,020	<0,020	<0,020
S Styreen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20

### Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

S Dichloormethaan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S Vinylchloride	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S 1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S <i>Cis</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S <i>trans</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S Som <i>cis/trans</i> -1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,14 #)	0,14 #)	0,14 #)
S Som Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 #)	0,21 #)	0,21 #)
S Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " # ) " .

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder  
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer  
NL 811132559 B01



Blad 2 van 4





## AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

### Opdracht 1135194 Water

	Eenheid	195412 P1, grondwater	195413 P2, grondwater	195414 P3, grondwater
<b>Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)</b>				
S 1,1-Dichloorpropan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S 1,2-Dichloorpropan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S 1,3-Dichloorpropan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)	µg/l	0,42 #)	0,42 #)	0,42 #)
<b>Broomhoudende koolwaterstoffen</b>				
S Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
<b>Minerale olie (AS3000)</b>				
S Koolwaterstoffractie C10-C40	µg/l	<50	<50	<50
Koolwaterstoffractie C10-C12	µg/l	<10 )	<10 )	<10 )
Koolwaterstoffractie C12-C16	µg/l	<10 )	<10 )	<10 )
Koolwaterstoffractie C16-C20	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
Koolwaterstoffractie C20-C24	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
Koolwaterstoffractie C24-C28	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
Koolwaterstoffractie C28-C32	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
Koolwaterstoffractie C32-C36	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
Koolwaterstoffractie C36-C40	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Begin van de analyses: 10.03.2022

Einde van de analyses: 14.03.2022

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen. .



**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. 31/570788113**  
**Klantenservice**

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



## Opdracht 1135194 Water

### Toegepaste methoden

**eigen methode** ): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20  
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32  
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

**Protocollen AS 3100 :** Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni)  
Zink (Zn) Dichloormethaan Tribroommethaan (bromofom) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform)  
Tetrachloormethaan (Tetra) Toluene Ethylbenzeen 1,1-Dichloorethaan m,p-Xyleen ortho-Xyleen  
1,2-Dichloorethaan Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen Styreen 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan  
Vinylchloride 1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen  
Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri)  
Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropan 1,2-Dichloorpropan 1,3-Dichloorpropan  
Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40

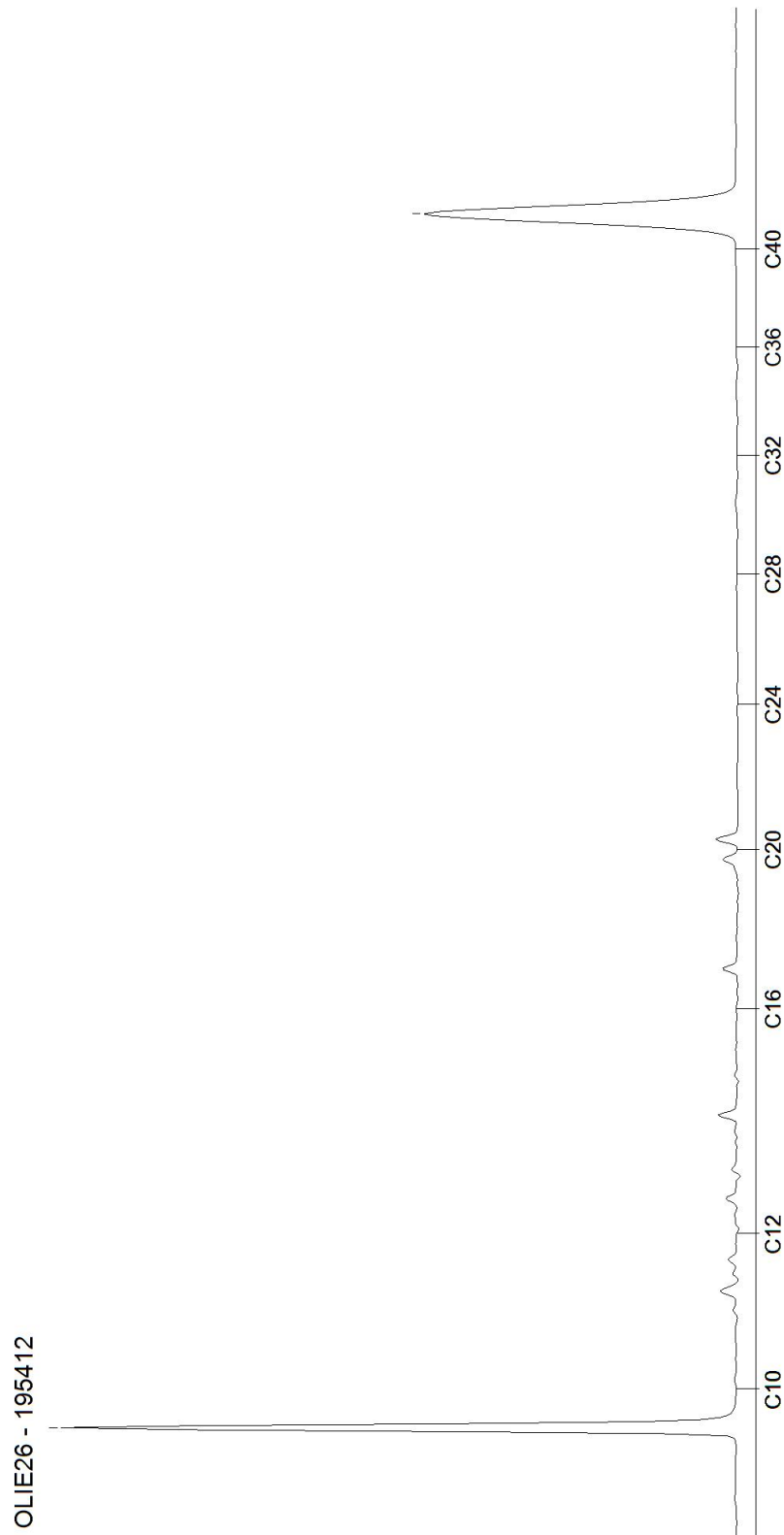
Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " \* ) " .

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135194, Analysis No. 195412, created at 14.03.2022 10:46:36

**Monster beschrijving: P1, grondwater**

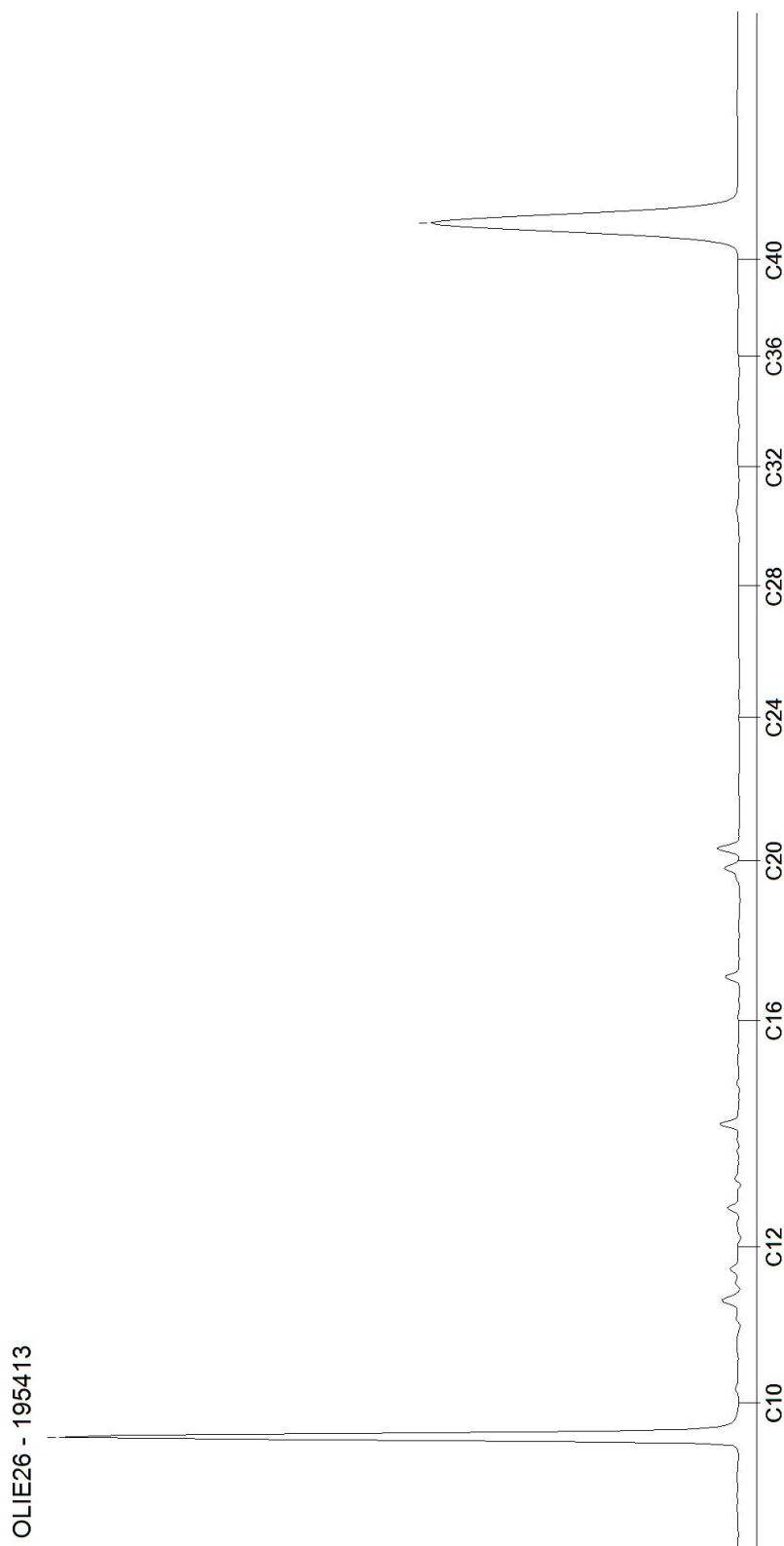


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135194, Analysis No. 195413, created at 14.03.2022 10:46:36

**Monster beschrijving: P2, grondwater**

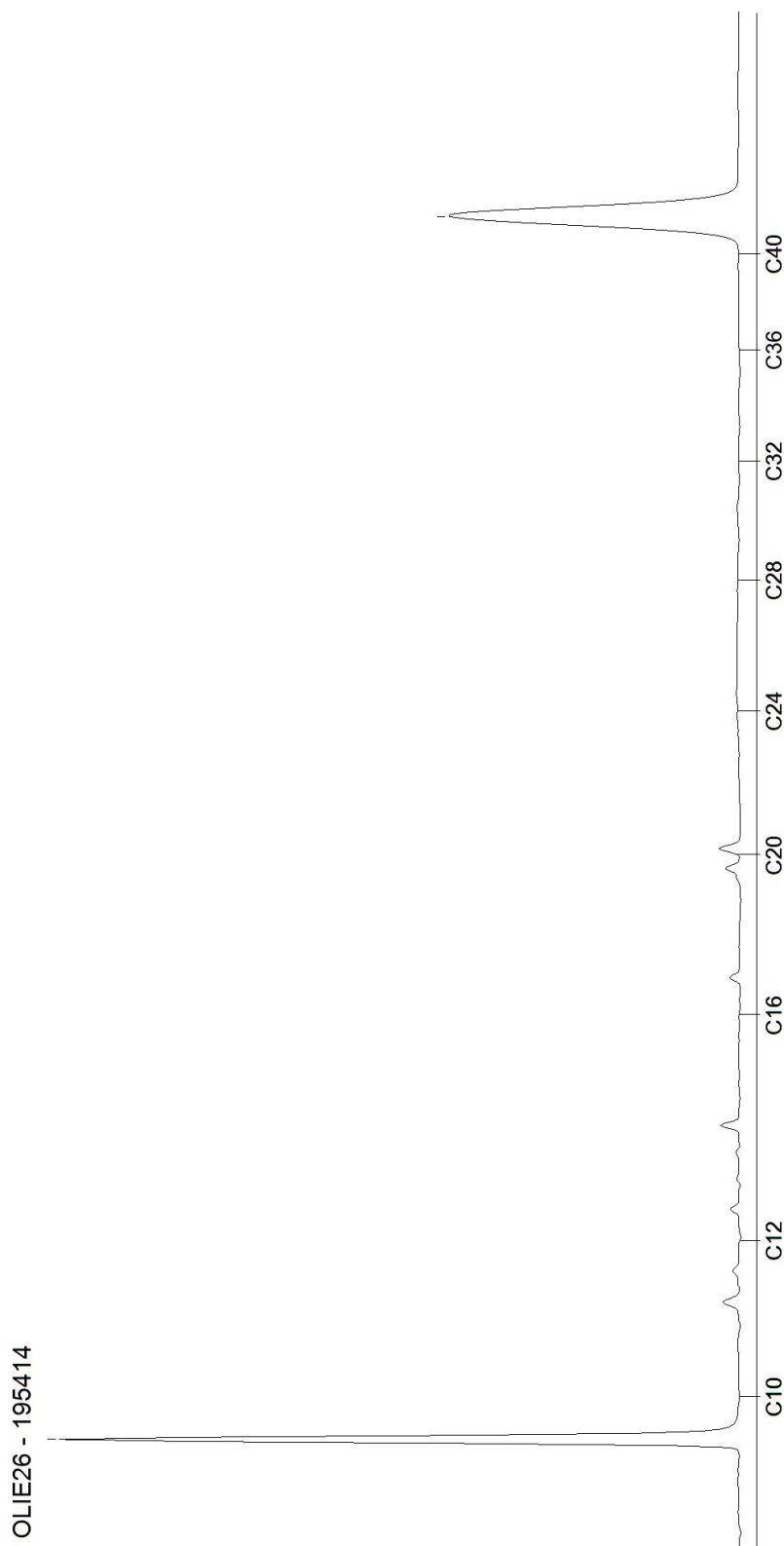


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135194, Analysis No. 195414, created at 14.03.2022 10:46:36

**Monster beschrijving: P3, grondwater**



## **Bijlage 3c : Wbb-toetsingen grond en grondwater**

Toetsingsinstellingen	
Versie	3.1.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb [T.12]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie <https://www.BOTOVA-service.nl/>)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1135197
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Vaste stoffen
Project	222-LBr5; Breevennenweg 5, Leunen
Datum binnenkomst	10.03.2022
Rapportagedatum	16.03.2022
CRM	Dhr. Jan Godlieb

Monster	
Analysenummer	195425
Monsteromschrijving	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	0,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	3	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	30	mg/kg Ds	67,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	4,5	mg/kg Ds	12,1	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	16	mg/kg Ds	24,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	12	mg/kg Ds	24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	6,65	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,049	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromatiseerde koolwaterstoffen (VROM)			0,42	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW



Monster	
Analysenummer	195432
Monsterschrijving	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	2,6	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	39	mg/kg Ds	89,8	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	4,4	mg/kg Ds	12,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	14	mg/kg Ds	21,8	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	12	mg/kg Ds	24,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	6,93	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyls PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			29	ug/kg	Wonen	20	40	500	1000	0,0092	> AW en <= T
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			0,73	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	195438
Monsterschrijving	MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	2,5	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	38	mg/kg Ds	87,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	< 4	mg/kg Ds	7,84	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	11	mg/kg Ds	17,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	17	mg/kg Ds	34,6	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			1,26	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	195445
Monsterschrijving	MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,9	Gemeten waarde
Lutum (%)	2	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	38	mg/kg Ds	90,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	< 4	mg/kg Ds	8,17	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	13	mg/kg Ds	20,5	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	19	mg/kg Ds	39,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,38	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			0,5	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			46,5	ug/kg	Industrie	20	40	500	1000	0,027	> AW en <= T

Monster	
Analysenummer	195452
Monsterschrijving	MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	0,2	Gemeten waarde
Lutum (%)	11	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,21	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	41	mg/kg Ds	66,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	13	mg/kg Ds	21,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	14	mg/kg Ds	18,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	12	mg/kg Ds	18,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	5,2	mg/kg Ds	9,21	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,044	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			1,88	mg/kg	Wonen	1,5	6,8	40	40	0,0099	> AW en <= T

Monster	
Analysenummer	195456
Monsterschrijving	MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,7	Gemeten waarde
Lutum (%)	4,1	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,23	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	30	mg/kg Ds	64,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	8	mg/kg Ds	19,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	10,6	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	11	mg/kg Ds	21,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	3,6	mg/kg Ds	10,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,049	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromatiseerde koolwaterstoffen (VROM)			0,56	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	195463
Monsterschrijving	MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	0,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	2,8	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	25	mg/kg Ds	57	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	6,6	mg/kg Ds	18	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	10,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	7,3	mg/kg Ds	14,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	3,2	mg/kg Ds	10,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterst C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 7 polychloorb PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW
som 10 polyaromat: koolwaterstc (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW

Tabelinformatie	
Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
AW	Achtergrondwaarden
W	Maximale waarden kwaliteitsklasse wonen
IND	Maximale waarden kwaliteitsklasse industrie
IW	Interventiewaarde
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'

Tabelinformatie	
Index < 0	Gstandaard < AW
0 < Index < 0,5	Gstandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	Gstandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

Toetsingsinstellingen	
Versie	2.1.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb [T.13]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie <https://www.BOTOVA-service.nl/>)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1135194
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Water
Project	222-LBr5; Breevennenweg 5, Leunen
Datum binnenkomst	09.03.2022
Rapportagedatum	14.03.2022
CRM	Dhr. Jan Godlieb

Monster	
Analysenummer	195412
Monsteromschrijving	P1, grondwater
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_ standaard)	BOTOVA- eenheid	Toetsing	SW	IW	IW indic	T-index	Toets oordeel
Kwik (Hg)	< 0,05	µg/l	0,035	ug/l	<= Streefwaarde	0,05	0,3		-1	<= SW
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	5	300		-1	<= SW
Kobalt (Co)	71	µg/l	71	ug/l	> Streefwaarde	20	100		0,64	> T en <= I
Barium (Ba)	210	µg/l	210	ug/l	> Streefwaarde	50	625		0,28	> SW en <= T
Zink (Zn)	760	µg/l	760	ug/l	> Streefwaarde	65	800		0,95	> T en <= I
Nikkel (Ni)	36	µg/l	36	ug/l	> Streefwaarde	15	75		0,35	> SW en <= T
Lood (Pb)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Koper (Cu)	4	µg/l	4	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Cadmium (Cd)	3,2	µg/l	3,2	ug/l	> Streefwaarde	0,4	6		0,5	> SW en <= T
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	30		-1	<= SW
Tolueen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	1000		-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	4	150		-1	<= SW
Naftaleen	< 0,02	µg/l	0,014	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	70		-1	<= SW
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	300		-1	<= SW
Dichloormethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	1000		-1	<= SW
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	400		-1	<= SW
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	900		-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	400		-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	300		-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	130		-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	5		-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	24	500		-1	<= SW
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	40		-1	<= SW
Koolwaterstoffen C10-C40	< 50	µg/l	35	ug/l	<= Streefwaarde	50	600		-1	<= SW
som 3 dichloorpropane (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	0,8	80		-1	<= SW
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	20		-1	<= SW
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	70		-1	<= SW

(S) Enkele parameters ontbreken in de som: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)



Monster	
Analysenummer	195413
Monsterschrijving	P2, grondwater
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_ standaard)	BOTOVA- eenheid	Toetsing	SW	IW	IW indic	T-index	Toets oordeel
Kwik (Hg)	< 0,05	µg/l	0,035	ug/l	<= Streefwaarde	0,05	0,3		-1	<= SW
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	5	300		-1	<= SW
Kobalt (Co)	37	µg/l	37	ug/l	> Streefwaarde	20	100		0,21	> SW en <= T
Barium (Ba)	120	µg/l	120	ug/l	> Streefwaarde	50	625		0,12	> SW en <= T
Zink (Zn)	360	µg/l	360	ug/l	> Streefwaarde	65	800		0,4	> SW en <= T
Nikkel (Ni)	38	µg/l	38	ug/l	> Streefwaarde	15	75		0,38	> SW en <= T
Lood (Pb)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Koper (Cu)	3,6	µg/l	3,6	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Cadmium (Cd)	1,7	µg/l	1,7	ug/l	> Streefwaarde	0,4	6		0,23	> SW en <= T
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	30		-1	<= SW
Tolueen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	1000		-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	4	150		-1	<= SW
Naftaleen	< 0,02	µg/l	0,014	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	70		-1	<= SW
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	300		-1	<= SW
Dichloormethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	1000		-1	<= SW
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	400		-1	<= SW
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	900		-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	400		-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	300		-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	130		-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	5		-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	24	500		-1	<= SW
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	40		-1	<= SW
Koolwaterstoffen C10-C40	< 50	µg/l	35	ug/l	<= Streefwaarde	50	600		-1	<= SW
som 3 dichloorpropane (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	0,8	80		-1	<= SW
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	70		-1	<= SW
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	20		-1	<= SW

(S) Enkele parameters ontbreken in de som: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

Monster	
Analysenummer	195414
Monsteromschrijving	P3, grondwater
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_ standaard)	BOTOVA- eenheid	Toetsing	SW	IW	IW indic	T-index	Toets oordeel
Kwik (Hg)	< 0,05	µg/l	0,035	ug/l	<= Streefwaarde	0,05	0,3		-1	<= SW
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	5	300		-1	<= SW
Kobalt (Co)	10	µg/l	10	ug/l	<= Streefwaarde	20	100		-1	<= SW
Barium (Ba)	38	µg/l	38	ug/l	<= Streefwaarde	50	625		-1	<= SW
Zink (Zn)	51	µg/l	51	ug/l	<= Streefwaarde	65	800		-1	<= SW
Nikkel (Ni)	43	µg/l	43	ug/l	> Streefwaarde	15	75		0,47	> SW en <= T
Lood (Pb)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Koper (Cu)	3,9	µg/l	3,9	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Cadmium (Cd)	0,69	µg/l	0,69	ug/l	> Streefwaarde	0,4	6		0,052	> SW en <= T
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	30		-1	<= SW
Toluen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	1000		-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	4	150		-1	<= SW
Naftaleen	< 0,02	µg/l	0,014	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	70		-1	<= SW
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	300		-1	<= SW
Dichloormethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	1000		-1	<= SW
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	400		-1	<= SW
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	900		-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	400		-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	300		-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	130		-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	5		-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	24	500		-1	<= SW
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	40		-1	<= SW
Koolwaterstoffen C10-C40	< 50	µg/l	35	ug/l	<= Streefwaarde	50	600		-1	<= SW
som 3 dichloorpropane (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	0,8	80		-1	<= SW
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	70		-1	<= SW
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	20		-1	<= SW

(S) Enkele parameters ontbreken in de som: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

Tabelinformatie	
Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
SW	Streefwaarde
IW	Interventiewaarde
IW indic	Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging grondwater
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'

Tabelinformatie	
Index < 0	GStandaard < AW
0 < Index < 0,5	GStandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	GStandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

## **Bijlage 4 : Boorbeschrijving**

**Boorbeschrijving volgens NEN 5104**

Beschrijver : W.A. van Aerle  
Boortype : Edelman, 10 cm

<b><u>Boornr.</u></b>	<b><u>Nr.</u></b>	<b><u>Diepte</u></b>	<b><u>Omschrijving</u></b>
Boring 1 :	1.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 2 :	2.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 3 :	3.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 4 :	4.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 5 :	5.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	5.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	5.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	5.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 6 :	6.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	6.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	6.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	6.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 7 :	7.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 8 :	8.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 9 :	9.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 10 :	10.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 11 :	11.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);

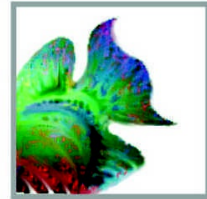
Boring 12 :	12.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	12.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	12.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	12.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 13 :	13.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 14 :	14.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 15 :	15.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 16 :	16.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	16.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	16.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	16.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 17 :	17.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 18 :	18.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 19 :	19.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 20 :	20.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	20.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	20.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	20.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 21 :	21.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 22 :	22.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 23 :	23.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);

- Boring P1 :
- 0 - 50 cm donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
  - 50 - 100 cm donkergeel, matig fijn zand (Z210)
  - 100 - 150 cm geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
  - 150 - 380 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
  - 380 - 450 cm grijs, zeer fijn zand (Z150)
  - 450 - 510 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
- T=12,3 °C, Ec=616 S, pH=6.27, D=15 NTU, g.w.st.=363 cm-mv
- Boring P2 :
- 0 - 50 cm donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
  - 50 - 100 cm donkergeel, matig fijn zand (Z210)
  - 100 - 150 cm geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
  - 150 - 370 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
  - 370 - 440 cm grijs, zeer fijn zand (Z150)
  - 440 - 510 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
- T=12,5 °C, Ec=793 S, pH=6.41, D=17 NTU, g.w.st.=359 cm-mv
- Boring P3 :
- 0 - 50 cm donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
  - 50 - 100 cm donkergeel, matig fijn zand (Z210)
  - 100 - 150 cm geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
  - 150 - 380 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
  - 380 - 470 cm grijs, zeer fijn zand (Z150)
  - 470 - 520 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
- T=11,9 °C, Ec=654 S, pH=6.31, D=16 NTU, g.w.st.=370 cm-mv



OMGEVING BV

**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**INDUSTRIELAWAAI**



Breevennenweg 5 te Leunen



Datum : 30 augustus 2022

Rapportnummer : 222-LBre5-il-v2



**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen**

**Opdrachtgever : Roba Advies**

**Datum rapport : 30 augustus 2022**

Projectleider  
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten  
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Activiteitenbesluit (milieu)	4
2.3	Circulaire industrielawaai	5
3.	Bedrijfsvoering	6
3.1.	Agrarische aanverwante activiteiten	6
3.2.	Zorgverlenende activiteiten	7
4.	Geluidbronnen bedrijf	11
4.1	Mobiele bronnen	11
4.2	Stationaire bronnen	13
5.	Resultaten	15
5.1	Directe hinder	15
5.2	Indirecte hinder	17
6.	Conclusie	18

### Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een loonwerkersbedrijf met zorg en trekkershutten aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De initiatiefnemer heeft het voornemen om de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'. Het akoestisch onderzoek is in het kader van een ruimtelijke procedure.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' en het Activiteitenbesluit.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Binnen het akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit pratende mensen, voertuigbewegingen met personenauto's en zware voertuigen (vrachtwagens, tractoren, loaders etc.).

## **2. Normstelling**

### **2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering**

Aangesloten is bij de VNG-publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie, gevolgd te worden.

Uitgegaan wordt van de hoogste milieucategorie, welke voor een loonbedrijf geldt, namelijk 3.1. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

#### Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype ‘rustige woonwijk’, een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype ‘rustig buitengebied’ en omgevingstype ‘gemengd gebied’, een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype ‘rustig buitengebied’.

#### Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, wordt in dit onderzoek aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden uit de publicatie. De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

##### Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan in principe ruimtelijk inpasbaar.

### Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

### Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

### Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

## **2.2 Activiteitenbesluit (milieu)**

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.1 Geluidseisen conform Activiteitenbesluit**

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van : - bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (m.u.v. binnenterreinen)  
- bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Bij het bepalen van de piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van: - het komen en gaan van bezoekers  
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) kan vaststellen.

#### Impulsachtig karakter van stemgeluid

De "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 definieert impulsachtig geluid als een geluidsbeeld met geluidsstoten, die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen.

Als criterium moet worden aangehouden dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. De "Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening" geeft verder aan dat verwacht mag worden dat sprake is van impulsachtig geluid als de geluidsbelasting bij de

ontvanger wordt bepaald bijvoorbeeld door geluid uit een constructiewerkplaats ten gevolge van hameren, bikken, het geluid van een stansmachine (continu en periodiek).

Ook menselijk stemgeluid kan een impulsachtig karakter hebben, bijvoorbeeld tijdens herhaaldelijk gegil. Bij het bedrijf aan de Beevenweg 5 zal doorgaans niet herhaaldelijk gegild worden. Een enkele gil is niet uit te sluiten. Wel is het waarschijnlijk dat er door de aanwezig personen gelachen en geroepen wordt. Zowel een gil als het lachen, praten en roepen kan ter plaatse van de nabij gesitueerde woningen herkenbaar zijn.

Gelet op de aard van een gil (geen repetitie) en het roepen, lachen en praten (veelal langdurig) is het voldoende aannemelijk dat het stemgeluid bij het bedrijf geen impulsachtig karakter heeft.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

### **2.3. Circulaire indirecte hinder**

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

### **3. Bedrijfsvoering**

#### **3.1 Agrarische aanverwante activiteiten**

De initiatiefnemers richten zich met de agrarische activiteiten op twee pijlers: Loonwerk en akkerbouw.

##### **Loonwerkbedrijf**

De initiatiefnemers wensen in de beoogde situatie loonwerkzaamheden uit te voeren met name voor de groene sector. Hierbij wil het bedrijf een compleet pakket aan werkzaamheden aan kunnen bieden. Hierbij gaat het om grondbewerkingen, het toepassen van bodemverbeteraars, gewasverzorging, oogsten en transport. Daarnaast zal het bedrijf zorg dragen voor de in- en verkoop van zaai- en pootgoed en foerage. Om de tractors, machines, handelswaar, trekkers en trailers te kunnen stallen wordt een nieuwe loods beoogd.

##### **Akkerbouw**

Ondergeschikt aan de loonwerkzaamheden zal de initiatiefnemer akkerbouwactiviteiten uit blijven voeren op de in eigendom zijnde (omliggende) agrarische gronden. Ten behoeve van o.a. de akkerbouwactiviteiten komt een loods waar voor de akkerbouwactiviteiten enkele agrarische voertuigen en machines worden gestald. Op het voorterrein (voor de loods) worden 3 vrachtwagens gestald.

Op het buitenterrein van de inrichting zijn er ten behoeve van de agrarische activiteiten, behalve de voertuigbewegingen en het lossen van brandstoffen (diesel en propaangas), geen relevante geluidbronnen.

De geluiduitstraling vanuit de loodsen is in de modellering meegenomen. Binnen de loodsen betreft dit het geluid van startende / rijdende voertuigen. Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 1 uur in de dagperiode en 10 minuten voor zowel de avond- als nachtperiode.

Eén keer per 2 weken komt een tankwagen, welke diesel lost en twee keer per jaar komt een tankwagen met propaangas, in de dagperiode. Het lossen van diesel gebeurt op eigen terrein en duurt 10 minuten. Bij het lossen van het propaangas blijft de tankwagen op de openbare weg staan en duurt het lossen 20 minuten.

Op het terrein van de inrichting komt een weegbrug. Deze wordt gebruikt om vrachten met aardappels en hooi/ stro te wegen. Het gaat om één vracht per dag, in de dagperiode. Er is rekening mee gehouden dat het wegen totaal maximaal 5 minuten duurt, met stationair lopende voertuigmotor.



### Samenvatting mobiele bronnen agrarisch aanverwante activiteiten

Er rijden 's ochtends tussen 5.00 - 7.00 uur maximaal 3 zware voertuigen weg van het terrein (vrachtwagens/ loader of tractor). In de dagperiode zijn de meeste bewegingen met zware voertuigen en in de avondperiode kunnen er ook nog enkele zware voertuigen (maximaal 6 stuks) terugkomen op het terrein van de inrichting.

Verder zijn er lichte voertuigbewegingen met auto's/ busjes.

- LV1: Autobewegingen (zuidelijke inrit naar loods):  
Dagperiode: 20 lichte voertuigbewegingen;  
Avondperiode: 6 lichte voertuigbewegingen;  
Nachtperiode: 6 lichte voertuigbewegingen.
- LV3: Autobewegingen (inrit bij bedrijfswoning):  
Dagperiode: 20 lichte voertuigbewegingen;  
Avondperiode: 6 lichte voertuigbewegingen;  
Nachtperiode: 2 lichte voertuigbewegingen.
- ZV1: Zware voertuigbewegingen:  
Dagperiode: 15 voertuigen (heen- en terug);  
Avondperiode: 4 voertuigen (terug);  
Nachtperiode: 2 voertuigen (heen).
- ZV2: Zware voertuigbewegingen:  
Dagperiode: 5 voertuigen (heen- en terug);  
Avondperiode: 2 voertuigen (terug);  
Nachtperiode: 1 voertuig (heen).

### 3.2 Zorgverlenende activiteiten

Naast de agrarische activiteiten willen de initiatiefnemers een zorgverlenende nevenactiviteit.

#### Zorgverlenende activiteiten

De initiatiefnemers wensen een praktijk aan huis op te richten om het beroep als psychosociaal therapeut (counselor) en kinder- en gezinstherapeut uit te voeren.

Op de locatie kunnen de volgende beoogde activiteiten worden uitgevoerd:

- Therapiesessies;
- Retraites;
- Cursussen en lezingen;
- Summercamps gericht op tot rust en bezinning te komen.

Ter ondersteuning van de bovenstaande activiteiten wordt een dierweide en sport- en spelveld aangelegd. In de dierweide zijn verschillende diersoorten aanwezig. Op het sport- en spelveld kunnen verschillende activiteiten worden uitgevoerd. Het is van belang dat de zorgbehoevenden kortdurend op de locatie kunnen verblijven/ overnachten. Voor deze ontwikkeling wordt een nieuw verblijfsgebouw opgericht. Er zullen een therapieruimte, een keuken en een vergaderruimte worden gerealiseerd.

Voor deze zorg ontwikkeling worden 8 ‘plaggenhutten’ voor vier personen gerealiseerd.

N.b.

- Omdat mensen voor hun rust hier verblijven wordt uitgegaan dat luide muziek niet gespeeld wordt. Ook live muziek vindt niet plaats. Luide of live muziek is niet toegestaan;
- Er is geen sprake van muziekgeluid op het terrein van de inrichting, m.u.v. achtergrondmuziek.

### Stemgeluid

In verband met de zorgactiviteiten zal er relevant stemgeluid te horen zijn op het terrein van de inrichting ter plaatse van de parkeerplaats aan de voorzijde, nabij het therapiegebouw, bij de huisjes (plaggenhutten), het sport- en spelveld en bijtenten/caravans (uitsluitend tijdens zomerkampen).

Het stemgeluid is als worst-case situatie in de modellering van het akoestisch model meegenomen. Het geluidvermogeniveau van de aanwezige personen ( $L_{WAeq,stemgeluid}$ ) wordt bepaald door het geluidvermogeniveau per persoon ( $L_{WAeq,persoon}$ ) het aantal aanwezige personen en het percentage van de aanwezige personen dat gelijktijdig spreekt (k). In formulevorm:

$$L_{WAeq,stemgeluid} = L_{WAeq,persoon} + (10 \log n) + (10 \log (k/100\%)) \quad [dB(A)]$$

Voor het bronvermogen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van:

- Parkeerplaats, huisjes, tenten/ caravans en therapiegebouw:
  - spreken met stemverheffing: 70 dB(A) en pieken van 86 dB(A).
- Sport- en spelveld:
  - zeer luid spreken: 75 dB(A) en pieken van 100 dB(A)

Deze waarden zijn ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 ‘Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und freizeitanlagen’ (april 2002). Er wordt van uitgegaan dat 50% van de mensen gelijktijdig aan het praten is.

### *Parkeerplaats*

Ter plaatse van de parkeerplaats kan sprake zijn van stemgeluid van bezoekers. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 1 uur in de dagperiode, 0,5 uur in de avondperiode en 10 minuten in de nachtperiode. Er is rekening gehouden met 10 personen.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 77$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 72).

### *Therapiegebouw*

Bij het therapiegebouw kunnen mensen buiten zitten. Dit kan aan de zuidzijde van het gebouw. Er is bij de modellering rekening gehouden met stemgeluid op die locatie. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur). Er is rekening gehouden met een gemiddelde bezetting van 10 personen.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 77$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 72).

### *Huisjes*

Bij de huisjes kunnen mensen buiten verblijven (praten, eten/drinken, spelletjes etc.). Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 2 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur). Er is rekening mee gehouden dat per huisje gemiddeld 4 mensen buiten zijn (8 huisjes).

$L_{WAeq,stemgeluid} = 82$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 4 bronnen (4 x 76).

### *Sport- en speelveld*

Er komt ter plaatse van het oostelijke deel van het terrein een sport- en speelveld. Daar is de mogelijkheid voor sport- en spelactiviteiten in de dag- en avondperiode (tot maximaal 23.00 uur). Er is bij de modellering rekening gehouden met stemgeluid op dit terrein. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode. Er is rekening gehouden met 40 personen.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 88$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 83).

### *Tenten en caravans (uitsluitend zomerkampen)*

Als er sprake is van een zomerkamp worden er tenten en caravans geplaatst op het noordelijk gedeelte van de dierenweide. Bij de tenten en caravans kunnen mensen buiten verblijven (praten, eten/drinken, spelletjes etc.). Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur). Er is rekening mee gehouden dat er totaal 50 mensen buiten zijn.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 84$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 79).

### Grasmaaier

In de zomerperiode wordt er wekelijks gras gemaaid bij het speel/trapveld. Dit gebeurt met een zitmaaier, in de dagperiode en neemt in totaal maximaal 2 uur tijd in beslag. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 102 en 110 dB(A) voor de rijbewegingen van de grasmaaier. Deze bronvermogens zijn overgenomen van een meting aan een vergelijkbare grasmaaier in een ander project. De bewegingen van de grasmaaier zijn gemodelleerd met puntbronnen (Grasm1 t/m Grasm3). De totale bedrijfstijd is verdeeld over deze

3 puntbronnen.

Samenvatting mobiele bronnen zorgverlenende activiteiten

- LV2: Autobewegingen:  
Dagperiode: 50 personenautobewegingen;  
Avondperiode: 18 personenautobewegingen;  
Nachtperiode: 10 personenautobewegingen.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

## 4. Geluidsbronnen bedrijf

### 4.1. Geluidvermogeniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	$L_{WAmax}$ [dB(A)]	herkomst
diesel	lossen diesel	95	-	bibliotheek M&A
propaanga	lossen propaangas	95	-	bibliotheek M&A
wegen	weegbrug	95	-	bibliotheek M&A
stem1 t/m 3	stemgeluid op parkeerplaats	72	-	bibliotheek M&A
stem4 t/m 7	stemgeluid op huisjes	70 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
stem8 t/m 10	stemgeluid therapiegebouw	70 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
stem11 t/m 13	stemgeluid op sport en spelveld	75 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
stem14 t/m 16	stemgeluid terrein tenten zomerkamp	70 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
gr	grasmaaier sport en spelveld	102	-	bibliotheek M&A
dak **	dak loods	50 dB(A)/ m <sup>2</sup>	-	Lp =85 dB(A)
damw **	dichte gevels	55 dB(A)/ m <sup>2</sup>	-	Lp =85 dB(A)
overhe/deur **	dichte deur	55 dB(A)/ m <sup>2</sup>	-	Lp =85 dB(A)
overhe/deur3**	open deur	82 dB(A)/ m <sup>2</sup>	-	Lp =85 dB(A)
ZV	zware voertuigen	105	-	bibliotheek M&A
LV	lichte voertuigen	90	-	bibliotheek M&A
p-Vr	piek zwaar voertuig	-	108	bibliotheek M&A
p-LV	piek licht voertuig	-	95	bibliotheek M&A
p-grasm	piek grasmaaier	-	110	bibliotheek M&A
p-stem	piek stemgeluid pratende mensen	-	86 dB(A) per mens	bibliotheek M&A

#### Opmerkingen tabel 4.1

\*: Voor het heersend binnenniveau in de werktuigenloods t.g.v. reparatiewerkzaamheden is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een vergelijkbare situatie/loods. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

\*\* Deze bronnen betreffen gebouwbronnen. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

In onderstaande tabel 4.2 staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarde. En in tabel 4.3 staan de bronvermogens van de gebouwbronnen.

**Tabel 4.2: Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen**

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie $R_A$ [dB(A)]	herkomst
dak *	dak loods (*)	82	24	dgmr / eigen archief
damw **	dichte gevels loods (**)	82	25	dgmr / eigen archief
overhe/deur ***	dichte deur loods (***)	82	23	dgmr / eigen archief
overhe/deur3	open deur loods	82	0	dgmr / eigen archief
glas	dubbel glas 5-15-4 mm	82	27	dgmr / eigen archief

**Opmerkingen tabel 4.2**

- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.
- (\*) Geprofileerd stalen dak met PU isolatie.
- (\*\*) Metalen geïsoleerde binnendoosconstructie met metalen buitenbeplating.
- (\*\*\*) Crawford of gelijkwaardig.

## 4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)],			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
diesel	lossen diesel	10 minuten	--	--	RBS
propaanga	lossen propaangas	20 minuten	--	--	RBS
wegen	weegbrug	5 minuten	--	--	RBS
stem1 t/m 3	stemgeluid op parkeerplaats	1 uur	0,5 uur	10 minuten	RBS
stem4 t/m 7	stemgeluid op huisjes	2 uur	4 uur	--	RBS
stem8 t/m 10	stemgeluid therapiegebouw	6 uur	2 uur	--	RBS
stem11 t/m 13	stemgeluid op sport en spelveld	6 uur	2 uur	--	RBS
stem14 t/m 16	stemgeluid terrein tenten zomerkamp	6 uur	2 uur	--	RBS
gr	grasmaaier sport en spelveld	2 uur	--	--	RBS
dak	dak loads	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
damw	dichte gevels	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
overhe/deur	dichte deur	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
overhe/deur3	open deur	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
ZV1	zware voertuigen	15 stuks [30 bew.]	[4 bew.]	[2 bew.]	RBS
ZV2	zware voertuigen	5 stuks [10 bew.]	[2 bew.]	[1 bew.]	RBS
LV1	lichte voertuigen	[20 bew.]	[6 bew.]	[6 bew.]	RBS
LV2	lichte voertuigen	25 stuks [50 bew.]	[18 bew.]	[10 bew.]	RBS
LV3	lichte voertuigen	10 stuks [20 bew.]	[6 bew.]	[2 bew.]	RBS
p-Vr	piek zwaar voertuig	X	X	X	RBS
p-LV	piek licht voertuig	X	X	X	RBS
p-grasm	piek grasmaaier	X	--	--	RBS
p-stem1 /m 3	piek stemgeluid pratende mensen	X	X	X	RBS

p-stem4 /m 9	piek stemgeluid pratende mensen	X	X	--	RBS
--------------	---------------------------------	---	---	----	-----

**Opmerking tabel 4.3**

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.



## 5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II8. Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van het bedrijf aan het Breevennenweg 5 te Leunen. Bij dit bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante muziek, tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

### 5.1. Directe hinder

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1./ 2. Breevennenweg 2	35	35	27	56	58	58*
3. Breevennenweg 3 voor	18	14	8	43	44	44
4. Breevennenweg 3 achter	33	29	21	47	46	46
5. Breevennenweg 1a	30	27	20	44	44	44
6. De Hoef 14	32	26	15	47	45	45
7. Ref. Punt op 50 m N	32	34	21	47	48	48
8. Ref. Punt op 50 m O	42	37	21	58	53	53
9. Ref. Punt op 50 m Z	34	32	26	56	59	59
10. Ref. Punt op 50 m W	38	37	32	59	62	62
Milieunormering (buitengebied)	40	35	30	70	65	60
R.O. normering	45	40	35	65	60	55

#### Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- \* Dit piekgeluid treedt in de nachtperiode op ten gevolge van de optrekkend zwaar voertuigen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Verder blijkt, dat ook overall wordt voldaan aan de milieunormering.

Er zal een piekgeluid van 58 dB(A) worden waargenomen in de nachtperiode ter hoogte van de gevel van de woning Breevennenweg 2. Dit piekgeluid is ten gevolge van het optrekken/wegrijden van een zwaar voertuig nabij de inrit van de inrichting. Het betreft een piekgeluid, dat maximaal 3 keer in de nachtperiode voor komt (tussen 5.00 - 7.00 uur). De VNG-brochure geeft in stap 2 van het toetsingskader een  $L_{Amax}$  van 55 dB(A) voor de nachtperiode. Deze waarde wordt overschreden, maar de waarde van 60 dB(A) (beschreven in stap 3) als maximale geluidbelasting wordt niet overschreden.

Verder is het zo, dat in de bestaande situatie op het perceel van Breevennenweg 5 reeds een agrarisch bedrijf toegestaan is. Ook voor een dergelijk bedrijf is het aannemelijk dat zware voertuigen in de avond- en/of nachtperiode aankomen of vertrekken. In het ruimtelijk spoor bestaat er, wat betreft de geluidnormering, geen onderscheid tussen reguliere bedrijvigheid of agrarische bedrijven. Daarnaast geldt dat het agrarische bedrijf wat conform het huidige bestemmingsplan mogelijk is, minstens in dezelfde milieucategorie valt. Dit leidt er toe dat geconcludeerd moet worden dat er ten gevolge van de ontwikkeling planologisch gezien geen sprake zal zijn van een verslechtering van de situatie.

De optredende piekgeluiden voldoen overigens wel aan de milieunormering.

## 5.2 Indirecte hinder

Tabel 5.2 : Bewegingen indirecte hinder

Bronnummers in model	Geluidbron	Bewegingen			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	rijksnelheid
ZV	zware voertuigen	20 stuks [40 bew.]	[6 bew.]	[3 bew.]	35 km/h
LV	lichte voertuigen	45 stuks [90 bew.]	15 stuks [30 bew.]	9 stuks [18 bew.]	50 km/h

Tabel 5.3 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	$L_{Aeq}$ [dB(A)]
	etmaal
1./ 2. Breevennenweg 2	49
3. Breevennenweg 3 voor	50
5. Breevennenweg 1a	48
NORMERING:	50

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden.

## **6. Conclusie**

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een loonwerkersbedrijf met zorg en trekkershutten aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De initiatiefnemer heeft het voornemen om de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'. Het akoestisch onderzoek is in het kader van een ruimtelijke procedure.

### Directe hinder

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Er zal een piekgeluid van 58 dB(A) worden waargenomen in de nachtperiode ter hoogte van de gevel van de woning Breevennenweg 2. Dit piekgeluid is ten gevolge van het optrekken/wegrijden van een zwaar voertuig nabij de inrit van de inrichting. Het betreft een piekgeluid, dat maximaal 3 keer in de nachtperiode voor komt (tussen 5.00 - 7.00 uur). De VNG-brochure geeft in stap 2 van het toetsingskader een  $L_{Amax}$  van 55 dB(A) voor de nachtperiode. Deze waarde wordt overschreden, maar de waarde van 60 dB(A) (beschreven in stap 3) als maximale geluidbelasting wordt niet overschreden.

Verder is het zo, dat in de bestaande situatie op het perceel van Breevennenweg 5 reeds een agrarisch bedrijf toegestaan is. Ook voor een dergelijk bedrijf is het aannemelijk dat zware voertuigen in de avond- en/of nachtperiode aankomen of vertrekken. In het ruimtelijk spoor bestaat er, wat betreft de geluidnormering, geen onderscheid tussen reguliere bedrijvigheid of agrarische bedrijven. Daarnaast geldt dat het agrarische bedrijf wat conform het huidige bestemmingsplan mogelijk is, minstens in dezelfde milieucategorie valt. Dit leidt er toe dat geconcludeerd moet worden dat er ten gevolge van de ontwikkeling planologisch gezien geen sprake zal zijn van een verslechtering van de situatie.

De optredende piekgeluiden voldoen overigens wel aan de milieunormering.

### Indirecte hinder

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden.

## **Bijlage 1 : Situatietekening**



## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)**

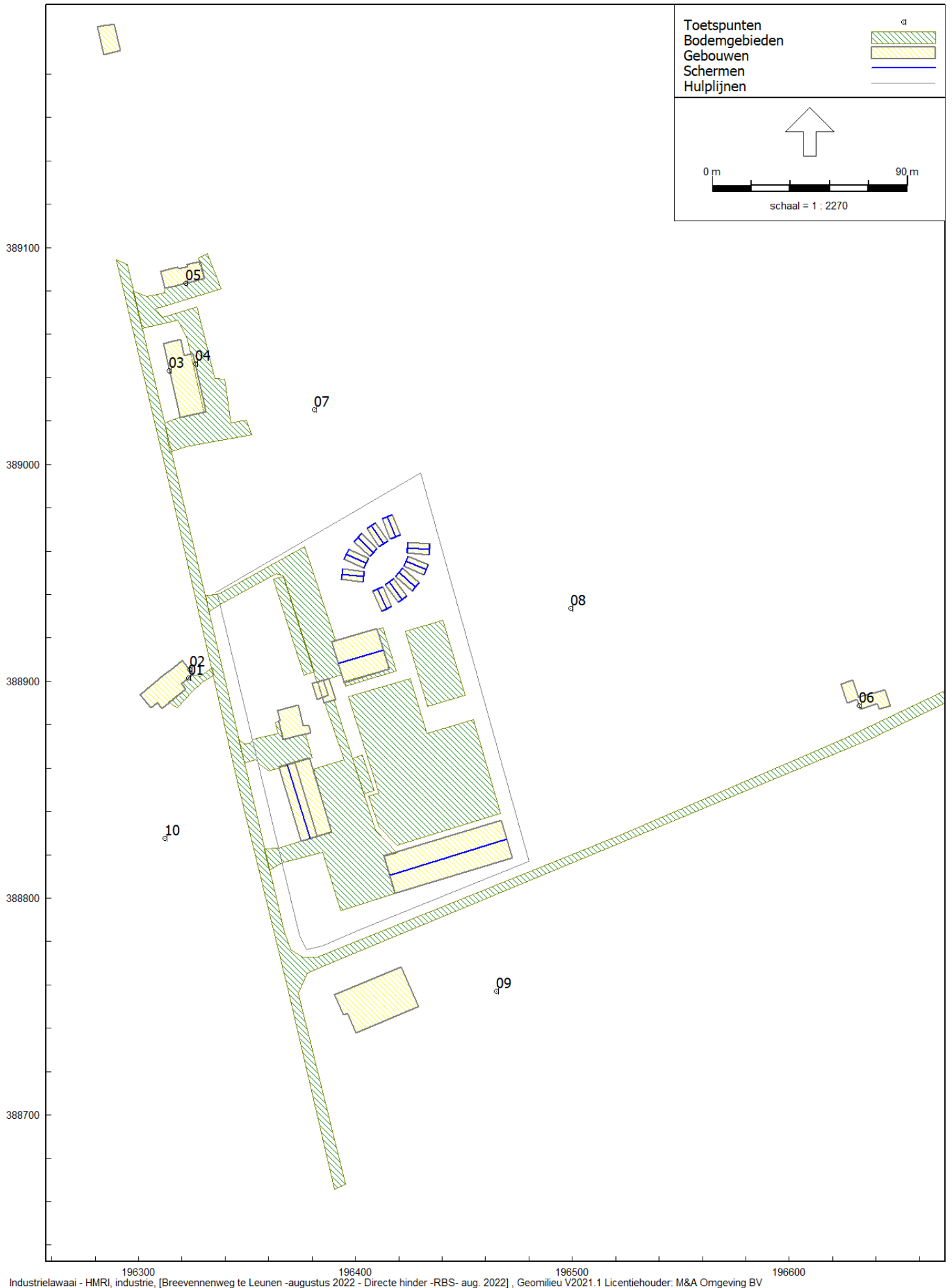
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022

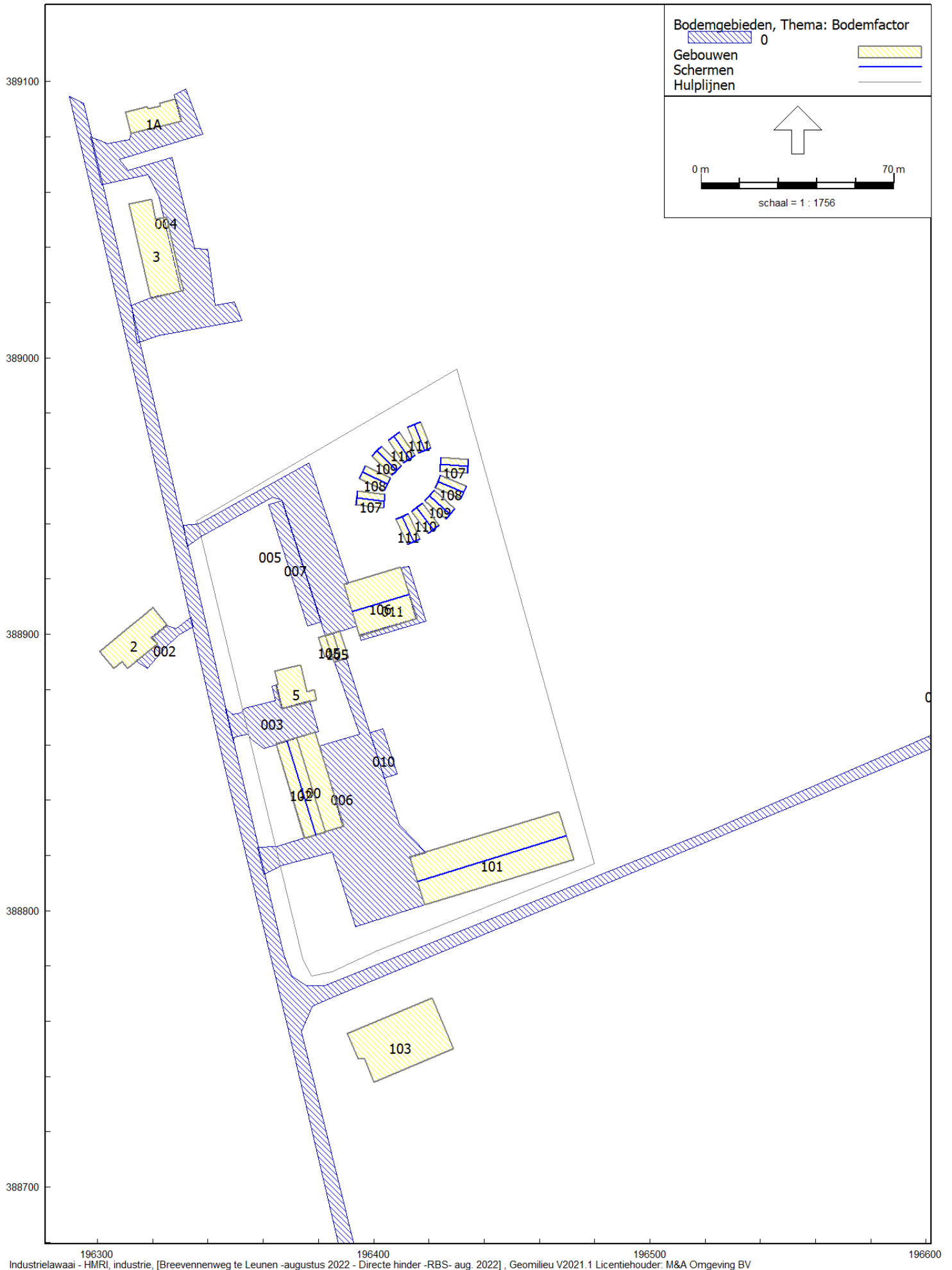
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -RBS- aug. 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 4-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

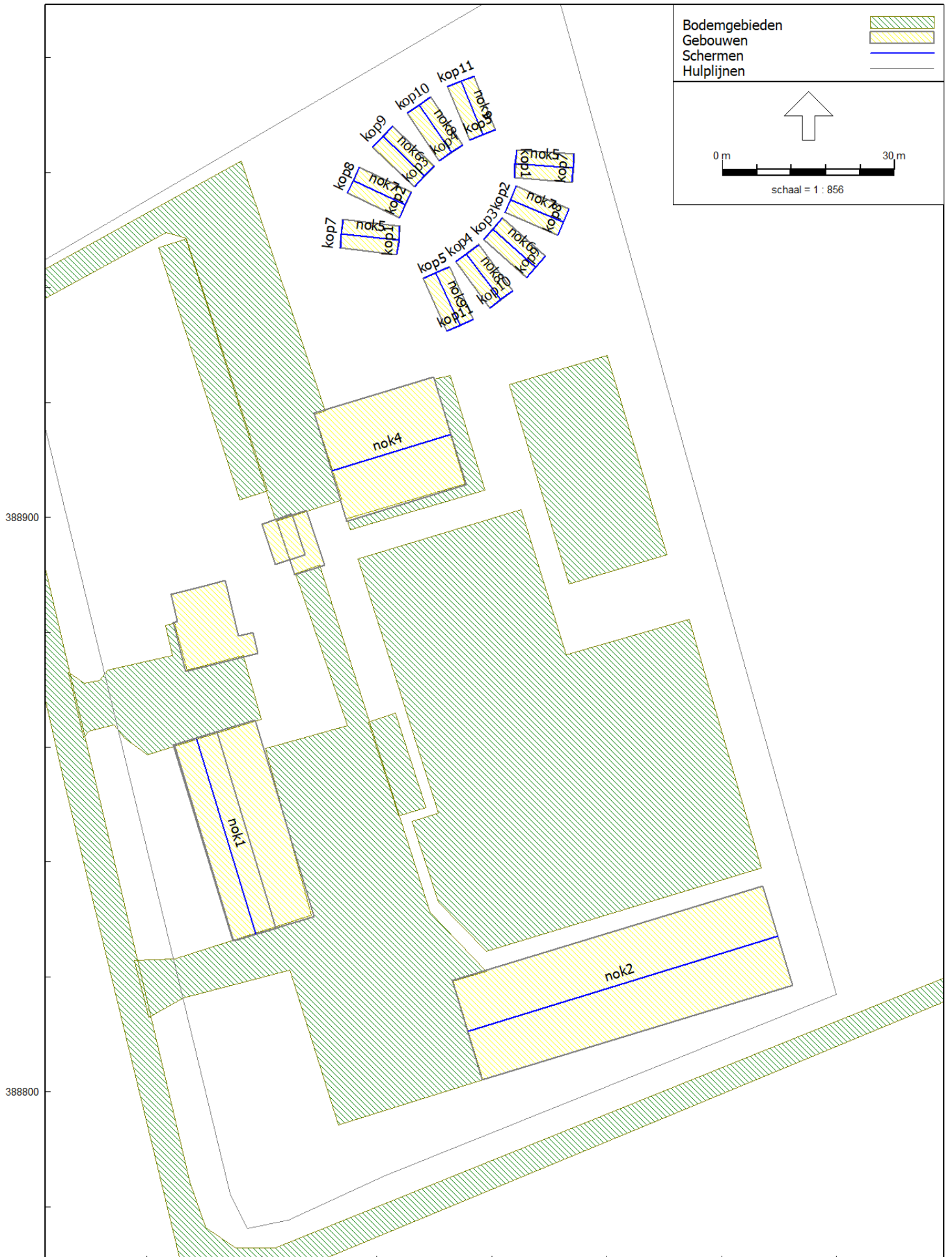




30 aug 2022, 15:02

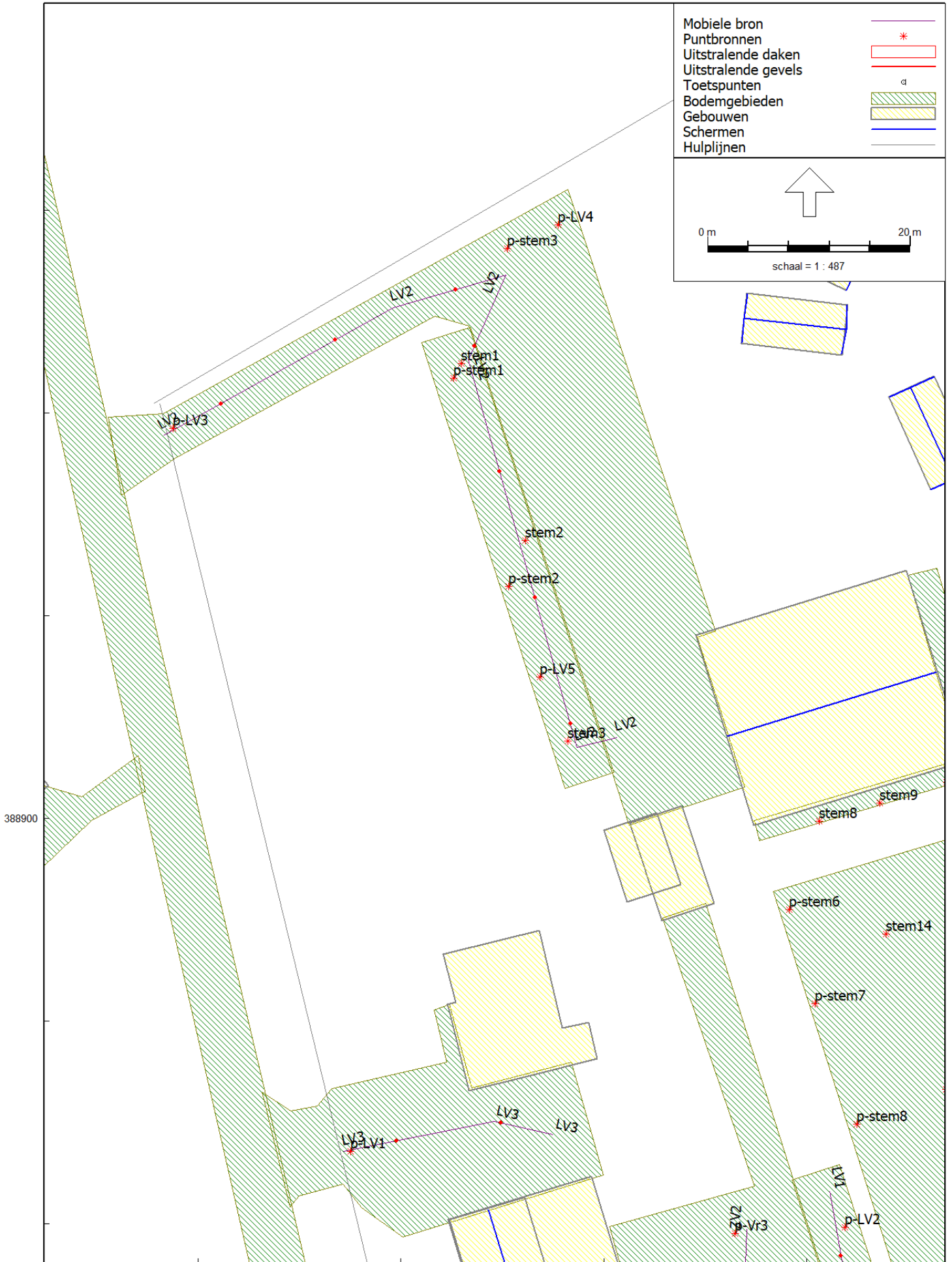


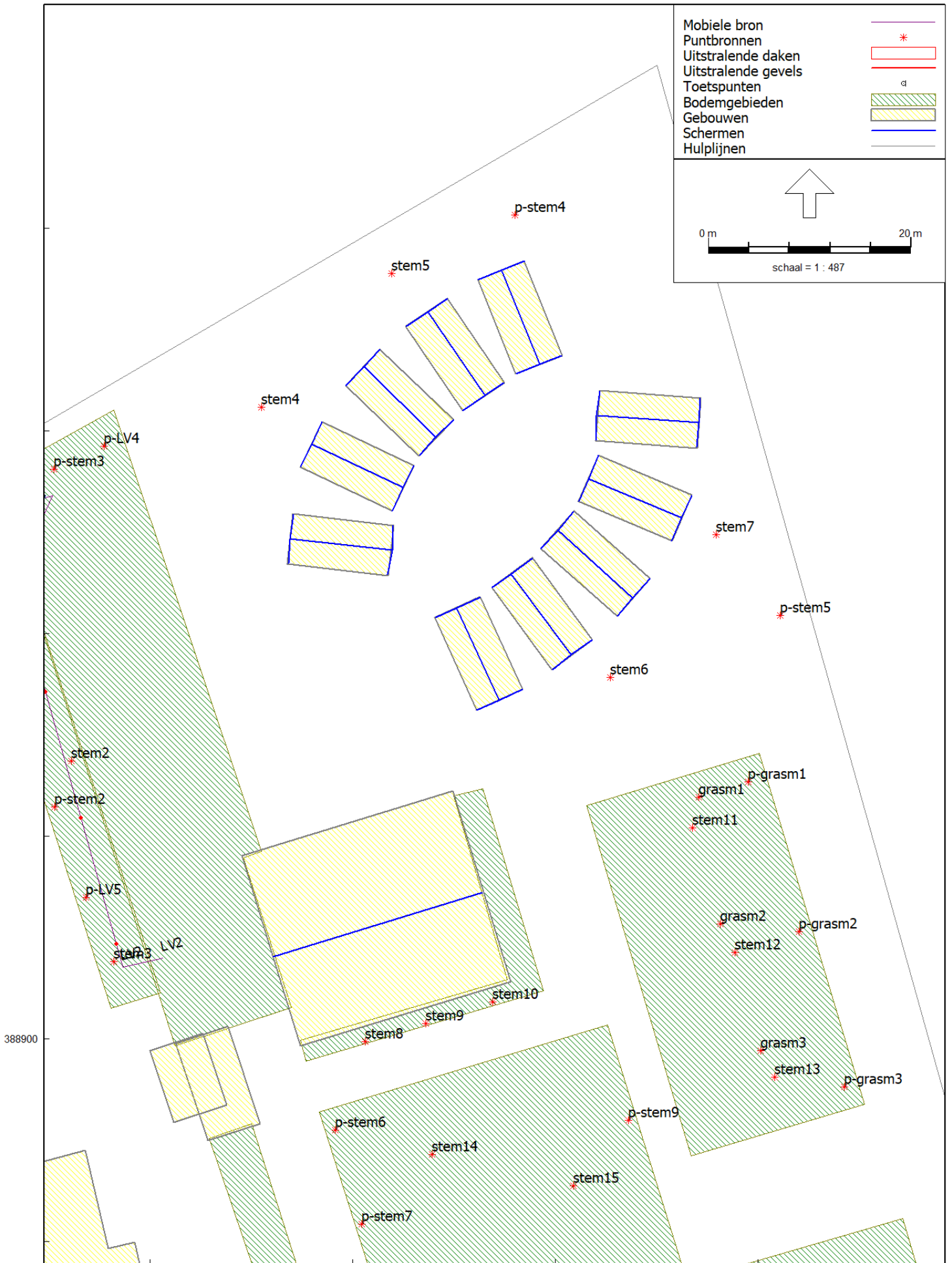




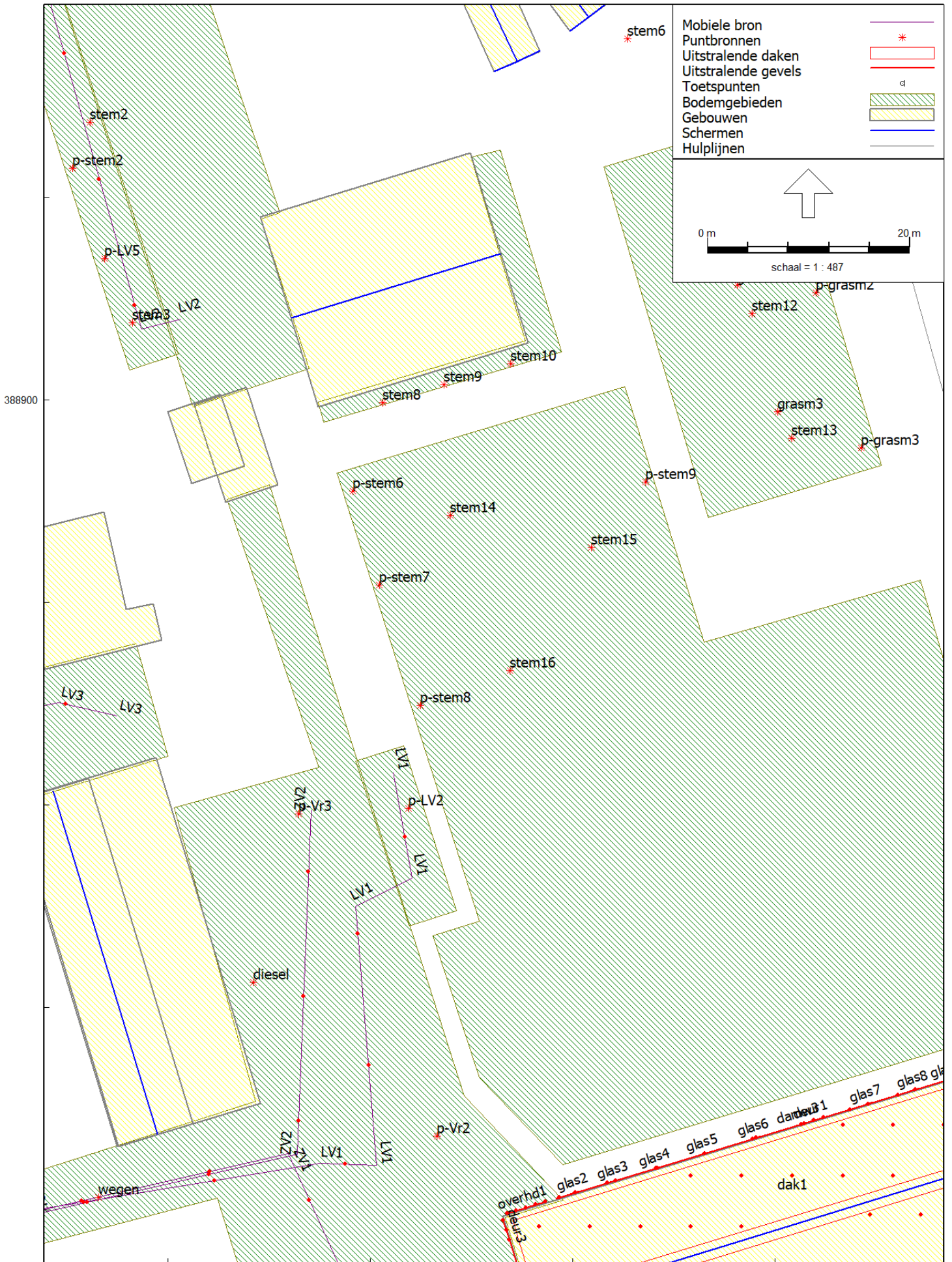




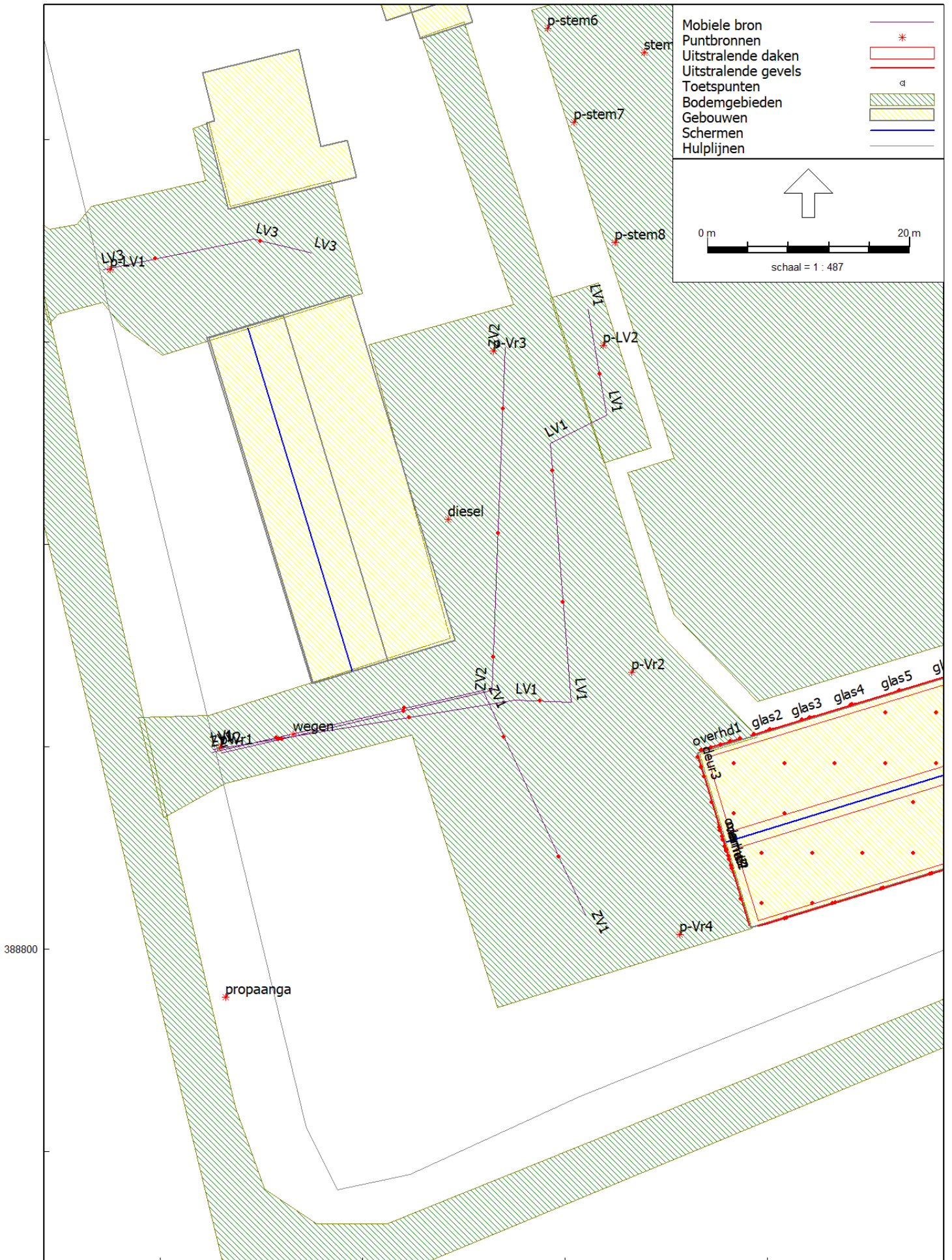


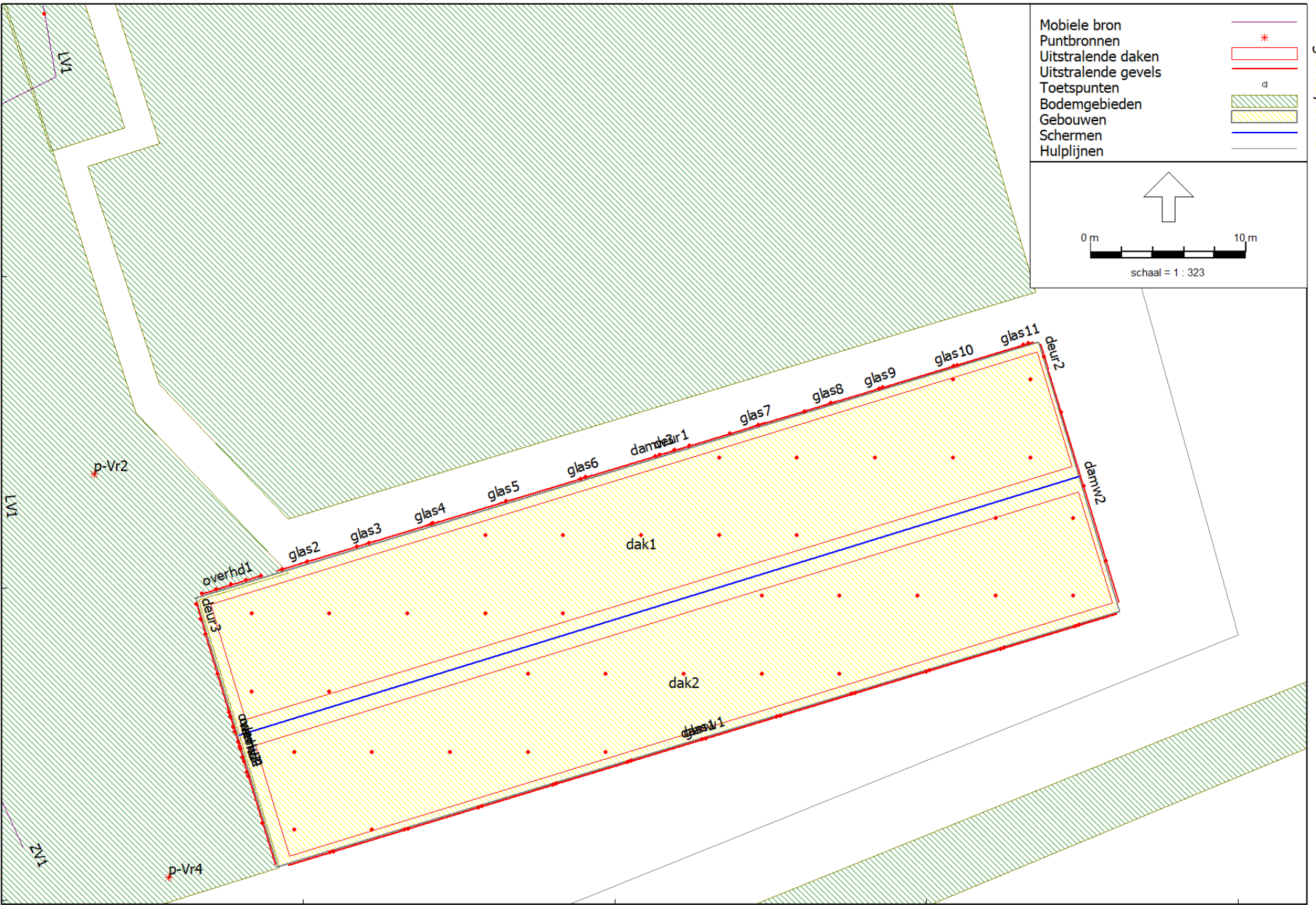




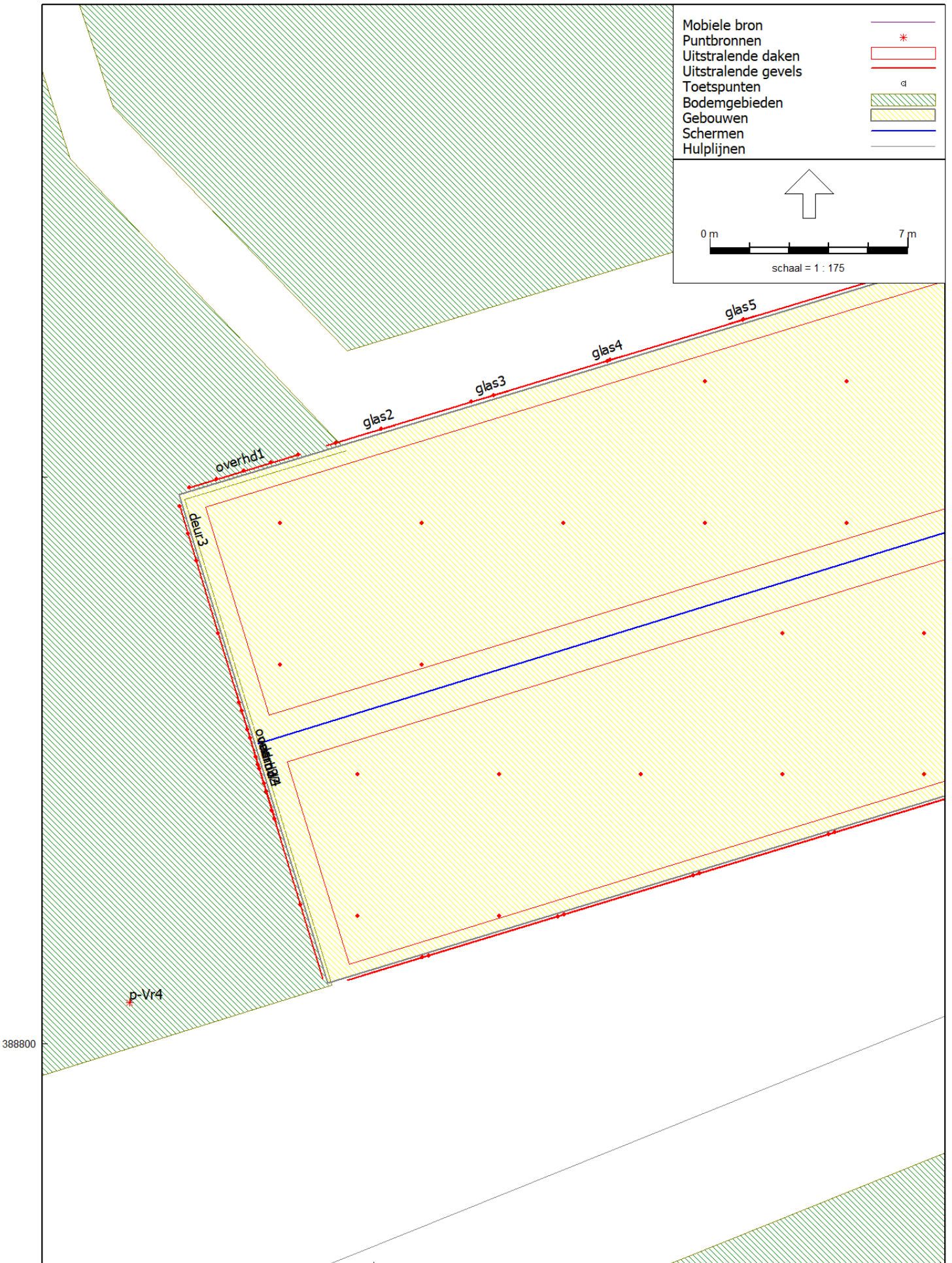


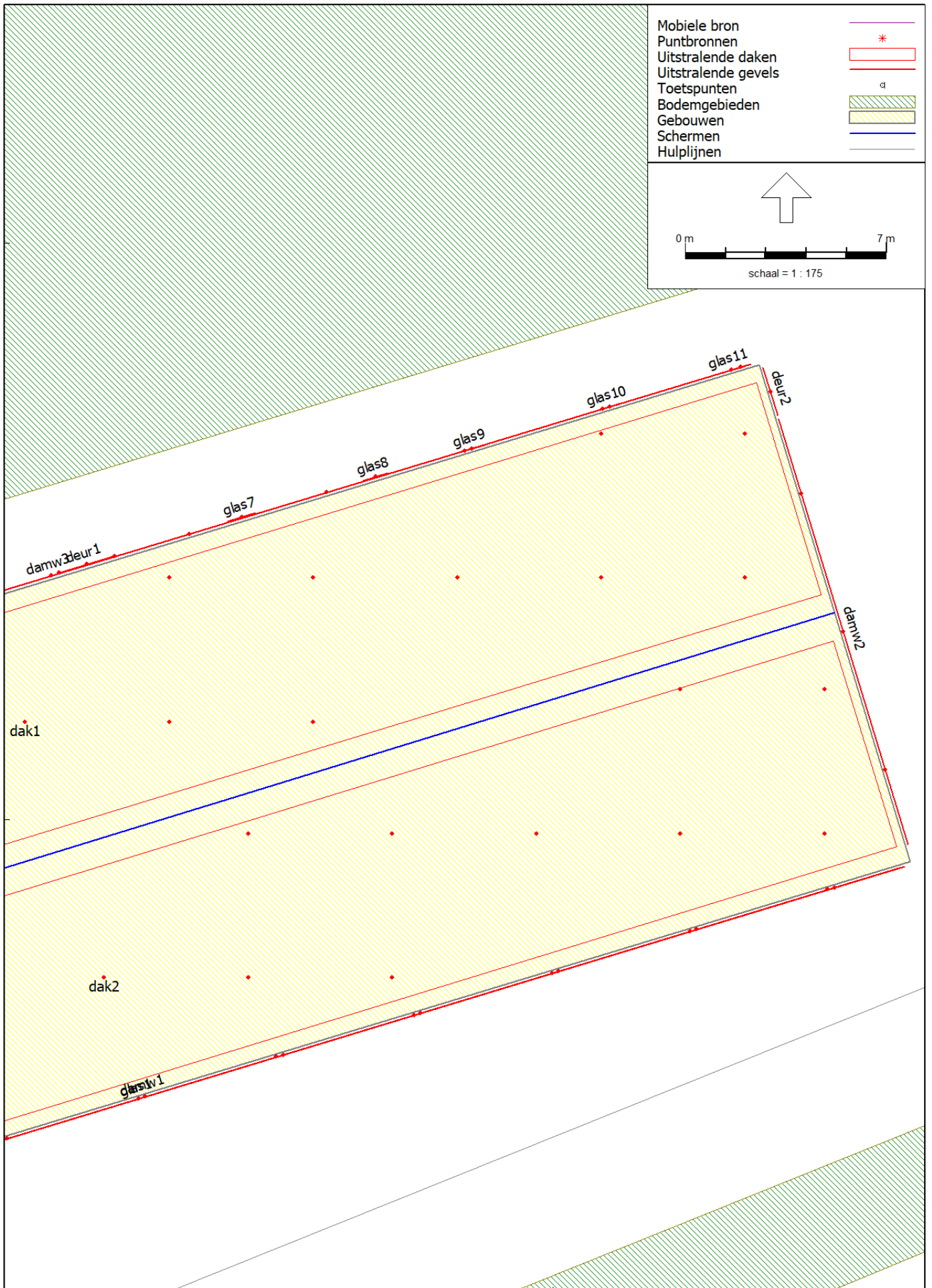












Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
ZV2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
ZV1	30	4	2	--	10
ZV2	10	2	1	--	10
LV1	20	6	6	--	10
LV2	50	18	10	--	10
LV3	20	6	2	--	10

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
diesel	196388,45	388842,47	lossen diesel	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
propaanga	196366,46	388795,28	lossen propaangas	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
wegen	196373,13	388821,22	weegbrug	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
stem1	196365,95	388944,86	stemgeluid op parkeerplaats	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80	72,34
stem2	196372,26	388927,44	stemgeluid op parkeerplaats	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80	72,34
stem3	196376,47	388907,61	stemgeluid op parkeerplaats	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80	72,34
stem4	196391,00	388962,32	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem5	196403,87	388975,49	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem6	196425,43	388935,67	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem8	196401,24	388899,70	stemgeluid groepsaccomodatie	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80	71,97
stem9	196407,25	388901,50	stemgeluid groepsaccomodatie	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80	71,97
stem10	196413,86	388903,61	stemgeluid groepsaccomodatie	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80	71,97
stem11	196433,55	388920,83	stemgeluid op sport en spelveld	1,50	0,00	58,80	69,80	76,80	78,80	76,80	71,80	60,80	47,80	82,97
stem12	196437,75	388908,51	stemgeluid op sport en spelveld	1,50	0,00	58,80	69,80	76,80	78,80	76,80	71,80	60,80	47,80	82,97
stem13	196441,66	388896,19	stemgeluid op sport en spelveld	1,50	0,00	58,80	69,80	76,80	78,80	76,80	71,80	60,80	47,80	82,97
grasm1	196434,17	388923,84	grasmaaier trapveld	0,50	0,00	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
grasm2	196436,30	388911,33	grasmaaier trapveld	0,50	0,00	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
grasm3	196440,30	388898,81	grasmaaier trapveld	0,50	0,00	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
p-Vr1	196365,94	388819,91	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr2	196406,57	388827,32	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr3	196392,92	388859,08	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-LV1	196355,02	388867,16	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV2	196403,79	388859,64	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV3	196337,47	388938,49	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV4	196375,50	388958,51	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV5	196373,72	388913,94	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-grasm1	196439,03	388925,38	piek grasmaaier trapveld	0,50	0,00	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
p-grasm2	196444,07	388910,60	piek grasmaaier trapveld	0,50	0,00	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
p-grasm3	196448,54	388895,26	piek grasmaaier trapveld	0,50	0,00	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
p-stem1	196365,20	388943,43	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem2	196370,59	388922,90	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem3	196370,50	388956,22	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem4	196416,03	388981,26	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem5	196442,25	388941,78	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-Vr4	196411,37	388801,45	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
stem7	196435,91	388949,74	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem14	196407,86	388888,61	stemgeluid zomerkamp	1,50	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80	78,97



Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
diesel	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
propaanga	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
wegen	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
stem1	10,79	9,03	16,80	1,0004	0,5001	0,1671	8,337	12,503	2,089	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80
stem2	10,79	9,03	16,80	1,0004	0,5001	0,1671	8,337	12,503	2,089	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80
stem3	10,79	9,03	16,80	1,0004	0,5001	0,1671	8,337	12,503	2,089	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80
stem4	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem5	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem6	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem8	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80
stem9	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80
stem10	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80
stem11	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	57,80	68,80	75,80	77,80	75,80	70,80	59,80	46,80
stem12	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	57,80	68,80	75,80	77,80	75,80	70,80	59,80	46,80
stem13	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	57,80	68,80	75,80	77,80	75,80	70,80	59,80	46,80
grasm1	12,53	--	--	0,6702	--	--	5,585	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
grasm2	12,53	--	--	0,6702	--	--	5,585	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
grasm3	12,53	--	--	0,6702	--	--	5,585	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-Vr1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-LV1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV4	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV5	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-grasm1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-grasm2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-grasm3	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-stem1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem4	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem5	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-Vr4	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
stem7	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem14	3,01	0,00	--	6,0004	4,0000	--	50,003	100,000	--	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80

Industrielaawai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
diesel	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
propaanga	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
wegen	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem1	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem2	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem3	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem4	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem5	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem6	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem8	71,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem9	71,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem10	71,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem11	81,97	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem12	81,97	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem13	81,97	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
grasm1	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
grasm2	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
grasm3	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr3	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV1	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV2	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV3	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV4	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV5	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-grasm1	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-grasm2	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-grasm3	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem1	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem2	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem3	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem4	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem5	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr4	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem7	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem14	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
stem15	196421,83	388885,46	stemgeluid zomerkamp	1,50	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80	78,97
stem16	196413,80	388873,24	stemgeluid zomerkamp	1,50	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80	78,97
p-stem6	196398,29	388890,99	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem7	196400,89	388881,71	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem8	196404,97	388869,84	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem9	196427,24	388891,92	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
stem15	3,01	0,00	--	6,0004	4,0000	--	50,003	100,000	--	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80
stem16	3,01	0,00	--	6,0004	4,0000	--	50,003	100,000	--	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80
p-stem6	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem7	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem8	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem9	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
stem15	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem16	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem6	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem7	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem8	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem9	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2892	0	11:08, 19 aug 2022	-429	19	dak1	dak loods	Rechthoek	196416,30	388811,60	0,10	0,10	4,00
--	2893	0	11:08, 19 aug 2022	-507	19	dak2	dak loods	Rechthoek	196419,12	388802,81	0,10	0,10	4,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	126,28	426,47	7,69	55,45	Ja	3	A	False	8,337	4,178
--	Relatief aan onderliggend item	4	125,44	412,45	7,46	55,25	Ja	3	A	False	8,337	4,178

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01
--	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01



Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00
--	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,30	61,30	68,30	71,30	70,30	68,30	63,30	61,30	54,30	76,40	0,00	0,00	0,00
--	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,15	61,15	68,15	71,15	70,15	68,15	63,15	61,15	54,15	76,25	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,15

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	61,30	68,30	71,30	70,30	68,30	63,30	61,30	54,30	76,40
--	61,15	68,15	71,15	70,15	68,15	63,15	61,15	54,15	76,25

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2871	0	11:26, 19 aug 2022	-121	12	glas1	glas	Lijn	196419,05	388802,24	196472,21	388818,36
--	2872	0	14:12, 17 mrt 2022	-133	2	glas2	glas	Lijn	196419,78	388821,55	196420,73	388821,84
--	2873	0	14:12, 17 mrt 2022	-135	2	glas3	glas	Lijn	196423,72	388822,75	196424,72	388823,05
--	2874	0	14:12, 17 mrt 2022	-137	2	glas4	glas	Lijn	196427,88	388824,01	196428,82	388824,30
--	2875	0	14:12, 17 mrt 2022	-139	2	glas5	glas	Lijn	196432,56	388825,43	196433,55	388825,73
--	2876	0	14:12, 17 mrt 2022	-293	2	glas6	glas	Lijn	196437,65	388826,97	196438,63	388827,27
--	2877	0	14:12, 17 mrt 2022	-143	2	glas7	glas	Lijn	196448,72	388830,33	196449,69	388830,62
--	2878	0	14:12, 17 mrt 2022	-145	2	glas8	glas	Lijn	196453,42	388831,76	196454,28	388832,01
--	2879	0	11:25, 19 aug 2022	-209	2	glas9	glas	Lijn	196456,76	388832,72	196457,63	388832,99
--	2880	0	11:25, 19 aug 2022	-149	2	glas10	glas	Lijn	196461,49	388834,16	196462,47	388834,46
--	2881	0	11:25, 19 aug 2022	-151	2	glas11	glas	Lijn	196465,75	388835,45	196466,66	388835,73
--	2882	0	14:12, 17 mrt 2022	-165	16	overhd1	overheaddeur	Lijn	196413,41	388819,62	196417,41	388820,84
--	2883	0	14:12, 17 mrt 2022	-325	10	deur1	loopdeuren	Lijn	196442,82	388828,54	196444,84	388829,15
--	2884	0	11:31, 19 aug 2022	-315	4	deur2	loopdeuren	Lijn	196467,81	388834,01	196467,31	388835,66
--	2885	0	11:28, 19 aug 2022	-335	16	overhd2	overheaddeur	Lijn	196416,72	388807,20	196415,11	388812,50
--	2888	0	11:29, 19 aug 2022	-794	16	overhd3	open overheaddeur	Lijn	196416,53	388807,81	196415,12	388812,47
--	3753	0	11:26, 19 aug 2022	-650	12	damw1	metalen damwand	Lijn	196419,61	388802,41	196472,11	388818,33
--	3754	0	11:26, 19 aug 2022	-674	4	damw2	metalen damwand	Lijn	196472,32	388819,12	196467,84	388833,90
--	3755	0	11:25, 19 aug 2022	-692	12	damw3	metalen damwand	Lijn	196418,32	388821,11	196466,87	388835,79
--	3785	0	11:32, 19 aug 2022	-816	4	damw4	metalen damwand	Lijn	196418,20	388802,30	196413,71	388817,10
--	3786	0	11:32, 19 aug 2022	-824	10	deur3	loopdeuren	Lijn	196413,73	388817,04	196413,14	388819,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	55,56	55,56
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,00	1,00
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,05	1,05
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,98	0,98
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,04	1,04
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,03	1,03
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,01	1,01
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,89	0,89
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,91	0,91
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,02	1,02
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,95	0,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,18	4,18
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,11	2,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,73	1,73
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,87	4,87
--	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	54,86	54,86
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	15,45	15,45
--	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	50,72	50,72
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	15,47	15,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,05	2,05

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	55,56	55,56	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	5,0
--	1,00	1,00	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,05	1,05	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,98	0,98	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,04	1,04	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,03	1,03	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,01	1,01	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,89	0,89	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,91	0,91	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,02	1,02	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,95	0,95	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	4,18	4,18	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	3,5	1,0
--	2,11	2,11	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,2	1,0
--	1,73	1,73	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,2	1,0
--	5,54	5,54	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	3,5	1,0
--	4,87	4,87	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	3,5	1,0
--	54,86	54,86	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	1,7	5,0
--	15,45	15,45	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,5	5,0
--	50,72	50,72	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	1,7	5,0
--	15,47	15,47	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,5	5,0
--	2,05	2,05	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,2	1,0

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00



Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	49,48	49,48
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,03	32,03
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,23	32,23
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,94	31,94
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,21	32,21
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,14	32,14
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,09	32,09
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,54	31,54
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,62	31,62
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,12	32,12
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,81	31,81
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	48,65	49,65
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,66	44,66
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	42,79	43,79
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	49,88	50,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,31	62,31
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,70	57,20
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,36	56,86
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,55	44,55

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	53,48	62,48	59,48	53,48	54,48	52,48	45,48	65,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,03	45,03	42,03	36,03	37,03	35,03	28,03	48,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,23	45,23	42,23	36,23	37,23	35,23	28,23	48,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,94	44,94	41,94	35,94	36,94	34,94	27,94	48,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,21	45,21	42,21	36,21	37,21	35,21	28,21	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,14	45,14	42,14	36,14	37,14	35,14	28,14	48,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,09	45,09	42,09	36,09	37,09	35,09	28,09	48,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,54	44,54	41,54	35,54	36,54	34,54	27,54	47,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,62	44,62	41,62	35,62	36,62	34,62	27,62	47,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,12	45,12	42,12	36,12	37,12	35,12	28,12	48,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,81	44,81	41,81	35,81	36,81	34,81	27,81	48,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	53,65	58,65	61,65	63,65	49,65	47,65	40,65	67,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	48,66	53,66	56,66	58,66	44,66	42,66	35,66	62,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	47,79	52,79	55,79	57,79	43,79	41,79	34,79	61,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	54,88	59,88	62,88	64,88	50,88	48,88	41,88	68,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	71,31	79,31	86,31	88,31	89,31	87,31	80,31	94,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00
--	60,20	66,40	68,50	67,40	67,00	64,80	57,70	74,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97	53,87	70,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	59,86	66,06	68,16	67,06	66,66	64,46	57,36	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97	53,87	70,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	48,55	53,55	56,55	58,55	44,55	42,55	35,55	61,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	49,48	49,48	53,48	62,48	59,48	53,48	54,48	52,48
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,03	32,03	36,03	45,03	42,03	36,03	37,03	35,03
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,23	32,23	36,23	45,23	42,23	36,23	37,23	35,23
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,94	31,94	35,94	44,94	41,94	35,94	36,94	34,94
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,21	32,21	36,21	45,21	42,21	36,21	37,21	35,21
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,14	32,14	36,14	45,14	42,14	36,14	37,14	35,14
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,09	32,09	36,09	45,09	42,09	36,09	37,09	35,09
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,54	31,54	35,54	44,54	41,54	35,54	36,54	34,54
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,62	31,62	35,62	44,62	41,62	35,62	36,62	34,62
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,12	32,12	36,12	45,12	42,12	36,12	37,12	35,12
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,81	31,81	35,81	44,81	41,81	35,81	36,81	34,81
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	48,65	49,65	53,65	58,65	61,65	63,65	49,65	47,65
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,66	44,66	48,66	53,66	56,66	58,66	44,66	42,66
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	42,79	43,79	47,79	52,79	55,79	57,79	43,79	41,79
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	49,88	50,88	54,88	59,88	62,88	64,88	50,88	48,88
--	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,31	62,31	71,31	79,31	86,31	88,31	89,31	87,31
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,70	57,20	60,20	66,40	68,50	67,40	67,00	64,80
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,36	56,86	59,86	66,06	68,16	67,06	66,66	64,46
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,55	44,55	48,55	53,55	56,55	58,55	44,55	42,55

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	45,48	65,77
--	28,03	48,32
--	28,23	48,52
--	27,94	48,23
--	28,21	48,50
--	28,14	48,43
--	28,09	48,38
--	27,54	47,83
--	27,62	47,91
--	28,12	48,41
--	27,81	48,10
--	40,65	67,05
--	35,66	62,06
--	34,79	61,19
--	41,88	68,28
--	80,31	94,32
--	57,70	74,52
--	53,87	70,69
--	57,36	74,18
--	53,87	70,69
--	35,55	61,95

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	De Hoef 14	196632,21	388888,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
08	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
09	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
10	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	parkeren	0,00
008	speelveld	1,00
009	dierenweide	1,00
010	parkeren	0,00
011	verhard	0,00

Industrielaawai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1A	0984100000419378	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0984100000411008	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0984100000411007	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0984100000406716	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0984100000406714	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0984100000408592	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0984100000408592	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0984100000411655	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Breevennenweg 3	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Breevennenweg 2	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0984100000402347	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0984100000408333	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Breevennenweg 5	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0984100000411656	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	Breevennenweg 1a	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0984100000408464	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0984100000410612	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0984100000411658	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	De Hoef 14	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	loods	2,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	loods	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	loods	4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	schuur derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	groepsgebouw	2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80



Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
nok1	nok loods	6,10	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok loods	6,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	7,00	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop2	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop3	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop4	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop5	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop7	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop8	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop9	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop10	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop11	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
nok5	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop2	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop3	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop4	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop5	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop7	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop8	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop9	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop10	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop11	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## **Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder -RBS- aug. 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 4-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1





Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
ZV	zware voertuigen	196403,02	388627,06	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV	lichte voertuigen	196400,39	388632,39	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01



Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
ZV	40	6	3	--	35
LV	90	30	18	--	50

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Breevennenweg 3	196314,18	389043,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Breevennenweg 1a	196311,11	389084,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## **Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	34,9	31,6	24,0	36,6	64,7
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	38,8	35,3	27,4	40,3	66,6
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	33,3	31,4	23,6	36,4	62,9
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	37,7	35,2	27,3	40,2	64,7
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	18,5	13,2	6,6	18,5	50,6
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	19,5	14,3	7,8	19,5	50,8
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	33,0	29,0	21,8	34,0	60,8
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	31,6	28,7	20,7	33,7	59,1
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	30,3	25,7	18,9	30,7	59,0
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	31,8	27,0	19,5	32,0	58,8
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	31,3	23,6	13,4	31,3	59,0
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	32,5	25,6	15,1	32,5	59,5
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	32,5	31,0	18,7	36,0	60,3
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	35,5	34,4	21,0	39,4	61,3
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	42,1	33,5	19,1	42,1	67,8
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	44,9	37,1	21,4	44,9	68,0
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	33,8	29,5	23,7	34,5	64,4
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	36,7	32,4	26,5	37,4	65,2
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	38,3	34,2	29,0	39,2	67,4
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	41,1	37,0	31,7	42,0	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Breevennenweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	34,9	31,6	24,0	36,6	64,7
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	27,3	23,3	17,3	28,3	55,8
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	26,1	--	--	26,1	42,8
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	25,1	--	--	25,1	44,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	25,0	22,7	16,7	27,7	58,4
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	24,5	--	--	24,5	41,2
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	24,5	24,8	19,2	29,8	50,1
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	23,7	--	--	23,7	40,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,9	17,9	14,9	24,9	35,4
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	19,9	--	--	19,9	44,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	19,1	19,1	--	24,1	25,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	18,6	18,2	10,4	23,2	49,0
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	18,5	18,5	--	23,5	25,1
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	18,3	18,3	--	23,3	25,0
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	14,7	17,7	--	22,7	21,2
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	14,7	17,7	--	22,7	20,9
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	14,3	16,0	8,3	21,0	27,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	12,7	12,3	9,3	19,3	43,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	12,6	14,3	6,6	19,3	25,7
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	12,2	20,0	--	25,0	23,6
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	12,1	15,1	--	20,1	18,5
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	11,5	--	--	11,5	33,4
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	9,7	9,7	--	14,7	15,8
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	7,5	7,5	--	12,5	13,8
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	6,7	6,7	--	11,7	12,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	6,1	3,1	0,1	10,1	20,2
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	5,6	2,6	-0,4	9,6	19,4
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	4,6	12,4	--	17,4	16,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,7	-0,3	-3,3	6,7	16,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,9	-3,9	-6,9	3,1	13,6
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-1,5	-4,5	-7,5	2,5	12,4
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,1	-5,1	-8,1	1,9	12,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-3,8	-6,8	-9,8	0,2	10,5
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-5,8	2,0	--	7,0	5,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-8,0	-11,0	-14,0	-4,0	6,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-8,2	-0,4	--	4,6	3,2
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-8,9	-7,2	-14,9	-2,2	4,4
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,4	-12,4	-15,4	-5,4	5,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-14,8	-17,8	-20,8	-10,8	-0,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-15,0	-18,0	-21,0	-11,0	-0,5
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-18,2	-21,2	-24,2	-14,2	-3,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-11,9	-14,9	-17,9	-7,9	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	33,3	31,4	23,6	36,4	62,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	26,7	27,0	21,5	32,0	52,1
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	25,2	--	--	25,2	41,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	22,6	--	--	22,6	39,2
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	22,2	--	--	22,2	38,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	21,7	17,8	11,7	22,8	50,3
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	21,5	--	--	21,5	40,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	21,1	18,9	12,9	23,9	54,6
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,8	17,8	14,8	24,8	35,3
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	19,6	19,6	--	24,6	26,3
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	18,0	17,6	9,8	22,6	48,5
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	15,8	15,8	--	20,8	22,5
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	15,7	15,7	--	20,7	22,4
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	14,9	17,9	--	22,9	21,3
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	13,7	--	--	13,7	38,7
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	13,6	16,7	--	21,7	19,9
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	13,3	16,3	--	21,3	19,8
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	12,3	14,1	6,3	19,1	25,3
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	12,0	19,8	--	24,8	23,1
diesel1	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	11,9	--	--	11,9	33,8
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	10,7	12,5	4,7	17,5	23,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	9,7	17,5	--	22,5	21,1
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	9,6	11,4	3,6	16,4	22,8
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	9,5	17,3	--	22,3	20,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	9,4	9,0	6,0	16,0	39,9
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	8,4	8,4	--	13,4	14,4
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	5,5	5,5	--	10,5	11,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	5,3	2,3	-0,7	9,3	19,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	4,8	1,8	-1,2	8,8	18,6
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	4,3	4,3	--	9,3	10,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,6	-0,4	-3,4	6,6	16,8
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	1,5	9,3	--	14,3	13,0
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-1,2	-4,2	-7,2	2,8	13,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-1,5	-4,5	-7,5	2,5	13,1
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-1,7	-4,7	-7,7	2,3	12,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-4,7	-7,7	-10,7	-0,7	9,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-7,6	-10,6	-13,6	-3,6	7,1
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-11,3	-14,3	-17,4	-7,4	3,5
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-15,2	-18,2	-21,3	-11,3	-0,7
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-15,6	-18,6	-21,7	-11,7	-1,0
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3	-3,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-12,3	-15,3	-18,3	-8,3	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Breevennenweg 3 -voor-  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	18,5	13,2	6,6	18,5	50,6
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	14,2	--	--	14,2	34,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	10,8	6,8	0,8	11,8	40,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	7,7	4,7	1,7	11,7	22,9
grasm2	grasmaaiër trapveld	196436,30	388911,33	0,50	6,4	--	--	6,4	23,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	6,4	4,2	-1,9	9,2	40,7
grasm1	grasmaaiër trapveld	196434,17	388923,84	0,50	5,6	--	--	5,6	22,6
grasm3	grasmaaiër trapveld	196440,30	388898,81	0,50	5,4	--	--	5,4	22,4
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	4,3	4,6	-1,0	9,6	31,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	4,3	--	--	4,3	30,2
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388808,51	1,50	-1,1	-1,1	--	3,9	6,1
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	-2,3	-2,3	--	2,7	4,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	-3,7	-3,7	--	1,3	3,6
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	-5,0	--	--	-5,0	17,8
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	-5,3	-2,3	--	2,7	1,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	-5,6	-6,0	-9,0	1,0	25,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-5,6	-6,1	-13,9	-1,1	26,3
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-5,8	2,0	--	7,0	5,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-6,9	0,9	--	5,9	4,6
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	-7,2	-4,2	--	0,8	0,1
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	-7,8	-10,8	-13,8	-3,8	6,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	-8,1	-11,1	-14,1	-4,1	6,8
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2	6,8
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	-8,7	-5,7	--	-0,7	-1,5
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-9,8	-12,8	-15,8	-5,8	5,1
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-10,7	-8,9	-16,7	-3,9	4,0
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-11,9	-14,9	-17,9	-7,9	2,8
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-12,0	-10,3	-18,0	-5,3	2,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	3,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-13,3	-16,3	-19,4	-9,4	1,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-13,9	-16,9	-19,9	-9,9	1,3
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-14,2	-12,4	-20,2	-7,4	0,3
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-14,3	-6,5	--	-1,5	-2,5
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-15,2	-7,4	--	-2,4	-3,4
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	-15,6	-15,6	--	-10,6	-8,5
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	-17,1	-17,1	--	-12,1	-10,0
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	-17,6	-17,6	--	-12,6	-10,5
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3	-3,0
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-21,3	-24,3	-27,3	-17,3	-6,1
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-25,8	-28,8	-31,8	-21,8	-10,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-28,7	-31,7	-34,7	-24,7	-13,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-25,0	-28,0	-31,0	-21,0	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Breevennenweg 3 -achter-  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	33,0	29,0	21,8	34,0	60,8
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	26,0	--	--	26,0	43,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	25,7	22,7	19,7	29,7	40,8
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	25,3	--	--	25,3	42,3
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	25,1	--	--	25,1	42,1
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,9	16,9	10,9	21,9	50,2
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	19,7	20,1	14,5	25,1	46,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	18,3	16,1	10,1	21,1	52,6
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	18,0	18,0	--	23,0	25,1
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	17,9	17,9	--	22,9	25,0
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	17,0	17,0	--	22,0	24,2
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	12,4	--	--	12,4	32,4
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	11,5	19,3	--	24,3	22,9
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	10,2	--	--	10,2	33,0
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	9,8	12,8	--	17,8	17,1
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	9,7	17,5	--	22,5	21,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	8,4	8,0	5,0	15,0	39,6
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	8,1	11,2	--	16,2	15,3
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	7,8	10,8	--	15,8	15,0
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	5,8	13,6	--	18,6	17,6
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,6	7,3	-0,4	12,3	20,4
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	5,5	--	--	5,5	31,5
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	5,5	7,2	-0,6	12,2	19,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	5,4	7,2	-0,6	12,2	20,0
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	4,5	1,5	-1,5	8,5	19,2
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	3,9	0,9	-2,1	7,9	18,8
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,8	-0,3	-3,3	6,7	17,7
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	1,5	9,3	--	14,3	13,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	0,8	-2,2	-5,2	4,8	15,9
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	0,4	0,4	--	5,4	7,5
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	-0,6	-0,6	--	4,4	6,5
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-1,4	-4,4	-7,4	2,6	13,7
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	-2,3	-2,3	--	2,7	4,8
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-3,9	-6,9	-9,9	0,1	10,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-4,9	-5,3	-13,1	-0,3	27,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-5,2	-8,2	-11,2	-1,2	10,1
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-7,0	-10,0	-13,0	-3,0	8,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-8,0	-11,0	-14,0	-4,0	7,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-12,2	-15,2	-18,3	-8,3	3,0
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	1,9
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-17,9	-20,9	-23,9	-13,9	-2,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Breevennenweg 1a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	30,3	25,7	18,9	30,7	59,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	24,0	--	--	24,0	41,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	22,0	19,0	16,0	26,0	37,2
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	21,8	--	--	21,8	38,9
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	21,8	--	--	21,8	38,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,7	16,7	10,7	21,7	50,1
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,4	15,2	9,2	20,2	51,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	16,7	17,0	11,4	22,0	43,6
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	13,5	13,5	--	18,5	20,8
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	13,3	--	--	13,3	33,3
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	13,0	13,0	--	18,0	20,4
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	11,8	11,8	--	16,8	19,0
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	9,1	--	--	9,1	32,1
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	8,3	16,1	--	21,1	20,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	7,6	--	--	7,6	33,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	6,6	6,1	3,1	13,1	37,8
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	6,0	13,8	--	18,8	17,7
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	3,3	6,3	--	11,3	10,7
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	2,9	5,9	--	10,9	10,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,0	3,7	-4,1	8,7	16,9
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	1,9	4,9	--	9,9	9,2
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	1,8	9,6	--	14,6	13,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	1,2	3,0	-4,8	8,0	16,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	1,2	3,0	-4,8	8,0	16,1
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	0,9	8,7	--	13,7	12,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	0,4	-2,6	-5,6	4,4	15,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	0,3	-2,7	-5,8	4,3	15,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-0,7	-3,7	-6,7	3,3	14,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-1,0	-1,5	-9,3	3,5	31,0
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-3,0	-6,0	-9,0	1,0	12,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,5	-8,5	-11,5	-1,5	9,7
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	-6,1	-6,1	--	-1,1	1,2
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	-6,2	-6,2	--	-1,2	1,1
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-6,7	-9,7	-12,7	-2,7	8,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-7,7	-10,7	-13,7	-3,7	7,4
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	-8,3	-8,3	--	-3,3	-1,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-9,0	-12,0	-15,1	-5,1	6,3
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	5,9
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-15,6	-18,6	-21,6	-11,6	-0,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-17,1	-20,1	-23,2	-13,2	-1,8
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-20,2	-23,2	-26,2	-16,2	-4,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-17,1	-20,1	-23,1	-13,1	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 06\_A - De Hoef 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	31,3	23,6	13,4	31,3	59,0
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	26,0	--	--	26,0	43,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	25,3	--	--	25,3	42,3
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	24,6	--	--	24,6	41,6
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	19,0	15,1	9,0	20,1	48,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,5	15,3	9,2	20,3	51,8
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	14,9	14,9	--	19,9	22,2
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	14,2	14,2	--	19,2	21,4
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	13,8	--	--	13,8	36,8
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	13,6	13,6	--	18,6	20,9
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	10,6	--	--	10,6	30,7
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	10,4	13,4	--	18,4	17,7
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	10,2	13,2	--	18,2	17,5
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	9,2	12,2	--	17,2	16,5
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	8,0	--	--	8,0	34,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	6,4	5,9	2,9	12,9	37,5
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	5,5	5,5	--	10,5	12,8
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	4,6	4,6	--	9,6	11,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	4,3	1,3	-1,7	8,3	18,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	3,4	3,7	-1,9	8,7	30,7
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	2,8	-0,2	-3,2	6,8	17,2
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	2,7	2,7	--	7,7	10,0
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	2,5	-0,5	-3,5	6,5	16,9
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	2,4	-0,7	-3,7	6,3	17,4
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	1,9	-1,1	-4,1	5,9	16,5
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	0,1	-2,9	-5,9	4,1	14,7
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-1,5	-1,9	-9,7	3,1	30,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,5	-8,5	-11,6	-1,6	9,5
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-7,2	-5,4	-13,2	-0,4	8,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-7,5	-10,5	-13,5	-3,5	7,4
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-9,5	-12,5	-15,5	-5,5	5,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,9	-12,9	-15,9	-5,9	5,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-10,4	-13,4	-16,5	-6,5	4,5
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-11,7	-10,0	-17,7	-5,0	3,5
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-12,1	-4,3	--	0,7	0,0
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-13,9	-6,1	--	-1,1	-1,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	0,1
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-15,7	-8,0	--	-3,0	-3,5
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-18,0	-10,2	--	-5,2	-5,8
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-20,2	-23,2	-26,2	-16,2	-5,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-21,8	-20,0	-27,8	-15,0	-6,6
Rest		0,00	0,00	0,00	-13,8	-16,8	-19,8	-9,8	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt op 50 m noordelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	32,5	31,0	18,7	36,0	60,3
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	25,9	--	--	25,9	42,6
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	25,2	--	--	25,2	41,9
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	24,4	--	--	24,4	41,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	22,0	18,0	12,0	23,0	51,3
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	21,2	21,5	16,0	26,5	47,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	19,4	27,1	--	32,1	29,4
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	19,3	19,3	--	24,3	26,1
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	19,3	17,1	11,1	22,1	53,5
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	17,0	17,0	--	22,0	23,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	16,0	16,0	--	21,0	22,9
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	14,9	--	--	14,9	37,6
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	14,6	22,3	--	27,3	25,0
propaanga	lossen propaanga	196366,46	388795,28	1,50	12,6	--	--	12,6	32,5
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	12,0	15,0	--	20,0	19,0
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	8,2	15,9	--	20,9	19,4
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	5,6	5,1	2,1	12,1	36,6
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	5,4	7,1	-0,7	12,1	19,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,3	7,0	-0,8	12,0	19,8
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	5,2	8,2	--	13,2	12,1
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	4,9	8,0	--	13,0	12,0
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	4,9	12,6	--	17,6	16,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	4,5	6,3	-1,5	11,3	18,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	3,0	-0,1	-3,1	6,9	17,6
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	2,8	-0,3	-3,3	6,7	17,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	1,7	1,2	-6,6	6,2	33,5
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	1,7	-1,4	-4,4	5,6	16,1
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	1,5	--	--	1,5	27,4
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	-3,9	-3,9	--	1,1	3,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-4,4	-7,4	-10,4	-0,4	10,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-6,3	-9,3	-12,3	-2,3	8,5
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-6,3	-9,3	-12,3	-2,3	8,2
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	-7,0	-7,0	--	-2,0	-0,2
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	-7,2	-7,2	--	-2,2	-0,3
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-8,0	-11,0	-14,0	-4,0	7,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-10,8	-13,8	-16,8	-6,8	4,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-11,6	-14,6	-17,6	-7,6	3,2
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-16,3	-19,3	-22,3	-12,3	-1,1
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-16,7	-19,7	-22,7	-12,7	-1,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-17,2	-20,2	-23,2	-13,2	-2,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-21,4	-24,4	-27,4	-17,4	-6,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-15,3	-18,3	-21,3	-11,3	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	42,1	33,5	19,1	42,1	67,8
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	38,2	--	--	38,2	54,2
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	36,0	--	--	36,0	52,0
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	35,7	--	--	35,7	51,8
steml2	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	25,8	25,8	--	30,8	31,6
steml1	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	25,7	25,7	--	30,7	31,5
steml3	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	25,7	25,7	--	30,7	31,5
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	24,2	20,2	14,2	25,2	53,2
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	23,6	21,4	15,3	26,4	57,5
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	19,7	--	--	19,7	42,2
steml5	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	18,8	21,8	--	26,8	25,2
steml4	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	17,9	20,9	--	25,9	24,4
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	16,9	--	--	16,9	36,7
steml6	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	16,5	19,5	--	24,5	23,1
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	16,1	23,9	--	28,9	26,6
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	12,8	20,5	--	25,5	23,5
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	12,8	12,8	--	17,8	19,2
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	12,6	12,6	--	17,6	19,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	12,3	11,9	8,9	18,9	43,1
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	12,3	12,7	7,1	17,7	39,2
steml10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	11,4	11,4	--	16,4	17,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	9,6	6,6	3,6	13,6	23,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	7,5	4,5	1,5	11,5	21,0
overhd3	open overhaddeur	196416,53	388807,81	0,00	7,3	4,3	1,3	11,3	22,0
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	6,8	14,6	--	19,6	18,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	6,6	3,6	0,6	10,6	20,5
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	5,9	--	--	5,9	31,6
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	4,2	12,0	--	17,0	15,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	2,5	2,0	-5,8	7,0	34,3
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	1,7	-1,3	-4,3	5,7	15,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	0,9	-2,1	-5,1	4,9	14,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	0,6	2,3	-5,4	7,3	15,2
overhd1	overhaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-0,9	-3,9	-6,9	3,1	13,7
steml	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-1,4	0,3	-7,5	5,3	13,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-4,0	-7,0	-10,0	0,0	10,4
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-4,5	-7,5	-10,5	-0,5	10,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-4,8	-7,8	-10,8	-0,8	9,9
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-5,1	-3,4	-11,1	1,6	9,5
overhd2	overhaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-9,9	-12,9	-15,9	-5,9	4,8
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-10,4	-13,4	-16,4	-6,4	4,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	1,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-8,8	-11,8	-14,8	-4,8	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt op 50 m zuidelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	33,8	29,5	23,7	34,5	64,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	31,5	27,5	21,5	32,5	60,0
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	24,5	--	--	24,5	43,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	24,0	21,8	15,8	26,8	57,7
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	19,2	16,2	13,1	23,1	31,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	16,8	--	--	16,8	42,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	16,8	13,8	10,8	20,8	30,3
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	16,2	--	--	16,2	33,0
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	15,7	--	--	15,7	38,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	15,7	12,7	9,7	19,7	27,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	15,5	--	--	15,5	32,4
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	14,9	--	--	14,9	31,8
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	12,2	11,7	8,7	18,7	42,7
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	10,3	10,3	--	15,3	17,2
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	9,6	9,6	--	14,6	16,6
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	8,9	8,9	--	13,9	16,0
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	8,1	11,1	--	16,1	15,0
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	7,4	4,4	1,4	11,4	20,2
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	7,1	4,1	1,1	11,1	19,8
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	6,8	9,8	--	14,8	13,6
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	6,3	9,3	--	14,3	13,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	6,2	3,2	0,2	10,2	18,9
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	5,6	2,6	-0,4	9,6	17,6
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	4,7	1,7	-1,3	8,7	17,5
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	0,9	0,9	--	5,9	7,9
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	0,9	0,9	--	5,9	7,9
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	0,9	0,9	--	5,9	7,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	0,7	1,1	-4,5	6,1	27,9
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-0,3	7,5	--	12,5	11,6
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-1,7	-4,7	-7,7	2,3	11,8
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-4,0	3,8	--	8,8	8,0
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,5	-8,5	-11,5	-1,5	8,2
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-6,2	-6,7	-14,4	-1,7	25,6
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-8,6	-6,8	-14,6	-1,8	6,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-9,0	-7,2	-15,0	-2,2	6,1
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-9,2	-7,4	-15,2	-2,4	5,8
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-10,9	-3,1	--	1,9	1,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-11,2	-14,2	-17,2	-7,2	2,9
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-11,4	-3,7	--	1,4	0,7
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	0,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	0,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-12,5	-15,5	-18,6	-8,6	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAgq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt op 50 m westelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	38,3	34,2	29,0	39,2	67,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	34,2	30,2	24,2	35,2	62,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	32,0	29,0	26,0	36,0	46,3
propaanga	lossen propaanga	196366,46	388795,28	1,50	28,5	--	--	28,5	46,7
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	28,0	--	--	28,0	44,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	27,2	25,0	18,9	30,0	60,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	23,4	--	--	23,4	47,6
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	20,2	--	--	20,2	37,1
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	17,4	17,8	12,2	22,8	44,2
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	17,4	17,4	--	22,4	24,4
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	16,9	19,9	--	24,9	23,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	16,8	16,3	13,3	23,3	46,8
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	15,5	--	--	15,5	32,4
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	13,9	13,9	--	18,9	20,9
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	13,8	13,8	--	18,8	20,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	13,7	13,3	5,5	18,3	44,6
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	11,2	14,2	--	19,2	18,0
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	10,9	13,9	--	18,9	17,5
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	8,6	5,6	2,6	12,6	22,4
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	8,5	--	--	8,5	30,1
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	8,0	5,0	1,9	11,9	21,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	7,8	4,8	1,8	11,8	21,3
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	7,3	7,3	--	12,3	14,1
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	6,0	3,0	-0,1	9,9	20,2
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	5,9	13,7	--	18,7	17,7
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	5,1	5,1	--	10,1	11,9
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	4,5	1,5	-1,5	8,5	18,0
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	4,3	1,3	-1,7	8,3	18,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	4,3	1,3	-1,8	8,2	18,5
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	4,0	11,8	--	16,8	16,0
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	3,7	3,7	--	8,7	10,4
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,4	4,2	-3,6	9,2	16,7
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	1,1	2,9	-4,9	7,9	15,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	0,3	-2,7	-5,7	4,3	14,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	0,0	1,8	-6,0	6,8	14,6
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-1,4	6,4	--	11,4	10,6
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-1,8	6,0	--	11,0	10,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-6,7	-9,7	-12,7	-2,7	7,7
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-7,9	-10,9	-14,0	-4,0	6,8
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2	6,3
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-16,1	-19,1	-22,1	-12,1	-1,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-10,1	-13,1	-16,1	-6,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	38,8	35,3	27,4	40,3	66,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	27,6	27,9	22,3	32,9	50,3
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	30,3	26,3	20,3	31,3	57,0
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	28,5	26,3	20,2	31,3	60,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	25,8	22,8	19,8	29,8	38,9
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,9	21,5	13,7	26,5	49,5
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	16,1	15,7	12,6	22,6	44,7
stem3	stengeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	17,6	19,3	11,6	24,3	28,4
stem2	stengeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	16,0	17,8	10,0	22,8	26,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	10,8	7,8	4,8	14,8	23,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	9,2	6,2	3,2	13,2	21,9
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	6,3	3,3	0,3	10,3	19,1
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	4,1	1,1	-1,9	8,1	16,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	3,9	0,9	-2,1	7,9	16,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	2,6	-0,4	-3,4	6,6	15,8
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	0,2	-2,8	-5,8	4,2	13,3
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-3,0	-6,0	-9,0	1,0	10,2
stem1	stengeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-4,6	-2,8	-10,6	2,2	6,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-8,4	-11,4	-14,5	-4,5	5,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	0,4
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	0,5
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-15,1	-18,1	-21,1	-11,1	-2,0
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-15,2	-18,2	-21,2	-11,2	-2,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-15,8	-18,8	-21,8	-11,8	-2,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-16,2	-19,2	-22,2	-12,2	-3,0
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-19,1	-22,1	-25,1	-15,1	-5,8
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-22,0	-25,0	-28,0	-18,0	-8,6
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-23,4	-26,4	-29,4	-19,4	-9,9
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-23,7	-26,7	-29,7	-19,7	-10,2
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-23,8	-26,8	-29,8	-19,8	-10,3
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-10,1
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-24,3	-27,3	-30,4	-20,4	-10,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-141,2	-141,2	-141,2	-131,2	59,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-146,8	-146,8	-146,8	-136,8	52,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-148,4	-148,4	-148,4	-138,4	53,1
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-148,7	-148,7	-148,7	-138,7	50,3
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-148,7	-148,7	-148,7	-138,7	52,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-150,5	-150,5	-150,5	-140,5	49,5
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-158,0	-158,0	-158,0	-148,0	41,0
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-166,5	-166,5	-166,5	-156,5	32,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-170,0	-170,0	-170,0	-160,0	30,8
Rest		0,00	0,00	0,00	36,5	31,5	-171,7	36,5	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAgq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	37,7	35,2	27,3	40,2	64,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	29,6	30,0	24,4	35,0	52,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	27,4	24,4	21,3	31,3	40,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	23,8	21,5	15,5	26,5	55,3
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	24,7	20,7	14,7	25,7	51,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,4	21,0	13,2	26,0	49,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	13,8	13,3	10,3	20,3	42,4
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,1	17,8	10,1	22,8	26,9
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	14,3	16,1	8,3	21,1	25,1
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,4	15,2	7,4	20,2	24,2
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	10,1	7,1	4,1	14,1	22,6
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	8,4	5,4	2,4	12,4	21,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,0	4,0	1,0	11,0	19,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	4,2	1,2	-1,9	8,1	17,2
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	3,7	0,7	-2,3	7,7	16,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	3,6	0,6	-2,4	7,6	16,9
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-0,8	-3,8	-6,8	3,2	12,3
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-2,5	-5,5	-8,5	1,5	10,7
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,9	-12,9	-15,9	-5,9	3,6
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-13,2	-16,2	-19,2	-9,2	0,3
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-13,6	-16,6	-19,6	-9,6	-0,1
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-15,2	-18,2	-21,2	-11,2	-2,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-15,2	-18,2	-21,2	-11,2	-2,1
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-16,1	-19,1	-22,1	-12,1	-2,9
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-19,0	-22,0	-25,0	-15,0	-5,8
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-20,6	-23,6	-26,6	-16,6	-7,3
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-22,8	-25,8	-28,8	-18,8	-9,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-10,4
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-10,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-24,1	-27,1	-30,1	-20,1	-10,2
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-24,1	-27,1	-30,1	-20,1	-10,6
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-24,4	-27,4	-30,4	-20,4	-10,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-144,9	-144,9	-144,9	-134,9	55,7
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-146,1	-146,1	-146,1	-136,1	52,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-147,6	-147,6	-147,6	-137,6	51,5
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-147,9	-147,9	-147,9	-137,9	53,7
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-149,3	-149,3	-149,3	-139,3	51,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-150,6	-150,6	-150,6	-140,6	48,4
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-153,6	-153,6	-153,6	-143,6	46,6
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-153,6	-153,6	-153,6	-143,6	46,5
p-stem2	piek stembgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9	39,1
Rest		0,00	0,00	0,00	35,5	31,6	-158,5	36,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Breevennenweg 3 -voor-  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	19,5	14,3	7,8	19,5	50,8
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	8,7	5,7	2,7	12,7	23,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	12,1	8,1	2,1	13,1	40,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	5,8	6,1	0,6	11,1	30,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	7,4	5,2	-0,9	10,2	40,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	-4,1	-4,6	-7,6	2,4	26,2
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	-5,7	-8,7	-11,7	-1,7	8,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	-5,7	-8,7	-11,7	-1,7	8,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-4,9	-5,3	-13,1	-0,3	26,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-7,9	-10,9	-13,9	-3,9	6,4
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-8,7	-6,9	-14,7	-1,9	4,6
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-9,5	-12,5	-15,5	-5,5	4,8
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-10,5	-13,5	-16,5	-6,5	3,5
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-10,6	-8,8	-16,6	-3,8	3,0
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-11,7	-14,7	-17,7	-7,7	2,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-12,8	-11,1	-18,8	-6,1	0,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-12,9	-15,9	-18,9	-8,9	1,5
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	1,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-17,8	-20,8	-23,8	-13,8	-3,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-21,0	-24,0	-27,0	-17,0	-6,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-25,1	-28,1	-31,1	-21,1	-10,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-28,3	-31,3	-34,3	-24,3	-13,7
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-31,5	-34,5	-37,5	-27,5	-17,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-31,9	-34,9	-37,9	-27,9	-17,5
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-32,4	-35,4	-38,5	-28,5	-18,0
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-32,5	-35,5	-38,5	-28,5	-18,1
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-32,8	-35,8	-38,8	-28,8	-18,4
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-41,1	-44,1	-47,2	-37,2	-26,7
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-41,5	-44,5	-47,5	-37,5	-27,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-41,8	-44,8	-47,9	-37,9	-27,4
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-41,9	-44,9	-47,9	-37,9	-27,4
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-41,9	-44,9	-47,9	-37,9	-27,5
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8	47,8
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-160,2	-160,2	-160,2	-150,2	41,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-166,0	-166,0	-166,0	-156,0	36,4
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-167,9	-167,9	-167,9	-157,9	34,9
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-168,4	-168,4	-168,4	-158,4	34,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-168,9	-168,9	-168,9	-158,9	33,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-179,4	-179,4	-179,4	-169,4	21,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-179,6	-179,6	-179,6	-169,6	22,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-184,0	-184,0	-184,0	-174,0	18,6
Rest		0,00	0,00	0,00	17,3	8,7	-181,4	17,3	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Breevennenweg 3 -achter-  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	31,6	28,7	20,7	33,7	59,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	24,0	21,0	18,0	28,0	38,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	19,7	20,0	14,5	25,0	44,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,1	16,2	10,1	21,2	48,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,3	15,1	9,1	20,1	50,8
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	7,9	7,4	4,4	14,4	38,2
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	5,6	7,4	-0,4	12,4	18,4
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,4	7,1	-0,7	12,1	19,0
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	5,3	7,1	-0,7	12,1	18,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	4,6	1,6	-1,5	8,6	18,5
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	3,9	0,9	-2,1	7,9	18,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	1,3	-1,7	-4,7	5,3	15,6
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,7	-3,7	-6,8	3,3	13,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,7	-5,7	-8,7	1,3	11,7
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-3,9	-6,9	-9,9	0,1	10,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-4,9	-7,9	-10,9	-0,9	9,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-6,6	-9,6	-12,6	-2,6	8,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-6,8	-9,8	-12,8	-2,8	7,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-4,7	-5,1	-12,9	-0,1	26,3
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	1,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	-0,3
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-16,0	-19,0	-22,0	-12,0	-1,5
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-23,0	-26,0	-29,0	-19,0	-8,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-23,6	-26,6	-29,6	-19,6	-9,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-9,5
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-9,5
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-24,9	-27,9	-30,9	-20,9	-10,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-24,9	-27,9	-30,9	-20,9	-10,5
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-25,1	-28,1	-31,2	-21,2	-10,8
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-26,0	-29,0	-32,0	-22,0	-11,6
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-26,1	-29,1	-32,2	-22,2	-11,7
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-26,5	-29,5	-32,5	-22,5	-12,1
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-153,1	-153,1	-153,1	-143,1	49,3
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-153,3	-153,3	-153,3	-143,3	49,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3	48,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-156,5	-156,5	-156,5	-146,5	44,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3	44,3
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-160,5	-160,5	-160,5	-150,5	41,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-167,0	-167,0	-167,0	-157,0	35,5
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	-168,3	-168,3	-168,3	-158,3	32,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	-169,0	-169,0	-169,0	-159,0	32,1
Rest		0,00	0,00	0,00	29,6	26,2	-168,0	31,2	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Breevennenweg la  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Breevennenweg la	196321,92	389083,47	5,00	31,8	27,0	19,5	32,0	58,8
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	22,8	19,8	16,8	26,8	37,4
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	17,2	17,5	11,9	22,5	43,0
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,7	16,8	10,7	21,8	49,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,4	15,2	9,2	20,2	51,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	7,2	6,7	3,7	13,7	37,7
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,8	4,6	-3,2	9,6	16,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	2,8	-0,3	-3,3	6,7	17,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	2,5	4,3	-3,5	9,3	16,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	2,3	-0,7	-3,7	6,3	16,7
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	2,2	4,0	-3,8	9,0	15,8
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	0,2	-2,8	-5,8	4,2	14,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-1,9	-4,9	-7,9	2,1	12,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-1,1	-1,5	-9,3	3,5	30,2
overhdl	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-4,5	-7,5	-10,5	-0,5	10,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-5,4	-8,4	-11,4	-1,4	8,8
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-5,9	-8,9	-11,9	-1,9	8,5
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-7,5	-10,5	-13,5	-3,5	7,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-7,9	-10,9	-13,9	-3,9	6,9
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-14,4	-17,4	-20,4	-10,4	0,3
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-15,9	-18,9	-21,9	-11,9	-1,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-17,1	-20,1	-23,1	-13,1	-2,4
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-25,0	-28,0	-31,0	-21,0	-10,5
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-25,2	-28,2	-31,2	-21,2	-10,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-25,8	-28,8	-31,8	-21,8	-11,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-25,8	-28,8	-31,8	-21,8	-11,3
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-26,2	-29,2	-32,2	-22,2	-11,6
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-26,2	-29,2	-32,2	-22,2	-11,6
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-26,5	-29,5	-32,6	-22,6	-12,0
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-26,8	-29,8	-32,8	-22,8	-12,3
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-26,9	-29,9	-33,0	-23,0	-12,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-27,2	-30,2	-33,2	-23,2	-12,6
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-154,6	-154,6	-154,6	-144,6	48,0
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-154,7	-154,7	-154,7	-144,7	48,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-155,1	-155,1	-155,1	-145,1	47,7
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-155,2	-155,2	-155,2	-145,2	47,7
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	38,9
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-166,8	-166,8	-166,8	-156,8	36,0
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-171,1	-171,1	-171,1	-161,1	31,6
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-172,0	-172,0	-172,0	-162,0	30,1
Rest		0,00	0,00	0,00	30,3	24,1	-167,6	30,3	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 06\_B - De Hoef 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	32,5	25,6	15,1	32,5	59,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	19,0	16,8	10,8	21,8	52,6
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,6	16,6	10,6	21,6	49,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	8,0	7,6	4,6	14,6	38,5
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	6,5	3,5	0,5	10,5	20,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	6,2	3,2	0,2	10,2	19,7
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	6,0	3,0	0,0	10,0	19,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	4,9	5,2	-0,4	10,2	31,5
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	4,4	1,4	-1,6	8,4	18,7
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	3,8	0,8	-2,3	7,7	17,3
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	1,1	-1,9	-4,9	5,1	14,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-0,2	-0,6	-8,4	4,4	31,3
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-4,0	-7,0	-10,0	0,0	10,2
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-4,1	-2,4	-10,1	2,6	10,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-7,8	-10,8	-13,8	-3,8	6,4
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-8,0	-6,2	-14,0	-1,2	6,6
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2	5,8
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7	5,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-9,3	-12,3	-15,3	-5,3	4,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-13,8	-16,8	-19,8	-9,8	0,6
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-17,0	-15,2	-23,0	-10,2	2,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-19,1	-22,1	-25,1	-15,1	-4,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-21,1	-24,1	-27,1	-17,1	-7,2
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-21,1	-24,1	-27,1	-17,1	-7,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-21,9	-24,9	-27,9	-17,9	-8,0
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-21,9	-24,9	-27,9	-17,9	-7,9
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-22,2	-25,2	-28,2	-18,2	-8,2
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-22,5	-25,5	-28,5	-18,5	-8,4
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-22,7	-25,7	-28,7	-18,7	-8,6
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-23,1	-26,1	-29,1	-19,1	-8,9
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-23,2	-26,2	-29,2	-19,2	-9,0
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-23,5	-26,5	-29,5	-19,5	-9,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-153,7	-153,7	-153,7	-143,7	49,0
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-155,4	-155,4	-155,4	-145,4	47,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-155,4	-155,4	-155,4	-145,4	47,2
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-167,1	-167,1	-167,1	-157,1	35,7
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-167,8	-167,8	-167,8	-157,8	34,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-168,6	-168,6	-168,6	-158,6	34,3
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-172,0	-172,0	-172,0	-162,0	31,0
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-177,1	-177,1	-177,1	-167,1	25,8
p-stem1	piek stembgeluid	196365,20	388943,43	1,50	-178,9	-178,9	-178,9	-168,9	23,9
Rest		0,00	0,00	0,00	31,9	24,0	-178,6	31,9	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt op 50 m noordelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	35,5	34,4	21,0	39,4	61,3
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	23,7	24,0	18,5	29,0	48,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	23,8	19,8	13,8	24,8	52,2
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	20,9	18,7	12,7	23,7	54,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	10,5	7,5	4,5	14,5	24,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	7,4	6,9	3,9	13,9	37,5
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	9,7	11,5	3,7	16,5	22,8
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	9,4	11,2	3,4	16,2	21,2
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	9,0	10,8	3,0	15,8	21,5
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	5,7	2,7	-0,3	9,7	19,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	5,3	2,3	-0,7	9,3	19,1
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	2,6	2,2	-5,6	7,2	33,4
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-2,8	-5,8	-8,9	1,2	10,9
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-3,5	-6,5	-9,5	0,5	10,5
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-3,7	-6,7	-9,7	0,3	10,3
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-3,8	-6,8	-9,8	0,2	10,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,7	-8,7	-11,7	-1,7	8,4
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	5,2
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-11,2	-14,2	-17,3	-7,3	2,8
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	2,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	-0,6
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-16,8	-19,8	-22,8	-12,8	-2,6
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-22,5	-25,5	-28,5	-18,5	-8,4
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-22,7	-25,7	-28,7	-18,7	-8,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-22,7	-25,7	-28,7	-18,7	-8,6
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-23,1	-26,1	-29,1	-19,1	-8,9
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-23,2	-26,2	-29,2	-19,2	-9,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-23,3	-26,3	-29,3	-19,3	-9,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-23,8	-26,8	-29,8	-19,8	-9,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-24,7	-27,7	-30,7	-20,7	-10,6
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-24,7	-27,7	-30,7	-20,7	-10,6
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-25,0	-28,0	-31,0	-21,0	-10,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-150,5	-150,5	-150,5	-140,5	51,6
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-153,9	-153,9	-153,9	-143,9	45,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-155,9	-155,9	-155,9	-145,9	45,6
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-157,3	-157,3	-157,3	-147,3	45,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-158,0	-158,0	-158,0	-148,0	44,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2	44,2
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2	42,8
p-stem3	piek stembgeluid	196370,50	388956,22	1,50	-163,7	-163,7	-163,7	-153,7	35,6
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-164,5	-164,5	-164,5	-154,5	37,7
Rest		0,00	0,00	0,00	34,6	33,6	-161,9	38,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	44,9	37,1	21,4	44,9	68,0
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	25,7	23,5	17,4	28,5	58,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	26,1	22,1	16,1	27,1	54,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	14,4	14,0	11,0	21,0	44,0
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	16,0	16,4	10,8	21,4	41,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	12,6	9,6	6,6	16,6	24,6
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	12,2	9,2	6,1	16,1	24,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	9,6	6,6	3,6	13,6	23,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	9,2	6,2	3,2	13,2	21,5
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	6,4	3,4	0,4	10,4	18,5
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	3,9	5,7	-2,1	10,7	17,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	2,5	-0,5	-3,5	6,5	15,2
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	2,3	4,1	-3,7	9,1	15,7
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	4,1	3,7	-4,1	8,7	34,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	1,2	-1,8	-4,8	5,2	14,6
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	0,3	2,0	-5,8	7,0	13,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-2,2	-5,2	-8,2	1,8	10,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-2,8	-5,8	-8,8	1,2	10,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-2,9	-5,9	-8,9	1,1	10,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	4,4
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	4,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	1,5
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-14,8	-17,8	-20,8	-10,8	-2,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	-2,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-15,7	-18,7	-21,7	-11,7	-3,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-15,8	-18,8	-21,8	-11,8	-2,6
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-15,9	-18,9	-21,9	-11,9	-3,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-16,0	-19,0	-22,1	-12,1	-3,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-16,7	-19,7	-22,7	-12,7	-3,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-17,0	-20,0	-23,0	-13,0	-3,9
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-17,6	-20,6	-23,6	-13,6	-4,4
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-18,1	-21,1	-24,1	-14,1	-4,8
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-145,9	-145,9	-145,9	-135,9	55,8
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-146,7	-146,7	-146,7	-136,7	54,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9	41,8
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-163,8	-163,8	-163,8	-153,8	38,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-164,1	-164,1	-164,1	-154,1	37,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-164,4	-164,4	-164,4	-154,4	37,3
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-168,9	-168,9	-168,9	-158,9	32,9
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-170,5	-170,5	-170,5	-160,5	31,0
Rest		0,00	0,00	0,00	44,8	36,7	-167,7	44,8	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt op 50 m zuidelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	36,7	32,4	26,5	37,4	65,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	34,1	30,2	24,1	35,2	60,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	26,9	24,7	18,7	29,7	58,9
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	20,6	17,6	14,6	24,6	31,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	20,6	17,6	14,5	24,5	31,3
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,4	17,4	14,4	24,4	31,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	14,6	14,1	11,1	21,1	43,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	10,7	7,7	4,7	14,7	21,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	10,6	7,6	4,6	14,6	21,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	8,9	5,9	2,9	12,9	19,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	7,0	7,4	1,8	12,4	33,3
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	7,8	4,8	1,7	11,7	18,5
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,1	4,1	1,1	11,1	17,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	1,2	-1,8	-4,8	5,2	12,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-2,4	-0,6	-8,4	4,4	11,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,8	-5,8	-8,8	1,2	8,7
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-3,8	-2,0	-9,8	3,0	10,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-4,9	-3,2	-10,9	1,8	9,0
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-3,0	-3,5	-11,3	1,5	27,6
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-8,3	-11,3	-14,3	-4,3	3,4
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7	3,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7	3,0
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-19,1	-22,1	-25,1	-15,1	-7,7
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-19,8	-22,8	-25,9	-15,9	-8,5
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-8,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-8,7
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-8,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-20,1	-23,1	-26,1	-16,1	-8,7
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-20,3	-23,3	-26,3	-16,3	-9,0
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-20,3	-23,3	-26,3	-16,3	-8,9
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-20,4	-23,4	-26,5	-16,5	-9,2
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-20,5	-23,5	-26,5	-16,5	-9,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-140,2	-140,2	-140,2	-130,2	59,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-146,5	-146,5	-146,5	-136,5	54,8
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-155,1	-155,1	-155,1	-145,1	45,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-157,3	-157,3	-157,3	-147,3	44,1
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-172,4	-172,4	-172,4	-162,4	29,2
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	-177,0	-177,0	-177,0	-167,0	25,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-177,2	-177,2	-177,2	-167,2	25,5
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-177,2	-177,2	-177,2	-167,2	24,9
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-178,0	-178,0	-178,0	-168,0	24,3
Rest		0,00	0,00	0,00	30,6	22,6	-174,3	30,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt op 50 m westelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	41,1	37,0	31,7	42,0	68,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	34,5	31,5	28,5	38,5	47,0
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	37,2	33,2	27,2	38,2	62,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	30,4	28,2	22,2	33,2	60,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	20,1	19,6	16,6	26,6	47,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	19,2	19,5	13,9	24,5	44,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	16,9	16,5	8,7	21,5	45,1
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	13,3	10,3	7,3	17,3	25,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	11,9	8,9	5,9	15,9	24,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	11,6	8,6	5,6	15,6	23,7
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	9,8	6,8	3,8	13,8	21,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	9,0	6,0	3,0	13,0	21,6
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	7,5	4,5	1,5	11,5	20,0
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	6,4	3,4	0,4	10,4	18,9
stem3	stengeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,5	7,3	-0,5	12,3	18,2
stem2	stengeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	4,2	5,9	-1,9	10,9	17,2
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	3,2	0,2	-2,8	7,2	16,0
stem1	stengeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	2,9	4,7	-3,1	9,7	16,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-3,6	-6,6	-9,6	0,4	9,8
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-4,5	-7,5	-10,5	-0,5	8,9
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-4,7	-7,7	-10,7	-0,7	8,2
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-12,0	-15,0	-18,0	-8,0	0,6
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-12,5	-15,5	-18,5	-8,5	0,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	-0,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-14,7	-17,7	-20,7	-10,7	-1,7
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-15,7	-18,7	-21,7	-11,7	-2,6
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-18,0	-21,0	-24,0	-14,0	-4,7
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3	-4,7
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-19,4	-22,4	-25,4	-15,4	-6,1
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-6,5
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-20,1	-23,1	-26,1	-16,1	-6,6
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-20,8	-23,8	-26,8	-16,8	-7,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-137,2	-137,2	-137,2	-127,2	61,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-141,5	-141,5	-141,5	-131,5	59,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-146,9	-146,9	-146,9	-136,9	53,7
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-150,9	-150,9	-150,9	-140,9	48,2
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-155,6	-155,6	-155,6	-145,6	44,6
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	41,7
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	41,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	40,9
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-168,9	-168,9	-168,9	-158,9	32,2
Rest		0,00	0,00	0,00	35,3	27,6	-166,3	35,3	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS)**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	55,6	55,6	55,6
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	57,8	57,8	57,8
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	52,3	52,3	52,3
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	54,1	54,1	54,1
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	43,3	43,3	43,3
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	44,2	44,2	44,2
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	47,4	47,4	47,4
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	45,9	45,9	45,9
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	44,3	44,1	44,1
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	45,1	44,4	44,4
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	46,6	43,5	43,5
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	47,6	45,3	45,3
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	47,2	46,5	46,5
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	49,3	48,5	48,5
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	58,3	51,3	51,3
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	61,3	53,1	53,1
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	55,8	55,8	55,8
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	58,8	58,8	58,8
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	59,1	59,1	59,1
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Breevennenweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	55,6	55,6	55,6
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	55,6	55,6	55,6
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	52,7	52,7	52,7
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	50,8	50,8	50,8
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	49,3	49,3	49,3
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	47,4	47,4	47,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	46,3	46,3	46,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,8	45,8	45,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	45,7	45,7	45,7
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	45,5	--	--
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	45,4	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	44,7	--	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	43,7	43,7	43,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	43,3	43,3	43,3
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	41,5	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	40,7	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	38,7	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	38,0	38,0	38,0
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	37,1	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	37,0	37,0	37,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	36,3	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	31,7	31,7	31,7
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	30,1	30,1	30,1
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	30,1	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	28,6	28,6	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	28,1	28,1	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	26,4	26,4	26,4
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	25,7	25,7	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	25,1	25,1	25,1
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	23,8	23,8	--
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	23,4	23,4	23,4
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	23,3	23,3	--
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	22,8	22,8	22,8
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	22,1	22,1	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	21,5	21,5	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	21,3	21,3	--
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	20,0	20,0	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	19,9	19,9	--
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	17,7	17,7	--
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	17,7	17,7	--
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	16,9	16,9	16,9
Rest		0,00	0,00	0,00	16,4	16,4	16,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	52,3	52,3	52,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	52,3	52,3	52,3
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	50,9	50,9	50,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	48,4	48,4	48,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	47,1	47,1	47,1
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	46,9	--	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	45,4	45,4	45,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	45,2	45,2	45,2
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	44,1	44,1	44,1
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	44,1	44,1	44,1
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	44,0	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	43,9	43,9	43,9
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	43,2	--	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	43,0	43,0	43,0
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	42,5	42,5	42,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	42,4	42,4	42,4
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	37,7	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	37,1	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	35,9	35,9	35,9
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	35,3	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	35,1	--	--
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	34,8	--	--
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	34,6	34,6	34,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	32,2	32,2	32,2
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	32,1	32,1	32,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	31,6	31,6	31,6
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	30,4	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	30,2	30,2	--
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	25,8	25,8	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	25,4	25,4	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	25,3	25,3	25,3
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	23,2	23,2	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	23,2	23,2	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	23,1	23,1	23,1
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	22,6	22,6	--
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	21,5	21,5	21,5
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	20,5	20,5	--
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	20,4	20,4	20,4
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	19,8	19,8	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	18,8	18,8	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	18,7	18,7	--
Rest		0,00	0,00	0,00	17,9	17,9	16,1
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Breevennenweg 3 -voor-  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	43,3	43,3	43,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,3	43,3	43,3
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	37,2	37,2	37,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	34,9	34,9	34,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	34,7	34,7	34,7
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	32,0	32,0	32,0
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	30,3	30,3	30,3
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	29,8	--	--
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	29,7	29,7	29,7
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	29,0	29,0	29,0
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	26,6	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	26,4	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	25,9	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	25,4	--	--
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	24,9	24,9	24,9
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,4	21,4	21,4
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	21,1	21,1	21,1
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	19,0	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	18,9	18,9	18,9
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	18,5	18,5	18,5
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	18,1	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	17,9	--	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	17,9	17,9	17,9
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	13,5	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	12,9	12,9	12,9
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	11,2	11,2	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	11,1	11,1	--
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	10,6	10,6	10,6
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	10,3	10,3	10,3
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	10,2	10,2	10,2
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	10,0	10,0	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	8,6	8,6	--
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	8,2	8,2	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	6,0	6,0	--
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	3,0	3,0	3,0
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	2,7	2,7	2,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,6	2,6	2,6
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	2,0	2,0	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	1,9	1,9	--
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	1,0	1,0	1,0
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	0,9	0,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	0,8	0,8	0,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,3	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Breevennenweg 3 -achter-  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	47,4	47,4	47,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	47,4	47,4	47,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	47,3	47,3	47,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	46,4	46,4	46,4
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	46,2	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	44,8	--	--
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	44,2	--	--
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	43,8	43,8	43,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	42,3	42,3	42,3
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	41,7	41,7	41,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	39,7	39,7	39,7
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	39,1	39,1	39,1
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	38,5	--	--
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	37,9	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	37,7	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	36,5	36,5	36,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	34,9	34,9	34,9
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	31,1	31,1	31,1
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	30,3	30,3	30,3
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	29,9	29,9	29,9
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	29,7	29,7	29,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	29,6	29,6	29,6
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	28,8	28,8	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	28,7	--	--
propaanga	lossen propaangaas	196366,46	388795,28	1,50	28,0	--	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	27,2	27,2	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	27,1	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	26,6	26,6	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	25,1	25,1	--
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	24,4	24,4	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	23,3	23,3	23,3
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	21,0	21,0	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	21,0	21,0	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,0	21,0	21,0
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	20,9	20,9	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	20,0	20,0	--
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	19,3	19,3	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	19,0	19,0	19,0
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	17,5	17,5	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,4	16,4	16,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	16,2	16,2	16,2
Rest		0,00	0,00	0,00	16,2	16,2	16,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,4	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Breevennenweg 1a  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	44,3	44,1	44,1
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	44,3	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	44,1	44,1	44,1
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,9	43,9	43,9
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	43,8	43,8	43,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	43,5	43,5	43,5
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	42,6	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	42,0	42,0	42,0
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	41,7	--	--
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	41,2	41,2	41,2
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	36,6	--	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	35,8	35,8	35,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	34,7	34,7	34,7
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	34,4	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	34,4	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	32,8	32,8	32,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	32,4	32,4	32,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	31,7	31,7	31,7
	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	29,2	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	28,8	--	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	27,7	--	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	27,7	27,7	27,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	26,8	26,8	26,8
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	26,6	26,6	26,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	26,2	26,2	26,2
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	26,0	26,0	26,0
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	25,9	25,9	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	25,0	25,0	25,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	24,8	24,8	24,8
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	21,5	21,5	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	20,3	20,3	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	19,7	19,7	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	19,7	19,7	--
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	18,9	18,9	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	16,6	16,6	--
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	16,1	16,1	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	16,1	16,1	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	14,8	14,8	--
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	13,8	13,8	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	12,8	12,8	12,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	12,0	12,0	12,0
Rest		0,00	0,00	0,00	12,0	12,0	12,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,3	44,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_A - De Hoef 14  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	46,6	43,5	43,5
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	46,6	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	46,1	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	45,6	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	43,5	43,5	43,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	42,3	42,3	42,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	42,0	42,0	42,0
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	41,9	41,9	41,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	39,1	39,1	39,1
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	38,5	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	37,8	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	37,1	--	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	32,4	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	29,6	--	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	29,6	29,6	29,6
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	28,8	28,8	28,8
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	28,7	28,7	28,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	26,9	26,9	26,9
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	26,2	--	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	26,0	26,0	26,0
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	23,4	23,4	23,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	23,4	23,4	23,4
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	20,2	20,2	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	20,1	20,1	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	20,0	20,0	20,0
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	19,4	19,4	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	18,2	18,2	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	17,9	17,9	--
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	17,6	17,6	17,6
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	17,2	17,2	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	16,6	16,6	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	15,6	15,6	15,6
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	15,1	15,1	15,1
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	13,6	13,6	13,6
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	13,4	13,4	--
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	13,3	13,3	13,3
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	13,2	13,2	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	13,1	13,1	13,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	12,7	12,7	12,7
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	12,2	12,2	--
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	10,9	10,9	10,9
Rest		0,00	0,00	0,00	8,5	8,5	7,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,6	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	47,2	46,5	46,5
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	47,2	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	46,5	46,5	46,5
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	46,1	--	--
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	45,5	45,5	45,5
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	44,5	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	44,2	44,2	44,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	42,2	42,2	42,2
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	41,1	41,1	41,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	38,7	38,7	38,7
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	38,4	--	--
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	37,9	37,9	37,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	37,7	--	--
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	37,3	37,3	37,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	37,0	37,0	37,0
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	37,0	--	--
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	36,4	36,4	36,4
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	33,9	33,9	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	33,4	--	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	33,3	33,3	33,3
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	31,4	31,4	31,4
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	29,8	29,8	29,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	29,0	29,0	29,0
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	28,9	28,9	28,9
propaanga	lossen propaanga	196366,46	388795,28	1,50	28,1	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	28,1	28,1	28,1
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	27,1	27,1	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	24,8	24,8	24,8
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	23,2	23,2	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	23,1	--	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	22,8	22,8	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	22,3	22,3	--
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	22,3	22,3	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	20,0	20,0	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	19,0	19,0	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	16,7	16,7	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	16,5	16,5	--
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	16,2	16,2	16,2
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,1	16,1	16,1
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	16,0	16,0	--
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	15,9	15,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	15,3	15,3	15,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,2	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	58,3	51,3	51,3
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	58,3	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	57,8	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	57,3	--	--
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	51,3	51,3	51,3
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	50,7	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	49,9	49,9	49,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	48,9	48,9	48,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	48,5	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	48,3	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	44,3	44,3	44,3
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	38,3	--	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	36,3	36,3	36,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	33,8	33,8	33,8
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	33,6	33,6	--
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	32,8	32,8	32,8
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	32,5	--	--
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	32,5	32,5	32,5
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	32,1	32,1	32,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	31,8	31,8	31,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	31,3	31,3	31,3
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	29,7	29,7	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	29,3	29,3	29,3
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	28,8	28,8	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	28,7	28,7	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	28,7	28,7	--
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	27,5	27,5	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	27,5	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	27,3	27,3	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	27,1	27,1	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	26,0	26,0	26,0
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	25,6	25,6	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	25,2	25,2	25,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	24,5	24,5	24,5
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	23,9	23,9	--
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	23,3	23,3	23,3
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	22,3	22,3	22,3
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	21,8	21,8	--
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	20,9	20,9	--
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	20,5	20,5	--
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	20,4	20,4	20,4
Rest		0,00	0,00	0,00	19,5	19,5	18,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,3	51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt op 50 m zuidelijk  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	55,8	55,8	55,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	55,8	55,8	55,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	51,7	51,7	51,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	51,7	51,7	51,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	50,4	50,4	50,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	41,0	41,0	41,0
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	40,1	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	38,4	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	37,7	37,7	37,7
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	37,2	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	36,9	36,9	36,9
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	36,3	--	--
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	35,5	--	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	34,3	--	--
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	29,9	29,9	29,9
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	28,7	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	28,0	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	27,6	27,6	27,6
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	27,4	--	--
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	26,5	26,5	26,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	23,2	23,2	23,2
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	20,7	20,7	20,7
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	18,5	18,5	18,5
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	18,2	18,2	--
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	18,2	18,2	18,2
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	18,0	18,0	--
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	17,9	17,9	17,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	17,6	17,6	17,6
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	17,0	17,0	17,0
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	17,0	17,0	17,0
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	16,9	16,9	16,9
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	16,8	16,8	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	16,8	16,8	16,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	16,4	16,4	16,4
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	16,1	16,1	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	16,0	16,0	--
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	15,5	15,5	15,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	15,4	15,4	15,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	14,7	14,7	14,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	13,9	13,9	13,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	13,3	13,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	12,6	12,6	9,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt op 50 m westelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	59,1	59,1	59,1
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	59,1	59,1	59,1
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	55,1	55,1	55,1
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	54,9	54,9	54,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	54,8	54,8	54,8
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	49,2	49,2	49,2
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	48,0	--	--
	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	45,0	--	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	44,5	44,5	44,5
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	44,1	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	42,8	42,8	42,8
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	40,5	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	39,9	39,9	39,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	39,4	39,4	39,4
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	39,4	--	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	38,8	38,8	38,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	37,4	37,4	37,4
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	37,4	--	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	37,2	37,2	37,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	35,7	35,7	35,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	34,4	34,4	34,4
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	32,8	--	--
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	28,0	--	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	27,8	27,8	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	27,1	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	26,0	26,0	26,0
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	26,0	26,0	26,0
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	25,7	25,7	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	25,6	25,6	--
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	24,7	24,7	24,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	24,3	24,3	24,3
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	20,8	20,8	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	20,4	20,4	--
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	19,9	19,9	--
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	19,4	19,4	19,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	18,7	18,7	18,7
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	18,6	18,6	18,6
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	16,9	16,9	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	16,8	16,8	--
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	16,7	16,7	16,7
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	16,0	16,0	--
Rest		0,00	0,00	0,00	15,6	15,6	15,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Breevennenweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	57,8	57,8	57,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	57,8	57,8	57,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	55,4	55,4	55,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	54,0	54,0	54,0
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	52,2	52,2	52,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	50,6	50,6	50,6
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	50,3	50,3	50,3
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	50,3	50,3	50,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	48,5	48,5	48,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	46,7	46,7	46,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	46,4	46,4	46,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	41,0	41,0	41,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	39,2	39,2	39,2
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	36,6	36,6	36,6
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	32,5	32,5	32,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	29,0	29,0	29,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	28,4	28,4	28,4
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	26,8	26,8	26,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	25,7	25,7	25,7
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	21,6	21,6	21,6
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	20,3	20,3	20,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	20,0	20,0	20,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	17,9	17,9	17,9
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	17,1	17,1	17,1
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	14,9	14,9	14,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	14,7	14,7	14,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	13,4	13,4	13,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	11,0	11,0	11,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	7,8	7,8	7,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	6,2	6,2	6,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	2,4	2,4	2,4
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-4,3	-4,3	-4,3
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-5,4	-5,4	-5,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-8,3	-8,3	-8,3
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-11,2	-11,2	-11,2
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-12,6	-12,6	-12,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-12,9	-12,9	-12,9
Rest		0,00	0,00	0,00	53,6	31,1	-13,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	57,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	54,1	54,1	54,1
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	54,1	54,1	54,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	52,9	52,9	52,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	51,5	51,5	51,5
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	51,1	51,1	51,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	49,7	49,7	49,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	49,4	49,4	49,4
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	48,4	48,4	48,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	47,5	47,5	47,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	46,5	46,5	46,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	46,1	46,1	46,1
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	45,4	45,4	45,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,4	45,4	45,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	39,1	39,1	39,1
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	38,2	38,2	38,2
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	38,1	38,1	38,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	38,0	38,0	38,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	36,1	36,1	36,1
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	28,1	28,1	28,1
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	26,9	26,9	26,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	25,1	25,1	25,1
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	24,2	24,2	24,2
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	20,9	20,9	20,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	19,2	19,2	19,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	17,8	17,8	17,8
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	14,9	14,9	14,9
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	14,5	14,5	14,5
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	14,4	14,4	14,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	10,0	10,0	10,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	8,3	8,3	8,3
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	0,9	0,9	0,9
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-2,4	-2,4	-2,4
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-5,3	-5,3	-5,3
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-8,2	-8,2	-8,2
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-9,8	-9,8	-9,8
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-12,0	-12,0	-12,0
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
Rest		0,00	0,00	0,00	51,6	33,6	-13,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Breevennenweg 3 -voor-  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	44,2	44,2	44,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	44,2	44,2	44,2
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	38,8	38,8	38,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	35,5	35,5	35,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	35,3	35,3	35,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	33,0	33,0	33,0
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	31,1	31,1	31,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	30,6	30,6	30,6
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	30,1	30,1	30,1
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	26,4	26,4	26,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	22,2	22,2	22,2
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	19,8	19,8	19,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	19,6	19,6	19,6
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	19,5	19,5	19,5
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	19,4	19,4	19,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	15,0	15,0	15,0
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	14,5	14,5	14,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	11,8	11,8	11,8
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	11,6	11,6	11,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	5,1	5,1	5,1
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	5,1	5,1	5,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,9	2,9	2,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	2,1	2,1	2,1
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	1,3	1,3	1,3
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	0,3	0,3	0,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	0,2	0,2	0,2
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,9	-0,9	-0,9
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,6	-2,6	-2,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-7,0	-7,0	-7,0
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-10,2	-10,2	-10,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-14,3	-14,3	-14,3
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-17,5	-17,5	-17,5
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-20,7	-20,7	-20,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-21,1	-21,1	-21,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-21,7	-21,7	-21,7
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-21,7	-21,7	-21,7
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-22,0	-22,0	-22,0
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-30,4	-30,4	-30,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-30,7	-30,7	-30,7
Rest		0,00	0,00	0,00	30,7	12,5	-31,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Breevennenweg 3 -achter-  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	45,9	45,9	45,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,9	45,9	45,9
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	45,7	45,7	45,7
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	44,8	44,8	44,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	42,6	42,6	42,6
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	42,4	42,4	42,4
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	40,7	40,7	40,7
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	40,1	40,1	40,1
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	38,5	38,5	38,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	35,1	35,1	35,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	34,8	34,8	34,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	32,0	32,0	32,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	30,7	30,7	30,7
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	30,1	30,1	30,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	29,6	29,6	29,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	28,1	28,1	28,1
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	23,8	23,8	23,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,4	21,4	21,4
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	20,4	20,4	20,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	16,4	16,4	16,4
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,2	16,2	16,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	16,1	16,1	16,1
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	15,4	15,4	15,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	14,7	14,7	14,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	12,1	12,1	12,1
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	10,1	10,1	10,1
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	8,1	8,1	8,1
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	6,9	6,9	6,9
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	5,9	5,9	5,9
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	4,2	4,2	4,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	4,0	4,0	4,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-2,2	-2,2	-2,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-4,1	-4,1	-4,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-5,2	-5,2	-5,2
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-12,2	-12,2	-12,2
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-12,8	-12,8	-12,8
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-14,1	-14,1	-14,1
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-14,1	-14,1	-14,1
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-14,4	-14,4	-14,4
Rest		0,00	0,00	0,00	45,8	31,1	-15,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,9	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Breevennenweg 1a  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	45,1	44,4	44,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	44,4	44,4	44,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	44,4	44,4	44,4
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,9	43,9	43,9
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	43,8	43,8	43,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	42,1	42,1	42,1
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	41,2	41,2	41,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	36,0	36,0	36,0
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	36,0	36,0	36,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	33,6	33,6	33,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	32,9	32,9	32,9
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	32,3	32,3	32,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	27,9	27,9	27,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	27,3	27,3	27,3
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	27,0	27,0	27,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	26,7	26,7	26,7
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	26,7	26,7	26,7
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	26,5	26,5	26,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	26,1	26,1	26,1
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	13,6	13,6	13,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	13,5	13,5	13,5
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	13,3	13,3	13,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	13,1	13,1	13,1
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,0	13,0	13,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	11,0	11,0	11,0
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	8,9	8,9	8,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	6,3	6,3	6,3
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	5,4	5,4	5,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	4,9	4,9	4,9
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	3,3	3,3	3,3
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	2,9	2,9	2,9
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-3,6	-3,6	-3,6
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-5,1	-5,1	-5,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-6,3	-6,3	-6,3
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-14,2	-14,2	-14,2
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-14,4	-14,4	-14,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-15,0	-15,0	-15,0
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-15,0	-15,0	-15,0
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-15,4	-15,4	-15,4
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-15,4	-15,4	-15,4
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-15,8	-15,8	-15,8
Rest		0,00	0,00	0,00	45,1	28,3	-16,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,1	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_B - De Hoef 14  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	47,6	45,3	45,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,3	45,3	45,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	43,6	43,6	43,6
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,6	43,6	43,6
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	43,6	43,6	43,6
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	40,8	40,8	40,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	31,9	31,9	31,9
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	31,2	31,2	31,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	30,4	30,4	30,4
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	29,0	29,0	29,0
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	27,0	27,0	27,0
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	24,9	24,9	24,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	24,8	24,8	24,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	21,9	21,9	21,9
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	20,1	20,1	20,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	19,6	19,6	19,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	17,3	17,3	17,3
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	17,0	17,0	17,0
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	16,8	16,8	16,8
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	15,2	15,2	15,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	14,5	14,5	14,5
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	11,9	11,9	11,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	11,1	11,1	11,1
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	8,3	8,3	8,3
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	6,8	6,8	6,8
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	6,7	6,7	6,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	3,0	3,0	3,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,8	2,8	2,8
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	2,6	2,6	2,6
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	2,1	2,1	2,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	1,5	1,5	1,5
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-3,0	-3,0	-3,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-6,2	-6,2	-6,2
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-8,3	-8,3	-8,3
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-10,3	-10,3	-10,3
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-10,3	-10,3	-10,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-11,1	-11,1	-11,1
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-11,1	-11,1	-11,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-11,4	-11,4	-11,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-11,7	-11,7	-11,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-11,9	-11,9	-11,9
Rest		0,00	0,00	0,00	47,6	22,6	-12,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,6	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	49,3	48,5	48,5
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	48,5	48,5	48,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	47,1	47,1	47,1
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	45,7	45,7	45,7
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	45,1	45,1	45,1
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	43,1	43,1	43,1
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	41,7	41,7	41,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	41,1	41,1	41,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	40,8	40,8	40,8
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	40,8	40,8	40,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	38,7	38,7	38,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	35,3	35,3	35,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	34,5	34,5	34,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	33,7	33,7	33,7
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	33,3	33,3	33,3
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	29,9	29,9	29,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	29,8	29,8	29,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	28,4	28,4	28,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	21,3	21,3	21,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	20,5	20,5	20,5
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	20,2	20,2	20,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	19,8	19,8	19,8
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	16,5	16,5	16,5
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	16,1	16,1	16,1
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	8,0	8,0	8,0
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	7,3	7,3	7,3
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	7,1	7,1	7,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,0	7,0	7,0
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	5,1	5,1	5,1
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	1,7	1,7	1,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,5	-0,5	-0,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-1,4	-1,4	-1,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-4,1	-4,1	-4,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-6,0	-6,0	-6,0
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-11,7	-11,7	-11,7
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-11,9	-11,9	-11,9
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-11,9	-11,9	-11,9
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-12,3	-12,3	-12,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-12,4	-12,4	-12,4
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-12,5	-12,5	-12,5
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-13,0	-13,0	-13,0
Rest		0,00	0,00	0,00	49,3	37,5	-13,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,3	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt op 50 m oostelijk  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	61,3	53,1	53,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	53,1	53,1	53,1
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	52,3	52,3	52,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	50,9	50,9	50,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	46,3	46,3	46,3
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	39,1	39,1	39,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	36,0	36,0	36,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	35,8	35,8	35,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	35,2	35,2	35,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	34,9	34,9	34,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	34,6	34,6	34,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	33,4	33,4	33,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	30,9	30,9	30,9
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	30,1	30,1	30,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	28,5	28,5	28,5
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	26,9	26,9	26,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	26,4	26,4	26,4
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	26,1	26,1	26,1
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	23,4	23,4	23,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	22,9	22,9	22,9
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,4	20,4	20,4
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	20,0	20,0	20,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	17,2	17,2	17,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	14,7	14,7	14,7
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	13,3	13,3	13,3
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,1	13,1	13,1
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	12,0	12,0	12,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	11,0	11,0	11,0
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	8,6	8,6	8,6
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	8,0	8,0	8,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,9	7,9	7,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	1,7	1,7	1,7
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	1,7	1,7	1,7
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-1,4	-1,4	-1,4
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-4,0	-4,0	-4,0
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-4,1	-4,1	-4,1
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-4,9	-4,9	-4,9
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-5,1	-5,1	-5,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-5,3	-5,3	-5,3
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-5,9	-5,9	-5,9
Rest		0,00	0,00	0,00	61,3	37,3	-6,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt op 50 m zuidelijk  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	58,8	58,8	58,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	58,8	58,8	58,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	54,4	54,4	54,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	54,4	54,4	54,4
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	52,5	52,5	52,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	43,9	43,9	43,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	41,7	41,7	41,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	39,2	39,2	39,2
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	31,4	31,4	31,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	31,3	31,3	31,3
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	31,2	31,2	31,2
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	26,6	26,6	26,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	23,8	23,8	23,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	23,3	23,3	23,3
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	22,0	22,0	22,0
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	21,8	21,8	21,8
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	21,8	21,8	21,8
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	21,5	21,5	21,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	21,4	21,4	21,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	21,0	21,0	21,0
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	20,6	20,6	20,6
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	20,0	20,0	20,0
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	19,7	19,7	19,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	19,3	19,3	19,3
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	18,5	18,5	18,5
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	17,9	17,9	17,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	12,0	12,0	12,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	8,4	8,4	8,4
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	8,0	8,0	8,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	7,0	7,0	7,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,9	5,9	5,9
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	2,5	2,5	2,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	2,1	2,1	2,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	2,1	2,1	2,1
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-8,3	-8,3	-8,3
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-9,3	-9,3	-9,3
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-9,5	-9,5	-9,5
Rest		0,00	0,00	0,00	42,2	22,1	-9,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt op 50 m westelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	61,8	61,8	61,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	61,8	61,8	61,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	58,3	58,3	58,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	58,2	58,2	58,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	57,5	57,5	57,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	52,2	52,2	52,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	48,1	48,1	48,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	45,3	45,3	45,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	43,5	43,5	43,5
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	43,4	43,4	43,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	42,2	42,2	42,2
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	39,2	39,2	39,2
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	39,2	39,2	39,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	37,8	37,8	37,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	36,4	36,4	36,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	30,1	30,1	30,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	28,9	28,9	28,9
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	27,4	27,4	27,4
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	27,3	27,3	27,3
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	24,1	24,1	24,1
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	22,7	22,7	22,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	22,4	22,4	22,4
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	20,6	20,6	20,6
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	19,8	19,8	19,8
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	18,3	18,3	18,3
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	17,2	17,2	17,2
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,3	16,3	16,3
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	15,0	15,0	15,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	14,0	14,0	14,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,7	13,7	13,7
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	7,2	7,2	7,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	6,3	6,3	6,3
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	6,1	6,1	6,1
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-1,7	-1,7	-1,7
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-3,9	-3,9	-3,9
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-4,9	-4,9	-4,9
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-7,2	-7,2	-7,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-7,5	-7,5	-7,5
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-8,6	-8,6	-8,6
Rest		0,00	0,00	0,00	48,8	31,2	-9,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	46,5	43,2	37,3	48,2	76,9	
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	46,6	43,3	37,4	48,3	76,8	
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	47,2	44,0	38,0	49,0	77,6	
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	47,3	44,1	38,1	49,1	77,6	
03_A	Breevennenweg 3	196314,18	389043,27	1,50	48,4	45,2	39,2	50,2	78,9	
03_B	Breevennenweg 3	196314,18	389043,27	5,00	48,5	45,3	39,4	50,3	78,8	
05_A	Breevennenweg 1a	196311,11	389084,82	1,50	45,7	42,5	36,5	47,5	76,4	
05_B	Breevennenweg 1a	196311,11	389084,82	5,00	46,2	43,0	37,1	48,0	76,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon RO  
Inrichtingslocatie Breevennenweg 5,  
5809 EK Leunen

### Activiteit

Omschrijving RO  
Toelichting RO

### Berekening

AERIUS kenmerk S38VFRBvaqTX  
Datum berekening 14 juni 2023, 11:38  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid


### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
vergund - Referentie	2023	719,6 kg/j	-
aanvraag - Beogd	2023	127,7 kg/j	48,1 kg/j

### Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
vergund - Referentie	0,27 mol/ha/j	2802175	Boschhuizerbergen
aanvraag - Beogd	0,05 mol/ha/j	2802175	Boschhuizerbergen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	5.709,40 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,22 mol/ha/j		

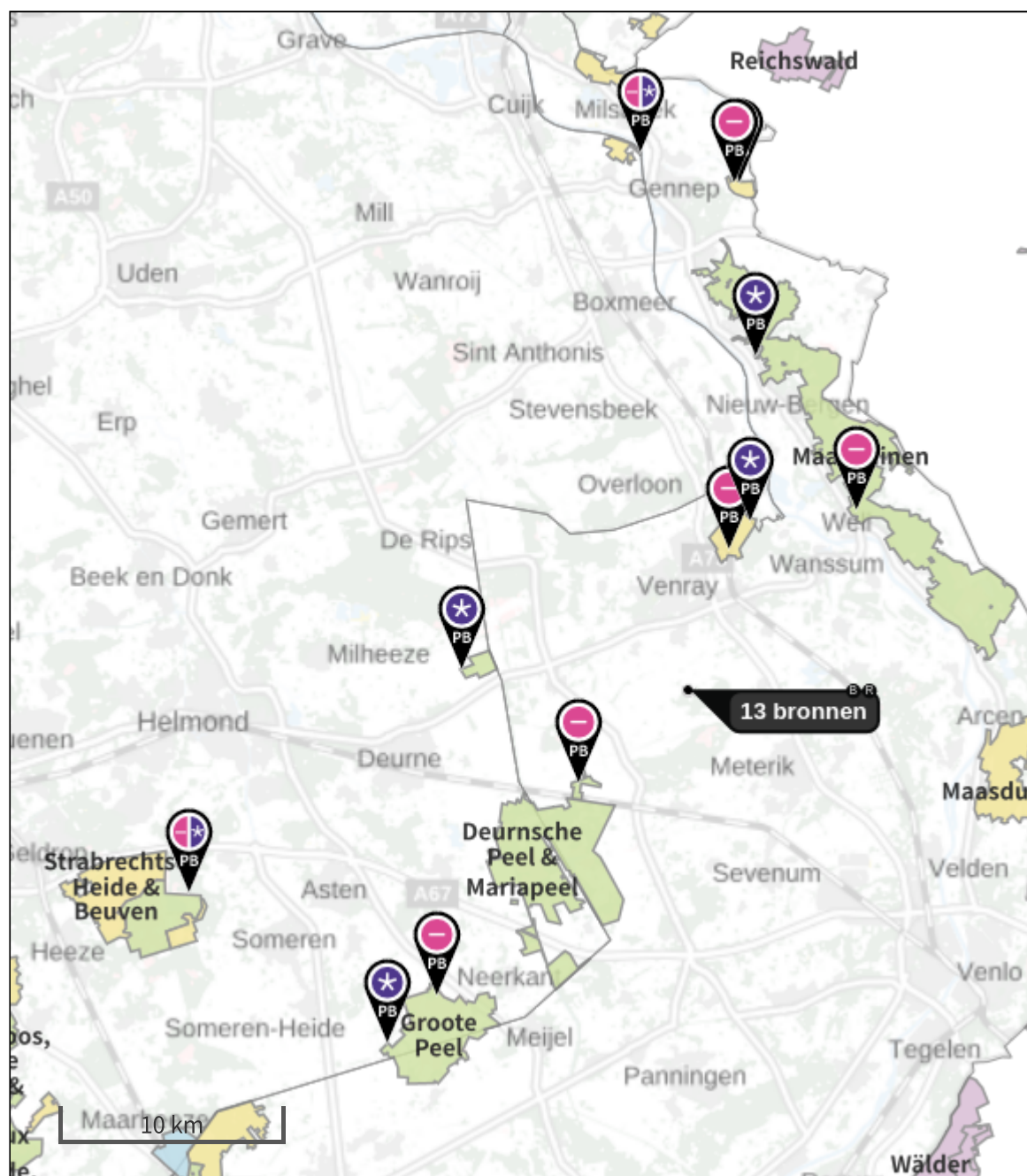
aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2023


Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Landbouw   Stalemissies   stal 1	127,1 kg/j	-
2 Wonen en Werken   Woningen   cv ketel	-	1,0 kg/j
3 Wonen en Werken   Woningen   cv ketel	-	1,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen   Landbouw   intern	0,2 kg/j	33,3 kg/j
7 Wonen en Werken   Woningen   CV ketel	-	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,9 kg/j

vergund (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Landbouw   Stalemissies   Stal 1	126,4 kg/j	-
2 Landbouw   Stalemissies   Stal 2	32,4 kg/j	-
3 Landbouw   Stalemissies   Stal 3A	121,5 kg/j	-
4 Landbouw   Stalemissies   Stal 3B	121,5 kg/j	-
5 Landbouw   Stalemissies   Stal 4	54,0 kg/j	-
6 Landbouw   Stalemissies   Stal 5A	121,5 kg/j	-
7 Landbouw   Stalemissies   Stal 5B	121,5 kg/j	-
8 Landbouw   Stalemissies   stal 6	20,8 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanvraag" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie






	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.709,40	3.015,62	0,00	0,00	5.709,40	0,22

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.291,32	3.015,62	0,00	0,00	3.291,32	0,14
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.653,01	0,00	0,00	1.325,25	0,09
Groote Peel (140)	1.010,40	2.678,00	0,00	0,00	1.010,40	0,02
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	34,19	1.987,46	0,00	0,00	34,19	0,01
Boschhuizerbergen (144)	33,46	2.466,15	0,00	0,00	33,46	0,22
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.307,59	0,00	0,00	11,01	0,03
Oeffelter Meent (141)	3,77	1.624,98	0,00	0,00	3,77	0,01

## aanvraag, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	stal 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	127,1 kg/j
Locatie	X:196389 Y:388834	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	5	NH <sub>3</sub>	5	-	25,0 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	5	NH <sub>3</sub>	3,1	-	15,5 kg/j
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	4	NH <sub>3</sub>	4,1	-	16,4 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	4	NH <sub>3</sub>	4,4	-	17,6 kg/j
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	5	NH <sub>3</sub>	0,7	-	3,5 kg/j
	herten/alpaca's/ezels	-	11	NH <sub>3</sub>	3,1	-	34,1 kg/j
	pauwen/emoe's	-	6	NH <sub>3</sub>	2,5	-	15,0 kg/j

**2** Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:196369,87 Y:388884,72	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:196402,65 Y:388918,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	intern			NO <sub>x</sub>	33,3 kg/j
Locatie	X:196417,81 Y:388829,39			NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,84 ha				

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	51 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	33,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	auto	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:196371,11 Y:388869,26	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 33,9 g/j
Lengte	256,93 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 17,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	3.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	transport	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,4 kg/j
Locatie	X:196412,56 Y:388806,58	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,4 kg/j
Lengte	462,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.500,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:196377,85 Y:388859,94	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Wegverkeer | Weg


Naam	auto	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:196377,55 Y:388906,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 80,2 g/j
Lengte	364,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 41,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	5.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	



## vergund, Rekenjaar 2023


**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	126,4 kg/j
Locatie	X:196448 Y:388915	Uittreeddiameter	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	15% D3.12.15.4	-	1872	NH <sub>3</sub>	0.0675	-	126,4 kg/j



**2** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	32,4 kg/j
Locatie	X:196435 Y:388879	Uittreeddiameter	4,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	15% D3.2.15.14	-	480	NH <sub>3</sub>	0.0675	-	32,4 kg/j



**3** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3A	Uittreedhoogte	3,5 m	NH <sub>3</sub>	121,5 kg/j
Locatie	X:196433 Y:388849	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	15% D3.2.1	-	115	NH <sub>3</sub>	0.675	-	77,6 kg/j
	15% D3.2.1	-	65	NH <sub>3</sub>	0.675	-	43,9 kg/j


**4** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3B	Uittreedhoogte	3,1 m	NH <sub>3</sub>	121,5 kg/j
Locatie	X:196449 Y:388856	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	15% D3.2.1	-	82	NH <sub>3</sub>	0.675	-	55,4 kg/j
	15% D3.2.1	-	98	NH <sub>3</sub>	0.675	-	66,2 kg/j


**5** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4	Uittreedhoogte	3,1 m	NH <sub>3</sub>	54,0 kg/j
Locatie	X:196452 Y:388848	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	15% D3.2.72.1	-	240	NH <sub>3</sub>	0.225	-	54,0 kg/j

**6** Landbouw | Stalemissies


Naam	Stal 5A	Uittreedhoogte	3,5 m	NH <sub>3</sub>	121,5 kg/j
Locatie	X:196433 Y:388831	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	15% D3.2.1	-	114	NH <sub>3</sub>	0.675	-	77,0 kg/j

	15% D3.2.1	-	66	NH <sub>3</sub>	0.675	-	44,6 kg/j
---	------------	---	----	-----------------	-------	---	-----------

**7** Landbouw | Stalemissies


Naam	Stal 5B	Uittreedhoogte	3,1 m	NH <sub>3</sub>	121,5 kg/j
Locatie	X:196454 Y:388839	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	15% D3.2.1	-	82	NH <sub>3</sub>	0.675	-	55,4 kg/j

	15% D3.2.1	-	98	NH <sub>3</sub>	0.675	-	66,2 kg/j
---	------------	---	----	-----------------	-------	---	-----------

**8** Landbouw | Stalemissies

Naam	stal 6	Uittreedhoogte	3,0 m	NH <sub>3</sub>	20,8 kg/j
Locatie	X:196448 Y:388812	Uittreeddiameter	2,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,6 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	15% D3.2.14	-	926	NH <sub>3</sub>	0.0225	-	20,8 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## QUICK SCAN FLORA EN FAUNA



**Breevennenweg 5, Leunen**



Datum : 26 februari 2021

Rapportnummer : 221-LBr5-nw-v1

**Project : Quick scan flora en fauna in de omgeving  
Breevennenweg 5 te Leunen**

**Opdrachtgever : Dhr. M. van den Biggelaar**

**Datum rapport : 26 februari 2021**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mevr. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Inventarisatie flora en fauna	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Beschrijving literatuuronderzoek	4
2.3	Natuurnetwerk Nederland	5
2.4	Veldonderzoek door M&A	5
2.5	Informatie door de KNNV	6
2.6	Resultaten literatuuronderzoek	7
2.7	Potentiële natuursoorten en relatie met ontwikkeling	8
3.	Conclusie	11

### **Bijlagen**

- Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto
- Bijlage 2 : Resultaten inventarisatie Natuurloket
- Bijlage 3 : Foto's locatie en omgeving
- Bijlage 4 : Natuurgegevens provincie Noord-Brabant

## **1. Inleiding**

Op 15 december 2020 is door de heer M. van den Biggelaar aan M&A Omgeving BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een quick scan flora en fauna voor de sloop van een aantal varkensstallen op een perceel aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De sloop is noodzakelijk i.v.m. de sanering van de varkenshouderij op de locatie.

In verband met de sloopmelding op de locatie dient te worden aangetoond dat er geen negatieve consequenties gelden voor de natuurwaarden in het gebied.

De onderzoekslocatie is gesitueerd in het buitengebied ten zuiden van de bebouwde kom van Leunen.



Op de locatie worden de stallen van de varkenshouderij gesloopt en op de locatie wordt de varkenshouderij gesaneerd.

Dit natuurwaardenonderzoek beschrijft of het voornemen van de sloop consequenties kunnen hebben voor de in het gebied aanwezige beschermde flora en fauna en met name voor jaarrond beschermde soorten.

De luchtfoto en situatietekening van de locatie is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Inventarisatie flora en fauna**

### **2.1 Algemeen**

In dit onderzoek zijn de huidige natuurwaarden onderzocht middels actuele literatuurgegevens. Hiervoor kan op een drietal manieren informatie worden verkregen:

1. Literatuuronderzoek door gegevens op te vragen bij het Natuurhistorisch Genootschappen, de provincie, SOVON, Vlinderstichting, RAVON, FLORON, VZZ en EIS.
2. Literatuuronderzoek middels het nemen van contact met plaatselijke natuur- en milieu instanties als IVN-afdelingen, vogelwachten, kringen van het Natuurhistorisch Genootschap etc.
3. Aanvullende hierop, het uitvoeren van een veldonderzoek.

In onderhavige situatie zijn in eerste instantie stappen 1 en 3 uitgevoerd. Het opnemen met plaatselijke natuurverenigingen was ons inziens in dit geval niet noodzakelijk, daar de inventarisatie voldoende duidelijke gegevens opleverde.

Algemeen doel van het onderzoek is een beeld te krijgen van de aanwezige flora en fauna. Daarbij is de nadruk gelegd op beschermde, bedreigde en schaarse soorten en soorten die specifieke milieuomstandigheden indiceren.



## **2.2 Literatuuronderzoek**

Bij het literatuuronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd;

1. Het Natuurloket (SOVON, De Vlinderstichting, RAVON, EIS Nederland, FLORON, VZZ, BLWG, NMV)
2. Ministerie EZ; Vogel- en Habitatrichtlijngebieden
3. Natuurnetwerk Nederland (natuurbeheerplan Provincie Limburg en Actieplan bedreigde soorten van Peel en Maas en Meerlo-Wanssum)
4. Wet natuurbescherming (van kracht per 1-1-2017)

Vervolgens is gekeken naar de status van de waarnemingen binnen de Wet natuurbescherming (Wnb), Commissie van Bern en de Nederlandse Rode Lijst. Voor deze en een aantal extra soorten geldt het “Nee, tenzij” principe als deze soorten in het plangebied voorkomen en bij ingrepen die het leefgebied aantasten.

Indien beschermde vogel- en/of zoogdiersoorten voorkomen, gelden binnen de Wet natuurbescherming bij de aanleg van een nieuwe functie in een gebied de voorwaarden van hoofdstuk 3. Hierin wordt voor soorten volgens de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn het verbod om dieren te doden en verwonden, te verontrusten en de nesten, hollen of andere voortplantings- of vaste verblijfplaatsen van deze dieren te verstoren, te beschadigen of weg te nemen.

Dit betekent voor permanente nest- en/of verblijfplaatsen van beschermde soorten dat altijd een ontheffing van de Wnb aangevraagd dient te worden bij Gedeputeerde Staten. Binnen het broedseizoen wordt geen ontheffing verleend voor de verstoring hiervan.

Voor beschermde soorten die alleen in het broedseizoen op de locatie nestelen en/of verblijven, betekent dit dat geen bouw- en sloopwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd in deze periode. Over het algemeen betreft deze periode het voorjaar en begin van de zomer, globaal van 15 maart tot 15 juli. Indien binnen deze periode bouw- en / of sloopwerkzaamheden worden verricht, dan moet een ontheffing in het kader van de Wnb bij Gedeputeerde Staten worden aangevraagd.

### **2.3 Natuurnetwerk Nederland**

Natuurnetwerk Nederland (voorheen ecologische hoofdstructuur) is een netwerk van natuurgebieden en verbindingszones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, legt de provincie nieuwe natuur aan.

In de omgeving van de slooplocatie zijn geen ecologische verbindingszones of Natura 2000 gebieden aanwezig.

De gronden van de onderzoekslocatie zijn niet aangewezen als gewenste nieuwe natuur of te verwerven percelen in het kader van natuurbeheer.

De afstanden tot de EVZ en beschermde natuurgebieden zijn voldoende groot, om te kunnen stellen dat de invloed van de sloopactiviteiten en nieuwbouw op het perceel niet relevant is voor genoemde gebieden.

Via de Atlas Limburg zijn de gegevens van inventarisaties van broedvogels bestudeerd. Uit de laatste inventarisatieronde (2012-2018) zijn op het perceel Breevennenweg 5 o.a. een Holenduif, Geelgors, Grasmus en Ekster gespot in 2014.

## **2.4 Vleermuissoorten**

De meest voorkomende soorten in Nederland volgens de ‘Verspreidingsatlas vleermuizen’, maar ook in het betreffende gebied, zijn de Bruine Grootoorvleermuis, de Gewone Dwergvleermuis en de Ruige Dwergvleermuis. Verder komen in de regio de Laatvlieger, Rosse Vleermuis en Baardvleermuis veelvuldig voor in de bebouwde omgeving.



**Gewone Dwergvleermuis**



**Bruine Grootoorvleermuis**

De vleermuissoorten hebben een divers leefgebied (bossen, begroeide landschappen, nabij open water etc.). Vleermuizen hebben hun habitat (winter-, kraam-, zomer- en paar-verblijfplaatsen) vaak in bebouwing, bomen of opgaande gewassen.

Foerageergebieden en vlieg-/migratieroutes zijn afhankelijk van landschappelijke kenmerken zoals water, lijnvormige landschapselementen (kust, dijken, duinen, rivierdalen en waterpartijen) en kleinschalige groenelementen (parken, kleine bossen).

Mogelijke verblijfplaatsen van de zoogdieren zijn gebouwen, bomen, grotten, groeves, kelders, bruggen, tunnels of andere objecten met ruimte.

## **2.5 Veldonderzoek door M&A**

Op 5 januari 2021 is een veldonderzoek uitgevoerd op de onderzoekslocatie, door W.A. van Aerle. De heer van Aerle heeft deskundigheid op het gebied van flora en fauna en in het bijzonder in inheemse zoogdieren en broedvogels.

De buitentemperatuur bedroeg op 5 januari 2021 ongeveer 8 °C, luchtvochtigheid 40% en 7/8 bewolgingsgraad. Er was geen neerslag.

Tijdens de veldbezoeken is gekeken naar flora en fauna. Daarbij is rondom de te slopen stallen rastermatig het gebied verkend. De milieuhinder (geluid, geur, luchtkwaliteit, licht etc.), door de sloop van de varkensstallen, zal reeds op een afstand van 100 meter minimaal zijn.

Eventuele natuurwaarden op grotere afstand zullen geen enkele invloed meer ondervinden van de werkzaamheden.

Tijdens het veldonderzoek zijn een aantal inheemse soorten (Roodborst, Ekster, Buizerd, Houtduif, Koolmees, Merel) waargenomen. Tijdens het veldonderzoek in de dagperiode zijn geen verblijfplaatsen van jaarrond beschermde soorten, zoals bijvoorbeeld Huismussen of Gierzwaluwen waargenomen.

De stallen zijn onderzocht op eventuele nesten / verblijfplaatsen van vogels en vleermuizen. Hierbij is niets aangetroffen. Bij de inventarisatie is ook speciale aandacht besteed aan andere kenmerken van broedende vogelsoorten, zoals uitwerpselen en achtergelaten nestmateriaal.

Kieren gaten in de muren van de stallen en aansluiting op daken zijn met behulp van een camera (Novascope) geïnspecteerd. Hierbij is gelet op aanwezigheid van soorten, nesten en sporen van broedvogels en vleermuizen. Hierbij zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van fauna.

Voor de inventarisatie van vleermuizen is geen inspectie in de avondperiode uitgevoerd, omdat vanwege de lage temperaturen de vleermuizen niet uitvliegen. Ook andere hulpmiddelen, zoals een mistnetonderzoek of boomcamera zijn daarom niet toegepast. Met onderhavig onderzoek is reeds voldoende informatie verkregen over de mogelijkheden voor vleermuizen.

## **2.6 Informatie door het KNNV**

Bij het KNNV te Zeist, Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, een vereniging voor veldbiologie, is navraag gedaan over informatie met betrekking tot natuurdata over de locatie Breevenweg 5 in Leunen.

Uit dit telefonisch contact is duidelijk geworden dat de vereniging van de omgeving geen nadere natuurinformatie heeft.

## **2.7 Resultaten literatuuronderzoek**

### **2.7.1 Natuurloket**

Binnen het kilometerhok van de locatie zijn volgens het Natuurloket een aantal broed- en wintervogels geïncinventariseerd. Andere flora en fauna zijn beperkt aanwezig in het gebied.

Het blijkt dat in totaal 115 vogels zijn aangetroffen in het kilometerhok van de onderzoekslocatie zijn gespot. De inventarisatie van de broedvogels wordt als goed beschouwd. In bijlage 2 zijn de volledige gegevens opgenomen.

In het plangebied is het mogelijk dat er vleermuizen, broed- en wintervogelsoorten de locatie gebruiken als foerageergebied.

Voor de overige soorten en soortgroepen leent de locatie zich niet als een juiste habitat, zodat de kans zeer klein is dat deze op de onderzoekslocatie aanwezig zullen zijn.

Aangezien het onderzoeksgebied slechts een klein gedeelte van het kilometerhok beslaat is het niet zeker dat de geregistreerde soorten ook daadwerkelijk voorkomen binnen het onderzoeksgebied. In paragraaf 2.7 zal daarom voor de verschillende natuursoorten worden aangegeven, hoe waarschijnlijk het zal zijn dat deze voorkomen in het onderzoeksgebied en in hoeverre de ontwikkeling op het perceel van invloed is op de betreffende soorten.

### **2.7.2 Vogel- en Habitatrictlijngebieden**

Via het ministerie van EZ zijn de Vogel- en Habitatrictlijnkaarten beschouwd en hieruit kan worden geconcludeerd dat er geen Natura 2000 gebieden in de omgeving aanwezig zijn.

De ontwikkelingen op het perceel hebben gezien de afstand tot het gebied geen invloed op beschermde natuurgebieden. Het uiteindelijk vernieuwen van de stallen en de hierbij horende emissie van stikstof zal een positieve invloed hebben op het Natura 2000 gebied.

### **2.8. Potentiële natuursoorten en relatie met ontwikkeling**

De fysieke ontwikkeling ter plaatse betreft de sloop van varkensstallen. Het aantal verkeersontwikkelingen zal door de werkzaamheden afnemen. De emissie van geluid, geur of stof zal door de nieuwe ontwikkeling ruimschoots binnen de te stellen normering blijven.

Per natuursoort zal worden aangegeven wat de invloed van de ontwikkeling is op de mogelijk voorkomende natuursoorten zal zijn.

#### *Flora*

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde soorten planten aangetroffen. Er is dus geen invloed van de ontwikkeling hierop.

#### *Vogels*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied geschikt is als onderdeel van het foerageergebied. Er is weinig begroeiing aanwezig op het perceel, zodat broedplaatsen op het perceel schaars zijn. Er zijn tijdens het veldonderzoek een aantal inheemse soorten waargenomen.

Er zijn in de stallen geen broed- / verblijfplaatsen aanwezig. De stallen zijn zodanig geïsoleerd dat deze hermetisch zijn afgesloten van de buitenlucht. Omdat bij de inventarisatie geen schaarse of bedreigde soorten zijn waargenomen, is het niet waarschijnlijk dat verstoring optreedt bij de werkzaamheden.

In de nieuwe situatie blijven de foerageermogelijkheden aanwezig, zodat er netto geen wijzigingen in het gebied optreden. Ook in de omgeving blijven ruimschoots voldoende mogelijkheden over, zodat de invloed op de vogels buiten het broedseizoen te verwaarlozen is.

### *Zoogdieren*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied niet geschikt is voor grondgebonden zoogdieren, omdat het perceel nagenoeg geheel verhard of bebouwd is. Tijdens het veldbezoek zijn ook geen sporen aangetroffen van beschermde zoogdieren.

Rondom het plangebied zijn geen sporen of mogelijk verblijfplaatsen aangetroffen van vleermuizen. De stallen zijn hierop degelijk onderzocht. Het is wel mogelijk dat het gebied wordt gebruikt als foerageergebied.

De werkzaamheden tijdens de sloop zullen dus geen verstoring betekenen van eventueel vleermuizen. Ook hiervoor geldt dat er voldoende mogelijkheden in de directe omgeving resteren, zodat de invloed van de ontwikkeling op genoemde soorten als klein beschouwd kan worden.

### *Reptielen en amfibieën*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat de omgeving van het onderzoeksgebied niet geschikt is als onderdeel van het leefgebied van zowel reptielen als amfibieën. De voorwaarde hiervoor is de aanwezigheid van water in de onmiddellijke nabijheid en dat is hier niet het geval.

Voor reptielen die op droge gronden habiteren is het perceel en omgeving minder geschikt, vanwege het feit dat het perceel nagenoeg geheel verhard is.

### *Vlinders en libellen*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksperceel zelf minder geschikt is als onderdeel van het leefgebied van zowel vlinders als libellen, vanwege het ontbreken van waadplanten op het perceel. In de omgeving van het onderzoeksgebied is wel een juiste biotoop voor vlinders en libellen aanwezig. Tijdens het veldbezoek zijn geen soorten geconstateerd.



*Mieren en kevers of overige ongewervelden*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied niet geschikt is voor beschermde soorten kevers, omdat er geen geschikte biotopen aanwezig zijn. Voor het voorkomen van beschermde soorten mieren is de aanwezigheid van open naaldbossen een voorwaarde.

Tijdens het veldbezoek zijn geen soorten geconstateerd. Ook hier geldt dat de ontwikkeling op het perceel geen invloed heeft op de aanwezigheid van mieren, kevers of overige ongewervelden in het gebied.

*Vissen*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat in de omgeving van het onderzoeksgebied geen vissen kunnen voorkomen, omdat er geen water in de directe nabijheid aanwezig is.

### **3. Conclusie**

Door het literatuuronderzoek van de inventarisatie is aangetoond dat het mogelijk is dat in het gebied beschermde flora of fauna (voornamelijk vleermuizen, broed- en wintervogels) voor kunnen komen (zie inventarisatie Natuurloket).

In de nabijheid van het perceel zijn tijdens het veldbezoek in januari 2021 echter geen waarnemingen gedaan van schaarse soorten. Ook rondom het perceel zijn bij de inventarisaties geen waarnemingen gedaan van beschermde soorten (waaronder jaarrond beschermde soorten, zoals bijvoorbeeld Huismussen, Gierzwaluwen, uilen en vleermuissoorten).

Het veldonderzoek, uitgevoerd in de dagperiode op 5 januari 2021, is buiten het broedvogelseizoen uitgevoerd. Daarom is er speciale aandacht besteed aan andere kenmerken van broedende vogelsoorten. Onder andere uitwerpselen van broedvogelsoorten, achtergebleven nestmaterialen en vraatsporen zijn kenmerken waarop speciaal is gelet. Het veldonderzoek kan daarom als vrij uitvoerig worden beschouwd.

Bij de inventarisatie is ook aandacht besteed aan verblijfplaatsen van vleermuizen en nestkasten en -mogelijkheden in het gebied. Bij de inventarisatie van de vleermuizen is extra aandacht besteed aan mestsporen, keutels en vraatsporen. De kieren en openingen in de stallen zijn onderzocht met een camera (Novascope) en hierbij zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor verblijfplaatsen van fauna.

De afstanden tot de ecologische verbindingszones en waardevolle natuurgebieden zijn voldoende groot om te kunnen stellen dat de ontwikkelingen in het plangebied een positieve invloed zullen hebben op deze gebieden.

Door de sloop van de stallen, wordt het karakter van het gebied positief beïnvloed. Het open karakter in de omgeving wordt versterkt door de plannen. Er verdwijnen geen verblijfs- of broedmogelijkheden. Bovendien zal de sanering van de varkenshouderij op de locatie een gunstig effect op de natuurontwikkeling in de omgeving hebben.

Bij de werkzaamheden dient niettemin aandacht te worden besteed aan eventuele verstoring van natuurwaarden in het algemeen. Door extra zorg hieraan te besteden tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden, wordt vermeden dat de dieren hiervan teveel hinder zullen ondervinden.

Op grond van deze inventarisatie gelden er geen belemmeringen voor de plannen op grond van de natuurwaarden.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**



# Breevennenweg 5, Leunen

Quick scan flora en fauna

## Legenda



Breevennenweg 5



200 m

Google Earth

© 2021 GeoBasis-DE/BKG

© 2021 Google





Breevennenweg 5  
5809 EK LEUNEN

Te slopen gebouwen rood omcirkeld



## **Bijlage 2 : Resultaten inventarisatie Natuurloket**

## Verklaring van de kolommen

<b>soort_ned:</b> Nederlandse naam van de soort.	
<b>soort_wet:</b> Wetenschappelijke naam van de soort.	
<b>telondnrwp:</b> Geeft aan wat er geteld is. Bijvoorbeeld: sporen, broedpaar, levend exemplaar.	<a href="http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?identity=http://ndff.ecogrid.nl/codes/cases/foot">http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?identity=http://ndff.ecogrid.nl/codes/cases/foot</a>
<b>telmethode:</b> Geeft aan of er een bepaalde methode is gebruikt. Bijvoorbeeld Tansleycodes, FLORON-schaal, of schaal van Braun-Blanquet. Een overzicht van alle telcodes staat op:	<a href="http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?identity=http://ndff.ecogrid.nl/codes/cases/foot">http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?identity=http://ndff.ecogrid.nl/codes/cases/foot</a>
<b>orig_aant:</b> Aantal waargenomen telonderwerpen (individuen, broedparen, etc.).	
<b>aantal_min:</b> Minimaal aantal waargenomen telonderwerpen (individuen, broedparen, etc.).	
<b>aantal_max:</b> Maximaal aantal waargenomen telonderwerpen (individuen, broedparen, etc.).	
<b>eenheid:</b> Geeft de eenheid aan die bij minimaal en maximaal waargenomen individuen hoort.	
<b>centrumx:</b> x-coördinaat van het middelpunt van het hok waarin de waarneming is gedaan. Indien het geen hok-waarneming betreft (bijvoorbeeld een polygoon) heeft dit veld geen waarde.	
<b>centrumy:</b> y-coördinaat van het middelpunt van het hok waarin de waarneming is gedaan. Indien het geen hok-waarneming betreft (bijvoorbeeld een polygoon) heeft dit veld geen waarde.	
<b>area_m1:</b> Grootheid van het waarnemingsgebied.	
<b>loc_type:</b> Type van de locatie, bijvoorbeeld hok, lijn of polygoon.	
<b>vervaagd:</b> Geeft aan of de waarneming vervaagd is weergegeven.	
<b>datum_start:</b> Startdatum van de waarneming. Geldt alleen indien de waarneming in een bepaalde periode gedaan is.	
<b>datum_stop:</b> Einddatum van de waarneming. Geldt alleen indien de waarneming in een bepaalde periode gedaan is.	
<b>datum_dekking:</b> Indien het een momentopname betreft is de waarde 0. Bij een langere waarnemingsperiode wordt deze waarde hoger.	
<b>stadium:</b> Geeft het stadium aan waarin de soort is waargenomen, bijvoorbeeld larve, ei of volwassen exemplaar.	
<b>geslacht:</b> Geeft het geslacht van de waargenomen soort(en) aan. Indien het geslacht onbekend is, is de waarde in dit veld NULL.	
<b>gedrag:</b> Geeft aan welk gedrag de soort vertoonde tijdens het waarnemen vertoonde.	
<b>biotoop:</b> Wordt weergegeven met behulp van ipi-codes. Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL. Een overzicht van alle ipi-codes staat op:	<a href="http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?codeid=17955501Z">http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?codeid=17955501Z</a>
<b>doodsoorzaak:</b> Geeft aan of er een bepaalde doodsoorzaak bekend is bij de waarneming. Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL.	
<b>verblijfs:</b> Verblijfsplaats. Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL.	
<b>substraat:</b> Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL.	
<b>syntaxon:</b> Levensgemeenschap. Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL.	<a href="http://www.ndff.nl/protocollen">http://www.ndff.nl/protocollen</a>
<b>opp-dkking:</b> Geeft de dekking van het gebied aan. Indien het hele gebied is onderzocht heeft dit veld waarde 1, indien dit niet het geval is heeft dit veld waarde 0.	
<b>protocol:</b> Geeft aan met welk protocol de waarneming is gedaan. Een overzicht van alle protocollen staat op:	
<b>detmethode:</b> Determinatiemethode. Bijvoorbeeld gezien of gehoord.	
<b>databehrdr:</b> Databeheerder.	
<b>dataeigenr:</b> Dataeigenaar.	
<b>kwaliteit:</b> Geeft de kwaliteit van de waarneming aan, bijvoorbeeld betrouwbaar.	
<b>srtpgroepen:</b> Geeft de soortgroep aan waar de waarneming toe behoort.	
<b>wnb_vrt:</b> alle soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming - soorten van de Vogelrichtlijn	<a href="http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.1">http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.1</a>
<b>wnb_hrt:</b> alle soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming - soorten van de Habitatrichtlijn	<a href="http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.2">http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.2</a>
<b>wnb_andere:</b> alle soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming - soorten van de Habitatrichtlijn	<a href="http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.3">http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.3</a>
Deze soortlijst is limitatief benoemd in een Bijlage op de wet. Wanneer een hok in meerdere provincies valt wordt de hoogste beschermingscategorie per soort aangehouden.	
<b>roepijgt:</b> over aan welke status de soort meet op de Rode Lijst, bijvoorbeeld ernstig bedreigd. Indien de soort niet op de Rode Lijst staat, is de waarde in dit veld NULL. meer informatie op de Rode Lijst	<a href="http://www.rilks.nl/rode-lijst">www.rilks.nl/rode-lijst</a>
<b>inverricht:</b> over aan welke status de soort meet op de Rode Lijst, bijvoorbeeld ernstig bedreigd. Indien de soort niet op de Rode Lijst staat, is de waarde in dit veld NULL. meer informatie op de Rode Lijst	<a href="http://www.rilks.nl/rode-lijst">www.rilks.nl/rode-lijst</a>
<b>inverricht:</b> over aan welke status de soort meet op de Rode Lijst, bijvoorbeeld ernstig bedreigd. Indien de soort niet op de Rode Lijst staat, is de waarde in dit veld NULL. meer informatie op de Rode Lijst	<a href="http://www.rilks.nl/rode-lijst">www.rilks.nl/rode-lijst</a>
<b>diersoorten:</b> op welke dieren gejaagd mag worden en de bestrijding van schade door beschermde dieren. Indien de soort in geen van de tabellen staat, is de waarde van dit veld NULL.	<a href="http://www.rilks.nl/rode-lijst">www.rilks.nl/rode-lijst</a>
Kijk voor meer informatie op:	<a href="http://www.rilks.nl/rode-lijst">www.rilks.nl/rode-lijst</a>
<b>zoid:</b> Zoek-identiteit. Unieke nummer van de zoekopdracht.	
<b>obs_urt:</b> Unieke naam van de waarneming. Kan bijvoorbeeld gebruikt worden om de waarneming terug te vinden.	





soort_ned	soort_wet	telondworp	telmethode	orig_aant	aantal_min	aantal_max	eenheid	centrumx	centrumy	area_m2	loc_type	vervaagd	datum_start	datum_stop
Buizerd	Buteo buteo	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196160	385733	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Gekraagde Roodstaart	Phoenicurus phoenicurus	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196007	385516	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196190	388696	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196579	388839	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Appelwink	Coccothraustes coccothraustes	levend exemplaar	exact aantal	2	2	2	2	196578	388827	283	punt	onvervaagd	8-4-2020	9-4-2020
Goudwink	Pyrrhula pyrrhula	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196266	388474	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Appelwink	Coccothraustes coccothraustes	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196133	388426	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Matkop	Poecile montanus	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196377	388588	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196094	388826	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196115	389230	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196454	388386	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Hollenduif	Columba oenas	territorium	exact aantal	1	1	1	1	195983	388905	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Matkop	Poecile montanus	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196777	388638	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Hollenduif	Columba oenas	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196428	388852	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196457	388357	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Hollenduif	Columba oenas	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196444	388831	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196430	388990	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196504	389323	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Boomkruiper	Certhia brachydactyla	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196068	388987	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Gekraagde Roodstaart	Phoenicurus phoenicurus	levend exemplaar	exact aantal	1	1	1	1	196278	388856	283	punt	onvervaagd	23-4-2020	24-4-2020
Kulmees	Lophophanes cristatus	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196240	388408	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196565	388773	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Grote Bonte Specht	Dendrocopos major	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196131	388455	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Grote Bonte Specht	Dendrocopos major	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196282	388424	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196425	388728	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196774	388865	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196417	388664	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196835	388950	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Kievit	Vanelus vanellus	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196663	389040	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Zomertel	Streptopelia turtur	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196293	388712	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196663	388495	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196280	388548	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196391	388646	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196211	389196	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Kraai	Corvus corone	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196084	389233	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Kraai	Corvus corone	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196489	389130	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196205	389119	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Kraai	Corvus corone	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196396	388685	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Kraai	Corvus corone	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196568	389172	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Boompleper	Anthus trivialis	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196248	388619	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Boomkruiper	Certhia brachydactyla	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196190	388513	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Boomkruiper	Certhia brachydactyla	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196187	388487	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Ekster	Pica pica	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196392	389302	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Ekster	Pica pica	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196412	388767	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Roodstaart	Phoenicurus ochruros	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196359	389103	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Putter	Carduelis carduelis	territorium	exact aantal	1	1	1	1	195970	388519	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Roodstaart	Phoenicurus ochruros	territorium	exact aantal	1	1	1	1	196335	389000	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	territorium	exact aantal	1	1	1	1	195560	388506	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014

Aantal records per soort	
Rijlabels	Aantal van soort_ned
<b>Vogels</b>	<b>115</b>
Appelvink	2
Blauwe Kiekendief	1
Boomklever	6
Boomkruiper	8
Boompieper	1
Buizerd	2
Ekster	2
Gaai	2
Geelgors	7
Gekraagde Roodstaart	2
Goudhaan	4
Goudvink	2
Grasmus	5
Grauwe Vliegenvanger	1
Grote Bonte Specht	2
Grote Gele Kwikstaart	1
Havik	1
Holenduif	3
Houtduif	1
Houtsnip	1
Kievit	1
Koolmees	4
Koperwiek	1
Kuifmees	3
Matkop	3
Merel	2
Pimpelmees	6
Putter	1
Roodborst	5
Sperwer	1
Staartmees	1
Tapuit	1
Tjiftjaf	2
Tuinfluiters	10
Vink	1
Wespendief	2
Winterkoning	4
Zanglijster	2
Zomertortel	1
Zwarte Kraai	4
Zwarte Mees	1
Zwarte Roodstaart	2
Zwartkop	3
<b>Eindtotaal</b>	<b>115</b>

## **Bijlage 3 : Foto's locatie en omgeving**











## **Bijlage 4 : Natuurgegevens provincie Limburg**





**legenda**

Natura2000

-  Habitat Richtlijnen (HR)
-  Vogelrichtlijngebieden (VR)
-  Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (VR+HR)
-  Ondergrondse kalksteengroeves (HR groeve)

Broedvogels vlakdekkend 3e ronde 2012-2



Benoemde objecten





Toelichting landschappelijke inpassing  
Breevenneweg 5 te Leunen

# 1. Inleiding

Ten behoeve van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen aan Breevennenweg 5 te Leunen, dient een duidelijk en goed onderbouwd landschappelijk inpassingsplan te liggen.

Het college van B&W van de gemeente Venray heeft een principebesluit genomen waarin zij medewerking verleent aan beschreven initiatieven, mits de plannen aan de voorwaarden voldoen.

De ruimtelijke ontwikkeling binnen het plangebied betreffen een herbestemming van het plangebied. Binnen het bouwvlak zullen de functies loonwerk, akkerbouw, zorg en recreatie worden gerealiseerd met bijbehorende bedrijfsgebouwen. Middels voorliggend plan wordt invulling gegeven aan een landschappelijke inpassing op voor het plangebied.

## 2. Toelichting landschappelijk inpassingsplan

Dit landschappelijk inpassingsplan is aansluitend op het reeds ingediende inpassingsplan bijbehorende de bouwvergunning van de werktuigenloods.

De bestaande erfbeplanting blijft grotendeels intact. De 5 bestaande fruitbomen worden versterkt met extra fruitbomen. Daarnaast worden op de dierenweide fruitbomen aangeplant. Aan de noordzijde is reeds een bosplantsoen aanwezig welke enkele open plekken heeft door inboet. Deze inboet zal opnieuw aangeplant worden met bosplantsoen o.a. Gelderse roos, Krentenboompje, zomereik, haagbeuk, hazelaar en vlierbes. Aan de zuidzijde wordt over een lengte van ca. 60 m1 een gemengde haag aangeplant. Verder zal er een gemengde haag van ca. 30 m1 aan de oostzijde gepland worden. Deze gemengde haag zal bestaan uit o.a. Gelderse roos, rode kornoelje, kardinaalsmuts, wilde liguster, krentenboompje en meidoorn. De bestaande houtsingel aan de west en zuidzijde blijven intact.

De waterinfiltratie wordt tussen de gemengde haag en de loods aan de zuidzijde gerealiseerd.



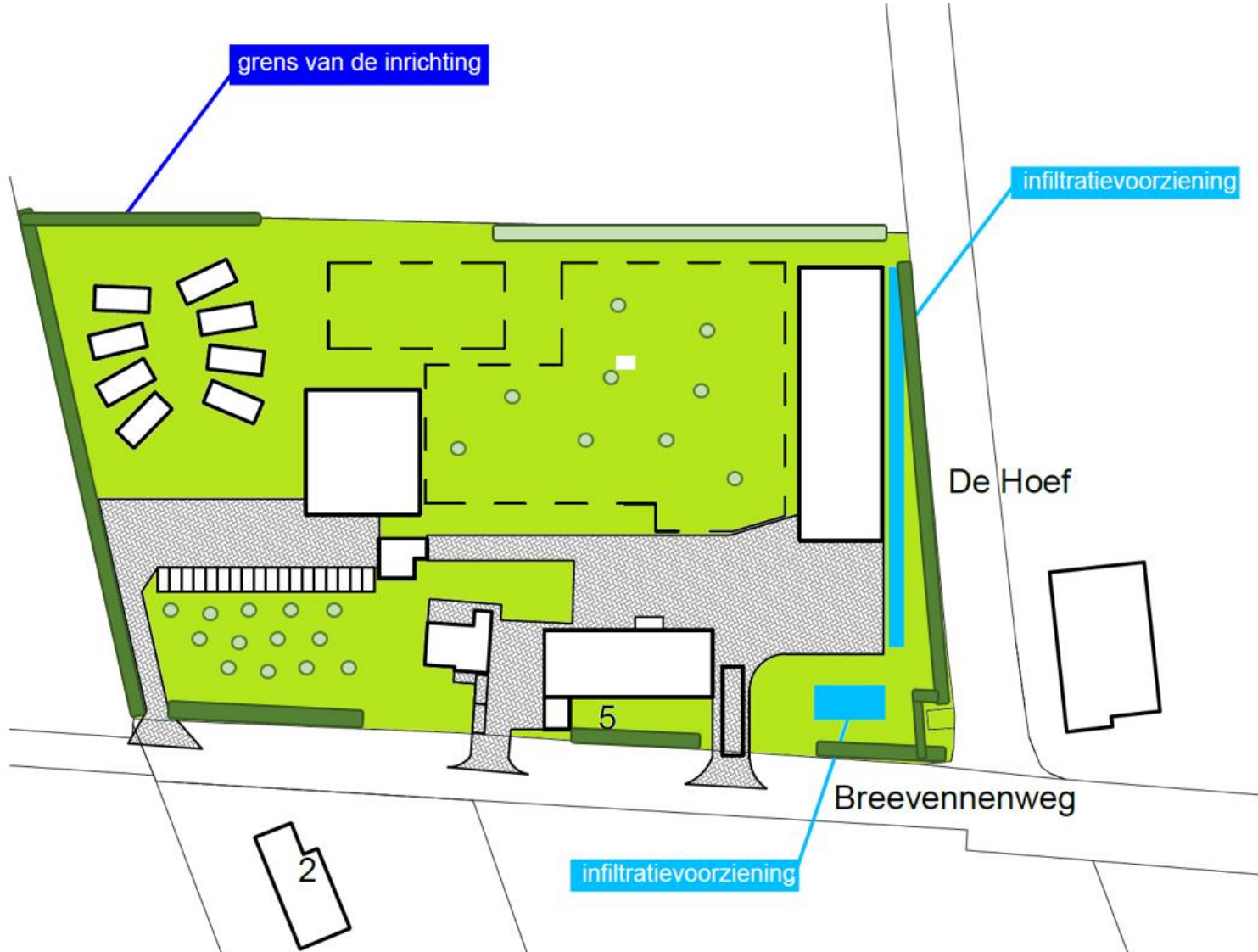
### 3. Plantlijst

Plantlijst voor de landschappelijke inpassing op het plangebied:

Bomen	Aantal
Malus domestica	4
Prunus avium	4
Juglans regia	4
Pyrus Communis	4
Corylus avelana 60/100	25
Carpinus betulus 60/80	15
Crataegus monogyna 60/100	35
Ligustrum vulgare 60/100	50
Euonymus europaeus 60/100	35
Sambucus nigra 60/100	10
Quercus robur 50/80	10
Viburnum opulus 50/80	35
Cornus mas 50/80	35
Amalanchier lamarkii 50/80	25

## 4. Onderhoud

- de jonge fruitbomen in begin alleen vormsnoei de wat oudere bomen hoeven slechts licht gesnoeid te worden, het gaat vooral om onderhoudssnoei. Verwijder dode takken, kruisende takken, waterloten en opslag aan de stam
- helft van de boomvormers na 5 jaar afzetten. Bosplantsoen/houtsingelstruiken een maal per 8 jaar afzetten. Indien gewenst tussendoor overhangende takken verwijderen. De takken kunnen in de singel achterblijven dik stamhout afvoeren.
- gemengde hagen tot ca. 3 m1 hoogte laten groeien en minimaal 1 maal per jaar snoeien na half juli.
- om inboet te voorkomen de grond bij voorkeur de eerste 2 jaar zwart houden of minimaal onkruiden laag houden zodat de beplanting niet overwoekerd. Tevens na aanplant en daarna bij droogte zorgen dat de grond goed vochtig blijft, Het beste is een druppelslang langs de gemengde hagen leggen, en met sproeiers bij de houtwal.  
Na 2 jaar kunnen de planten zichzelf normaliter onderhouden, Alleen woekerende onkruiden wanneer nodig afmaaaien is voldoende.



	Gras
	Infiltratievoorziening
	Gemengde houtwal
	Fruitboom
	Gemengde haag

## **Bestemmingsplan Breevennenweg 5 Leunen Eindrapport adviezen en zienswijzen**

Gemeente Venray  
Postbus 500  
5800 AM Venray

*Samengesteld door*  
Teams Ruimtelijke Ontwikkeling





## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Reacties bestuursorganen en adviesorganen</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Zienswijzen</b>	<b>7</b>
	<i>Zienswijze 1</i>	7
	<i>Zienswijze 2</i>	8
<b>4</b>	<b>Conclusie en vervolprocedure</b>	<b>13</b>



## 1 Inleiding

Deze nota bevat de gemeentelijke reactie op de binnengekomen zienswijzen naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan Breevennenweg 5 Leunen, met identificatienummer NL.IMRO.0984.BP22022-on01.

Het ontwerp bestemmingsplan heeft ter visie gelegen van 7 april 2023 tot en met 18 mei 2023 (digitaal en op papier) in het klantencontactcentrum gemeentehuis Venray en elektronisch via de internetsite van de gemeente Venray en via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)). Tijdens de inzage termijn heeft eenieder het recht gehad een schriftelijke of mondelinge zienswijze in te dienen bij de gemeenteraad.

In hoofdstuk 3 wordt inhoudelijk ingegaan op de ingediende zienswijzen. De zienswijze is hierin beknopt en zakelijk weergegeven. Voor zover bij de samenvatting van zienswijze onderdelen van de betreffende reacties niet of niet geheel worden genoemd, betekent dit niet dat deze buiten beschouwing zijn gebleven. De zienswijze is als geheel beoordeeld. De reacties worden samengevat weergegeven en voorzien van een gemeentelijke reactie. Daarbij is steeds aangegeven in welke mate de opmerkingen leiden tot aanpassingen in het vast te stellen bestemmingsplan.

Tenslotte, volgt in hoofdstuk 4 een toelichting over de vervolgprocedure.

## **2 Reacties bestuursorganen en adviesorganen**

Er zijn door bestuursorganen en adviesorganen geen zienswijzen ingediend.

### 3 Zienswijzen

Tegen het ontwerpbestemmingsplan Breevennenweg 5 Leunen dat ter inzage heeft gelegen van 7 april 2023 tot en met 18 mei 2023 zijn twee schriftelijke zienswijzen binnengekomen. De persoonsgegevens van de indieners van de zienswijzen (hierna: reclamanten) zijn geanonimiseerd verwerkt in dit rapport, in verband met de bescherming van de privacy van de gegevens op internet. Wel zijn de straatnamen/huisnummers vermeld. Dit omdat deze gegevens van belang zijn voor de ruimtelijke afwegingen.

1. Bewoner Drabbelsweg 8, Veulen, ingekomen op 11 april 2023
2. Bewoners Hoef 14, Leunen, ingekomen 17 mei 2023

Hieronder is zijn zienswijzen samengevat en voorzien van een reactie.

#### **Zienswijze 1**

##### Ontvankelijkheid

- Schriftelijke zienswijze ingekomen op 11 april 2023
- De zienswijze is binnen de gestelde termijn ingediend
- De zienswijze is inhoudelijk onderbouwd
- De zienswijze is dan ook ontvankelijk.

##### Reactie

Volgens de reclamant is er geen goede infrastructurele ontsluiting op de Breevennenweg en zal dit plan een onevenredige verkeer aantrekkende werking hebben op de Drabbelsweg

##### Standpunt gemeente

Voor de Breevennenweg 5 is getoetst aan het aspect 'Verkeer' in relatie tot de ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt op deze locatie met de voorliggende planologisch juridische procedure. Zoals volgt uit de ruimtelijke onderbouwing is ten opzichte van de bestaande functie (veehouderij) geen toename in het aantal dagelijkse verkeersbewegingen te verwachten. Eerder een afname. De ontwikkeling leidt tot een verbetering van het woon- en leefklimaat en levert een bijdragen aan een goede ruimtelijke ordening.

De omliggende wegen zijn ingericht als openbare wegen. Zodoende kunnen en mogen er zware verkeersbewegingen plaatsvinden. Er geldt dan ook geen verbod voor vrachtwagens. Het vrachtverkeer van het transportbedrijf voldoet aan de normen uit de Wegenverkeerswet. Voor de voertuigen van het bedrijf geldt dan ook geen verbod. Ten opzichte van de 'oude' situatie neemt het aantal (zware) vervoersbewegingen af, zie ook paragraaf 4.6 van de toelichting. Dit is positief voor de weg en de omgeving.

Gezien de afstand van de voorgenomen ontwikkeling tot het perceel van de reclamant, verwachten wij geen negatieve gevolgen voor de reclamant. Wel wil de initiatiefnemer aangeven wat voor zowel zijn eigen bedrijfsvoering, als voor bezoekers de gewenste route is en wordt. Via de routeplanner wordt de Drabbelsweg in iedere geval niet aangegeven op de route vanuit noord of zuid (A73 / Horst). De route volgt dan via de Leunseweg-Breevenneweg of Horsterweg-Overbroekseweg-Veulenseweg-Breevenneweg.

#### Conclusie

De zienswijze wordt niet overgenomen en leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

## **Zienswijze 2**

#### Ontvankelijkheid

- Schriftelijke zienswijze ingekomen op 17 mei 2023
- De zienswijze is binnen de gestelde termijn ingediend
- De zienswijze is inhoudelijk onderbouwd
- De zienswijze is dan ook ontvankelijk.

#### Reactie

1. In het ontwerpbestemmingsplan is geen waarborg opgenomen dat er op die locatie geen mesthandel of transport van mest van derden mag plaatsvinden. De reclamant verzoekt de gemeente om in het definitieve bestemmingsplan op te nemen dat alles rondom messtransport en handel, opslag op deze locatie wordt uitgesloten.
2. In de toelichting wordt benoemd dat de producten die vervoerd zullen worden vallen onder transportcategorie 2 en 3. Nergens wordt vermeld wat hier precies onder valt. Volgens de reclamant lijkt het te gaan om mest en andere dierlijke bijproducten. De reclamant wil dat dit niet mogelijk is op de locatie, gezien het verleden. Er wordt verzocht om alles rondom messtransport en handel en opslag, inclusief het stallen van mesttransportvrachtwagen op deze locatie uit te sluiten.
3. In het ontwerpbestemmingsplan is niets opgenomen over het aantal vrachtwagens die gestald mogen worden op de locatie. De reclamant wil dit geborgd zien in het bestemmingsplan.
4. Er is een weegbrug aanwezig, volgens de reclamant alleen vanwege de mesthandel. Valt de handel weg, dan is er ook geen weegbrug noodzakelijk.
5. In de toelichting staat beschreven dat de ontsluiting van het terrein uitsluitend via de Breevennenweg plaatsvindt. Op die manier blijft de Hoef gevrijwaard van verkeer. Dit is echter op geen enkele manier geborgd in de planregels. De reclamant ziet graag dat in de planregels expliciet wordt opgenomen dat het bedrijf alleen via de Breevennenweg mag worden ontsloten.

6. De wegen zijn volgens de reclamant ongeschikt voor zwaar transport.
7. De aanleg en instandhouding van de landschappelijke inpassing is niet geborgd in de planregels. De reclamant wil dat er een waarborg of voorwaardelijke bepaling wordt opgenomen dat dit uitgevoerd moet worden.
8. In het ontwerpbestemmingsplan is opgenomen dat er een mogelijkheid is voor het huisvesten van arbeidsmigranten. Volgens de reclamant houdt deze bepaling geen verband met de beoogde activiteiten. Een aanleiding voor deze bepaling ontbreekt en moet worden geschrapt.
9. Volgens de reclamant heeft er geen omgevingsdialoog plaatsgevonden. Er is niet voldaan aan de voorwaarden van een omgevingsdialoog.
10. Volgens de reclamant kunnen beide bedrijfsactiviteiten niet binnen één locatie naast elkaar bestaan.
11. In de planregels wordt nergens iets vermeld over het houden van dieren/vee op de locatie. In de toelichting wordt kort beschreven dat er wel 10 paarden, 10 pony's, 4 zoogkoeien, 4 vrouwelijk jongvee, 25 schapen, 5 herten, 3 alpaca's, 3 pauwen en 3 emoes gehouden gaan worden. De toelichting noemt deze dieren als onderdeel van het zorgplan. De dieren komen dan in contact met de zorg vragende personen. De verenigbaarheid van beide activiteiten is niet onderzocht.
12. Volgens de reclamant is de Aeriusberekening niet representatief. Daarnaast is de berekening gebaseerd op een achterhaalde versie. Verder zijn niet alle beoogde transportbewegingen vermeld. De verkeersbewegingen van de beoogde bedrijfsactiviteiten zijn volledig opgenomen.

#### Standpunt gemeente

1. Op de locatie is geen mestverwerking, mestbewerking of overslag van mest beoogd. Zoals in de toelichting van het bestemmingsplan is beschreven worden op de locatie alleen tractors, machines, handelswaar (niet zijnde mest), trekkers en opleggers opgeslagen ten behoeve van de bedrijvigheid. De gemeente heeft er geen problemen mee als de vrachtwagen gebruikt worden voor het vervoer van mest, zolang mest niet wordt bewerkt, verwerkt of wordt opgeslagen op de locatie.  
Om de appellant tegemoet te komen wordt de bewerking, verwerking en overslag van mest als strijdig gebruik opgenomen in het bestemmingsplan.

De zienswijze wordt deels overgenomen. Om de reclamant tegemoet te komen wordt artikel 4.5.1 lid k aan de planregels toegevoegd waarin het gebruik van gronden en opstallen ten behoeve van mestverwerkingsactiviteiten en overslag van mest expliciet wordt uitgesloten.

2. Voor de beantwoording verwijzen naar het 1<sup>e</sup> standpunt.

De zienswijze wordt deels overgenomen.

3. In het bestemmingsplan zijn een akoestisch onderzoek en een Aeriusberekening opgenomen. In deze onderzoeken zijn de verschillende verkeersbewegingen opgenomen voor de activiteiten voor deze locatie. Hiermee is een maximum gesteld aan het aantal verkeersbewegingen. In de regels is opgenomen dat de initiatiefnemer moet zorgen voor voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein. In de toelichting van het bestemmingsplan zijn vijf parkeerplaatsen voor vrachtwagens opgenomen ten behoeve van de agrarisch aanverwante activiteiten. Hiermee achten wij voldoende vastgesteld en onderbouwd dat er voldoende ruimte is om de vrachtwagens te stallen.

De zienswijze wordt deels overgenomen.

4. Een weegbrug is een bouwwerk, niet gebouw zijnde. Deze blijft ondersteunend aan het nieuwe toekomstige gebruik. De gemeente ziet geen reden om de weegbrug te verbieden of te laten verwijderen.

De zienswijze wordt niet overgenomen.

5. De gemeente kan niet verbieden dat verkeer niet meer via de Hoef kan rijden. Wegen zijn immers openbaar toegankelijk. Wel wil de initiatiefnemer aangeven wat voor zowel zijn eigen bedrijfsvoering, als voor bezoekers de gewenste route is en wordt. Via de routeplanner wordt De Hoef in iedere geval niet aangegeven op de route vanuit noord of zuid (A73 / Horst). De route volgt dan via de Leunseweg-Breevenneweg of Horsterweg-Overbroekseweg-Veulenseweg-Breevenneweg. Tenslotte wordt inrit aan de Hoef afgesloten om te voorkomen dat verkeer via de Hoef gaat rijden.

De zienswijze wordt niet overgenomen.

6. Voor de Breevennenweg 5 is getoetst aan het aspect 'Verkeer' in relatie tot de ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt op deze locatie met de voorliggende planologisch juridische procedure. Zoals volgt uit de ruimtelijke onderbouwing is ten opzichte van de bestaande functie (veehouderij) geen toename in het aantal dagelijkse verkeersbewegingen te verwachten.

De omliggende wegen zijn ingericht als openbare wegen. zodoende kunnen en mogen er zware verkeersbewegingen plaatsvinden. Er geldt dan ook geen verbod voor vrachtwagens. Het vrachtverkeer van het transportbedrijf voldoet aan de normen uit de Wegenverkeerswet. Voor de voertuigen van het bedrijf geldt dan ook geen verbod. Ten opzichte van de 'oude' situatie neemt het aantal (zware) vervoersbewegingen af, zie ook paragraaf 4.6 van de toelichting. Dit is positief voor de weg en de omgeving.

De zienswijze wordt niet overgenomen.



7. De planregels zijn aangepast op dit punt. Een voorwaardelijke verplichting voor de aanleg en instandhouding van de landschappelijke inpassing is toegevoegd.

De zienswijze wordt overgenomen. In de planregels in artikel 4.5.2 wordt het volgende opgenomen:

- a. Gebruik van de gronden is toegestaan als beplanting wordt aangelegd en in stand gehouden in het kader van de landschappelijke inpassing van de gronden, zoals vastgelegd in de landschappelijke inpassing (Bijlage 1).
- b. De landschappelijke inpassing is binnen uiterlijk 12 maanden na onherroepelijk worden van het bestemmingsplan aangelegd en wordt vervolgens duurzaam in stand gehouden.

Daarnaast zal de volgende afwijkingsregel worden toegevoegd: Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 4.5.2 lid a, voor een gewijzigd beplantingsplan.

8. Het bestemmingsplan beoogd niet de huisvesting van arbeidsmigranten te regelen. Echter kent het bestemmingsplan wel een wijzigingsbevoegdheid die dit mogelijk kan maken. Dit betreft een wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan waaraan het college van B&W medewerking kan verlenen. Aangezien wijzigingsbevoegdheden komen te vervallen met de invoering van de Omgevingswet (1 januari 2024) willen wij de reclamant tegemoet komen. De wijzigingsbevoegdheid tot het huisvesten van arbeidsmigranten wordt verwijderd uit het bestemmingsplan.

De zienswijze wordt overgenomen.

9. De omgevingsdialoog is vormvrij. Zoals de reclamant aangeeft is er met hen gesproken. De omgevingsdialoog is er specifiek op gericht om in een vroegtijdig stadium (nog voordat het concrete plan vast ligt) kennis te nemen van eventuele bezwaren, wensen en belangen van omwonenden zodat die bij de uitwerking kunnen worden betrokken. De omgeving is daarbij geen vastomlijnd begrip. Dit is sterk afhankelijk van de gewenste ontwikkeling en de effecten die daarmee gepaard gaan op de omgeving. Het is hierbij niet zo dat partijen het altijd met elkaar eens moeten worden. Het gaat er om dat inzicht bestaat in de wensen van de omgeving in relatie tot de mogelijkheden die de ondernemer heeft.

De zienswijze wordt niet overgenomen.

10. De verschillende activiteiten vormen geen belemmering voor elkaar. Beide activiteiten zijn voorzien in een eigen oppervlak binnen het bestemmingsvlak. De veiligheid van de cliënten worden gewaarborgd middels de separate inritten voor beide activiteiten en door de dierenweide.

Door de separate inritten zullen de verkeersbewegingen van de activiteiten op veilige manier worden verwerkt binnen de inrichting en zullen elkaar niet belemmeren. De dierenweide zal worden omheind waardoor er een fysieke barrière is tussen de activiteiten. De aanleg van de dierenweide wordt via de het landschappelijk inpassingsplan gewaarborgd middels een voorwaardelijke verplichting in de planregels van het bestemmingsplan. De opgenomen transport verkeersbewegingen zorgen ook niet voor het continu aan-en afrijden van voertuigen. Er is dan ook geen continu geluid vanuit de landbouwverwante bedrijfsactiviteiten op de zorg.

De zienswijze wordt niet overgenomen.

11. De initiatiefnemer is deelnemer aan de Subsidieregeling sanering varkenshouderij. In de regeling mocht de initiatiefnemer 15 procent ammoniak behouden. Dit is conform de huidige Wnb vergunning. Per abuis zijn de oude emissienormen overgenomen in de Aeriusberekening. Het is de bedoeling dat er alleen nog ter ondersteuning van de zorgactiviteiten dieren worden gehouden op het perceel

De zienswijze wordt deels overgenomen. De dieraantallen en emissies zijn in de Aeriusberekening en op de situatietekening aangepast.

12. De berekening was gebaseerd een achterhaalde versie van de Arieus calculator. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan is de Aeriusberekening is aangepast. De uitgangspunten zijn aangepast en de nieuwe Aerieus calculator is gebruikt. Stikstof vormt nog steeds geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

De zienswijze wordt overgenomen. De toelichting en Aerieus berekening is op dit punt aangepast. De bijlage 'Aerieus berekening' is vervangen. De conclusie is niet veranderd.

#### Conclusie

De zienswijzen zijn deels gegrond en ongegrond en leiden op punten tot aanpassing van het bestemmingsplan.

## 4 Conclusie en vervolprocedure

Gezien vorenstaande zijn enkele zienswijzen gegrond en de zienswijzen voor het overige ongegrond en leiden de zienswijzen tot enkele aanpassingen/aanvullingen in de toelichting, bijlagen bij de toelichting, verbeelding en de regels. Onderstaand een overzicht van de aanpassingen in de toelichting,

### *Aanpassingen naar aanleiding van zienswijzen:*

- In de planregels in artikel 4.5.1 lid k wordt het volgende opgenomen: het gebruik van gronden en opstellen ten behoeve van mestverwerkingsactiviteiten en overslag van mest.
- In de planregels in artikel 4.5.2 wordt het volgende opgenomen: a. Gebruik van de gronden is toegestaan als beplanting wordt aangelegd en in stand gehouden in het kader van de landschappelijke inpassing van de gronden, zoals vastgelegd in de landschappelijke inpassing (Bijlage 1). b. De landschappelijke inpassing is binnen uiterlijk 12 maanden na onherroepelijk worden van het bestemmingsplan aangelegd en wordt vervolgens duurzaam in stand gehouden.  
Daarnaast zal de volgende afwijkingsregel worden toegevoegd: Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 4.5.2 lid a, voor een gewijzigd beplantingsplan.
- De dieraantallen en emissies zijn in de Aeriusberekening en op de situatietekening aangepast.
- De Aeriusberekening is geactualiseerd en vervangen als bijlage bij de toelichting. Tevens is de toelichting van het bestemmingsplan op dit punt aangepast.

### *Ambtelijke aanpassing*

Par abuis is niet de volledige bedrijfsbestemming opgenomen. De bedrijfsbestemming aan de oostzijde moet tot op de kadastrale perceelsgrens lopen. De bestemming agrarisch is niet correct omdat deze ruimte (gedeeltelijk) in gebruik is ten behoeve van de zorgactiviteiten en voor het overige in gebruik is als landschappelijke inpassing voor het zorgbedrijf en het landbouwverwante bedrijf. De afbeeldingen in de toelichting en de verbeelding is hierop aangepast.

### **Vervolprocedure**

Vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad is voorzien op 26 september 2023. Publicatie van het vaststellingsbesluit dient binnen twee weken na vaststelling plaats te vinden. De reden hiervoor is, dat het plan ongewijzigd is ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan.

De beroepstermijn van zes weken vangt aan op de dag na de terinzagelegging van het besluit.

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid om gedurende de beroepstermijn een beroepschrift in te dienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het bestemmingsplan treedt in werking op de dag nadat de beroepstermijn is afgelopen. Hierbij geldt het voorbehoud dat wanneer iemand een voorlopige voorziening aanvraagt en deze wordt toegekend, de inwerkingtreding van het plan kan worden geschorst.

## **Bijlagen**

- A. Ingediende zienswijze 1
- B. Ingediende zienswijze 2

### 1.1.1 Uw gegevens

Veld	Antwoord
<b>Persoonsgegevens</b>	
BSN	[REDACTED]
Voornaam	[REDACTED]
Tussenvoegsel	
Achternaam	[REDACTED]
Postcode	[REDACTED]
Huisnummer	[REDACTED]
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Straat	[REDACTED]
Plaats	Veulen
<b>Contactgegevens</b>	
E-mail	[REDACTED]
Telefoonnummer	[REDACTED]

### 1.1.2 Gegevens zienswijze

Veld	Antwoord
Mijn zienswijze richt zich tegen het volgende voorgenomen besluit van de gemeente:	Breevennenweg 5 (NL.IMRO.0984.BP22022-on01)
Publicatiedatum van het voorgenomen besluit	6 april 2023
Ik wil mijn zienswijze	op dit formulier intypen
Mijn zienswijze	mijn inziens is er geen goede infrastructuele ontsluiting op de breevennenweg en zal dit een onevenredige verkeersaantrekkende werking hebben op de Drabbelsweg, uitgaande van Uw besluit



Aan:

Gemeenteraad Gemeente Venray

Postbus 500

5800 AM Venray

Leunen 15-5-2023

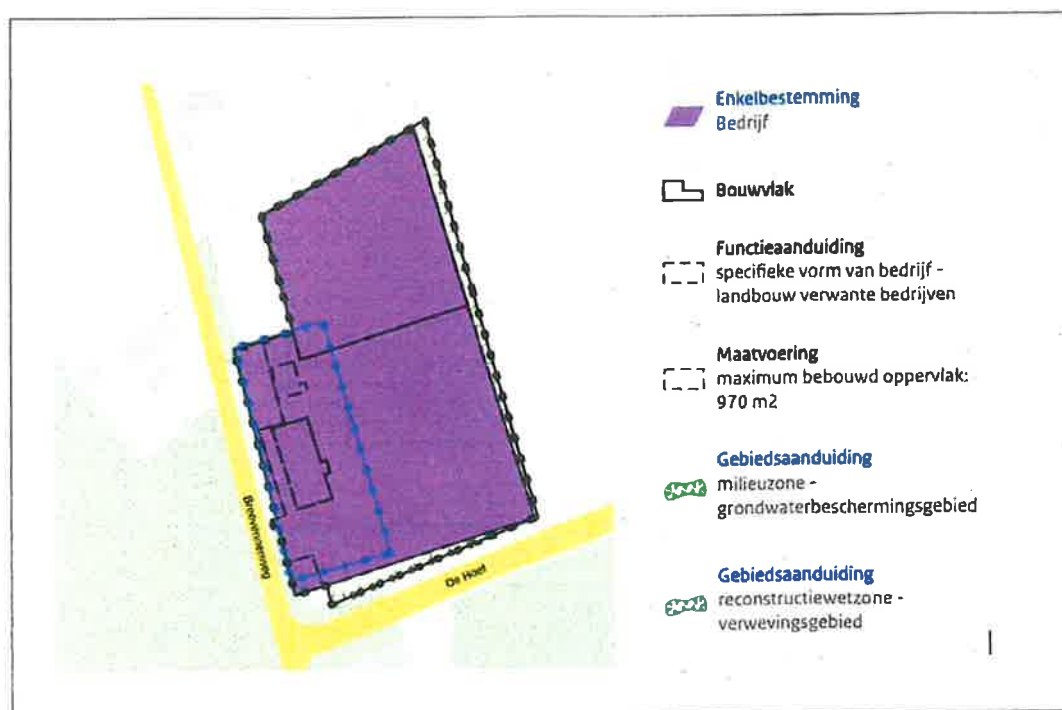
Betreft: zienswijze tegen ontwerp bestemmingsplan Breevennenweg 5 Leunen

Geachte raad,

Via Overheid.nl van 7 april 2023 is het ontwerp bestemmingsplan Breevennenweg 5 bekendgemaakt.

Met dit ontwerp bestemmingsplan wordt beoogd de huidige varkenshouderij op de locatie Breevennenweg 5 weg te bestemmen en hiervoor in de plaats een landbouwverwant bedrijf met daarnaast zorg verlenende activiteiten toe te staan.

Voor de plankaart, zie hieronder.



De beoogde bestemming voor het zuidelijk deel betreft (onder meer):

#### 1.42 Landbouwverwant bedrijf

Een bedrijf dat door de activiteiten aan het buitengebied is gebonden, zoals een agrarisch hulpbedrijf of een bedrijf met een agrarisch karakter.



Agrarische hulpbedrijven zijn niet-industriële bedrijven die goederen of diensten leveren aan agrarische bedrijven of producten opslaan, vervoeren of verhandelen.

Bedrijven met een agrarisch karakter zijn aan het agrarisch bedrijf of aan het buitengebied gerelateerd en leveren producten en/of diensten aan particulieren of niet-agrarische bedrijven.

Een niet-agrarisch bedrijf dat door de activiteiten aan het buitengebied is gebonden, zoals een agrarisch hulpbedrijf of een bedrijf met een agrarisch karakter. Dit betreft een loonwerkbedrijf, een grondverzetbedrijf, hovenier, KI-station of bosbouwbedrijf.

De toelichting noemt:

**Loonwerkbedrijf**

De initiatiefnemers wensen in de beoogde situatie loonwerkzaamheden uit te voeren met name voor de groene sector. Hierbij wil het bedrijf wil een compleet pakket aan werkzaamheden aan kunnen bieden. Hierbij gaat het om grondbewerkingen, het toepassen van bodemverbeteraars, gewasverzorging, oogsten en transport. De producten die worden vervoerd vallen onder de transportcategorie 2 en 3. Daarnaast zal het bedrijf zorgdragen voor de in- en verkoop van zaai- en pootgoed en fourage. Om de tractors, machines, handelswaar, trekkers en opleggers te kunnen stallen wordt een nieuwe loods beoogd.

**Akkerbouw**

Ondergeschikt aan de loonwerkzaamheden zal de initiatiefnemer akkerbouwactiviteiten uit blijven voeren op de in eigendom zijnde (omliggende) agrarische gronden. Voor de akkerbouwactiviteiten worden enkele agrarische voertuigen en machines in de nieuwe loods gestald.

Voor het noordelijk deel:

**1.68 Zorgactiviteiten**

sociaal, therapeutisch, maatschappelijke en educatieve activiteiten die tot doel hebben het verbeteren of handhaven van de gezondheid van de zorgontvanger.

Het noordelijk perceel met de bestemming 'zorg' is niet zelfstandig ontsloten.

Wij zijn blij dat de varkenshouderij wordt wegbestemd en zijn niet tegen de zorg verlenende activiteiten die hiervoor in de plaats kunnen komen. In het verleden hebben wij echter veel overlast ervaren van (illegale) mesthandel bij de varkenshouderij van dhr. van den Biggelaar. Aangezien agrarische activiteiten zullen blijven worden ondernomen vrezen wij voor hetgeen met de gewijzigde bestemming mogelijk wordt gemaakt.

Hierbij maken wij onze zienswijze kenbaar over dit ontwerp bestemmingsplan.

1. In het ontwerp bestemmingsplan is geen waarborg opgenomen dat er op die locatie geen mesthandel of transport van mest van derden mag plaatsvinden. Gezien het heden en verleden van [REDACTED] willen wij dit graag opgenomen c.q. geborgd zien. Op dit moment is nog een last onder dwangsom van kracht voor die locatie. Er mogen geen vrachtwagens gestald worden die gebruikt kunnen worden voor mest van derden. Onder het gebouwnr 1 (zie situatietekening doorsnede A-A), zit een oude mestput, die is door [REDACTED] vol zand gestort. Welke volgens de saneringsregels afgebroken hadden moeten zijn. Maar dat geeft voor ons geen garantie, dat die in de toekomst niet meer gebruikt kan/zal worden voor de opslag van mest. De locatie bevindt zich in een grondwaterbeschermingsgebied, bedrijfsactiviteiten rondom mest zouden daar niet wenselijk moeten zijn volgens ons. Er zijn al te veel calamiteiten geweest op de locatie. De mestvrachtwagens worden op het terrein afgespoten, schoongespoten, gereinigd. De laatste 10 jaar zijn we bezig geweest met handhaving rond deze problematiek (zie handhavingdossier bij de gemeente), de mesthandel is nooit vergund geweest op deze locatie. We willen het nu voor eens en altijd opgelost zien, het heeft al genoeg gemeenschapsgeld gekost. Wij verzoeken u daarom om in het definitieve bestemmingsplan op te nemen dat alles rondom mesttransport en handel, opslag op deze locatie wordt uitgesloten. Dit dient in artikel 4.5 te worden opgenomen.
2. In de toelichting wordt benoemd dat de producten die vervoerd zullen worden vallen onder transportcategorie 2 en 3. Nergens wordt vermeld wat hier precies onder valt. Als we zelf zoeken bij de NVWA dan lijkt het te gaan om mest en andere dierlijke bijproducten. We willen dat dit niet mogelijk is op deze locatie, gezien het verleden. Bij de Kamer van Koophandel zijn 5 Bv's geregistreerd waarvan er 3 Bv's de omschrijving mest hebben. We verzoeken u om alles rondom mesttransport en handel en opslag, inclusief het stallen van mesttransportvrachtwagens, op deze locatie uit te sluiten. Dit dient in artikel 4.5 te worden opgenomen.
3. In het ontwerpbestemmingsplan is niets opgenomen over het aantal vrachtwagens die hij mag hebben /stallen op de locatie. Hij heeft momenteel 2 tot 3 mesttransport vrachtwagens en andere grote transportmiddelen. Tijdens de last onder dwangsom stonden de vrachtwagens vol/leeg nog gewoon op het terrein, na controle en het ter inzage komen van deze plannen worden ze nu gestald vol/leeg bij de burens, maar evengoed komen de vrachtwagens vol/leeg nog op het terrein of worden ze gestald langs de weg. Er is nu geen garantie dat het er in de toekomst meer mestvrachtwagens en of grote transportmiddelen kunnen worden. Dit willen we geborgd zien in het bestemmingsplan. Dit dient in artikel 4.5 te worden opgenomen.
4. Er is een weegbrug aanwezig, onzes inziens is deze er alleen vanwege de mesthandel, valt de handel weg dan is er ook geen weegbrug noodzakelijk.
5. In de toelichting staat geschreven dat de ontsluiting van het terrein uitsluitend via de Breevennenweg plaatsvindt. Op die manier blijft de Hoef gevrijwaard van verkeer. Dit is echter op geen enkele manier geborgd in de planregels. Wij willen graag dat in de planregels expliciet wordt opgenomen dat het bedrijf alleen via de Breevennenweg mag worden ontsloten.

6. De wegen zijn ongeschikt voor zwaar transport.



1 De Hoef richting Breevennenweg



2 Breevennenweg richting Breehei

7. De aanleg en instandhouding van de, overigens bescheiden, landschappelijke inpassing is niet geborgd in de planregels. Er is nu dus geen noodzaak de landschappelijke inpassing in de toekomst uit te voeren of mogelijkheid hierop te controleren. Wij willen dat er een waarborg of voorwaardelijke bepaling wordt opgenomen dat dit uitgevoerd dient te worden.
8. In het ontwerp bestemmingsplan is opgenomen dat er een mogelijkheid is voor het huisvesten van arbeidsmigranten (artikel 4.4 h). Deze bepaling houdt geen verband met de beoogde activiteiten. Een aanleiding voor deze bepaling ontbreekt, en dient te worden geschrapt. Ons is niet duidelijk dat de plannen rondom de zorg werkelijk uitvoerbaar zijn en voor de lange termijn levensvatbaar zijn. Er is geen deugdelijke motivatie en uitwerking van het plan. Dit is voor ons een reden om bezwaar te hebben tegen de bepaling dat er arbeidsmigranten gehuisvest mogen worden, want wie garandeert dat die dadelijk niet in de betreffende verblijfsruimtes komen te wonen, of gebruikt gaan worden voor recreatie. Wie garandeert ons dat het niet op voorhand een manier is om dit in later stadium te doen. Onze ervaringen uit het verleden geven ons weinig vertrouwen in de buurman en het handhavingstraject van de gemeente Venray. Bovendien is de bepaling in strijd met artikel 4.5 onder e. Artikel 4.4 onder h. dient te worden geschrapt.

9. In het ontwerp bestemmingsplan komt de omgevingsdialoog ter sprake. Er heeft geen omgevingsdialoog plaats gehad. Enkel heeft de buurvrouw onaangekondigd 2 jaar geleden (11-02-2021) op onze stoep gestaan met een schets en noemde ons het over haar plannen te willen hebben. We hebben daarvoor nooit met haar kennisgemaakt of gesproken en we gaven haar aan dat we maar kort de tijd hadden i.v.m. een andere afspraak. We hebben met haar de ruwe schets bekeken, onze mening op dat moment gegeven en ze zou ons verder op de hoogte houden van de verder uitgewerkte plannen. Dit heeft ze nooit gedaan. En na twee jaar zijn de plannen gewijzigd en is dat niet datgene wat ze destijds met ons even besproken heeft. Niet is voldaan aan de voorwaarden van een omgevingsdialoog.
10. We hebben geen problemen met het plannen voor zorg op deze locatie, mits het echt oprecht is om dit aldaar te ondernemen. Wel vinden wij het vreemd dat beide bedrijfsactiviteiten binnen één locatie kunnen bestaan: het hebben van een loon/transportbedrijf met al zijn transportmiddelen ed. naast een zorgbedrijf. Op 30-3 2022 hebben we telefonisch met [REDACTED] [REDACTED] gesproken. We hadden hem gebeld i.v.m. aanpassingen aan de beoogde loods die op het terrein kwam [REDACTED] heeft toen aangegeven dat mesthandel en recreatie niet samen op de locatie mogelijk was, dat er te veel plannen waren voor één locatie. Waarom kan dan recreatie en mesthandel niet samen, maar het beoogde loon/transport bedrijf (mesthandel) met zorg wel? Veiligheid en rust voor (ook minderjarige) cliënten, is onverenigbaar met zwaar (mest)transport. Deze twee activiteiten sluiten elkaar uit. Beiden activiteiten combineren is een recept voor ongelukken. Te meer omdat bepalingen die de veiligheid van de aanwezige cliënten waarborgen ontbreken.
11. In de planregels wordt nergens iets vermeld over het houden van dieren/vee op de locatie. Wel wordt er kort iets over gemeld in de toelichting. De situatietekening noemt 10 paarden, 10 pony's, 4 zoogkoeien, 4 vrouwelijk jongvee, 25 schapen, 5 herten, 3 alpaca's, 3 ezels, 3 pauwen en 3 emoes. De toelichting noemt deze dieren als onderdeel van het zorgplan. De dieren komen dan in contact met zorgvragende personen. De verenigbaarheid van beide activiteiten is niet onderzocht. Verder geldt dat de voormalige veehouderij is opgeheven en de Wnb-vergunning is ingetrokken. Daaruit volgt dat de referentiesituatie op nul dient te worden gesteld. De Aerius berekening is niet representatief. En, de Aerius berekening betreft een achterhaalde versie, aangezien na december 2022 Aerius is aangepast. En, niet alle beoogde transportbewegingen zijn vermeld. De verkeersbewegingen van de beoogde bedrijfsactiviteiten zijn niet volledig opgenomen.

Op basis van de bovenstaande argumenten hebben wij bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan Breevennenweg 5

Naar aanleiding van het voorgaande verzoek ik u met inachtneming van onze zienswijze het bestemmingsplan niet vast te stellen/gewijzigd vast te stellen, **namelijk door (alternatief).**

We gaan ervan uit dat u ons van de verdere procedure op de hoogte houdt. En mochten er nog vragen zijn, willen wij die graag beantwoorden.

Hoogachtend,

[Redacted signature block]

[Redacted signature block]

Bijlage: Last onder dwangsom 18-7-18

Bezwaren commissie verslag 22-2-23

Zelf op te vragen: het dossier rondom handhaving Breevennenweg 5



KOPIE

Gemeente Venray



[REDACTED]  
Breevennenweg 5  
5809 EK LEUNEN

Raadhuisstraat 1  
Postbus 500, 5800 AM Venray  
Telefoon (0478) 52 33 33  
Telefax (0478) 52 32 22  
E-mail [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl)  
Internet [www.venray.nl](http://www.venray.nl)  
KvK- nummer 14132389  
IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)  
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)  
BIC BNGHNL2G  
Gemeente Venray

Datum 18 JULI 2018  
Ons kenmerk HH-VH-2017-0053  
Pagina 1 van 6

Behandeld door [REDACTED]  
Datum uw brief  
Uw kenmerk

Onderwerp Last onder dwangsom Breevennenweg 5 te Leunen

Geachte heer/mevrouw [REDACTED]

Bij besluit van 2 mei 2018 hebben wij het verzoek van [REDACTED] namens zijn cliënten [REDACTED] wonende De Hoef 14 te Leunen, om handhavend op te treden ten aanzien van uw inrichting aan de Breevennenweg 5 te Leunen, kadastraal bekend gemeente Venray, sectie P, nummers 987/988, afgewezen.

In het aan dit besluit voorafgaande voornemen handhavend optreden d.d. 22 maart 2018 hebben wij aangegeven dat uit informatie van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO) was gebleken dat u in 2017 mest van derden hebt aangevoerd zonder dat u hiervoor over een vergunning beschikt. Wij hebben u gesommeerd om met deze activiteiten te stoppen.

Ten overstaan van onze toezichthouder heeft u aangegeven dat deze activiteiten niet meer plaatsvinden hetgeen er toe heeft geleid dat het verzoek om handhavend optreden is afgewezen.

Inmiddels is echter uit recente informatie van de RVO gebleken dat u nog steeds mest van buiten uw inrichting aanvoert naar de Breevennenweg 5.

Wij hebben derhalve besloten alsnog handhavend op te treden door middel van het opleggen van een last onder dwangsom. Ons besluit van 2 mei 2018 trekken wij bij dezen in.

Met deze brief lichten wij u ons besluit nader toe.

#### Overtreding

Wij hebben voor uw inrichting aan de Breevennenweg 5 te Leunen bij besluit van 9 augustus 2010 een revisievergunning ingevolge de Wet Milieubeheer verleend. Deze vergunning is verleend voor

Datum 18 JULI 2018  
Ons kenmerk HH-VH-2017-0053  
Pagina 2 van 6

het houden van vleesvarkens. Daarnaast voorziet de vergunning in een mestbewerkingsinstallatie waarin alleen drijfmest van het eigen bedrijf mag worden gehygiëniseerd.

De vergunning voorziet niet in het aanvoeren van mest van derden. Op basis van informatie van de RVO hebben wij vastgesteld dat in de periode van 5 april tot en met 31 mei 2018 55 transporten zijn geregistreerd waarbij mest naar de inrichting is gebracht. In totaal is 2.005.110 kg mest naar de inrichting gebracht. De mest is afkomstig van 3 verschillende locaties.

Op grond van artikel 2.1, eerste lid en onder e, sub 2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is het verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het veranderen van een inrichting.

U bent derhalve in overtreding en wij zijn bevoegd hiertegen handhavend op te treden. Dit wil zeggen dat wij naleving van de regelgeving kunnen afdwingen. Dit kan door het opleggen van een last onder dwangsom of een last onder bestuursdwang.

#### **Legalisatieonderzoek**

Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving, hebben wij, indien sprake is van overtreding van een wettelijk voorschrift, een beginselplicht handhavend op te treden. Alvorens wij hiertoe overgaan, dienen wij echter eerst te onderzoeken of de overtredingen gelegaliseerd kunnen worden. Dit wil zeggen dat wij nagaan of de strijdige situatie alsnog in overeenstemming kan worden gebracht met de wettelijke voorschriften.

U hebt op 3 oktober 2013 een nieuwe aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning milieu, bouwen en ruimtelijke ordening ingediend. Ook deze vergunningaanvraag voorziet niet in het aanvoeren van mest van derden. Ook het ter plaatse geldende bestemmingsplan staat deze activiteit niet toe.

Gelet op het bovenstaande ligt legalisatie van de transportactiviteiten waarbij mest van derden wordt aangevoerd niet in de rede. Aangezien wij met de instandhouding van deze overtreding niet akkoord gaan dient de overtreding te worden beëindigd.

#### **Zienswijze**

Bij het kenbaar maken van ons voornemen d.d. 22 maart 2018 tot het nemen van een handhavingsbesluit hebben wij u in de gelegenheid gesteld om uw zienswijze bekend te maken. Hiervan heeft u geen gebruik gemaakt.

#### **Belangenafweging**

Gelet op het algemeen belang dat gediend is met handhaving, zal in geval van overtreding van een wettelijk voorschrift het bestuursorgaan dat bevoegd is om handhavend op te treden, in de regel van deze bevoegdheid gebruik moeten maken. Met andere woorden, wij hebben een beginselplicht tot handhaving.



Datum 18 JULI 2019  
Ons kenmerk HH-VH-2017-0053  
Pagina 3 van 6

Slechts onder bijzondere omstandigheden mag van het bestuursorgaan worden gevergd dit niet te doen. Dat kan zich voordoen indien concreet zicht op legalisatie bestaat. Voorts kan handhavend optreden zodanig onevenredig zijn in verhouding tot de daarmee te dienen belangen dat van optreden in die concrete situatie behoort te worden afgezien.

Zoals reeds aangegeven onder "legalisatieonderzoek" is in uw geval geen sprake van concreet zicht op legalisatie.

Na afweging van alle in het onderhavige geval aanwezige belangen is ons niet gebleken dat er bijzondere omstandigheden bestaan die ons van handhavend optreden moeten doen afzien.

Alhoewel wij beseffen dat u een zeker belang heeft bij voortzetting van de illegale situatie, weegt het algemeen belang, waaronder het voorkomen van precedentwerking en het bevorderen van wetsnaleving, zwaarder dan uw belang.

#### **Besluit last onder dwangsom**

In artikel 125 van de Gemeentewet en artikel 5:32 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), is bepaald dat wij bevoegd zijn tot het opleggen van een last onder dwangsom

Wij hebben besloten van deze bevoegdheid gebruik te maken en u een last onder dwangsom op te leggen omdat u in strijd handelt met artikel 2.1, eerste lid en onder e, sub 2 van de Wabo op grond waarvan het verboden is zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het veranderen van een inrichting.

Deze last onder dwangsom richten wij aan u, omdat u als drijver van de inrichting de mogelijkheid heeft de geconstateerde overtreding te (doen) beëindigen.

Wij gelasten u binnen één week na de verzenddatum van deze brief de strijdigheid met artikel 2.1, eerste lid en onder e, sub 2 van de Wabo te beëindigen en beëindigd te houden. De strijdigheid kan worden opgeheven door de aanvoer (het transport) van mest van derden naar uw inrichting te staken en gestaakt te houden.

Alleen indien u binnen deze termijn de strijdigheid geheel heeft beëindigd en beëindigd houdt, kunt u het verbeuren van een dwangsom voorkomen. Dit houdt in dat, indien u niet binnen de genoemde termijn de overtredingen heeft beëindigd en beëindigd houdt, u aan ons een dwangsom verschuldigd bent.

#### *Hoogte dwangsom*

De hoogte van de dwangsom dient in een redelijke verhouding te staan tot de zwaarte van het geschonden belang en de beoogde werking van de dwangsomoplegging.

De dwangsom is door ons vastgesteld op € 2.500,-- per keer dat wij constateren dat u in uw inrichting mest van derden aanvoert, met een maximum van € 250.000,--.



Datum

18 JULI 2018

Ons kenmerk HH-VH-2017-0053

Pagina 4 van 6

(N.b.: In ons voornemen handhavend optreden zijn wij uitgegaan van een dwangsom van € 10.000,-- per week met een maximum van € 100.000,--. Gelet op de aard van de overtreding achten wij een bedrag per geconstateerde overtreding en een daaraan verbonden maximum passender.)

#### *Verbeuren dwangsom*

Het verbeuren van een dwangsom vindt van rechtswege plaats. Verbeurde dwangsommen dienen op basis van artikel 5:33 van de Awb binnen zes weken nadat zij zijn verbeurd aan ons te worden betaald. Voorts kunnen wij, indien de verbeurde dwangsommen niet binnen de gestelde termijn zijn betaald, ingevolge artikel 5:37 van de Awb bij afzonderlijk besluit overgaan tot invordering hiervan.

Wij wijzen u er met nadruk op dat, indien het maximaal te verbeuren bedrag is verbeurd en de geconstateerde overtreding niet is opgeheven, wij u een nieuwe last onder dwangsom kunnen opleggen of in plaats daarvan een last onder bestuursdwang.

#### *Begunstigingstermijn*

De gestelde begunstigingstermijn achten wij na afweging van de betrokken belangen redelijk. De overtreding dient op kort mogelijk termijn beëindigd te worden. Enerzijds dienen de overtredingen met het oog op de bescherming van het milieu zo spoedig mogelijk te worden beëindigd, anderzijds is bij de gestelde termijn rekening gehouden met uw belangen en het verrichten van de werkzaamheden. Bij het bepalen van de termijn heeft ook een rol gespeeld dat voor u voldoende duidelijk was dat een handhavend optreden aanstaande was.

#### **Intrekken besluit 2 mei 2018**

Met inachtneming van het gestelde in artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht treedt dit besluit in de plaats van ons besluit van 2 mei 2018 dat wij bij dezen intrekken.

#### **Rechtsopvolging**

In overeenstemming met het bepaalde in artikel 5.18 van de Wabo bepalen wij voorts dat dit besluit mede geldt jegens uw rechtsopvolgers.

Op basis van het bepaalde in de Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen onroerende zaken wordt een besluit tot oplegging van een last onder bestuursdwang/dwangsom en waarbij artikel 5.18 van de Wabo is toegepast in het gemeentelijke beperkingenregister ingeschreven. Dit heeft tot gevolg dat het besluit in het Kadaster wordt geregistreerd bij het kadastraal object waartoe de grond en/of een bouwwerk behoort. U kunt met het oog op de bescherming van uw persoonlijke levenssfeer verzoeken uw persoonsgegevens in het gemeentelijke beperkingenregister af te schermen.

#### **Inwerkingtreding besluit**

Dit besluit treedt in werking op de dag na verzending.

### **Rechtsmiddelen**

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

Dit kan via [www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen](http://www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen). Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dat doet u door een gemotiveerd bezwaarschrift te sturen aan burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en tenminste bevatten:

- de datum;
- naam en adres van degene die bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit.

Het bezwaarschrift moet zijn ontvangen binnen zes weken na de datum van verzending van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt. Ook dient u zo mogelijk een kopie van het bestreden besluit mee te sturen.

Voorts is van belang dat het maken van bezwaar de werking van het besluit niet schorst. Indien u bezwaar heeft gemaakt en een spoedeisend belang heeft bij het voorkomen van onomkeerbare gevolgen van het besluit, dan kunt u bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. Nadere informatie hierover kunt u verkrijgen via de griffie van de rechtbank Limburg.

### **Informatie**

De onderhavige overtreding valt ook onder Wet economische delicten. Vanuit dien hoofde bestaat de mogelijkheid dat ook het Openbaar ministerie tot strafrechtelijke vervolging overgaat.

Om er zeker van te zijn dat u deze brief ontvangt is deze brief, zowel per aangetekende post als per reguliere post, aan u verzonden.

Datum

Ons kenmerk HH-VH-2017-0053

Pagina 6 van 6

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met onze juridisch medewerker, de heer [REDACTED], telefonisch te bereiken op telefoonnummer 0478 - 523 333 of via mailadres: [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl) ter attentie van [REDACTED]

Hoogachtend,

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Venray,

[REDACTED]

teammanager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving ondersteuning,

[REDACTED]

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

[REDACTED] de heer [REDACTED] postbus 11721, 2502 AS 'S-GRAVENHAGE

[REDACTED]  
Postbus 11721  
2502 AS 'S-GRAVENHAGE

Raadhuisstraat 1  
Postbus 500, 5800 AM Venray  
Telefoon (0478) 52 33 33  
Telefax (0478) 52 32 22  
E-mail [gemeente@venray.nl](mailto:gemeente@venray.nl)  
Internet [www.venray.nl](http://www.venray.nl)  
KvK- nummer 14132389  
IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)  
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)  
BIC BNGHNL2G

VERZONDEN 28 FEB. 2023

Datum	22 februari 2023	Behandeld door	[REDACTED]
Ons kenmerk	HH-VH-2017-0053-004	Datum uw brief	1 november 2022
Pagina	1 van 2	Uw kenmerk	T030/vz.Hh,Leu
Onderwerp	beslissing op bezwaar		

Geachte [REDACTED]

Bij brief van 1 november 2022 heeft u namens uw cliënten, [REDACTED] bezwaar gemaakt tegen ons besluit van 29 september 2022 (kenmerk: HH-VH-2017-0053-002). In laatstgenoemd besluit is de last onder dwangsom van 18 juli 2018/20 maart 2019 (kenmerk: HH-VH-2017-0053) Ingetrokken.

Naar aanleiding van uw bezwaarschrift delen wij u het volgende mede.

#### **Advies Commissie Bezwaarschriften**

Wij hebben uw bezwaarschrift ter advisering voorgelegd aan de Commissie Bezwaarschriften. De commissie is van oordeel dat het college niet mocht overgaan tot het intrekken van de last onder dwangsom en adviseert ons om het bestreden besluit te herroepen. Voorts adviseert de commissie om het verzoek om het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand als bedoeld in artikel 7:15, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) toe te kennen. Een afschrift van het advies van de commissie is bijgevoegd.

#### **Besluit**

Wij stemmen in met het advies van de commissie en met de hieraan ten grondslag liggende argumentatie, welke wij hier als herhaald en ingelast beschouwen. In overeenstemming met het bepaalde in artikel 3:49 van de Awb hebben wij derhalve als volgt besloten:

- het bestreden besluit van 29 september 2022 (kenmerk: HH-VH-2017-0053-002) te herroepen;
- het verzoek om vergoeding van de kosten van rechtsbijstand als bedoeld in artikel 7:15, tweede lid, van de Awb toe te kennen.

Datum 22 februari 2023  
Ons kenmerk HH-VH-2017-0053-004  
Pagina 2 van 2

Met herroeping van het bestreden besluit van 29 september 2022 in deze beslissing op bezwaar blijft de last onder dwangsom van 18 juli 2018/20 maart 2019 (kenmerk: HH-VH-2017-0053) in stand. Het parkeren van vrachtwagens waarmee mest van derden wordt getransporteerd op het terrein van de inrichting, valt onder de opgelegde lasten.

### **Rechtsmiddelen**

Bent u het met deze beslissing niet eens, dan kunt u hiertegen schriftelijk beroep instellen. In het beroepschrift schrijft u tegen welke beslissing u beroep aantekent en waarom. Denkt u eraan dat u het beroepschrift voorziet van een datum, ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. Als het kan ook een kopie van de beslissing meesturen. Het beroepschrift stuurt u naar de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U heeft zes weken om het beroepschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit verzonden.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Als u beroep instelt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

In beroep gaan en een voorlopige voorziening vragen is niet gratis. De griffie van de rechtbank kan u informeren over de kosten.

Hoogachtend,

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Venray,

  
  
Plaatsvervangend afdelingsmanager Wonen, Werken en Leven

### **Bijlage**

- Het advies van de Commissie Bezwaarschriften

Een afschrift van dit besluit, inclusief de bijlagen, is verzonden aan:

, Postbus 246, 5000 AE Tilburg

## COMMISSIE BEZWAARSCHRIFTEN

Gemeente Venray 

Secretariaat:  
Postbus 500  
5800 AM VENRAY

E-mail: [REDACTED]  
Tel: (0478) 52 33 33  
Fax: (0478) 52 32 22

### ADVIES

BEZWAARSCHRIFT VAN: de heer [REDACTED], namens [REDACTED] (hierna  
[REDACTED] bezwaarmakers);

ONTVANGSTDATUM: 7 november 2022;

GERICHT TEGEN: het besluit van het college van burgemeester en wethouders van Venray (hierna: het college) van 29 september 2022 tot het intrekken van de lasten onder dwangsom van 18 juli 2018/20 maart 2019;

ZAAKNUMMER: Z22001810.

---

#### Leden commissie:

- de heer mr. [REDACTED]
- de heer mr. [REDACTED]
- de heer mr. [REDACTED]

---

#### Feiten en omstandigheden

Bij besluit van 18 juli 2018 heeft het college aan [REDACTED] (hierna: derde-belanghebbende) een last onder dwangsom opgelegd die inhoudt dat aanvoer van mest van derden naar de varkenshouderij aan de Breevennenweg 5 te Leunen (hierna: de inrichting) wordt beëindigd.

Bij besluit van 2 augustus 2018 heeft het college het verzoek van bezwaarmakers om handhavend op te treden tegen de verkeersbewegingen en aanwezigheid van vrachtwagens op het terrein van de inrichting afgewezen.

Bij besluiten van 20 maart 2019 heeft het college op de bezwaren tegen de besluiten van 18 juli 2018 en 2 augustus 2018 beslist. Daarbij heeft het college het besluit van 18 juli 2018 in stand gelaten met aanvulling van de grondslag daarvan, het besluit van 2 augustus 2018 herroepen en aan derdebelanghebbende een last onder dwangsom opgelegd die inhoudt dat de uitvoering van transportactiviteiten voor derden vanaf de inrichting wordt beëindigd.

Bij uitspraak van 17 augustus 2020 heeft de rechtbank de door derde-belanghebbende en bezwaarmakers daartegen ingestelde beroepen ongegrond verklaard.

Het college heeft op 4 april 2022, hangende de (incidenteel) hoger beroepsprocedure tegen de uitspraak van de rechtbank van 17 augustus 2020, besloten om de last onder dwangsom in te trekken. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) heeft het incidenteel hoger beroep van bezwaarmakers van rechtswege betrokken op het intrekkingbesluit van 4 april 2022. De Afdeling heeft op 27 juli 2022 uitspraak gedaan. De Afdeling heeft daarin de uitspraak van de rechtbank bevestigd en het intrekkingbesluit van 4 april 2022 vernietigd.

Op 15 augustus 2022 heeft een toezichthouder van het college een nieuwe controle uitgevoerd op het perceel van bezwaarmaker. Op basis daarvan heeft het college op 29 september 2022 (opnieuw) besloten om de last onder dwangsom van 18 juli 2018/20 september 2019 in te trekken (hierna: het bestreden besluit). Bezwaarmakers hebben daartegen op 1 november 2022, ontvangen op 7 november 2022, schriftelijk bezwaar gemaakt.

Het college heeft een schriftelijke reactie gegeven op het bezwaarschrift.

De commissie bezwaarschriften (hierna: de commissie) heeft het bezwaar behandeld tijdens een hoorzitting op 17 januari 2023. Daarbij verschenen bezwaarmakers in persoon. Hun gemachtigde was niet aanwezig. Namens derde-belanghebbende verscheen zijn advocaat, [REDACTED] vergezeld door derde-belanghebbende in persoon en zijn echtgenote. Het college heeft zich ter zitting doen vertegenwoordigen door [REDACTED] gemachtigde, vergezeld door [REDACTED] toezichthouder.

Van de hoorzitting is een digitaal audioverslag gemaakt dat op 19 januari 2023 aan de gemachtigden van bezwaarmakers, derde belanghebbende en het college beschikbaar is gesteld. De standpunten van partijen zoals die tijdens de hoorzitting naar voren zijn gebracht en die van belang zijn om te komen tot een zorgvuldig advies van de commissie zijn verwerkt in dit advies. Indien bezwaarmaker, derde belanghebbende, het college, dan wel een gerechtelijke instantie in geval van een (hoger) beroepsprocedure daar om verzoekt, wordt de hoorzitting alsnog schriftelijk uitgewerkt.

#### **Overwegingen commissie**

##### Ontvankelijkheid

Alvorens over te kunnen gaan tot een inhoudelijke beoordeling moet de commissie onderzoeken of sprake is van een ontvankelijk bezwaar. De commissie constateert dat er sprake is van een besluit in de zin van artikel 1:3, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) en dat bezwaarmakers belanghebbenden zijn in de zin van artikel 1:2 van de Awb. Voorts constateert de commissie dat het bezwaarschrift voldoet aan de daaraan in artikel 6:5 van de Awb gestelde eisen en dat het is ingediend binnen de in artikel 6:7 van de Awb gestelde termijn. De commissie is daarom van oordeel dat het bezwaar ontvankelijk is.

##### Gronden

In bezwaar zijn, samengevat, de volgende gronden aangevoerd:

- Derde-belanghebbende heeft mesttransportwagens op zijn terrein en vervoert mest voor derden. De Raad van State heeft vastgesteld dat het parkeren van vrachtwagens waarmee mest van derden wordt getransporteerd op het terrein van de inrichting onder de opgelegde lasten valt. Haaks daarop verklaart het college dat er aanleiding bestaat de last in te trekken.
- De controles van het college zijn ernstig onzorgvuldig.
- Er staat een weegbrug op het perceel.
- Ook gelet op de overtredingen uit het verleden had de last niet mogen worden ingetrokken.
- Er is geen vergunning verleend voor mesttransportactiviteiten. Het bestemmingsplan staat daar ook aan in de weg.

Inhoudelijk advies

De commissie constateert dat het bestuursorgaan ambtshalve is overgegaan tot het intrekken van de last onder dwangsom, omdat de toezichthouder op 15 augustus 2022 heeft geconstateerd dat er (kort gezegd) geen overtredingen meer plaats (kunnen) vinden op het perceel van derde-belanghebbende.

De commissie stelt echter op basis van de controle van 15 augustus 2022 vast dat derde-belanghebbende heeft verklaard dat hij met zijn vrachtwagencombinaties, die hij stalt op zijn perceel, mest transporteert van het ene bedrijf rechtstreeks naar het andere bedrijf. Derde-belanghebbende heeft dit tijdens de hoorzitting nogmaals bevestigd. De commissie is met bezwaarmakers van oordeel dat dit een overtreding is waarvoor het college de last onder dwangsom heeft opgelegd. De commissie verwijst ter onderbouwing van dit standpunt naar de uitspraak van de Afdeling van 27 juli 2022. Uit de rechtsoverwegingen 3.1, 3.2 en 4.2 volgt dat het parkeren van vrachtwagens die worden gebruikt voor de transport van mest van derden op het eigen terrein, valt onder de in 2018 opgelegde last onder dwangsom, zoals aangevuld bij besluit van 20 maart 2019. Aangezien kan worden vastgesteld dat er sprake is van het parkeren van vrachtwagens op het eigen terrein, waarmee mest van derden wordt vervoerd (namelijk van het ene bedrijf naar het andere bedrijf), overtreedt derde-belanghebbende naar het oordeel van de commissie de opgelegde last. Daaruit volgt dat het college niet had mogen overgaan tot het ambtshalve intrekken van de opgelegde last onder dwangsom.

Volledigheidshalve merkt de commissie op dat het college aan het bestreden besluit alleen de controle van 15 augustus 2022 ten grondslag heeft gelegd. De commissie merkt daarover op dat slechts één controle niet geschikt is om de onderhavige overtredingen te kunnen uitsluiten. Immers, een dergelijke controle is een momentopname. De commissie verwijst ter onderbouwing naar een uitspraak van de Afdeling van 1 juli 2020, bekend onder nummer ECLI:NL:RVS:2020:1542, waarin is vastgesteld dat het aantal controles representatief dient te zijn en de wijze van toezichthouden, die door het bestuursorgaan wordt gekozen, deugdelijk dient te zijn. Daarvan was in dit geval naar het oordeel van de commissie geen sprake. In dat kader verwijst de commissie tevens naar de uitspraak van 8 november 2022, van de rechtbank Gelderland, bekend onder nummer ECLI:NL:RBGEL:2022:6256, rechtsoverweging 4.2 in samenhang gelezen met 4.5, waarbij wel noodzakelijk is om de (gestelde) overtredingen deugdelijk te onderzoeken en deze duidelijk in beeld te brengen. Van belang is ook, gelet op de mededelingen van de overtreder, om een juiste controlemethode toe te passen en omdat de overtreding geen incidenteel dan wel eenmalig karakter heeft, vaker te controleren. Daar komt bij dat het college heeft nagelaten om aan het bestreden besluit een belangenafweging ten grondslag te leggen.

*Conclusie*

De commissie komt tot de conclusie dat het bestreden besluit is genomen in strijd met het zorgvuldigheidsbeginsel als bedoeld artikel 3:2 van de Awb, dat het college heeft nagelaten een belangenafweging te maken als bedoeld in artikel 3:4 van de Awb en dat het bestreden besluit niet is voorzien van een deugdelijke motivering als bedoeld in artikel 3:46 van de Awb. De commissie is van oordeel dat derde-belanghebbende de opgelegde last heeft overtreden en nog steeds overtreedt, waardoor het college niet mocht overgaan tot het intrekken van de last onder dwangsom en adviseert het college daarom om het bestreden besluit te herroepen.



Verzoek om kostenvergoeding

Bezwaarmakers hebben verzocht om vergoeding van de gemaakte kosten voor rechtsbijstand. Ingevolge artikel 7:15, tweede lid, van de Awb worden de kosten die de belanghebbende in verband met de behandeling van het bezwaar redelijkerwijs heeft moeten maken, door het bestuursorgaan uitsluitend vergoed op verzoek van de belanghebbende voor zover het bestreden besluit wordt herroepen wegens aan het bestuursorgaan te wijten onrechtmatigheid.

Het bestreden besluit is in strijd met het recht genomen en die onrechtmatigheid is bovendien aan het college te wijten. Daardoor moet het besluit worden herroepen. Daarmee ontstaat op grond van artikel 7:15, tweede lid, van de Awb een vergoedingsplicht van kosten van door derden verleende rechtsbijstand, volgens de normering, zoals die is vastgelegd in het Besluit proceskosten bestuursrecht (hierna: Bpb). Gelet op de onrechtmatigheid van het besluit, dient het verzoek van gemachtigde gehonoreerd te worden.

De commissie adviseert het college over te gaan tot vergoeding van de proceskosten volgens de normering zoals opgenomen in het Bpb, te weten: 1 punt voor het indienen van het bezwaarschrift (artikel 1, onder a in samenhang met artikel 2, eerste lid, onder a, van het Bpb). Een punt vertegenwoordigt een waarde van € 597,-. Het Bpb kent ook wegingsfactoren, die door het gewicht van de zaak bepaald worden. De commissie meent, dat het hier om een gemiddeld gewicht van de zaak gaat. Daarvoor hanteert het Bpb de factor 1. De totale vergoeding van de kosten van de bezwaarschriftenprocedure komt daarmee op € 597,- (1 x € 597,- x factor 1).

Voorgaande leidt de commissie tot het volgende advies.

**Advies**

De commissie adviseert het college om:

1. Het bestreden besluit te herroepen, en
2. Het verzoek om het vergoeden van kosten in bezwaar van bezwaarmakers toe te kennen voor een bedrag van € 597,-.

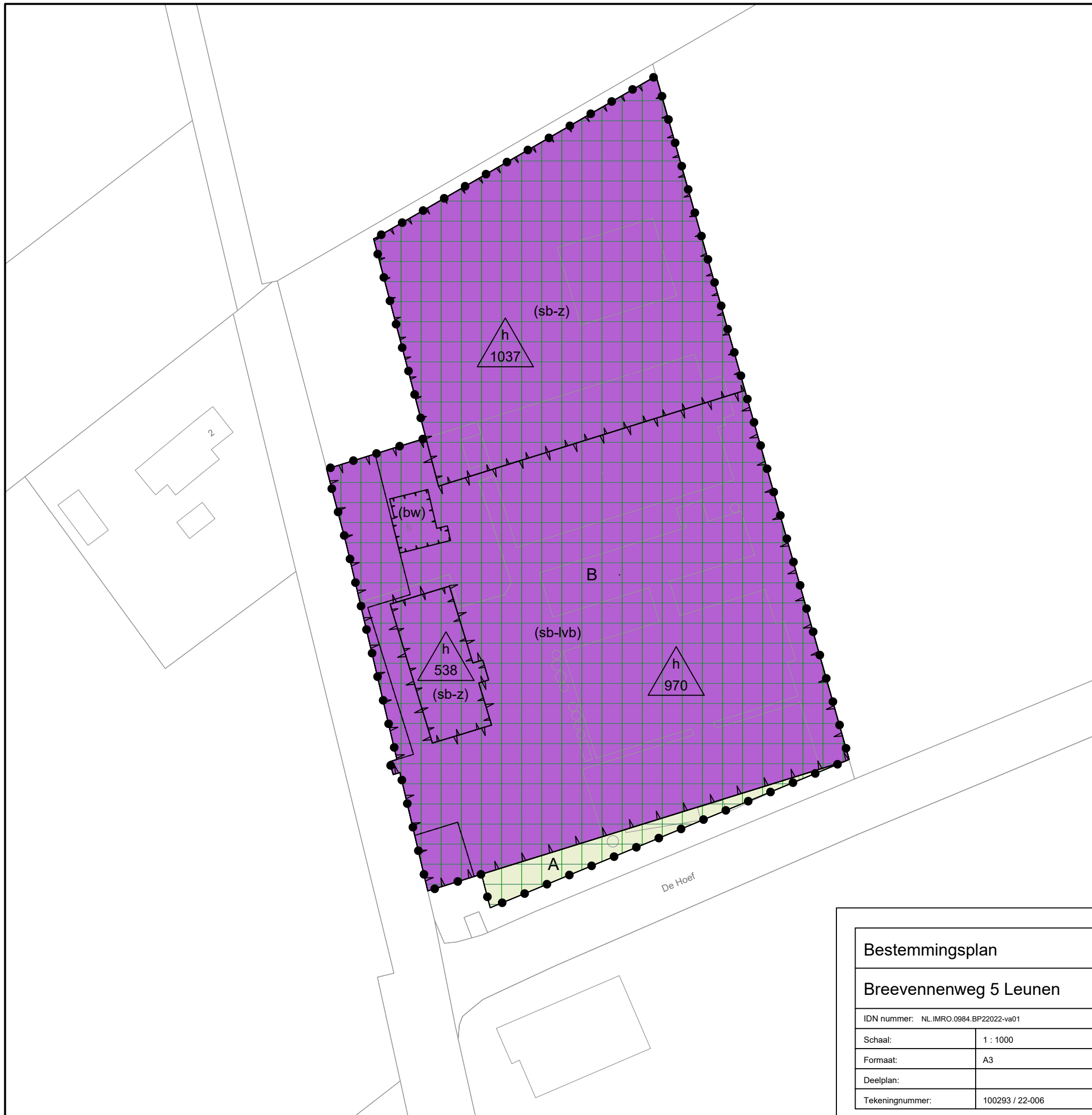
Venray, 24 januari 2023

De commissie bezwaarschriften,

voorzitter,

secretaris,





# LEGENDA

## Plangebied

Breevennenweg 5 Leunen

## Enkelbestemmingen

A Agrarisch  
 B Bedrijf

## Gebiedsaanduidingen

milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied  
 reconstructiewetzone - verwevingsgebied

## Funcieaanduidingen

(bw) bedrijfswoning  
 (sb-lvb) specifieke vorm van bedrijf - landbouw verwante bedrijven  
 (sb-z) specifieke vorm van bedrijf - zorg

## Bouwvlakken

bouwvlak

## Maatvoeringen

h maximum bebouwd oppervlak (m2)  
 1575

## Verklaringen

17 Kadastrale ondergrond

### Bestemmingsplan

### Breevennenweg 5 Leunen

IDN nummer:	NL.IMRO.0984.BP22022-va01	Start:	22-12-2021 PS
Schaal:	1 : 1000	Voorontwerp:	
Formaat:	A3	Ontwerp:	15-06-2023 PS
Deelplan:		Vastgesteld:	
Tekeningnummer:	100293 / 22-006	Onherroepelijk:	



Regels

# bestemmingsplan “Breevennenweg 5 Leunen”

---

Planstatus: vastgesteld

Datum: 20230703

Plan identificatie: NL.IMRO.0984.BP22022-va01

Auteur: tbergs\_arvalis

1 Inleidende regels .....	3
Artikel 1 Begrippen .....	3
Artikel 2 Wijze van meten .....	10
2 Bestemmingsregels .....	12
Artikel 3 Agrarisch.....	12
Artikel 4 Bedrijf.....	14
3 Algemene regels .....	24
Artikel 5 Anti-dubbeltelregel.....	24
Artikel 6 Algemene aanduidingsregels .....	25
Artikel 7 Algemene afwijkingsregels .....	26
Artikel 8 Algemene wijzigingsregels .....	27
Artikel 9 Overige regels .....	28
4 Overgangs- en slotregels .....	29
Artikel 10 Overgangsrecht .....	29
Artikel 11 Slotregel.....	30

# 1 Inleidende regels

## Artikel 1 Begrippen

### 1.1 Plan

het bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen'.

### 1.2 Bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML bestand NL.IMRO.0984.BP22022-va01 en de geometrisch bepaalde planobjecten met bijbehorende regels met identificatienummer NL.IMRO.0984.BP22022-va01.

### 1.3 Aanbouw

een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat. Het gebouw kan onderscheiden worden van het hoofdgebouw en is in architectonisch opzicht ondergeschikt aan het hoofdgebouw.

### 1.4 Aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

### 1.5 Aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

### 1.6 Aan-huis-gebonden-beroep

een beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, juridisch, medisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerptechnisch of hiermee gelijk te stellen gebied, dat door zijn beperkte omvang, aard en intensiteit in of bij de woning met behoud van de woonfunctie (in ruimtelijke en visuele zin), uitgeoefend kan worden.

### 1.7 Aan-huis-gebonden-bedrijf

het aan huis – geheel of overwegend door middel van handwerk – uitoefenen van een bedrijfsmatige activiteit bedrijvigheid in de cat. 1 en 2 als genoemd in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', dan wel naar de aard en de invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid, die door zijn beperkte omvang in of bij de woning met behoud van woonfunctie kan worden uitgeoefend , met hieraan ondergeschikte en kleinschalige detailhandel welke direct in verband dient te staan met de ter plaatse toegestane bedrijfsactiviteiten.

### 1.8 Aanvullende kwaliteitsverbetering

Een verbetering van de op een locatie aanwezige kwaliteit bestaande uit één of meerdere van de onderstaande componenten:

- architectonische vormgeving van de nieuw op te richten bebouwing;
- opruimen oude gebouwen/verharding;
- herinrichten bouwkavel onder meer met het oog op compact bouwen, de functionaliteit van de bebouwing en het herschikken van de bebouwing;
- het aanbrengen van extra maatregelen ten gunste van het milieu (bijvoorbeeld maatregelen die geluid, geur, ammoniak, stof of trilling reduceren);

- voor intensieve veehouderij bij meerdere bedrijfslocaties de toepassing van de beste locatiemethode: gericht op afbouw van de tweede en/of volgende locaties, waarbij op een vast te leggen moment sloop van de gebouwen zal plaatsvinden.

### **1.9 Abiotische waarde**

de aan een gebied toegekende waarde met betrekking tot de aanwezigheid van natuurlijke grondwaterstromen en een voor het gebied typerende bodemopbouw.

### **1.10 Adviescommissie**

de commissie die landschappelijke inpassingsplannen en aanvullende kwaliteitsverbeteringsvoorstellen beoordeelt, met als toetsingskaders ondermeer het beeldkwaliteitsplan en het Ruimtelijk Kwaliteitskader.

### **1.11 Agrarisch bedrijf**

Een bedrijf dat naar aard en omvang uitsluitend of in hoofdzaak is gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van dieren evenals een productiegerichte paardenhouderij inclusief pensionstal

### **1.12 Agrarisch hulpbedrijf**

Een niet-industrieel bedrijf dat goederen of diensten levert aan agrarische bedrijven of producten opslaat, vervoert of verhandelt;

### **1.13 Ambachtelijk**

door middel van handwerk, op traditionele wijze.

### **1.14 Archeologische waarden**

de aan een gebied toegekende waarden die worden bepaald door de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit oude tijden.

### **1.15 Bebouwing**

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde.

### **1.16 Bed & breakfast**

recreatief nachtverblijf in de vorm van logies met ontbijt.

### **1.17 Bedrijf met een agrarisch karakter**

Een aan het agrarisch bedrijf of aan het buitengebied gerelateerd bedrijf dat producten en/of diensten levert aan particulieren of niet-agrarische bedrijven;

### **1.18 Bedrijfsvloeroppervlak**

de totale vloeroppervlakte van de ruimte die wordt gebruikt voor (dienstverlenend) bedrijf of instelling, inclusief opslag- en administratieruimten.

### **1.19 Beeldkwaliteitsplan**

het plan, zoals vastgesteld op 14 december 2010, waarin aandacht wordt besteed aan de relatie tussen een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling en bestaande karakteristieken, landschappelijke en visuele waarden van een gebied.

### **1.20 Bestaand**

ten tijde van de inwerkingtreding van het plan aanwezig.

### **1.21 Bestemmingsgrens**

de grens van een bestemmingsvlak.

### **1.22 Bestemmingsvlak**

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

### **1.23 Bijgebouw**

een al dan niet vrijstaand gebouw, dat door de vorm onderscheiden kan worden van het op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw waarbij het behoort, dat niet toegankelijk is vanuit het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt en functioneel dienstbaar is aan dat hoofdgebouw.

### **1.24 Bijbehorende bouwwerk**

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegenaangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

### **1.25 Bouwen**

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats.

### **1.26 Bouwgrens**

de grens van een bouwvlak;

### **1.27 Bouwperceel**

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de planregels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

### **1.28 Bouwperceelgrens**

een grens van een bouwperceel.

### **1.29 Bouwvlak**

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

### **1.30 Bouwwerk**

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

### **1.31 Detailhandel**

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder de uitstalling ter verkoop, verkopen en/of leveren van goederen aan personen die deze goederen kopen voor eigen gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

### **1.32 Eigen terrein**

Het terrein dat is uitgegeven in erfpacht, is verhuurd of in gebruik gegeven aan, dan wel in eigendom is van een natuurlijke persoon of rechtspersoon, welke de betreffende gronden gebruikt ten behoeve van een middels de regels van dit plan ter plaatse toegestane functie.

### 1.33 Gebiedskwaliteit

Gebiedskwaliteit is opgebouwd uit vier, onderling samenhangende, aspecten:

- a. Landschappelijke structuur  
De wijze, waarop de totstandkomingsgeschiedenis van een gebied afleesbaar is in de huidige situatie.
- b. landschappelijke elementen  
De intrinsieke waarde van samenhangende ecologische en groenstructuren en watersystemen en de visuele waarde van de (afwisseling) van groene en gebouwde kwaliteiten.
- c. Verkavelingstructuur/ bebouwingsstructuur  
De wijze waarop de ruimte in een gebied letterlijk geordend is: open/gesloten, de verdeling van bebouwd/onbebouwd, de functionele verdeling en de herkenbaarheid van de ruimtelijke structuur
- d. Functionele structuur  
De kwaliteit van de gebouwde omgeving, zowel de kwaliteit van de elementen op zich, als de kwaliteit van de onderlinge samenhang en de relatie met andere kwaliteitsaspecten.

De inhoudelijke waardering van de gebiedskwaliteit is opgenomen in het Ruimtelijk Kwaliteitskader (RKK).

### 1.34 Gebouw

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

### 1.35 Hartlijn

een denkbeeldige lijn in een symmetrisch vlak figuur of dito ruimtelijk object (omwentelingslichaam) die precies in het midden loopt.

### 1.36 Hemelwaterproblematiek

de problemen die ontstaan voor het afvoeren en bergen van hemelwater door toename van het verharde grondoppervlak.

### 1.37 Herbouw

na algehele sloop van het bestaande gebouw (woning) wordt nagenoeg hetzelfde teruggebouwd.

### 1.38 Hoofdgebouw

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is;

### 1.39 Hoofdverblijf

de voorziening die fungeert als het centrum van de sociale en maatschappelijke activiteiten van betrokkene en welke een voor permanente bewoning geschikte verblijfplaats is, dat ten minste bestaat uit een keuken, woon-, was- en slaapgelegenheid.

### 1.40 Huishouden

een of meer personen die een duurzame gemeenschappelijke c.q. gezamenlijke huishouding voeren.



#### **1.41 Kleinschalig bedrijf**

een niet aan het buitengebied gebonden bedrijf zoals opgenomen in de Staat van bedrijfsactiviteiten passend binnen de milieucategorie 1 of 2 of dat naar aard en omvang kleinschalig is en passend is binnen de milieucategorie 1 of 2.

#### **1.42 Landbouwverwant bedrijf**

Een bedrijf dat door de activiteiten aan het buitengebied is gebonden, zoals een agrarisch hulpbedrijf of een bedrijf met een agrarisch karakter.

Agrarische hulpbedrijven zijn niet-industriële bedrijven die goederen of diensten leveren aan agrarische bedrijven of producten opslaan, vervoeren of verhandelen.

Bedrijven met een agrarisch karakter zijn aan het agrarisch bedrijf of aan het buitengebied gerelateerd en leveren producten en/of diensten aan particulieren of niet-agrarische bedrijven.

Een niet-agrarisch bedrijf dat door de activiteiten aan het buitengebied is gebonden, zoals een agrarisch hulpbedrijf of een bedrijf met een agrarisch karakter. Dit betreft een loonwerkbedrijf, een grondverzetbedrijf, hovenier, KI-station of bosbouwbedrijf.

#### **1.43 Logies**

gelegenheid tot niet-permanent verblijf van personen in gebouwen

#### **1.44 Maximale bebouwingsoppervlakte**

een op de verbeelding aangegeven oppervlakte in vierkante meters (m<sup>2</sup>). Die de omvang van het deel van het bouwperceel c.q. bouwvlak of bestemmingsvlak aangeeft, dat maximaal mag worden bebouwd.

#### **1.45 Milieucategorie**

weergave van de zwaarte van bedrijvigheid, zoals die in de handreiking Bedrijven en milieuzonering aan ieder type bedrijvigheid is toegekend, en in dit plan is vertaald naar een Staat van bedrijfsactiviteiten.

#### **1.46 Milieuhygiënische uitvoerbaarheid**

overkoepelend begrip voor milieuaspecten zoals geluid, bodem, geurhinder, luchtkwaliteit, externe veiligheid etcetera aan welke bijbehorende wettelijke kaders getoetst dient te worden, onder andere zodat omliggende bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd.

#### **1.47 Natuurlijke waarden**

de aan een gebied toegekende waarde, die bepaald wordt door het voorkomen van bodemkundige, hydrologische en biologische elementen, zowel afzonderlijk als in samenhang.

#### **1.48 Nevenactiviteiten**

een bedrijfs- of beroepsmatige activiteit die in ruimtelijk, functioneel en inkomenswerwend opzicht duidelijk ondergeschikt is aan de op de ingevolge dit bestemmingsplan toegestane hoofdfunctie op een bouwperceel.

#### **1.49 Nieuwbouw**

het oprichten van een nieuw gebouw waarbij geen rekening wordt gehouden met de verschijningsvorm van een eventueel gesloopt gebouw op die locatie.

#### **1.50 Nieuwvestiging**

nieuw op te richten inrichting op een locatie waar eerder geen bebouwing bestond dan wel waar bebouwing aanwezig was met een andere functie dan die van de nieuwe inrichting. Hieronder valt ook verplaatsing van bedrijven.

#### **1.51 Normale onderhouds- of exploitatiewerkzaamheden**

het onderhoud, dat gelet op de bestemming regelmatig noodzakelijk is voor een goed beheer en gebruik van de gronden en gebouwen die tot de betreffende bestemming behoren.

#### **1.52 Omgevingskwaliteit**

samenhangende systeem van water, milieu-, natuur- en landschapskwaliteit, zoals weergegeven in het Beeldkwaliteitsplan en het Ruimtelijk kwaliteitskader.

#### **1.53 Omschakeling**

de algehele of gedeeltelijke overstap binnen een bestaand (agrarisch) bedrijf naar een ander (agrarisch) bedrijf.

#### **1.54 Ondergronds**

beneden het peil.

#### **1.55 Onevenredige aantasting van de aanwezige waarden**

het resultaat van een ruimtelijke ingreep heeft een verhoudingsgewijs te groot nadelig effect op de aanwezige waarden in dat gebied.

#### **1.56 Peil**

- a. Voor gebouwen waarvan:
  1. de hoofdingang binnen 20 meter van de weg is gelegen en;
  2. onmiddellijk aan de weg grenst: het oorspronkelijke maaiveld niet meer dan 0,50 meter afwijkt van de hoogte van de weg:  
de hoogte van die weg ter plaatse van de hoofdtoegang;
- b. In andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein dat het bouwwerk omgeeft. oorspronkelijke maaiveld waarop het bouwwerk geplaatst is of wordt;  
met dien verstande dat, indien bestaande gebouwen afwijkend van de onder a. en/of b. genoemde gevallen zijn gerealiseerd, de bovenkant van de begane grondvloer van bestaande gebouwen als peil wordt beschouwd.

#### **1.57 Permanente huisvesting**

huisvesting in een woning welke als hoofdverblijf kan worden aangemerkt.

#### **1.58 Plattelandswoning**

een woning behorende tot of voorheen behorende tot een agrarisch bedrijf, die door een derde bewoond mag worden, en die op hetzelfde niveau wordt beschermd tegen de milieugevolgen van het agrarisch bedrijf waartoe de woning behoort of voorheen behoorde als bedrijfswoning.

### **1.59 Reconstructieplan**

het Reconstructieplan Noord- en Midden-Limburg zoals vastgesteld op 5 maart 2004 door Provinciale Staten van Limburg en goedgekeurd door de ministers van Landbouw, Natuurbeheer Voedselkwaliteit en Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu op 22 april 2004.

### **1.60 Ruimtelijk kwaliteitskader (RKK)**

gemeentelijk toetsingskader, zoals vastgesteld op 14 december 2010, ter toetsing van de gebiedskwaliteiten en visueel-landschappelijke waarde bij nieuwe ontwikkelingen en uitbreidingen.

### **1.61 Statische opslag**

opslag van goederen gedurende langere termijn, zonder dat deze een bewerking ondergaan en zonder dat deze ter plekke verhandeld worden, waaronder begrepen caravans, wit- en bruingoed en meubels.

### **1.62 Tijdelijke werknemers**

tijdelijke werknemers die legaal (op grond van een EU paspoort of een tewerkstellingsvergunning) niet permanent in de gemeente verblijven en hun hoofdverblijf ergens anders hebben.

### **1.63 Voorgevelrooilijn**

de snijlijn van het naar de weg gekeerde gevelvlakken van een woning (niet zijnde de voorkant van een erker) of (agraris) bedrijfsgebouw (dat het dichtst bij de weg is gelegen) en het grondvlak, waarop de woning/(agraris) bedrijfsgebouw zich bevindt, waarbij de voorgevelrooilijn doorloopt tot de perceelsgrenzen.

### **1.64 Wet plattelandswoning**

Wijziging van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en enkele andere wetten om de planologische status van gronden en opstallen bepalend te laten zijn voor de mate van milieubescherming alsmede om de positie van agrarische bedrijfswoningen aan te passen, gepubliceerd op 23 oktober 2012 in Staatsblad 2012, nr. 493 en in werking getreden op 1 januari 2013 (Staatsblad 2012, nr 571).

### **1.65 Woning**

een gebouw of een gedeelte van een gebouw, geschikt en bestemd voor de zelfstandige huisvesting en hoofdverblijf van een huishouden.

### **1.66 Woon- en leefklimaat**

woon- en leefklimaat waarbij in ieder geval wordt voldaan aan de wettelijke normen van alle relevante milieuaspecten zoals geluid, bodem, geurhinder, luchtkwaliteit en externe veiligheid.

### **1.67 Woonunit**

ruimte ten behoeve van tijdelijke huisvesting.

### **1.68 Zorgactiviteiten**

sociaal, therapeutisch, maatschappelijke en educatieve activiteiten die tot doel hebben het verbeteren of handhaven van de gezondheid van de zorgontvanger.

## **Artikel 2 Wijze van meten**

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

### **2.1 De goothoogte van een bouwwerk**

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

### **2.2 De inhoud van een bouwwerk**

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

### **2.3 Bouwhoogte van een bouwwerk**

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

### **2.4 Hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde**

verticaal vanaf het hoogste punt van het bouwwerk tot aan het aansluitende afgewerkte peil. De hoogte ten aanzien van de bestemming Verkeer- Railverkeer moet gemeten worden vanaf bovenkant spoorstaaf (BS).

### **2.5 Afstand tot de (naar de weg gekeerde) perceelgrens**

de kortste afstand van een bouwwerk tot de (naar de weg gekeerde) perceelgrens van het bouwperceel.

### **2.6 Afstand tussen gebouwen**

de kortste afstand tussen de buitenwerkse gevelvlakken van de gebouwen.

### **2.7 Vloeroppervlakte**

op de vloer tussen de binnenzijden van de gevelmuren en/of gemeenschappelijke scheidingsmuren.

### **2.8 De oppervlakte van een bouwwerk**

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

### **2.9 Inhoud overkappingen, carports en daarmee gelijk te stellen**

2.9 inhoud overkappingen, carports en daarmee gelijk te stellen gebouwen en bouwwerken

vanaf peil tot aan de buitenzijde van het dak en tussen de buitenwerkse maten van de draagconstructie. Overstekken tot 0,50 meter worden niet meegeteld bij de berekening van de inhoud.

### **2.10 Dakhelling**

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

### **2.11 Vrijwaringszone weg**

uit de as van de dichtstbijgelegen rijbaan inclusief bijbehorende toe- en afritten.

### **2.12 Inhoud bedrijfswoning**

als inhoud van de bedrijfswoning wordt aangemerkt de inhoud (m<sup>3</sup>) van het hoofdgebouw inclusief aan/bijgebouwen, exclusief overkappingen. Zakelijke functies die in het woongedeelte zijn opgenomen, worden geacht tot de inhoud van de woning te behoren.

### **2.13 Inhoud burgerwoning**

als inhoud van de burgerwoning wordt aangemerkt de inhoud (m<sup>3</sup>) van het hoofdgebouw inclusief aan/bijgebouwen, exclusief overkappingen. Waar het hoofdgebouw onderdeel is van voormalige bedrijfsbebouwing, wordt onder inhoud van de burgerwoning begrepen de inhoud tot dat deel van het hoofdgebouw dat op dat moment functioneel als woonruimte in gebruik is, dan wel waarvan de uitstraling als woning zich naar buiten toe etaleert. De inhoud wordt dan tot dat punt en over alle bovengrondse bouwlagen berekend.

### **2.14 Wijze van meten**

Tenzij anders bepaald, worden de waarden die in m, m<sup>2</sup> of m<sup>3</sup> zijn uitgedrukt op de volgende wijze gemeten:

- afstanden loodrecht,
- hoogten vanaf het aansluitend afgewerkt terrein, waarbij plaatselijke, niet bij het verdere verloop van het terrein passende, ophogingen of verdiepingen aan de voet van het bouwwerk, anders dan noodzakelijk voor de bouw daarvan, buiten beschouwing blijven, en
- maten buitenwerks, waarbij uitstekende delen van ondergeschikte aard tot maximaal 0,5 m buiten beschouwing blijven.

## 2 Bestemmingsregels

### Artikel 3 Agrarisch

#### 3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. agrarisch grondgebruik;
- b. dagrecreatief medegebruik 1;
- c. dagrecreatief medegebruik 2;
- d. erfbeplanting, wegbeplanting, landschapselementen, bosschages.

Een en ander met bijbehorende voorzieningen, waaronder parkeervoorzieningen, in- en uitritten, tuinen, met dien verstande dat:

- e. deze bijbehorende voorzieningen ten dienste staan van de bestemming;
- f. ten behoeve van de ter plaatse aanwezige functie moet worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein.

#### 3.2 Bouwregels

Op de voor Agrarisch aangewezen gronden mag niet worden gebouwd.

#### 3.3 Specifieke gebruiksregels

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in ieder geval gerekend het gebruik van de gronden voor:

- a. het opslaan, storten of bergen van materialen, producten en mest;
- b. het gebruik van de gronden als plaats voor kampeermiddelen, waaronder tevens caravans ten behoeve van de huisvesting door tijdelijke werknemers;
- c. het gebruik van gronden voor detailhandel;
- d. het gebruik van gronden voor niet-agrarische activiteiten op een agrarisch bedrijf;
- e. het gebruik van gronden voor het bewerken van agrarische producten van derden;
- f. het gebruik van gronden als containerteeltvelden;
- g. het gebruik van gronden ten behoeve van mestverwerkingsactiviteiten.

#### 3.4 Wijzigingsbevoegdheid

##### 3.4.1 Vergroting Bedrijf

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en de bestemming Agrarisch wijzigen in bestemming Bedrijf ten behoeve van vergroting van een bestaand bedrijf onder de voorwaarden dat:

- a. aangetoond is dat binnen het bestaande bouwvlak onvoldoende mogelijkheden zijn voor uitbreiding;
- b. de vergroting, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het bedrijf;
- c. de maximale afstand van de aan de wegzijde gelegen grens van het bestemmingsvlak tot de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer' 200 m bedraagt;
- d. er geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeersaantrekkende werking;

- e. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein;
- f. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat de nieuwe bebouwing en/of voorziening wordt ingepast. Daarnaast wordt een aanvullende kwaliteitsverbetering geleverd;
- g. vergroting van de bestemming 'Bedrijf' is toegestaan tot een maximum van 25% van het bij het bedrijf behorende bouwvlak, waarbij de bestaande bebouwingsmassa niet mag worden uitgebreid;
- h. er is een positief advies verkregen van de adviescommissie;
- i. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
- j. de cultuurhistorische, visueel-landschappelijke en/of abiotische waarden behouden dienen te blijven;
- k. aangetoond wordt dat niet in strijd wordt gehandeld met de doeleinden zoals die geformuleerd zijn ter plaatse van de aanduiding 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied'.

## Artikel 4 Bedrijf

### 4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. landbouwverwant bedrijven, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven';
- b. zorgactiviteiten en logies, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – zorg';
- c. wonen, uitsluitend ter plaatse van de functieaanduiding 'bedrijfswoning';
- d. aan-huis-gebonden-beroep tot een maximum van 40 m<sup>2</sup>;
- e. detailhandelsactiviteiten, mits direct gerelateerd aan de bedrijfsfunctie tot een maximum vloeroppervlakte van 100 m<sup>2</sup>;
- f. voorzieningen van openbaar nut.

Een en ander met bijbehorende voorzieningen, waaronder groen, parkeervoorzieningen, in- en uitritten, tuinen, met dien verstande dat:

- h. ten behoeve van de ter plaatse aanwezige functie moet worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein;
- i. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – zorg' is het 4x per jaar gedurende 4 dagen per keer toegestaan het terrein in te richten voor Summercamps voor maximaal 50 personen.

### 4.2 Bouwregels

#### 4.2.1 Algemeen

Op de voor 'Bedrijf' aangewezen gronden mogen enkel bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande dat:

- a. gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, uitsluitend zijn toegestaan binnen het bouwvlak, met uitzondering van erf- en terreinafscheidingen, welke binnen het gehele bestemmingsvlak zijn toegestaan;
- b. voor zover op de verbeelding aangeduid, mag de maximale bebouwingsoppervlakte, alsmede de aangegeven goot- en bouwhoogte met ten hoogste 10% worden overschreden, met dien verstande dat het maximale bebouwingsoppervlak niet van toepassing is op de bedrijfswoning(en), aan- en bijgebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van de bedrijfswoning. Indien geen maximale bebouwingsoppervlakte is opgenomen bedraagt deze voor:
  1. een landbouwverwant bedrijf ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven' maximaal 970 m<sup>2</sup>;
  2. zorgactiviteiten en logies ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – zorg' maximaal 1.575 m<sup>2</sup>;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' is één woning toegestaan met dien verstande dat de daarbij behorende aan- en bijgebouwen en uitbreiding van de woning buiten de gronden met deze aanduiding is toegestaan.

#### 4.2.2 Bedrijf

Voor de bouwwerken behorend tot het niet-agrarische bedrijf gelden de volgende eisen:

- a. bedrijfsgebouwen:



Goothoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zorg: max. 5 meter</li> <li>▪ Zorgappartement: max. 3 meter</li> <li>▪ Landbouw verwante bedrijven: max. 4,5 meter</li> </ul>
Bouwhoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zorg: max. 9,5 meter</li> <li>▪ Zorgappartement: max. 5 meter</li> <li>▪ Landbouw verwante bedrijven: max. 7,5 meter</li> </ul>
Dakhelling	Min. 12 °, tenzij anders op de verbeelding weergegeven.
afstand tot de niet naar de weg gekeerde bouwperceelsgrens	Min. 5 m
afstand tot de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer'	Min. 10m

b. bedrijfswoningen:

inhoud, inclusief aan/bijgebouwen t.b.v. het wonen	Max. 1075 m <sup>3</sup>
Goothoogte	Max. 4,5 m
Dakhelling	Min. 12 ° en max. 45 °
afstand tot de niet naar de weg gekeerde bouwperceelsgrens	Min. 5 m
afstand tot de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer'	Min. 10 m

c. aan- en bijgebouwen bij de bedrijfswoning:

Goothoogte	Max. 3 m
dakvorm en -helling	afgestemd op dakvorm en -helling bedrijfswoning
afstand tot de niet naar de weg gekeerde bouwperceelsgrens	Min. 5 m
afstand tot de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer'	Min. 10 m met uitzondering van de bestaande carport waarvoor min. 8 m

	geldt.
--	--------

d. bouwwerken, geen gebouwen zijnde:

	bouwhoogte
erf- en terreinafscheidingen, achter de voorgevelrooilijn	Max. 2 m
erf- en terreinafscheidingen, voor de voorgevelrooilijn	Max. 1 m
hoogte masten voor mobiele telefonie	Max. 37,5 m
overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde	Max. 3 m
afstand tot de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer'	Min. 10 m met uitzondering van de bestaande propaantank en weegbrug
Oppervlakte ten behoeve van bedrijfswoning, uitgezonderd een onoverdekt zwembad	Max. 30 m <sup>2</sup>
Onoverdekt zwembad	Max 50 m <sup>2</sup>

- e. ondergeschikte bouwdelen (tussenlid, kleine, lage aanbouwen, dakkapellen, etc) zijn wat betreft hoogte en verschijningsvorm uitgezonderd van het gestelde onder [artikel 4 lid 2.2](#) onder a tot en met d;
- f. bij nieuwbouw dienen bedrijfsgebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, met een bouwhoogte van 3 meter of hoger, op een minimale afstand van 15 meter van de bedrijfswoning en achter de achtergevel van de bedrijfswoning te worden gesitueerd.
- g. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' is één woning toegestaan met dien verstande dat de daarbij behorende aan- en bijgebouwen en uitbreiding van de woning buiten de gronden met deze aanduiding is toegestaan;
- h. in aanvulling op [artikel 4 lid 2.1 sub a](#) en [artikel 4 lid 2.2](#) dienen aan- en bijgebouwen bij bedrijfswoningen met de dichtstbijzijnde gevel binnen een omtrek van 15 m. van de achter- en zijgevels van de woning te worden gebouwd;
- i. vervangende nieuwbouw vindt plaats op de bestaande fundamenten;
- j. binnen de fundering van de woning en/of het bijgebouw bij de woning is het ondergronds bouwen van menstoegankelijke ruimten ter vergroting van het woongenot toegestaan, mits deze ruimte(n) uitsluitend van binnenuit toegankelijk zijn en geen ruimtelijke uitstraling hebben.

#### 4.3 Nadere eisen

- a. Burgemeester en wethouders stellen nadere eisen ten aanzien van:
  1. de situering, de oppervlakte, de (goot)hoogte van bebouwing;

2. de aard, bouwhoogte en de situering van erfafscheidingen;
3. voorzieningen ter voorkoming van hemelwaterproblematiek in verband met de nieuwe bebouwing.

Een en ander op basis van een landschappelijke inpassingsplan (en/of stedenbouwkundig ontwerp) gericht op verbetering van de omgevingskwaliteit.

- b. De onder a genoemde nadere eisen mogen uitsluitend worden gesteld:
  1. indien dit noodzakelijk is voor een verantwoorde stedenbouwkundige, cultuurhistorische en landschappelijke inpassing en
  2. ter voorkoming van onevenredige aantasting van de omliggende waarden en
  3. ter verbetering van de gebiedskwaliteit.

#### 4.4 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

- a. [artikel 4 lid 2.1 sub c](#) en toestaan dat een bedrijfswoning wordt opgericht buiten het aanduidingsvlak 'bedrijfswoning' onder de volgende voorwaarden:
  1. dit vanuit het verkeersbelang dan wel een aanvaardbaar woonmilieu noodzakelijk is;
  2. de afstand buiten het aanduidingsvlak 'bedrijfswoning' niet meer bedraagt dan noodzakelijk is in verband met het verkeersbelang dan wel het woonmilieu;
  3. dit vanuit verkeerkundig, stedenbouwkundig en/of milieuhygiënisch oogpunt toelaatbaar is;
  4. natuurlijke, cultuur-historische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden mogen niet worden aangetast;
  5. het toevoegen van een extra woning is niet toegestaan.
- b. [artikel 4 lid 2.2](#) onder a, b en c van de planregels en het bouwen binnen de minimale afstand van gebouwen tot de bouwperceelsgrens toestaan, onder de voorwaarden dat:
  1. het bouwen, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het bedrijf;
  2. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat de nieuwe bebouwing wordt ingepast;
  3. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
  4. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;
  5. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  6. aangetoond wordt dat de plaatsing vanuit het oogpunt van (brand)veiligheid aanvaardbaar is;
  7. het woon- en leefmilieu van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast; dit betekent in ieder geval dat de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende percelen niet onevenredig worden beperkt;
  8. er mag geen onevenredige aantasting plaatsvinden van de waterhuishoudkundige situatie;
- c. [artikel 4 lid 2.2 sub b](#) en een grotere inhoudsmaat toestaan voor woning inclusief bijgebouwen indien bestaande (bij)gebouwen worden gesloopt, onder de volgende voorwaarden:
  1. gesloopt wordt binnen een of meer van de voor het buitengebied geldende bestemmingsplannen van de gemeente Venray;

2. er is sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
3. alleen de te slopen gebouwen die op die locatie niet vallen binnen het daar, op grond van de bouwregels, toegestane maximale bebouwingsvolume, worden in de berekening meegenomen;
4. de te slopen gebouwen dienen legaal aanwezig te zijn op het moment van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en mogen niet onder een andere regeling of verzoek vallen;
5. aan de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt de voorwaarde verbonden dat pas met de bouw gestart mag worden als sloop heeft plaatsgevonden;
6. alle te slopen gebouwen en de daarbij behorende bouwwerken en bouwdelen, zoals aanbouwen, overkappingen, bijbehorende ondergrondse (kelder-)ruimten, fysieke erfafscheidingen, voederplaten en andere erfverhardingen dienen gesloopt te worden;
7. alleen bovengrondse gebouwen worden meegerekend bij het te bepalen sloopvolume;
8. het percentage van het te bouwen volume dat moet worden gesloopt is bepaald in de onderstaande tabel:

Aantal m3 dat wordt gebouwd (bebouwingsvolume)	Minimaal te slopen % (sloopvolume)
Tot en met 250 m3	100%
Het meerdere boven de 250 m3	150%

9. bij de berekening wordt begonnen met het vullen van het getal in de eerste rij van bovenstaande tabel, waarna op dezelfde manier de volgende rijen gevolgd wordt;
  10. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
- e. [artikel 4 lid 2.1 sub b](#) van de planregels en uitbreiding van een bedrijf met de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven' toe te staan, indien bestaande (bij)gebouwen worden gesloopt, onder de voorwaarden dat:
1. de totale hoogte niet hoger dan 10 meter is;
  2. de uitbreiding voor bedrijven met de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven' bedraagt maximaal 1000 m2. Bestaande bedrijven waarbij op de verbeelding meer dan 1000 m2 is toegestaan, kunnen maximaal 50% van de bestaande inhoud uitbreiden;
  3. het volume dat wordt uitgebreid ten behoeve van bedrijven met de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven' is gelijk aan het totale gesloopte volume;
  4. gesloopt wordt binnen een of meer van de voor het buitengebied geldende bestemmingsplannen van de gemeente Venray;
  5. alleen de te slopen gebouwen die op die locatie niet vallen binnen het daar, op grond van de bouwregels, toegestane maximale bebouwingsvolume, worden in de berekening meegenomen;
  6. er is sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  7. de te slopen gebouwen dienen legaal aanwezig te zijn op het moment van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en mogen niet onder een andere regeling of verzoek vallen;

8. de te slopen gebouwen dienen door middel van een eerder daarvoor afgegeven omgevingsvergunning voor het bouwen te zijn vergund dan wel te vallen onder het overgangsrecht;
  9. aan de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt de voorwaarde verbonden dat pas met de bouw gestart mag worden als sloop heeft plaatsgevonden;
  10. alle te slopen gebouwen en de daarbij behorende bouwwerken en bouwdelen zoals aanbouwen, overkappingen, bijbehorende ondergrondse (kelder-)ruimten, fysieke erfafscheidingen, voederplaten en andere erfverhardingen dienen gesloopt te worden;
  11. alleen bovengrondse gebouwen worden meegerekend bij het te bepalen sloopvolume;
  12. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overlegd waaruit blijkt dat de nieuwe bebouwing wordt ingepast;
  13. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
- f. [artikel 4 lid 2.2 sub b](#) en toestaan dat indien de bedrijfswoning is gelegen in een hoofdgebouw dat groter is dan 1075 m<sup>3</sup>, het gehele hoofdgebouw inpandig mag worden verbouwd tot woning, onder de voorwaarden dat:
1. het (agrarische en) stedenbouwkundige karakter niet wezenlijk worden aangetast;
  2. de bestaande bebouwingsoppervlakte niet wordt vergroot;
  3. verbouw in combinatie met herbouw van (een deel van) het hoofdgebouw niet is toegestaan
  4. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  5. het aantal woningen gelijk blijft, woningsplitsing is niet toegestaan;
- g. [artikel 4 lid 2.2 sub f](#) van de planregels en toestaan dat bedrijfsgebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de bedrijfsvoering op een afstand minder dan 15 meter van de bedrijfswoning en achter de achtergevel worden gebouwd, onder de voorwaarde dat de noodzaak tot een kortere afstand kan worden aangetoond;
- h. [artikel 4 lid 2.2 sub h](#) van de planregels en toestaan dat bijgebouwen op een grotere afstand dan 15 m van de woning worden gebouwd, onder de voorwaarde dat de landschappelijke en agrarische waarden ter plaatse niet worden aangetast;
- i. [artikel 4 lid 2.2](#) onder a, b, c en d van de planregels en het bouwen binnen de minimale afstand van gebouwen tot de bestemming Verkeer - Wegverkeer toestaan, onder de voorwaarden dat:
1. het bouwen, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het agrarische bedrijf;
  2. de ontwikkeling moet zijn gericht op gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat de nieuwe bebouwing wordt ingepast;
  3. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
  4. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;
  5. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;

6. aangetoond wordt dat de plaatsing vanuit het oogpunt van (brand)veiligheid en verkeersveiligheid aanvaardbaar is;

## 4.5 Specifieke gebruiksregels

### 4.5.1 Strijdig gebruik

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in ieder geval gerekend het gebruik van de gronden en opstallen voor:

- a. het gebruik van opstallen voor permanente of tijdelijke huisvesting, uitgezonderd huisvesting binnen bedrijfswoningen;
- b. het gebruik ten behoeve van horecadoeleinden, behoudens verband houdend met het binnen de bestemming op de grond gerichte gebruik van gronden en opstallen;
- c. het gebruiken van gronden voor buitenopslag, met uitzondering van bedrijven ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf- op en overslagbedrijf grond en/of zand', waar buitenopslag mogelijk is tot een hoogte van 6 meter, ook buiten het bouwvlak;
- d. het gebruik van gedeeltes van de (bedrijfs)woning, waaronder aan- uit of bijgebouwen, als zelfstandige woning in het kader van mantelzorg;
- e. het gebruik van de woning en de bestaande bedrijfsgebouwen voor huisvesting van tijdelijke werknemers;
- f. aan-huis-gebonden-bedrijf;
- g. inrichtingen vallend onder de categorieën genoemd in artikel 2.1, derde lid van het Besluit omgevingsrecht;
- h. bevi-inrichtingen, met uitzondering van LPG-tankstations en inrichtingen waar propaan wordt opgeslagen en toegepast ten behoeve van het eigen gebruik.
- i. het gebruik of het laten gebruiken van gronden en/of gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van een seksinrichting, een escortbedrijf en (straat)prostitutie;
- j. het gebruik van gronden voor een landbouwverwant bedrijf gelijk of hoger aan milieucategorie 3.1, met uitzondering van bestaande bedrijven die onder milieucategorie 3.1 of hoger vallen;
- k. het gebruik van gronden en opstallen ten behoeve van mestverwerkingsactiviteiten en overslag van mest.

### 4.5.2 Voorwaardelijke verplichting landschap

- a. Gebruik van de gronden is toegestaan als beplanting wordt aangelegd en in stand gehouden in het kader van de landschappelijke inpassing van de gronden, zoals vastgelegd in de landschappelijke inpassing (Bijlage 2 bij de regels).
- b. De landschappelijke inpassing is binnen uiterlijk 12 maanden na onherroepelijk worden van het bestemmingsplan aangelegd en wordt vervolgens duurzaam in stand gehouden.

## 4.6 Afwijken van de gebruiksregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

- a. [artikel 4 lid 1](#) onder a, b, c of e van de planregels en omschakeling toestaan naar landbouwverwante bedrijven of kleinschalige bedrijven onder de voorwaarden dat:
  1. sprake is van een gelijke of verminderde milieukundige en ruimtelijke impact;

2. een landbouwverwant bedrijf alleen is toegestaan wanneer het bedrijf niet is aangeduid als 'overig - agrarisch gemengd' en aan minimaal twee zijden grenst aan de bestemming Agrarisch of Agrarisch met waarden;
  3. een kleinschalig bedrijf alleen is toegestaan wanneer het bedrijf aan minimaal één zijdegrenst aan de bestemming Agrarisch met waarden of is aangeduid als 'overig - agrarisch gemengd';
- b. [artikel 4 lid 1](#) van de planregels en activiteiten toestaan met een andere bedrijfsmatige aard, onder de voorwaarden dat:
    1. sprake is van een gelijke of verminderde milieukundige en ruimtelijke impact;
    2. de omzetting is slechts toegestaan naar een bedrijf als opgenomen in Staat van bedrijfsactiviteiten;
  - c. [artikel 4 lid 5.1 sub c](#) en buitenopslag tot 2,5 meter hoog toestaan, uitsluitend binnen het bouwvlak, met dien verstande dat de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat de opslag wordt ingepast;
  - d. [artikel 4 lid 1](#) onder i en [artikel 4 lid 5](#) onder f van de planregels en een grotere omvang van aan-huis-gebonden-beroep respectievelijk een aan-huis-gebonden-bedrijf toestaan, onder de volgende voorwaarden:
    1. de omvang van de activiteit bedraagt maximaal 70 m<sup>2</sup>;
    2. de primaire woonfunctie in ruimtelijke en visuele zin in overwegende mate wordt gehandhaafd;
    3. detailhandel vindt slechts plaats voor zover deze beperkt blijft tot verkoop in direct verband met het aan-huis-gebonden-beroep en/ of het aan-huis-gebonden-bedrijf;
    4. de activiteit geen zodanige verkeersaantrekkende werking heeft dat als gevolg daarvan extra verkeersmaatregelen - waaronder parkeervoorzieningen - noodzakelijk zijn.
    5. de activiteit mag uitsluitend in het hoofdgebouw en/ of aanbouw plaatsvinden;
  - e. [artikel 4 lid 5](#) onder j van de planregels en toestaan dat ter plaatse een landbouwverwant bedrijf dat is in de milieucategorie 3.1 of qua aard en omvang vergelijkbaar met de milieucategorie 3.1 wordt uitgeoefend, onder de voorwaarden dat:
    1. de omvang van de activiteit bedraagt maximaal 1000 m<sup>2</sup>;
    2. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;
    3. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
    4. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein.
    5. sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;
  - f. Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in [artikel 4 lid 5.2 sub a](#), voor een gewijzigd beplantingsplan.

## 4.7 Wijzigingsbevoegdheid

### 4.7.1 Nieuwvestiging agrarische bedrijven

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en de bestemming 'Bedrijf' wijzigen in de bestemming

'Agrarisch' en/of 'Agrarisch met waarden' met de nadere aanduiding 'agrarisch bedrijf' onder de voorwaarden dat:

- a. het dient te gaan om een volwaardig agrarisch bedrijf dan wel een bedrijf dat naar verwachting binnen redelijke termijn zal uitgroeien tot een volwaardig bedrijf



- b. er geen sprake is van de vestiging van een intensieve veehouderij of glastuinbouwbedrijf;
- c. wijziging niet is toegestaan binnen gebieden met de aanduiding 'overig – agrarisch gemengd';
- d. het bedrijf in de nabijheid ligt van andere agrarische bedrijven en dat het komt te liggen aan een goede infrastructurele ontsluiting.
- e. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat bestaande en nieuwe bebouwing wordt ingepast;
- f. het bedrijf dient te worden opgericht binnen het vigerende bestemmingsvlak voor 'Bedrijf', waarbij de oppervlakte van het bouwvlak maximaal 1,5 hectare bedraagt;
- g. er is een positief advies verkregen van de adviescommissie;
- h. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
- i. er geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeersaantrekkende werking;
- j. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein;
- k. de maximale diepte van het bouwvlak gerekend vanaf de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer' 200 m bedraagt;
- l. de cultuurhistorische, visueel-landschappelijke en/of abiotische waarden behouden dienen te blijven;
- m. sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;
- n. aangetoond wordt dat niet in strijd wordt gehandeld met de doeleinden zoals die geformuleerd zijn voor de opgenomen gebiedsaanduidingen 'Milieuzone - waterwingebied' en 'Milieuzone - Grondwaterbeschermingsgebied'.

#### 4.7.2 Wijziging naar Wonen

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en de bestemming 'Bedrijf' wijzigen in de bestemming 'Wonen' en/of in de bestemmingen Agrarisch met waarden onder de voorwaarden dat:

- a. het betreft een locatie die aan ten minste twee zijden grenst aan de bestemming 'Agrarisch met waarden';
- b. ter plaatse alle bedrijfsactiviteiten zijn beëindigd;
- c. het aantal woningen niet toeneemt;
- d. er sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;

#### 4.7.3 Wijziging bouwvlak - uitbreiding bedrijf

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen ten behoeve van een bestaand bedrijf, waarbij het 'bouwvlak' op de verbeelding wordt aangepast binnen de bestemming Bedrijf, onder de voorwaarden dat:

- a. aangetoond is dat binnen het bestaande bouwvlak onvoldoende mogelijkheden zijn voor uitbreiding;
- b. de vergroting, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het bedrijf;
- c. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat bestaande en nieuwe bebouwing wordt ingepast. Daarnaast wordt een aanvullende kwaliteitsverbetering geleverd;
- d. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;



- e. er geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeersaantrekkende werking;
- f. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein;
- g. de maximale diepte van het bouwvlak gerekend vanaf de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer' 200 m bedraagt;
- h. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;
- i. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
- j. aangetoond wordt dat niet in strijd wordt gehandeld met de doeleinden zoals die geformuleerd zijn voor de op de verbeelding opgenomen aanduiding 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied '.

### **3 Algemene regels**

#### **Artikel 5 Anti-dubbelregel**

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

## **Artikel 6 Algemene aanduidingsregels**

### **6.1 Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied**

#### **6.1.1 Aanduidingsomschrijving**

Ter plaatse van de aanduiding 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied' zijn de gronden mede bestemd voor de bescherming van de kwaliteit van het grondwater ten behoeve van de winning van (drink)water.

#### **6.1.2 Bouwregels**

Binnen het grondwaterbeschermingsgebied mag worden gebouwd voor zover dat op grond van de onderliggende bestemming is toegestaan met inachtneming van de voorwaarden, zoals die door de Provinciale Milieuverordening Limburg worden gesteld.

### **6.2 Reconstructiewetzone - verwevingsgebied**

De gronden met de gebiedsaanduiding 'Reconstructiewetzone - verwevingsgebied' zijn bedoeld voor het weergeven van de Verwevingsgebieden, zoals bedoeld in de Reconstructiewet.

## Artikel 7 Algemene afwijkingsregels

### 7.1 Omgevingsvergunning

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

- a. de planregels en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geven, mits van de wegbeheerder een positief advies is ontvangen;
- b. de planregels met het oog op de aanpassing aan de werkelijke afmetingen van het terrein, mits de structuur van het plan niet wordt aangepast, de belangen van derden in redelijkheid niet worden geschaad en de omgevingsvergunning gewenst en noodzakelijk wordt geacht voor de juiste verwezenlijking van het plan;
- c. de planregels ten aanzien van het bouwen van kunstuitingen en van zend-, ontvang-en/of sirenemasten, waarbij voor een hoogte van meer dan 65 m +NAP, in het kader van voorkoming van onaanvaardbare radarverstoring, voorafgaand aan het toestaan schriftelijk advies dient te zijn ingewonnen bij de Dienst Vastgoed Defensie;
- d. afmetingen in de planregels en op de verbeelding met een maximum van 10%.

### 7.2 Afwegingskader

Een in [artikel 7 lid 1](#) genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- a. de situering, de oppervlakte en de (goot)hoogte van de bebouwing;
- b. de milieusituatie;
- c. de verkeersveiligheid;
- d. de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- e. het bijdragen aan het behoud en/of versterking van de aanwezige gebiedskwaliteiten.

## **Artikel 8 Algemene wijzigingsregels**

### **8.1 Wijzigingsbevoegdheid**

#### **8.1.1 Algemeen**

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en:

- a. bestemmingsgrenzen met max. 10 m. verschuiven, of
- b. functieaanduidingen van de verbeelding verwijderen.

## Artikel 9 Overige regels

### 9.1 Werking wettelijke regelingen

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels van dit plan wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.

### 9.2 Uitsluiting aanvullende werking bouwverordening

De regels van de bouwverordening ten aanzien van onderwerpen van stedenbouwkundige aard blijven overeenkomstig het gestelde in artikel 9 lid 1 van de Woningwet buiten toepassing, behoudens ten aanzien van de volgende onderwerpen:

- a. de bereikbaarheid van gebouwen voor wegverkeer;
- b. brandblusvoorzieningen;
- c. de bereikbaarheid van gebouwen voor gehandicapten;
- d. het bouwen bij ondergrondse hoofdtransportleidingen;
- e. de parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden;
- f. de ruimte tussen bouwwerken.

### 9.3 Oprichting van (beperkt) kwetsbare objecten

Nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in artikel 1, eerste lid van het Besluit externe veiligheid inrichtingen mogen niet gebouwd worden binnen (geprojecteerde) 10-6-risicocontour voor het plaatsgebonden risico van aanwezige risicobronnen zoals (onder meer) bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en / of het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

### 9.4 Oprichting van risicovolle activiteiten

De 10-6-risicocontour voor het plaatsgebonden risico van nieuwe risicobronnen zoals (onder meer) bedoeld het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en / of het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) mogen niet over (geprojecteerde) (beperkt) kwetsbare objecten komen te liggen.

### 9.5 Strijdig gebruik

Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het gebruiken, doen gebruiken of laten gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan.

## 4 Overgangs- en slotregels

### Artikel 10 Overgangsrecht

#### 10.1 Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
  1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
  2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
- b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
- c. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

#### 10.2 Overgangsrecht gebruik

- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
- d. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

## **Artikel 11 Slotregel**

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen'.



**Gemeente Venray**

**Toelichting**

**Breevennenweg 5, Leunen**

# Gemeente Venray

## Toelichting Breevennenweg 5, Leunen

Locatie:  
Breevennenweg 5, Leunen

Kadastrale gegevens:  
Gemeente: Venray, sectie: P nummer 987 en 988

Opgesteld door:  
Arvalis  
LK  
Heuvelstraat 12  
5751 HN Deurne  
tel. 0493-242133

NL.IMRO.0984.BP22022

25 januari 2023

# Inhoudsopgave

1.	Inleiding .....	5
1.1.	<i>Aanleiding en doelstelling</i> .....	5
1.2.	<i>Planlocatie</i> .....	5
1.3.	<i>Leeswijzer</i> .....	6
2.	Planbeschrijving .....	7
2.1.	<i>Huidige situatie</i> .....	7
2.1.1.	<i>Impressie</i> .....	7
2.1.2.	<i>Vigerende bestemmingen</i> .....	8
2.2.	<i>Voorgenomen ontwikkeling</i> .....	8
2.2.1.	<i>Planvoornemen</i> .....	9
2.2.2.	<i>Planologische mogelijkheden</i> .....	13
3.	Beleidskader .....	14
3.1.	<i>Rijksbeleid</i> .....	14
3.1.1.	<i>Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte</i> .....	14
3.1.2.	<i>Nationale Omgevingsvisie</i> .....	14
3.1.3.	<i>Ladder voor duurzame verstedelijking</i> .....	15
3.1.4.	<i>Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)</i> .....	15
3.2.	<i>Provinciaal beleid</i> .....	16
3.2.1.	<i>Provinciale Omgevingsvisie</i> .....	16
3.2.2.	<i>Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2014)</i> .....	16
3.2.3.	<i>Provinciale omgevingsverordening Limburg 2014</i> .....	17
3.3.	<i>Regionaal beleid</i> .....	18
3.3.1.	<i>Regionale Ruimtelijk Kwaliteitskader landelijk gebied Noord-Limburg</i> .....	18
3.4.	<i>Gemeentelijk beleid</i> .....	19
3.4.1.	<i>Toekomstvisie Venray 2030</i> .....	19
3.4.2.	<i>Omgevingsvisie Venray</i> .....	20
3.4.3.	<i>Beeldkwaliteitsplan (2010)</i> .....	20
3.4.4.	<i>Kadernota sociaal domein gemeente Venray 2019</i> .....	21
3.4.5.	<i>Visie Veehouderij Venray 2018</i> .....	22
3.4.6.	<i>Ruimtelijk Kwaliteitskader</i> .....	22
3.4.7.	<i>Structuurvisie Bijdrage Ruimtelijke Ontwikkeling 2011</i> .....	22
3.4.8.	<i>Toetststeen openbare ruimte</i> .....	23
3.4.9.	<i>Gemeentelijk rioolplan 2022-2025</i> .....	24
3.5.	<i>Milieu</i> .....	25
3.5.1.	<i>Beoordeling noodzaak m.e.r.-notitie</i> .....	25

3.5.2.	<i>Bodem</i>	25
3.5.3.	<i>Kabels en leidingen</i>	26
3.5.4.	<i>Bedrijven en milieuzonering</i>	26
3.5.5.	<i>Geur</i>	28
3.5.6.	<i>Luchtkwaliteit</i>	29
3.5.7.	<i>Geluid</i>	31
3.5.8.	<i>Gezondheid</i>	32
3.5.9.	<i>Externe veiligheid</i>	33
3.6.	<i>Ecologie</i>	35
3.7.	<i>Landschappelijke inpassing</i>	35
3.8.	<i>Cultuurhistorie en Archeologie</i>	36
3.8.1.	<i>Archeologie</i>	36
3.8.2.	<i>Bouwkunde</i>	37
3.8.3.	<i>Historische geografie</i>	37
3.9.	<i>Water</i>	38
3.10.	<i>Verkeer en parkeren</i>	40
3.11.	<i>Niet-gesprongen explosieven</i>	41
4.	<i>Juridische planopzet</i>	42
5.	<i>Uitvoerbaarheid</i>	43
5.1.	<i>Grondexploitatie en financiële consequenties</i>	43
5.2.	<i>Maatschappelijke haalbaarheid</i>	43
5.3.	<i>Handhavingsparagraaf</i>	43
5.4.	<i>Procedure</i>	45
6.	<i>Bijlagen</i>	46

# 1. Inleiding

## 1.1. Aanleiding en doelstelling

De initiatiefnemer heeft het voornemen om op de locatie Breevennenweg 5 te Leunen (hierna: planlocatie) de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'.

Op de planlocatie beschikte de initiatiefnemer over een moderne varkenshouderij. In verband met de ontwikkelingen in de sector heeft de initiatiefnemer de afweging voor zijn bedrijfsexploitatie gemaakt. Hieruit is de keuze gemaakt om de varkenshouderij te beëindigen en deel te nemen aan de subsidieregeling sanering varkenshouderijen (hierna: SRV). Een van de voorwaarden die de SRV stelt is dat de initiatiefnemer het bestemmingsplan aanpast naar een passende bestemming waarbij een intensieve veehouderij onmogelijk wordt gemaakt. Om aan deze voorwaarde te voldoen en de beoogde situatie planologisch te waarborgen is voorliggende herziening van het bestemmingsplan opgesteld.

Voor en nadere planbeschrijving wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

Middels de beoogde ontwikkelingen wordt gestreefd naar een verbetering van de landschappelijke, ruimtelijke en milieukundige kwaliteit in de directe omgeving. Op 8 januari 2021 heeft gemeente Venray schriftelijk bevestigd in principe medewerking te verlenen aan de beoogde ontwikkelingen.

## 1.2. Planlocatie

De planlocatie is gelegen in het buitengebied van gemeente Venray op een afstand van circa 1,84 kilometer van de komgrens Veulen. De planlocatie betreft verschillende percelen welke kadastraal bekend als gemeente Venray, sectie P, nummer 987 en 988. In figuur 1 is de topografische ligging van de planlocatie weergegeven.



Figuur 1 Topografische ligging planlocatie (Bron: Opentopo)

### **1.3. Leeswijzer**

In hoofdstuk 1 is de aanleiding en de planlocatie beschreven. Hoofdstuk 2 beschrijft het beoogde plan. In hoofdstuk 3 wordt het beleidskader op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau weergegeven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de verschillende relevante omgevingsaspecten. In hoofdstuk 5 wordt het de juridische toelichting geformuleerd. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de uitvoerbaarheid en de procedure nader toegelicht. In de bijlagen zijn de ondersteunende documenten toegevoegd zoals een situatietekening, onderzoeken en berekeningen.

In totaal bestaat de bestemmingsplanherziening uit voorliggende toelichting, planregels en een verbeelding.



## 2. Planbeschrijving

### 2.1. Huidige situatie

#### 2.1.1. Impressie



Figuur 2 Huidige situatie planlocatie



Figuur 3 Huidige situatie planlocatie

### 2.1.2. Vigerende bestemmingen

De gemeenteraad van gemeente Venray heeft op 20 september 2017 het bestemmingsplan 'Buitengebied Venray 2010, herziening regels' vastgesteld. De verbeelding van het bestemmingsplan 'Buitengebied 2010' is hierbij leidend. De planlocatie is in het vigerende bestemmingsplan aangeduid met de volgende bestemmingen, zie figuur 4:

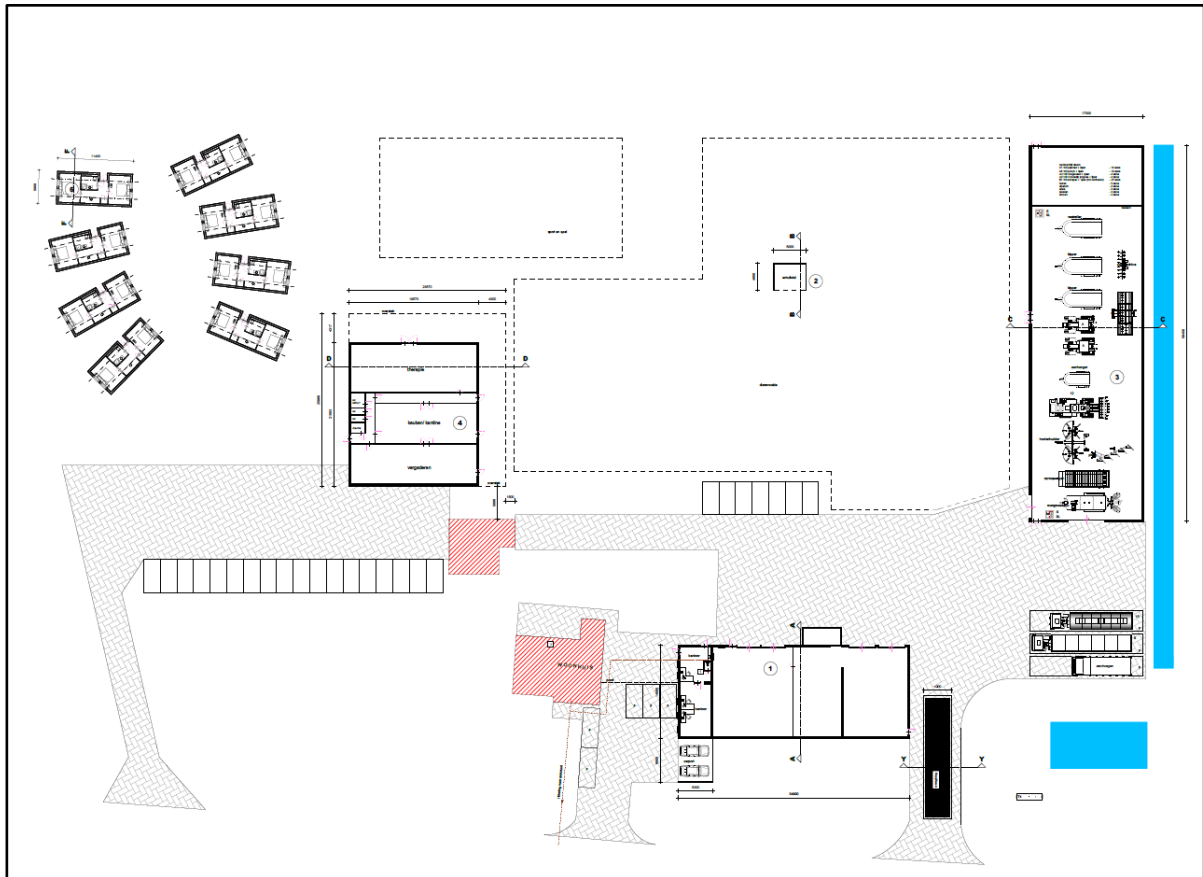
- Enkelbestemming: Agrarisch;
- Dubbelbestemming: waarde – archeologie 2;
- Bouwvlak;
- Functieaanduiding: bedrijfswoning;
- Functieaanduiding: intensieve veehouderij;
- Gebiedsaanduiding: milieuzone – grondwaterbeschermingsgebied;
- Gebiedsaanduiding: reconstructiewetzone – verwevingsgebied.



### 2.2. Voorgenomen ontwikkeling

De initiatiefnemer, bedrijfsvoerend en woonachtig op de planlocatie is voornemens de agrarische bestemming om te vormen naar een 'plattelandsonderneming'. Na de beslissing om de varkenshouderij te staken is op zoek gegaan naar een nieuwe functie en verdienmodel. De initiatiefnemers willen zich gaan richten op enerzijds zorgverlenende activiteiten en anderzijds op agrarische aanverwante activiteiten met een akkerbouwvlak. In figuur 5 is een situatieschets weergegeven van de boogde situatie, de volledige tekening is toegevoegd bijlage 1.





**Figuur 5** Situatieschets beoogde situatie

### **2.2.1. Planvoornemen**

#### *Agrarische aanverwante activiteiten*

De initiatiefnemers richten zich met de agrarische activiteiten op twee pijlers: Loonwerk en akkerbouw.

#### Loonwerkbedrijf

De initiatiefnemers wensen in de beoogde situatie loonwerkzaamheden uit te voeren met name voor de groene sector. Hierbij wil het bedrijf wil een compleet pakket aan werkzaamheden aan kunnen bieden. Hierbij gaat het om grondbewerkingen, het toepassen van bodemverbeteraars, gewasverzorging, oogsten en transport. De producten die worden vervoerd vallen onder de transportcategorie 2 en 3. Daarnaast zal het bedrijf zorgdragen voor de in- en verkoop van zaai- en pootgoed en fourage. Om de tractoren, machines, handelswaar, trekkers en opleggers te kunnen stallen wordt een nieuwe loods beoogd.

#### Akkerbouw

Ondergeschikt aan de loonwerkzaamheden zal de initiatiefnemer akkerbouwactiviteiten uit blijven voeren op de in eigendom zijnde (omliggende) agrarische gronden. Voor de akkerbouwactiviteiten worden enkele agrarische voertuigen en machines in de nieuwe loods gestald.

#### Zorgverlenende activiteiten

Naast de agrarische activiteiten willen de initiatiefnemers zorgverlenende activiteiten ontplooiën. De initiatiefnemers wensen een praktijk aan huis op te richten waarbij de initiatiefnemer als psychosociaal therapeut (counselor) en kinder- en gezinstherapeut werkzaam zal zijn. Hierbij wil de initiatiefnemer een locatie voor zorgbehoevenden ontwikkelen gericht op het creëren van een laagdrempelige, veilige omgeving. Binnen deze omgeving kunnen de zorgbehoevenden zich

ontwikkelen en tot rust en bezinning komen onder begeleiding van de initiatiefnemer. Hierbij wordt gefocust op de volgende doelgroepen:

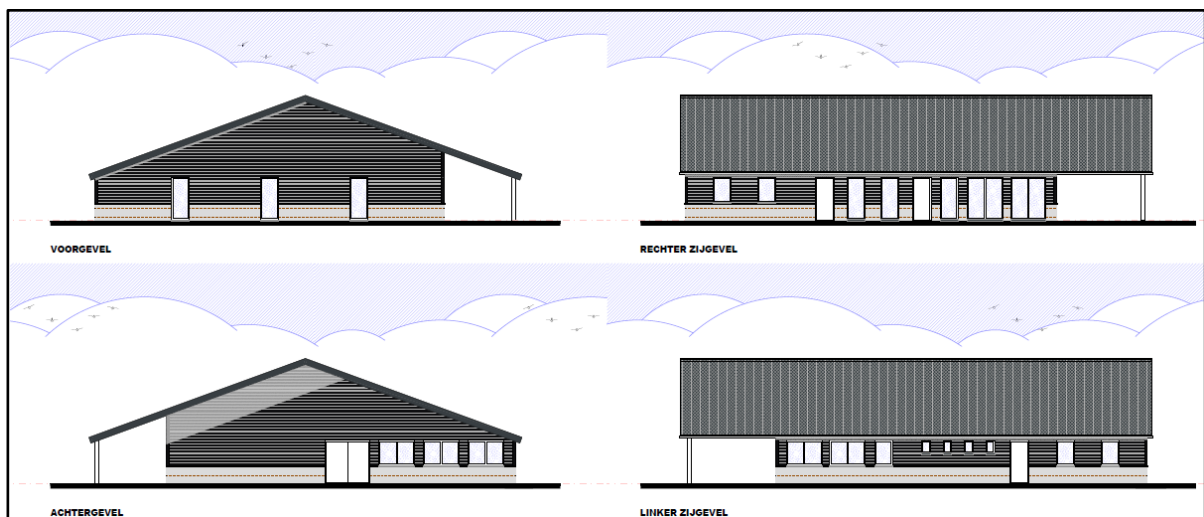
- Mensen met een burn-out of depressie;
- Gezinnen die samen veel doormaken of doorgemaakt hebben;
- Kinderen die extra aandacht nodig hebben vanwege problemen binnen het gezin;
- Personen die tijd nodig hebben om terug bij zichzelf te komen.

Om de verschillende doelgroepen te laten ontwikkelen en tot rust en bezinning te laten komen worden activiteiten uitgevoerd:

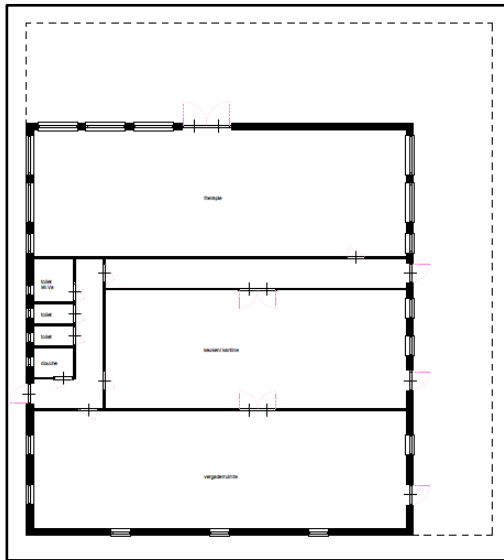
- Therapiesessies;
- Retraites;
- Cursussen en lezingen;
- Summercamps gericht op tot rust en bezinning te komen (maximaal 4x per jaar gedurende 4 dagen met maximaal 50 personen)

Ter ondersteuning van de bovenstaande activiteiten wordt een dierenweide en sport- en spelveld aangelegd. In de dierenweide zijn verschillende diersoorten aanwezig, alsook een schuilgelegenheid voor de dieren. Het verzorgen en omgaan met dieren kan het verantwoordelijkheidsgevoel en het gevoel om 'ergens bij te horen' versterken. Op het sport- en spelveld kunnen verschillende activiteiten worden uitgevoerd. Sport en bewegen dragen bij aan de gezondheid van mensen. Sport en spel zorgt voor mentale en fysieke fitheid, wat belangrijk is voor de zorgbehoevenden. Om de hulp aan de zorgbehoevenden tot een succes te brengen is het van belang dat de zorgbehoevenden kortdurend op de locatie kunnen verblijven. Voor deze ontwikkeling worden een nieuw therapiegebouw en acht verblijfruimtes gerealiseerd. In de verblijfsruimtes kunnen de zorgbehoevenden tijdens retraites en cursussen overnachten, waarbij permanent verblijf wordt uitgesloten. Daarnaast biedt de inrichting ruimte om 4x per jaar maximaal gedurende 4 dagen en met maximaal 50 personen een summercamp te organiseren. De personen zullen deze dagen overnachten op het terrein in tenten/caravans.

In het therapiegebouw worden een therapieruimte, een keuken en een vergaderruimte gerealiseerd. In figuur 6 en figuur 7 zijn een impressie en een situatieschets van het beoogde gebouw weergegeven.



Figuur 6 impressie therapiegebouw



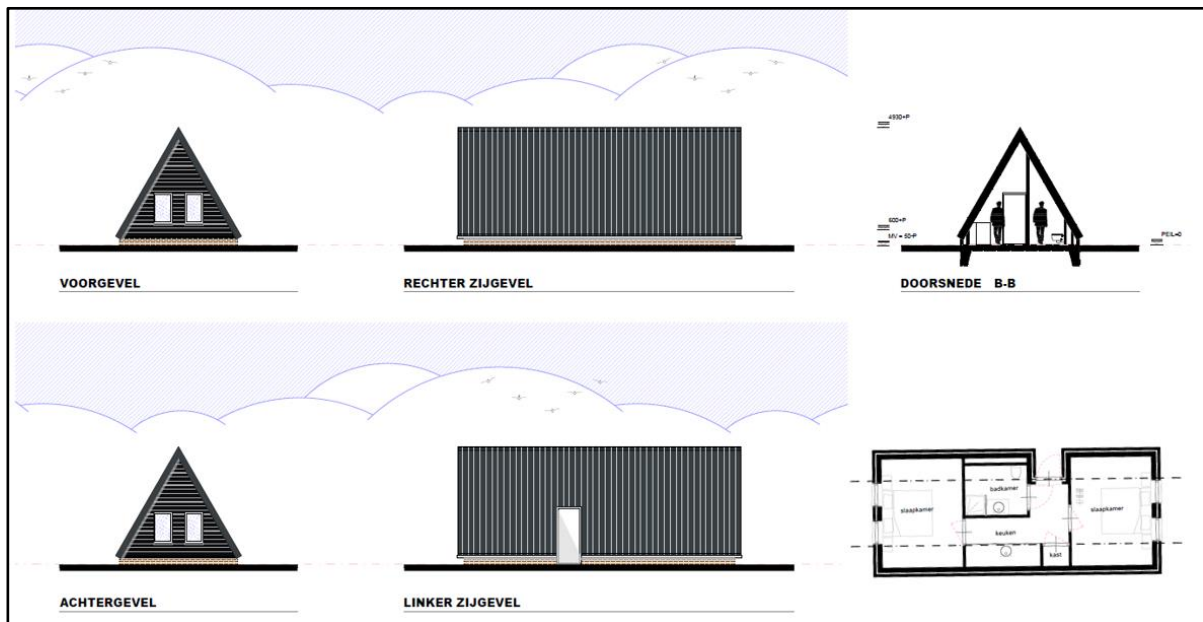
**Figuur 7** situatieschets therapiegebouw

Naast het therapiegebouw worden er acht verblijfsruimtes voor vier personen gerealiseerd. In deze verblijfsruimtes zijn een slaapplegenheid en sanitaire voorzieningen aanwezig. In figuur 8 en figuur 9 zijn een impressie en een situatieschets van de beoogde verblijfsruimtes weergegeven.



**Figuur 8** impressie 'verblijfsruimtes'





Figuur 9 situatieschets 'verblijfruimtes'

#### Overige bouwwerken

Daarnaast zijn er een carport, weegbrug en propaantank aanwezig. In de beoogde situatie worden deze mogelijk gemaakt.

#### Carport

Een carport ten zuiden van de bestaande bedrijfswoning biedt ruimte aan twee voertuigen. Deze was noodzakelijk voor de opvang van de parkeerdruk op het perceel en om in de voormalige stallingsruimte een kantoor ten behoeve van het bedrijf te vestigen. Twee extra parkeerplaatsen ontlast de dagelijkse drukte op de aanwezige parkeergelegenheid voor de ingang van de bedrijfswoning. De carport is gebouwd van bakstenen muren met een roodbruine tint en een houten overkapping van een lichte kleur. De carport is  $5,4 \times 6,6 = 35,6$  m<sup>2</sup> en 2,5 meter hoog. In figuur 10 een afbeelding van de carport.



Figuur 10 Carport

De carport is stedenbouwkundig goed ingepast. De afstand van de carport tot de weg bedraagt ongeveer 8 meter. Het gebouw is lager dan het bedrijfsgebouw waar het tegenaan staat. Er is

gekozen voor een baksteen die aansluit bij de bestaande bedrijfsgebouwen. De carport wordt als ondergeschikt bouwdeel bestempeld. Daarnaast zal de carport in de beoogde situatie binnen het bouwvlak gelegen zijn.

#### Weegbrug

De weegbrug wordt gebruikt voor het meten van het verkochte gewicht van de gewassen, die door de akkerbouwtak worden geteeld en geleverd. De vrachtauto's komen aangereden, stoppen op de weegbrug waar ze het gewicht van de vrachtauto kunnen wegen. De weegbrug heeft een oppervlakte van  $3,34 \times 18,46 = 61,7 \text{ m}^2$ . De weegbrug is één meter diep de grond in gelegd. De weegbrug is gebouwd van betonnen wanden en vloeren. De weegbrug is verdiept aangelegd en daarmee kan gesteld worden dat er op de weegbrug stedenbouwkundig gezien geen bezwaren bestaan. In de beoogde situatie zal de gehele weegbrug binnen het bouwvlak gelegen zijn.



Figuur 11 Weegbrug

#### Propaantank

De aanwezige propaantank staat binnen het beoogde bouwvlak.

### **2.2.2. Planologische mogelijkheden**

#### Vigerend bestemmingsplan

Binnen de bestemming 'Agrarisch' van het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Venray 2010, herziening regels' zijn verschillende wijzigingsbevoegdheden opgenomen. Echter zijn de combinatie aan activiteiten niet direct te realiseren middels het vigerende bestemmingsplan. Hierdoor wordt een partiële bestemmingsplanherziening doorlopen voor de planlocatie.

## 3. Beleidskader

### 3.1. Rijksbeleid

#### 3.1.1. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 13 maart 2012 het vaststellingsbesluit zoals bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) ondertekend. Het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid zoals uiteengezet in de SVIR is daarmee van kracht geworden. Deze structuurvisie geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. De SVIR vervangt de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit, de Structuurvisie Randstad 2040, de Mobiliteit Aanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving. Het hoofdthema van de SVIR is:

“Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig”. De structuurvisie geeft een visie voor Nederland tot het jaar 2040. Er zijn in de structuurvisie drie hoofddoelen opgenomen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028). Deze doelen zijn:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor bovenstaande doelstellingen is een nieuwe aanpak in het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid geformuleerd. Het Rijk werkt aan eenvoudiger regelgeving en laat de ruimtelijke ordening meer over aan gemeenten en provincies ('decentraal, tenzij...'). Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Buiten deze belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. Het Rijk laat de verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal over aan de provincies.

De beoogde ontwikkeling heeft geen betrekking op de geformuleerde nationale belangen. Onderhavig plan heeft geen invloed op de beschreven doelen die het Rijk nastreeft. De beoogde ontwikkeling heeft een te kleinschalig karakter om hier effect op te hebben.

#### 3.1.2. Nationale Omgevingsvisie

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) biedt een duurzaam perspectief voor de Nederlandse leefomgeving. Hiermee kunnen we inspelen op de grote uitdagingen die voor ons liggen. De NOVI biedt een kader, geeft richting en maakt keuzes waar dat kan. Tegelijkertijd is er ruimte voor regionaal maatwerk en een gebiedsgerichte uitwerking. Omdat de verantwoordelijkheid voor het omgevingsbeleid voor een groot deel bij provincies, gemeenten en waterschappen ligt, kunnen inhoudelijke keuzes in veel gevallen het beste regionaal worden gemaakt. Met de NOVI zet de Rijksoverheid een proces in gang waarmee keuzes voor onze leefomgeving sneller en beter gemaakt kunnen worden.

Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 brengt de NOVI de langetermijnvisie in beeld. Op nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven. Die komen samen in vier prioriteiten:

- Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- Duurzaam economisch groeipotentieel;
- Sterke en gezonde steden en regio's;
- Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

De druk op de fysieke leefomgeving in Nederland is groot, dat belangen soms botsen. Het streven vanuit de NOVI is combinaties te maken en win-win situaties te creëren. Soms zijn er scherpe keuzes nodig en moeten belangen worden afgewogen. Hiertoe gebruik de NOVI drie afwegingsprincipes:

- Combinaties van functies: In het verleden is scheiding van functies vaak te rigide gehanteerd. Met de NOVI wordt gezocht naar maximale combinatiemogelijkheden tussen functies, gericht op een efficiënt en zorgvuldig gebruik van de ruimte;
- Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal: wat de optimale balans is tussen bescherming en ontwikkeling, tussen concurrentiekracht en leefbaarheid, verschilt van gebied tot gebied. Sommige opgaven en belangen wegen in het ene gebied zwaarder dan in het andere;
- Afwentelen wordt voorkomen: het is van belang dat de leefomgeving zoveel mogelijk voorziet in mogelijkheden en behoeften van de huidige generatie van inwoners zonder dat dit ten koste gaat van die van toekomstige generaties.

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied en past daarmee binnen de prioriteiten van de NOVI.

### **3.1.3. Ladder voor duurzame verstedelijking**

Per 1 oktober 2012 is het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) op onderdelen gewijzigd. In artikel 3.1.6 van het Bro is de 'Ladder duurzame verstedelijking' opgenomen. Dit stelt eisen aan de onderbouwing in bestemmingsplannen die stedelijke ontwikkelingen mogelijk maken.

De ladder duurzame verstedelijk richt zich op substantiële veranderingen en bouwplannen, die qua aard en omvang zodanig zijn, dat voor mogelijke leegstand elders gevreesd zou kunnen worden. Het doel is om overbodige bouwplannen (zowel kantoren en woningen) te voorkomen en hergebruik te stimuleren.

Per 1 juli 2017 is een aantal wijzigingen op de eerdere ladder van kracht geworden. Op basis van deze gewijzigde tekst geldt in het geval dat het bestemmingsplan een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, dat de toelichting een beschrijving dient te bevatten van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling.

Indien de nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt buiten het bestaand stedelijk gebied, dient de toelichting, aanvullend op de beschrijving van de behoefte tevens een motivering te bevatten waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in de behoefte kan worden voorzien. Daarbij kunnen de beschikbaarheid en geschiktheid van de ontwikkelingsmogelijkheden in bestaand stedelijk gebied een rol spelen.

Het beoogde initiatief heeft betrekking op de herontwikkeling van de planlocatie. De herontwikkeling bestaat uit het herbestemmen van de locatie en het bouwen van bedrijfsbebouwing. Ten opzichte van het geldende bestemmingsplan zal er geen uitbreiding van de maximaal toegelaten oppervlakte aan bedrijfsbebouwing zijn. Er zal voor de planlocatie een functiewijziging plaatsvinden.

Gelet op het voorgaande kan er op basis van jurisprudentie (201503895/1/R2) gesteld worden dat er geen sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Daardoor hoeft deze ontwikkeling niet getoetst te worden aan de ladder.

### **3.1.4. Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)**

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Het Barro is gericht op doorwerking van, de in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte opgenomen, nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. In het Barro zijn regels opgenomen voor de volgende nationale belangen:

- Rijkswaarsewegen;
- Project Mainportontwikkeling Rotterdam;
- Kustfundament;
- Grote rivieren;
- Waddenzee en waddengebied;
- Defensie;
- Hoofdwegen en hoofdspoorwegen;

- Elektriciteitsvoorzieningen;
- Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen;
- Natuur Netwerk Nederland;
- Primaire waterkeringen buiten het kustfundament;
- IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte);
- Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde;
- Ruimtereservering parallelle Kaagbaan.

De planlocatie is niet gelegen in één van deze van nationaal belang zijnde vlakken. Een nadere motivering is derhalve niet noodzakelijk.

## 3.2. Provinciaal beleid

### 3.2.1. Provinciale Omgevingsvisie

Met de komst en invoering van de Omgevingswet dient elke provincie haar eigen provinciale omgevingsvisie op te stellen.' Dit document is een lange termijnvisie, met als doelstelling invulling geven over hoe de provincie Limburg in de periode 2030-2050 op een integrale en toekomstbestendige manier kan door ontwikkelen. De Provinciale Omgevingsvisie Limburg vervangt het 'Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2014)'. De omgevingsvisie is dynamisch en flexibel, aangezien dit mogelijkheden biedt om het document te actualiseren met het oog op toekomstige veranderingen. In de Omgevingsvisie Limburg wordt de richting voor de periode 2021 tot 2030-2050 geschetst.

In de provinciale omgevingsvisie Limburg zijn een aantal hoofdpogaven te onderscheiden, namelijk:

1. Een aantrekkelijke, sociale, gezonde en veilige leefomgeving;
  - a. In stedelijk c.q. bebouwd gebied;
  - b. In landelijk gebied;
2. Een toekomstbestendige, innovatieve en duurzame economie;
3. Klimaatadaptieve en energietransitie;

De Omgevingsvisie Limburg bestaat uit twee delen:

- Een thematisch deel waarin gedetailleerd wordt ingegaan op de provinciale ambities en opgaven voor de diverse thema's;
- Een gebiedsgericht deel waarin de thema's op hoofdlijnen verbonden worden op regionale schaal voor de drie regio's Noord-, Midden en Zuid-Limburg.

De Omgevingsvisie is een visie in tekst en bevat geen specifiek kaartmateriaal. De begrenzingen van de zonerings- en andere werkingsgebieden die voortkomen uit de Limburgse principes en de uitwerkingen in de thema's in deze Omgevingsvisie, zullen verankerd worden in het kaartmateriaal behorende bij de Omgevingsverordening Limburg. Daarna dienen deze tevens ter ondersteuning van deze visie.

### 3.2.2. Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2014)

Op 12 december 2014 is het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2014) vastgesteld. In het POL2014 is onderscheid gemaakt in zeven soorten gebieden, elk met eigen herkenbare activiteiten. Voor de verschillende zones liggen er verschillende opgaven en ontwikkelingsmogelijkheden. De planlocatie is op grond van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg aangeduid als "Landelijk gebied, buitengebied".





Figuur 12 Uitsnede kaart 1 'Zonering Limburg' POL2014

#### *Landelijk gebied*

Dit is het gebied buiten de steden, plattelandskernen en bedrijventerreinen. De contramal dus van het bestaand bebouwd gebied. Een rijk geschakeerd gebied bestaande uit rivier- en beekdalen, hellingen, landbouwgronden, glastuinbouw, bos- en natuurgebieden, delfstofwinningen, solitaire woningen en bedrijfsgebouwen, linten en clusters van bebouwing, verblijfsrecreatieve terreinen e.d. en doorsneden met allerlei vormen van infrastructuur. Het landelijk gebied wordt op hoofdlijnen en indicatief onderverdeeld in 4 zones: goudgroene natuurzones, zilvergroene natuurzones, bronsgroene landschapszone en buitengebied.

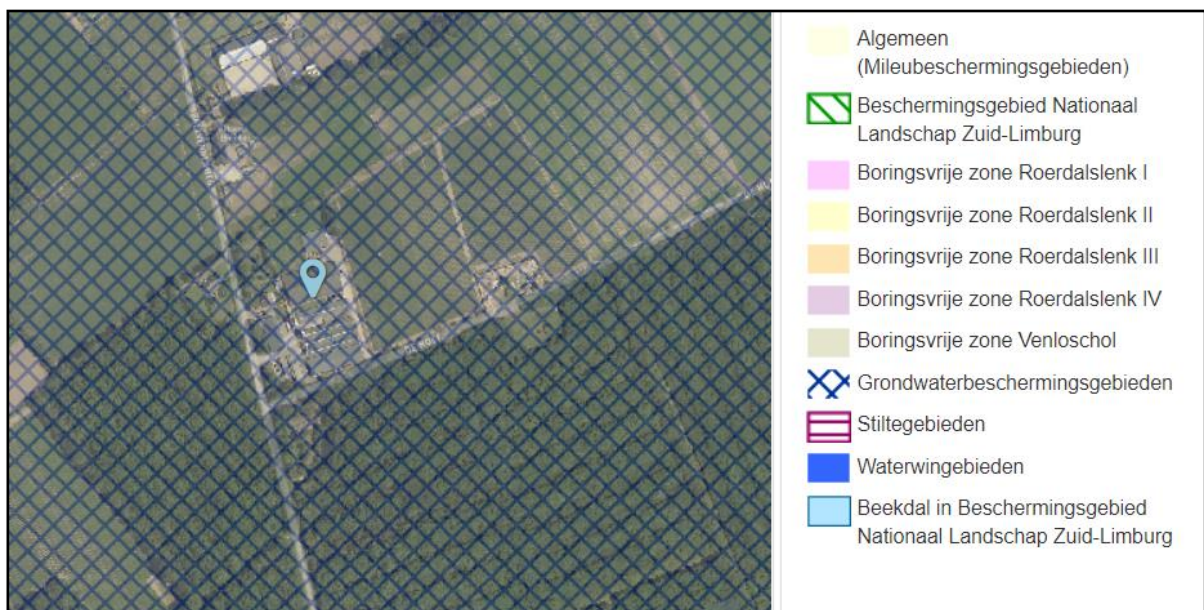
#### *Buitengebied*

De POL-zone 'Buitengebied' omvat gebieden met overwegend landbouwkundig karakter waarbij plaatselijke omgevingskwaliteiten aan de orde kunnen zijn. Met inachtneming van de aanwezige kwaliteiten wordt de inrichting en ontwikkeling van de gebieden in belangrijke mate bepaald door de landbouw. Daarnaast wordt in deze gebieden extra waarde gehecht aan de verbreding van de plattelandseconomie. De provincie zet in op doorontwikkeling van agrarische bedrijven in het buitengebied. Wanneer dit niet mogelijk is, is mogelijk benutting voor alternatieve economische activiteiten aan de orde. Als daar tenminste, gelet op de leegstand in de betreffende sectoren behoefte aan is, en de functie geen belemmeringen voor bestaande functies met zich meebrengt.

De beoogde ontwikkeling wordt in hoofdstuk 4 getoetst aan de omgevingsaspecten. Daarnaast zorgt de beoogde ontwikkeling voor verbreding van de plattelandseconomie waarmee het initiatief past binnen de beleidsdoelen van de provincie.

### **3.2.3. Provinciale omgevingsverordening Limburg 2014**

De Provinciale Staten van provincie Limburg heeft op 12 december 2014 de 'Omgevingsverordening Limburg 2014' vastgesteld. Hierin worden de regels beschreven die nodig zijn om het omgevingsbeleid van POL-2014 juridische binding te geven. De Omgevingsverordening is een samenvoeging van de Provinciale milieuverordening, de Wegenverordening, de Waterverordening en de Ontgrondingenverordening. Sinds december 2014 is de Omgevingsverordening uitgebreid met een nieuw hoofdstuk Ruimte. Dat hoofdstuk Ruimte bevat een aantal instrumenten die gericht zijn op de doorwerking van het ruimtelijk beleid van het POL-2014.



**Figuur 13** Uitsnede kaart provinciale omgevingsverordening Limburg 2014

Uit de kaarten behorende bij de 'Omgevingsverordening Limburg 2014' blijkt dat de planlocatie is gelegen binnen een 'Grondwaterbeschermingsgebied'. Er worden geen activiteiten binnen de planlocatie uitgevoerd waarvoor ter plaatse van het 'grondwaterbeschermingsgebied' een verbodsbepaling geldt.

Gelet op voorgaande past de beoogde ontwikkeling binnen het beleid van de 'Omgevingsverordening Limburg 2014'.

### **3.3. Regionaal beleid**

#### **3.3.1. Regionale Ruimtelijk Kwaliteitskader landelijk gebied Noord-Limburg**

Op regionaal niveau is afgesproken om de ruimtelijke kwaliteit te beschouwen als het bindmiddel tussen alle POL-thema's in het landelijk gebied. Het Regionale Ruimtelijk Kwaliteitskader is van toepassing op de thema's land- en tuinbouw, vrijetijdseconomie en energie.

Het Ruimtelijke Kwaliteitskader:

1. Is een instrument om een afweging te maken of een ontwikkeling (energie, land- en tuinbouw en vrijetijdseconomie) een bijdrage kan leveren aan het versterken van de regionale karakteristieken en waarden;
2. Geeft de kaders weer om bij deze afweging op regionaal niveau lokaal dezelfde uitgangspunten te hanteren.
3. Wil bewustwording creëren over onze gedeelde kwaliteiten en de kansen voor ontwikkelingen.

Belangrijke opgaves voor het landelijk gebied in de regio Noord-Limburg zijn het behouden en versterken van aantrekkelijke landschappen voor bewoners, bezoekers en ondernemers, het bieden van ruimte voor doorontwikkeling van de agrarische en toeristische sector, ruimte voor het opwekken van energie en ruimte voor natuur en de klimaatopgave. Dit vraagt een ruimtelijk kwaliteitskader waarbij de ontwikkelingsbehoefte wordt gewogen zodat het tegelijkertijd kansen biedt om de regionale kwaliteiten en waarden van de regionale landschapsstructuur te versterken. De beoogde ontwikkeling

De planlocatie gelegen in het gebied Hoge zandgronden tussen Peel en Maas, in paragraaf 'Ruimte voor dynamiek' wordt het volgende vermeld: "Zet in op hergebruik van leegkomende agrarische bebouwing primair voor landbouw, eventuele andere gebruiksfuncties afstemmen op de mogelijkheden van het gebied."

In de beoogde situatie worden andere gebruiksfuncties gerealiseerd. In hoofdstuk 4 worden de omgevingsaspecten getoetst, hieruit blijkt dat het gebied geen belemmering oplevert voor de voorgenomen ontwikkeling.

## 3.4. Gemeentelijk beleid

### 3.4.1. Toekomstvisie Venray 2030

Binnen de 'Toekomstvisie Venray' staat de vraag centraal hoe Venray eruit ziet in het jaar 2030. De toekomstvisie is tot stand gekomen op basis van de inbreng van ruim 1.500 inwoners van Venray.

De gemeente Venray heeft voor de komende tien jaar de navolgende vijf concrete ambities geformuleerd:

**1. zijn inwoners, hun netwerken, culturen en voorzieningen met elkaar verbonden;** *Ambitie in het jaar 2030: Om deze eerste ambitie te realiseren zal de gemeente Venray de komende tien jaar op actieve wijze initiatieven stimuleren en ondersteunen die ontmoeting en verbinding tussen verschillende leeftijdsgroepen of culturele groepen tot stand brengen. Hierbij moet gedacht worden aan (goede verbindingen naar) brede, maatschappelijke en passende voorzieningen, die met elkaar samenwerken. Hiervoor gebruiken inwoners bijvoorbeeld klimaatneutrale pendelbusjes, veelal met vrijwilligers achter het stuur. Ook moet gedacht worden aan een actief verenigingsleven, waar vrijwilligers van elkaar leren. Hierdoor is er in 2030 voor iedereen een ontmoetingsplek in een gebouw of buiten, hoeft niemand zich meer eenzaam of onveilig te voelen en kan iedereen meedoen.*

**2. woon je groen en sociaal;**

*Ambitie in het jaar 2030: Tot 2030 is nog sprake van een bevolkingstoename in Venray. Desondanks kan je de komende tien jaar in Venray voor elke levensfase een passende woning vinden. De mismatch tussen inwoners en het woningaanbod is verleden tijd en er is een gedifferentieerd aanbod aan woningtypes en woonmilieus. Jonge gezinnen vinden er bijvoorbeeld geschikte woningen voor een redelijke prijs en met tal van voorzieningen. Kinderen kunnen naar goede scholen en veilig buiten spelen. Er zijn betaalbare starterswoningen, en lange wachtlijsten voor (sociale) huurwoningen zijn in 2030 verleden tijd.*

**3. zorgt ondernemerschap met aandacht voor mens, dier en milieu, voor nieuwe economische kansen;**

*Ambitie in het jaar 2030: Hergebruik, recycling en het gebruik van herbruikbare materialen is in 2030 de norm, waardoor we zowel de grondstoffenvoorziening als onze milieu-impact beperken. Bovendien hebben we in 2030 de verantwoordelijkheid genomen voor onze eigen energievoorziening en zijn we aan de slag met energiebesparing, opwekking van duurzame elektriciteit en het gebruik van duurzame warmte. De energietransitie zet zich nog voort tot 2050. Dan willen we energieneutraal zijn. Kleinschalige coöperatieve burgerinitiatieven worden gestimuleerd.*

**4. stroomt kennis, creativiteit en vernieuwing;**

*Ambitie in het jaar 2030: In de digitale en geautomatiseerde economie van 2030 is de beroepsbevolking kleiner en de vraag naar hoogopgeleide kenniswerkers groter, zo is de verwachting. Een leven lang leren is noodzakelijk geworden. In 2030 is de regionale arbeidsmarkt versterkt vanuit de driehoek bedrijven, onderwijs en overheid. Er is flink geïnvesteerd in stagemogelijkheden en om-, bij- en herscholing van de beroepsbevolking. Tweedekansonderwijs helpt mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk. En scholing van arbeidsmigranten, in de vorm van bijvoorbeeld taallessen, heeft de integratie bevorderd en biedt hen een duurzame verbondenheid met Venray. Dit wordt versterkt door echt mee te doen in de samenleving met bijvoorbeeld vrijwilligerswerk.*

**5. is iedereen mobiel.**

*Ambitie in het jaar 2030: Het bevorderen van de bereikbaarheid staat hoog op de gemeentelijke en regionale agenda. Venray heeft in 2030 een veilig, toegankelijk en betrouwbaar mobiliteitssysteem*

*met, waar mogelijk, schone en stille mobiliteit. Dat zorgt ervoor dat bedrijven en voorzieningen binnen Venray goed bereikbaar zijn, maar ook dat inwoners die buiten de gemeente werken of studeren snel op hun werk of onderwijsinstelling zijn. De bereikbaarheid binnen de gemeente en richting Nijmegen (noord), Venlo (zuid), Eindhoven (west) en Duitsland (oost) is verder verbeterd met het streven naar een robuust mobiliteitssysteem, nieuwe (organisatie)vormen van vervoer en door gebruik te maken van nieuwe en slimme technologieën. In 2030 zijn er vormen van deelvervoer (deelauto) geïntroduceerd.*

De bovenstaande ambities zijn gebaseerd op een aantal trends- en ontwikkelingen die geconstateerd zijn binnen de gemeente Venray. Deze trends- en ontwikkelingen zijn:

- andere invulling van de (schaarse) ruimte;
- klimaatverandering en energietransitie;
- nieuwe technologie;
- langer leven;
- nieuwe rolverdeling inwoners en overheid;
- toenemende diversiteit;
- veranderende economie.

Onderhavig planvoornemen sluit onder andere aan bij ambitie één, drie en vier. Zo leidt de beoogde situatie tot nieuw ondernemerschap in het buitengebied waarbij emissies richting de omgeving afnemen. Hierdoor wordt gesproken over ondernemerschap met aandacht voor mens, dier en milieu waarbij economische kansen worden benut. Door hergebruik van een gedeelte van de bestaande bebouwing en voorzieningen gaat economisch kapitaal niet verloren. Het aanbod wat wordt gecreëerd is daarnaast uniek binnen de gemeente Venray wat aansluit bij de creatieve en vernieuwende ambitie.

### **3.4.2. Omgevingsvisie Venray**

In de omgevingsvisie Venray (vastgesteld op 2 november 2021) worden de uitdagingen en toekomstbeelden van gemeente Venray beschreven. De omgevingsvisie vormt de ruimtelijke verstaling van de strategische visie: Toekomstvisie 2030 'Venray loopt voorop'. In de omgevingsvisie is per gebied te zien welke thema's, waarden en ambities er gelden.

De planlocatie is gelegen in het gebied 'Agrarische gebieden'. In het toekomstige agrarische gebied zijn de functies tussen wonen en intensieve veehouderij meer gescheiden. In de kernrandzones en woonclusters is minder geuroverlast. In het overig agrarische gebied ligt de nadruk op landbouw. Deze gebiedsgerichte aanpak zorgt voor een juiste balans tussen wonen, recreatie en veehouderij in het agrarische gebied. De bouw van woningen, de energietransitie en de mogelijkheid tot recreëren is in het agrarisch gebied op de juiste plek ingepast en gaat niet ten koste van het landschap. Er blijft voldoende ontwikkelingsruimte voor de agrarische bedrijven. Voor voormalige agrarische bedrijven wordt afhankelijk van het gebied hergebruik voor andere functies zoals kleinschalige niet-agrarische bedrijven en maatschappelijke functies toegestaan.

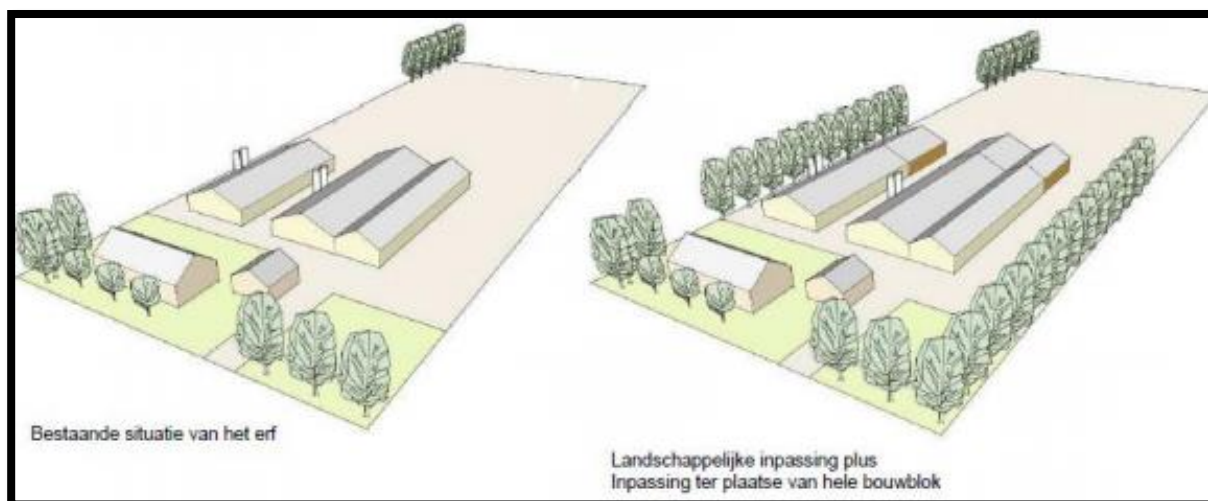
Het beoogde initiatief sluit aan bij de visie voor de agrarische gebieden.

### **3.4.3. Beeldkwaliteitsplan (2010)**

De gemeente Venray wil grip houden op de kwaliteit van haar buitengebied. Daarom heeft zij een helder en integraal ontwikkelingsplan opgesteld: het 'Beeldkwaliteitsplan (2010)'.

Het plangebied valt binnen het deelgebied 'Leunen, Veulen, Heide & Castenray' in open gebied. De meeste open gebieden zijn ontstaan vanuit de ontginningen. Er zijn diverse voorwaarden opgenomen voor de inrichtingen van boerenerven. De inrichting van het voorerf zal voornamelijk een functioneel en groen karakter moeten hebben. Bestratingen tot aan de weg zonder enkele landschappelijke inpassing doen teveel afbreuk aan het karakter van het buitengebied. De landschappelijke inpassing moet formeel en rechtlijnig zijn. Beplanting in de vorm van een enkele rij bomen, singels langs zijdelingse perceelgrenzen passen de bebouwing in zonder de bebouwing geheel te verbergen. Door aan de achterzijde de inpassing open te houden zijn er uitbreidingen mogelijk.





Figuur 15 Uitsnede visie landschappelijk inpassing

Voor de beplantingsstructuur gelden ook enkele uitgangspunten. Toe te passen soorten dienen een streekeigen karakter te hebben. De toepassing van exoten en bijzondere cultivars heeft in beginsel niet de goedkeuring, omdat zij te zeer een gecultiveerde uitstraling hebben, welke onvoldoende aansluit bij het landschappelijke en natuurlijke karakter dat nagestreefd wordt. De toe te passen soorten dienen verder duurzaam te zijn. De toepassing van soorten die slechts enkele decennia levensvatbaar zijn heeft niet de voorkeur, omdat hiermee niet de landschappelijke inpassing op lange termijn gegarandeerd kan worden. Bomen worden immers waardevoller en karakteristieker naarmate zij in ouderdom toenemen. Door toepassing van streekeigen en/of vruchtdragende soorten kan de landschappelijke inpassing die gerealiseerd wordt tevens een bijdrage leveren aan de biologische diversiteit van het landelijke gebied. Zoogdieren, vogels, insecten en andere fauna profiteren van de bijzondere biotopen die ontwikkeld worden. Bloesem, vruchten en bladeren bieden een voedselbron en de beplanting voorziet in schuil- en broedgelegenheden voor de genoemde fauna. Lijnvormige karaktervolle bomenrijen dragen bij aan de structuur van het landschap en hebben een duurzaam karakter. Afhankelijk van de toe te passen soort en onderlinge afstand kan een gesloten of een meer transparante bomenrij ontstaan. Het assortiment waaruit gekozen kan worden is opgenomen in de bijlage 'Beplantingsstructuren van het 'Beeldkwaliteitsplan (2010)'.

In paragraaf 4.3 wordt de landschappelijke inpassing nader uitgewerkt. Hier wordt de aansluiting van het voorliggende initiatief op het Beeldkwaliteitsplan (2010) nader gevisualiseerd in de vorm van een landschappelijk inpassingsplan.

#### **3.4.4. Kadernota sociaal domein gemeente Venray 2019**

In 2019 is de kadernota sociaal domein gemeente Venray 2019 gepubliceerd. In deze nota staat de beweging van een kleine rol voor de omgeving, naar een grote rol en van een groot vangnet naar een klein vangnet centraal. De nota is een integrale voor het brede Sociaal Domein met als basis vijfbouwstenen:

- Omgeving;
- Vangnet;
- Houding en gedrag;
- Communicatie;
- Financiën.

Het initiatief is een versterking van de 'sociale basisinfrastructuur'. Het initiatief zorgt ervoor dat de zorgbehoevende steun krijgen om de regie in haar/zijn leven op te pakken. Daarnaast levert het initiatief een bijdrage aan de positieve gezondheid van de zorgbehoevende. Het beoogde initiatief sluit aan bij de kadernota sociaal domein.

### **3.4.5. Visie Veehouderij Venray 2018**

Op 30 januari 2018 heeft de gemeenteraad van Venray de 'Visie Veehouderij Venray 2018' vastgesteld. De visie moet bijdragen aan een goede balans tussen de ontwikkelingsruimte voor de veehouderij en de bescherming van een goed woon- en leefklimaat voor de inwoners. De veehouderij in de gemeente Venray heeft zich in 2030 sterk duurzaam ontwikkeld. Onder duurzaam verstaat de gemeente Venray een economisch krachtige veehouderij met veel aandacht voor mens, dier, milieu, gezondheid en leefomgeving. Deze ontwikkeling moet nu worden ingezet met accent op maatwerk, draagvlak, eigen verantwoordelijkheid, innovatie en koersvast. De veehouderij is een onlosmakelijk deel van de gemeenschap in Venray. De veehouderij vormt een belangrijke bijdrage aan de economie van Venray. Tegelijkertijd is er de stellige overtuiging dat de economische ontwikkeling van de veehouderij ook gericht moet zijn op een zorgvuldige aandacht voor de leefomgeving. Vanuit de ondernemers binnen de gemeente Venray wordt aangegeven dat bedrijfsontwikkelingen noodzakelijk zijn om de effecten op de omgeving verder te verminderen. Bij de duurzame ontwikkeling van de veehouderij staat de gezondheid van de mens centraal. Daarom richt de gemeente zich bij de uitvoering op de volgende doelen:

1. Het verbeteren van het woon- en leefmilieu door het verminderen van de emissie bij veehouderijbedrijven;
2. De ontwikkelingen op de juiste plaats door een verdere ruimtelijke scheiding tussen veehouderijbedrijven en bewoners;
3. Het versneld vernieuwen van de oude stallen en intrekken van vergunningen bij stoppende bedrijven.

Het woon- en leefklimaat van de woningen in de directe omgeving van de planlocatie, in lijn met de doelstellingen uit de 'Visie Veehouderij Venray 2018', door de beëindiging van de varkenshouderij sterk verbeterd. Voorliggend initiatief vormt de maatwerk oplossing om de planlocatie een nieuwe, passende toekomstbestendige bestemming te geven.

De beoogde situatie sluit aan bij de 'Visie Veehouderij Venray 2018'.

### **3.4.6. Ruimtelijk Kwaliteitskader**

In het Ruimtelijk Kwaliteitskader is de opvatting dat in het buitengebied zich steeds nieuwe ontwikkelingen voordoen. Deze dynamiek vraagt enerzijds om een visie waarmee wordt aangegeven welke ruimtelijke ontwikkelingen gewenst zijn. Anderzijds wordt erkend dat een ontwikkeling in het buitengebied de waarden van dit buitengebied kunnen worden aangetast. Een ontwikkeling is dan ook slechts mogelijk als tegelijkertijd deze waarden op een verantwoorde wijze worden behouden of worden omgevormd tot een nieuwe kwaliteit. Bij ontwikkelingen in het buitengebied van gebouwen of andere versterking is onvermijdelijk om te zorgen dat de leefbaarheid blijft behouden. Het gaat om het creëren van economische ontwikkelingen in samenhang met de belangen rondom leefbaarheid en ruimte. In het Ruimtelijk Kwaliteitskader zijn de ontwikkelingsmogelijkheden voor het buitengebied vastgelegd.

### **3.4.7. Structuurvisie Bijdrage Ruimtelijke Ontwikkeling 2011**

Het in de 'Structuurvisie Bijdrage Ruimtelijke Ontwikkeling 2011' vastgelegde kwaliteitsbeleid omtrent een bijdrage Ruimtelijke ontwikkeling is gebaseerd op de gedachte dat ruimtelijke ontwikkelingen (bouwactiviteiten) leiden tot verlies aan ruimtelijke kwaliteit en dat dit verlies moet worden gecompenseerd. Achterliggend doel is het behoud en waar mogelijk versterking van de (groene) kwaliteiten van zowel het buitengebied als het stedelijk gebied.

De gemeente Venray vindt het belangrijk dat het buitengebied van Venray waarin de landbouw, de natuur en recreatie een hoofdplaats hebben, vitaal en aantrekkelijk blijft. Het beleid moet ertoe leiden dat het buitengebied landschappelijk en ecologisch waardevoller wordt en daardoor gelijktijdig ook meer kwaliteit te bieden heeft voor mens, plant en dier.

Tegelijkertijd zit het buitengebied niet 'op slot': er wordt ruimte geboden aan nieuwe en/of uitbreiding van bestaande economische functies. Achterliggend doel is dat het economische draagvlak van het buitengebied wordt behouden waarmee een bijdrage wordt geleverd aan de leefbaarheid. Door nieuwbouw in beperkte mate toe te staan zodanig dat de ruimtelijke kwaliteit zo weinig mogelijk wordt aangetast, maar per saldo juist wordt versterkt. Met andere woorden: 'groen' staat voorop en

'rood' is een middel. De draagkracht van het gebied is bepalend voor de mate waarin nieuwe bebouwing kan worden toegevoegd.

Het ruimtelijk beleid in het stedelijk en het buitengebied is vastgelegd in diverse ruimtelijke visies en bestemmingsplannen. Deze zijn maatgevend voor waar welke ontwikkelingen worden toegestaan. In dit beleid en deze regelgeving wordt ook ingegaan op de ruimtelijke kwaliteit en maatregelen die kunnen worden genomen. In het vigerende bestemmingsplan zijn een tweetal uitgangspunten uitgewerkt die rechtstreeks gericht zijn op behoud van de ruimtelijke kwaliteit:

1. hergebruik van vrijkomende agrarische bebouwing (VAB): nieuwvestiging van een niet-agrarisch bedrijf of recreatiebedrijf is alleen in een VAB toe te staan;
2. bij uitbreiding van woningen, landbouwverwante en kleinschalige bedrijven (meer dan het maximale bebouwingsvolume) is uitbreiding op basis van een sloopregeling mogelijk.

Door de deelname aan de Saneringsregeling Varkenshouderij is de sloop van de stallen verplicht. Door de sloopverplichting is hergebruik van de bedrijfsgebouwen op de locatie voor een niet-agrarische activiteit niet mogelijk. Het bovenstaande beleid geeft aan dat hergebruik dient plaats te vinden in een vrijkomend agrarisch bedrijfsgebouw.

Het Rijk heeft de provincie en gemeente gevraagd om flankerend beleid in te zetten voor het bieden van een passend perspectief op de locatie en vanwege het feit dat de SRV wel de sloop van de stallen verplicht maar daarvoor geen subsidie verstrekt. Tijdens de uitvoering van de SRV zijn een aantal opties voor maatwerk gemaakt door de gemeente Venray. Een van de opties is dat de ondernemer die verder wil gaan met een niet-agrarische activiteit dat passend is op de locatie een nieuw bedrijfsgebouw kan oprichten. Hierbij wordt uitgegaan van de bestaande sloopregeling en de inzet van de sloopkuubs die op de eigen locatie ontstaan: bij ontwikkelingen van een bedrijf kunnen de sloopkuubs van eigen terrein worden ingezet, bij oprichting van een landbouwverwant bedrijf is dit  $1 \text{ m}^3 \text{ bouw} = 1 \text{ m}^3 \text{ sloop}$  en bij kleinschalig bedrijf is dit  $1 \text{ m}^3 \text{ bouw} = 2 \text{ m}^3 \text{ sloop}$ .

Door de sanering van de varkenshouderij is er voor  $23.166 \text{ m}^3$  aan bedrijfsgebouwen gesloopt. Deze sloopkuubs kunnen ingezet worden bij de bouw van nieuwe bedrijfsgebouwen. De loods voor de landbouw aanverwante activiteiten en de opslagruimte met kantoor zijn reeds gerealiseerd, hiervoor zijn geen sloopkuubs noodzakelijk. Voor het realiseren van het therapiegebouw en voor de verblijfruimtes zijn sloopkuubs noodzakelijk.

De inhoud van het therapiegebouw en voor de verblijfruimtes bedraagt  $4.270 \text{ m}^3$ . De noodzakelijke sloopkuubs zijn dus  $4.270 \text{ m}^3 \times \text{factor } 2 = 8.540 \text{ m}^3$ . In totaal zullen er van de  $23.166 \text{ m}^3$  beschikbare sloopkuubs  $8.540 \text{ m}^3$  gebruikt worden. Door de inzet van deze sloopkuubs wordt voldaan aan de beleidskaders die er worden gesteld en is er voor de wijziging van de bestemming geen verdere bijdrage noodzakelijk.

### **3.4.8. Toetssteen openbare ruimte**

De Toetssteen Openbare Ruimte, heeft betrekking op de (toekomstige) openbare ruimte, geen gebouw zijnde, welke beheerd wordt door de beheerders van de afdeling Openbare Ruimte van de gemeente Venray. De Toetssteen Openbare Ruimte heeft als doel het waarborgen van de kwaliteit van de openbare ruimte van de gemeente Venray. Het begrip kwaliteit kan worden opgedeeld in:

1. Technisch-functionele kwaliteit;
2. Sociaal-maatschappelijke kwaliteit.

De Toetssteen beschrijft de uitgangspunten, randvoorwaarden, ontwerpeisen etc. waaraan bouwplannen in de openbare ruimte minimaal dienen te voldoen. Verder verschaft de Toetssteen inzicht in de toetsingsprocedure van de gemeente.

Het meenemen van de uitgangspunten, randvoorwaarden en ontwerpeisen van al de betrokken vakdisciplines in een vroeg stadium zal resulteren in een meer integraal ontwerp. Met deze werkwijze kan op de lange termijn integraal ontworpen openbare ruimte kostenefficiënter worden beheerd en kan deze door keuzes als flexibiliteit en aanpasbaarheid blijven voorzien in de behoeften van de maatschappij. Ook zal het beoordelings-traject van een bouwplan efficiënter verlopen.

Het waarborgen dat wordt voldaan aan de verschillende kwaliteitseisen van de gemeente bestaat uit twee stappen, te weten:

1. Aanleveren Toetssteen;
2. Controle op toepassing Toetssteen in de plannen.

De toetssteen openbare ruimte wordt in hoofdstuk 4 toegepast en in de bijbehorende bijlages toegepast op de voor de planlocatie relevante aspecten.

### **3.4.9. Gemeentelijk rioolplan 2022-2025**

In het Gemeentelijk RioleringsPlan 2022-2025 heeft de gemeente Venray het beleid met betrekking tot de riolering en het (hemel)water vastgelegd. Verder wordt aangegeven welke investeringsprojecten en onderhoudsmaatregelen er voor de planperiode noodzakelijk zijn om benoemde doelen te behalen.

In dit beleid is onder andere opgenomen dat bij een toename aan verharding een infiltratie- en/of hemelwatervoorziening moet worden aangelegd waarbij een bui van 60 mm kan worden verwerkt. In het voorliggend plan is er sprake van nieuwe oppervlakteverharding, waardoor er vanuit het GRP van de gemeente Venray noodzaak bestaat om een infiltratievoorziening aan te leggen. Voor de planlocatie betekent dit dat er een infiltratievoorziening moet worden gerealiseerd. Op de planlocatie zal 3.200m<sup>2</sup> aan nieuwe verharding worden gerealiseerd. De infiltratievoorziening moet 3200m<sup>2</sup> x 60mm berging per m<sup>2</sup> = 194m<sup>3</sup> groot worden. Op het landschappelijk inpassingsplan worden de infiltratie voorzieningen weergegeven.

Daarnaast is in dit beleid opgenomen dat: "Elk (bestaands én nieuw) bedrijf/particulier mag maximaal 10m<sup>3</sup> per dag en een piek van 0,5m<sup>3</sup> per uur afvalwater op de drukriolering lozen, mits dit de doelmatige werking van de riolering niet belemmert. Bij een aanbod groter dan 0,5m<sup>3</sup> per uur dient het afvalwater op eigen terrein te worden gebufferd."

Om het waterverbruik van de beoogde situatie te berekenen is ervoor gekozen het gemiddelde drinkwaterverbruik per dag per persoon in liters. Het gemiddelde gebruik conform TOR is 150 liter per persoon met een piekbelasting van 15 liter per persoon per uur.

Op de planlocatie komen maximaal 50 personen tijdens de 'summercamps'. Het maximale verbruik is dan 150 liter persoon per dag x 50 personen = 7.500 liter oftewel 7,5 m<sup>3</sup> water per dag. Hiermee blijft het te lozen afvalwater op de drukriolering onder de 10m<sup>3</sup>. Het water zal verspreid over de dag worden verbruikt. Het aanbod afvalwater op de piekmomenten is 15 liter per uur x 50 personen = 750 liter per uur. Hiervoor zal een buffering voor het afvalwater worden gerealiseerd zodat het aanbod niet groter is dan 0,5 m<sup>3</sup> afvalwater per uur.

Het onderhavige planvoornemen sluit gelet op het bovenstaande aan bij de eisen die worden gesteld in het Gemeentelijk rioolplan 2022-2025.



## 4. Omgevingsaspecten

### 4.1. Milieu

#### 4.1.1. Beoordeling noodzaak m.e.r.-notitie

Binnen het gewijzigde Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.), vastgesteld op 7 juli 2017, is een nieuwe procedure voor de vormvrij m.e.r.-beoordeling opgenomen. De nieuwe procedure geldt voor elke aanvraag waarbij een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling aan de orde is. Hiervan is sprake als een activiteit is opgenomen in Onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. (de D-lijst). De nieuwe procedure geldt ongeacht of de activiteit onder of boven de D-drempel valt. Initiatiefnemer levert indien noodzakelijk (voorafgaand aan de fase van het ontwerpbestemmingsplan) een aanmeldings-/beoordelingsnotitie aan, die dient te voldoen aan artikel 7.16 van de Wet milieubeheer (Wm).

De beoogde ontwikkeling is niet opgenomen op de D-lijst. Hierdoor is een vormvrije m.e.r.-beoordeling niet noodzakelijk.

#### 4.1.2. Bodem

Vrijwel alle gebruiksvormen kennen in meerdere of minder mate interactie met de bodem. Uitgangspunt van een goede ruimtelijke ordening is dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde bestemming en de daarin toegestane bedrijfstypen. Daarmee is het aspect bodemkwaliteit ook van invloed op de uitvoerbaarheid van het plan. Dit betekent dat het aspect bodemkwaliteit, voor vrijwel alle nieuwe ontwikkelingen die met ruimtelijke plannen mogelijk worden gemaakt, relevant is en daarom onderzocht, beoordeeld en beschreven dient te worden. De mate waarin beoordeling van de bodemkwaliteit aan de orde is, is onder andere afhankelijk van de aard en omvang van de ontwikkeling. Conform de voorwaarden in het vigerende bestemmingsplan voor het wijzigen van de bestemming naar 'Bedrijf' geldt dat middels een bodemonderzoek dient te worden aangetoond dat de bodem geschikt is voor de toekomstige functie. Hieronder de conclusies van het bodemonderzoek, het volledige onderzoek is toegevoegd in bijlage 2.

##### "Conclusies en aanbevelingen"

*Gezien de analysesresultaten en de interpretatie hiervan kan de hypothese "onverdachte locatie" worden aanvaard, ondanks de verhogingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater en met PAK of PCB's in gedeelten van de boven- en ondergrond.*

*De verhogingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. Formeel gezien is een nader onderzoek noodzakelijk naar de verspreiding van kobalt en zink in een gedeelte van het grondwater. Gezien de grootte van de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem, zal een nader onderzoek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is ons inziens een nader onderzoek niet noodzakelijk.*

*De verhogingen met PCB's in gedeelten van de bovengrond en met PAK in een gedeelte van de ondergrond, kunnen niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van de locatie. Gezien de gehalten is geen nader onderzoek noodzakelijk.*

*De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als geschikt voor de bodemfunctieklaas industrie worden beschouwd (op basis van de verhogingen met PCB's). Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Venray.*

*Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn tegen de voorgenomen*

*bestemmingswijziging naar agrarisch aanverwant bedrijf met nevenfunctie zorg van de locatie uit oogpunt van de bodemkwaliteit.”*

Uit de resultaten van het bodemonderzoek blijkt dat er geen belemmeringen zijn voor de beoogde ontwikkeling.

#### **4.1.3. Kabels en leidingen**

De beoogde situatie voorziet in sloop- en bouwwerkzaamheden. Zoals aangegeven in paragraaf 4.1.9 zijn gasleidingen op een dergelijke grote afstand gelegen dat de sloop- en bouwwerkzaamheden ter plaatse van de planlocatie geen invloed hebben op deze gasleiding. Bij de sloop- en bouwwerkzaamheden wordt daarnaast rekening gehouden met de reeds aanwezige kabels en leidingen binnen de planlocatie.

Geconcludeerd wordt dat het aspect kabels en leidingen geen belemmering is voor de ontwikkeling van de beoogde situatie.

#### **4.1.4. Bedrijven en milieuzonering**

Om te komen tot een ruimtelijke relevante toetsing van bedrijfsvestigingen op milieuhygiënische aspecten wordt milieuzonering gehanteerd. Hieronder wordt verstaan een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds milieubelastende bedrijven of inrichtingen en anderzijds milieugevoelige gebieden zoals woongebieden. Om milieuzonering hanteerbaar te maken wordt gebruikgemaakt van de Staat van bedrijfsactiviteiten zoals die is opgenomen in de VNG Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering', van maart 2009.

De VNG Handreiking is ingedeeld in een zestal categorieën met toenemende potentiële milieuemissies. Per bedrijfsactiviteit is voor elk ruimtelijk relevante milieucomponent (geur, stof, geluid en gevaar) een richtafstand aangegeven die in beginsel moet worden aangehouden tussen een bedrijf en milieugevoelige objecten (woningen) om hinder en schade aan mensen binnen de aanvaardbare normen te houden. Bij het bepalen van deze richtafstanden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- het betreft 'gemiddelde' moderne bedrijfsactiviteiten met gebruikelijke productieprocessen;
- de richtafstanden hebben betrekking op de omgevingstype 'rustige woonwijk', 'rustig buitengebied' of vergelijkbare omgevingstypen;
- de richtafstanden bieden in beginsel ruimte voor normale groei van de bedrijfsactiviteiten.

De grootste afstand van de milieucomponenten vormt de indicatie voor de aan te houden afstand van de bedrijfsactiviteit tot een milieugevoelig object. Elk bedrijf c.q. bedrijfsactiviteit wordt in een bepaalde milieucategorie ingedeeld. De milieucategorie is direct afgeleid van de grootste afstand:

- categorie 1: grootste afstand 10 meter;
- categorie 2: grootste afstand 30 meter;
- categorie 3.1: grootste afstand 50 meter;
- categorie 3.2: grootste afstand 100 meter;
- categorie 4.1: grootste afstand 200 meter;
- categorie 4.2: grootste afstand 300 meter;
- categorie 5.1: grootste afstand 500 meter;
- categorie 5.2: grootste afstand 700 meter;
- categorie 5.3: grootste afstand 1000 meter;
- categorie 6: grootste afstand 1500 meter.

Indien de aard van de omgeving dit rechtvaardigt, kunnen gemotiveerd kortere richtafstanden worden aangehouden bij het omgevingstype 'gemengd gebied', dat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukke wegen al een hogere milieubelasting kent. In zo'n geval is het ruimtelijk aanvaardbaar dat de richtafstanden met één afstandstrap worden verlaagd.

### Omliggende bedrijven

In de nabije omgeving van de planlocatie zijn verschillende (agrarische) bedrijven gevestigd, zie figuur 16. Zoals hieruit blijkt is de planlocatie buiten de richtafstanden van de omliggende bedrijven gelegen.

Bedrijven en milieuzonering				
Locatie	Functie	Milieucategorie	Afstanden (m)	Feitelijke afstand tot plangebied (m)
Breevennenweg 1A	paardenhouderij	3.1	Geur: 50 Stof: 30 Geluid: 30 Gevaar: 0	147
Veulenseweg 22	Veevoerfabrieken Mengvoerder, P.C. <100t/u	4.1	Geur: 200 Stof: 50 Geluid: 200 Gevaar: 30	490
Drabbelsweg 1A	Loonbedrijf	3.1	Geur: 30 Stof: 10 Geluid: 50 Gevaar: 10	470
Overbroekseweg 4	Akkerbouw	2	Geur: 10 Stof: 10 Geluid: 30 Gevaar: 10	390

Figuur 16 Bedrijven en milieuzonering omliggende bedrijven

### Milieuzonering plangebied

De huidige varkenshouderij kende milieucategorie 4.1. De beoogde ontwikkeling van een landbouwverwant bedrijf waarbinnen een loonwerkbedrijf en akkerbouwactiviteiten en zorg activiteiten plaatsvinden kan conform de VNG Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' met verschillende functies vergeleken worden.

Hierdoor wordt de beoogde situatie getoetst aan de richtafstanden die in figuur 17 zijn weergegeven.

Bedrijven en milieuzonering				
Activiteit	Meest aansluitende functie	Milieucategorie	Afstanden (m)	Feitelijke afstand tot dichtstbij gelegen gevoelige object (m)
Loonbedrijf	Dienstverlening t.b.v. de landbouw: -algemeen: b.o. >500m <sup>2</sup>	3.1	Geur: 30 Stof: 10 Geluid: 50 Gevaar: 0	25
Akkerbouw	Akkerbouw	2	Geur: 0 Stof: 0 Geluid: 10 Gevaar: 0	25
Zorg	Klinieken en Dagverblijven	2	Geur: 0 Stof: 0 Geluid: 10 Gevaar: 0	45

Figuur 17 Bedrijven en milieuzonering plangebied

Het dichtstbij gelegen gevoelige object Breevennenweg 2 is gelegen op een afstand van circa 25 meter vanaf het bouwvlak van de planlocatie. Het gevoelige object Breevennenweg 2 is gelegen binnen de richtafstand voor het aspect geluid en geur voor de activiteiten Akkerbouw en Loonwerk.

Voor de aspecten geur geluid wordt gemotiveerd afgeweken, zie 4.1.5. en 4.1.7. Daarnaast wordt voldaan aan de richtafstanden voor de aspecten stof en gevaar.

#### *Conclusie*

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

#### **4.1.5. Geur**

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is op 1 januari 2007 in werking getreden. Met de Wet geurhinder en veehouderij geldt één toetsingskader voor vergunningsplichtige veehouderijen in de hele gemeente. Voor niet vergunningsplichtige veehouderijen en overige agrarische niet vergunningsplichtige bedrijven is het Activiteitenbesluit het toetsingskader.

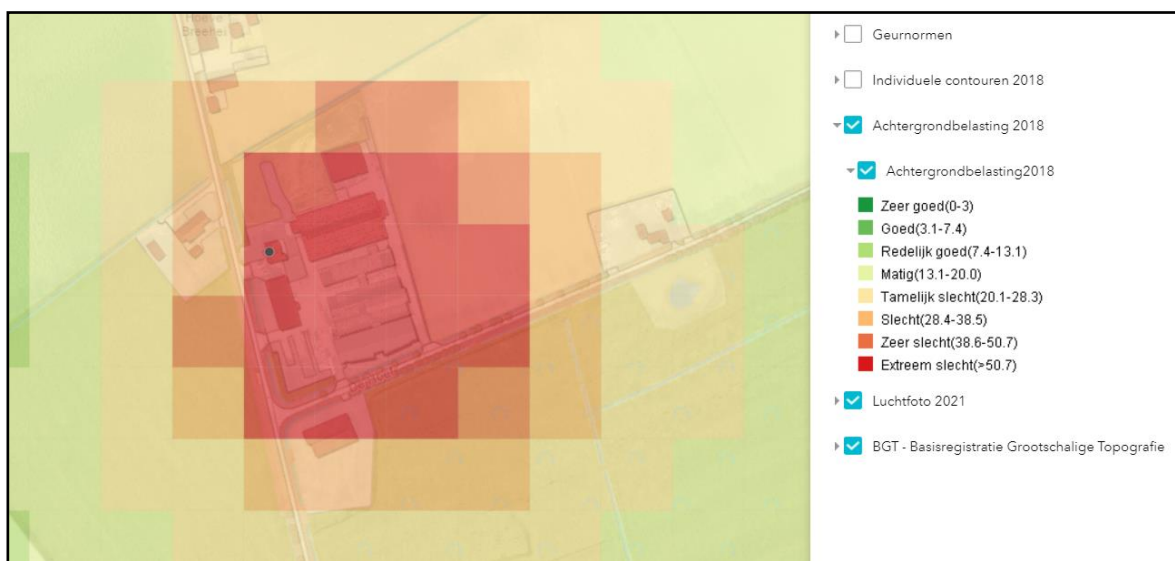
Het plan voorziet in de sanering van de varkenshouderij en het herontwikkelen van de planlocatie. In de toekomstige situatie is onveranderd geen sprake van een geurgevoelig object. Voor omliggende (agrarische) bedrijven in omgeving wordt de planlocatie dan ook niet gezien als een geurgevoelig object.

Vanuit bedrijven en milieuzonering geldt voor de activiteit loonwerk een richtafstand voor geur van 30 meter tot een geurgevoelig object. In het Activiteitenbesluit staan voorschriften voor geurhinder. Een van die voorschriften is dat een minimale afstand van 50 meter tussen een opslag van agrarische bedrijfsstoffen en het geurgevoelige object dient te zijn.

De afstand tussen de loods waar de activiteit Loonwerk wordt uitgevoerd en het geurgevoelige object Breevennenweg 2 is 103 meter. Hoewel aan de afstand wordt voldaan zullen er geen agrarische bedrijfsstoffen zoals bedoeld in artikel 1.1 Activiteitenbesluit worden opgeslagen.

#### *Achtergrondbelasting*

Op de kaart 'Achtergrondbelasting 2018' is de huidige geuremissie van de planlocatie weergegeven, zie figuur 18. Aangezien de huidige varkenshouderij wordt gesaneerd zal de geuremissie verdwijnen. Aangezien er verder geen grote geuremissiebronnen in de omgeving zijn gesitueerd is de achtergrondbelasting gelijk te stellen aan die in de omgeving. Hierdoor wordt geconcludeerd dat na de sanering van de varkenshouderij het woon- en leefklimaat verbeterd. Hiermee wordt voldaan aan de maximale geurnorm van 20  $Ou_e/m^3$ .



**Figuur 18** Uitsnede planlocatie uit kaart achtergrondbelasting 2018

### Conclusie

Er is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (achtergrondconcentratie) ter plaats van de planlocatie. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat het aspect geur geen belemmeringen vormt voor de beoogde ontwikkeling.

### 4.1.6. Luchtkwaliteit

Om personen tegen de gevolgen van luchtverontreiniging te beschermen zijn in de Wet milieubeheer normen opgenomen voor bepaalde stoffen. Bij de beoordeling van het aspect luchtkwaliteit moet enerzijds aangetoond worden dat een ruimtelijke ontwikkeling niet leidt tot een (significante) overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen en anderzijds dat ter plaatse van de planlocatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

#### Het besluit NIBM

Het besluit NIBM legt vast, wanneer een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan is NIBM, als aannemelijk is dat het plan een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3 % en is gedefinieerd als 3 % van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM<sub>10</sub>) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m<sup>3</sup> voor zowel fijn stof en NO<sub>2</sub>.

Als de 3 % grens voor fijn stof of stikstofdioxide niet wordt overschreden, dan hoeft geen verdere toetsing aan grenswaarden plaats te vinden. In het Besluit NIBM is geregeld dat binnen de getalsmatige grenzen van de Regeling een plan altijd NIBM is. Indien een plan boven de getalsmatige grenzen uitkomt is een plan in betekenende mate (IBM), tenzij alsnog aannemelijk te maken is dat de bron minder dan 3% bijdraagt aan de concentratie.

De beoogde situatie is wat betreft aard en omvang van een kleinschaligere omvang dan een ontwikkeling van 1.500 woningen (grenswaarde nIBM). Hierdoor draagt het plan naar verwachting niet in betekenende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

De vervoersbewegingen zullen in een worst-case scenario worden gesteld op 84 bewegingen per dag.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit	
Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	88
Aandeel vrachtverkeer	22,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,18
PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>	1,2
<b>Conclusie</b>	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 19 NIBM-tool

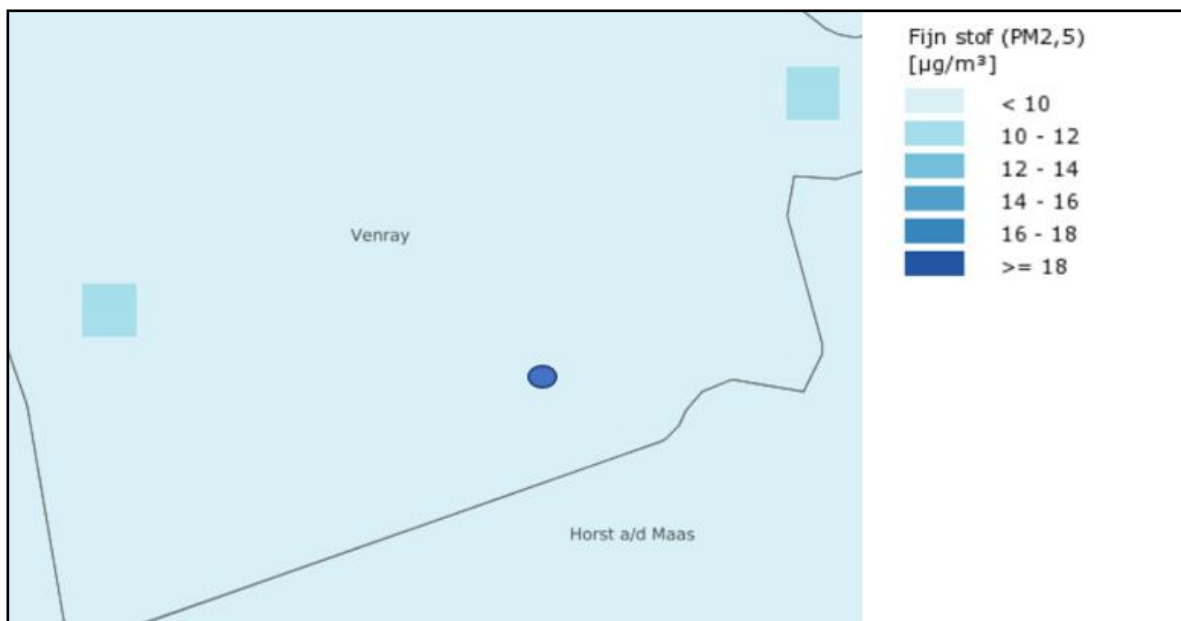
Het planvoornemen betreft daarmee een project dat niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van fijnstof in de buitenlucht. Er is geen nader onderzoek nodig.

#### Achtergrondconcentratie fijn stof

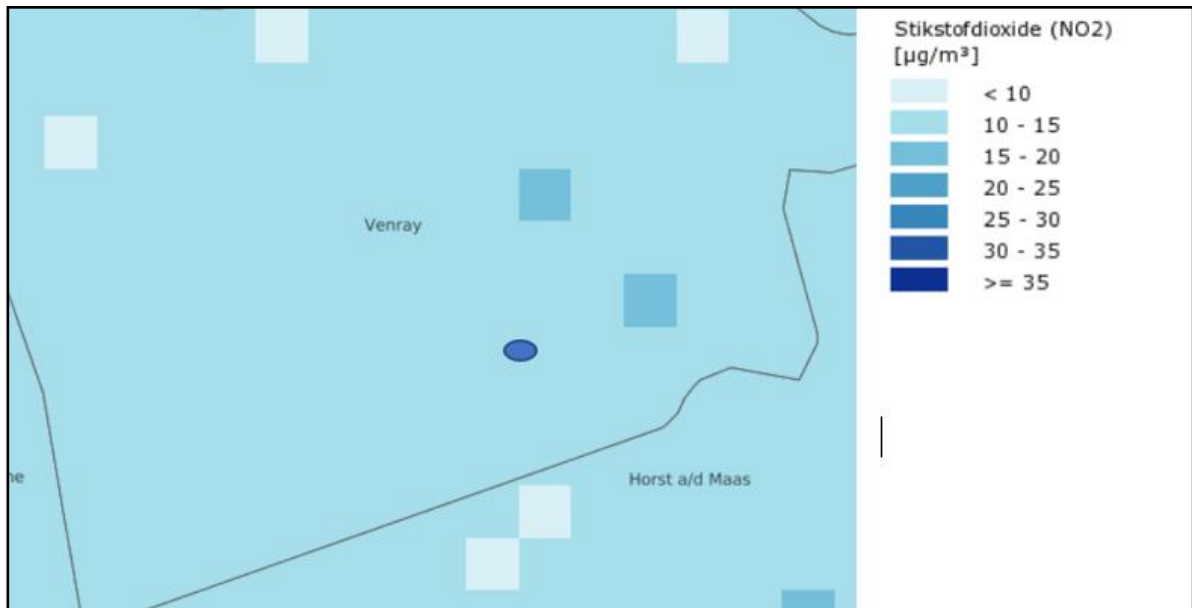
In het kader van de goede ruimtelijke ordening moet ook onderbouwd worden of er ter plaatse van de planlocatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat in relatie tot luchtkwaliteit.



Figuur 20 Uitsnede planlocatie uit kaart Fijnstof (PM<sub>10</sub>) Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland



Figuur 21 Uitsnede planlocatie uit kaart Fijnstof (PM<sub>2,5</sub>) Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland



**Figuur 22 Uitsnede planlocatie uit kaart Stikstofdióxide (NO<sub>2</sub>) Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland**

Volgens de Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN 2017) ligt de concentratie PM<sub>10</sub> onder de 18 µg/m<sup>3</sup>, zie figuur 20. De concentratie PM<sub>2,5</sub> ligt onder 10 µg/m<sup>3</sup>, zie figuur 21. Daarnaast ligt de concentratie NO<sub>2</sub> ter plaatse tussen de 10-15 µg/m<sup>3</sup>, zie figuur 22. In de Wet milieubeheer is de jaargemiddelde grenswaarde voor PM<sub>10</sub> 40 µg/m<sup>3</sup> en voor PM<sub>2,5</sub> 25 µg/m<sup>3</sup>. Voor NO<sub>2</sub> bedraagt de jaargemiddelde grenswaarde eveneens 40 µg/m<sup>3</sup>. Volgens de GCN en GDN is de luchtkwaliteit ter plaatse dan ook voldoende.

#### *Conclusie*

Gezien het bovenstaande wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor onderhavig plan. Hierdoor kan gesteld worden dat, vanuit het aspect luchtkwaliteit, een goed woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd voor de aanwezigen op de locatie Breevennenweg 2.

#### **4.1.7. Geluid**

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient er, op basis van de Wet geluidhinder (Wgh), onderzocht te worden of er sprake is van geluidsoverlast, in het bijzonder in verband met verkeer of bedrijven ten opzichte van geluidsgevoelige objecten. De onderhavige ontwikkeling maakt geen nieuw geluidsgevoelig object mogelijk.

Het bedrijf kan daarnaast geluidhinder veroorzaken voor andere geluidsgevoelige objecten. Er wordt niet voldaan aan de richtafstanden voor het aspect geluid conform de handreiking 'bedrijven en milieuzonering', zie paragraaf 4.1.4. Vandaar dat een nader akoestisch onderzoek industrielaawaai uitgevoerd.

Binnen dit akoestische onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit vervoersbewegingen met personenauto's en vrachtwagens.

Op basis van het akoestisch onderzoek blijkt dat met de geplande bedrijfsvoering geen overschrijding van de geluidsnormen plaatsvindt. Hieronder de conclusies en aanbevelingen van het akoestisch onderzoek, het volledige onderzoek is toegevoegd in bijlage 3.

#### *“Conclusie*

*Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een loonwerkersbedrijf met zorg en trekkershutten aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De*



*initiatiefnemer heeft het voornemen om de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'. Het akoestisch onderzoek is in het kader van een ruimtelijke procedure.*

#### Directe hinder

*Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).*

*Er zal een piekgeluid van 58 dB(A) worden waargenomen in de nachtperiode ter hoogte van de gevel van de woning Breevennenweg 2. Dit piekgeluid is ten gevolge van het optrekken/wegrijden van een zwaar voertuig nabij de inrit van de inrichting. Het betreft een piekgeluid, dat maximaal 3 keer in de nachtperiode voor komt (tussen 5.00 - 7.00 uur). De VNG-brochure geeft in stap 2 van het toetsingskader een  $L_{Amax}$  van 55 dB(A) voor de nachtperiode. Deze waarde wordt overschreden, maar de waarde van 60 dB(A) (beschreven in stap 3) als maximale geluidbelasting wordt niet overschreden.*

*Verder is het zo, dat in de bestaande situatie op het perceel van Breevennenweg 5 reeds een agrarisch bedrijf toegestaan is. Ook voor een dergelijk bedrijf is het aannemelijk dat zware voertuigen in de avond- en/of nachtperiode aankomen of vertrekken. In het ruimtelijk spoor bestaat er, wat betreft de geluidnormering, geen onderscheid tussen reguliere bedrijvigheid of agrarische bedrijven. Daarnaast geldt dat het agrarische bedrijf wat conform het huidige bestemmingsplan*

*mogelijk is, minstens in dezelfde milieucategorie valt. Dit leidt er toe dat geconcludeerd moet worden dat er ten gevolge van de ontwikkeling planologisch gezien geen sprake zal zijn van een verslechtering van de situatie.*

*De optredende piekgeluiden voldoen overigens wel aan de milieunormering.*

#### Indirecte hinder

*De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden."*

Betreffende spoorweglawaai en industrielawaai is te stellen dat dit geen belemmeringen oplevert. Zo ligt het spoor op  $\pm 5$  kilometer afstand van de planlocatie. De planlocatie is daarnaast niet gelegen in een geluidzone van een gezondeerd industrieterrein.

Hierdoor zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de beoogde activiteiten op de planlocatie.

### **4.1.8. Gezondheid**

Veehouderijen stoten (fijn-)stof uit naar de omgeving. Pluimveehouderijen stoten meer (fijn-)stof uit dan varkenshouderijen. Varkenshouderijen stoten weer meer uit dan andere veehouderijtakken. Endotoxine is een van de stoffen die wordt verspreid in de omgeving van veehouderijen. Het Endotoxinerapport en het gezondheidsonderzoek van het RIVM (VGO) tonen aan dat gezondheidsrisico's kleven aan de verspreiding van stoffen uit stallen. Op grond van het onderzoek Intensieve-veehouderij en Gezondheid (IVG: de voorloper van het VGO-onderzoek) ziet de Gezondheidsraad endotoxine als een goede indicator voor de blootstelling van omwonenden aan stoffen uit stallen die een negatieve invloed hebben op luchtwegen.

Dit inzicht was voor de Gezondheidsraad aanleiding om voor de algemene bevolking een gezondheidskundige advieswaarde voor endotoxine van maximaal 30 EU/m<sup>3</sup> (Endotoxin Units) vast te stellen. De Gezondheidsraad is het adviesorgaan voor het Rijk aangaande complexe gezondheidsvraagstukken.

Endotoxine zijn ontstekingsbevorderende celwandresten van bepaalde bacteriën. De luchtwegen van mensen zijn daar zeer gevoelig voor. Het is een algemeen aanvaard wetenschappelijk inzicht dat endotoxine blootstelling negatieve gezondheidseffecten heeft op mensen. Vooral vleeskuikenbedrijven kennen een uitstoot van endotoxine die hoog is in vergelijking met andere veehouderijen.



Gebaseerd op het endotoxinetoetsingskader 1.0 zijn richtafstanden opgesteld. Uitgangspunt van het endotoxine toetsingskader is het voorkomen dat bestaande overschrijdingen groter worden en het voorkomen van nieuwe overschrijdingen. Van de endotoxinen-norm gaat ook een omgekeerde werking uit. Dit betekent concreet dat voor de beoogde situatie bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat endotoxines moeten worden meegewogen en dat wordt gemotiveerd of deze beoogde situatie geen extra belemmeringen oplevert voor omliggende veehouderijen i.v.m. hun endotoxines-uitstoot.

In de directe nabijheid zijn geen diersoorten gevestigd met een endotoxine-norm. De dichtstbij gelegen veehouderij met een diersoorten met een endotoxine-norm op een afstand van 930 meter is de varkenshouderij aan Veulenseweg 31 te Veulen.

#### Conclusie

Concluderend uit het eerdergenoemde kan worden gesteld dat endotoxines in de beoordeling van het woon- en leefklimaat geen belemmeringen opleveren. Daarnaast geeft de beoogde ontwikkeling geen belemmeringen omtrent endotoxines voor de omliggende veehouderijen.

#### **4.1.9. Externe veiligheid**

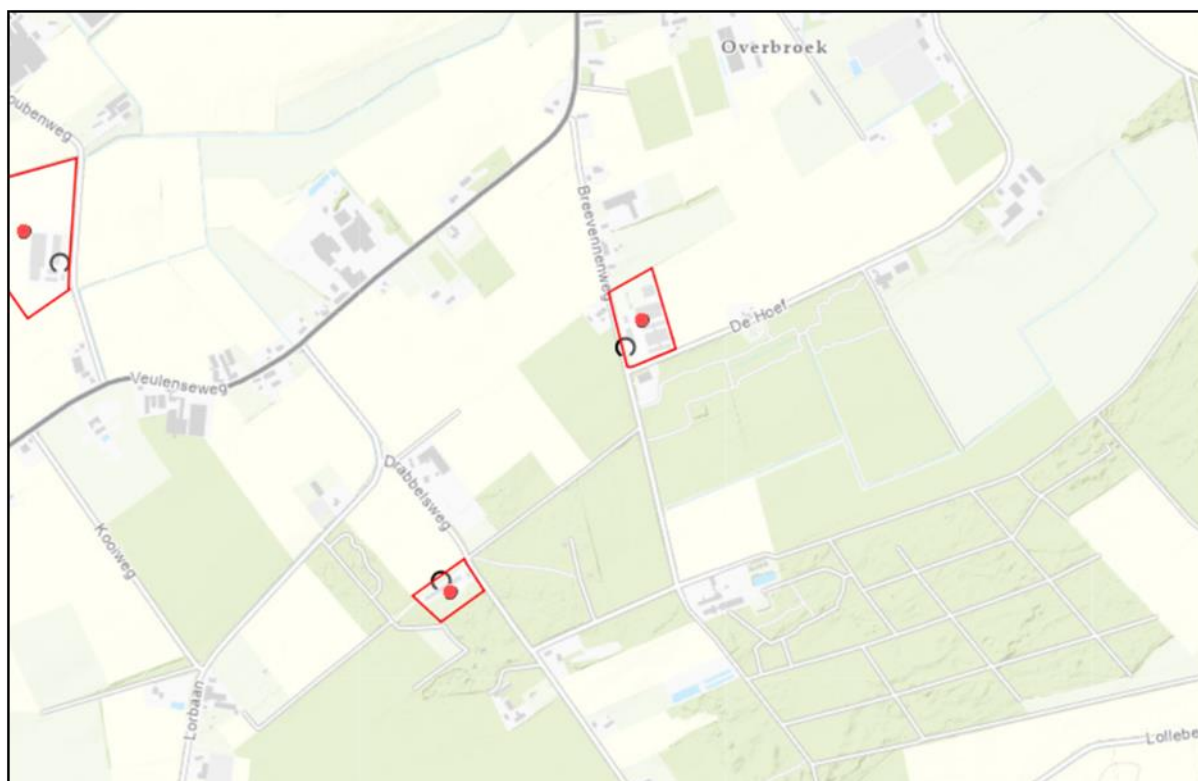
De doelstelling van het externe veiligheidsbeleid (Regeling externe veiligheid inrichtingen) is het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving door het beheersen van risico's van industriële activiteiten met opslag en transport van gevaarlijke stoffen. Het beleid is er op gericht te voorkomen dat er te dichtbij gevoelige bestemmingen activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

De belangrijkste risicobronnen in het kader van de externe veiligheid zijn:

1. Bedrijven (inrichtingen) waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Voor bedrijven geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI; oktober 2004);
2. Transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (via weg, water, spoor). Voor transport is het Besluit externe veiligheid transportroutes van toepassing (april 2015);
3. Buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor buisleidingen moet worden getoetst aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb; januari 2011).

#### Ad1

De voorgenomen ontwikkeling voorziet niet in activiteiten waarin sprake is van veiligheidsrisico's voor de omgeving. De locatie is formeel aan te merken als een beperkt kwetsbaar object, conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), art 1 lid 1, onder b, nummer 2. Derhalve is de provinciale risicokaart geraadpleegd. In figuur 23 is een uitsnede hiervan weergegeven.



**Figuur 23** Uitsnede risicokaart

Blijkens de risicokaart ligt er in de directe omgeving van de planlocatie geen risicovol bedrijf. De dichtstbij gelegen propaantank bevindt zich op een afstand van meer dan 560 meter afstand. Blijkens de risicokaart is hier een propaantank van 5.000 liter gelegen en vormt geen belemmering voor de planlocatie.

Ad 2.

De normen voor het risico dat burgers mogen lopen als gevolg van een ongeval met transport van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRVGS). Op basis van deze nota geldt het Basisnet Vervoer voor zowel wegen, spoorlijnen als vaarwegen. Hiermee moet voorkomen worden dat zich externe veiligheidsknelpunten zullen gaan voordoen langs spoor- en waterwegen en het hoofdwegennet.

Op wegen in en rondom de planlocatie vindt geen vervoer plaats van gevaarlijke stoffen. Ook is er geen sprake van de aanwezigheid van een vaarweg. De dichtstbij gelegen weg betreft de A73 welke op circa 3430 meter en daarmee geen belemmering vormt.

Ad 3.

Op een afstand van circa 1200 meter vanaf de planlocatie liggen twee gasleidingen. De planlocatie is daarmee ruimschoots buiten de risicocontour van deze gasleiding gelegen. De beoogde sloop van bedrijfsgebouwen en de bouw van de nieuwe gebouwen hebben op een dergelijke afstand geen invloed op deze gasleiding.

*Conclusie*

Gezien het voorgaande vormt het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de ontwikkeling van de beoogde situatie.

## 4.2. Ecologie

Per 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming (Wnb) ingegaan. Deze vervangt drie wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. Doel van de Wet natuurbescherming is drieledig:

1. Bescherming van biodiversiteit in Nederland;
2. Decentralisatie van verantwoordelijkheden;
3. Vereenvoudiging van regels.

Vanaf 1 januari 2017 is de provincie primair verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen.

### *Gebiedsbescherming*

De planlocatie is niet gelegen in of in de directe omgeving van een Natura 2000-gebied of Natuurbeschermingswetgebied Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Deurnsche Peel & Mariapeel' en ligt op een afstand van circa 5730 meter van de planlocatie. Om te bepalen of er in de beoogde situatie gevolgen zijn voor de N-depositie op de te beschermen gebieden is een Aeriusberekening uitgevoerd. In bijlage 4 is de Aeriusberekening toegevoegd. Uit deze berekening blijkt dat er geen depositie is op omliggende beschermde gebieden ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen. Daarnaast zijn gezien de aard, de omvang, het effectbereik en de afstand, significant negatieve gevolgen op voorhand uit te sluiten. Hierdoor geldt er geen vergunningsplicht in het kader van de Wnb.

Op basis van bovenstaande gegevens is te concluderen dat de voorgenomen ontwikkeling geen negatieve bijdrage heeft op de te beschermen gebieden.

De beoogde situatie wordt daarnaast landschappelijk ingepast waardoor de aanwezig natuur- en landschapswaarden altijd worden verbeterd.

### *Soortenbescherming*

Vanwege de voorgenomen bouw van een loods en sloop van verschillende bedrijfsgebouwen zijn er mogelijk negatieve effecten op beschermde planten- en/ of diersoorten. Om hiervan een beeld te krijgen is een quickscan uitgevoerd. Doel van de quickscan is de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten flora en fauna vast te stellen en op grond hiervan in te schatten of de geplande maatregelen invloed hebben op de beschermde soorten uit Wet natuurbescherming.

De quickscan flora en fauna is uitgevoerd middels literatuuronderzoek en een veldbezoek. Hieruit blijkt uit de literatuur dat er eventueel beschermde flora en fauna zou kunnen voorkomen op de planlocatie. In de nabijheid van het perceel zijn tijdens het veldbezoek geen waarnemingen gedaan van schaarse soorten. Ook rondom het perceel zijn bij de inventarisaties geen waarnemingen gedaan van beschermde soorten.

Door de sloop van de stallen, wordt het karakter van het gebied positief beïnvloed. Het open karakter in de omgeving wordt versterkt door de plannen. Er verdwijnen geen verblijfs- of broedmogelijkheden.

Bij de werkzaamheden wordt aandacht besteed aan het inperken van eventuele verstoring van flora en fauna. Hierdoor heeft de ontwikkeling geen negatieve invloed op de gunstige instandhouding van (waardevolle) flora en fauna.

Voor de quickscan flora en fauna, zie bijlage 5.

## 4.3. Landschappelijke inpassing

Door de initiatiefnemer is een beplantingsplan opgesteld. Deze is in figuur 24 weergegeven en is in bijlage 6 toegevoegd. Dit beplantingsplan betreft een kwaliteitsbijdrage voor de landschappelijke kwaliteit.



Figuur 24 Beplantingsplan

#### 4.4. Cultuurhistorie en Archeologie

De inventarisatie gegevens van de Cultuur Historische Waardenkaart hebben een informatieve en signaleringsfunctie. Daarnaast maken de gegevens informatie zichtbaar die momenteel voorhanden is over de Limburgse cultuurhistorie. De gegevens vormen zo de startdocumenten om te komen tot een integrale cultuurhistorische waardenkaart voor de provincie Limburg en kunnen ertoe bijdragen om de cultuurhistorische dimensie te betrekken bij ruimtelijke, toeristische en culturele ontwikkelingen en voornemens.

De Cultuur Historische Waardenkaart bestaat uit de volgende onderwerpen:

- Archeologie;
- Bouwkunde;
- Historische geografie.

##### 4.4.1. Archeologie

Met de inwerkingtreding van de Wet op de archeologische monumentenzorg, een wijziging van de Monumentenwet 1988, op 1 september 2007 is het Verdrag van Malta geïmplementeerd in het

cultuurhistorische beleid van Nederland. Met deze wetwijziging heeft de zorg voor het archeologisch erfgoed een prominentere plaats gekregen in het ruimtelijke ordeningsproces en ruimtelijke planvorming. Gemeenten zijn verplicht bij vaststelling van een ruimtelijk plan rekening te houden met de bekende als te verwachten archeologische waarden.

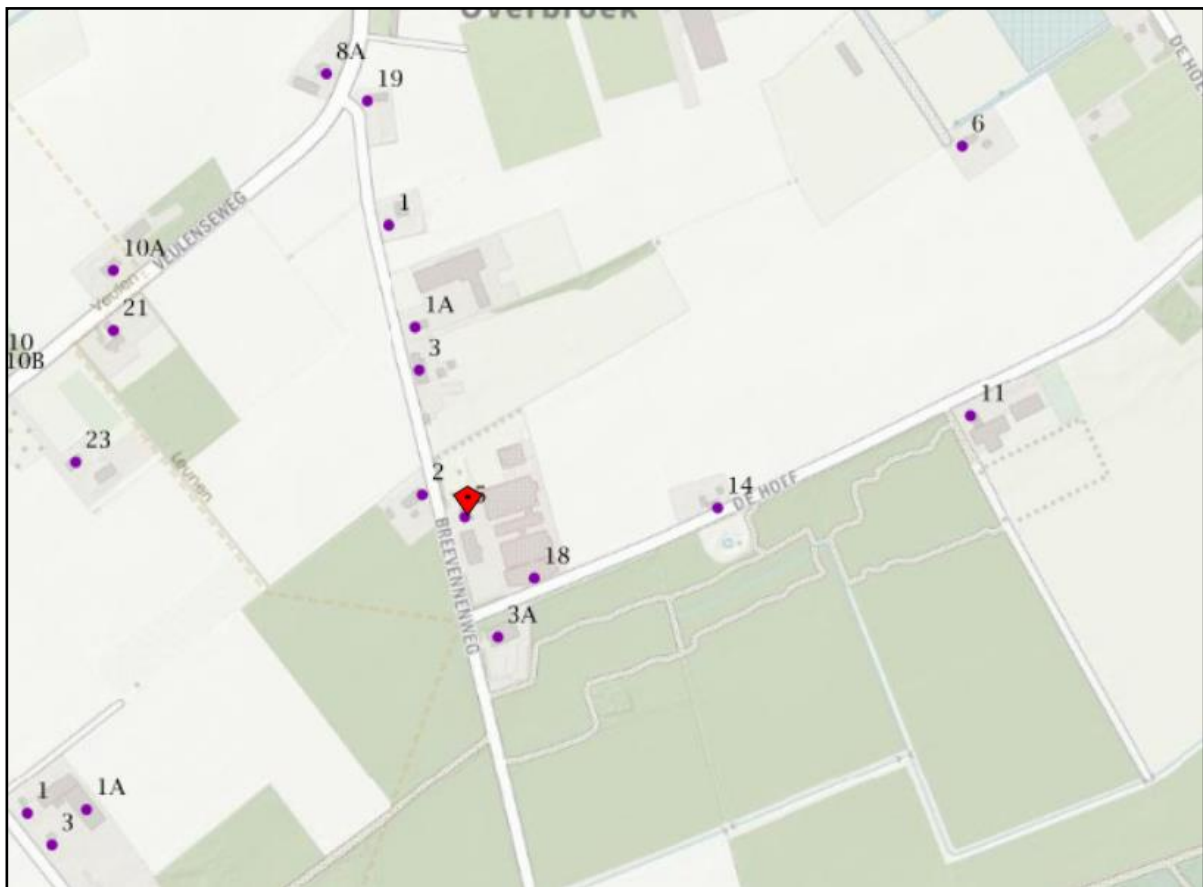
De te verwachten archeologische waarden worden in de gemeente Venray beschermd door middel van een dubbelbestemming 'waarde archeologie'. Voor de planlocatie betreft voor een deel de waarde van 'Archeologie – 2'. Op de gronden met de dubbelbestemming 'Archeologie 2' mag worden gebouwd, mits de verstoring van de bodem maximaal 500 m<sup>2</sup> bedraagt én niet dieper dan 50 cm, danwel nadat de aanvrager een rapport (bureauonderzoek en/of inventariserend veldonderzoek of verder) overlegt waaruit blijkt dat de archeologische waarden niet onevenredig kunnen worden geschaad als gevolg van de werkzaamheden.

Binnen de beoogde situatie worden verschillende bouwwerken opgericht. Deze worden opgericht op gronden waar voorheen al bouwwerken aanwezig waren. Deze bouwwerken worden gesloopt, de gronden daaronder zijn bij de bouwactiviteiten al verstoord.

#### 4.4.2. Bouwkunde

De bouwkundige gegevens zijn onderverdeeld in:

Beschermde stads- en dorpsgezichten, historische buitenplaatsen, boerderijen, kerken, kloosters, kruisen, kappelen en beelden, molens, rijksmonumenten en monumenten inventarisatie project. In de omgeving van de planlocatie zijn geen bouwkundige objecten aanwezig.

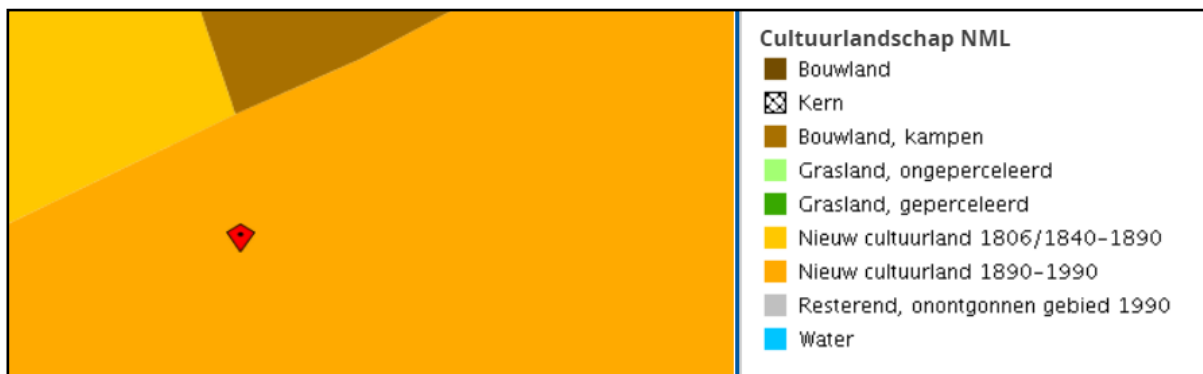


Figuur 25 Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart provincie Limburg, aandachtspunt Bouwkunde

#### 4.4.3. Historische geografie

Het betreft hier de volgende gegevens: Cultuurhistorische elementen, Cultuurhistorisch landschap, Grenzen brede stroken, Gemeenten 1860, Groeves, Nederzettingen. Het gaat hier om de nog

aanwezige historische elementen in het landschap zoals oude wegen, oude verkavelingspatronen en oude akkergrenzen, bouwwerken zoals vestingwerken, groeves, watermolens, kastelen of resten van kastelen, aangaande de regio Zuid-Limburg is actualisatie op onderdelen noodzakelijk de gegevens hiervan zijn gebaseerd op een onderzoek uit 1988. Het onderzoek betreffende de regio Noord en Midden Limburg is van recentere datum (dr. J. Renes, Landschappen van Maas en Peel uit 1999). De historische landschappen geven een overzicht van de omvang van de steden en dorpen in de periode 1806-1840, en geeft tevens aan welke gebieden toen ontgonnen en in gebruik genomen waren. Ook is aangegeven welke gebieden in de periode 1840-1890 ontgonnen zijn en welke gebieden na 1890 ontgonnen zijn: oude en jonge cultuurlandschappen.



**Figuur 26** Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart provincie Limburg, aandachtspunt historische geografie

Het gebied waarbinnen de planlocatie is gelegen, staat bekend als ‘Nieuw cultuurland 1890-1990’. In de nabijheid van de locatie zijn geen cultuurhistorische waarden aanwezig.

Gezien het voorgaande vormt het aspect cultuurhistorie en archeologie geen belemmering voor de ontwikkeling van de beoogde situatie.

## 4.5. Water

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze het waterhuishoudkundig systeem in het besluitgebied opgebouwd is en hoe rekening is gehouden met de (ruimtelijk) relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer. Een beknopte beschrijving van de kenmerken van het watersysteem kan het benodigde inzicht geven in het functioneren van dit systeem.

### *Beleidskader*

Relevante beleidsstukken op het gebied van water zijn het Waterbeheerplan 2016-2021 van het waterschap Limburg, het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014), het Provinciaal Waterplan van de provincie Limburg, het Nationaal Waterplan, WB21, Nationaal Bestuursakkoord Water en de Europese Kaderrichtlijn Water. Belangrijkste gezamenlijk punt uit deze beleidstukken is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. Water legt een ruimteclaim op het (stad-)landschap waaraan voldaan moet worden. De bekende drietrapsstrategieën zijn leidend:

- vasthouden – bergen – afvoeren (waterkwantiteit);
- voorkomen – scheiden- zuiveren (waterkwaliteit).

Daarnaast is de ‘Beleidsbrief regenwater en riolering’ nog relevant. Hierin staat hoe het best omgegaan kan worden met het hemelwater en het afkoppelen daarvan. Ook hier gelden de drietrapsstrategieën.

### *Kenmerken van het watersysteem*

De kenmerken van de watersystemen, zoals deze voorkomen op de besluitlocatie (en omgeving), kunnen het beste beschreven worden door een onderverdeling te maken in de soorten van water die in het gebied aanwezig zijn. De belangrijkste zijn: grondwater, oppervlaktewater, ecosysteem, hemel- en afvalwater.



### Grondwater

Op basis van de Omgevingsverordening Limburg 2014 ligt de planlocatie in een grondwaterbeschermingsgebied. In de grondwaterbeschermingsgebieden zijn specifieke regels opgenomen voor de vestiging of uitbreiding van diverse soorten inrichtingen of constructies en voor het (verbod op) gebruik of vervoer van diverse (schadelijke) stoffen.

In het kader van dit plan zijn weliswaar grondwerkzaamheden noodzakelijk, doch zijn deze zowel qua diepte als qua oppervlakte zodanig beperkt dat hierdoor een negatieve beïnvloeding van het grondwaterpeil of waterhuishouding niet te verwachten is.

### Bestaande situatie

In de bestaande situatie wordt het bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard geloosd op het gemeentelijk riool. Voor het overige wordt er uit de inrichting enkel niet-verontreinigd hemelwater geloosd. Dit hemelwater is afkomstig van regenwater dat op de daken en erfverharding valt. Jaarlijks regent het 0,6m<sup>3</sup> per m<sup>2</sup> verhard oppervlak. In de bestaande situatie is 5.260m<sup>2</sup> aan bebouwing en 5.440m<sup>2</sup> erfverharding aanwezig. Het niet-verontreinigde hemelwater wordt deels geïnfiltrerd in eigen bodem en deels in de omliggende perceelsloten.

### Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt het bedrijfsafvalwater van huishoudelijke aard geloosd op het gemeentelijk riool. Voor het overige wordt er uit de inrichting enkel niet-verontreinigd hemelwater geloosd. In de beoogde situatie is er maximaal aan 2.545m<sup>2</sup> bedrijfsbebouwing aanwezig en 3.344m<sup>2</sup> aan nieuwe erfverharding gerealiseerd. De nieuwe te realiseren bedrijfsgebouwen en erfharding worden binnen het bouwvlak gerealiseerd. Bij nieuwe worden niet-uitloegende bouwmaterialen gebruikt.

De beoogde situatie zal een positief effect hebben op de waterhuishouding. Doordat er een afname is van verhard oppervlak. Het regenwater zal deels worden geïnfiltrerd in eigen infiltratievoorzieningen (200m<sup>3</sup>) en deels in de omliggende perceelsloten.

### Grondwater

Op basis van de Omgevingsverordening Limburg 2014 ligt de planlocatie in een grondwaterbeschermingsgebied. In de grondwaterbeschermingsgebieden zijn specifieke regels opgenomen voor de vestiging of uitbreiding van diverse soorten inrichtingen of constructies en voor het (verbod op) gebruik of vervoer van diverse (schadelijke) stoffen.

In het kader van dit plan zijn weliswaar grondwerkzaamheden noodzakelijk, doch zijn deze zowel qua diepte als qua oppervlakte zodanig beperkt dat hierdoor een negatieve beïnvloeding van het grondwaterpeil of waterhuishouding niet te verwachten is.

### Oppervlaktewater

Binnen de planlocatie is geen primair oppervlaktewater aanwezig. In de toekomstige situatie wordt niet voorzien in oppervlaktewater.

### Boringsvrije zone

Op basis van de Omgevingsverordening Limburg 2014 ligt de planlocatie in de boringsvrije zone Venloschol. In deze boringsvrije zone het verboden beneden 5 meter boven NAP, een boorput te maken/hebben, de grond te roeren, een gesloten bodemenergiesysteem of aardwarmtesysteem te maken/hebben en werken op of in de bodem uit te voeren of te doen uitvoeren waarbij ingrepen worden verricht of stoffen worden gebruikt die de beschermende werking van slecht doorlatende bodemlagen aantasten.

In het kader van dit plan zijn geen werkzaamheden die een negatieve beïnvloeding hebben op de beschermende werking van slecht doorlatende bodemlagen.

### Ecosystemen

De planlocatie ligt niet in een bijzonder nat of droog ecosysteem. Tevens is het niet gelegen in een hydrologisch gevoelig gebied.

### Afvalwater

Het afvalwater wordt middels de bestaande riolering geloosd. De initiatiefnemer treedt in overleg met de beheerder van de riolering ten tijde van realisatie van het project.

### Conclusie

Bij de ontwikkeling van onderhavig initiatief bestaan er naar verwachting geen knelpunten tussen grondgebruik, bestemmingen of waterhuishoudkundige functies in relatie tot waterbeheer. Er zijn daarom geen negatieve consequenties te verwachten ten aanzien van de waterhuishouding.

## 4.6. Verkeer en parkeren

De planlocatie is gelegen aan Breevennenweg 5 te Leunen. Het terrein wordt direct ontsloten via Breevennenweg richting het noorden via Veulenseweg richting Venray en N277. In de beoogde situatie wenst de initiatiefnemer verschillende inritten te gebruiken vanaf de planlocatie. Een nieuwe inrit wordt aan de noordwest hoek van de planlocatie gerealiseerd. Deze inrit zo worden gebruikt voor de zorgactiviteit. Hier zullen ook parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Aan De Hoef zal een inrit verdwijnen. De inrit bij de bedrijfswoning is voor privégebruik. De overige inritten zullen worden gebruikt voor de landbouwaanverwante activiteiten.

Het benodigd aantal parkeerplaatsen wordt berekend aan de hand van de 'Beleidsnota Parkeernormen Venray'. In deze beleidsnota zijn de parkeerkcijfers van het CROW vertaald naar parkeernormen voor de Gemeente Venray. De normen staan weergegeven in bijlage 3 van de beleidsnota. Daarnaast staan in deze beleidsnota de uitgangspunten en toepassingsregels met betrekking tot parkeren. De ligging van een gebied bepaalt mede de parkeernorm. Venray is daarom ingedeeld in drie stedelijke zones:

- Centrum;
- Schil/overloopgebied;
- Rest bebouwde kom, kerkdorpen en buitengebied.

De planlocatie is gelegen in de zone 'rest bebouwde kom, kerkdorpen en buitengebied'. De beleidsnota kent geen specifieke parkeernormen voor de activiteiten die worden uitgevoerd op de planlocatie. Om deze reden is ervoor gekozen om per personeelslid een parkeerplaats te realiseren voor de agrarische aanverwante activiteiten. Voor de bedrijfswoning is aangesloten bij de norm van woningen. Voor de zorg is de norm gebruikt voor het gezondheidscentrum en bungalowpark.

Functie	Parkeernorm	Eenheid per	Aantal	Aantal huidige situatie	Aantal parkeerplaatsen Beoogde situatie
Wonen vrijstaand	2,0	Woning	1	2,0	2,0
Agrarische (aanverwante) activiteiten	1	personeelslid	5	5	5
Gezondheidscentrum	2,5	Per behandelkamer	2		5
Trekkershutten	2,1	Per trekkershut	8		17

Figuur 27 Berekening parkeerbehoefte

Op de planlocatie zullen vijf parkeerplaatsen worden gerealiseerd ten behoeve van de agrarisch aanverwante activiteiten en drieëntwintig parkeerplaatsen ten behoeve van de zorgactiviteiten.



Tijdens de summercamps worden de vervoersmiddelen naast de tijdelijke slaapgelegenheden geparkeerd. Het aantal parkeerplaatsen voldoet aan de normen die gesteld worden in 'Beleidsnota Parkeernormen Venray'. De parkeerplaatsen zijn weergegeven in de tekeningen in bijlage 1.

Functie	Verkeersgeneratie	Eenheid per	Aantal	Beoogde Verkeersgeneratie	Huidige Verkeersgeneratie
Wonen vrijstaand	7,8 – 8,6	Woning	1	7,8 – 8,9	7,8 – 8,9
Agrarische aanverwante activiteiten	3,9 – 5,7	Per 100m <sup>2</sup>	970	37,83 – 55,29	
Gezondheidscentrum	18,5 – 22,6	Per behandelkamer	2	37 – 45,2	
Trekkershutten	2,9 – 3,8	Per trekkershut	8	23,2 – 30,4	
Agrarische activiteiten	3,9 – 5,7	Per 100m <sup>2</sup>	5585	217,8 – 318,3	217,8 – 318,3
<b>Totaal</b>				<b>105,83 – 139,7</b>	<b>225,6 – 327,2</b>

**Figuur 28 Verkeersgeneratie**

In figuur 28 zijn de verkeersgeneraties op basis van de verkeersgeneratie cijfers vanuit de Crow weergegeven van de huidige en beoogde situatie. Hieruit blijkt dat er een afname is van de verkeersgeneratie. Echter gezien de bedrijfsopzet in zowel de beoogde als in de huidige situatie is de verkeersgeneratie als 'worst-case'-situatie te beschouwen. De zorgbehoevende zullen overnachten op het plangebied. Hierdoor zullen de verkeersbewegingen lager zijn, dan uit de berekeningen op basis van de Crow blijkt.

Hierdoor vormt het aspect verkeer en parkeren geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

#### **4.7. Niet-gesprongen explosieven**

Op vele locaties in Nederland bevinden zich nog conventionele explosieven uit de Tweede Wereldoorlog in de ondergrond, zoals niet ontplofte vliegtuigbommen (blindgangers, granaten, mijnen en (handwapen)munitie. Het gehele grondgebied van de gemeente Venray heeft in de Tweede Wereldoorlog zwaar onder vuur gelegen. Bij eventuele grondwerkzaamheden en nieuwe ontwikkelingen in het plangebied, dient er uit het oogpunt van veiligheid en zorgvuldigheid gezocht te worden naar niet gesprongen explosieven (NGE). Met behulp van het explosievenonderzoek worden de aanwezigheid en risico's van explosieven uit de Tweede Wereldoorlog in kaart gebracht. De gemeente Venray adviseert bij grondwerkzaamheden en nieuwe ontwikkelingen een detectieonderzoek uit te (laten) voeren. Dit onderzoek dient plaats te vinden in het kader van de Arbowetgeving en is in het kader van de bestemmingsplanprocedure niet juridisch afdwingbaar. Het is echter te allen tijde de verantwoordelijkheid van de eigenaar van de grond om bij grondwerkzaamheden te zorgen voor een gezonde en veilige werkomgeving.

## 5. Juridische planopzet

Dit bestemmingsplan is opgesteld conform de SVBP2012 alsmede de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Het bestemmingsplan is vervat in een verbeelding, verwijzing naar regels en een toelichting. De verbeelding is getekend op een bijgewerkte en digitale kadastrale ondergrond, schaal 1:1.000 waarop de specifieke bestemmingen zijn weergegeven.

### Regels

De bestemmingsplanregels voor dit plan zijn afgeleid van de bestaande regels van het bestemmingsplan “Buitengebied Venray 2010, herziening regels”. In dit bestemmingsplan zijn alleen de regels opgenomen die betrekking hebben op de bestemmingen in het plangebied.

### Toelichting op de regels:

Bij het opstellen van de planregels is uitgegaan van het rapport Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP 2012). De regels zijn verdeeld in 4 hoofdstukken, te weten:

- Hoofdstuk 1: Inleidende regels met daarin de begrippen en de wijze van meten
- Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels. Hierin worden de regels voor de op de verbeelding opgenomen bestemmingen gegeven;
- Hoofdstuk 3: Algemene regels, waaronder zijn opgenomen de anti-dubbeltelbepaling, algemene bouwregels en algemene afwijkings-, wijzigings- en procedureregels;
- Hoofdstuk 4: Overgangs- en slotregels, waarin het overgangsrecht en de slotregel zijn opgenomen

### Verbeelding

De analoge verbeelding is getekend op een bijgewerkte en digitale kadastrale ondergrond, schaal 1:1000

## 6. Uitvoerbaarheid

### 6.1. *Grondexploitatie en financiële consequenties*

Bij de voorbereiding van een plan dient op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in de plantoelichting minimaal inzicht te worden gegeven in de economische uitvoerbaarheid van het plan. Tevens is met de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening de verplichting ontstaan om, indien sprake is van ontwikkelingen waarvoor de gemeente redelijkerwijs kosten moet maken, bijvoorbeeld voor de aanleg van voorzieningen van openbaar nut, en de plankosten, deze moeten worden verhaald op de initiatiefnemer c.q. ontwikkelaar. Een en ander dient te worden vastgelegd in privaatrechtelijke overeenkomsten met de initiatiefnemer.

Er is geen sprake van een bouwplan in de zin van de grondexploitatiewet. Het opstellen van een anterieure overeenkomst is dan ook niet vereist. Wel zal er een planschade overeenkomst gesloten moeten worden.

### 6.2. *Maatschappelijke haalbaarheid*

Medewerking verlenen aan het onderhavige initiatief betekent voor de gemeente Venray dat een agrarische bedrijfslocatie wordt omgezet naar een woonbestemming. De planvorming is tot stand gekomen na een maatschappelijk verantwoorde afweging waarbij aandacht is geweest voor omgeving, omwonenden en milieu.

De ondernemers hebben de naaste omwonenden persoonlijk geïnformeerd over hun voornemen. Eén omwonende heeft tijdens dit informatie gesprek meerdere vragen gesteld en opmerkingen gemaakt. Hij geloofde niet dat het bedrijf werkelijk zou stoppen. Hij wilde eerst alle stallen gesloopt zien voordat hij het zou geloven. Hij wilde niet dat er middels het houden van enkele dieren alsnog mestverwerking zou plaatsvinden. Hij vond dat de weg door alle vervoersbewegingen in een slechte staat was. Er is uitgelegd dat de dieren t.b.v. de op te richten zorgtak zijn. Hij was positief over het oprichten van een zorg tak. Er is uitgelegd dat de varkenshouderij beëindigd wordt, maar dat het transportbedrijf als loon en transportbedrijf voortgezet wordt. Er is geen overslag van goederen op het bedrijf, dus er wordt ook geen mest aangevoerd. De inrit aan De Hoef wordt afgesloten. De vervoersbewegingen zullen dan ook via de Breevennenweg plaats vinden. De in -en uitrit is hier meer geschikt voor. Het verdere transport gaat niet via De Hoef.

De omwonende is er niet van overtuigd dat er geen handelingen met mest zullen plaatsvinden. Hij zal de ontwikkelingen volgen en de plannen kritisch bekijken.

De benaderde omwonenden zijn:

Breevennenweg 2, Breevennenweg 3 en De Hoef 14.

Hiermee wordt het plan maatschappelijk haalbaar geacht.

### 6.3. *Handhavingsparagraaf*

Een bestemmingsplan is voor de gemeente een belangrijk instrument om haar ruimtelijk beleid vorm te geven. Door middel van een combinatie van positieve bestemmingen en het uitsluiten van bepaalde activiteiten en functies kan sturing plaatsvinden van gewenste en ongewenste ontwikkelingen. Een belangrijk aspect hierbij is de handhaving en het toezicht op de naleving van het bestemmingsplan. Deze handhaving is van cruciaal belang om de in het plan opgenomen ruimtelijke kwaliteiten ook op langere termijn daadwerkelijk te kunnen vasthouden. Daarnaast is de handhaving van belang uit een oogpunt van rechtszekerheid: alle bewoners en gebruikers dienen door de gemeente op eenzelfde wijze daadwerkelijk aan het plan worden gehouden.

In dit bestemmingsplan is daarom allereerst gestreefd naar een zo groot mogelijke eenvoud van in het bijzonder de regels.

Hoe groter de eenvoud (en daarmee de toegankelijkheid en leesbaarheid), hoe groter in de praktijk de mogelijkheden om toe te zien op de naleving van het plan. Hoe minder knellend de regels zijn, hoe kleiner de kans dat het met de regels wat minder nauw wordt genomen. In de praktijk worden op

de lange duur immers ook alleen die regels gerespecteerd waarvan door de betrokkenen de noodzaak en de redelijkheid wordt ingezien.

Om in de toekomst adequaat handhavend te kunnen optreden zijn duidelijke regelingen voor duidelijke doelen noodzakelijk. De uitgangspunten van het plan moeten op een heldere en goed traceerbare wijze zijn vertaald in de juridische opzet van het plan. Van elk voorschrift moet het oorspronkelijke doel traceerbaar zijn.

Door de in dit plan gemaakte keuze voor een systematische planopzet, uitgesplitst naar diverse aspecten, die corresponderen met de verschillende bestemmingen, kan op eenvoudige wijze de vertaling van toelichting naar 'gemeentelijk beleid' en bebouwing- en gebruiksvoorschriften worden gevolgd. Het doel van de opgenomen regelingen is steeds duidelijk.

#### Handhaving binnen het kader van het bestemmingsplan

Na het van kracht worden van deze partiële herziening van het vigerende bestemmingsplan moet toegezien worden op handhaving van de volgende regelingen:

- gebruiksvoorschriften voor gronden en opstallen: opgetreden moet worden tegen strijdig gebruik van gronden en opstallen, zoals omschreven in de doeleindenomschrijving en gebruiksvoorschriften voor gronden en opstallen;
- de bebouwingsvoorschriften: opgetreden moet worden tegen illegale bouwsels, dat wil zeggen bouwsels die zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning worden gebouwd en afwijken van de bebouwingsregels;
- omgevingsvergunningen: opgetreden moet worden tegen werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden, die omgevingsvergunning plichtig zijn maar zonder omgevingsvergunning worden uitgevoerd.
- de tegenprestatie: Voor de uitbreiding van het bouwvlak is een tegenprestatie van de ondernemers vereist. Middels een privaatrechtelijke overeenkomst dient ervoor gezorgd te worden dat de ondernemers de verplichting hiertoe nakomen.

De wijze waarop handhavend zal worden opgetreden (via artikel 125 van de Gemeentewet en/of via afdeling/hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht) is vastgelegd in het handhavingsbeleid van de gemeente Venray. Bij het nemen van handhavingsbesluiten wordt getoetst aan beleidsregels, zoals de handhavingsnota. Daarnaast is het van belang dat de regelingen uit het bestemmingsplan bekend zijn bij de bewoners en gebruikers van opstallen en gronden. Ruime publicitaire aandacht in het kader van vaststelling en goedkeuring en een actieve opstelling bij vragen en opmerkingen van bewoners en gebruikers dragen daar aan bij.

#### Aanschrijvingen

De aanschrijvingen in het kader van het gemeentelijke handhavingsbeleid zullen conform de regelingen uit de bijbehorende beleidsnota worden uitgevoerd.

## 6.4. Procedure

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) is in werking getreden met ingang van 1 juli 2008. De wettelijke procedure start met het moment van ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan.

De procedure ziet er als volgt uit:

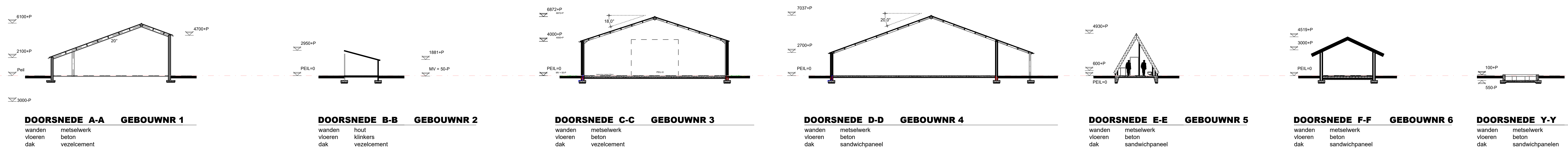
- Vooroverleg met betrokken instanties;
- Openbare kennisgeving van het ontwerp bestemmingsplan;
- Terinzagelegging van het ontwerp en bijbehorende stukken gedurende 6 weken en toezending aan gedeputeerde staten en de betrokken rijksdiensten, waterschappen en gemeenten;
- Gedurende de termijn van terinzagelegging kunnen door een ieder schriftelijk of mondeling zienswijzen worden ingebracht;
- Vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad binnen 12 weken;
- Algemene bekendmaking van het bestemmingsplan door terinzagelegging met voorafgaande kennisgeving en toezending aan gedeputeerde staten en betrokken rijksdiensten, waterschappen en gemeenten: binnen 2 weken dan wel, indien gedeputeerde staten of de inspecteur zienswijzen hebben ingebracht of het bestemmingsplan gewijzigd is vastgesteld, vanaf 6 weken na vaststelling;
- Mogelijkheid tot beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State binnen 6 weken na bekendmaking voor belanghebbenden;
- Inwerkingtreding op de dag na afloop van de beroepstermijn, zijnde 6 weken na de bekendmaking, tenzij binnen deze termijn een verzoek om een voorlopige voorziening is ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het plan is in het kader van het vooroverleg voorgelegd aan de provincie Limburg en het Waterschap Limburg. De provincie Limburg heeft op ..... laten weten dat het plan **wel/geen** aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen. Van het waterschap Limburg zijn **wel/geen** opmerkingen ontvangen.

Het ontwerp bestemmingsplan heeft met ingang van .... gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Binnen deze termijn zijn **wel/geen** zienswijzen ingediend bij de gemeente Venray.

## 7. Bijlagen





**MACHINES-MOTOREN, SILO'S EN TANKS**

Machines-motoren	aantal	KW/st.	nr.	benaming	aantal	inhoud/st.
1	CV-ketel	33	S1	-	-	ton
2	compressor	2.1	S2	-	-	ton
3	hogedrukreiniger	7.5	S3	-	-	ton
4	lasapparaat 200amp	1	S4	-	-	ton
5	div handgereedschappen	1	S5	-	-	m³
6	aggregaat 25KVA	1	S6	-	-	m³
7	hydrofoor	4.7	S7	-	-	m³
8	tractor	1	S8	-	-	m³
9	vrachtwagen	1	-	-	-	-
10	vrachtwagen	2	-	-	-	-
11	elec pomp	2	0.5	-	-	-
12	loader	1	80	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-

Tanks (bijv. diesel, propaan e.d.)	nr.	omschrijving	aantal	inhoud/st.
T1	petroleum*	1	1500 L	
T2	diesel*	1	1500 L	
T3	diesel*	1	1000 L	
T4	propaan	1	5000 L	
T5	-	-	m³	
* = in lekbak				

Vaten (bijv. diesel, propaan e.d.)	nr.	omschrijving	aantal	inhoud/st.
V1	smeerolie*	1	60 L	
V2	afgewerkte olie*	1	60 L	
V3	ADBlue	1	1000 L	
V4	-	-	L	
V5	-	-	L	
* = in lekbak				

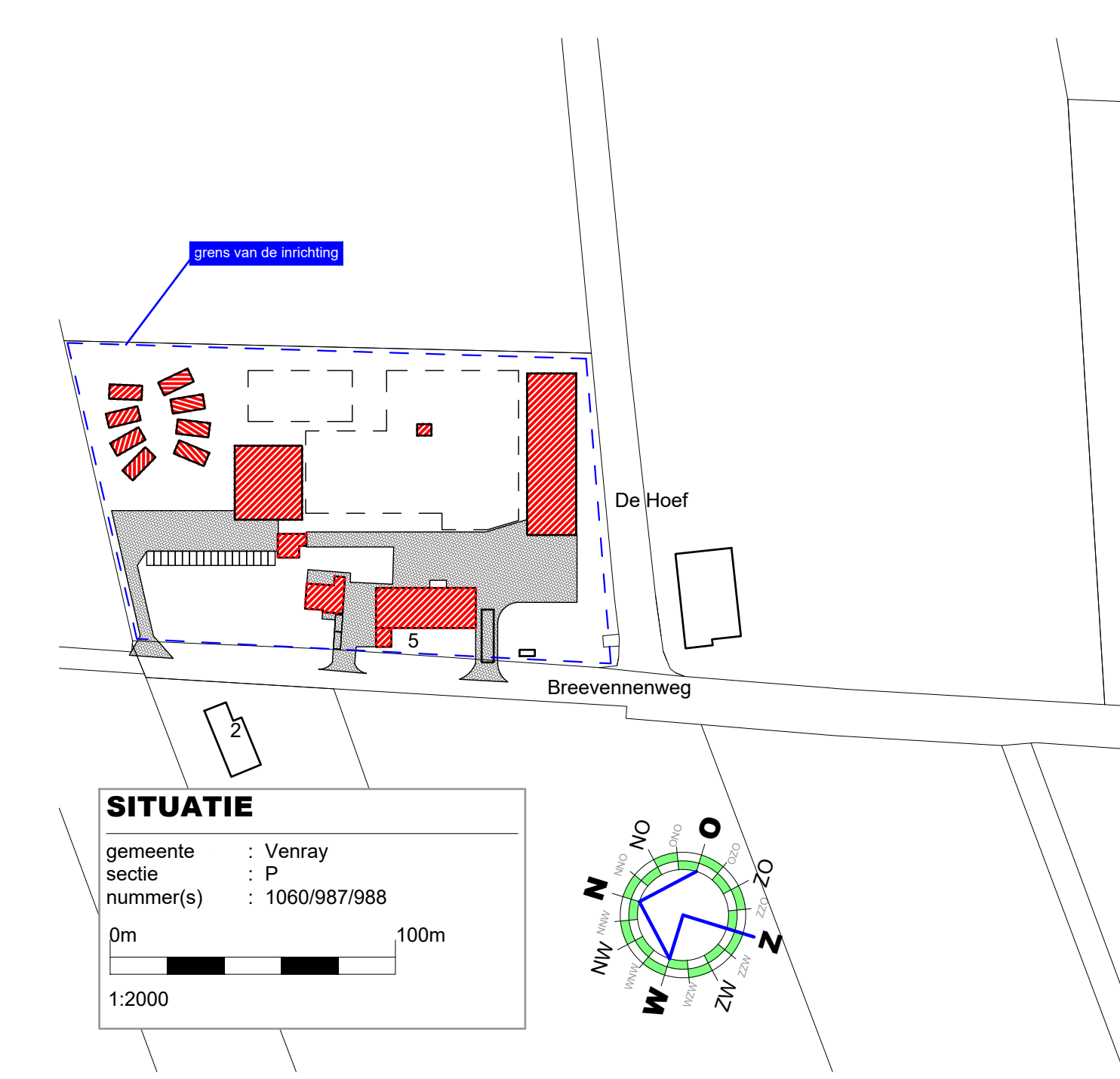
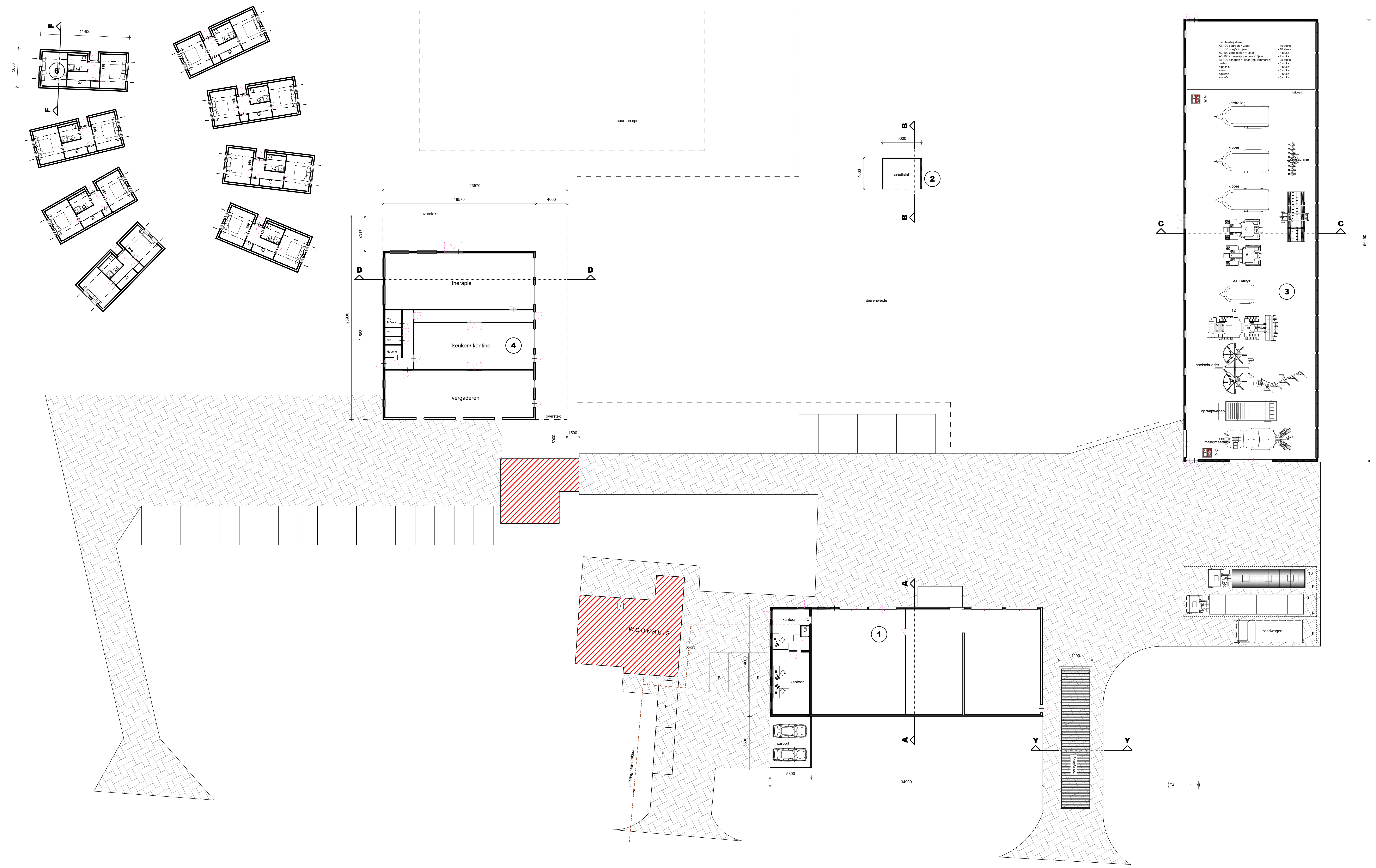
  

Overige symbolen	omschrijving
A	afvoerpunt drijfmest
S	afvoerpunt spuiwater
W	afvoerpunt waswater
B	bestrijdingsmiddelen
G	geneesmiddelen
R	reinigingsmiddelen
K	brandblusser met type- en inhoudvermelding
K	mobile kadaverkap

Mestopslag:  
 omschrijving: -  
 Totale inhoud mestputten: - m³  
 Totale inhoud mestst.: - m³

\* = Alle inhoud uit bovenstaande renvoor welke niet op tekening zijn gebruikt zijn niet van toepassing.



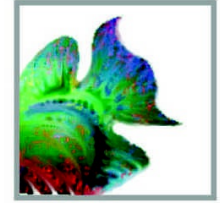
**TEKENING BEHORENDE BIJ AANVRAAG ACTIVITEITENBESLUIT**

Project	???????????	Cont. pers. Tekenaar	JM PB
Projectlocatie	Breevennerweg 5 5809EK Leunen	Proj. nr. Blad	210138-001-002 1/1 1:200/2000
Onderdeel	Milieutekening	Datum Gewijzigd	dd
		Heuvelstraat 12 5751 HN Deurne 0493-242133 www.robadvies.nl info@roba-advies.nl	
		© ROBA ADVIES	





**BODEM & ASBEST BV**



# **VERKENNEND BODEMONDERZOEK**



**Conform NEN 5740**



**Breevennenweg 5, Leunen**

Datum : 7 juli 2022

Rapportnummer : 222-LBr5-vo-v1

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen  
Tel: 0493-539803  
E-mail: [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
NL37 INGB 0007735391  
KvK: 67445322



**Type onderzoek : Verkennend bodemonderzoek**

**Project : Breevennenweg 5 te Leunen**

**Projectnummer : 222-LBr5-vo-v1**

**Opdrachtgever : Dhr. M. v/d Biggelaar**

**Datum rapport : 7 juli 2022**

Van toepassing zijnde certificaat : **BRL SIKB 2000**  
Van toepassing zijnde protocollen : **2001, 2002, 2018**  
Nummer certificaat : **EC-SIKB-02236**

Veldwerk uitgevoerd door : **W.A. van Aerle**  
erkende en ervaren veldwerkers : **A.H.M. Janssen**

Projectleider : **W.A. van Aerle**

Veldwerker verklaart hierbij dat bij de uitvoering van het veldwerk geen invloed is uitgevoerd door de opdrachtgever of directie van M&A Bodem & Asbest BV.

Voor akkoord:

Collegiale toets:



W.A. van Aerle



A. van der Vleuten

## Samenvatting

In verband met de bestemmingswijziging van een agrarisch perceel aan de Breevennenweg 5 te Leunen is een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en een vooronderzoek volgens de NEN 5725 uitgevoerd. Na uitvoering van het vooronderzoek kon de hypothese "onverdachte locatie" worden gesteld.

Met de onderzoeksstrategie voor "onverdachte locaties" werden 23 boringen op de locatie verricht. Hiervan zijn monsters van de bovengrond genomen. Vijf van de boringen zijn doorgezet tot 2,0 m-mv. Zintuiglijk werden geen bijmengingen met bodemvreemde materialen aangetroffen in de grond. Er zijn geen afwijkingen in geur en / of kleur geconstateerd in de grondmonsters.

Vervolgens zijn zeven mengmonsters samengesteld, te weten vier van de bovengrond en drie van de ondergrond. Ook zijn een week eerder drie peilbuizen geplaatst, waaruit watermonsters werden genomen. De grondwaterspiegel werd op ca. 3,6 tot 3,7 meter minus maaiveld aangetroffen.

Na analyse van de grondmonsters en de grondwatermonsters bleek dat :

- in een gedeelte van de bovengrond de achtergrondwaarde (AW) voor PCB's wordt overschreden;
- in een gedeelte van de ondergrond de AW voor PAK wordt overschreden;
- het grondwater licht verontreinigd is met barium, cadmium, kobalt, nikkel en/of zink. Stroomopwaarts blijkt het grondwater matig verontreinigd met kobalt en zink.

De verhogingen met zware metalen in de grond en het grondwater zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. Formeel gezien is een nader onderzoek noodzakelijk naar de verspreiding van kobalt en zink in een gedeelte van het grondwater. Gezien de grootte van de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem, zal een nader onderzoek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is ons inziens een nader onderzoek niet noodzakelijk.

De verhogingen met PCB's in gedeelten van de bovengrond en met PAK in een gedeelte van de ondergrond, kunnen niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van de locatie. Gezien de gehalten is geen nader onderzoek noodzakelijk.

De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als geschikt voor de bodemfunctieklasse industrie worden beschouwd (op basis van de verhogingen met PCB's). Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Venray.

Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn tegen de voorgenomen bestemmingswijziging naar agrarisch aanverwant bedrijf met nevenfunctie zorg van de locatie uit oogpunt van de bodemkwaliteit.

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1	Doelstelling verkennend onderzoek	1
2	Vooronderzoek	2
2.1	Historisch gebruik	3
2.2	Huidig gebruik	4
2.3	Toekomstig gebruik	4
2.4	Asbest in de bodem	5
2.5	Bodemsamenstelling en geohydrologie	5
2.6	Beantwoording vragen volgens NEN 5725	6
2.7	Hypothese	7
3	Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek	
3.1	Onderzoeksstrategie	8
3.2	Veldwerk	8
3.3	Laboratoriumonderzoek	10
4.	Resultaten	
4.1	Boorbeschrijving	11
4.2	Zintuiglijke waarnemingen	11
4.3	Chemische en fysische analyses	12
5.	Interpretatie en toetsing van de resultaten	
5.1	Algemeen	14
5.2	Grond	16
5.3	Grondwater	16
6.	Conclusies en aanbevelingen	17
7.	Referenties	18
<b>Bijlagen</b>		
Bijlage 1	: Situatie- en boorpunttekening	
Bijlage 2	: Isohypsens	
Bijlage 3a	: Analyserapport grond	
Bijlage 3b	: Analyserapport grondwater	
Bijlage 3c	: Toetsingsnormering grond en grondwater	
Bijlage 4	: Boorbeschrijving	

## **1. Doelstelling verkennend onderzoek**

Op 22 december 2021 is door de heer M. van de Biggelaar aan M & A Bodem & Asbest BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740, op een perceel aan de Breevennenweg 5 te Leunen. Het onderzoek is noodzakelijk vanwege de voorgenomen bestemmingswijziging naar agrarisch aanverwant bedrijf. Hiervoor is een verklaring benodigd omtrent de aanwezigheid van eventuele bodemvervuiling. In dit onderzoek zal de chemische en fysische toestand van de bodem worden beschreven.

Door middel van het verkrijgen van inzicht in de kwaliteit van de bovengrond (0 tot 0.5 meter) en de ondergrond (0.5 tot 2.0 meter), alsmede de kwaliteit van het grondwater zal een uitspraak worden gedaan omtrent bovenstaande.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5740, NEN 5725, NEN 5707 en de BRL 2000.

Voorafgaand aan het onderzoek verklaart M&A dat er geen relatie bestaat tussen opdrachtgever en M&A, zodat onafhankelijkheid wordt gegarandeerd.

Het procescertificaat van M&A Bodem & Asbest en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistraties, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.

In deze rapportages zijn de protocollen 2001, 2002 en 2018 van toepassing. Het veldwerk is uitgevoerd door ervaren en erkende veldwerkers (dhr. W. van Aerle en T. Janssen).

Dit bodemonderzoek is met de grootste zorg uitgevoerd. Door de statistische keuzes volgens de NEN 5740 kan het echter voorkomen dat er toch bodemverontreiniging op het perceel aanwezig is dat niet is geconstateerd tijdens het onderzoek. Hiervoor kan M&A niet aansprakelijk worden gesteld.

Verder zijn alle in deze rapportage gedane aanbevelingen en adviezen vrijblijvend van aard. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

## **2. Vooronderzoek conform NEN 5725**

In de NEN 5725 staat beschreven welke gegevens minimaal geïnventariseerd dienen te worden om een uitspraak te kunnen doen over het vervolgtraject.

Om tot een hypothese voor het vervolgonderzoek te komen dienen te worden onderzocht :

1. Historisch gebruik
2. Huidig gebruik
3. Toekomstig gebruik
4. Bodemopbouw / geohydrologie (wenselijk, niet verplicht)

Bij de inventarisatie is gebruik gemaakt van de volgende bronnen :

- inventarisatielijst provinciaal programma bodemsanering;
- verkennende onderzoeken gesloten stortplaatsen (VOS);
- gemeentelijke bestand van huidige en vervallen milieuvergunningen;
- provinciale lijst van autosloopterreinen;
- bestand ondergrondse en bovengrondse opslagtanks van de gemeente;
- bestand bodemonderzoeken in de gemeente;
- [www.topotijdreis.nl](http://www.topotijdreis.nl);

Bij de gemeente Venray is navraag gedaan over gegevens in het kader van het vooronderzoek volgens NEN 5725. Hieruit bleek dat er gegevens voorhanden waren van de locatie. Deze zijn verwerkt in de volgende hoofdstukken.

De aanleiding van het vooronderzoek is het stellen van een hypothese voor een bodemonderzoek (aanleiding A volgens NEN 5725). De bijbehorende onderzoeksvragen worden in de navolgende paragrafen beantwoord.

## **2.1. Historisch gebruik**

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Breevennenweg 5 te Leunen, op percelen in het buiengebied ten zuiden van de bebouwde kom van Leunen (gemeente Venray). De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Venray, sectie P, perceelnummer 987. De situatie is aangegeven op de tekening in bijlage 1.

De huidige bestemming is agrarisch en is in het verleden niet gewijzigd. De bestemming van de directe omgeving is eveneens agrarisch.

### **Bodemonderzoeken:**

Van de locatie zijn geen bodemonderzoeken bekend. Van de omgeving is het volgende bodemonderzoek bekend :

- De Hoef 11 / Breevennenweg 3a, verkennend onderzoek door Aeres Milieu (nr. AM08181, d.d. 14-11-2008). Bij de locatie Breevennenweg 3a zijn in de boven- en ondergrond en grondwater geen verhogingen aangetroffen. Bij de locatie De Hoef 11 zijn in de ondergrond lichte verhogingen met xylenen en toluen aangetroffen. In het grondwater waren barium, cadmium, kobalt en zink licht verontreinigd en nikkel matig verontreinigd.

### **Bodemloket:**

De gemeente Venray heeft geen gegevens in het Bodemloket staan.

### **Tanks:**

Bij de gemeente zijn gegevens bekend van olietanks op de locatie. Er is bij de werktuigenloods twee dieseltanks van 1000 en 1500 liter aanwezig geweest, een petroleumtank van 1500 liter en 2 vaten met smeerolie en afgewerkte olie (beiden 60 liter). De tanks staan binnen de loods op een betonvloer en in een lekbak.

### **Milieuvergunningen:**

Van het perceel zijn milieuvergunningen bekend voor een varkenshouderij (vigerende van 9-8-2010). Er zijn geen andere bodembedreigende activiteiten bekend van het perceel dan hiervoor genoemd.

**Overigen:**

Van de onderzoekslocatie zijn geen verdere gegevens bekend over oude watergangen.

Het perceel is niet opgenomen op de lijst van bodemsaneringsgevallen van de provincie. Ook staat de locatie niet op de lijst met voormalige stortplaatsen.

Van de locatie is een melding bekend voor het verwijderen van de asbestdaken van de stallen op de locatie. Er is een asbestinventarisatie bekend uit 2021 dat de asbest niet meer aanwezig is op de locatie. Inmiddels zijn de stallen gesloopt op de locatie en heeft grondaanvulling plaatsgevonden.

**2.2. Huidig gebruik**

De onderzoekslocatie is onverhard en braakliggend. De oppervlakte van de te onderzoeken percelen bedraagt ongeveer 1,4 ha.

Obstakels of zichtbare verontreinigingen zijn niet geconstateerd. Kabels en leidingen zijn niet zichtbaar aanwezig op het terrein.

Er zijn verder geen andere aanwijzingen gevonden, dat er calamiteiten op de onderzoekslocatie zijn geschied.

**2.3. Toekomstig gebruik**

Op het perceel wordt een agrarisch aanverwant bedrijf gerealiseerd met de nevenfuncties zorg en recreatie. Over toekomstige plannen is nog niets bekend. Bodembedreigende activiteiten op de locatie zijn niet waarschijnlijk.



## **2.4 Asbest in de bodem**

Op de onderzoekslocatie is een vooronderzoek uitgevoerd volgens NEN 5707 'Asbest in de bodem'. Er is een maaiveldinspectie uitgevoerd op het voorkomen van asbestverdachte materialen. Het onderzoeksgedeelte is hierbij rastermatig onderzocht op de aanwezigheid van asbestmateriaal. Uit het onderzoek is gebleken dat er op de onderzoekslocatie geen asbestmaterialen op of in de bodem zijn aangetroffen, zodat geen vervolgonderzoek noodzakelijk is.

Op de locatie van de voormalige stallen heeft op grote schaal grondaanvulling plaatsgevonden, zodat eventuele voormalige asbestverdachte drupzones niet meer te traceren zijn.

## **2.5. Bodemsamenstelling en geohydrologie**

De locatie is gelegen in het gebied van de Peelhorst tegen de Slenk van Venlo. De onderzoekslocatie is in de nabijheid van de Tegelenbreuk gelegen, welke van noordnoordwest naar zuidzuidoost loopt. De hoofdafwatering van het gebied vindt plaats via de rivier de Maas.

De deklaag van de bodem ter plaatse, behorende tot de Formatie van Tegelen, bevindt zich op 24 meter boven NAP en is ongeveer 9 meter dik. Deze deklaag bestaat uit uiterst grof t/m middel grof zand, onderbroken door lagen klei. Deze deklaag is matig waterdoorlatend.

Na de deklaag begint het eerste watervoerende pakket, behorende tot de formaties van Kreftenheye/Veghel en Kedichem, doorlopend tot 21 meter beneden NAP waarna de eerste scheidende laag, behorende tot de Venlo klei, begint.

De grondwaterspiegel van het eerste watervoerende pakket bevindt zich op ca. 27 meter boven NAP. De grondwaterstromingsrichting is ter plaatse noordoostelijk.

Deze gegevens zijn ontleend aan de grondwaterkaart van Nederland (blad 52 oost, 58 E). In bijlage 3 zijn de isohypsen van de omgeving van de onderzoekslocatie weergegeven.

## **2.6. Beantwoording onderzoeksvragen volgens NEN 5725**

Voor de aanleiding A dienen de onderzoeksvragen te worden beantwoorden. In paragraaf 2.1 t/m 2.5 is de motivatie gegeven van alle bevindingen op de locatie. Onderstaand worden de onderzoeksvragen beantwoord.

### 1. Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende ?

De afbakening is op de tekening in bijlage 1a opgenomen en dit is de onderzoekslocatie waarvoor het onderzoek heeft plaatsgevonden.

### 2. Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging ?

Op de locatie is geen sprake van potentiële bronnen van verontreiniging.

### 3. Is de bodem asbestverdacht ?

Nee, de bodem is niet asbestverdacht. Er is geen sprake van asbestverdachte drupzones bij de voormalige (inmiddels gesloopte) stallen.

### 4. Wat is de bodemopbouw en geohydrologie ?

Zie paragraaf 2.5.

### 5. Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit ?

Nee.

### 6. Wordt op (een deel van) de locatie bodemverontreiniging vermoed ?

In principe is er geen verdacht op een bodemverontreiniging.

### 7. Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend ?

Nee, de kwaliteit van de bodem is niet afdoende bekend. Er is een onderzoek volgens NEN 5740 nodig.

## **2.7. Hypothese**

Gezien de informatie die uit het historische onderzoek naar voren is gekomen kan gesteld worden dat geen verontreinigingen worden verwacht in de bodem, ondanks dat het gebied bekend is met diffuse zware metalen verontreinigingen. Derhalve wordt de hypothese "onverdachte locatie" gesteld, welke aan de hand van de analyseresultaten zal worden getoetst.

### 3. Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek

#### 3.1. Onderzoeksstrategie

De gekozen onderzoeksstrategie is conform de NEN 5740 voor onverdachte locaties. Hierbij worden de monsters genomen volgens een gelijkmatig over het terrein verdeeld patroon. De oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt ca. 1,4 ha.

<b>Onderzoeksstrategie niet verdachte locaties volgens NEN 5740</b>					
AANTAL BORINGEN			TE ONDERZOEKEN MENGMONSTERS		
tot 0,5 m	en tot 2 m	en peil- buis	grond		grondwater
			0 - 0,5 m	0,5 - 2,0 m	
18	5	3	4	3	3

De boorpunten zijn aangegeven op de tekening in bijlage 1.

#### 3.2. Veldwerk

Op 9 maart 2022 zijn in totaliteit op de onderzoekslocatie 23 handboringen verricht van 0 tot 0,5 m - mv (bovengrond), welke gelijkmatig verdeeld zijn over de onderzoekslocatie. Vijf van deze boringen zijn doorgezet tot 2,0 meter beneden maaiveld. Van alle separate boringen zijn vervolgens monsters genomen en deze monsters zijn in het laboratorium tot zeven mengmonsters samengesteld:

M1	: boring 1.1 t/m 6.1	0 - 0,5 m-mv
M2	: boring 7.1 t/m 12.1	0 - 0,5 m-mv
M3	: boring 13.1 t/m 17.1	0 - 0,5 m-mv
M4	: boring 18.1 t/m 23.1	0 - 0,5 m-mv
M5	: boring 6.2	0,5 - 1,0 m-mv
	: boring 6.3	1,0 - 1,5 m-mv
	: boring 6.4	1,5 - 2,0 m-mv

M6	: boring 5.2 + 12.2	0,5 - 1,0 m-mv
	: boring 5.3 + 12.3	1,0 - 1,5 m-mv
	: boring 5.4 + 12.4	1,5 - 2,0 m-mv
M7	: boring 16.2 + 20.2	0,5 - 1,0 m-mv
	: boring 16.3 + 20.3	1,0 - 1,5 m-mv
	: boring 16.4 + 20.4	1,5 - 2,0 m-mv

Op 2 maart 2022 zijn reeds drie boringen verricht tot 1,5 meter beneden de grondwaterspiegel en afgewerkt als peilbuis (HDPE). Deze zijn verdeeld over de onderzoekslocatie geplaatst. De ruimte rond de peilbuizen zijn tot 50 cm boven het filter aangevuld met zuiver filterzand en daar bovenop is 50 cm zwelklei (bentoniet) aangebracht. Verder zijn de boorgaten afgedekt met zuiver fijn zand. De peilbuis zijn direct na plaatsing een aantal malen afgepompt, waarna op 3 juni 2022 grondwatermonsters zijn genomen.

Vervolgens werd de grondwaterstand gemeten en grondwatermonsters genomen waarbij de pH en de elektrische geleidbaarheid (EGV) werden bepaald en zijn weergegeven in onderstaande tabel:

	P1	P2	P3
<b>GWS</b>	3,63 m - mv	3,59 m - mv	3,70 m - mv
<b>pH</b>	6,27	6,41	6,31
<b>EGV</b>	616 S/cm	793 S/cm	654 S/cm
<b>D</b>	15 NTU	17 NTU	16 NTU

### **3.3. Laboratoriumonderzoek**

De mengmonsters van de boven- en ondergrond en de grondwatermonsters zijn door het geaccrediteerde milieulaboratorium, AL-West te Deventer, geanalyseerd op de volgende onderzoeksparameters :

**M1 t/m M7 : zware metalen, PAK, PCB, minerale olie, droge stof, lutum en humus**

**P1 t/m P3 : zware metalen, BTEX, naftaleen, VOH, minerale olie**

Het pakket van de zware metalen bestaat uit barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink. De vluchtige aromaten (BTEX) worden vertegenwoordigd door benzeen, toluen, ethylbenzeen en de xylenen.

Voor de vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOH) is een selectie gemaakt van de gechlorideerde organische oplosmiddelen.

## **4. Resultaten**

### **4.1. Boorbeschrijving**

In bijlage 4 zijn de boorstaten bijgevoegd, waarbij de beschrijving van de bodemopbouw is weergegeven conform NEN 5104. Deze is inmiddels verval-  
len, maar wordt door de BRL 2000 nog steeds onderschreven. Daarom is de  
boorbeschrijving conform NEN 5104 uitgevoerd.

De grondwaterspiegel werd aangetroffen op een diepte van ongeveer  
3,6 tot 3,7 m-mv.

### **4.2. Zintuiglijke waarnemingen**

In de bovengrondmonsters zijn geen bijmengingen met bodemvreemde materia-  
len, zoals puin, kolenassen of zinkslakken, aangetroffen.

Er werden geen abnormale kleur- en/of geurafwijkingen waargenomen.

### 4.3. Chemische en fysische analyses

In de volgende tabellen 1 en 2 worden de resultaten van de grond en het grondwater weergegeven. In bijlage 3c zijn de Wbb-toetsingen opgenomen voor de grond en het grondwater.

**Tabel 1 : Analyseresultaten boven- en ondergrond**

Onderzoekparameter	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
	0 - 0,5 m	0 - 0,5 m	0 - 0,5 m	0 - 0,5 m	0,5 - 2 m	0,5 - 2 m	0,5 - 2 m
Droge stof [% w/w]	92,5	91,5	90,1	88,6	86,3	87,8	89,4
Organische stof [% DS]	0,8	1,8	1,8	1,9	0,2	1,7	0,8
Lutumgehalte [%]	3,0	2,6	2,5	2,0	11	4,1	2,8
<i>Zware metalen [mg/kg DS]</i>							
Barium	20	< 20	< 20	21	39	24	20
Cadmium	< 0,20	< 0,20	< 0,20	0,25	< 0,20	< 0,20	< 0,20
Kobalt	< 3,0	< 3,0	< 3,0	< 3,0	5,2	3,6	3,2
Koper	12	12	17	19	12	11	7,3
Kwik	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05
Lood	16	14	11	13	14	< 10	< 10
Molybdeen	< 1,5	< 1,5	< 1,5	< 1,5	< 1,5	< 1,5	< 1,5
Nikkel	4,5	4,4	< 4,0	< 4,0	13	8,0	6,6
Zink	30	39	38	38	41	30	25
PAK-totaal (VROM) [mg/kg DS]	0,43	0,73	1,3	0,50	<b>1,9 *</b>	0,56	0,35
PCB [mg/kg DS]	0,0049	<b>0,0058 *</b>	0,0049	<b>0,0093 *</b>	0,0049	0,0049	0,0049
Minerale olie (GC) [mg/kg DS]	< 35	< 35	< 35	< 35	< 35	< 35	< 35

'<' : betekent lager dan de detectielimiet voor de betreffende parameter

#### Toetsing Wet bodemkwaliteit

\* : > achtergrondwaarde

\*\* : > tussenwaarde

\*\*\* : > interventiewaarde

#### Toetsing Besluit bodemkwaliteit

& : > maximale waarde voor functieklasse wonen

&& : > maximale waarde voor functieklasse industrie

# : < 2 maal de achtergrondwaarde en kleiner dan de maximale waarde

## : < som van de achtergrondwaarde en maximale waarde voor functieklasse wonen

### : < som van de achtergrondwaarde en maximale waarde voor functieklasse industrie



**Tabel 2 : Analyseresultaten grondwater [ $\mu\text{g/l}$ ]**

Onderzoekspaarparameter	P1	P2	P3	S	T	I
pH	6,27	6,41	6,31			
EGV 20 °C [ $\mu\text{S/cm}$ ]	616	793	654			
Grondwaterstand [m-mv]	3,63	3,59	3,70			
<i>Zware metalen</i>						
Barium	<b>210 *</b>	<b>120 *</b>	38	50	337	625
Cadmium	<b>3,2 *</b>	<b>1,7 *</b>	<b>0,69 *</b>	0,4	3,2	6,0
Kobalt	<b>71 **</b>	<b>37 *</b>	10	20	60	100
Koper	4,0	3,6	3,9	15	45	75
Kwik	< 0,050	< 0,050	< 0,050	0,05	0,18	0,30
Lood	< 2,0	< 2,0	< 2,0	15	45	75
Molybdeen	< 2,0	< 2,0	< 2,0	5	152	300
Nikkel	<b>36 *</b>	<b>38 *</b>	<b>43 *</b>	15	45	75
Zink	<b>760 **</b>	<b>360 *</b>	51	65	433	800
<i>Vl.gechloreerde kwst. (VOH)</i>						
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,01	150	300
1,2-Dichloorethaan	< 0,20	< 0,20	< 0,20	7	203,5	400
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,01	65	130
Tetrachlooretheen	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,01	20	40
Dichloormethaan	< 0,20	< 0,20	< 0,20	0,01	500	1000
Tetrachloormethaan	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,01	5	10
Trichlooretheen	< 0,20	< 0,20	< 0,20	24	262	500
Dichloorethenen	0,21	0,21	0,21	0,01	10	20
Dichloorpropanen	0,42	0,42	0,42	0,8	40	80
<i>Vluchtige Aromaten (BETX)</i>						
Benzeen	< 0,20	< 0,20	< 0,20	0,2	15	30
Tolueen	< 0,20	< 0,20	< 0,20	7	503,5	1000
Ethylbenzeen	< 0,20	< 0,20	< 0,20	4	77	150
Xylenen (som)	0,21	0,21	0,21	0,2	35,1	70
Naftaleen	< 0,020	< 0,020	< 0,020	0,01	35	70
Minerale olie	< 50	< 50	< 50	50	325	600

## **5. Interpretatie en toetsing van de resultaten**

### **5.1. Algemeen**

#### **Grond**

De resultaten van de chemische en fysische analyse voor de grondmonsters dienen getoetst te worden aan de achtergrondwaarden (AW) volgens het Besluit bodemkwaliteit.

Verder zijn voor de bodem nog de interventiewaarden (I) van belang volgens de Circulaire bodemsanering. Alle toetsingswaarden zijn gerelateerd aan het organische stofgehalte en het lutumgehalte van de grond, welke in het laboratorium zijn bepaald.

Aan de hand van een vergelijking van de analyseresultaten met de genoemde toetsingswaarden kan een uitspraak worden gedaan omtrent de mate van verontreiniging van het onderzochte terrein. Hierbij kan de volgende gradatie worden aangehouden :

- niet verontreinigd : concentratie lager dan de achtergrondwaarde
- verontreinigd : concentratie hoger dan de achtergrondwaarde
- sterk verontreinigd : concentratie hoger dan de interventiewaarde

Indien de tussenwaarde (de helft van de som AW + I) wordt overschreden voor een parameter, dan dient te worden geadviseerd om een nader onderzoek uit te voeren naar de verspreiding van deze parameter.

#### **Hergebruik van grond volgens Besluit bodemkwaliteit**

Indicatief kunnen de analyseresultaten worden getoetst of de beoogde gebruiksfunctie voldoet aan de kwaliteitsnorm volgens het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee wordt een inschatting gemaakt of de grond herbruikbaar is voor het gebruiksdoel.

In het Besluit bodemkwaliteit zijn de maximale waarden geformuleerd voor het generieke gebied voor de gebruiksfuncties wonen en industrie. Er wordt dan getoetst aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse wonen (maxW) en industrie (maxI). Verder gelden in dit kader een tweetal uitzonderingsregels:

- ▶ indien voor (bij een standaard analysepakket) maximaal 3 parameters wordt voldaan aan het criterium dat de concentratie lager is dan 2 keer de achtergrondwaarde (maar lager dan de maximale waarde), kan deze eveneens als niet verontreinigd worden beschouwd.

- ▶ indien de concentratie hoger is dan deze maximale waarde, maar voor maximaal 3 parameters de concentratie lager is dan de som van de achtergrondwaarde en de maximale waarde, deze voldoet aan de maximale waarde.

Indien de gemeente in het bezit is van een bodemkwaliteitskaart die voldoet aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit, kunnen lokale maximale waarden worden geformuleerd die mogelijk hoger zijn dan de generieke maximale waarde.

### **Grondwater**

De resultaten van de chemische en fysische analyses van het grondwater dienen getoetst te worden aan de streef- en interventiewaarden uit de toetsings-tabel van de Circulaire Interventiewaarden Bodemsanering.

Aan de hand van een vergelijking van de analyseresultaten met deze streef- en interventiewaarden kan een uitspraak worden gedaan omtrent de mate van verontreiniging van het grondwater. Hierbij wordt de volgende gradatie aangehouden :

- niet verontreinigd : concentratie  $\leq$  S
- licht verontreinigd :  $S < \text{concentratie} \leq T$
- matig verontreinigd :  $T < \text{concentratie} \leq I$
- sterk verontreinigd : concentratie  $> I$

Indien voor één of meer parameters de tussenwaarde wordt overschreden dient een nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de verspreiding van de verontreiniging(en). Indien voor één of meer parameters de interventiewaarde wordt overschreden kan sprake zijn van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Volgens de Wet bodembescherming is hier echter pas sprake van indien de verontreinigde hoeveelheid minimaal 100 m<sup>3</sup> grondwater bedraagt.

## **5.2. Grond**

Uit de resultaten van tabel 1 blijkt dat :

- in een gedeelte van de bovengrond de achtergrondwaarde (AW) voor PCB's wordt overschreden;
- in een gedeelte van de ondergrond de AW voor PAK wordt overschreden;

De verhogingen met zware metalen in de bovengrond zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. De verhogingen met PCB's in gedeelten van de bovengrond en met PAK in een gedeelte van de ondergrond, kunnen niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van de locatie. Gezien de gehalten is geen nader onderzoek noodzakelijk.

De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als geschikt voor de bodemfunctieklasse industrie worden beschouwd (op basis van de verhogingen met PCB's). Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Venray.

## **5.3. Grondwater**

Uit tabel 2 blijkt dat het grondwater licht verontreinigd is met barium, cadmium, kobalt, nikkel en/of zink. Stroomopwaarts blijkt het grondwater matig verontreinigd met kobalt en zink.

De verhogingen met zware metalen zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. Formeel gezien is een nader onderzoek noodzakelijk naar de verspreiding van kobalt en zink in een gedeelte van het grondwater. Gezien de grootte van de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem, zal een nader onderzoek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is ons inziens een nader onderzoek niet noodzakelijk.

## **6. Conclusies en aanbevelingen**

Gezien de analyseresultaten en de interpretatie hiervan kan de hypothese "onverdachte locatie" worden aanvaard, ondanks de verhogingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater en met PAK of PCB's in gedeelten van de boven- en ondergrond.

De verhogingen met zware metalen in de bovengrond en het grondwater zijn te relateren aan de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem. Formeel gezien is een nader onderzoek noodzakelijk naar de verspreiding van kobalt en zink in een gedeelte van het grondwater. Gezien de grootte van de regionale problematiek m.b.t. zware metalen in de bodem, zal een nader onderzoek geen nieuwe relevante informatie opleveren. Daarom is ons inziens een nader onderzoek niet noodzakelijk.

De verhogingen met PCB's in gedeelten van de bovengrond en met PAK in een gedeelte van de ondergrond, kunnen niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van de locatie. Gezien de gehalten is geen nader onderzoek noodzakelijk.

De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als geschikt voor de bodemfunctieklassering industrie worden beschouwd (op basis van de verhogingen met PCB's). Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Venray.

Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn tegen de voorgenomen bestemmingswijziging naar agrarisch aanverwant bedrijf met nevenfunctie zorg van de locatie uit oogpunt van de bodemkwaliteit.

## **7. Referenties**

1. Bodem-Landbodem-Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodem-onderzoek, NEN-5740, NNI.
2. NPR-5741; Nederlandse Praktijkrichtlijn Bodem. Boorsystemen en monsternemingstoestellen voor grond, sediment en grondwater, die worden toegepast bij bodemverontreinigingsonderzoek, NNI, eerste druk, februari 1994.
3. Bodem-Landbodem-Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, NEN 5725, NNI.
4. NEN 5707; monsterneming van asbest in de bodem.
5. Besluit bodemkwaliteit.
6. Regeling Bodemkwaliteit.
7. Circulaire bodemsanering.
8. Circulaire Interventiewaarden bodemsanering.
9. Bodemkaart van Nederland, Stiboka, 1970.
10. Grondwaterkaart van Nederland, TNO, 1976
11. Topografische kaart van de omgeving, 1:25.000, topografische dienst, 1991

## **Bijlage 1 : Situatie- en boorpunttekening**



# Topografische situatie





Schaal 1:25.000



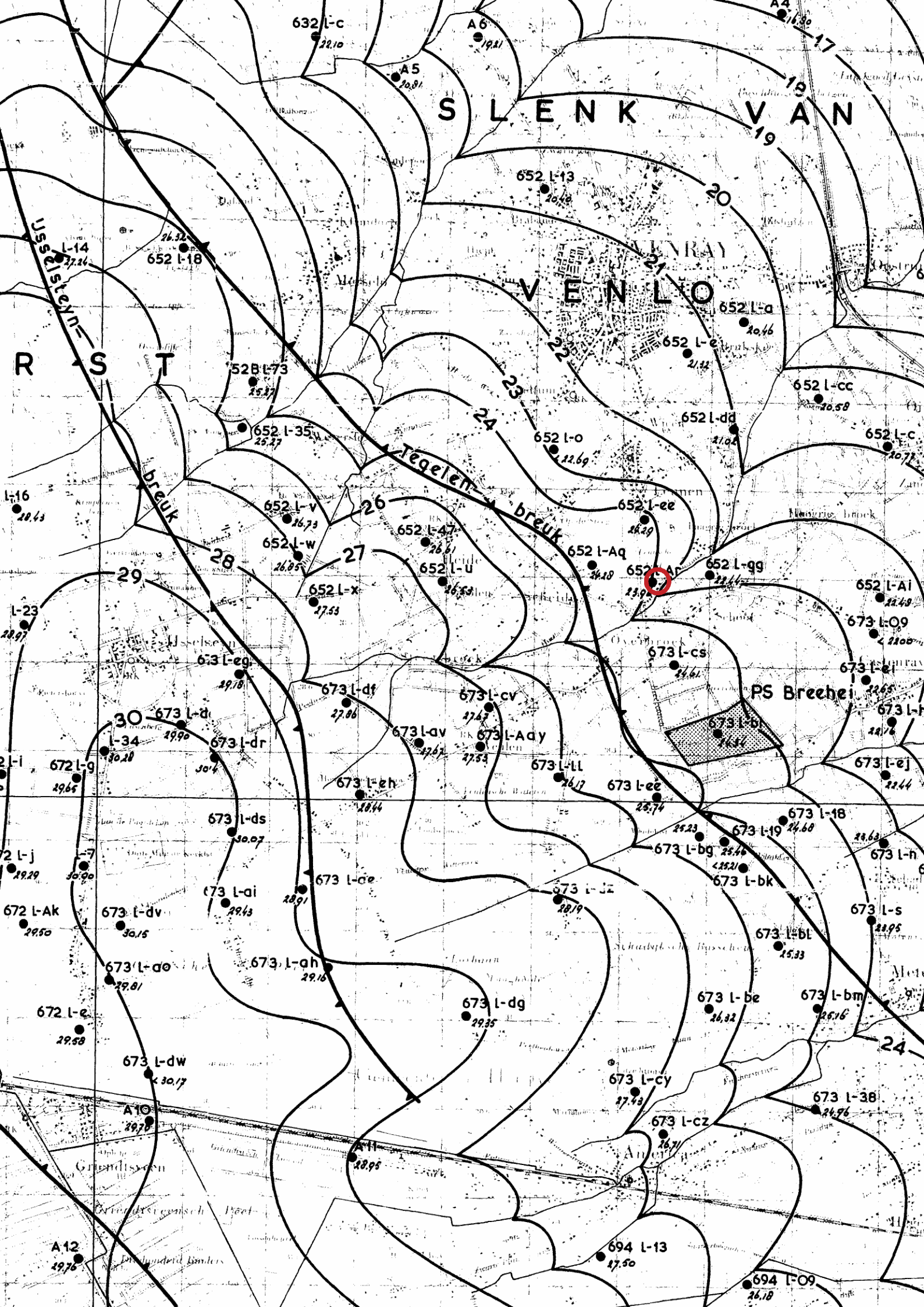




429

 <b>BODEM &amp; ASBEST-BV</b>  <b>Legenda:</b> X boring tot 0,5 m-mv  boring tot 2,0 m-mv  boring met peilbuis  	Projectnr: 222-LBr5	Project: Breevennenweg 5 te Leunen
	Datum: 9-3-2022	Kad. Gem. Venray, sectie P, nummer 987
	Schaal 1: 1.020	<b>Onderzoekslocatie met situering boringen</b> Grondwaterstroming: NO Strategie: 18-5-3 4-3-3
	Get: WvA	<b>Bijlage 1</b>

## **Bijlage 2 : Isohypsens**



## **Bijlage 3a : Analyserapport grond**

## AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

M&A Bodem & Asbest BV  
W. van Aerle  
Koolweg 64  
5759 PZ HELENAVEEN

Datum 16.03.2022  
Relatienr 35007190  
Opdrachtnr. 1135197

## ANALYSERAPPORT

**Opdracht 1135197** Bodem / Eluaat

Opdrachtgever 35007190 M&A Bodem & Asbest BV  
Uw referentie 222-LBr5; Breevennenweg 5, Leunen  
Opdrachtacceptatie 10.03.22  
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponneerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**  
**Klantenservice**



# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135197 Bodem / Eluaat

Monsternr.	Monstername	Monster beschrijving
195425	09.03.2022	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)
195432	09.03.2022	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)
195438	09.03.2022	MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)
195445	09.03.2022	MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)
195452	09.03.2022	MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)

Eenheid	195425	195432	195438	195445	195452
	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)	MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)	MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)	MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)

### Algemene monstervoorbehandeling

S Voorbehandeling conform AS3000		++	++	++	++	++
S Droge stof	%	92,5	91,5	90,1	88,6	86,3

### Fracties (sedigraaf)

S Fractie < 2 µm	% Ds	3,0	2,6	2,5	2,0	11
------------------	------	-----	-----	-----	-----	----

### Klassiek Chemische Analyses

S Organische stof	% Ds	0,8	1,8	1,8	1,9	0,2
-------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----

### Voorbehandeling metalen analyse

S Koningswater ontsluiting		++	++	++	++	++
----------------------------	--	----	----	----	----	----

### Metalen (AS3000)

S Barium (Ba)	mg/kg Ds	20	<20	<20	21	39
S Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20	<0,20
S Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<3,0	<3,0	<3,0	<3,0	5,2
S Koper (Cu)	mg/kg Ds	12	12	17	19	12
S Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05	<0,05
S Lood (Pb)	mg/kg Ds	16	14	11	13	14
S Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5	<1,5	<1,5	<1,5	<1,5
S Nikkel (AS3000)	mg/kg Ds	4,5	4,4	<4,0	<4,0	13
S Zink (Zn)	mg/kg Ds	30	39	38	38	41

### PAK (AS3000)

S Anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	0,086	0,14	<0,050	0,22
S Benzo(a)-Pyreen	mg/kg Ds	<0,050	0,097	0,16	0,065	0,20
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg Ds	<0,050	0,079	0,11	<0,050	0,15
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	0,081	<0,050	0,10
S Chryseen	mg/kg Ds	<0,050	0,079	0,16	0,068	0,20
S Fenanthreen	mg/kg Ds	<0,050	0,068	0,097	<0,050	0,27
S Fluorantheen	mg/kg Ds	0,11	0,13	0,32	0,12	0,51
S Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg Ds	<0,050	0,089	0,12	<0,050	0,16
S Naftaleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050	<0,050
S Som PAK (VROM) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,43 #)	0,73 #)	1,3 #)	0,50 #)	1,9 #)

### Minerale olie (AS3000/AS3200)

S Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<35	<35	<35	<35	<35
Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<3 )	<3 )	<3 )	<3 )	<3 )
Koolwaterstoffractie C12-C16	mg/kg Ds	<3 )	<3 )	<3 )	<3 )	<3 )

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " \* ) " .

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder  
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer  
NL 811132559 B01



Blad 2 van 6



# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135197 Bodem / Eluaat

Monsternr.	Monstername	Monster beschrijving
195456	09.03.2022	MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)
195463	09.03.2022	MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)

### Eenheid

**195456**      **195463**  
MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)      MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)

### Algemene monstervoorbehandeling

S Voorbehandeling conform AS3000		<b>++</b>	<b>++</b>
S Droge stof	%	<b>87,8</b>	<b>89,4</b>

### Fracties (sedigraaf)

S Fractie < 2 µm	% Ds	<b>4,1</b>	<b>2,8</b>
------------------	------	------------	------------

### Klassiek Chemische Analyses

S Organische stof	% Ds	<b>1,7</b>	<b>0,8</b>
-------------------	------	------------	------------

### Voorbehandeling metalen analyse

S Koningswater ontsluiting		<b>++</b>	<b>++</b>
----------------------------	--	-----------	-----------

### Metalen (AS3000)

S Barium (Ba)	mg/kg Ds	<b>24</b>	<b>20</b>
S Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	<b>&lt;0,20</b>	<b>&lt;0,20</b>
S Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<b>3,6</b>	<b>3,2</b>
S Koper (Cu)	mg/kg Ds	<b>11</b>	<b>7,3</b>
S Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<b>&lt;0,05</b>	<b>&lt;0,05</b>
S Lood (Pb)	mg/kg Ds	<b>&lt;10</b>	<b>&lt;10</b>
S Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<b>&lt;1,5</b>	<b>&lt;1,5</b>
S Nikkel (AS3000)	mg/kg Ds	<b>8,0</b>	<b>6,6</b>
S Zink (Zn)	mg/kg Ds	<b>30</b>	<b>25</b>

### PAK (AS3000)

S Anthraceen	mg/kg Ds	<b>&lt;0,050</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg Ds	<b>0,071</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Benzo(a)-Pyreen	mg/kg Ds	<b>0,13</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg Ds	<b>&lt;0,050</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg Ds	<b>&lt;0,050</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Chryseen	mg/kg Ds	<b>0,080</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Fenanthreen	mg/kg Ds	<b>&lt;0,050</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Fluorantheen	mg/kg Ds	<b>0,068</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg Ds	<b>&lt;0,050</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Naftaleen	mg/kg Ds	<b>&lt;0,050</b>	<b>&lt;0,050</b>
S Som PAK (VROM) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	<b>0,56</b> #)	<b>0,35</b> #)

### Minerale olie (AS3000/AS3200)

S Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<b>&lt;35</b>	<b>&lt;35</b>
Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<b>&lt;3</b> ')	<b>&lt;3</b> ')
Koolwaterstoffractie C12-C16	mg/kg Ds	<b>&lt;3</b> ')	<b>&lt;3</b> ')

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " \* ) " .

Kamer van Koophandel      Directeur  
Nr. 08110898                  ppa. Marc van Gelder  
VAT/BTW-ID-Nr.:              Dr. Paul Wimmer  
NL 811132559 B01



# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135197 Bodem / Eluaat

Eenheid	195425	195432	195438	195445	195452
	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)	MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)	MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)	MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)

### Minerale olie (AS3000/AS3200)

	Eenheid	195425	195432	195438	195445	195452
Koolwaterstof fractie C16-C20	mg/kg Ds	<4 <sup>*)</sup>	<4 <sup>*)</sup>	<4 <sup>*)</sup>	<4 <sup>*)</sup>	6 <sup>*)</sup>
Koolwaterstof fractie C20-C24	mg/kg Ds	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>
Koolwaterstof fractie C24-C28	mg/kg Ds	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>
Koolwaterstof fractie C28-C32	mg/kg Ds	<5 <sup>*)</sup>	6 <sup>*)</sup>	6 <sup>*)</sup>	6 <sup>*)</sup>	7 <sup>*)</sup>
Koolwaterstof fractie C32-C36	mg/kg Ds	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	6 <sup>*)</sup>
Koolwaterstof fractie C36-C40	mg/kg Ds	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>	<5 <sup>*)</sup>

### Polychloorbifenylen (AS3000)

S PCB 28	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 52	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 101	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 118	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010	<0,0010
S PCB 138	mg/kg Ds	<0,0010	0,0011	<0,0010	0,0023	<0,0010
S PCB 153	mg/kg Ds	<0,0010	0,0012	<0,0010	0,0024	<0,0010
S PCB 180	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010	<0,0010	0,0018	<0,0010
S Som PCB (7 Ballschmitter) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,0049 <sup>*)</sup>	0,0058 <sup>*)</sup>	0,0049 <sup>*)</sup>	0,0093 <sup>*)</sup>	0,0049 <sup>*)</sup>

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbesteede parameters zijn gemarkeerd met het symbool "\*)".



# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135197 Bodem / Eluaat

Eenheid                      195456                      195463  
MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)                      MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)

### Minerale olie (AS3000/AS3200)

	Eenheid	195456	195463
Koolwaterstoffractie C16-C20	mg/kg Ds	<4 <sup>)</sup>	<4 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C20-C24	mg/kg Ds	<5 <sup>)</sup>	<5 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C24-C28	mg/kg Ds	<5 <sup>)</sup>	<5 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C28-C32	mg/kg Ds	7 <sup>)</sup>	8 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C32-C36	mg/kg Ds	<5 <sup>)</sup>	6 <sup>)</sup>
Koolwaterstoffractie C36-C40	mg/kg Ds	<5 <sup>)</sup>	<5 <sup>)</sup>

### Polychloorbifenylen (AS3000)

S PCB 28	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 52	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 101	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 118	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 138	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 153	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S PCB 180	mg/kg Ds	<0,0010	<0,0010
S Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)	mg/kg Ds	0,0049 <sup>#)</sup>	0,0049 <sup>#)</sup>

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Het analysesresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163

Het organische stof gehalte is gecorrigeerd met het lutum gehalte, indien geen lutum is bepaald dan is gecorrigeerd met een lutum gehalte van 5,4%.

Het organische stof gehalte is niet gecorrigeerd voor het vrij ijzer gehalte, tenzij dit bepaald is.

Begin van de analyses: 10.03.2022

Einde van de analyses: 16.03.2022

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen.

**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. +31/570788113**  
**Klantenservice**

Kamer van Koophandel  
Nr. 08110898  
VAT/BTW-ID-Nr.:  
NL 811132559 B01

Directeur  
ppa. Marc van Gelder  
Dr. Paul Wimmer



Blad 5 van 6



# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " \* )".

**Opdracht 1135197** Bodem / Eluaat

## Toegepaste methoden

**conform Protocollen AS 3000 :** Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co)  
Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (AS3000) Zink (Zn)  
Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen  
Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen  
Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180  
Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

**conform NEN-EN12880; AS3000, AS3200; NEN-EN15934 :** Droge stof

**eigen methode** )): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20  
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32  
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

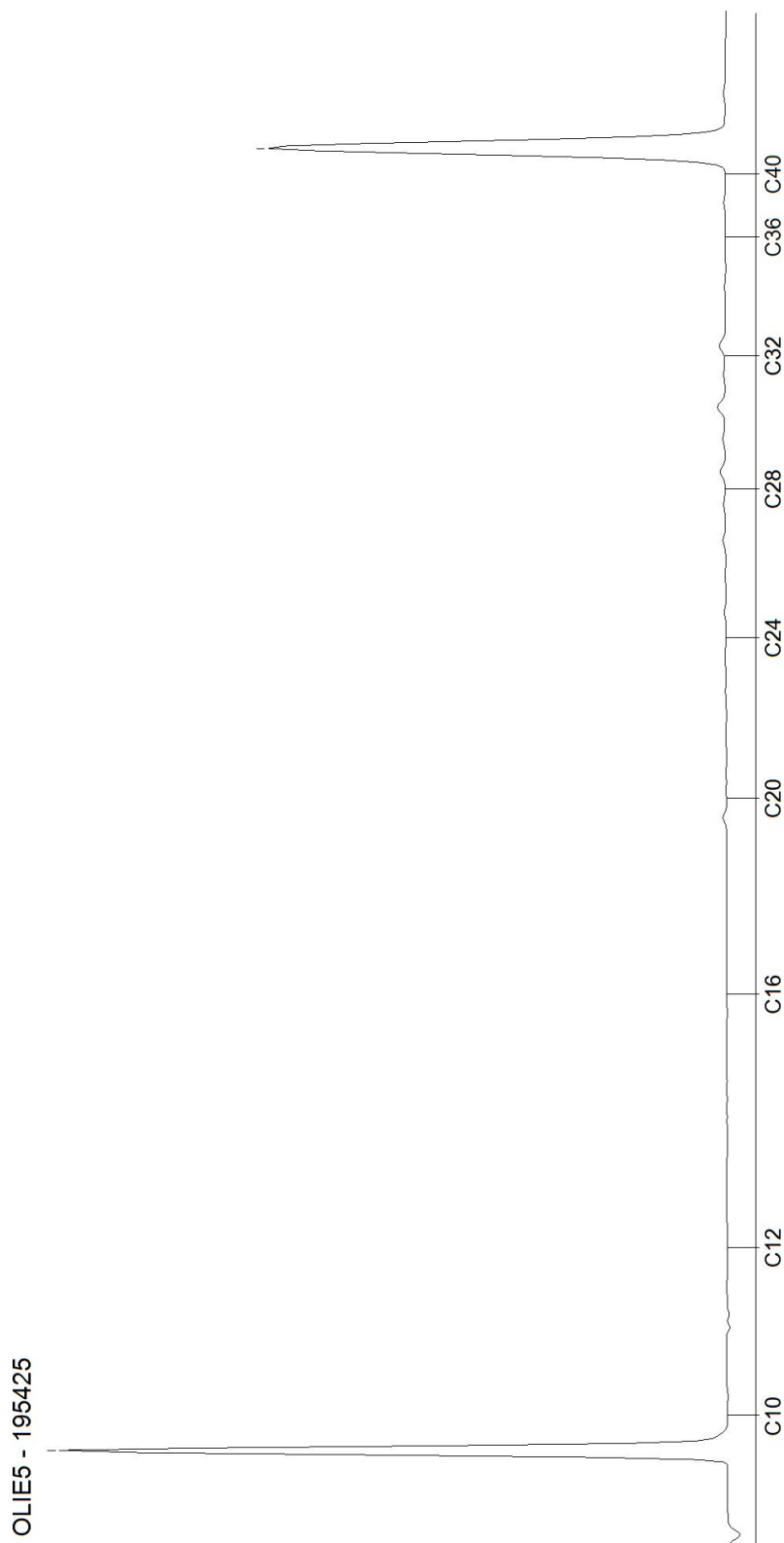
**Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200 :** Koningswater ontsluiting Fractie < 2 µm

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195425, created at 15.03.2022 10:31:21

**Monster beschrijving: MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)**

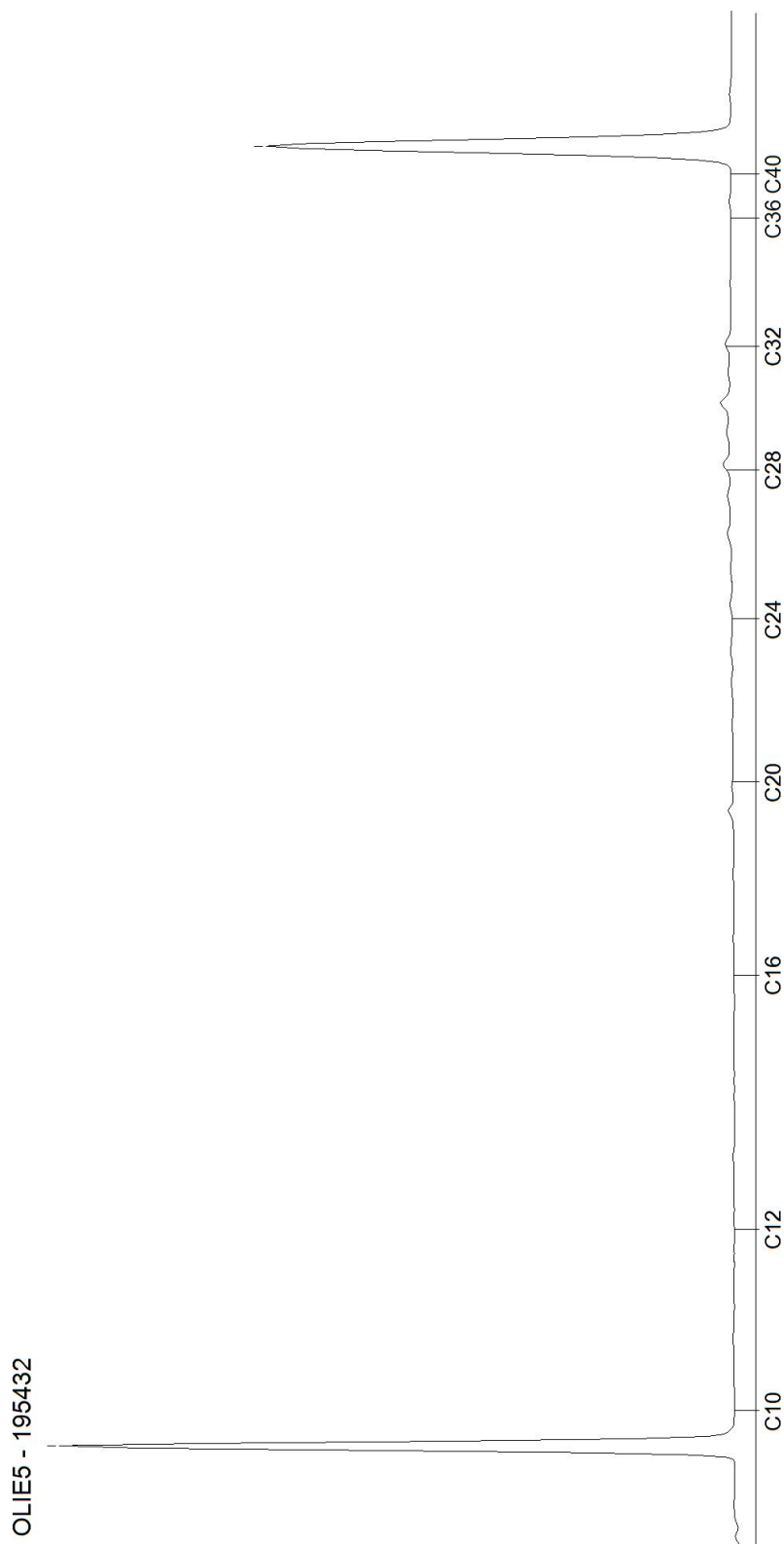


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195432, created at 15.03.2022 10:31:21

**Monster beschrijving: MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)**

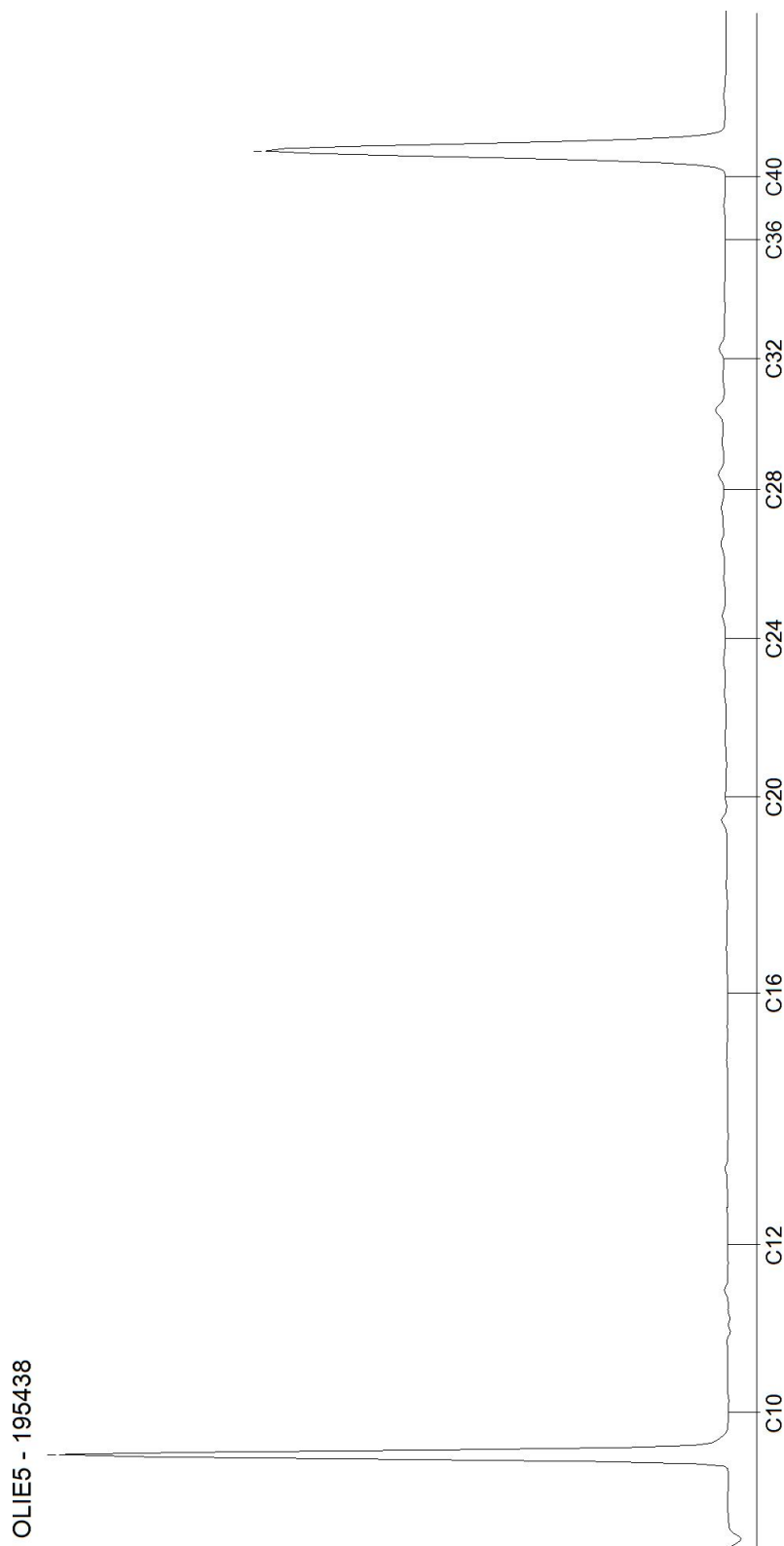


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195438, created at 15.03.2022 10:31:21

**Monster beschrijving: MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)**

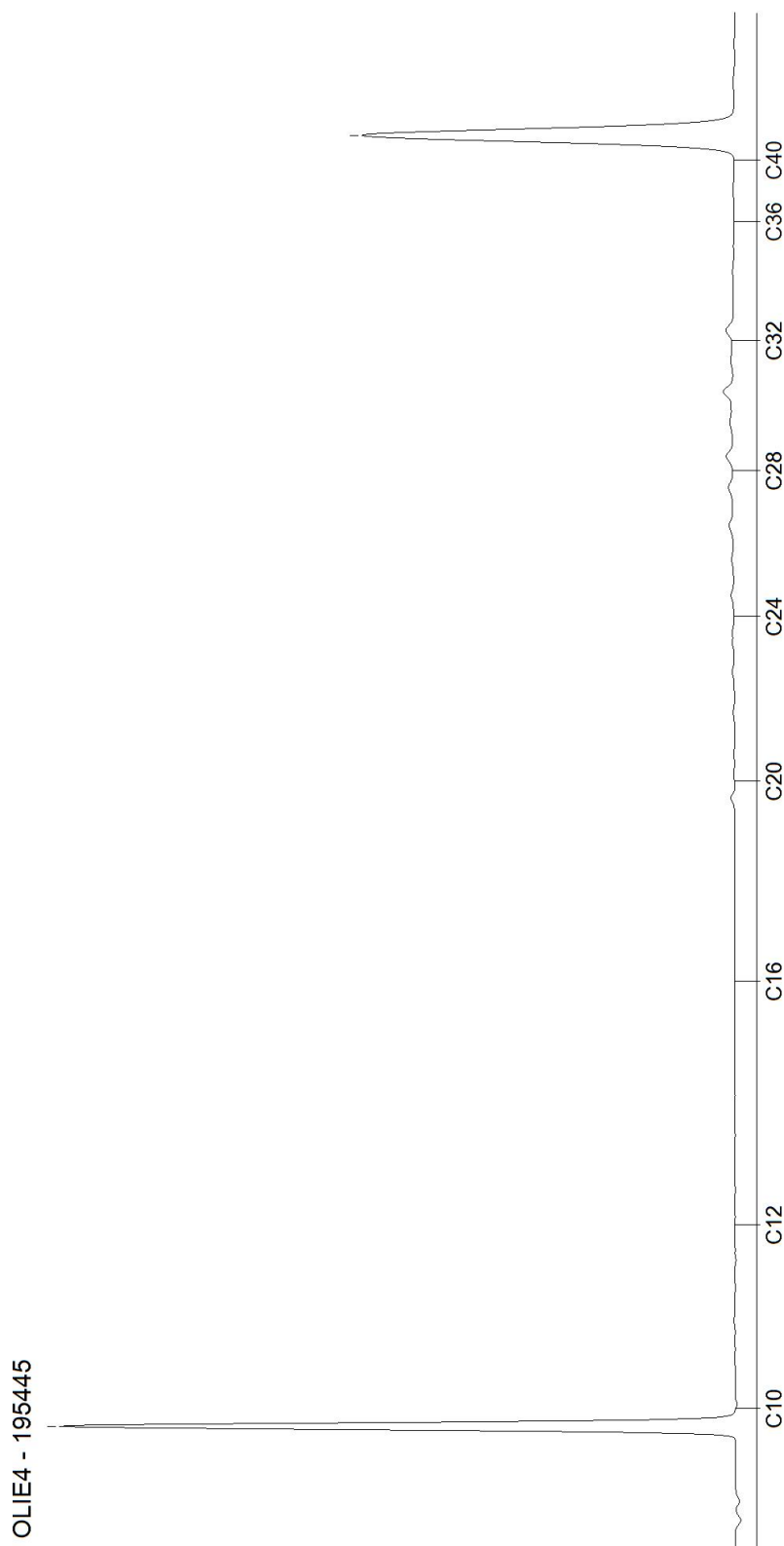


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195445, created at 15.03.2022 12:22:04

**Monster beschrijving: MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)**

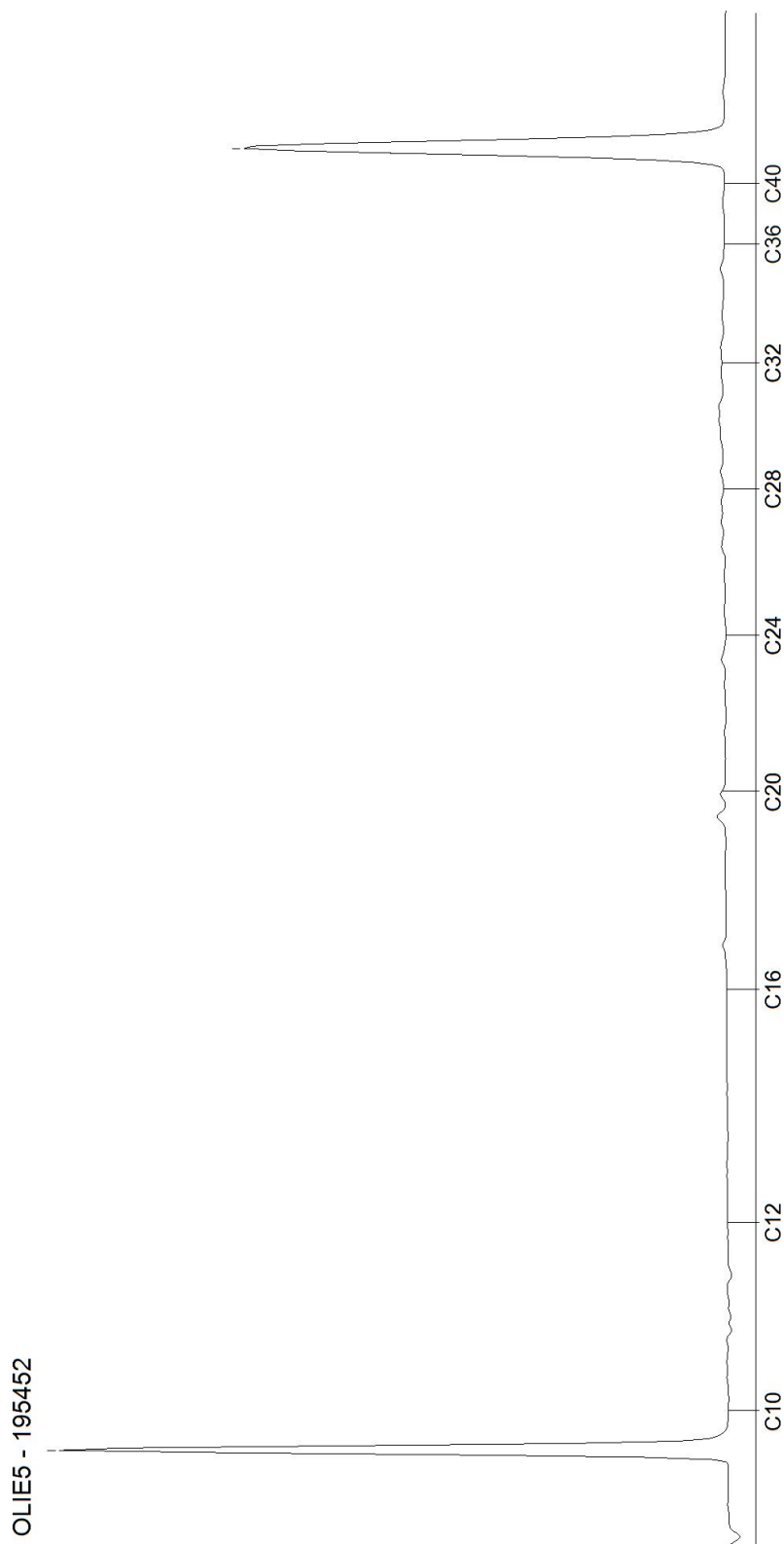


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195452, created at 14.03.2022 09:59:34

**Monster beschrijving: MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)**

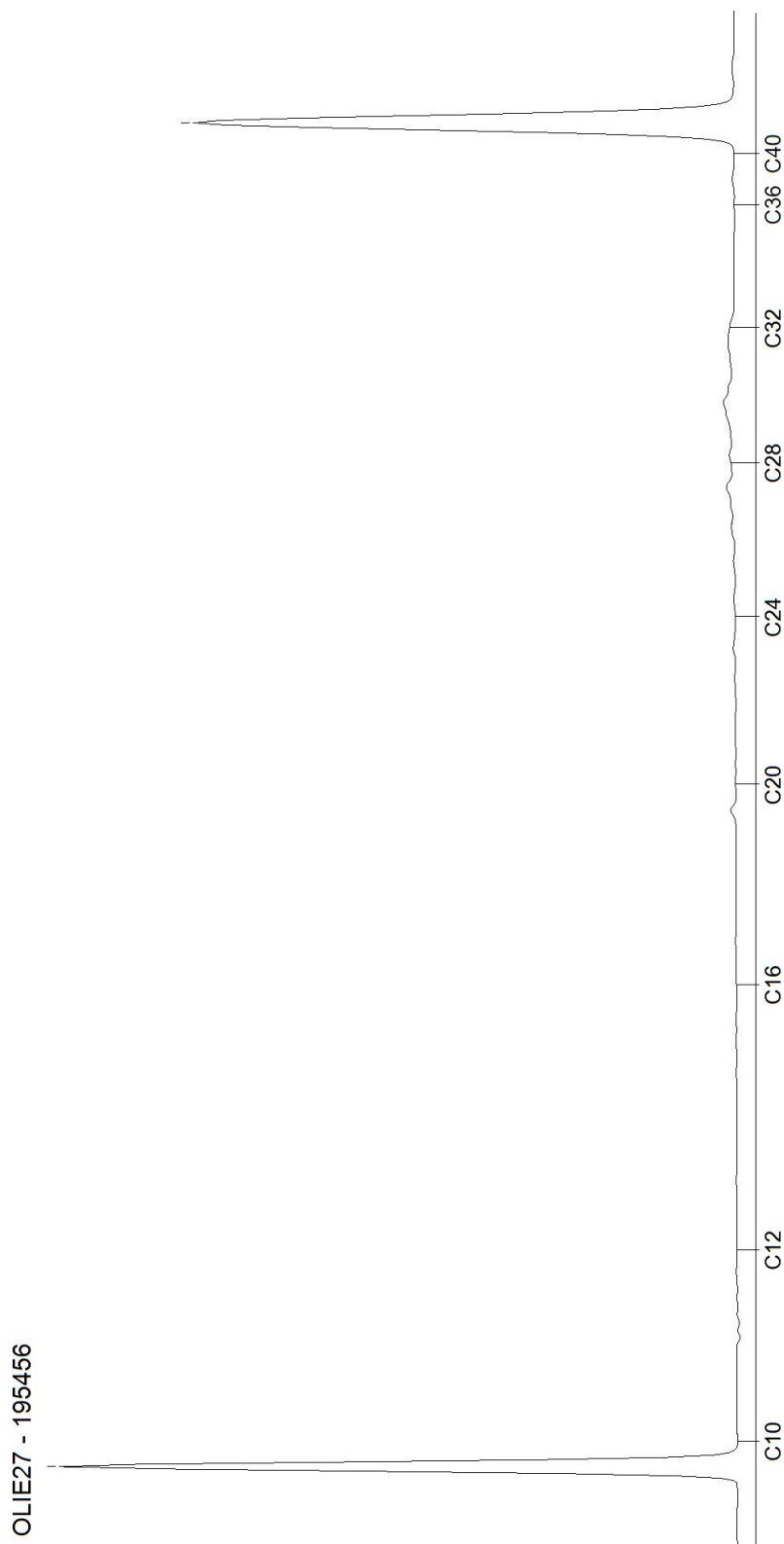


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195456, created at 15.03.2022 13:04:55

**Monster beschrijving: MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)**



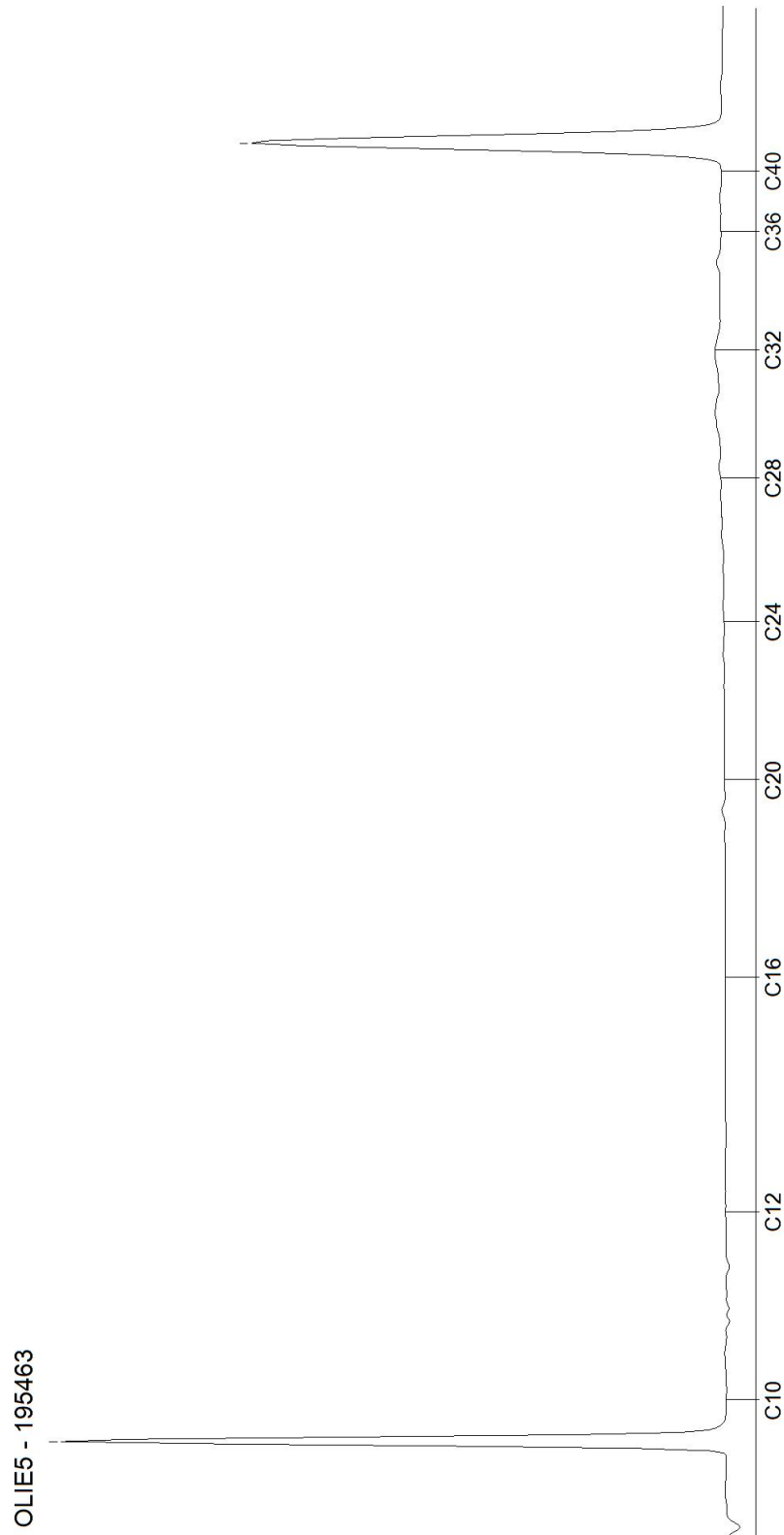


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135197, Analysis No. 195463, created at 14.03.2022 09:59:35

**Monster beschrijving: MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)**



## **Bijlage 3b : Analyserapport grondwater**

## AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

M&A Bodem & Asbest BV  
W. van Aerle  
Koolweg 64  
5759 PZ HELENAVEEN

Datum 14.03.2022  
Relatienr 35007190  
Opdrachtnr. 1135194

## ANALYSERAPPORT

### Opdracht 1135194 Water

Opdrachtgever 35007190 M&A Bodem & Asbest BV  
Uw referentie 222-LBr5; Breevennenweg 5, Leunen  
Opdrachtacceptatie 09.03.22  
Monsternemer Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,



**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. 31/570788113**  
**Klantenservice**

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



# AGROLAB GROUP

Your labs. Your service.

## Opdracht 1135194 Water

Monsternr.	Monster beschrijving	Monstername	Monsternamepunt
195412	P1, grondwater	09.03.2022	
195413	P2, grondwater	09.03.2022	
195414	P3, grondwater	09.03.2022	

Eenheid	195412 P1, grondwater	195413 P2, grondwater	195414 P3, grondwater
---------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

### Metalen (AS3000)

	Eenheid	195412 P1, grondwater	195413 P2, grondwater	195414 P3, grondwater
S Barium (Ba)	µg/l	210	120	38
S Cadmium (Cd)	µg/l	3,2	1,7	0,69
S Kobalt (Co)	µg/l	71	37	10
S Koper (Cu)	µg/l	4,0	3,6	3,9
S Kwik (Hg)	µg/l	<0,050	<0,050	<0,050
S Lood (Pb)	µg/l	<2,0	<2,0	<2,0
S Molybdeen (Mo)	µg/l	<2,0	<2,0	<2,0
S Nikkel (Ni)	µg/l	36	38	43
S Zink (Zn)	µg/l	760	360	51

### Aromaten (AS3000)

S Benzeen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Tolueen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Ethylbenzeen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S <i>m,p</i> -Xyleen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S <i>ortho</i> -Xyleen	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S Som Xylenen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 #)	0,21 #)	0,21 #)
S Naftaleen	µg/l	<0,020	<0,020	<0,020
S Styreen	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20

### Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

S Dichloormethaan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S Vinylchloride	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S 1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S <i>Cis</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S <i>trans</i> -1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10
S Som <i>cis/trans</i> -1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,14 #)	0,14 #)	0,14 #)
S Som Dichlooretheen (Factor 0,7)	µg/l	0,21 #)	0,21 #)	0,21 #)
S Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,10	<0,10	<0,10

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " # ) " .

Kamer van Koophandel Directeur  
Nr. 08110898 ppa. Marc van Gelder  
VAT/BTW-ID-Nr.: Dr. Paul Wimmer  
NL 811132559 B01



Blad 2 van 4



## AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

### Opdracht 1135194 Water

	Eenheid	195412 P1, grondwater	195413 P2, grondwater	195414 P3, grondwater
--	---------	--------------------------	--------------------------	--------------------------

#### Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

S	1,1-Dichloorpropan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S	1,2-Dichloorpropan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S	1,3-Dichloorpropan	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
S	Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)	µg/l	0,42 #)	0,42 #)	0,42 #)

#### Broomhoudende koolwaterstoffen

S	Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,20	<0,20	<0,20
---	-----------------------------	------	-------	-------	-------

#### Minerale olie (AS3000)

S	Koolwaterstoffractie C10-C40	µg/l	<50	<50	<50
	Koolwaterstoffractie C10-C12	µg/l	<10 )	<10 )	<10 )
	Koolwaterstoffractie C12-C16	µg/l	<10 )	<10 )	<10 )
	Koolwaterstoffractie C16-C20	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
	Koolwaterstoffractie C20-C24	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
	Koolwaterstoffractie C24-C28	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
	Koolwaterstoffractie C28-C32	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
	Koolwaterstoffractie C32-C36	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )
	Koolwaterstoffractie C36-C40	µg/l	<5,0 )	<5,0 )	<5,0 )

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.

S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring: "<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.

De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Begin van de analyses: 10.03.2022

Einde van de analyses: 14.03.2022

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen. .



**AL-West B.V. Dhr. Jan Godlieb, Tel. 31/570788113**  
**Klantenservice**

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl



## Opdracht 1135194 Water

### Toegepaste methoden

**eigen methode** ): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20  
Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32  
Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

**Protocollen AS 3100 :** Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni)  
Zink (Zn) Dichloormethaan Tribroommethaan (bromofom) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform)  
Tetrachloormethaan (Tetra) Toluëen Ethylbenzeen 1,1-Dichloorethaan m,p-Xyleen ortho-Xyleen  
1,2-Dichloorethaan Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen Styreen 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan  
Vinylchloride 1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen  
Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri)  
Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropaan 1,2-Dichloorpropaan 1,3-Dichloorpropaan  
Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40

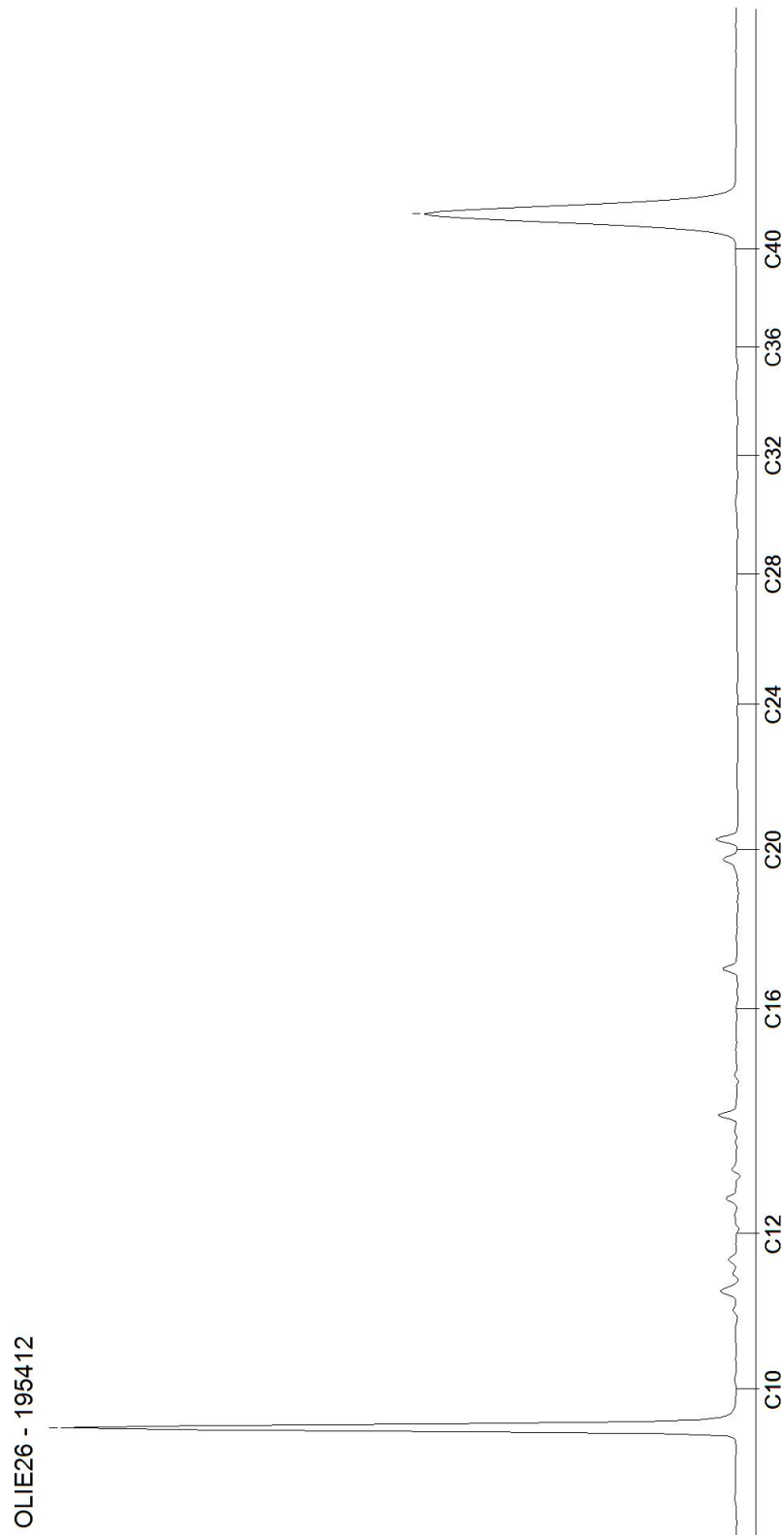
Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " \* ) " .

# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135194, Analysis No. 195412, created at 14.03.2022 10:46:36

**Monster beschrijving: P1, grondwater**

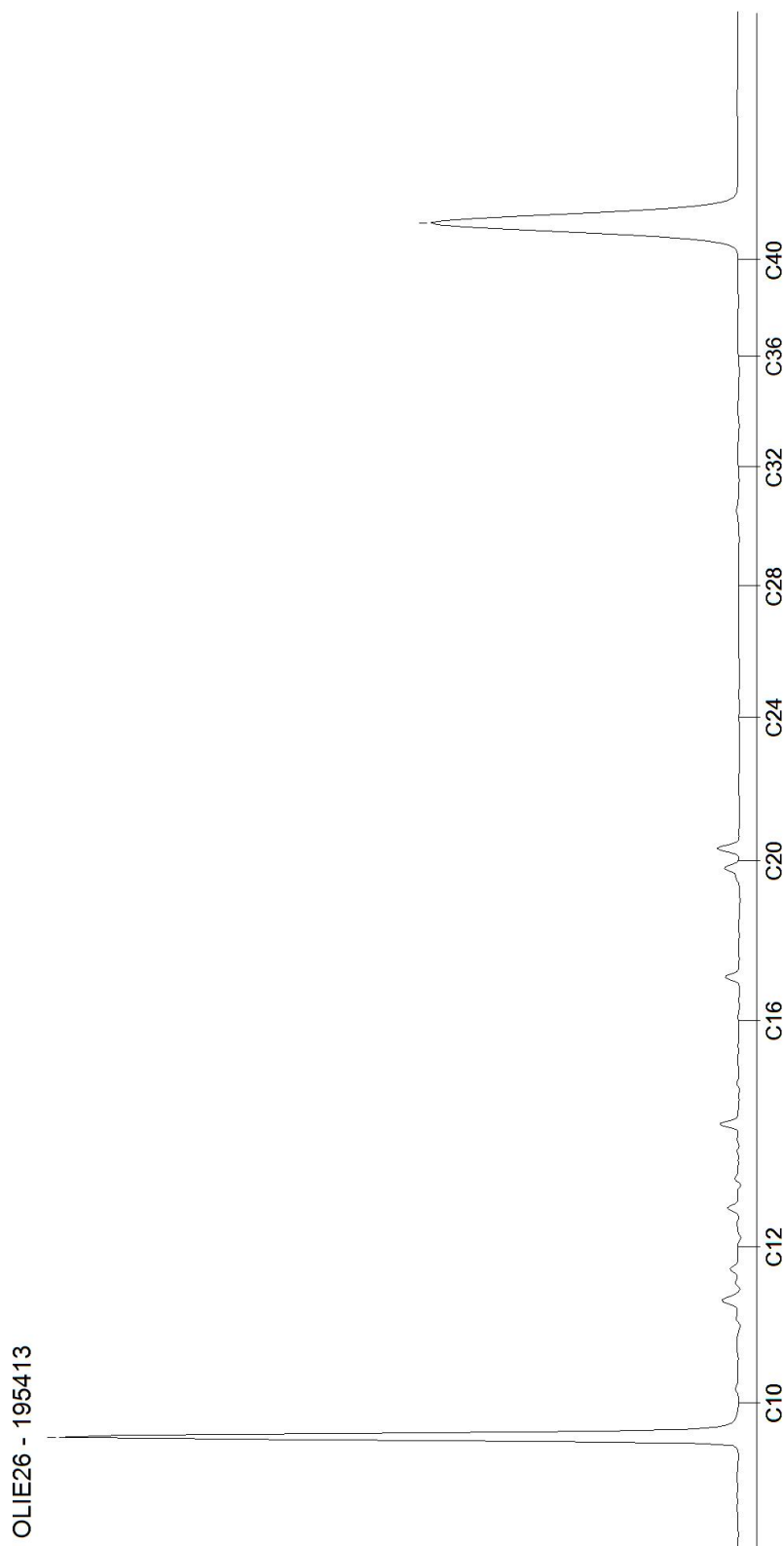


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135194, Analysis No. 195413, created at 14.03.2022 10:46:36

**Monster beschrijving: P2, grondwater**



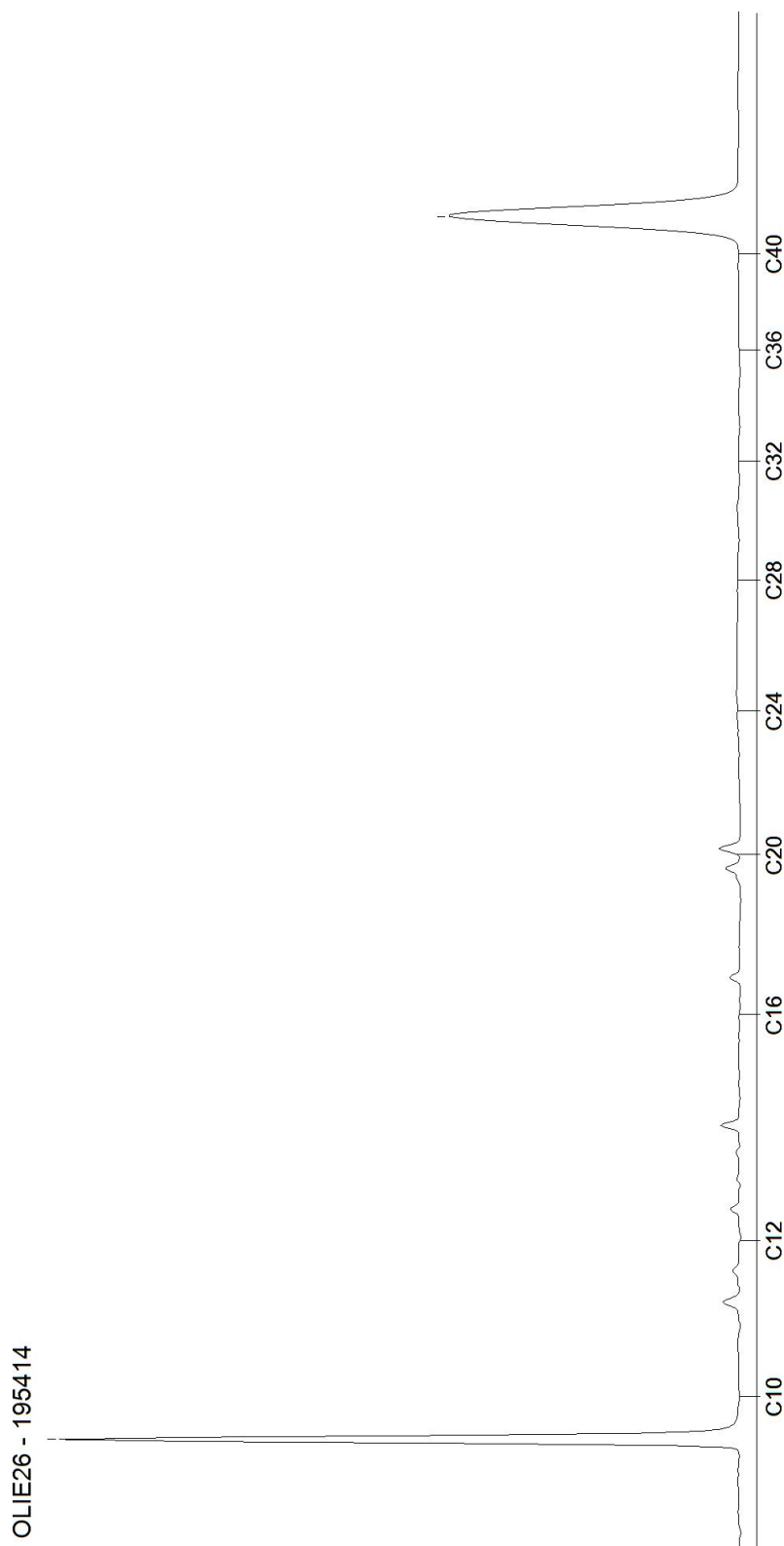


# AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands  
Tel. +31(0)570 788110  
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1135194, Analysis No. 195414, created at 14.03.2022 10:46:36

**Monster beschrijving: P3, grondwater**



## **Bijlage 3c : Wbb-toetsingen grond en grondwater**

Toetsingsinstellingen	
Versie	3.1.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb [T.12]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie <https://www.BOTOVA-service.nl/>)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1135197
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Vaste stoffen
Project	222-LBr5; Breevennenweg 5, Leunen
Datum binnenkomst	10.03.2022
Rapportagedatum	16.03.2022
CRM	Dhr. Jan Godlieb

Monster	
Analysenummer	195425
Monsteromschrijving	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	0,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	3	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	30	mg/kg Ds	67,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	4,5	mg/kg Ds	12,1	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	16	mg/kg Ds	24,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	12	mg/kg Ds	24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	6,65	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,049	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterst C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromatiseerde koolwaterstoffen (VROM)			0,42	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	195432
Monsterschrijving	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	2,6	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	39	mg/kg Ds	89,8	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	4,4	mg/kg Ds	12,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	14	mg/kg Ds	21,8	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	12	mg/kg Ds	24,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	6,93	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyls PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			29	ug/kg	Wonen	20	40	500	1000	0,0092	> AW en <= T
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			0,73	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	195438
Monsterschrijving	MIX(13.1 + 14.1 + 15.1 + 16.1 + 17.1)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	2,5	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	38	mg/kg Ds	87,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	< 4	mg/kg Ds	7,84	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	11	mg/kg Ds	17,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	17	mg/kg Ds	34,6	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			1,26	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	195445
Monsterschrijving	MIX(18.1 + 19.1 + 20.1 + 21.1 + 22.1 + 23.1)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,9	Gemeten waarde
Lutum (%)	2	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	38	mg/kg Ds	90,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	< 4	mg/kg Ds	8,17	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	13	mg/kg Ds	20,5	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	19	mg/kg Ds	39,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,38	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			0,5	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			46,5	ug/kg	Industrie	20	40	500	1000	0,027	> AW en <= T

Monster	
Analysenummer	195452
Monsterschrijving	MIX(6.2 + 6.3 + 6.4)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	0,2	Gemeten waarde
Lutum (%)	11	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,21	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	41	mg/kg Ds	66,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	13	mg/kg Ds	21,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	14	mg/kg Ds	18,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	12	mg/kg Ds	18,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	5,2	mg/kg Ds	9,21	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,044	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterstof C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)			1,88	mg/kg	Wonen	1,5	6,8	40	40	0,0099	> AW en <= T



Monster	
Analysenummer	195456
Monsterschrijving	MIX(5.2 + 5.3 + 5.4 + 12.2 + 12.3 + 12.4)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,7	Gemeten waarde
Lutum (%)	4,1	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,23	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	30	mg/kg Ds	64,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	8	mg/kg Ds	19,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	10,6	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	11	mg/kg Ds	21,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	3,6	mg/kg Ds	10,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,049	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterst C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromatiseerde koolwaterstoffen (VROM)			0,56	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorbifenyle (PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

Monster	
Analysenummer	195463
Monsterschrijving	MIX(16.2 + 16.3 + 16.4 + 20.2 + 20.3 + 20.4)
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	0,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	2,8	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	25	mg/kg Ds	57	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	6,6	mg/kg Ds	18	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	10,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	7,3	mg/kg Ds	14,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	3,2	mg/kg Ds	10,3	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterst C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 7 polychloorb PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW
som 10 polyaromat: koolwaterstc (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW

Tabelinformatie	
Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
AW	Achtergrondwaarden
W	Maximale waarden kwaliteitsklasse wonen
IND	Maximale waarden kwaliteitsklasse industrie
IW	Interventiewaarde
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'

Tabelinformatie	
Index < 0	Gstandaard < AW
0 < Index < 0,5	Gstandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	Gstandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

Toetsingsinstellingen	
Versie	2.1.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb [T.13]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie <https://www.BOTOVA-service.nl/>)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1135194
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Water
Project	222-LBr5; Breevennenweg 5, Leunen
Datum binnenkomst	09.03.2022
Rapportagedatum	14.03.2022
CRM	Dhr. Jan Godlieb

Monster	
Analysenummer	195412
Monsteromschrijving	P1, grondwater
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_ standaard)	BOTOVA- eenheid	Toetsing	SW	IW	IW indic	T-index	Toets oordeel
Kwik (Hg)	< 0,05	µg/l	0,035	ug/l	<= Streefwaarde	0,05	0,3		-1	<= SW
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	5	300		-1	<= SW
Kobalt (Co)	71	µg/l	71	ug/l	> Streefwaarde	20	100		0,64	> T en <= I
Barium (Ba)	210	µg/l	210	ug/l	> Streefwaarde	50	625		0,28	> SW en <= T
Zink (Zn)	760	µg/l	760	ug/l	> Streefwaarde	65	800		0,95	> T en <= I
Nikkel (Ni)	36	µg/l	36	ug/l	> Streefwaarde	15	75		0,35	> SW en <= T
Lood (Pb)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Koper (Cu)	4	µg/l	4	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Cadmium (Cd)	3,2	µg/l	3,2	ug/l	> Streefwaarde	0,4	6		0,5	> SW en <= T
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	30		-1	<= SW
Tolueen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	1000		-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	4	150		-1	<= SW
Naftaleen	< 0,02	µg/l	0,014	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	70		-1	<= SW
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	300		-1	<= SW
Dichloormethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	1000		-1	<= SW
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	400		-1	<= SW
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	900		-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	400		-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	300		-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	130		-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	5		-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	24	500		-1	<= SW
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	40		-1	<= SW
Koolwaterstoffen C10-C40	< 50	µg/l	35	ug/l	<= Streefwaarde	50	600		-1	<= SW
som 3 dichloorpropane (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	0,8	80		-1	<= SW
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	20		-1	<= SW
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	70		-1	<= SW

(S) Enkele parameters ontbreken in de som: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

Monster	
Analysenummer	195413
Monsterschrijving	P2, grondwater
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_ standaard)	BOTOVA- eenheid	Toetsing	SW	IW	IW indic	T-index	Toets oordeel
Kwik (Hg)	< 0,05	µg/l	0,035	ug/l	<= Streefwaarde	0,05	0,3		-1	<= SW
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	5	300		-1	<= SW
Kobalt (Co)	37	µg/l	37	ug/l	> Streefwaarde	20	100		0,21	> SW en <= T
Barium (Ba)	120	µg/l	120	ug/l	> Streefwaarde	50	625		0,12	> SW en <= T
Zink (Zn)	360	µg/l	360	ug/l	> Streefwaarde	65	800		0,4	> SW en <= T
Nikkel (Ni)	38	µg/l	38	ug/l	> Streefwaarde	15	75		0,38	> SW en <= T
Lood (Pb)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Koper (Cu)	3,6	µg/l	3,6	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Cadmium (Cd)	1,7	µg/l	1,7	ug/l	> Streefwaarde	0,4	6		0,23	> SW en <= T
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	30		-1	<= SW
Tolueen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	1000		-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	4	150		-1	<= SW
Naftaleen	< 0,02	µg/l	0,014	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	70		-1	<= SW
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	300		-1	<= SW
Dichloormethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	1000		-1	<= SW
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	400		-1	<= SW
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	900		-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	400		-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	300		-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	130		-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	5		-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	24	500		-1	<= SW
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	40		-1	<= SW
Koolwaterstoffen C10-C40	< 50	µg/l	35	ug/l	<= Streefwaarde	50	600		-1	<= SW
som 3 dichloorpropane (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	0,8	80		-1	<= SW
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	70		-1	<= SW
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	20		-1	<= SW

(S) Enkele parameters ontbreken in de som: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

Monster	
Analysenummer	195414
Monsteromschrijving	P3, grondwater
Datum monstername	2022-03-09 00:00:00
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_ standaard)	BOTOVA- eenheid	Toetsing	SW	IW	IW indic	T-index	Toets oordeel
Kwik (Hg)	< 0,05	µg/l	0,035	ug/l	<= Streefwaarde	0,05	0,3		-1	<= SW
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	5	300		-1	<= SW
Kobalt (Co)	10	µg/l	10	ug/l	<= Streefwaarde	20	100		-1	<= SW
Barium (Ba)	38	µg/l	38	ug/l	<= Streefwaarde	50	625		-1	<= SW
Zink (Zn)	51	µg/l	51	ug/l	<= Streefwaarde	65	800		-1	<= SW
Nikkel (Ni)	43	µg/l	43	ug/l	> Streefwaarde	15	75		0,47	> SW en <= T
Lood (Pb)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Koper (Cu)	3,9	µg/l	3,9	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Cadmium (Cd)	0,69	µg/l	0,69	ug/l	> Streefwaarde	0,4	6		0,052	> SW en <= T
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	30		-1	<= SW
Tolueen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	1000		-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	4	150		-1	<= SW
Naftaleen	< 0,02	µg/l	0,014	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	70		-1	<= SW
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	300		-1	<= SW
Dichloormethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	1000		-1	<= SW
Trichloormethaan (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	400		-1	<= SW
Tetrachloormethaan (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	900		-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	400		-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	300		-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	130		-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	5		-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	24	500		-1	<= SW
Tetrachlooretheen (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	40		-1	<= SW
Koolwaterstoffen C10-C40	< 50	µg/l	35	ug/l	<= Streefwaarde	50	600		-1	<= SW
som 3 dichloorpropane (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	0,8	80		-1	<= SW
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	70		-1	<= SW
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	20		-1	<= SW

(S) Enkele parameters ontbreken in de som: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

Tabelinformatie	
Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
SW	Streefwaarde
IW	Interventiewaarde
IW indic	Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging grondwater
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'

Tabelinformatie	
Index < 0	GStandaard < AW
0 < Index < 0,5	GStandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	GStandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

## **Bijlage 4 : Boorbeschrijving**



**Boorbeschrijving volgens NEN 5104**

Beschrijver : W.A. van Aerle  
 Boortype : Edelman, 10 cm

<b><u>Boornr.</u></b>	<b><u>Nr.</u></b>	<b><u>Diepte</u></b>	<b><u>Omschrijving</u></b>
Boring 1 :	1.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 2 :	2.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 3 :	3.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 4 :	4.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 5 :	5.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	5.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	5.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	5.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 6 :	6.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	6.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	6.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	6.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 7 :	7.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 8 :	8.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 9 :	9.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 10 :	10.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 11 :	11.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);

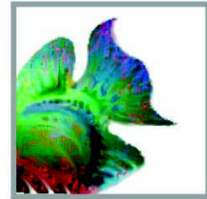
Boring 12 :	12.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	12.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	12.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	12.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 13 :	13.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 14 :	14.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 15 :	15.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 16 :	16.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	16.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	16.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	16.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 17 :	17.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 18 :	18.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 19 :	19.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 20 :	20.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
	20.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
	20.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	20.4	150 - 200 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
Boring 21 :	21.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 22 :	22.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
Boring 23 :	23.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);

- Boring P1 :
- 0 - 50 cm donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
  - 50 - 100 cm donkergeel, matig fijn zand (Z210)
  - 100 - 150 cm geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
  - 150 - 380 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
  - 380 - 450 cm grijs, zeer fijn zand (Z150)
  - 450 - 510 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
- T=12,3 °C, Ec=616 S, pH=6.27, D=15 NTU, g.w.st.=363 cm-mv
- Boring P2 :
- 0 - 50 cm donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
  - 50 - 100 cm donkergeel, matig fijn zand (Z210)
  - 100 - 150 cm geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
  - 150 - 370 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
  - 370 - 440 cm grijs, zeer fijn zand (Z150)
  - 440 - 510 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
- T=12,5 °C, Ec=793 S, pH=6.41, D=17 NTU, g.w.st.=359 cm-mv
- Boring P3 :
- 0 - 50 cm donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1);
  - 50 - 100 cm donkergeel, matig fijn zand (Z210)
  - 100 - 150 cm geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
  - 150 - 380 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
  - 380 - 470 cm grijs, zeer fijn zand (Z150)
  - 470 - 520 cm grijs, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
- T=11,9 °C, Ec=654 S, pH=6.31, D=16 NTU, g.w.st.=370 cm-mv



OMGEVING BV

**AKOESTISCH ONDERZOEK**



**INDUSTRIELAWAAI**



Breevennenweg 5 te Leunen



Datum : 30 augustus 2022

Rapportnummer : 222-LBre5-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen**

**Opdrachtgever : Roba Advies**

**Datum rapport : 30 augustus 2022**

Projectleider  
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten  
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Activiteitenbesluit (milieu)	4
2.3	Circulaire industrielawaai	5
3.	Bedrijfsvoering	6
3.1.	Agrarische aanverwante activiteiten	6
3.2.	Zorgverlenende activiteiten	7
4.	Geluidbronnen bedrijf	11
4.1	Mobiele bronnen	11
4.2	Stationaire bronnen	13
5.	Resultaten	15
5.1	Directe hinder	15
5.2	Indirecte hinder	17
6.	Conclusie	18

### Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een loonwerkersbedrijf met zorg en trekkershutten aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De initiatiefnemer heeft het voornemen om de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'. Het akoestisch onderzoek is in het kader van een ruimtelijke procedure.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' en het Activiteitenbesluit.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Binnen het akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit pratende mensen, voertuigbewegingen met personenauto's en zware voertuigen (vrachtwagens, tractoren, loaders etc.).

## **2. Normstelling**

### **2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering**

Aangesloten is bij de VNG-publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie, gevolgd te worden.

Uitgegaan wordt van de hoogste milieucategorie, welke voor een loonbedrijf geldt, namelijk 3.1. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

#### Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype ‘rustige woonwijk’, een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype ‘rustig buitengebied’ en omgevingstype ‘gemengd gebied’, een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype ‘rustig buitengebied’.

#### Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, wordt in dit onderzoek aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden uit de publicatie. De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

##### Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan in principe ruimtelijk inpasbaar.



### Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

### Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

### Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

## **2.2 Activiteitenbesluit (milieu)**

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluidseisen conform Activiteitenbesluit

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van : - bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (m.u.v. binnenterreinen)  
- bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Bij het bepalen van de piekniveaus ( $L_{Amax}$ ) blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van: - het komen en gaan van bezoekers  
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) kan vaststellen.

#### Impulsachtig karakter van stemgeluid

De "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 definieert impulsachtig geluid als een geluidsbeeld met geluidsstoten, die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen.

Als criterium moet worden aangehouden dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. De "Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening" geeft verder aan dat verwacht mag worden dat sprake is van impulsachtig geluid als de geluidsbelasting bij de

ontvanger wordt bepaald bijvoorbeeld door geluid uit een constructiewerkplaats ten gevolge van hameren, bikken, het geluid van een stansmachine (continu en periodiek).

Ook menselijk stemgeluid kan een impulsachtig karakter hebben, bijvoorbeeld tijdens herhaaldelijk gegil. Bij het bedrijf aan de Beevenweg 5 zal doorgaans niet herhaaldelijk gegild worden. Een enkele gil is niet uit te sluiten. Wel is het waarschijnlijk dat er door de aanwezig personen gelachen en geroepen wordt. Zowel een gil als het lachen, praten en roepen kan ter plaatse van de nabij gesitueerde woningen herkenbaar zijn.

Gelet op de aard van een gil (geen repetitie) en het roepen, lachen en praten (veelal langdurig) is het voldoende aannemelijk dat het stemgeluid bij het bedrijf geen impulsachtig karakter heeft.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

### **2.3. Circulaire indirecte hinder**

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

### **3. Bedrijfsvoering**

#### **3.1 Agrarische aanverwante activiteiten**

De initiatiefnemers richten zich met de agrarische activiteiten op twee pijlers: Loonwerk en akkerbouw.

##### **Loonwerkbedrijf**

De initiatiefnemers wensen in de beoogde situatie loonwerkzaamheden uit te voeren met name voor de groene sector. Hierbij wil het bedrijf een compleet pakket aan werkzaamheden aan kunnen bieden. Hierbij gaat het om grondbewerkingen, het toepassen van bodemverbeteraars, gewasverzorging, oogsten en transport. Daarnaast zal het bedrijf zorg dragen voor de in- en verkoop van zaai- en pootgoed en foerage. Om de tractors, machines, handelswaar, trekkers en trailers te kunnen stallen wordt een nieuwe loods beoogd.

##### **Akkerbouw**

Ondergeschikt aan de loonwerkzaamheden zal de initiatiefnemer akkerbouwactiviteiten uit blijven voeren op de in eigendom zijnde (omliggende) agrarische gronden. Ten behoeve van o.a. de akkerbouwactiviteiten komt een loods waar voor de akkerbouwactiviteiten enkele agrarische voertuigen en machines worden gestald. Op het voorterrein (voor de loods) worden 3 vrachtwagens gestald.

Op het buitenterrein van de inrichting zijn er ten behoeve van de agrarische activiteiten, behalve de voertuigbewegingen en het lossen van brandstoffen (diesel en propaangas), geen relevante geluidbronnen.

De geluiduitstraling vanuit de loodsen is in de modellering meegenomen. Binnen de loodsen betreft dit het geluid van startende / rijdende voertuigen. Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 1 uur in de dagperiode en 10 minuten voor zowel de avond- als nachtperiode.

Eén keer per 2 weken komt een tankwagen, welke diesel lost en twee keer per jaar komt een tankwagen met propaangas, in de dagperiode. Het lossen van diesel gebeurt op eigen terrein en duurt 10 minuten. Bij het lossen van het propaangas blijft de tankwagen op de openbare weg staan en duurt het lossen 20 minuten.

Op het terrein van de inrichting komt een weegbrug. Deze wordt gebruikt om vrachten met aardappels en hooi/ stro te wegen. Het gaat om één vracht per dag, in de dagperiode. Er is rekening mee gehouden dat het wegen totaal maximaal 5 minuten duurt, met stationair lopende voertuigmotor.

### Samenvatting mobiele bronnen agrarisch aanverwante activiteiten

Er rijden 's ochtends tussen 5.00 - 7.00 uur maximaal 3 zware voertuigen weg van het terrein (vrachtwagens/ loader of tractor). In de dagperiode zijn de meeste bewegingen met zware voertuigen en in de avondperiode kunnen er ook nog enkele zware voertuigen (maximaal 6 stuks) terugkomen op het terrein van de inrichting.

Verder zijn er lichte voertuigbewegingen met auto's/ busjes.

- LV1: Autobewegingen (zuidelijke inrit naar loods):  
Dagperiode: 20 lichte voertuigbewegingen;  
Avondperiode: 6 lichte voertuigbewegingen;  
Nachtperiode: 6 lichte voertuigbewegingen.
- LV3: Autobewegingen (inrit bij bedrijfswoning):  
Dagperiode: 20 lichte voertuigbewegingen;  
Avondperiode: 6 lichte voertuigbewegingen;  
Nachtperiode: 2 lichte voertuigbewegingen.
- ZV1: Zware voertuigbewegingen:  
Dagperiode: 15 voertuigen (heen- en terug);  
Avondperiode: 4 voertuigen (terug);  
Nachtperiode: 2 voertuigen (heen).
- ZV2: Zware voertuigbewegingen:  
Dagperiode: 5 voertuigen (heen- en terug);  
Avondperiode: 2 voertuigen (terug);  
Nachtperiode: 1 voertuig (heen).

### 3.2 Zorgverlenende activiteiten

Naast de agrarische activiteiten willen de initiatiefnemers een zorgverlenende nevenactiviteit.

#### Zorgverlenende activiteiten

De initiatiefnemers wensen een praktijk aan huis op te richten om het beroep als psychosociaal therapeut (counselor) en kinder- en gezinstherapeut uit te voeren.

Op de locatie kunnen de volgende beoogde activiteiten worden uitgevoerd:

- Therapiesessies;
- Retraites;
- Cursussen en lezingen;
- Summercamps gericht op tot rust en bezinning te komen.

Ter ondersteuning van de bovenstaande activiteiten wordt een dierweide en sport- en spelveld aangelegd. In de dierweide zijn verschillende diersoorten aanwezig. Op het sport- en spelveld kunnen verschillende activiteiten worden uitgevoerd. Het is van belang dat de zorgbehoevenden kortdurend op de locatie kunnen verblijven/ overnachten. Voor deze ontwikkeling wordt een nieuw verblijfsgebouw opgericht. Er zullen een therapieruimte, een keuken en een vergaderruimte worden gerealiseerd.

Voor deze zorg ontwikkeling worden 8 ‘plaggenhutten’ voor vier personen gerealiseerd.

N.b.

- Omdat mensen voor hun rust hier verblijven wordt uitgegaan dat luide muziek niet gespeeld wordt. Ook live muziek vindt niet plaats. Luide of live muziek is niet toegestaan;
- Er is geen sprake van muziekgeluid op het terrein van de inrichting, m.u.v. achtergrondmuziek.

### Stemgeluid

In verband met de zorgactiviteiten zal er relevant stemgeluid te horen zijn op het terrein van de inrichting ter plaatse van de parkeerplaats aan de voorzijde, nabij het therapiegebouw, bij de huisjes (plaggenhutten), het sport- en spelveld en bijtenten/caravans (uitsluitend tijdens zomerkampen).

Het stemgeluid is als worst-case situatie in de modellering van het akoestisch model meegenomen. Het geluidvermogeniveau van de aanwezige personen ( $L_{WAeq,stemgeluid}$ ) wordt bepaald door het geluidvermogeniveau per persoon ( $L_{WAeq,persoon}$ ) het aantal aanwezige personen en het percentage van de aanwezige personen dat gelijktijdig spreekt (k). In formulevorm:

$$L_{WAeq,stemgeluid} = L_{WAeq,persoon} + (10 \log n) + (10 \log (k/100\%)) \quad [dB(A)]$$

Voor het bronvermogen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van:

- Parkeerplaats, huisjes, tenten/ caravans en therapiegebouw:
  - spreken met stemverheffing: 70 dB(A) en pieken van 86 dB(A).
- Sport- en spelveld:
  - zeer luid spreken: 75 dB(A) en pieken van 100 dB(A)

Deze waarden zijn ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 ‘Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und freizeitanlagen’ (april 2002). Er wordt van uitgegaan dat 50% van de mensen gelijktijdig aan het praten is.

### *Parkeerplaats*

Ter plaatse van de parkeerplaats kan sprake zijn van stemgeluid van bezoekers. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 1 uur in de dagperiode, 0,5 uur in de avondperiode en 10 minuten in de nachtperiode. Er is rekening gehouden met 10 personen.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 77$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 72).

### *Therapiegebouw*

Bij het therapiegebouw kunnen mensen buiten zitten. Dit kan aan de zuidzijde van het gebouw. Er is bij de modellering rekening gehouden met stemgeluid op die locatie. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur). Er is rekening gehouden met een gemiddelde bezetting van 10 personen.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 77$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 72).

### *Huisjes*

Bij de huisjes kunnen mensen buiten verblijven (praten, eten/drinken, spelletjes etc.). Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 2 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur). Er is rekening mee gehouden dat per huisje gemiddeld 4 mensen buiten zijn (8 huisjes).

$L_{WAeq,stemgeluid} = 82$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 4 bronnen (4 x 76).

### *Sport- en speelveld*

Er komt ter plaatse van het oostelijke deel van het terrein een sport- en speelveld. Daar is de mogelijkheid voor sport- en spelactiviteiten in de dag- en avondperiode (tot maximaal 23.00 uur). Er is bij de modellering rekening gehouden met stemgeluid op dit terrein. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode. Er is rekening gehouden met 40 personen.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 88$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 83).

### *Tenten en caravans (uitsluitend zomerkampen)*

Als er sprake is van een zomerkamp worden er tenten en caravans geplaatst op het noordelijk gedeelte van de dierenweide. Bij de tenten en caravans kunnen mensen buiten verblijven (praten, eten/drinken, spelletjes etc.). Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur). Er is rekening mee gehouden dat er totaal 50 mensen buiten zijn.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 84$  dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 79).

### Grasmaaier

In de zomerperiode wordt er wekelijks gras gemaaid bij het speel/trapveld. Dit gebeurt met een zitmaaier, in de dagperiode en neemt in totaal maximaal 2 uur tijd in beslag. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 102 en 110 dB(A) voor de rijbewegingen van de grasmaaier. Deze bronvermogens zijn overgenomen van een meting aan een vergelijkbare grasmaaier in een ander project. De bewegingen van de grasmaaier zijn gemodelleerd met puntbronnen (Grasm1 t/m Grasm3). De totale bedrijfstijd is verdeeld over deze

3 puntbronnen.

Samenvatting mobiele bronnen zorgverlenende activiteiten

- LV2: Autobewegingen:  
Dagperiode: 50 personenautobewegingen;  
Avondperiode: 18 personenautobewegingen;  
Nachtperiode: 10 personenautobewegingen.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.



## 4. Geluidsbronnen bedrijf

### 4.1. Geluidvermogeniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	$L_{WAmax}$ [dB(A)]	herkomst
diesel	lossen diesel	95	-	bibliotheek M&A
propaanga	lossen propaangas	95	-	bibliotheek M&A
wegen	weegbrug	95	-	bibliotheek M&A
stem1 t/m 3	stemgeluid op parkeerplaats	72	-	bibliotheek M&A
stem4 t/m 7	stemgeluid op huisjes	70 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
stem8 t/m 10	stemgeluid therapiegebouw	70 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
stem11 t/m 13	stemgeluid op sport en spelveld	75 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
stem14 t/m 16	stemgeluid terrein tenten zomerkamp	70 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
gr	grasmaaier sport en spelveld	102	-	bibliotheek M&A
dak **	dak loods	50 dB(A)/ m <sup>2</sup>	-	Lp =85 dB(A)
damw **	dichte gevels	55 dB(A)/ m <sup>2</sup>	-	Lp =85 dB(A)
overhe/deur **	dichte deur	55 dB(A)/ m <sup>2</sup>	-	Lp =85 dB(A)
overhe/deur3**	open deur	82 dB(A)/ m <sup>2</sup>	-	Lp =85 dB(A)
ZV	zware voertuigen	105	-	bibliotheek M&A
LV	lichte voertuigen	90	-	bibliotheek M&A
p-Vr	piek zwaar voertuig	-	108	bibliotheek M&A
p-LV	piek licht voertuig	-	95	bibliotheek M&A
p-grasm	piek grasmaaier	-	110	bibliotheek M&A
p-stem	piek stemgeluid pratende mensen	-	86 dB(A) per mens	bibliotheek M&A

#### Opmerkingen tabel 4.1

\*: Voor het heersend binnenniveau in de werktuigenloods t.g.v. reparatiewerkzaamheden is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een vergelijkbare situatie/loods. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

\*\* Deze bronnen betreffen gebouwbronnen. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

In onderstaande tabel 4.2 staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarde. En in tabel 4.3 staan de bronvermogens van de gebouwbronnen.

**Tabel 4.2: Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen**

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie $R_A$ [dB(A)]	herkomst
dak *	dak loods (*)	82	24	dgmr / eigen archief
damw **	dichte gevels loods (**)	82	25	dgmr / eigen archief
overhe/deur ***	dichte deur loods (***)	82	23	dgmr / eigen archief
overhe/deur3	open deur loods	82	0	dgmr / eigen archief
glas	dubbel glas 5-15-4 mm	82	27	dgmr / eigen archief

**Opmerkingen tabel 4.2**

- De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.
- (\*) Geprofileerd stalen dak met PU isolatie.
- (\*\*) Metalen geïsoleerde binnendoosconstructie met metalen buitenbeplating.
- (\*\*\*) Crawford of gelijkwaardig.

## 4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)],			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
diesel	lossen diesel	10 minuten	--	--	RBS
propaanga	lossen propaangas	20 minuten	--	--	RBS
wegen	weegbrug	5 minuten	--	--	RBS
stem1 t/m 3	stemgeluid op parkeerplaats	1 uur	0,5 uur	10 minuten	RBS
stem4 t/m 7	stemgeluid op huisjes	2 uur	4 uur	--	RBS
stem8 t/m 10	stemgeluid therapiegebouw	6 uur	2 uur	--	RBS
stem11 t/m 13	stemgeluid op sport en spelveld	6 uur	2 uur	--	RBS
stem14 t/m 16	stemgeluid terrein tenten zomerkamp	6 uur	2 uur	--	RBS
gr	grasmaaier sport en spelveld	2 uur	--	--	RBS
dak	dak loads	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
damw	dichte gevels	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
overhe/deur	dichte deur	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
overhe/deur3	open deur	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
ZV1	zware voertuigen	15 stuks [30 bew.]	[4 bew.]	[2 bew.]	RBS
ZV2	zware voertuigen	5 stuks [10 bew.]	[2 bew.]	[1 bew.]	RBS
LV1	lichte voertuigen	[20 bew.]	[6 bew.]	[6 bew.]	RBS
LV2	lichte voertuigen	25 stuks [50 bew.]	[18 bew.]	[10 bew.]	RBS
LV3	lichte voertuigen	10 stuks [20 bew.]	[6 bew.]	[2 bew.]	RBS
p-Vr	piek zwaar voertuig	X	X	X	RBS
p-LV	piek licht voertuig	X	X	X	RBS
p-grasm	piek grasmaaier	X	--	--	RBS
p-stem1 /m 3	piek stemgeluid pratende mensen	X	X	X	RBS

p-stem4 /m 9	piek stemgeluid pratende mensen	X	X	--	RBS
--------------	---------------------------------	---	---	----	-----

**Opmerking tabel 4.3**

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

## 5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II8. Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van het bedrijf aan het Breevennenweg 5 te Leunen. Bij dit bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante muziek, tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

### 5.1. Directe hinder

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L <sub>Ar,LT</sub> [dB(A)]			L <sub>Amax</sub> [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1./ 2. Breevennenweg 2	35	35	27	56	58	58*
3. Breevennenweg 3 voor	18	14	8	43	44	44
4. Breevennenweg 3 achter	33	29	21	47	46	46
5. Breevennenweg 1a	30	27	20	44	44	44
6. De Hoef 14	32	26	15	47	45	45
7. Ref. Punt op 50 m N	32	34	21	47	48	48
8. Ref. Punt op 50 m O	42	37	21	58	53	53
9. Ref. Punt op 50 m Z	34	32	26	56	59	59
10. Ref. Punt op 50 m W	38	37	32	59	62	62
Milieunormering (buitengebied)	40	35	30	70	65	60
R.O. normering	45	40	35	65	60	55

#### Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- \* Dit piekgeluid treedt in de nachtperiode op ten gevolge van de optrekkend zwaar voertuigen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Verder blijkt, dat ook overall wordt voldaan aan de milieunormering.

Er zal een piekgeluid van 58 dB(A) worden waargenomen in de nachtperiode ter hoogte van de gevel van de woning Breevennenweg 2. Dit piekgeluid is ten gevolge van het optrekken/wegrijden van een zwaar voertuig nabij de inrit van de inrichting. Het betreft een piekgeluid, dat maximaal 3 keer in de nachtperiode voor komt (tussen 5.00 - 7.00 uur). De VNG-brochure geeft in stap 2 van het toetsingskader een  $L_{Amax}$  van 55 dB(A) voor de nachtperiode. Deze waarde wordt overschreden, maar de waarde van 60 dB(A) (beschreven in stap 3) als maximale geluidbelasting wordt niet overschreden.

Verder is het zo, dat in de bestaande situatie op het perceel van Breevennenweg 5 reeds een agrarisch bedrijf toegestaan is. Ook voor een dergelijk bedrijf is het aannemelijk dat zware voertuigen in de avond- en/of nachtperiode aankomen of vertrekken. In het ruimtelijk spoor bestaat er, wat betreft de geluidnormering, geen onderscheid tussen reguliere bedrijvigheid of agrarische bedrijven. Daarnaast geldt dat het agrarische bedrijf wat conform het huidige bestemmingsplan mogelijk is, minstens in dezelfde milieucategorie valt. Dit leidt er toe dat geconcludeerd moet worden dat er ten gevolge van de ontwikkeling planologisch gezien geen sprake zal zijn van een verslechtering van de situatie.

De optredende piekgeluiden voldoen overigens wel aan de milieunormering.

## 5.2 Indirecte hinder

Tabel 5.2 : Bewegingen indirecte hinder

Bronnummers in model	Geluidbron	Bewegingen			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	rijksnelheid
ZV	zware voertuigen	20 stuks [40 bew.]	[6 bew.]	[3 bew.]	35 km/h
LV	lichte voertuigen	45 stuks [90 bew.]	15 stuks [30 bew.]	9 stuks [18 bew.]	50 km/h

Tabel 5.3 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	$L_{Aeq}$ [dB(A)]
	etmaal
1./ 2. Breevennenweg 2	49
3. Breevennenweg 3 voor	50
5. Breevennenweg 1a	48
NORMERING:	50

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden.

## **6. Conclusie**

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een loonwerkersbedrijf met zorg en trekkershutten aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De initiatiefnemer heeft het voornemen om de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'. Het akoestisch onderzoek is in het kader van een ruimtelijke procedure.

### Directe hinder

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Er zal een piekgeluid van 58 dB(A) worden waargenomen in de nachtperiode ter hoogte van de gevel van de woning Breevennenweg 2. Dit piekgeluid is ten gevolge van het optrekken/wegrijden van een zwaar voertuig nabij de inrit van de inrichting. Het betreft een piekgeluid, dat maximaal 3 keer in de nachtperiode voor komt (tussen 5.00 - 7.00 uur). De VNG-brochure geeft in stap 2 van het toetsingskader een  $L_{Amax}$  van 55 dB(A) voor de nachtperiode. Deze waarde wordt overschreden, maar de waarde van 60 dB(A) (beschreven in stap 3) als maximale geluidbelasting wordt niet overschreden.

Verder is het zo, dat in de bestaande situatie op het perceel van Breevennenweg 5 reeds een agrarisch bedrijf toegestaan is. Ook voor een dergelijk bedrijf is het aannemelijk dat zware voertuigen in de avond- en/of nachtperiode aankomen of vertrekken. In het ruimtelijk spoor bestaat er, wat betreft de geluidnormering, geen onderscheid tussen reguliere bedrijvigheid of agrarische bedrijven. Daarnaast geldt dat het agrarische bedrijf wat conform het huidige bestemmingsplan mogelijk is, minstens in dezelfde milieucategorie valt. Dit leidt er toe dat geconcludeerd moet worden dat er ten gevolge van de ontwikkeling planologisch gezien geen sprake zal zijn van een verslechtering van de situatie.

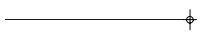
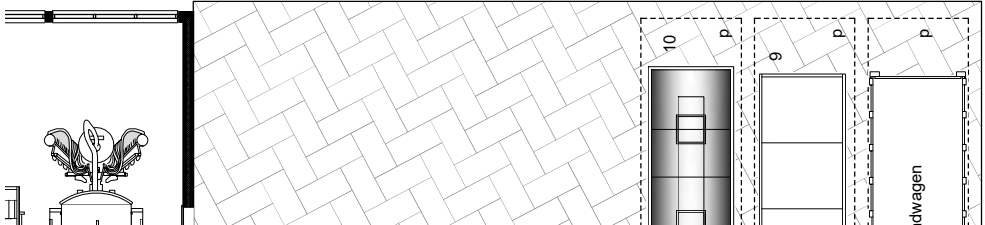
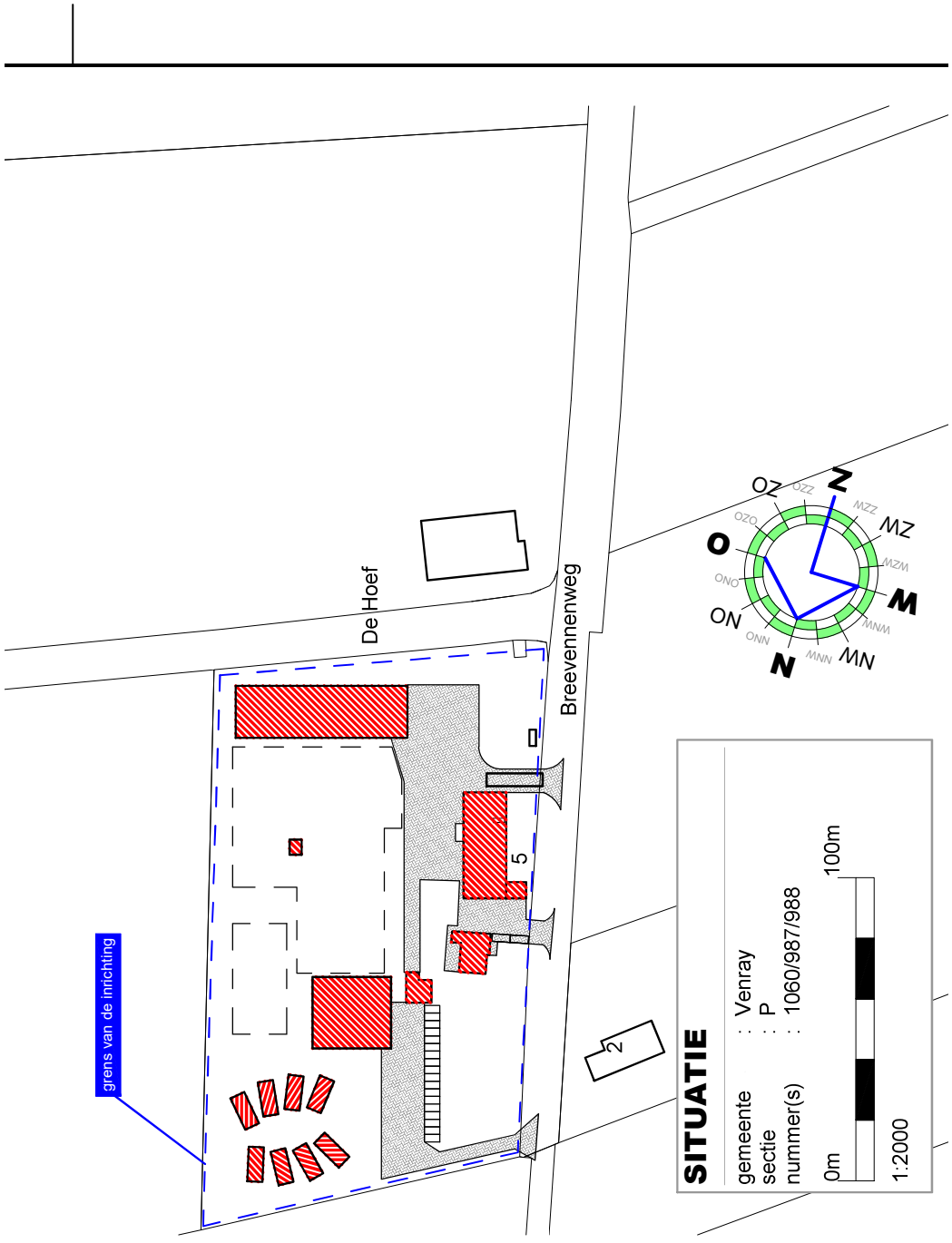
De optredende piekgeluiden voldoen overigens wel aan de milieunormering.

### Indirecte hinder

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden.



## **Bijlage 1 : Situatietekening**



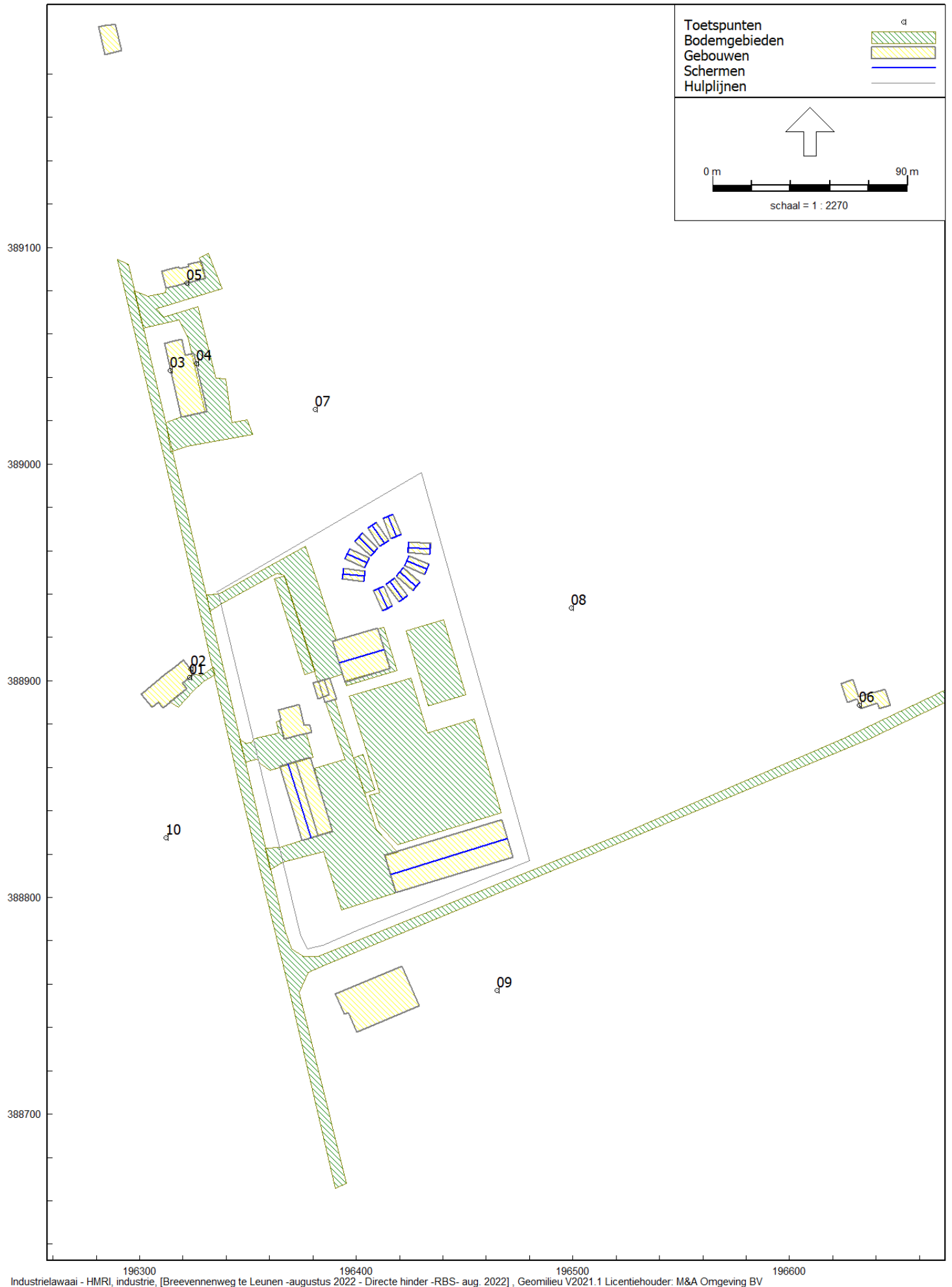
## **Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)**

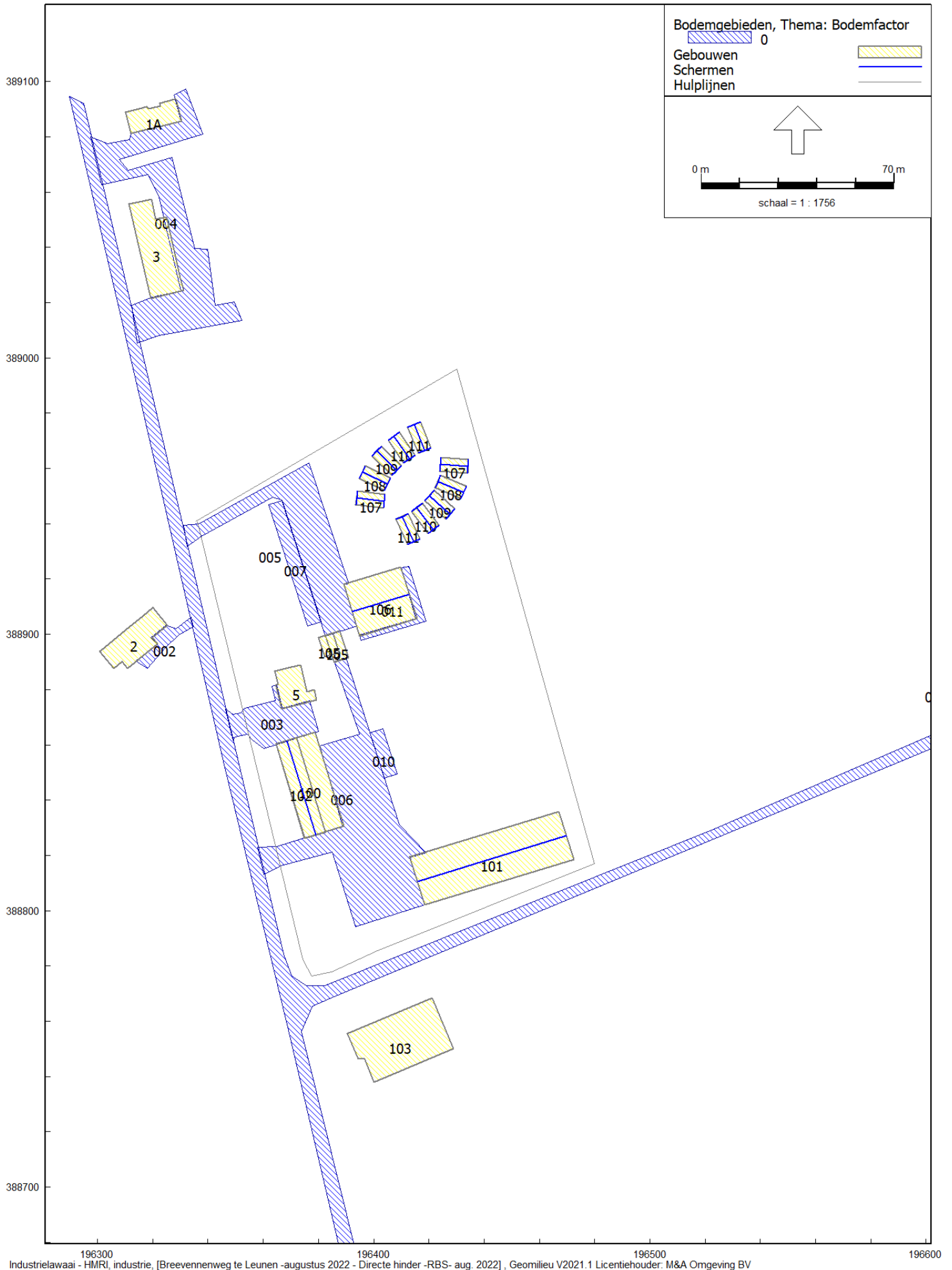
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022

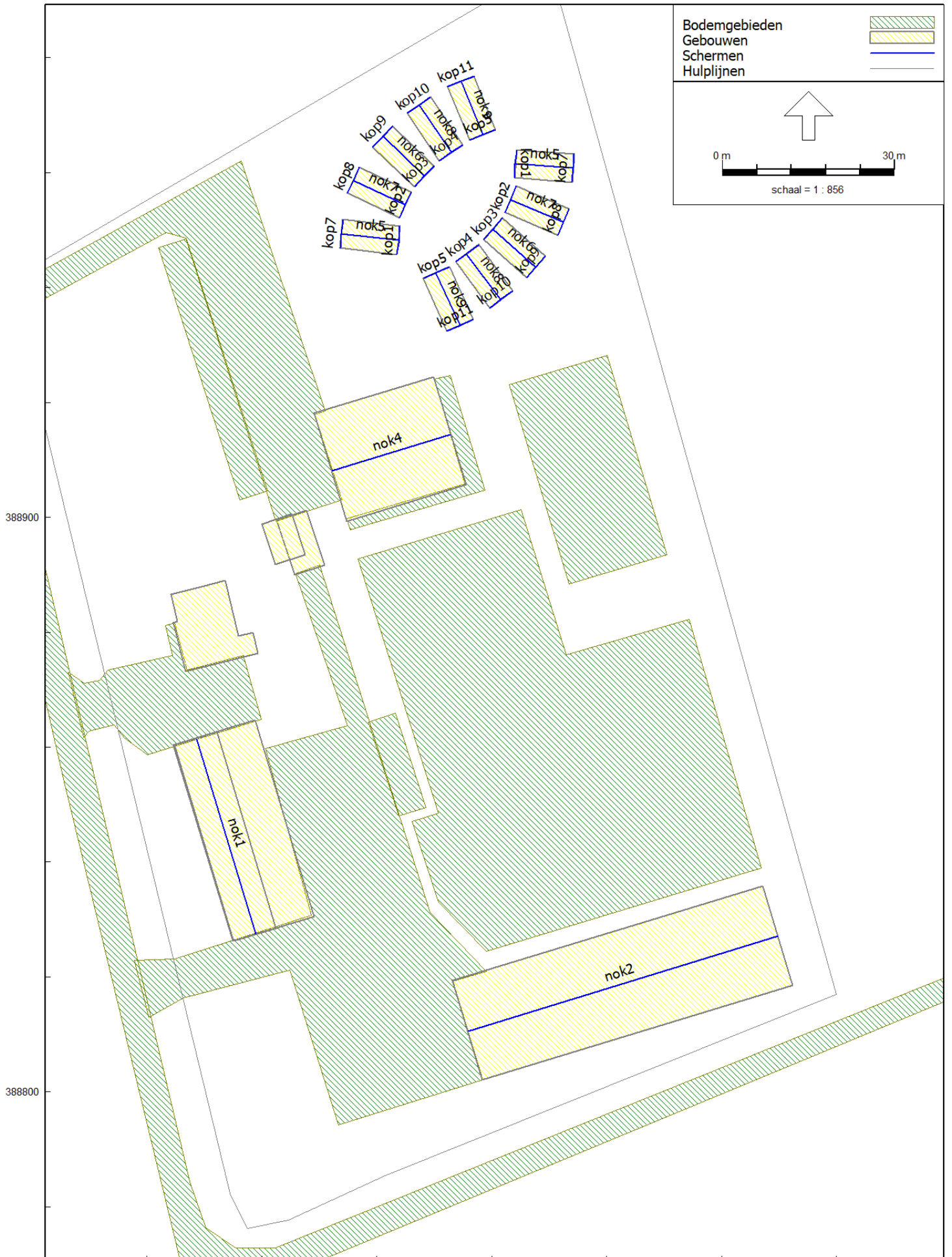
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder -RBS- aug. 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 4-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



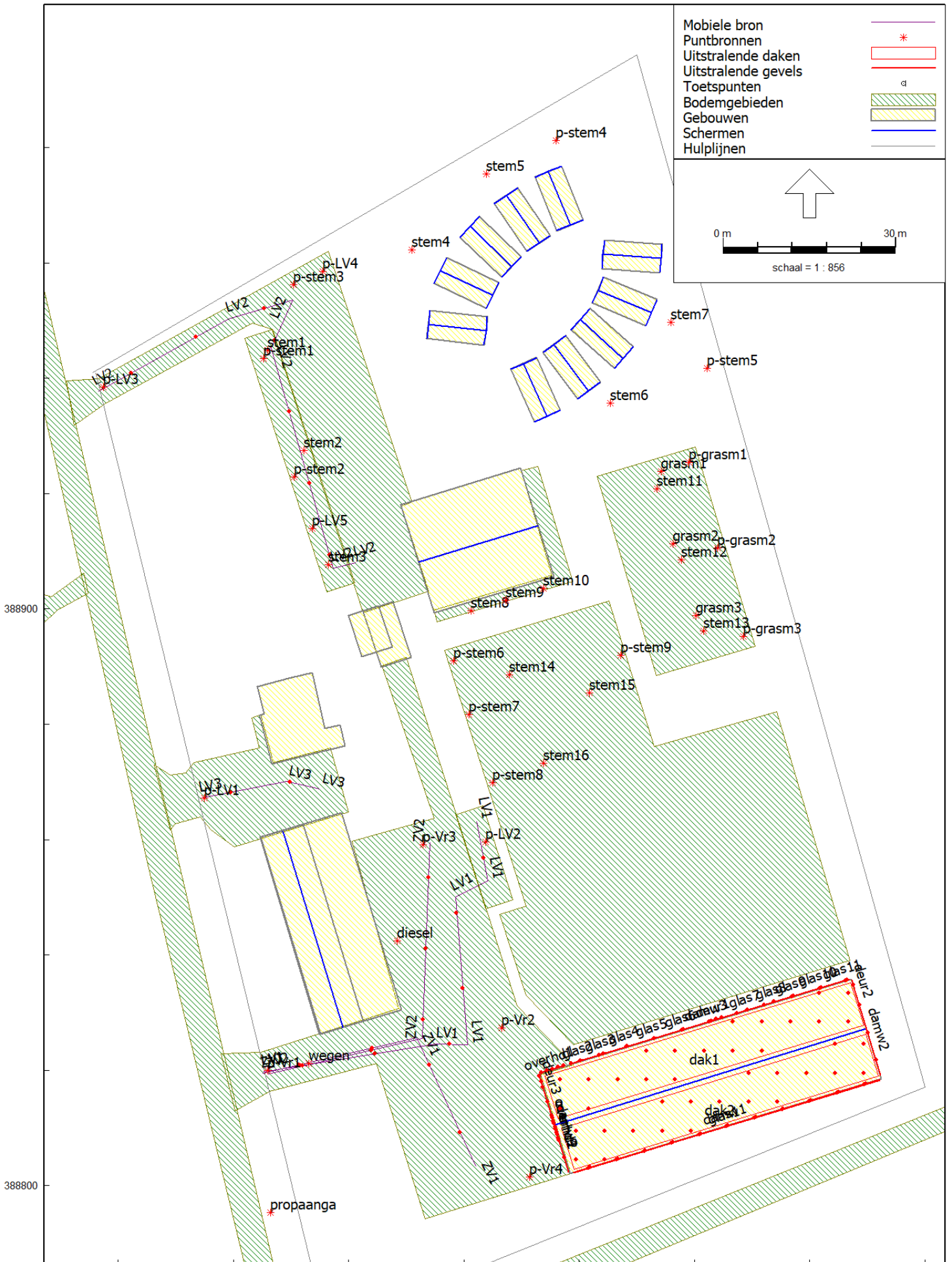
30 aug 2022, 15:02



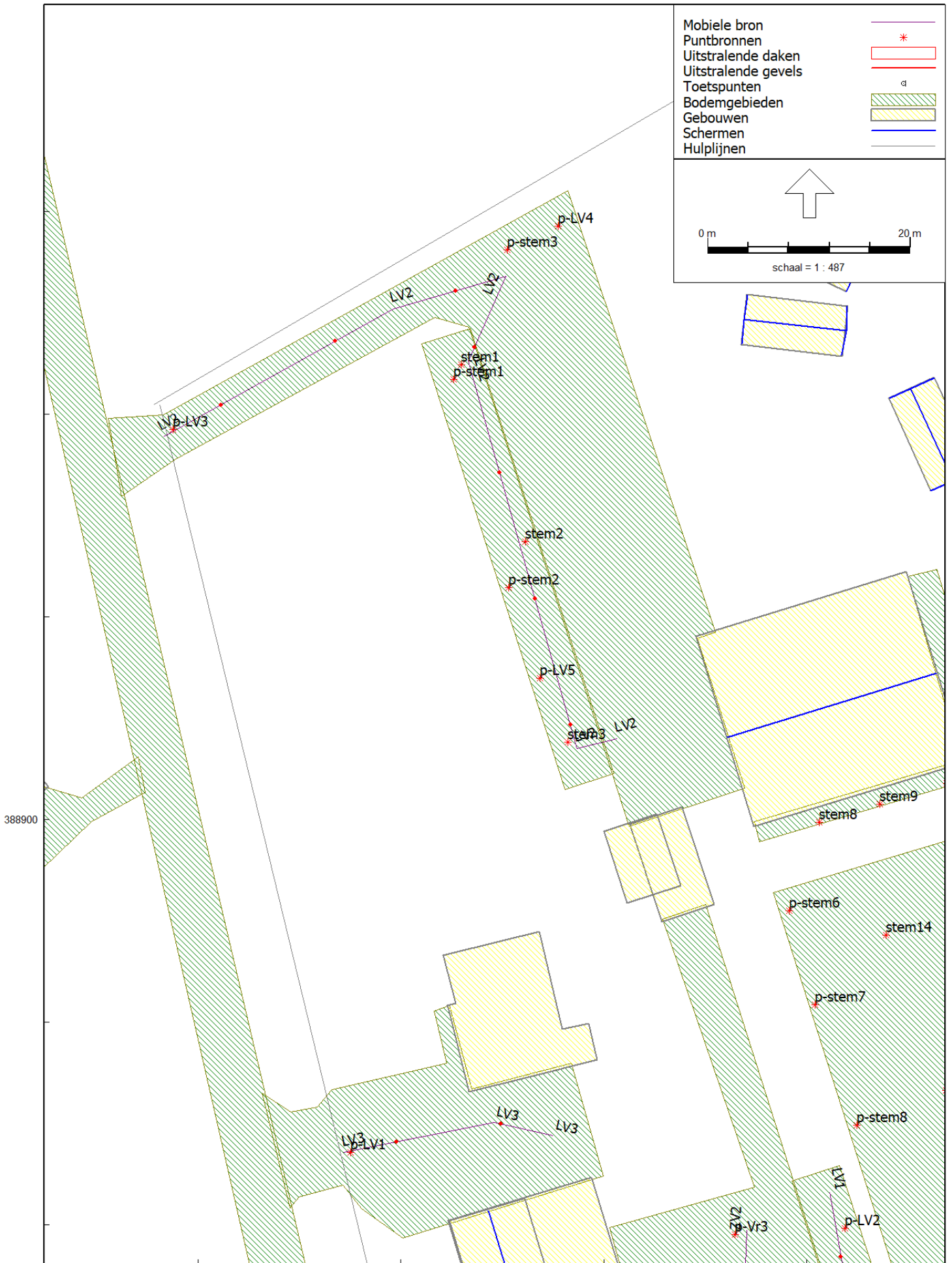


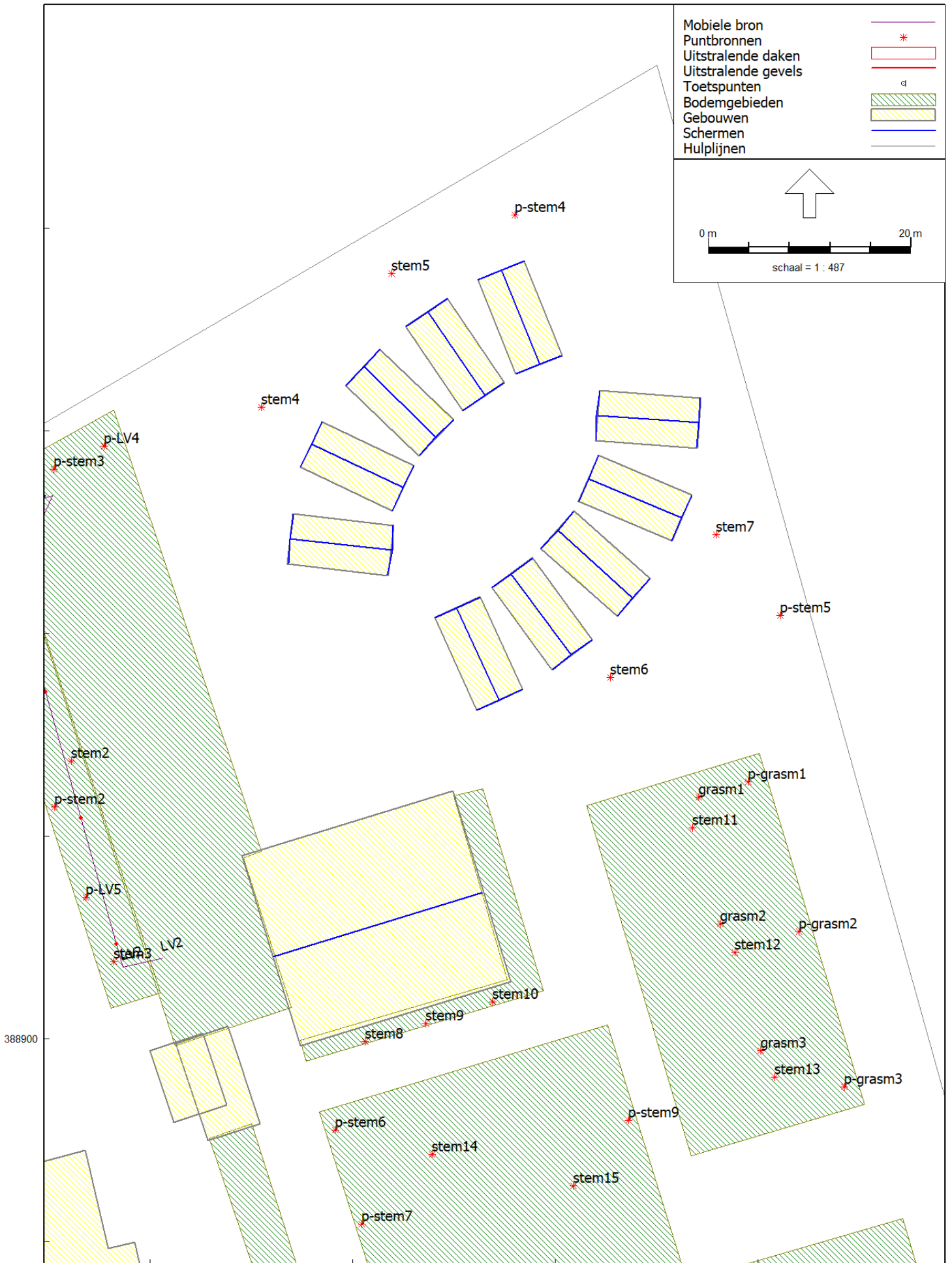




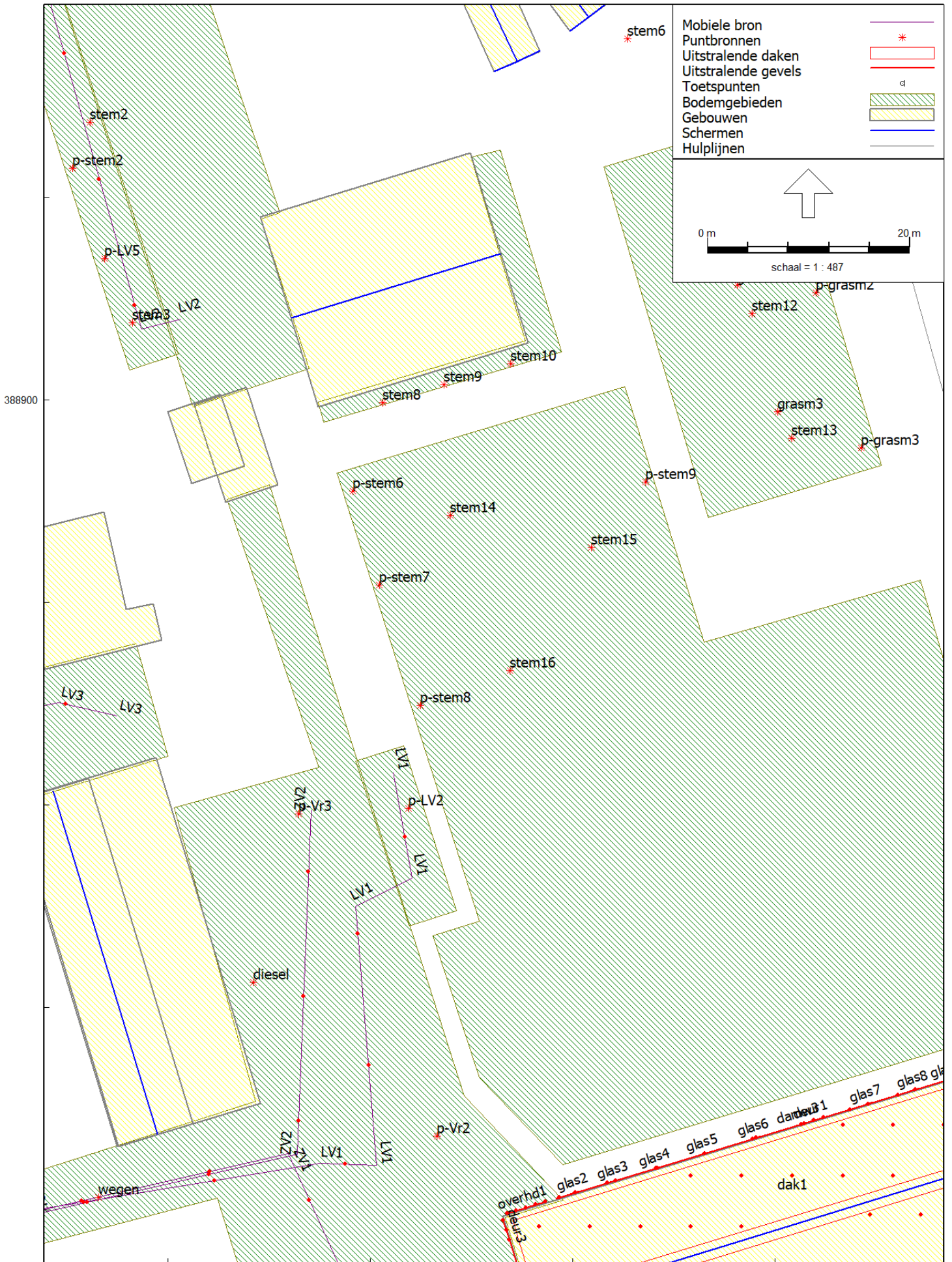


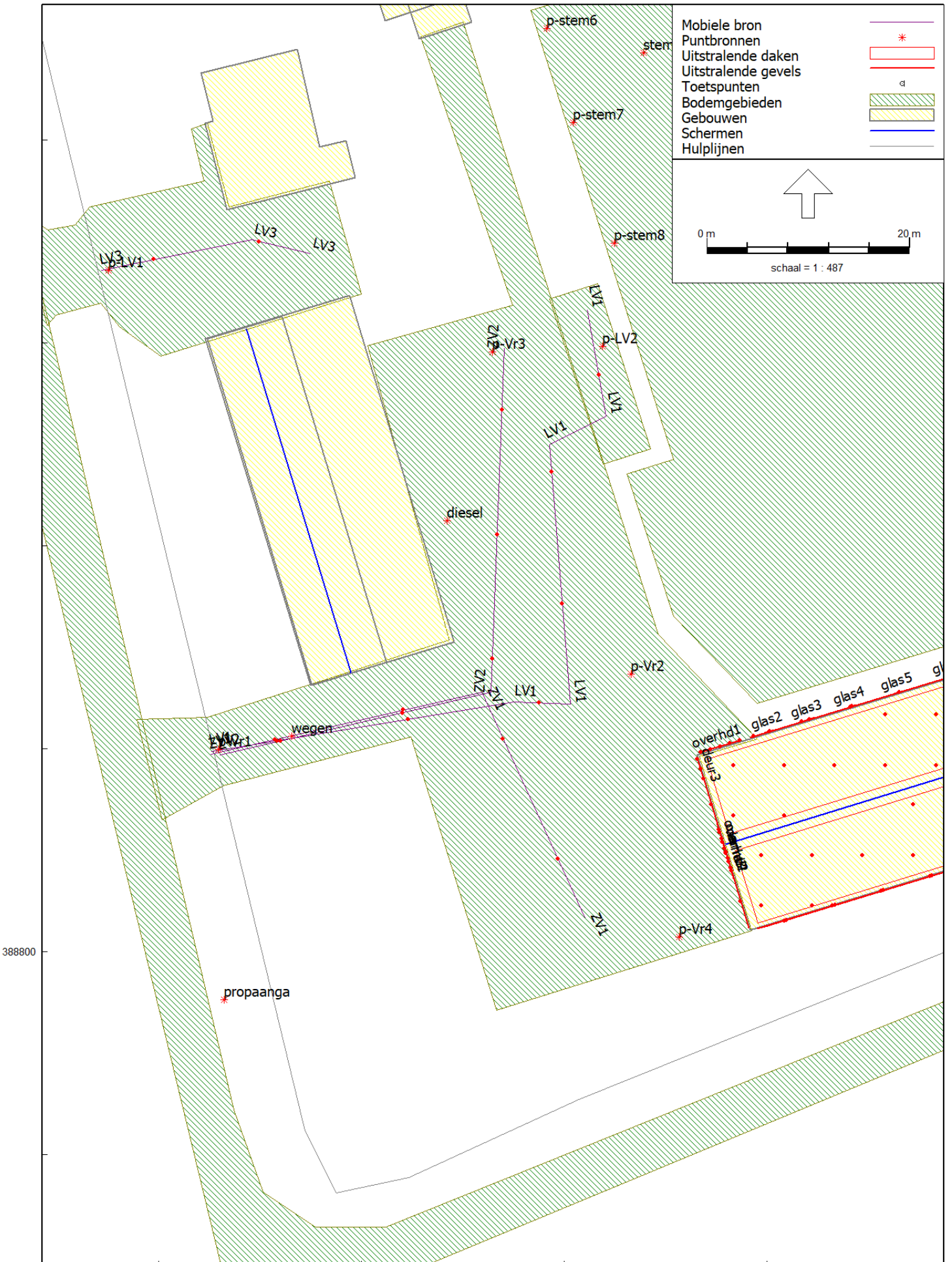
196400



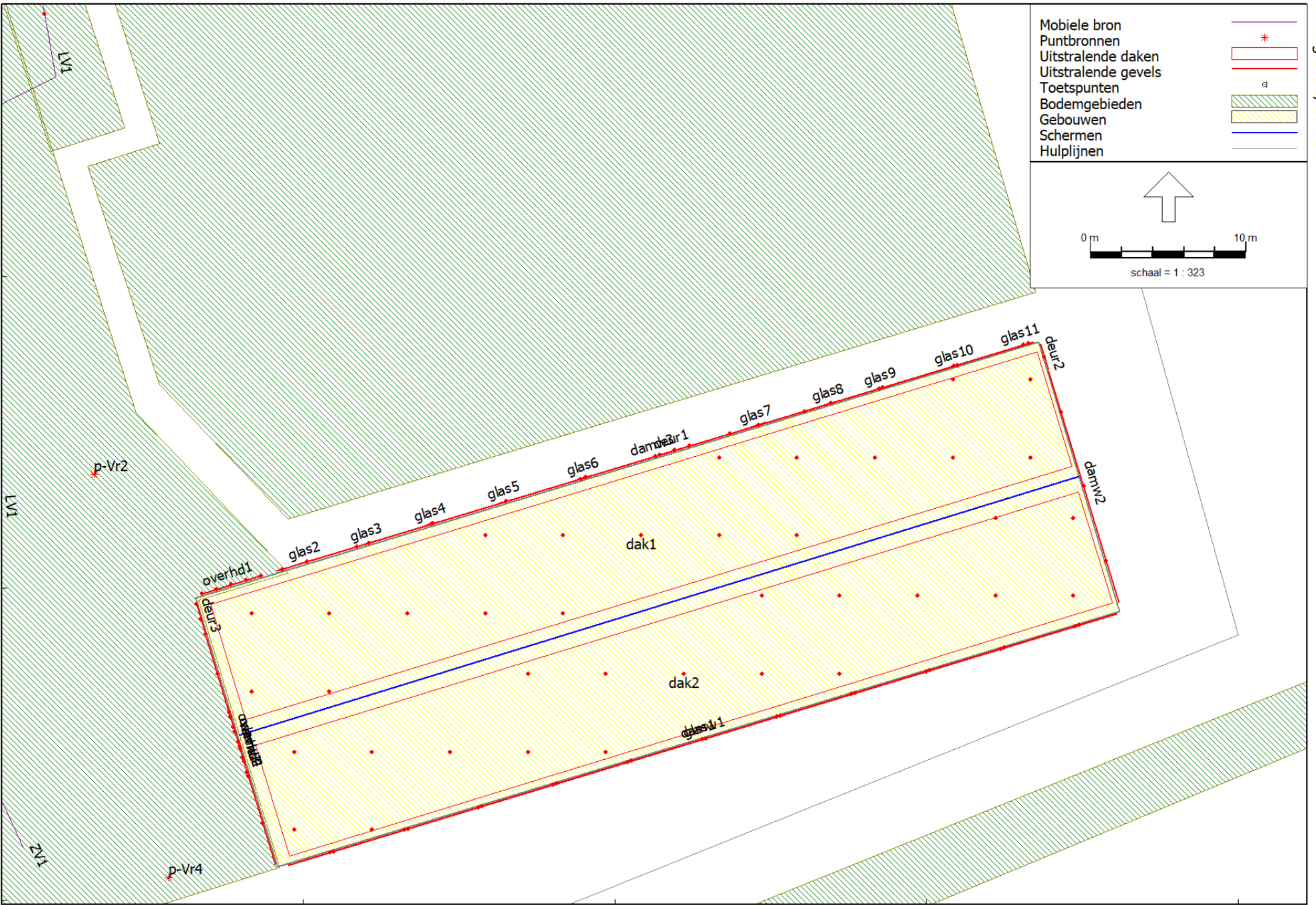




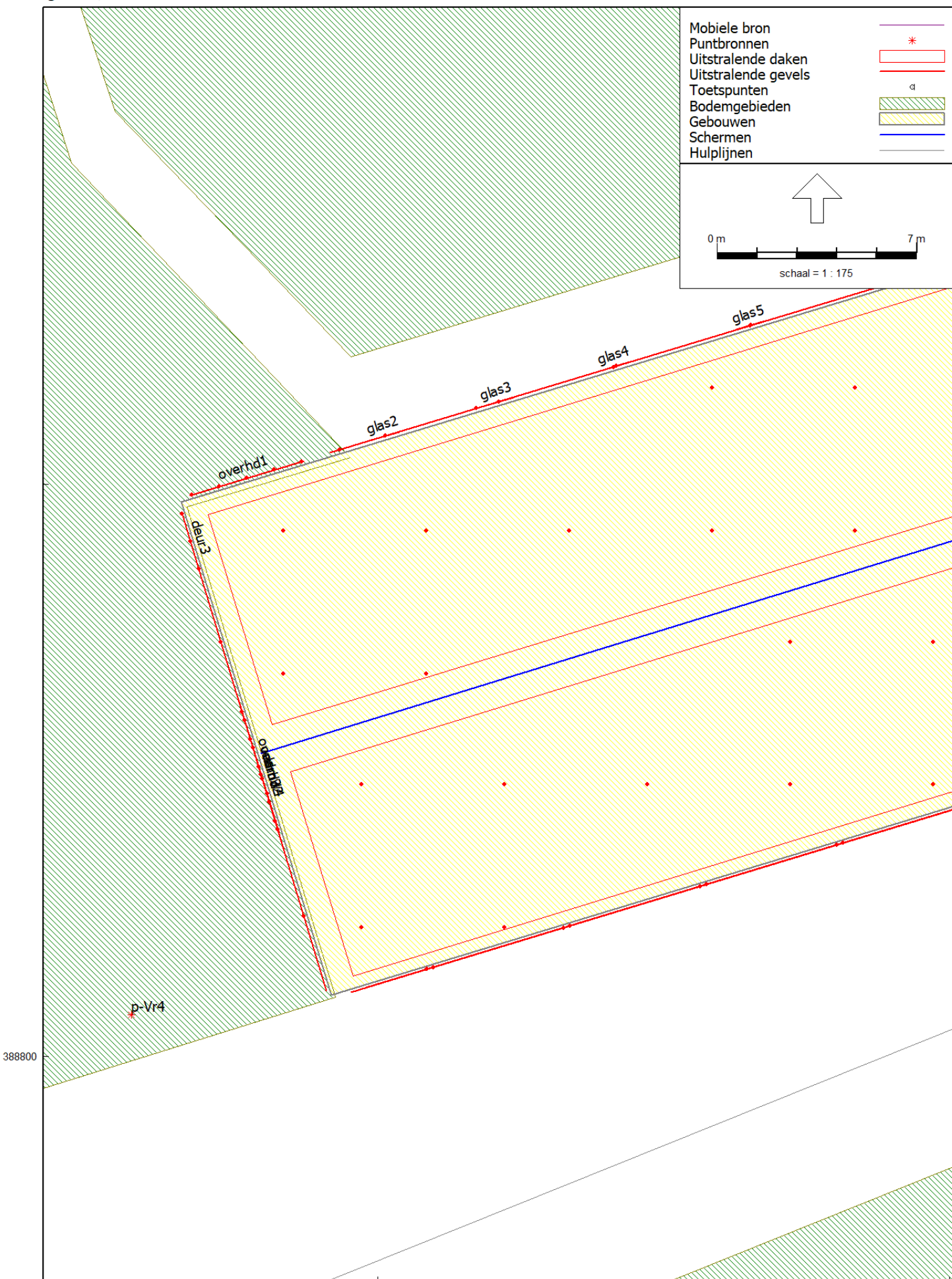




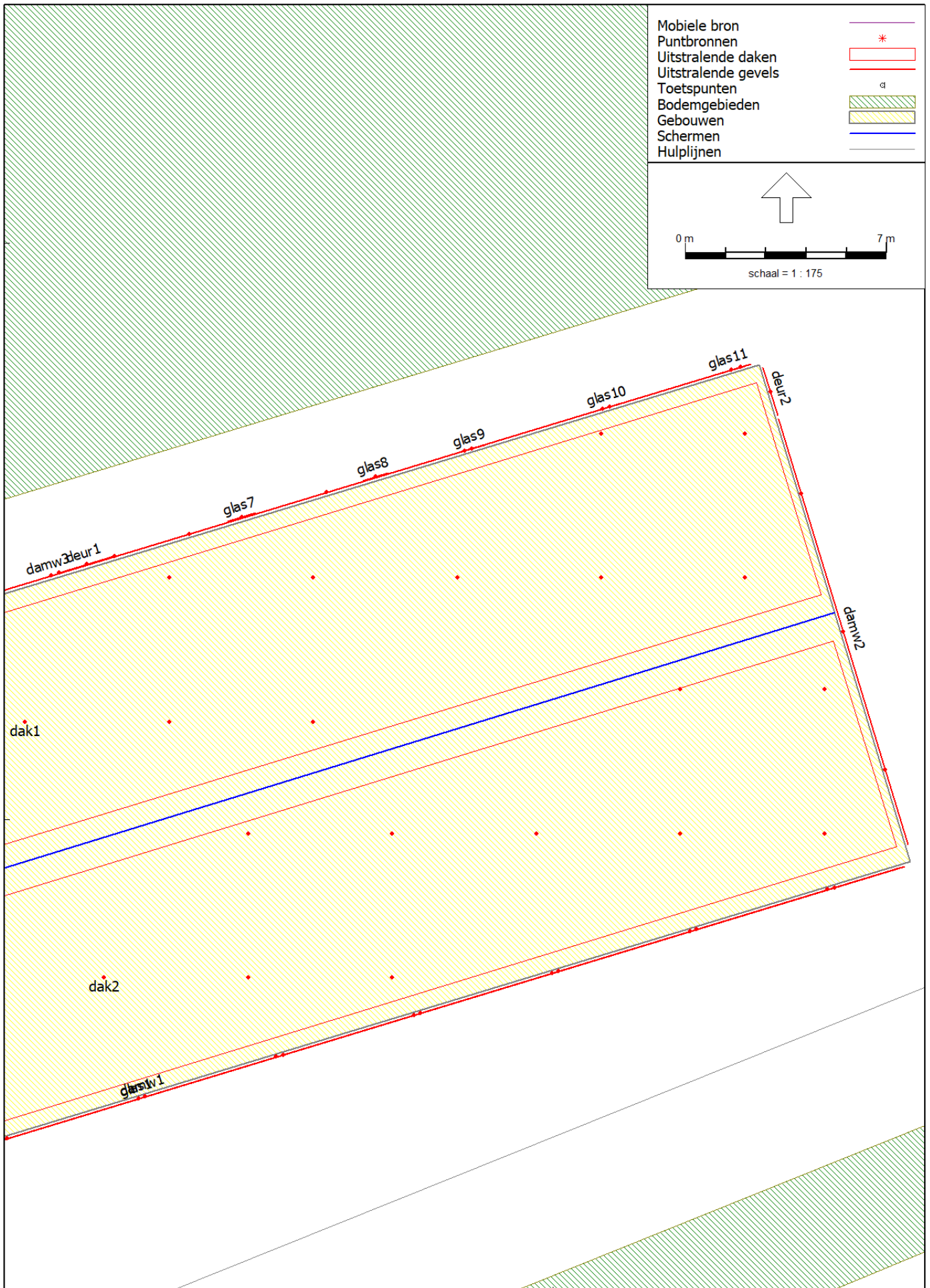




388800









Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
ZV2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
ZV1	30	4	2	--	10
ZV2	10	2	1	--	10
LV1	20	6	6	--	10
LV2	50	18	10	--	10
LV3	20	6	2	--	10

Industrielaawai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
diesel	196388,45	388842,47	lossen diesel	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
propaanga	196366,46	388795,28	lossen propaangas	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
wegen	196373,13	388821,22	weegbrug	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
stem1	196365,95	388944,86	stemgeluid op parkeerplaats	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80	72,34
stem2	196372,26	388927,44	stemgeluid op parkeerplaats	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80	72,34
stem3	196376,47	388907,61	stemgeluid op parkeerplaats	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80	72,34
stem4	196391,00	388962,32	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem5	196403,87	388975,49	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem6	196425,43	388935,67	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem8	196401,24	388899,70	stemgeluid groepsaccomodatie	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80	71,97
stem9	196407,25	388901,50	stemgeluid groepsaccomodatie	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80	71,97
stem10	196413,86	388903,61	stemgeluid groepsaccomodatie	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80	71,97
stem11	196433,55	388920,83	stemgeluid op sport en spelveld	1,50	0,00	58,80	69,80	76,80	78,80	76,80	71,80	60,80	47,80	82,97
stem12	196437,75	388908,51	stemgeluid op sport en spelveld	1,50	0,00	58,80	69,80	76,80	78,80	76,80	71,80	60,80	47,80	82,97
stem13	196441,66	388896,19	stemgeluid op sport en spelveld	1,50	0,00	58,80	69,80	76,80	78,80	76,80	71,80	60,80	47,80	82,97
grasm1	196434,17	388923,84	grasmaaier trapveld	0,50	0,00	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
grasm2	196436,30	388911,33	grasmaaier trapveld	0,50	0,00	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
grasm3	196440,30	388898,81	grasmaaier trapveld	0,50	0,00	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
p-Vr1	196365,94	388819,91	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr2	196406,57	388827,32	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr3	196392,92	388859,08	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-LV1	196355,02	388867,16	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV2	196403,79	388859,64	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV3	196337,47	388938,49	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV4	196375,50	388958,51	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV5	196373,72	388913,94	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-grasm1	196439,03	388925,38	piek grasmaaier trapveld	0,50	0,00	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
p-grasm2	196444,07	388910,60	piek grasmaaier trapveld	0,50	0,00	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
p-grasm3	196448,54	388895,26	piek grasmaaier trapveld	0,50	0,00	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
p-stem1	196365,20	388943,43	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem2	196370,59	388922,90	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem3	196370,50	388956,22	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem4	196416,03	388981,26	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem5	196442,25	388941,78	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-Vr4	196411,37	388801,45	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
stem7	196435,91	388949,74	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem14	196407,86	388888,61	stemgeluid zomerkamp	1,50	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80	78,97

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
diesel	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
propaanga	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
wegen	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
stem1	10,79	9,03	16,80	1,0004	0,5001	0,1671	8,337	12,503	2,089	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80
stem2	10,79	9,03	16,80	1,0004	0,5001	0,1671	8,337	12,503	2,089	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80
stem3	10,79	9,03	16,80	1,0004	0,5001	0,1671	8,337	12,503	2,089	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80
stem4	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem5	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem6	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem8	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80
stem9	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80
stem10	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80
stem11	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	57,80	68,80	75,80	77,80	75,80	70,80	59,80	46,80
stem12	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	57,80	68,80	75,80	77,80	75,80	70,80	59,80	46,80
stem13	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	57,80	68,80	75,80	77,80	75,80	70,80	59,80	46,80
grasm1	12,53	--	--	0,6702	--	--	5,585	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
grasm2	12,53	--	--	0,6702	--	--	5,585	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
grasm3	12,53	--	--	0,6702	--	--	5,585	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-Vr1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-LV1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV4	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV5	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-grasm1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-grasm2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-grasm3	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-stem1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem4	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem5	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-Vr4	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
stem7	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem14	3,01	0,00	--	6,0004	4,0000	--	50,003	100,000	--	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80

Industrielaawai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
diesel	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
propaanga	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
wegen	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem1	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem2	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem3	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem4	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem5	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem6	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem8	71,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem9	71,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem10	71,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem11	81,97	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem12	81,97	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem13	81,97	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
grasm1	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
grasm2	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
grasm3	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr3	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV1	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV2	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV3	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV4	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV5	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-grasm1	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-grasm2	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-grasm3	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem1	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem2	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem3	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem4	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem5	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr4	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem7	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem14	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
stem15	196421,83	388885,46	stemgeluid zomerkamp	1,50	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80	78,97
stem16	196413,80	388873,24	stemgeluid zomerkamp	1,50	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80	78,97
p-stem6	196398,29	388890,99	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem7	196400,89	388881,71	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem8	196404,97	388869,84	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem9	196427,24	388891,92	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
stem15	3,01	0,00	--	6,0004	4,0000	--	50,003	100,000	--	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80
stem16	3,01	0,00	--	6,0004	4,0000	--	50,003	100,000	--	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80
p-stem6	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem7	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem8	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem9	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80



Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
stem15	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem16	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem6	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem7	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem8	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem9	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2892	0	11:08, 19 aug 2022	-429	19	dak1	dak loods	Rechthoek	196416,30	388811,60	0,10	0,10	4,00
--	2893	0	11:08, 19 aug 2022	-507	19	dak2	dak loods	Rechthoek	196419,12	388802,81	0,10	0,10	4,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	126,28	426,47	7,69	55,45	Ja	3	A	False	8,337	4,178
--	Relatief aan onderliggend item	4	125,44	412,45	7,46	55,25	Ja	3	A	False	8,337	4,178

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01
--	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00
--	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,30	61,30	68,30	71,30	70,30	68,30	63,30	61,30	54,30	76,40	0,00	0,00	0,00
--	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,15	61,15	68,15	71,15	70,15	68,15	63,15	61,15	54,15	76,25	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,15

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	61,30	68,30	71,30	70,30	68,30	63,30	61,30	54,30	76,40
--	61,15	68,15	71,15	70,15	68,15	63,15	61,15	54,15	76,25



Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2871	0	11:26, 19 aug 2022	-121	12	glas1	glas	Lijn	196419,05	388802,24	196472,21	388818,36
--	2872	0	14:12, 17 mrt 2022	-133	2	glas2	glas	Lijn	196419,78	388821,55	196420,73	388821,84
--	2873	0	14:12, 17 mrt 2022	-135	2	glas3	glas	Lijn	196423,72	388822,75	196424,72	388823,05
--	2874	0	14:12, 17 mrt 2022	-137	2	glas4	glas	Lijn	196427,88	388824,01	196428,82	388824,30
--	2875	0	14:12, 17 mrt 2022	-139	2	glas5	glas	Lijn	196432,56	388825,43	196433,55	388825,73
--	2876	0	14:12, 17 mrt 2022	-293	2	glas6	glas	Lijn	196437,65	388826,97	196438,63	388827,27
--	2877	0	14:12, 17 mrt 2022	-143	2	glas7	glas	Lijn	196448,72	388830,33	196449,69	388830,62
--	2878	0	14:12, 17 mrt 2022	-145	2	glas8	glas	Lijn	196453,42	388831,76	196454,28	388832,01
--	2879	0	11:25, 19 aug 2022	-209	2	glas9	glas	Lijn	196456,76	388832,72	196457,63	388832,99
--	2880	0	11:25, 19 aug 2022	-149	2	glas10	glas	Lijn	196461,49	388834,16	196462,47	388834,46
--	2881	0	11:25, 19 aug 2022	-151	2	glas11	glas	Lijn	196465,75	388835,45	196466,66	388835,73
--	2882	0	14:12, 17 mrt 2022	-165	16	overhd1	overheaddeur	Lijn	196413,41	388819,62	196417,41	388820,84
--	2883	0	14:12, 17 mrt 2022	-325	10	deur1	loopdeuren	Lijn	196442,82	388828,54	196444,84	388829,15
--	2884	0	11:31, 19 aug 2022	-315	4	deur2	loopdeuren	Lijn	196467,81	388834,01	196467,31	388835,66
--	2885	0	11:28, 19 aug 2022	-335	16	overhd2	overheaddeur	Lijn	196416,72	388807,20	196415,11	388812,50
--	2888	0	11:29, 19 aug 2022	-794	16	overhd3	open overheaddeur	Lijn	196416,53	388807,81	196415,12	388812,47
--	3753	0	11:26, 19 aug 2022	-650	12	damw1	metalen damwand	Lijn	196419,61	388802,41	196472,11	388818,33
--	3754	0	11:26, 19 aug 2022	-674	4	damw2	metalen damwand	Lijn	196472,32	388819,12	196467,84	388833,90
--	3755	0	11:25, 19 aug 2022	-692	12	damw3	metalen damwand	Lijn	196418,32	388821,11	196466,87	388835,79
--	3785	0	11:32, 19 aug 2022	-816	4	damw4	metalen damwand	Lijn	196418,20	388802,30	196413,71	388817,10
--	3786	0	11:32, 19 aug 2022	-824	10	deur3	loopdeuren	Lijn	196413,73	388817,04	196413,14	388819,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	55,56	55,56
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,00	1,00
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,05	1,05
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,98	0,98
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,04	1,04
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,03	1,03
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,01	1,01
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,89	0,89
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,91	0,91
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,02	1,02
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,95	0,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,18	4,18
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,11	2,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,73	1,73
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,87	4,87
--	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	54,86	54,86
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	15,45	15,45
--	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	50,72	50,72
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	15,47	15,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,05	2,05

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	55,56	55,56	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	5,0
--	1,00	1,00	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,05	1,05	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,98	0,98	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,04	1,04	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,03	1,03	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,01	1,01	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,89	0,89	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,91	0,91	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,02	1,02	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,95	0,95	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	4,18	4,18	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	3,5	1,0
--	2,11	2,11	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,2	1,0
--	1,73	1,73	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,2	1,0
--	5,54	5,54	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	3,5	1,0
--	4,87	4,87	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	3,5	1,0
--	54,86	54,86	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	1,7	5,0
--	15,45	15,45	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,5	5,0
--	50,72	50,72	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	1,7	5,0
--	15,47	15,47	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,5	5,0
--	2,05	2,05	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,2	1,0

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	49,48	49,48
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,03	32,03
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,23	32,23
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,94	31,94
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,21	32,21
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,14	32,14
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,09	32,09
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,54	31,54
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,62	31,62
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,12	32,12
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,81	31,81
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	48,65	49,65
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,66	44,66
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	42,79	43,79
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	49,88	50,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,31	62,31
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,70	57,20
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,36	56,86
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,55	44,55

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	53,48	62,48	59,48	53,48	54,48	52,48	45,48	65,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,03	45,03	42,03	36,03	37,03	35,03	28,03	48,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,23	45,23	42,23	36,23	37,23	35,23	28,23	48,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,94	44,94	41,94	35,94	36,94	34,94	27,94	48,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,21	45,21	42,21	36,21	37,21	35,21	28,21	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,14	45,14	42,14	36,14	37,14	35,14	28,14	48,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,09	45,09	42,09	36,09	37,09	35,09	28,09	48,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,54	44,54	41,54	35,54	36,54	34,54	27,54	47,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,62	44,62	41,62	35,62	36,62	34,62	27,62	47,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,12	45,12	42,12	36,12	37,12	35,12	28,12	48,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,81	44,81	41,81	35,81	36,81	34,81	27,81	48,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	53,65	58,65	61,65	63,65	49,65	47,65	40,65	67,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	48,66	53,66	56,66	58,66	44,66	42,66	35,66	62,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	47,79	52,79	55,79	57,79	43,79	41,79	34,79	61,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	54,88	59,88	62,88	64,88	50,88	48,88	41,88	68,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	71,31	79,31	86,31	88,31	89,31	87,31	80,31	94,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00
--	60,20	66,40	68,50	67,40	67,00	64,80	57,70	74,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97	53,87	70,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	59,86	66,06	68,16	67,06	66,66	64,46	57,36	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97	53,87	70,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	48,55	53,55	56,55	58,55	44,55	42,55	35,55	61,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	49,48	49,48	53,48	62,48	59,48	53,48	54,48	52,48
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,03	32,03	36,03	45,03	42,03	36,03	37,03	35,03
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,23	32,23	36,23	45,23	42,23	36,23	37,23	35,23
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,94	31,94	35,94	44,94	41,94	35,94	36,94	34,94
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,21	32,21	36,21	45,21	42,21	36,21	37,21	35,21
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,14	32,14	36,14	45,14	42,14	36,14	37,14	35,14
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,09	32,09	36,09	45,09	42,09	36,09	37,09	35,09
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,54	31,54	35,54	44,54	41,54	35,54	36,54	34,54
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,62	31,62	35,62	44,62	41,62	35,62	36,62	34,62
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,12	32,12	36,12	45,12	42,12	36,12	37,12	35,12
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,81	31,81	35,81	44,81	41,81	35,81	36,81	34,81
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	48,65	49,65	53,65	58,65	61,65	63,65	49,65	47,65
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,66	44,66	48,66	53,66	56,66	58,66	44,66	42,66
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	42,79	43,79	47,79	52,79	55,79	57,79	43,79	41,79
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	49,88	50,88	54,88	59,88	62,88	64,88	50,88	48,88
--	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,31	62,31	71,31	79,31	86,31	88,31	89,31	87,31
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,70	57,20	60,20	66,40	68,50	67,40	67,00	64,80
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,36	56,86	59,86	66,06	68,16	67,06	66,66	64,46
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,55	44,55	48,55	53,55	56,55	58,55	44,55	42,55

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	45,48	65,77
--	28,03	48,32
--	28,23	48,52
--	27,94	48,23
--	28,21	48,50
--	28,14	48,43
--	28,09	48,38
--	27,54	47,83
--	27,62	47,91
--	28,12	48,41
--	27,81	48,10
--	40,65	67,05
--	35,66	62,06
--	34,79	61,19
--	41,88	68,28
--	80,31	94,32
--	57,70	74,52
--	53,87	70,69
--	57,36	74,18
--	53,87	70,69
--	35,55	61,95



Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	De Hoef 14	196632,21	388888,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
08	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
09	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
10	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	parkeren	0,00
008	speelveld	1,00
009	dierenweide	1,00
010	parkeren	0,00
011	verhard	0,00

Industrielaawai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1A	0984100000419378	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0984100000411008	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0984100000411007	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0984100000406716	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0984100000406714	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0984100000408592	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0984100000408592	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0984100000411655	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Breevennenweg 3	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Breevennenweg 2	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0984100000402347	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0984100000408333	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Breevennenweg 5	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0984100000411656	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	Breevennenweg 1a	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0984100000408464	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0984100000410612	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0984100000411658	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	De Hoef 14	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	loods	2,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	loods	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	loods	4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	schuur derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	groepsgebouw	2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielaawai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
nok1	nok loods	6,10	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok loods	6,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	7,00	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop2	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop3	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop4	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop5	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop7	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop8	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop9	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop10	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop11	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
nok5	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	nok	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop2	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop3	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop4	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop5	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop7	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop8	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop9	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop10	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop11	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief 2 dB	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## **Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder -RBS- aug. 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 4-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1







Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
ZV	zware voertuigen	196403,02	388627,06	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV	lichte voertuigen	196400,39	388632,39	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
ZV	40	6	3	--	35
LV	90	30	18	--	50

Industrielawaai  
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving  
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Breevennenweg 3	196314,18	389043,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Breevennenweg 1a	196311,11	389084,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## **Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	34,9	31,6	24,0	36,6	64,7
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	38,8	35,3	27,4	40,3	66,6
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	33,3	31,4	23,6	36,4	62,9
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	37,7	35,2	27,3	40,2	64,7
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	18,5	13,2	6,6	18,5	50,6
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	19,5	14,3	7,8	19,5	50,8
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	33,0	29,0	21,8	34,0	60,8
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	31,6	28,7	20,7	33,7	59,1
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	30,3	25,7	18,9	30,7	59,0
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	31,8	27,0	19,5	32,0	58,8
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	31,3	23,6	13,4	31,3	59,0
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	32,5	25,6	15,1	32,5	59,5
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	32,5	31,0	18,7	36,0	60,3
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	35,5	34,4	21,0	39,4	61,3
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	42,1	33,5	19,1	42,1	67,8
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	44,9	37,1	21,4	44,9	68,0
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	33,8	29,5	23,7	34,5	64,4
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	36,7	32,4	26,5	37,4	65,2
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	38,3	34,2	29,0	39,2	67,4
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	41,1	37,0	31,7	42,0	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Breevennenweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	34,9	31,6	24,0	36,6	64,7
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	27,3	23,3	17,3	28,3	55,8
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	26,1	--	--	26,1	42,8
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	25,1	--	--	25,1	44,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	25,0	22,7	16,7	27,7	58,4
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	24,5	--	--	24,5	41,2
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	24,5	24,8	19,2	29,8	50,1
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	23,7	--	--	23,7	40,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,9	17,9	14,9	24,9	35,4
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	19,9	--	--	19,9	44,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	19,1	19,1	--	24,1	25,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	18,6	18,2	10,4	23,2	49,0
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	18,5	18,5	--	23,5	25,1
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	18,3	18,3	--	23,3	25,0
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	14,7	17,7	--	22,7	21,2
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	14,7	17,7	--	22,7	20,9
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	14,3	16,0	8,3	21,0	27,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	12,7	12,3	9,3	19,3	43,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	12,6	14,3	6,6	19,3	25,7
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	12,2	20,0	--	25,0	23,6
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	12,1	15,1	--	20,1	18,5
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	11,5	--	--	11,5	33,4
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	9,7	9,7	--	14,7	15,8
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	7,5	7,5	--	12,5	13,8
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	6,7	6,7	--	11,7	12,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	6,1	3,1	0,1	10,1	20,2
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	5,6	2,6	-0,4	9,6	19,4
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	4,6	12,4	--	17,4	16,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,7	-0,3	-3,3	6,7	16,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,9	-3,9	-6,9	3,1	13,6
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-1,5	-4,5	-7,5	2,5	12,4
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,1	-5,1	-8,1	1,9	12,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-3,8	-6,8	-9,8	0,2	10,5
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-5,8	2,0	--	7,0	5,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-8,0	-11,0	-14,0	-4,0	6,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-8,2	-0,4	--	4,6	3,2
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-8,9	-7,2	-14,9	-2,2	4,4
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,4	-12,4	-15,4	-5,4	5,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-14,8	-17,8	-20,8	-10,8	-0,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-15,0	-18,0	-21,0	-11,0	-0,5
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-18,2	-21,2	-24,2	-14,2	-3,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-11,9	-14,9	-17,9	-7,9	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	33,3	31,4	23,6	36,4	62,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	26,7	27,0	21,5	32,0	52,1
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	25,2	--	--	25,2	41,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	22,6	--	--	22,6	39,2
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	22,2	--	--	22,2	38,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	21,7	17,8	11,7	22,8	50,3
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	21,5	--	--	21,5	40,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	21,1	18,9	12,9	23,9	54,6
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,8	17,8	14,8	24,8	35,3
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	19,6	19,6	--	24,6	26,3
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	18,0	17,6	9,8	22,6	48,5
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	15,8	15,8	--	20,8	22,5
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	15,7	15,7	--	20,7	22,4
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	14,9	17,9	--	22,9	21,3
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	13,7	--	--	13,7	38,7
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	13,6	16,7	--	21,7	19,9
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	13,3	16,3	--	21,3	19,8
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	12,3	14,1	6,3	19,1	25,3
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	12,0	19,8	--	24,8	23,1
diesel1	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	11,9	--	--	11,9	33,8
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	10,7	12,5	4,7	17,5	23,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	9,7	17,5	--	22,5	21,1
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	9,6	11,4	3,6	16,4	22,8
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	9,5	17,3	--	22,3	20,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	9,4	9,0	6,0	16,0	39,9
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	8,4	8,4	--	13,4	14,4
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	5,5	5,5	--	10,5	11,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	5,3	2,3	-0,7	9,3	19,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	4,8	1,8	-1,2	8,8	18,6
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	4,3	4,3	--	9,3	10,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,6	-0,4	-3,4	6,6	16,8
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	1,5	9,3	--	14,3	13,0
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-1,2	-4,2	-7,2	2,8	13,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-1,5	-4,5	-7,5	2,5	13,1
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-1,7	-4,7	-7,7	2,3	12,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-4,7	-7,7	-10,7	-0,7	9,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-7,6	-10,6	-13,6	-3,6	7,1
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-11,3	-14,3	-17,4	-7,4	3,5
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-15,2	-18,2	-21,3	-11,3	-0,7
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-15,6	-18,6	-21,7	-11,7	-1,0
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3	-3,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-12,3	-15,3	-18,3	-8,3	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Breevennenweg 3 -voor-  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	18,5	13,2	6,6	18,5	50,6
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	14,2	--	--	14,2	34,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	10,8	6,8	0,8	11,8	40,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	7,7	4,7	1,7	11,7	22,9
grasm2	grasmaaijer trapveld	196436,30	388911,33	0,50	6,4	--	--	6,4	23,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	6,4	4,2	-1,9	9,2	40,7
grasm1	grasmaaijer trapveld	196434,17	388923,84	0,50	5,6	--	--	5,6	22,6
grasm3	grasmaaijer trapveld	196440,30	388898,81	0,50	5,4	--	--	5,4	22,4
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	4,3	4,6	-1,0	9,6	31,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	4,3	--	--	4,3	30,2
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388808,51	1,50	-1,1	-1,1	--	3,9	6,1
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	-2,3	-2,3	--	2,7	4,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	-3,7	-3,7	--	1,3	3,6
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	-5,0	--	--	-5,0	17,8
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	-5,3	-2,3	--	2,7	1,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	-5,6	-6,0	-9,0	1,0	25,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-5,6	-6,1	-13,9	-1,1	26,3
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-5,8	2,0	--	7,0	5,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-6,9	0,9	--	5,9	4,6
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	-7,2	-4,2	--	0,8	0,1
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	-7,8	-10,8	-13,8	-3,8	6,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	-8,1	-11,1	-14,1	-4,1	6,8
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2	6,8
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	-8,7	-5,7	--	-0,7	-1,5
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-9,8	-12,8	-15,8	-5,8	5,1
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-10,7	-8,9	-16,7	-3,9	4,0
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-11,9	-14,9	-17,9	-7,9	2,8
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-12,0	-10,3	-18,0	-5,3	2,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	3,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-13,3	-16,3	-19,4	-9,4	1,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-13,9	-16,9	-19,9	-9,9	1,3
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-14,2	-12,4	-20,2	-7,4	0,3
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-14,3	-6,5	--	-1,5	-2,5
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-15,2	-7,4	--	-2,4	-3,4
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	-15,6	-15,6	--	-10,6	-8,5
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	-17,1	-17,1	--	-12,1	-10,0
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	-17,6	-17,6	--	-12,6	-10,5
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3	-3,0
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-21,3	-24,3	-27,3	-17,3	-6,1
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-25,8	-28,8	-31,8	-21,8	-10,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-28,7	-31,7	-34,7	-24,7	-13,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-25,0	-28,0	-31,0	-21,0	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Breevennenweg 3 -achter-  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	33,0	29,0	21,8	34,0	60,8
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	26,0	--	--	26,0	43,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	25,7	22,7	19,7	29,7	40,8
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	25,3	--	--	25,3	42,3
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	25,1	--	--	25,1	42,1
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,9	16,9	10,9	21,9	50,2
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	19,7	20,1	14,5	25,1	46,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	18,3	16,1	10,1	21,1	52,6
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	18,0	18,0	--	23,0	25,1
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	17,9	17,9	--	22,9	25,0
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	17,0	17,0	--	22,0	24,2
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	12,4	--	--	12,4	32,4
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	11,5	19,3	--	24,3	22,9
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	10,2	--	--	10,2	33,0
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	9,8	12,8	--	17,8	17,1
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	9,7	17,5	--	22,5	21,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	8,4	8,0	5,0	15,0	39,6
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	8,1	11,2	--	16,2	15,3
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	7,8	10,8	--	15,8	15,0
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	5,8	13,6	--	18,6	17,6
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,6	7,3	-0,4	12,3	20,4
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	5,5	--	--	5,5	31,5
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	5,5	7,2	-0,6	12,2	19,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	5,4	7,2	-0,6	12,2	20,0
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	4,5	1,5	-1,5	8,5	19,2
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	3,9	0,9	-2,1	7,9	18,8
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,8	-0,3	-3,3	6,7	17,7
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	1,5	9,3	--	14,3	13,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	0,8	-2,2	-5,2	4,8	15,9
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	0,4	0,4	--	5,4	7,5
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	-0,6	-0,6	--	4,4	6,5
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-1,4	-4,4	-7,4	2,6	13,7
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	-2,3	-2,3	--	2,7	4,8
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-3,9	-6,9	-9,9	0,1	10,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-4,9	-5,3	-13,1	-0,3	27,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-5,2	-8,2	-11,2	-1,2	10,1
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-7,0	-10,0	-13,0	-3,0	8,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-8,0	-11,0	-14,0	-4,0	7,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-12,2	-15,2	-18,3	-8,3	3,0
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	1,9
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-17,9	-20,9	-23,9	-13,9	-2,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAgq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Breevennenweg 1a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	30,3	25,7	18,9	30,7	59,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	24,0	--	--	24,0	41,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	22,0	19,0	16,0	26,0	37,2
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	21,8	--	--	21,8	38,9
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	21,8	--	--	21,8	38,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,7	16,7	10,7	21,7	50,1
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,4	15,2	9,2	20,2	51,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	16,7	17,0	11,4	22,0	43,6
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	13,5	13,5	--	18,5	20,8
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	13,3	--	--	13,3	33,3
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	13,0	13,0	--	18,0	20,4
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	11,8	11,8	--	16,8	19,0
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	9,1	--	--	9,1	32,1
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	8,3	16,1	--	21,1	20,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	7,6	--	--	7,6	33,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	6,6	6,1	3,1	13,1	37,8
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	6,0	13,8	--	18,8	17,7
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	3,3	6,3	--	11,3	10,7
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	2,9	5,9	--	10,9	10,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,0	3,7	-4,1	8,7	16,9
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	1,9	4,9	--	9,9	9,2
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	1,8	9,6	--	14,6	13,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	1,2	3,0	-4,8	8,0	16,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	1,2	3,0	-4,8	8,0	16,1
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	0,9	8,7	--	13,7	12,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	0,4	-2,6	-5,6	4,4	15,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	0,3	-2,7	-5,8	4,3	15,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-0,7	-3,7	-6,7	3,3	14,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-1,0	-1,5	-9,3	3,5	31,0
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-3,0	-6,0	-9,0	1,0	12,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,5	-8,5	-11,5	-1,5	9,7
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	-6,1	-6,1	--	-1,1	1,2
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	-6,2	-6,2	--	-1,2	1,1
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-6,7	-9,7	-12,7	-2,7	8,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-7,7	-10,7	-13,7	-3,7	7,4
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	-8,3	-8,3	--	-3,3	-1,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-9,0	-12,0	-15,1	-5,1	6,3
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	5,9
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-15,6	-18,6	-21,6	-11,6	-0,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-17,1	-20,1	-23,2	-13,2	-1,8
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-20,2	-23,2	-26,2	-16,2	-4,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-17,1	-20,1	-23,1	-13,1	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - De Hoef 14  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	31,3	23,6	13,4	31,3	59,0
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	26,0	--	--	26,0	43,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	25,3	--	--	25,3	42,3
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	24,6	--	--	24,6	41,6
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	19,0	15,1	9,0	20,1	48,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,5	15,3	9,2	20,3	51,8
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	14,9	14,9	--	19,9	22,2
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	14,2	14,2	--	19,2	21,4
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	13,8	--	--	13,8	36,8
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	13,6	13,6	--	18,6	20,9
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	10,6	--	--	10,6	30,7
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	10,4	13,4	--	18,4	17,7
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	10,2	13,2	--	18,2	17,5
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	9,2	12,2	--	17,2	16,5
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	8,0	--	--	8,0	34,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	6,4	5,9	2,9	12,9	37,5
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	5,5	5,5	--	10,5	12,8
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	4,6	4,6	--	9,6	11,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	4,3	1,3	-1,7	8,3	18,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	3,4	3,7	-1,9	8,7	30,7
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	2,8	-0,2	-3,2	6,8	17,2
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	2,7	2,7	--	7,7	10,0
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	2,5	-0,5	-3,5	6,5	16,9
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	2,4	-0,7	-3,7	6,3	17,4
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	1,9	-1,1	-4,1	5,9	16,5
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	0,1	-2,9	-5,9	4,1	14,7
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-1,5	-1,9	-9,7	3,1	30,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,5	-8,5	-11,6	-1,6	9,5
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-7,2	-5,4	-13,2	-0,4	8,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-7,5	-10,5	-13,5	-3,5	7,4
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-9,5	-12,5	-15,5	-5,5	5,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,9	-12,9	-15,9	-5,9	5,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-10,4	-13,4	-16,5	-6,5	4,5
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-11,7	-10,0	-17,7	-5,0	3,5
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-12,1	-4,3	--	0,7	0,0
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-13,9	-6,1	--	-1,1	-1,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	0,1
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-15,7	-8,0	--	-3,0	-3,5
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-18,0	-10,2	--	-5,2	-5,8
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-20,2	-23,2	-26,2	-16,2	-5,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-21,8	-20,0	-27,8	-15,0	-6,6
Rest		0,00	0,00	0,00	-13,8	-16,8	-19,8	-9,8	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt op 50 m noordelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	32,5	31,0	18,7	36,0	60,3
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	25,9	--	--	25,9	42,6
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	25,2	--	--	25,2	41,9
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	24,4	--	--	24,4	41,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	22,0	18,0	12,0	23,0	51,3
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	21,2	21,5	16,0	26,5	47,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	19,4	27,1	--	32,1	29,4
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	19,3	19,3	--	24,3	26,1
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	19,3	17,1	11,1	22,1	53,5
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	17,0	17,0	--	22,0	23,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	16,0	16,0	--	21,0	22,9
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	14,9	--	--	14,9	37,6
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	14,6	22,3	--	27,3	25,0
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	12,6	--	--	12,6	32,5
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	12,0	15,0	--	20,0	19,0
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	8,2	15,9	--	20,9	19,4
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	5,6	5,1	2,1	12,1	36,6
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	5,4	7,1	-0,7	12,1	19,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,3	7,0	-0,8	12,0	19,8
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	5,2	8,2	--	13,2	12,1
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	4,9	8,0	--	13,0	12,0
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	4,9	12,6	--	17,6	16,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	4,5	6,3	-1,5	11,3	18,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	3,0	-0,1	-3,1	6,9	17,6
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	2,8	-0,3	-3,3	6,7	17,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	1,7	1,2	-6,6	6,2	33,5
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	1,7	-1,4	-4,4	5,6	16,1
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	1,5	--	--	1,5	27,4
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	-3,9	-3,9	--	1,1	3,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-4,4	-7,4	-10,4	-0,4	10,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-6,3	-9,3	-12,3	-2,3	8,5
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-6,3	-9,3	-12,3	-2,3	8,2
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	-7,0	-7,0	--	-2,0	-0,2
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	-7,2	-7,2	--	-2,2	-0,3
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-8,0	-11,0	-14,0	-4,0	7,0
deurl1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-10,8	-13,8	-16,8	-6,8	4,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-11,6	-14,6	-17,6	-7,6	3,2
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-16,3	-19,3	-22,3	-12,3	-1,1
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-16,7	-19,7	-22,7	-12,7	-1,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-17,2	-20,2	-23,2	-13,2	-2,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-21,4	-24,4	-27,4	-17,4	-6,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-15,3	-18,3	-21,3	-11,3	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	42,1	33,5	19,1	42,1	67,8
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	38,2	--	--	38,2	54,2
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	36,0	--	--	36,0	52,0
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	35,7	--	--	35,7	51,8
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	25,8	25,8	--	30,8	31,6
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	25,7	25,7	--	30,7	31,5
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	25,7	25,7	--	30,7	31,5
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	24,2	20,2	14,2	25,2	53,2
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	23,6	21,4	15,3	26,4	57,5
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	19,7	--	--	19,7	42,2
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	18,8	21,8	--	26,8	25,2
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	17,9	20,9	--	25,9	24,4
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	16,9	--	--	16,9	36,7
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	16,5	19,5	--	24,5	23,1
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	16,1	23,9	--	28,9	26,6
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	12,8	20,5	--	25,5	23,5
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	12,8	12,8	--	17,8	19,2
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	12,6	12,6	--	17,6	19,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	12,3	11,9	8,9	18,9	43,1
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	12,3	12,7	7,1	17,7	39,2
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	11,4	11,4	--	16,4	17,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	9,6	6,6	3,6	13,6	23,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	7,5	4,5	1,5	11,5	21,0
overhd3	open overhaddeur	196416,53	388807,81	0,00	7,3	4,3	1,3	11,3	22,0
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	6,8	14,6	--	19,6	18,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	6,6	3,6	0,6	10,6	20,5
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	5,9	--	--	5,9	31,6
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	4,2	12,0	--	17,0	15,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	2,5	2,0	-5,8	7,0	34,3
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	1,7	-1,3	-4,3	5,7	15,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	0,9	-2,1	-5,1	4,9	14,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	0,6	2,3	-5,4	7,3	15,2
overhd1	overhaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-0,9	-3,9	-6,9	3,1	13,7
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-1,4	0,3	-7,5	5,3	13,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-4,0	-7,0	-10,0	0,0	10,4
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-4,5	-7,5	-10,5	-0,5	10,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-4,8	-7,8	-10,8	-0,8	9,9
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-5,1	-3,4	-11,1	1,6	9,5
overhd2	overhaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-9,9	-12,9	-15,9	-5,9	4,8
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-10,4	-13,4	-16,4	-6,4	4,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	1,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-8,8	-11,8	-14,8	-4,8	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt op 50 m zuidelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	33,8	29,5	23,7	34,5	64,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	31,5	27,5	21,5	32,5	60,0
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	24,5	--	--	24,5	43,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	24,0	21,8	15,8	26,8	57,7
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	19,2	16,2	13,1	23,1	31,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	16,8	--	--	16,8	42,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	16,8	13,8	10,8	20,8	30,3
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	16,2	--	--	16,2	33,0
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	15,7	--	--	15,7	38,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	15,7	12,7	9,7	19,7	27,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	15,5	--	--	15,5	32,4
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	14,9	--	--	14,9	31,8
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	12,2	11,7	8,7	18,7	42,7
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	10,3	10,3	--	15,3	17,2
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	9,6	9,6	--	14,6	16,6
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	8,9	8,9	--	13,9	16,0
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	8,1	11,1	--	16,1	15,0
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	7,4	4,4	1,4	11,4	20,2
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	7,1	4,1	1,1	11,1	19,8
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	6,8	9,8	--	14,8	13,6
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	6,3	9,3	--	14,3	13,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	6,2	3,2	0,2	10,2	18,9
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	5,6	2,6	-0,4	9,6	17,6
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	4,7	1,7	-1,3	8,7	17,5
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	0,9	0,9	--	5,9	7,9
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	0,9	0,9	--	5,9	7,9
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	0,9	0,9	--	5,9	7,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	0,7	1,1	-4,5	6,1	27,9
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-0,3	7,5	--	12,5	11,6
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-1,7	-4,7	-7,7	2,3	11,8
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-4,0	3,8	--	8,8	8,0
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,5	-8,5	-11,5	-1,5	8,2
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-6,2	-6,7	-14,4	-1,7	25,6
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-8,6	-6,8	-14,6	-1,8	6,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-9,0	-7,2	-15,0	-2,2	6,1
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-9,2	-7,4	-15,2	-2,4	5,8
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-10,9	-3,1	--	1,9	1,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-11,2	-14,2	-17,2	-7,2	2,9
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-11,4	-3,7	--	1,4	0,7
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	0,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	0,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-12,5	-15,5	-18,6	-8,6	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAgq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt op 50 m westelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	38,3	34,2	29,0	39,2	67,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	34,2	30,2	24,2	35,2	62,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	32,0	29,0	26,0	36,0	46,3
propaanga	lossen propaanga	196366,46	388795,28	1,50	28,5	--	--	28,5	46,7
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	28,0	--	--	28,0	44,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	27,2	25,0	18,9	30,0	60,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	23,4	--	--	23,4	47,6
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	20,2	--	--	20,2	37,1
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	17,4	17,8	12,2	22,8	44,2
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	17,4	17,4	--	22,4	24,4
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	16,9	19,9	--	24,9	23,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	16,8	16,3	13,3	23,3	46,8
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	15,5	--	--	15,5	32,4
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	13,9	13,9	--	18,9	20,9
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	13,8	13,8	--	18,8	20,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	13,7	13,3	5,5	18,3	44,6
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	11,2	14,2	--	19,2	18,0
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	10,9	13,9	--	18,9	17,5
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	8,6	5,6	2,6	12,6	22,4
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	8,5	--	--	8,5	30,1
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	8,0	5,0	1,9	11,9	21,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	7,8	4,8	1,8	11,8	21,3
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	7,3	7,3	--	12,3	14,1
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	6,0	3,0	-0,1	9,9	20,2
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	5,9	13,7	--	18,7	17,7
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	5,1	5,1	--	10,1	11,9
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	4,5	1,5	-1,5	8,5	18,0
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	4,3	1,3	-1,7	8,3	18,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	4,3	1,3	-1,8	8,2	18,5
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	4,0	11,8	--	16,8	16,0
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	3,7	3,7	--	8,7	10,4
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,4	4,2	-3,6	9,2	16,7
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	1,1	2,9	-4,9	7,9	15,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	0,3	-2,7	-5,7	4,3	14,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	0,0	1,8	-6,0	6,8	14,6
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-1,4	6,4	--	11,4	10,6
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-1,8	6,0	--	11,0	10,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-6,7	-9,7	-12,7	-2,7	7,7
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-7,9	-10,9	-14,0	-4,0	6,8
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2	6,3
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-16,1	-19,1	-22,1	-12,1	-1,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-10,1	-13,1	-16,1	-6,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	38,8	35,3	27,4	40,3	66,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	27,6	27,9	22,3	32,9	50,3
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	30,3	26,3	20,3	31,3	57,0
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	28,5	26,3	20,2	31,3	60,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	25,8	22,8	19,8	29,8	38,9
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,9	21,5	13,7	26,5	49,5
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	16,1	15,7	12,6	22,6	44,7
stem3	stengeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	17,6	19,3	11,6	24,3	28,4
stem2	stengeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	16,0	17,8	10,0	22,8	26,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	10,8	7,8	4,8	14,8	23,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	9,2	6,2	3,2	13,2	21,9
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	6,3	3,3	0,3	10,3	19,1
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	4,1	1,1	-1,9	8,1	16,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	3,9	0,9	-2,1	7,9	16,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	2,6	-0,4	-3,4	6,6	15,8
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	0,2	-2,8	-5,8	4,2	13,3
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-3,0	-6,0	-9,0	1,0	10,2
stem1	stengeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-4,6	-2,8	-10,6	2,2	6,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-8,4	-11,4	-14,5	-4,5	5,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	0,4
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	0,5
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-15,1	-18,1	-21,1	-11,1	-2,0
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-15,2	-18,2	-21,2	-11,2	-2,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-15,8	-18,8	-21,8	-11,8	-2,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-16,2	-19,2	-22,2	-12,2	-3,0
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-19,1	-22,1	-25,1	-15,1	-5,8
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-22,0	-25,0	-28,0	-18,0	-8,6
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-23,4	-26,4	-29,4	-19,4	-9,9
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-23,7	-26,7	-29,7	-19,7	-10,2
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-23,8	-26,8	-29,8	-19,8	-10,3
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-10,1
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-24,3	-27,3	-30,4	-20,4	-10,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-141,2	-141,2	-141,2	-131,2	59,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-146,8	-146,8	-146,8	-136,8	52,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-148,4	-148,4	-148,4	-138,4	53,1
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-148,7	-148,7	-148,7	-138,7	50,3
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-148,7	-148,7	-148,7	-138,7	52,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-150,5	-150,5	-150,5	-140,5	49,5
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-158,0	-158,0	-158,0	-148,0	41,0
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-166,5	-166,5	-166,5	-156,5	32,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-170,0	-170,0	-170,0	-160,0	30,8
Rest		0,00	0,00	0,00	36,5	31,5	-171,7	36,5	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	37,7	35,2	27,3	40,2	64,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	29,6	30,0	24,4	35,0	52,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	27,4	24,4	21,3	31,3	40,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	23,8	21,5	15,5	26,5	55,3
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	24,7	20,7	14,7	25,7	51,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,4	21,0	13,2	26,0	49,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	13,8	13,3	10,3	20,3	42,4
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,1	17,8	10,1	22,8	26,9
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	14,3	16,1	8,3	21,1	25,1
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,4	15,2	7,4	20,2	24,2
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	10,1	7,1	4,1	14,1	22,6
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	8,4	5,4	2,4	12,4	21,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,0	4,0	1,0	11,0	19,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	4,2	1,2	-1,9	8,1	17,2
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	3,7	0,7	-2,3	7,7	16,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	3,6	0,6	-2,4	7,6	16,9
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-0,8	-3,8	-6,8	3,2	12,3
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-2,5	-5,5	-8,5	1,5	10,7
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,9	-12,9	-15,9	-5,9	3,6
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-13,2	-16,2	-19,2	-9,2	0,3
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-13,6	-16,6	-19,6	-9,6	-0,1
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-15,2	-18,2	-21,2	-11,2	-2,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-15,2	-18,2	-21,2	-11,2	-2,1
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-16,1	-19,1	-22,1	-12,1	-2,9
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-19,0	-22,0	-25,0	-15,0	-5,8
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-20,6	-23,6	-26,6	-16,6	-7,3
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-22,8	-25,8	-28,8	-18,8	-9,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-10,4
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-10,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-24,1	-27,1	-30,1	-20,1	-10,2
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-24,1	-27,1	-30,1	-20,1	-10,6
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-24,4	-27,4	-30,4	-20,4	-10,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-144,9	-144,9	-144,9	-134,9	55,7
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-146,1	-146,1	-146,1	-136,1	52,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-147,6	-147,6	-147,6	-137,6	51,5
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-147,9	-147,9	-147,9	-137,9	53,7
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-149,3	-149,3	-149,3	-139,3	51,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-150,6	-150,6	-150,6	-140,6	48,4
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-153,6	-153,6	-153,6	-143,6	46,6
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-153,6	-153,6	-153,6	-143,6	46,5
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9	39,1
Rest		0,00	0,00	0,00	35,5	31,6	-158,5	36,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Breevennenweg 3 -voor-  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	19,5	14,3	7,8	19,5	50,8
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	8,7	5,7	2,7	12,7	23,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	12,1	8,1	2,1	13,1	40,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	5,8	6,1	0,6	11,1	30,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	7,4	5,2	-0,9	10,2	40,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	-4,1	-4,6	-7,6	2,4	26,2
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	-5,7	-8,7	-11,7	-1,7	8,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	-5,7	-8,7	-11,7	-1,7	8,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-4,9	-5,3	-13,1	-0,3	26,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-7,9	-10,9	-13,9	-3,9	6,4
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388827,44	1,50	-8,7	-6,9	-14,7	-1,9	4,6
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-9,5	-12,5	-15,5	-5,5	4,8
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-10,5	-13,5	-16,5	-6,5	3,5
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-10,6	-8,8	-16,6	-3,8	3,0
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-11,7	-14,7	-17,7	-7,7	2,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-12,8	-11,1	-18,8	-6,1	0,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-12,9	-15,9	-18,9	-8,9	1,5
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	1,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-17,8	-20,8	-23,8	-13,8	-3,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-21,0	-24,0	-27,0	-17,0	-6,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-25,1	-28,1	-31,1	-21,1	-10,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-28,3	-31,3	-34,3	-24,3	-13,7
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-31,5	-34,5	-37,5	-27,5	-17,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-31,9	-34,9	-37,9	-27,9	-17,5
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-32,4	-35,4	-38,5	-28,5	-18,0
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-32,5	-35,5	-38,5	-28,5	-18,1
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-32,8	-35,8	-38,8	-28,8	-18,4
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-41,1	-44,1	-47,2	-37,2	-26,7
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-41,5	-44,5	-47,5	-37,5	-27,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-41,8	-44,8	-47,9	-37,9	-27,4
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-41,9	-44,9	-47,9	-37,9	-27,4
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-41,9	-44,9	-47,9	-37,9	-27,5
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8	47,8
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-160,2	-160,2	-160,2	-150,2	41,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-166,0	-166,0	-166,0	-156,0	36,4
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-167,9	-167,9	-167,9	-157,9	34,9
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-168,4	-168,4	-168,4	-158,4	34,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-168,9	-168,9	-168,9	-158,9	33,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-179,4	-179,4	-179,4	-169,4	21,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-179,6	-179,6	-179,6	-169,6	22,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-184,0	-184,0	-184,0	-174,0	18,6
Rest		0,00	0,00	0,00	17,3	8,7	-181,4	17,3	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Breevennenweg 3 -achter-  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	31,6	28,7	20,7	33,7	59,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	24,0	21,0	18,0	28,0	38,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	19,7	20,0	14,5	25,0	44,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,1	16,2	10,1	21,2	48,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,3	15,1	9,1	20,1	50,8
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	7,9	7,4	4,4	14,4	38,2
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	5,6	7,4	-0,4	12,4	18,4
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,4	7,1	-0,7	12,1	19,0
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	5,3	7,1	-0,7	12,1	18,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	4,6	1,6	-1,5	8,6	18,5
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	3,9	0,9	-2,1	7,9	18,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	1,3	-1,7	-4,7	5,3	15,6
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,7	-3,7	-6,8	3,3	13,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,7	-5,7	-8,7	1,3	11,7
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-3,9	-6,9	-9,9	0,1	10,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-4,9	-7,9	-10,9	-0,9	9,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-6,6	-9,6	-12,6	-2,6	8,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-6,8	-9,8	-12,8	-2,8	7,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-4,7	-5,1	-12,9	-0,1	26,3
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	1,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	-0,3
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-16,0	-19,0	-22,0	-12,0	-1,5
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-23,0	-26,0	-29,0	-19,0	-8,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-23,6	-26,6	-29,6	-19,6	-9,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-9,5
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-9,5
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-24,9	-27,9	-30,9	-20,9	-10,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-24,9	-27,9	-30,9	-20,9	-10,5
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-25,1	-28,1	-31,2	-21,2	-10,8
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-26,0	-29,0	-32,0	-22,0	-11,6
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-26,1	-29,1	-32,2	-22,2	-11,7
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-26,5	-29,5	-32,5	-22,5	-12,1
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-153,1	-153,1	-153,1	-143,1	49,3
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-153,3	-153,3	-153,3	-143,3	49,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3	48,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-156,5	-156,5	-156,5	-146,5	44,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3	44,3
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-160,5	-160,5	-160,5	-150,5	41,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-167,0	-167,0	-167,0	-157,0	35,5
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	-168,3	-168,3	-168,3	-158,3	32,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	-169,0	-169,0	-169,0	-159,0	32,1
Rest		0,00	0,00	0,00	29,6	26,2	-168,0	31,2	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Breevennenweg la  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Breevennenweg la	196321,92	389083,47	5,00	31,8	27,0	19,5	32,0	58,8
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	22,8	19,8	16,8	26,8	37,4
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	17,2	17,5	11,9	22,5	43,0
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,7	16,8	10,7	21,8	49,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,4	15,2	9,2	20,2	51,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	7,2	6,7	3,7	13,7	37,7
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,8	4,6	-3,2	9,6	16,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	2,8	-0,3	-3,3	6,7	17,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	2,5	4,3	-3,5	9,3	16,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	2,3	-0,7	-3,7	6,3	16,7
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	2,2	4,0	-3,8	9,0	15,8
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	0,2	-2,8	-5,8	4,2	14,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-1,9	-4,9	-7,9	2,1	12,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-1,1	-1,5	-9,3	3,5	30,2
overhdl	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-4,5	-7,5	-10,5	-0,5	10,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-5,4	-8,4	-11,4	-1,4	8,8
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-5,9	-8,9	-11,9	-1,9	8,5
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-7,5	-10,5	-13,5	-3,5	7,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-7,9	-10,9	-13,9	-3,9	6,9
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-14,4	-17,4	-20,4	-10,4	0,3
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-15,9	-18,9	-21,9	-11,9	-1,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-17,1	-20,1	-23,1	-13,1	-2,4
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-25,0	-28,0	-31,0	-21,0	-10,5
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-25,2	-28,2	-31,2	-21,2	-10,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-25,8	-28,8	-31,8	-21,8	-11,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-25,8	-28,8	-31,8	-21,8	-11,3
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-26,2	-29,2	-32,2	-22,2	-11,6
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-26,2	-29,2	-32,2	-22,2	-11,6
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-26,5	-29,5	-32,6	-22,6	-12,0
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-26,8	-29,8	-32,8	-22,8	-12,3
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-26,9	-29,9	-33,0	-23,0	-12,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-27,2	-30,2	-33,2	-23,2	-12,6
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-154,6	-154,6	-154,6	-144,6	48,0
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-154,7	-154,7	-154,7	-144,7	48,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-155,1	-155,1	-155,1	-145,1	47,7
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-155,2	-155,2	-155,2	-145,2	47,7
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	38,9
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-166,8	-166,8	-166,8	-156,8	36,0
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-171,1	-171,1	-171,1	-161,1	31,6
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-172,0	-172,0	-172,0	-162,0	30,1
Rest		0,00	0,00	0,00	30,3	24,1	-167,6	30,3	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAgq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - De Hoef 14  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	32,5	25,6	15,1	32,5	59,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	19,0	16,8	10,8	21,8	52,6
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,6	16,6	10,6	21,6	49,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	8,0	7,6	4,6	14,6	38,5
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	6,5	3,5	0,5	10,5	20,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	6,2	3,2	0,2	10,2	19,7
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	6,0	3,0	0,0	10,0	19,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	4,9	5,2	-0,4	10,2	31,5
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	4,4	1,4	-1,6	8,4	18,7
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	3,8	0,8	-2,3	7,7	17,3
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	1,1	-1,9	-4,9	5,1	14,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-0,2	-0,6	-8,4	4,4	31,3
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-4,0	-7,0	-10,0	0,0	10,2
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-4,1	-2,4	-10,1	2,6	10,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-7,8	-10,8	-13,8	-3,8	6,4
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-8,0	-6,2	-14,0	-1,2	6,6
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2	5,8
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7	5,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-9,3	-12,3	-15,3	-5,3	4,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-13,8	-16,8	-19,8	-9,8	0,6
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-17,0	-15,2	-23,0	-10,2	2,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-19,1	-22,1	-25,1	-15,1	-4,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-21,1	-24,1	-27,1	-17,1	-7,2
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-21,1	-24,1	-27,1	-17,1	-7,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-21,9	-24,9	-27,9	-17,9	-8,0
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-21,9	-24,9	-27,9	-17,9	-7,9
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-22,2	-25,2	-28,2	-18,2	-8,2
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-22,5	-25,5	-28,5	-18,5	-8,4
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-22,7	-25,7	-28,7	-18,7	-8,6
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-23,1	-26,1	-29,1	-19,1	-8,9
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-23,2	-26,2	-29,2	-19,2	-9,0
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-23,5	-26,5	-29,5	-19,5	-9,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-153,7	-153,7	-153,7	-143,7	49,0
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-155,4	-155,4	-155,4	-145,4	47,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-155,4	-155,4	-155,4	-145,4	47,2
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-167,1	-167,1	-167,1	-157,1	35,7
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-167,8	-167,8	-167,8	-157,8	34,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-168,6	-168,6	-168,6	-158,6	34,3
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-172,0	-172,0	-172,0	-162,0	31,0
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-177,1	-177,1	-177,1	-167,1	25,8
p-stem1	piek stembgeluid	196365,20	388943,43	1,50	-178,9	-178,9	-178,9	-168,9	23,9
Rest		0,00	0,00	0,00	31,9	24,0	-178,6	31,9	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt op 50 m noordelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	35,5	34,4	21,0	39,4	61,3
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	23,7	24,0	18,5	29,0	48,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	23,8	19,8	13,8	24,8	52,2
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	20,9	18,7	12,7	23,7	54,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	10,5	7,5	4,5	14,5	24,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	7,4	6,9	3,9	13,9	37,5
stem3	stengeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	9,7	11,5	3,7	16,5	22,8
stem1	stengeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	9,4	11,2	3,4	16,2	21,2
stem2	stengeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	9,0	10,8	3,0	15,8	21,5
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	5,7	2,7	-0,3	9,7	19,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	5,3	2,3	-0,7	9,3	19,1
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	2,6	2,2	-5,6	7,2	33,4
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-2,8	-5,8	-8,9	1,2	10,9
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-3,5	-6,5	-9,5	0,5	10,5
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-3,7	-6,7	-9,7	0,3	10,3
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-3,8	-6,8	-9,8	0,2	10,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,7	-8,7	-11,7	-1,7	8,4
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	5,2
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-11,2	-14,2	-17,3	-7,3	2,8
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	2,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	-0,6
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-16,8	-19,8	-22,8	-12,8	-2,6
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-22,5	-25,5	-28,5	-18,5	-8,4
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-22,7	-25,7	-28,7	-18,7	-8,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-22,7	-25,7	-28,7	-18,7	-8,6
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-23,1	-26,1	-29,1	-19,1	-8,9
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-23,2	-26,2	-29,2	-19,2	-9,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-23,3	-26,3	-29,3	-19,3	-9,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-23,8	-26,8	-29,8	-19,8	-9,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-24,7	-27,7	-30,7	-20,7	-10,6
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-24,7	-27,7	-30,7	-20,7	-10,6
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-25,0	-28,0	-31,0	-21,0	-10,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-150,5	-150,5	-150,5	-140,5	51,6
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-153,9	-153,9	-153,9	-143,9	45,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-155,9	-155,9	-155,9	-145,9	45,6
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-157,3	-157,3	-157,3	-147,3	45,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-158,0	-158,0	-158,0	-148,0	44,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2	44,2
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2	42,8
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	-163,7	-163,7	-163,7	-153,7	35,6
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-164,5	-164,5	-164,5	-154,5	37,7
Rest		0,00	0,00	0,00	34,6	33,6	-161,9	38,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAg bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	44,9	37,1	21,4	44,9	68,0
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	25,7	23,5	17,4	28,5	58,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	26,1	22,1	16,1	27,1	54,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	14,4	14,0	11,0	21,0	44,0
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	16,0	16,4	10,8	21,4	41,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	12,6	9,6	6,6	16,6	24,6
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	12,2	9,2	6,1	16,1	24,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	9,6	6,6	3,6	13,6	23,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	9,2	6,2	3,2	13,2	21,5
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	6,4	3,4	0,4	10,4	18,5
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	3,9	5,7	-2,1	10,7	17,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	2,5	-0,5	-3,5	6,5	15,2
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	2,3	4,1	-3,7	9,1	15,7
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	4,1	3,7	-4,1	8,7	34,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	1,2	-1,8	-4,8	5,2	14,6
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	0,3	2,0	-5,8	7,0	13,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-2,2	-5,2	-8,2	1,8	10,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-2,8	-5,8	-8,8	1,2	10,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-2,9	-5,9	-8,9	1,1	10,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	4,4
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	4,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	1,5
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-14,8	-17,8	-20,8	-10,8	-2,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	-2,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-15,7	-18,7	-21,7	-11,7	-3,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-15,8	-18,8	-21,8	-11,8	-2,6
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-15,9	-18,9	-21,9	-11,9	-3,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-16,0	-19,0	-22,1	-12,1	-3,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-16,7	-19,7	-22,7	-12,7	-3,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-17,0	-20,0	-23,0	-13,0	-3,9
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-17,6	-20,6	-23,6	-13,6	-4,4
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-18,1	-21,1	-24,1	-14,1	-4,8
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-145,9	-145,9	-145,9	-135,9	55,8
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-146,7	-146,7	-146,7	-136,7	54,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9	41,8
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-163,8	-163,8	-163,8	-153,8	38,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-164,1	-164,1	-164,1	-154,1	37,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-164,4	-164,4	-164,4	-154,4	37,3
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-168,9	-168,9	-168,9	-158,9	32,9
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-170,5	-170,5	-170,5	-160,5	31,0
Rest		0,00	0,00	0,00	44,8	36,7	-167,7	44,8	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt op 50 m zuidelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	36,7	32,4	26,5	37,4	65,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	34,1	30,2	24,1	35,2	60,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	26,9	24,7	18,7	29,7	58,9
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	20,6	17,6	14,6	24,6	31,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	20,6	17,6	14,5	24,5	31,3
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,4	17,4	14,4	24,4	31,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	14,6	14,1	11,1	21,1	43,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	10,7	7,7	4,7	14,7	21,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	10,6	7,6	4,6	14,6	21,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	8,9	5,9	2,9	12,9	19,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	7,0	7,4	1,8	12,4	33,3
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	7,8	4,8	1,7	11,7	18,5
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,1	4,1	1,1	11,1	17,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	1,2	-1,8	-4,8	5,2	12,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-2,4	-0,6	-8,4	4,4	11,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,8	-5,8	-8,8	1,2	8,7
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-3,8	-2,0	-9,8	3,0	10,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-4,9	-3,2	-10,9	1,8	9,0
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-3,0	-3,5	-11,3	1,5	27,6
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-8,3	-11,3	-14,3	-4,3	3,4
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7	3,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7	3,0
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-19,1	-22,1	-25,1	-15,1	-7,7
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-19,8	-22,8	-25,9	-15,9	-8,5
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-8,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-8,7
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-8,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-20,1	-23,1	-26,1	-16,1	-8,7
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-20,3	-23,3	-26,3	-16,3	-9,0
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-20,3	-23,3	-26,3	-16,3	-8,9
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-20,4	-23,4	-26,5	-16,5	-9,2
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-20,5	-23,5	-26,5	-16,5	-9,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-140,2	-140,2	-140,2	-130,2	59,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-146,5	-146,5	-146,5	-136,5	54,8
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-155,1	-155,1	-155,1	-145,1	45,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-157,3	-157,3	-157,3	-147,3	44,1
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-172,4	-172,4	-172,4	-162,4	29,2
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	-177,0	-177,0	-177,0	-167,0	25,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-177,2	-177,2	-177,2	-167,2	25,5
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-177,2	-177,2	-177,2	-167,2	24,9
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-178,0	-178,0	-178,0	-168,0	24,3
Rest		0,00	0,00	0,00	30,6	22,6	-174,3	30,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt op 50 m westelijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	41,1	37,0	31,7	42,0	68,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	34,5	31,5	28,5	38,5	47,0
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	37,2	33,2	27,2	38,2	62,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	30,4	28,2	22,2	33,2	60,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	20,1	19,6	16,6	26,6	47,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	19,2	19,5	13,9	24,5	44,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	16,9	16,5	8,7	21,5	45,1
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	13,3	10,3	7,3	17,3	25,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	11,9	8,9	5,9	15,9	24,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	11,6	8,6	5,6	15,6	23,7
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	9,8	6,8	3,8	13,8	21,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	9,0	6,0	3,0	13,0	21,6
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	7,5	4,5	1,5	11,5	20,0
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	6,4	3,4	0,4	10,4	18,9
stem3	stengeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,5	7,3	-0,5	12,3	18,2
stem2	stengeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	4,2	5,9	-1,9	10,9	17,2
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	3,2	0,2	-2,8	7,2	16,0
stem1	stengeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	2,9	4,7	-3,1	9,7	16,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-3,6	-6,6	-9,6	0,4	9,8
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-4,5	-7,5	-10,5	-0,5	8,9
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-4,7	-7,7	-10,7	-0,7	8,2
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-12,0	-15,0	-18,0	-8,0	0,6
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-12,5	-15,5	-18,5	-8,5	0,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	-0,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-14,7	-17,7	-20,7	-10,7	-1,7
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-15,7	-18,7	-21,7	-11,7	-2,6
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-18,0	-21,0	-24,0	-14,0	-4,7
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3	-4,7
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-19,4	-22,4	-25,4	-15,4	-6,1
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-6,5
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-20,1	-23,1	-26,1	-16,1	-6,6
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-20,8	-23,8	-26,8	-16,8	-7,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-137,2	-137,2	-137,2	-127,2	61,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-141,5	-141,5	-141,5	-131,5	59,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-146,9	-146,9	-146,9	-136,9	53,7
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-150,9	-150,9	-150,9	-140,9	48,2
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-155,6	-155,6	-155,6	-145,6	44,6
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	41,7
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	41,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	40,9
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-168,9	-168,9	-168,9	-158,9	32,2
Rest		0,00	0,00	0,00	35,3	27,6	-166,3	35,3	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Amax}$ (RBS)**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	55,6	55,6	55,6
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	57,8	57,8	57,8
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	52,3	52,3	52,3
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	54,1	54,1	54,1
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	43,3	43,3	43,3
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	44,2	44,2	44,2
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	47,4	47,4	47,4
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	45,9	45,9	45,9
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	44,3	44,1	44,1
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	45,1	44,4	44,4
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	46,6	43,5	43,5
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	47,6	45,3	45,3
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	47,2	46,5	46,5
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	49,3	48,5	48,5
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	58,3	51,3	51,3
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	61,3	53,1	53,1
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	55,8	55,8	55,8
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	58,8	58,8	58,8
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	59,1	59,1	59,1
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Breevennenweg 2  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	55,6	55,6	55,6
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	55,6	55,6	55,6
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	52,7	52,7	52,7
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	50,8	50,8	50,8
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	49,3	49,3	49,3
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	47,4	47,4	47,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	46,3	46,3	46,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,8	45,8	45,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	45,7	45,7	45,7
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	45,5	--	--
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	45,4	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	44,7	--	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	43,7	43,7	43,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	43,3	43,3	43,3
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	41,5	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	40,7	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	38,7	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	38,0	38,0	38,0
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	37,1	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	37,0	37,0	37,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	36,3	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	31,7	31,7	31,7
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	30,1	30,1	30,1
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	30,1	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	28,6	28,6	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	28,1	28,1	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	26,4	26,4	26,4
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	25,7	25,7	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	25,1	25,1	25,1
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	23,8	23,8	--
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	23,4	23,4	23,4
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	23,3	23,3	--
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	22,8	22,8	22,8
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	22,1	22,1	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	21,5	21,5	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	21,3	21,3	--
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	20,0	20,0	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	19,9	19,9	--
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	17,7	17,7	--
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	17,7	17,7	--
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	16,9	16,9	16,9
Rest		0,00	0,00	0,00	16,4	16,4	16,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	52,3	52,3	52,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	52,3	52,3	52,3
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	50,9	50,9	50,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	48,4	48,4	48,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	47,1	47,1	47,1
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	46,9	--	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	45,4	45,4	45,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	45,2	45,2	45,2
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	44,1	44,1	44,1
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	44,1	44,1	44,1
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	44,0	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	43,9	43,9	43,9
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	43,2	--	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	43,0	43,0	43,0
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	42,5	42,5	42,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	42,4	42,4	42,4
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	37,7	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	37,1	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	35,9	35,9	35,9
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	35,3	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	35,1	--	--
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	34,8	--	--
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	34,6	34,6	34,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	32,2	32,2	32,2
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	32,1	32,1	32,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	31,6	31,6	31,6
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	30,4	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	30,2	30,2	--
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	25,8	25,8	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	25,4	25,4	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	25,3	25,3	25,3
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	23,2	23,2	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	23,2	23,2	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	23,1	23,1	23,1
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	22,6	22,6	--
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	21,5	21,5	21,5
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	20,5	20,5	--
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	20,4	20,4	20,4
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	19,8	19,8	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	18,8	18,8	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	18,7	18,7	--
Rest		0,00	0,00	0,00	17,9	17,9	16,1
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Breevennenweg 3 -voor-  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	43,3	43,3	43,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,3	43,3	43,3
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	37,2	37,2	37,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	34,9	34,9	34,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	34,7	34,7	34,7
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	32,0	32,0	32,0
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	30,3	30,3	30,3
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	29,8	--	--
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	29,7	29,7	29,7
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	29,0	29,0	29,0
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	26,6	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	26,4	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	25,9	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	25,4	--	--
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	24,9	24,9	24,9
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,4	21,4	21,4
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	21,1	21,1	21,1
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	19,0	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	18,9	18,9	18,9
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	18,5	18,5	18,5
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	18,1	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	17,9	--	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	17,9	17,9	17,9
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	13,5	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	12,9	12,9	12,9
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	11,2	11,2	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	11,1	11,1	--
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	10,6	10,6	10,6
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	10,3	10,3	10,3
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	10,2	10,2	10,2
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	10,0	10,0	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	8,6	8,6	--
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	8,2	8,2	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	6,0	6,0	--
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	3,0	3,0	3,0
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	2,7	2,7	2,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,6	2,6	2,6
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	2,0	2,0	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	1,9	1,9	--
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	1,0	1,0	1,0
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	0,9	0,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	0,8	0,8	0,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,3	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Breevennenweg 3 -achter-  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	47,4	47,4	47,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	47,4	47,4	47,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	47,3	47,3	47,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	46,4	46,4	46,4
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	46,2	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	44,8	--	--
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	44,2	--	--
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	43,8	43,8	43,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	42,3	42,3	42,3
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	41,7	41,7	41,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	39,7	39,7	39,7
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	39,1	39,1	39,1
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	38,5	--	--
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	37,9	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	37,7	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	36,5	36,5	36,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	34,9	34,9	34,9
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	31,1	31,1	31,1
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	30,3	30,3	30,3
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	29,9	29,9	29,9
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	29,7	29,7	29,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	29,6	29,6	29,6
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	28,8	28,8	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	28,7	--	--
propaanga	lossen propaangaas	196366,46	388795,28	1,50	28,0	--	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	27,2	27,2	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	27,1	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	26,6	26,6	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	25,1	25,1	--
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	24,4	24,4	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	23,3	23,3	23,3
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	21,0	21,0	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	21,0	21,0	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,0	21,0	21,0
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	20,9	20,9	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	20,0	20,0	--
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	19,3	19,3	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	19,0	19,0	19,0
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	17,5	17,5	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,4	16,4	16,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	16,2	16,2	16,2
Rest		0,00	0,00	0,00	16,2	16,2	16,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,4	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Breevennenweg 1a  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	44,3	44,1	44,1
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	44,3	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	44,1	44,1	44,1
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,9	43,9	43,9
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	43,8	43,8	43,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	43,5	43,5	43,5
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	42,6	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	42,0	42,0	42,0
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	41,7	--	--
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	41,2	41,2	41,2
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	36,6	--	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	35,8	35,8	35,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	34,7	34,7	34,7
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	34,4	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	34,4	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	32,8	32,8	32,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	32,4	32,4	32,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	31,7	31,7	31,7
	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	29,2	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	28,8	--	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	27,7	--	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	27,7	27,7	27,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	26,8	26,8	26,8
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	26,6	26,6	26,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	26,2	26,2	26,2
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	26,0	26,0	26,0
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	25,9	25,9	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	25,0	25,0	25,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	24,8	24,8	24,8
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	21,5	21,5	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	20,3	20,3	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	19,7	19,7	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	19,7	19,7	--
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	18,9	18,9	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	16,6	16,6	--
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	16,1	16,1	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	16,1	16,1	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	14,8	14,8	--
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	13,8	13,8	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	12,8	12,8	12,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	12,0	12,0	12,0
Rest		0,00	0,00	0,00	12,0	12,0	12,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,3	44,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_A - De Hoef 14  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	46,6	43,5	43,5
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	46,6	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	46,1	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	45,6	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	43,5	43,5	43,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	42,3	42,3	42,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	42,0	42,0	42,0
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	41,9	41,9	41,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	39,1	39,1	39,1
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	38,5	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	37,8	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	37,1	--	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	32,4	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	29,6	--	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	29,6	29,6	29,6
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	28,8	28,8	28,8
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	28,7	28,7	28,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	26,9	26,9	26,9
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	26,2	--	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	26,0	26,0	26,0
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	23,4	23,4	23,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	23,4	23,4	23,4
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	20,2	20,2	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	20,1	20,1	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	20,0	20,0	20,0
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	19,4	19,4	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	18,2	18,2	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	17,9	17,9	--
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	17,6	17,6	17,6
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	17,2	17,2	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	16,6	16,6	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	15,6	15,6	15,6
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	15,1	15,1	15,1
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	13,6	13,6	13,6
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	13,4	13,4	--
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	13,3	13,3	13,3
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	13,2	13,2	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	13,1	13,1	13,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	12,7	12,7	12,7
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	12,2	12,2	--
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	10,9	10,9	10,9
Rest		0,00	0,00	0,00	8,5	8,5	7,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,6	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_A - ref. punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	47,2	46,5	46,5
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	47,2	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	46,5	46,5	46,5
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	46,1	--	--
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	45,5	45,5	45,5
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	44,5	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	44,2	44,2	44,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	42,2	42,2	42,2
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	41,1	41,1	41,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	38,7	38,7	38,7
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	38,4	--	--
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	37,9	37,9	37,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	37,7	--	--
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	37,3	37,3	37,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	37,0	37,0	37,0
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	37,0	--	--
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	36,4	36,4	36,4
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	33,9	33,9	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	33,4	--	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	33,3	33,3	33,3
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	31,4	31,4	31,4
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	29,8	29,8	29,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	29,0	29,0	29,0
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	28,9	28,9	28,9
propaanga	lossen propaangaas	196366,46	388795,28	1,50	28,1	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	28,1	28,1	28,1
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	27,1	27,1	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	24,8	24,8	24,8
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	23,2	23,2	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	23,1	--	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	22,8	22,8	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	22,3	22,3	--
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	22,3	22,3	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	20,0	20,0	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	19,0	19,0	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	16,7	16,7	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	16,5	16,5	--
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	16,2	16,2	16,2
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,1	16,1	16,1
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	16,0	16,0	--
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	15,9	15,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	15,3	15,3	15,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,2	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_A - ref. punt op 50 m oostelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	58,3	51,3	51,3
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	58,3	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	57,8	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	57,3	--	--
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	51,3	51,3	51,3
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	50,7	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	49,9	49,9	49,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	48,9	48,9	48,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	48,5	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	48,3	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	44,3	44,3	44,3
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	38,3	--	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	36,3	36,3	36,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	33,8	33,8	33,8
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	33,6	33,6	--
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	32,8	32,8	32,8
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	32,5	--	--
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	32,5	32,5	32,5
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	32,1	32,1	32,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	31,8	31,8	31,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	31,3	31,3	31,3
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	29,7	29,7	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	29,3	29,3	29,3
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	28,8	28,8	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	28,7	28,7	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	28,7	28,7	--
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	27,5	27,5	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	27,5	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	27,3	27,3	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	27,1	27,1	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	26,0	26,0	26,0
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	25,6	25,6	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	25,2	25,2	25,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	24,5	24,5	24,5
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	23,9	23,9	--
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	23,3	23,3	23,3
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	22,3	22,3	22,3
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	21,8	21,8	--
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	20,9	20,9	--
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	20,5	20,5	--
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	20,4	20,4	20,4
Rest		0,00	0,00	0,00	19,5	19,5	18,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,3	51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_A - ref. punt op 50 m zuidelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	55,8	55,8	55,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	55,8	55,8	55,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	51,7	51,7	51,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	51,7	51,7	51,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	50,4	50,4	50,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	41,0	41,0	41,0
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	40,1	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	38,4	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	37,7	37,7	37,7
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	37,2	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	36,9	36,9	36,9
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	36,3	--	--
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	35,5	--	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	34,3	--	--
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	29,9	29,9	29,9
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	28,7	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	28,0	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	27,6	27,6	27,6
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	27,4	--	--
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	26,5	26,5	26,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	23,2	23,2	23,2
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	20,7	20,7	20,7
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	18,5	18,5	18,5
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	18,2	18,2	--
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	18,2	18,2	18,2
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	18,0	18,0	--
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	17,9	17,9	17,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	17,6	17,6	17,6
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	17,0	17,0	17,0
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	17,0	17,0	17,0
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	16,9	16,9	16,9
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	16,8	16,8	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	16,8	16,8	16,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	16,4	16,4	16,4
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	16,1	16,1	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	16,0	16,0	--
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	15,5	15,5	15,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	15,4	15,4	15,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	14,7	14,7	14,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	13,9	13,9	13,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	13,3	13,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	12,6	12,6	9,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_A - ref. punt op 50 m westelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	59,1	59,1	59,1
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	59,1	59,1	59,1
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	55,1	55,1	55,1
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	54,9	54,9	54,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	54,8	54,8	54,8
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	49,2	49,2	49,2
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	48,0	--	--
	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	45,0	--	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	44,5	44,5	44,5
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	44,1	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	42,8	42,8	42,8
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	40,5	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	39,9	39,9	39,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	39,4	39,4	39,4
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	39,4	--	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	38,8	38,8	38,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	37,4	37,4	37,4
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	37,4	--	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	37,2	37,2	37,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	35,7	35,7	35,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	34,4	34,4	34,4
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	32,8	--	--
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	28,0	--	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	27,8	27,8	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	27,1	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	26,0	26,0	26,0
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	26,0	26,0	26,0
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	25,7	25,7	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	25,6	25,6	--
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	24,7	24,7	24,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	24,3	24,3	24,3
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	20,8	20,8	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	20,4	20,4	--
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	19,9	19,9	--
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	19,4	19,4	19,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	18,7	18,7	18,7
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	18,6	18,6	18,6
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	16,9	16,9	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	16,8	16,8	--
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	16,7	16,7	16,7
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	16,0	16,0	--
Rest		0,00	0,00	0,00	15,6	15,6	15,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	57,8	57,8	57,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	57,8	57,8	57,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	55,4	55,4	55,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	54,0	54,0	54,0
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	52,2	52,2	52,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	50,6	50,6	50,6
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	50,3	50,3	50,3
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	50,3	50,3	50,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	48,5	48,5	48,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	46,7	46,7	46,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	46,4	46,4	46,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	41,0	41,0	41,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	39,2	39,2	39,2
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	36,6	36,6	36,6
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	32,5	32,5	32,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	29,0	29,0	29,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	28,4	28,4	28,4
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	26,8	26,8	26,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	25,7	25,7	25,7
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	21,6	21,6	21,6
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	20,3	20,3	20,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	20,0	20,0	20,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	17,9	17,9	17,9
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	17,1	17,1	17,1
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	14,9	14,9	14,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	14,7	14,7	14,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	13,4	13,4	13,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	11,0	11,0	11,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	7,8	7,8	7,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	6,2	6,2	6,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	2,4	2,4	2,4
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-4,3	-4,3	-4,3
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-5,4	-5,4	-5,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-8,3	-8,3	-8,3
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-11,2	-11,2	-11,2
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-12,6	-12,6	-12,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-12,9	-12,9	-12,9
Rest		0,00	0,00	0,00	53,6	31,1	-13,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	57,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Breevennenweg 2  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	54,1	54,1	54,1
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	54,1	54,1	54,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	52,9	52,9	52,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	51,5	51,5	51,5
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	51,1	51,1	51,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	49,7	49,7	49,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	49,4	49,4	49,4
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	48,4	48,4	48,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	47,5	47,5	47,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	46,5	46,5	46,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	46,1	46,1	46,1
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	45,4	45,4	45,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,4	45,4	45,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	39,1	39,1	39,1
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	38,2	38,2	38,2
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	38,1	38,1	38,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	38,0	38,0	38,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	36,1	36,1	36,1
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	28,1	28,1	28,1
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	26,9	26,9	26,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	25,1	25,1	25,1
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	24,2	24,2	24,2
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	20,9	20,9	20,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	19,2	19,2	19,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	17,8	17,8	17,8
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	14,9	14,9	14,9
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	14,5	14,5	14,5
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	14,4	14,4	14,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	10,0	10,0	10,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	8,3	8,3	8,3
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	0,9	0,9	0,9
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-2,4	-2,4	-2,4
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-5,3	-5,3	-5,3
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-8,2	-8,2	-8,2
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-9,8	-9,8	-9,8
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-12,0	-12,0	-12,0
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
Rest		0,00	0,00	0,00	51,6	33,6	-13,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Breevennenweg 3 -voor-  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	44,2	44,2	44,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	44,2	44,2	44,2
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	38,8	38,8	38,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	35,5	35,5	35,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	35,3	35,3	35,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	33,0	33,0	33,0
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	31,1	31,1	31,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	30,6	30,6	30,6
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	30,1	30,1	30,1
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	26,4	26,4	26,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	22,2	22,2	22,2
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	19,8	19,8	19,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	19,6	19,6	19,6
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	19,5	19,5	19,5
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	19,4	19,4	19,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	15,0	15,0	15,0
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	14,5	14,5	14,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	11,8	11,8	11,8
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	11,6	11,6	11,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	5,1	5,1	5,1
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	5,1	5,1	5,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,9	2,9	2,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	2,1	2,1	2,1
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	1,3	1,3	1,3
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	0,3	0,3	0,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	0,2	0,2	0,2
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,9	-0,9	-0,9
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,6	-2,6	-2,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-7,0	-7,0	-7,0
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-10,2	-10,2	-10,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-14,3	-14,3	-14,3
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-17,5	-17,5	-17,5
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-20,7	-20,7	-20,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-21,1	-21,1	-21,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-21,7	-21,7	-21,7
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-21,7	-21,7	-21,7
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-22,0	-22,0	-22,0
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-30,4	-30,4	-30,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-30,7	-30,7	-30,7
Rest		0,00	0,00	0,00	30,7	12,5	-31,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Breevennenweg 3 -achter-  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	45,9	45,9	45,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,9	45,9	45,9
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	45,7	45,7	45,7
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	44,8	44,8	44,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	42,6	42,6	42,6
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	42,4	42,4	42,4
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	40,7	40,7	40,7
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	40,1	40,1	40,1
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	38,5	38,5	38,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	35,1	35,1	35,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	34,8	34,8	34,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	32,0	32,0	32,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	30,7	30,7	30,7
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	30,1	30,1	30,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	29,6	29,6	29,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	28,1	28,1	28,1
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	23,8	23,8	23,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,4	21,4	21,4
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	20,4	20,4	20,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	16,4	16,4	16,4
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,2	16,2	16,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	16,1	16,1	16,1
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	15,4	15,4	15,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	14,7	14,7	14,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	12,1	12,1	12,1
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	10,1	10,1	10,1
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	8,1	8,1	8,1
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	6,9	6,9	6,9
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	5,9	5,9	5,9
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	4,2	4,2	4,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	4,0	4,0	4,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-2,2	-2,2	-2,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-4,1	-4,1	-4,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-5,2	-5,2	-5,2
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-12,2	-12,2	-12,2
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-12,8	-12,8	-12,8
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-14,1	-14,1	-14,1
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-14,1	-14,1	-14,1
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-14,4	-14,4	-14,4
Rest		0,00	0,00	0,00	45,8	31,1	-15,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,9	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Breevennenweg 1a  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	45,1	44,4	44,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	44,4	44,4	44,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	44,4	44,4	44,4
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,9	43,9	43,9
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	43,8	43,8	43,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	42,1	42,1	42,1
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	41,2	41,2	41,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	36,0	36,0	36,0
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	36,0	36,0	36,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	33,6	33,6	33,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	32,9	32,9	32,9
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	32,3	32,3	32,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	27,9	27,9	27,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	27,3	27,3	27,3
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	27,0	27,0	27,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	26,7	26,7	26,7
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	26,7	26,7	26,7
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	26,5	26,5	26,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	26,1	26,1	26,1
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	13,6	13,6	13,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	13,5	13,5	13,5
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	13,3	13,3	13,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	13,1	13,1	13,1
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,0	13,0	13,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	11,0	11,0	11,0
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	8,9	8,9	8,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	6,3	6,3	6,3
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	5,4	5,4	5,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	4,9	4,9	4,9
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	3,3	3,3	3,3
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	2,9	2,9	2,9
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-3,6	-3,6	-3,6
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-5,1	-5,1	-5,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-6,3	-6,3	-6,3
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-14,2	-14,2	-14,2
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-14,4	-14,4	-14,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-15,0	-15,0	-15,0
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-15,0	-15,0	-15,0
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-15,4	-15,4	-15,4
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-15,4	-15,4	-15,4
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-15,8	-15,8	-15,8
Rest		0,00	0,00	0,00	45,1	28,3	-16,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,1	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_B - De Hoef 14  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	47,6	45,3	45,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,3	45,3	45,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	43,6	43,6	43,6
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,6	43,6	43,6
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	43,6	43,6	43,6
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	40,8	40,8	40,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	31,9	31,9	31,9
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	31,2	31,2	31,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	30,4	30,4	30,4
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	29,0	29,0	29,0
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	27,0	27,0	27,0
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	24,9	24,9	24,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	24,8	24,8	24,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	21,9	21,9	21,9
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	20,1	20,1	20,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	19,6	19,6	19,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	17,3	17,3	17,3
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	17,0	17,0	17,0
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	16,8	16,8	16,8
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	15,2	15,2	15,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	14,5	14,5	14,5
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	11,9	11,9	11,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	11,1	11,1	11,1
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	8,3	8,3	8,3
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	6,8	6,8	6,8
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	6,7	6,7	6,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	3,0	3,0	3,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,8	2,8	2,8
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	2,6	2,6	2,6
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	2,1	2,1	2,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	1,5	1,5	1,5
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-3,0	-3,0	-3,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-6,2	-6,2	-6,2
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-8,3	-8,3	-8,3
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-10,3	-10,3	-10,3
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-10,3	-10,3	-10,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-11,1	-11,1	-11,1
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-11,1	-11,1	-11,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-11,4	-11,4	-11,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-11,7	-11,7	-11,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-11,9	-11,9	-11,9
Rest		0,00	0,00	0,00	47,6	22,6	-12,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,6	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_B - ref. punt op 50 m noordelijk  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	49,3	48,5	48,5
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	48,5	48,5	48,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	47,1	47,1	47,1
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	45,7	45,7	45,7
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	45,1	45,1	45,1
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	43,1	43,1	43,1
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	41,7	41,7	41,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	41,1	41,1	41,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	40,8	40,8	40,8
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	40,8	40,8	40,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	38,7	38,7	38,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	35,3	35,3	35,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	34,5	34,5	34,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	33,7	33,7	33,7
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	33,3	33,3	33,3
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	29,9	29,9	29,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	29,8	29,8	29,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	28,4	28,4	28,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	21,3	21,3	21,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	20,5	20,5	20,5
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	20,2	20,2	20,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	19,8	19,8	19,8
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	16,5	16,5	16,5
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	16,1	16,1	16,1
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	8,0	8,0	8,0
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	7,3	7,3	7,3
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	7,1	7,1	7,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,0	7,0	7,0
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	5,1	5,1	5,1
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	1,7	1,7	1,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,5	-0,5	-0,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-1,4	-1,4	-1,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-4,1	-4,1	-4,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-6,0	-6,0	-6,0
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-11,7	-11,7	-11,7
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-11,9	-11,9	-11,9
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-11,9	-11,9	-11,9
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-12,3	-12,3	-12,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-12,4	-12,4	-12,4
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-12,5	-12,5	-12,5
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-13,0	-13,0	-13,0
Rest		0,00	0,00	0,00	49,3	37,5	-13,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,3	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_B - ref. punt op 50 m oostelijk  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	61,3	53,1	53,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	53,1	53,1	53,1
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	52,3	52,3	52,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	50,9	50,9	50,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	46,3	46,3	46,3
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	39,1	39,1	39,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	36,0	36,0	36,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	35,8	35,8	35,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	35,2	35,2	35,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	34,9	34,9	34,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	34,6	34,6	34,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	33,4	33,4	33,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	30,9	30,9	30,9
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	30,1	30,1	30,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	28,5	28,5	28,5
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	26,9	26,9	26,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	26,4	26,4	26,4
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	26,1	26,1	26,1
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	23,4	23,4	23,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	22,9	22,9	22,9
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,4	20,4	20,4
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	20,0	20,0	20,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	17,2	17,2	17,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	14,7	14,7	14,7
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	13,3	13,3	13,3
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,1	13,1	13,1
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	12,0	12,0	12,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	11,0	11,0	11,0
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	8,6	8,6	8,6
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	8,0	8,0	8,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,9	7,9	7,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	1,7	1,7	1,7
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	1,7	1,7	1,7
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-1,4	-1,4	-1,4
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-4,0	-4,0	-4,0
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-4,1	-4,1	-4,1
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-4,9	-4,9	-4,9
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-5,1	-5,1	-5,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-5,3	-5,3	-5,3
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-5,9	-5,9	-5,9
Rest		0,00	0,00	0,00	61,3	37,3	-6,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_B - ref. punt op 50 m zuidelijk  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	58,8	58,8	58,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	58,8	58,8	58,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	54,4	54,4	54,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	54,4	54,4	54,4
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	52,5	52,5	52,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	43,9	43,9	43,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	41,7	41,7	41,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	39,2	39,2	39,2
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	31,4	31,4	31,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	31,3	31,3	31,3
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	31,2	31,2	31,2
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	26,6	26,6	26,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	23,8	23,8	23,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	23,3	23,3	23,3
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	22,0	22,0	22,0
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	21,8	21,8	21,8
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	21,8	21,8	21,8
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	21,5	21,5	21,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	21,4	21,4	21,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	21,0	21,0	21,0
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	20,6	20,6	20,6
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	20,0	20,0	20,0
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	19,7	19,7	19,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	19,3	19,3	19,3
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	18,5	18,5	18,5
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	17,9	17,9	17,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	12,0	12,0	12,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	8,4	8,4	8,4
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	8,0	8,0	8,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	7,0	7,0	7,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,9	5,9	5,9
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	2,5	2,5	2,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	2,1	2,1	2,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	2,1	2,1	2,1
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-8,3	-8,3	-8,3
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-9,3	-9,3	-9,3
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-9,5	-9,5	-9,5
Rest		0,00	0,00	0,00	42,2	22,1	-9,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_B - ref. punt op 50 m westelijk  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	61,8	61,8	61,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	61,8	61,8	61,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	58,3	58,3	58,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	58,2	58,2	58,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	57,5	57,5	57,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	52,2	52,2	52,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	48,1	48,1	48,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	45,3	45,3	45,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	43,5	43,5	43,5
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	43,4	43,4	43,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	42,2	42,2	42,2
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	39,2	39,2	39,2
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	39,2	39,2	39,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	37,8	37,8	37,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	36,4	36,4	36,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	30,1	30,1	30,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	28,9	28,9	28,9
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	27,4	27,4	27,4
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	27,3	27,3	27,3
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	24,1	24,1	24,1
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	22,7	22,7	22,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	22,4	22,4	22,4
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	20,6	20,6	20,6
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	19,8	19,8	19,8
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	18,3	18,3	18,3
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	17,2	17,2	17,2
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,3	16,3	16,3
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	15,0	15,0	15,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	14,0	14,0	14,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,7	13,7	13,7
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	7,2	7,2	7,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	6,3	6,3	6,3
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	6,1	6,1	6,1
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-1,7	-1,7	-1,7
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-3,9	-3,9	-3,9
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-4,9	-4,9	-4,9
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-7,2	-7,2	-7,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-7,5	-7,5	-7,5
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-8,6	-8,6	-8,6
Rest		0,00	0,00	0,00	48,8	31,2	-9,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder**

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	46,5	43,2	37,3	48,2	76,9	
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	46,6	43,3	37,4	48,3	76,8	
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	47,2	44,0	38,0	49,0	77,6	
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	47,3	44,1	38,1	49,1	77,6	
03_A	Breevennenweg 3	196314,18	389043,27	1,50	48,4	45,2	39,2	50,2	78,9	
03_B	Breevennenweg 3	196314,18	389043,27	5,00	48,5	45,3	39,4	50,3	78,8	
05_A	Breevennenweg 1a	196311,11	389084,82	1,50	45,7	42,5	36,5	47,5	76,4	
05_B	Breevennenweg 1a	196311,11	389084,82	5,00	46,2	43,0	37,1	48,0	76,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Breevennenweg 5  
Breevennenweg 5,  
5809 EK Leunen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Realisatiefase  
loods 2021

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rh77SFSWsfHy  
14 december 2022, 16:04  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

bouw loods - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2021	0,9 kg/j	116,4 kg/j

### Resultaten

bouw loods - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

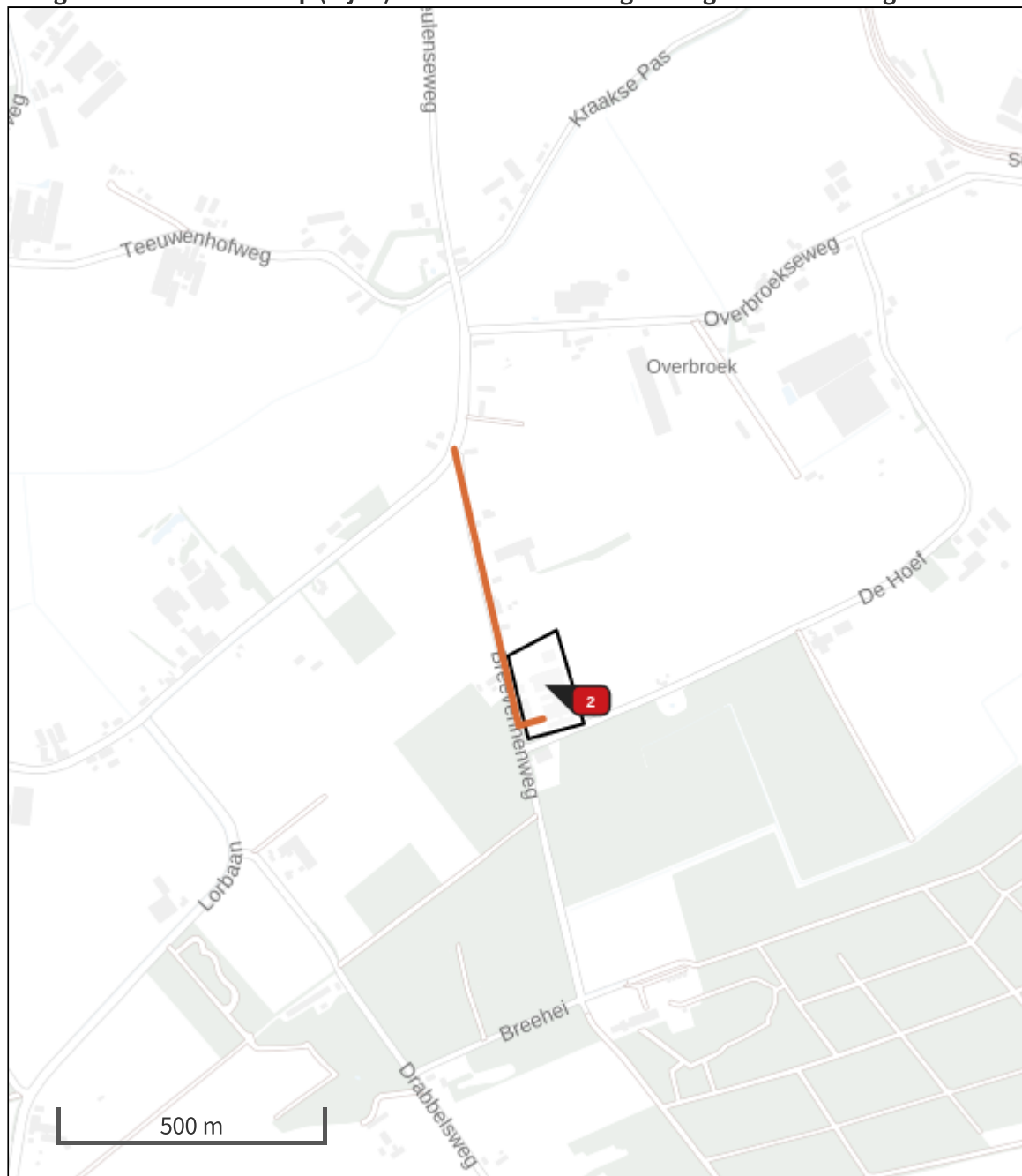









bouw loods (Beoogd), rekenjaar 2021

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   bouwplaats	0,9 kg/j	116,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,4 g/j	59,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouw loods" (Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## bouw loods, Rekenjaar 2021

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	59,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	6,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
80 km/uur	Licht verkeer	100 p/jaar	0,0 %
80 km/uur	Middelzwaar vrachtverkeer	12 p/jaar	0,0 %
80 km/uur	Zwaar vrachtverkeer	14 p/jaar	0,0 %
80 km/uur	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwplaats	NO <sub>x</sub>	116,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
loader	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	10,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	76,8 g/j
kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	12 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	57,6 g/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2560 l/j	131 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	85,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
vrachtwagen	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	25 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	12,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159

Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

RO

Breevennenweg 5,  
5809 EK Leunen

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

RO

RO

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReLmQHZYvPMc

14 december 2022, 16:17

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

vergund - Referentie

aanvraag - Beoogd

Rekenjaar

2020

2020

Emissie NH<sub>3</sub>

4.797,3 kg/j

141,7 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

-

50,2 kg/j

## Resultaten

vergund - Referentie

aanvraag - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

3.399,59 mol/ha/j

3.399,18 mol/ha/j

0,00 ha

5.687,86 ha

0,00 mol/ha/j

1,73 mol/ha/j

Hexagon

3046829

3046829

Gebied

Maasduinen

Maasduinen

aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2020

## Emissiebronnen







	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Stalemissies   stal 1	141,1 kg/j	-
<b>2</b> Wonen en Werken   Woningen   cv ketel	-	1,0 kg/j
<b>3</b> Wonen en Werken   Woningen   cv ketel	-	1,0 kg/j
<b>4</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   intern	0,2 kg/j	33,3 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   CV ketel	-	1,0 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,3 kg/j	14,0 kg/j

vergund (Referentie), rekenjaar 2020

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Stalemissies   Stal 1	842,4 kg/j	-
2	Landbouw   Stalemissies   Stal 2	216,0 kg/j	-
3	Landbouw   Stalemissies   Stal 3A	810,0 kg/j	-
4	Landbouw   Stalemissies   Stal 3B	810,0 kg/j	-
5	Landbouw   Stalemissies   Stal 4	360,0 kg/j	-
6	Landbouw   Stalemissies   Stal 5A	810,0 kg/j	-
7	Landbouw   Stalemissies   Stal 5B	810,0 kg/j	-
8	Landbouw   Stalemissies   stal 6	138,9 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanvraag" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>5.687,86</b>	<b>3.398,76</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.687,86</b>	<b>1,73</b>
<b>Per gebied</b>	<b>Berekend (ha gekarteerd)</b>	<b>Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)</b>	<b>Met toename (ha gekarteerd)</b>	<b>Grootste toename (mol N/ha/jr)</b>	<b>Met afname (ha gekarteerd)</b>	<b>Grootste afname (mol N/ha/jr)</b>
Maasduinen (145)	3.278,86	3.398,76	0,00	0,00	3.278,86	1,10
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.868,36	0,00	0,00	1.325,25	0,75
Groote Peel (140)	1.010,40	2.645,06	0,00	0,00	1.010,40	0,17
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	36,19	2.144,24	0,00	0,00	36,19	0,10
Boschhuizerbergen (144)	22,27	2.442,45	0,00	0,00	22,27	1,73
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.364,57	0,00	0,00	11,01	0,18
Oeffelter Meent (141)	3,88	1.554,26	0,00	0,00	3,88	0,08



## aanvraag, Rekenjaar 2020

**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	stal 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	141,1 kg/j
Locatie	196389, 388834	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	ReductieEmissie
 K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	5	NH <sub>3</sub> 5	-	25,0 kg/j
 K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	5	NH <sub>3</sub> 3,1	-	15,5 kg/j
 A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	4	NH <sub>3</sub> 4,1	-	16,4 kg/j
 A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	4	NH <sub>3</sub> 4,4	-	17,6 kg/j
 B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	25	NH <sub>3</sub> 0,7	-	17,5 kg/j
herten/alpaca's/ezels	-	11	NH <sub>3</sub> 3.1	-	34,1 kg/j
pauwen/emoe's	-	6	NH <sub>3</sub> 2.5	-	15,0 kg/j

**2** Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	196370, 388885	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv ketel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	196403, 388918	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	intern	NO <sub>x</sub>	33,3 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	51 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	33,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	auto	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	49,6 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	18,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	transport		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

**7** Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	196378,388860	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				


**8** Wegverkeer | Weg

Naam	auto		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	44,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

## vergund, Rekenjaar 2020


**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	842,4 kg/j
Locatie	196448, 388915	Uittreeddiameter	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-coderen	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.15.3 - gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)		1872	NH <sub>3</sub>	0,45	-	842,4 kg/j



**2** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	1,5 m	NH <sub>3</sub>	216,0 kg/j
Locatie	196435, 388879	Uittreeddiameter	4,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-coderen	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.15.3 - gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)		480	NH <sub>3</sub>	0,45	-	216,0 kg/j

**3** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3A	Uittreedhoogte	3,5 m	NH <sub>3</sub>	810,0 kg/j
Locatie	196433, 388849	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-coderen	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)		115	NH <sub>3</sub>	4,5	-	517,5 kg/j
	D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)		65	NH <sub>3</sub>	4,5	-	292,5 kg/j

**4** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3B	Uittreedhoogte	3,1 m	NH <sub>3</sub>	810,0 kg/j
Locatie	196449, 388856	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		


  

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-Aantal	Stof	Emissiefactor	Reductie	Emissie
		codieren		(kg/dier/j)		
	D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	82	NH <sub>3</sub>	4,5	-	369,0 kg/j
	D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	98	NH <sub>3</sub>	4,5	-	441,0 kg/j

**5** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4	Uittreedhoogte	3,1 m	NH <sub>3</sub>	360,0 kg/j
Locatie	196452, 388848	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		



  

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-Aantal	Stof	Emissiefactor	Reductie	Emissie
		codieren		(kg/dier/j)		
	D3.2.7.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand; met roosters anders dan metalen driekant op het mestkanaal; emitterend mestoppervlak maximaal 0,18 m <sup>2</sup> per varken (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	240	NH <sub>3</sub>	1,5	-	360,0 kg/j

**6** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5A	Uittreedhoogte	3,5 m	NH <sub>3</sub>	810,0 kg/j
Locatie	196433, 388831	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-Aantal	Stof	Emissiefactor	Reductie	Emissie
		codieren		(kg/dier/j)		
	D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	114	NH <sub>3</sub>	4,5	-	513,0 kg/j
	D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	66	NH <sub>3</sub>	4,5	-	297,0 kg/j

**7** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5B	Uittreedhoogte	3,1 m	NH <sub>3</sub>	810,0 kg/j
Locatie	196454, 388839	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-AantalStof codedieren	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
 D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	82	NH <sub>3</sub> 4,5	-	369,0 kg/j
 D3.2.1 - gedeeltelijk roostervloer; gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	98	NH <sub>3</sub> 4,5	-	441,0 kg/j

**8** Landbouw | Stalemissies

Naam	stal 6	Uittreedhoogte	3,0 m	NH <sub>3</sub>	138,9 kg/j
Locatie	196448, 388812	Uittreeddiameter	2,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,6 m/s		

DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-AantalStof codedieren	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
 D3.2.14 - gedeeltelijk roostervloer; chemisch luchtwassysteem 95% emissiereductie (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	926	NH <sub>3</sub> 0,15	-	138,9 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159  
 Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## QUICK SCAN FLORA EN FAUNA



**Breevennenweg 5, Leunen**



Datum : 26 februari 2021

Rapportnummer : 221-LBr5-nw-v1

**Project : Quick scan flora en fauna in de omgeving  
Breevennenweg 5 te Leunen**

**Opdrachtgever : Dhr. M. van den Biggelaar**

**Datum rapport : 26 februari 2021**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mevr. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Inventarisatie flora en fauna	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Beschrijving literatuuronderzoek	4
2.3	Natuurnetwerk Nederland	5
2.4	Veldonderzoek door M&A	5
2.5	Informatie door de KNNV	6
2.6	Resultaten literatuuronderzoek	7
2.7	Potentiële natuursoorten en relatie met ontwikkeling	8
3.	Conclusie	11

### **Bijlagen**

- Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto
- Bijlage 2 : Resultaten inventarisatie Natuurloket
- Bijlage 3 : Foto's locatie en omgeving
- Bijlage 4 : Natuurgegevens provincie Noord-Brabant



## **1. Inleiding**

Op 15 december 2020 is door de heer M. van den Biggelaar aan M&A Omgeving BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een quick scan flora en fauna voor de sloop van een aantal varkensstallen op een perceel aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De sloop is noodzakelijk i.v.m. de sanering van de varkenshouderij op de locatie.

In verband met de sloopmelding op de locatie dient te worden aangetoond dat er geen negatieve consequenties gelden voor de natuurwaarden in het gebied.

De onderzoekslocatie is gesitueerd in het buitengebied ten zuiden van de bebouwde kom van Leunen.



Op de locatie worden de stallen van de varkenshouderij gesloopt en op de locatie wordt de varkenshouderij gesaneerd.

Dit natuurwaardenonderzoek beschrijft of het voornemen van de sloop consequenties kunnen hebben voor de in het gebied aanwezige beschermde flora en fauna en met name voor jaarrond beschermde soorten.

De luchtfoto en situatietekening van de locatie is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Inventarisatie flora en fauna**

### **2.1 Algemeen**

In dit onderzoek zijn de huidige natuurwaarden onderzocht middels actuele literatuurgegevens. Hiervoor kan op een drietal manieren informatie worden verkregen:

1. Literatuuronderzoek door gegevens op te vragen bij het Natuurhistorisch Genootschappen, de provincie, SOVON, Vlinderstichting, RAVON, FLORON, VZZ en EIS.
2. Literatuuronderzoek middels het nemen van contact met plaatselijke natuur- en milieu instanties als IVN-afdelingen, vogelwachten, kringen van het Natuurhistorisch Genootschap etc.
3. Aanvullende hierop, het uitvoeren van een veldonderzoek.

In onderhavige situatie zijn in eerste instantie stappen 1 en 3 uitgevoerd. Het opnemen met plaatselijke natuurverenigingen was ons inziens in dit geval niet noodzakelijk, daar de inventarisatie voldoende duidelijke gegevens opleverde.

Algemeen doel van het onderzoek is een beeld te krijgen van de aanwezige flora en fauna. Daarbij is de nadruk gelegd op beschermde, bedreigde en schaarse soorten en soorten die specifieke milieumomstandigheden indiceren.

## **2.2 Literatuuronderzoek**

Bij het literatuuronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd;

1. Het Natuurloket (SOVON, De Vlinderstichting, RAVON, EIS Nederland, FLORON, VZZ, BLWG, NMV)
2. Ministerie EZ; Vogel- en Habitatrichtlijngebieden
3. Natuurnetwerk Nederland (natuurbeheerplan Provincie Limburg en Actieplan bedreigde soorten van Peel en Maas en Meerlo-Wanssum)
4. Wet natuurbescherming (van kracht per 1-1-2017)

Vervolgens is gekeken naar de status van de waarnemingen binnen de Wet natuurbescherming (Wnb), Commissie van Bern en de Nederlandse Rode Lijst. Voor deze en een aantal extra soorten geldt het “Nee, tenzij” principe als deze soorten in het plangebied voorkomen en bij ingrepen die het leefgebied aantasten.

Indien beschermde vogel- en/of zoogdiersoorten voorkomen, gelden binnen de Wet natuurbescherming bij de aanleg van een nieuwe functie in een gebied de voorwaarden van hoofdstuk 3. Hierin wordt voor soorten volgens de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn het verbod om dieren te doden en verwonden, te verontrusten en de nesten, hollen of andere voortplantings- of vaste verblijfplaatsen van deze dieren te verstoren, te beschadigen of weg te nemen.

Dit betekent voor permanente nest- en/of verblijfplaatsen van beschermde soorten dat altijd een ontheffing van de Wnb aangevraagd dient te worden bij Gedeputeerde Staten. Binnen het broedseizoen wordt geen ontheffing verleend voor de verstoring hiervan.

Voor beschermde soorten die alleen in het broedseizoen op de locatie nestelen en/of verblijven, betekent dit dat geen bouw- en sloopwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd in deze periode. Over het algemeen betreft deze periode het voorjaar en begin van de zomer, globaal van 15 maart tot 15 juli. Indien binnen deze periode bouw- en / of sloopwerkzaamheden worden verricht, dan moet een ontheffing in het kader van de Wnb bij Gedeputeerde Staten worden aangevraagd.

### **2.3 Natuurnetwerk Nederland**

Natuurnetwerk Nederland (voorheen ecologische hoofdstructuur) is een netwerk van natuurgebieden en verbindingszones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, legt de provincie nieuwe natuur aan.

In de omgeving van de slooplocatie zijn geen ecologische verbindingszones of Natura 2000 gebieden aanwezig.

De gronden van de onderzoekslocatie zijn niet aangewezen als gewenste nieuwe natuur of te verwerven percelen in het kader van natuurbeheer.

De afstanden tot de EVZ en beschermde natuurgebieden zijn voldoende groot, om te kunnen stellen dat de invloed van de sloopactiviteiten en nieuwbouw op het perceel niet relevant is voor genoemde gebieden.

Via de Atlas Limburg zijn de gegevens van inventarisaties van broedvogels bestudeerd. Uit de laatste inventarisatieronde (2012-2018) zijn op het perceel Breevennenweg 5 o.a. een Holenduif, Geelgors, Grasmus en Ekster gespot in 2014.

## **2.4 Vleermuissoorten**

De meest voorkomende soorten in Nederland volgens de ‘Verspreidingsatlas vleermuizen’, maar ook in het betreffende gebied, zijn de Bruine Grootoorvleermuis, de Gewone Dwergvleermuis en de Ruige Dwergvleermuis. Verder komen in de regio de Laatvlieger, Rosse Vleermuis en Baardvleermuis veelvuldig voor in de bebouwde omgeving.



**Gewone Dwergvleermuis**



**Bruine Grootoorvleermuis**

De vleermuissoorten hebben een divers leefgebied (bossen, begroeide landschappen, nabij open water etc.). Vleermuizen hebben hun habitat (winter-, kraam-, zomer- en paar-verblijfplaatsen) vaak in bebouwing, bomen of opgaande gewassen.

Foerageergebieden en vlieg-/migratieroutes zijn afhankelijk van landschappelijke kenmerken zoals water, lijnvormige landschapselementen (kust, dijken, duinen, rivierdalen en waterpartijen) en kleinschalige groenelementen (parken, kleine bossen).

Mogelijke verblijfplaatsen van de zoogdieren zijn gebouwen, bomen, grotten, groeves, kelders, bruggen, tunnels of andere objecten met ruimte.

## **2.5 Veldonderzoek door M&A**

Op 5 januari 2021 is een veldonderzoek uitgevoerd op de onderzoekslocatie, door W.A. van Aerle. De heer van Aerle heeft deskundigheid op het gebied van flora en fauna en in het bijzonder in inheemse zoogdieren en broedvogels.

De buitentemperatuur bedroeg op 5 januari 2021 ongeveer 8 °C, luchtvochtigheid 40% en 7/8 bewolgingsgraad. Er was geen neerslag.

Tijdens de veldbezoeken is gekeken naar flora en fauna. Daarbij is rondom de te slopen stallen rastermatig het gebied verkend. De milieuhinder (geluid, geur, luchtkwaliteit, licht etc.), door de sloop van de varkensstallen, zal reeds op een afstand van 100 meter minimaal zijn.

Eventuele natuurwaarden op grotere afstand zullen geen enkele invloed meer ondervinden van de werkzaamheden.

Tijdens het veldonderzoek zijn een aantal inheemse soorten (Roodborst, Ekster, Buizerd, Houtduif, Koolmees, Merel) waargenomen. Tijdens het veldonderzoek in de dagperiode zijn geen verblijfplaatsen van jaarrond beschermde soorten, zoals bijvoorbeeld Huismussen of Gierzwaluwen waargenomen.

De stallen zijn onderzocht op eventuele nesten / verblijfplaatsen van vogels en vleermuizen. Hierbij is niets aangetroffen. Bij de inventarisatie is ook speciale aandacht besteed aan andere kenmerken van broedende vogelsoorten, zoals uitwerpselen en achtergelaten nestmateriaal.

Kieren gaten in de muren van de stallen en aansluiting op daken zijn met behulp van een camera (Novascope) geïnspecteerd. Hierbij is gelet op aanwezigheid van soorten, nesten en sporen van broedvogels en vleermuizen. Hierbij zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van fauna.

Voor de inventarisatie van vleermuizen is geen inspectie in de avondperiode uitgevoerd, omdat vanwege de lage temperaturen de vleermuizen niet uitvliegen. Ook andere hulpmiddelen, zoals een mistnetonderzoek of boomcamera zijn daarom niet toegepast. Met onderhavig onderzoek is reeds voldoende informatie verkregen over de mogelijkheden voor vleermuizen.

## **2.6 Informatie door het KNNV**

Bij het KNNV te Zeist, Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, een vereniging voor veldbiologie, is navraag gedaan over informatie met betrekking tot natuurdata over de locatie Breevenweg 5 in Leunen.

Uit dit telefonisch contact is duidelijk geworden dat de vereniging van de omgeving geen nadere natuurinformatie heeft.

## **2.7 Resultaten literatuuronderzoek**

### **2.7.1 Natuurloket**

Binnen het kilometerhok van de locatie zijn volgens het Natuurloket een aantal broed- en wintervogels geïnterviewd. Andere flora en fauna zijn beperkt aanwezig in het gebied.

Het blijkt dat in totaal 115 vogels zijn aangetroffen in het kilometerhok van de onderzoekslocatie zijn gespot. De inventarisatie van de broedvogels wordt als goed beschouwd. In bijlage 2 zijn de volledige gegevens opgenomen.

In het plangebied is het mogelijk dat er vleermuizen, broed- en wintervogelsoorten de locatie gebruiken als foerageergebied.

Voor de overige soorten en soortgroepen leent de locatie zich niet als een juiste habitat, zodat de kans zeer klein is dat deze op de onderzoekslocatie aanwezig zullen zijn.

Aangezien het onderzoeksgebied slechts een klein gedeelte van het kilometerhok beslaat is het niet zeker dat de geregistreerde soorten ook daadwerkelijk voorkomen binnen het onderzoeksgebied. In paragraaf 2.7 zal daarom voor de verschillende natuursoorten worden aangegeven, hoe waarschijnlijk het zal zijn dat deze voorkomen in het onderzoeksgebied en in hoeverre de ontwikkeling op het perceel van invloed is op de betreffende soorten.



### **2.7.2 Vogel- en Habitatrictlijngebieden**

Via het ministerie van EZ zijn de Vogel- en Habitatrictlijnkaarten beschouwd en hieruit kan worden geconcludeerd dat er geen Natura 2000 gebieden in de omgeving aanwezig zijn.

De ontwikkelingen op het perceel hebben gezien de afstand tot het gebied geen invloed op beschermde natuurgebieden. Het uiteindelijk vernieuwen van de stallen en de hierbij horende emissie van stikstof zal een positieve invloed hebben op het Natura 2000 gebied.

### **2.8. Potentiële natuursoorten en relatie met ontwikkeling**

De fysieke ontwikkeling ter plaatse betreft de sloop van varkensstallen. Het aantal verkeersontwikkelingen zal door de werkzaamheden afnemen. De emissie van geluid, geur of stof zal door de nieuwe ontwikkeling ruimschoots binnen de te stellen normering blijven.

Per natuursoort zal worden aangegeven wat de invloed van de ontwikkeling is op de mogelijk voorkomende natuursoorten zal zijn.

#### *Flora*

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde soorten planten aangetroffen. Er is dus geen invloed van de ontwikkeling hierop.

#### *Vogels*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied geschikt is als onderdeel van het foerageergebied. Er is weinig begroeiing aanwezig op het perceel, zodat broedplaatsen op het perceel schaars zijn. Er zijn tijdens het veldonderzoek een aantal inheemse soorten waargenomen.

Er zijn in de stallen geen broed- / verblijfplaatsen aanwezig. De stallen zijn zodanig geïsoleerd dat deze hermetisch zijn afgesloten van de buitenlucht. Omdat bij de inventarisatie geen schaarse of bedreigde soorten zijn waargenomen, is het niet waarschijnlijk dat verstoring optreedt bij de werkzaamheden.

In de nieuwe situatie blijven de foerageermogelijkheden aanwezig, zodat er netto geen wijzigingen in het gebied optreden. Ook in de omgeving blijven ruimschoots voldoende mogelijkheden over, zodat de invloed op de vogels buiten het broedseizoen te verwaarlozen is.

### *Zoogdieren*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied niet geschikt is voor grondgebonden zoogdieren, omdat het perceel nagenoeg geheel verhard of bebouwd is. Tijdens het veldbezoek zijn ook geen sporen aangetroffen van beschermde zoogdieren.

Rondom het plangebied zijn geen sporen of mogelijk verblijfplaatsen aangetroffen van vleermuizen. De stallen zijn hierop degelijk onderzocht. Het is wel mogelijk dat het gebied wordt gebruikt als foerageergebied.

De werkzaamheden tijdens de sloop zullen dus geen verstoring betekenen van eventueel vleermuizen. Ook hiervoor geldt dat er voldoende mogelijkheden in de directe omgeving resteren, zodat de invloed van de ontwikkeling op genoemde soorten als klein beschouwd kan worden.

### *Reptielen en amfibieën*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat de omgeving van het onderzoeksgebied niet geschikt is als onderdeel van het leefgebied van zowel reptielen als amfibieën. De voorwaarde hiervoor is de aanwezigheid van water in de onmiddellijke nabijheid en dat is hier niet het geval.

Voor reptielen die op droge gronden habiteren is het perceel en omgeving minder geschikt, vanwege het feit dat het perceel nagenoeg geheel verhard is.

### *Vlinders en libellen*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksperceel zelf minder geschikt is als onderdeel van het leefgebied van zowel vlinders als libellen, vanwege het ontbreken van waadplanten op het perceel. In de omgeving van het onderzoeksgebied is wel een juiste biotoop voor vlinders en libellen aanwezig. Tijdens het veldbezoek zijn geen soorten geconstateerd.

*Mieren en kevers of overige ongewervelden*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied niet geschikt is voor beschermde soorten kevers, omdat er geen geschikte biotopen aanwezig zijn. Voor het voorkomen van beschermde soorten mieren is de aanwezigheid van open naaldbossen een voorwaarde.

Tijdens het veldbezoek zijn geen soorten geconstateerd. Ook hier geldt dat de ontwikkeling op het perceel geen invloed heeft op de aanwezigheid van mieren, kevers of overige ongewervelden in het gebied.

*Vissen*

Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat in de omgeving van het onderzoeksgebied geen vissen kunnen voorkomen, omdat er geen water in de directe nabijheid aanwezig is.

### **3. Conclusie**

Door het literatuuronderzoek van de inventarisatie is aangetoond dat het mogelijk is dat in het gebied beschermde flora of fauna (voornamelijk vleermuizen, broed- en wintervogels) voor kunnen komen (zie inventarisatie Natuurloket).

In de nabijheid van het perceel zijn tijdens het veldbezoek in januari 2021 echter geen waarnemingen gedaan van schaarse soorten. Ook rondom het perceel zijn bij de inventarisaties geen waarnemingen gedaan van beschermde soorten (waaronder jaarrond beschermde soorten, zoals bijvoorbeeld Huismussen, Gierzwaluwen, uilen en vleermuissoorten).

Het veldonderzoek, uitgevoerd in de dagperiode op 5 januari 2021, is buiten het broedvogelseizoen uitgevoerd. Daarom is er speciale aandacht besteed aan andere kenmerken van broedende vogelsoorten. Onder andere uitwerpselen van broedvogelsoorten, achtergebleven nestmaterialen en vraatsporen zijn kenmerken waarop speciaal is gelet. Het veldonderzoek kan daarom als vrij uitvoerig worden beschouwd.

Bij de inventarisatie is ook aandacht besteed aan verblijfplaatsen van vleermuizen en nestkasten en -mogelijkheden in het gebied. Bij de inventarisatie van de vleermuizen is extra aandacht besteed aan mestsporen, keutels en vraatsporen. De kieren en openingen in de stallen zijn onderzocht met een camera (Novascope) en hierbij zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor verblijfplaatsen van fauna.

De afstanden tot de ecologische verbindingszones en waardevolle natuurgebieden zijn voldoende groot om te kunnen stellen dat de ontwikkelingen in het plangebied een positieve invloed zullen hebben op deze gebieden.

Door de sloop van de stallen, wordt het karakter van het gebied positief beïnvloed. Het open karakter in de omgeving wordt versterkt door de plannen. Er verdwijnen geen verblijfs- of broedmogelijkheden. Bovendien zal de sanering van de varkenshouderij op de locatie een gunstig effect op de natuurontwikkeling in de omgeving hebben.

Bij de werkzaamheden dient niettemin aandacht te worden besteed aan eventuele verstoring van natuurwaarden in het algemeen. Door extra zorg hieraan te besteden tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden, wordt vermeden dat de dieren hiervan teveel hinder zullen ondervinden.

Op grond van deze inventarisatie gelden er geen belemmeringen voor de plannen op grond van de natuurwaarden.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**



# Breevennenweg 5, Leunen

Quick scan flora en fauna

## Legenda



Breevennenweg 5

Breevennenweg

Breevennenweg 5



200 m

Google Earth

© 2021 GeoBasis-DE/BKG

© 2021 Google



Breevennenweg 5  
5809 EK LEUNEN

Te slopen gebouwen rood omcirkeld





## **Bijlage 2 : Resultaten inventarisatie Natuurloket**

## Verklaring van de kolommen

<b>soort_ned:</b> Nederlandse naam van de soort.	
<b>soort_wet:</b> Wetenschappelijke naam van de soort.	
<b>telondnrwp:</b> Geeft aan wat er geteld is. Bijvoorbeeld: sporen, broedpaar, levend exemplaar.	<a href="http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?identity=http://ndff.ecogrid.nl/codes/cases/foot">http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?identity=http://ndff.ecogrid.nl/codes/cases/foot</a>
<b>telmethode:</b> Geeft aan of er een bepaalde methode is gebruikt. Bijvoorbeeld Tansleycodes, FLORON-schaal, of schaal van Braun-Blanquet. Een overzicht van alle telcodes staat op:	<a href="http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?codeid=17955501Z">http://woordenboek.ndff.nl/codes.php?codeid=17955501Z</a>
<b>orig_aant:</b> Aantal waargenomen telonderwerpen (individuen, broedparen, etc.).	
<b>aantal_min:</b> Minimaal aantal waargenomen telonderwerpen (individuen, broedparen, etc.).	
<b>aantal_max:</b> Maximaal aantal waargenomen telonderwerpen (individuen, broedparen, etc.).	
<b>eenheid:</b> Geeft de eenheid aan die bij minimaal en maximaal waargenomen individuen hoort.	
<b>centrumx:</b> x-coördinaat van het middelpunt van het hok waarin de waarneming is gedaan. Indien het geen hok-waarneming betreft (bijvoorbeeld een polygoon) heeft dit veld geen waarde.	
<b>centrumy:</b> y-coördinaat van het middelpunt van het hok waarin de waarneming is gedaan. Indien het geen hok-waarneming betreft (bijvoorbeeld een polygoon) heeft dit veld geen waarde.	
<b>area_m2:</b> Grootte van het waarnemingsgebied.	
<b>loc_type:</b> Type van de locatie, bijvoorbeeld hok, lijn of polygoon.	
<b>vervaagd:</b> Geeft aan of de waarneming vervaagd is weergegeven.	
<b>datum_start:</b> Startdatum van de waarneming. Geldt alleen indien de waarneming in een bepaalde periode gedaan is.	
<b>datum_stop:</b> Einddatum van de waarneming. Geldt alleen indien de waarneming in een bepaalde periode gedaan is.	
<b>datum_dekking:</b> Indien het een momentopname betreft is de waarde 0. Bij een langere waarnemingsperiode wordt deze waarde hoger.	
<b>stadium:</b> Geeft het stadium aan waarin de soort is waargenomen, bijvoorbeeld larve, ei of volwassen exemplaar.	
<b>geslacht:</b> Geeft het geslacht van de waargenomen soort(en) aan. Indien het geslacht onbekend is, is de waarde in dit veld NULL.	
<b>gedrag:</b> Geeft aan welk gedrag de soort vertoonde tijdens het waarnemen vertoonde.	
<b>biotoop:</b> Wordt weergegeven met behulp van ipi-codes. Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL. Een overzicht van alle ipi-codes staat op:	
<b>doodsoorzaak:</b> Geeft aan of er een bepaalde doodsoorzaak bekend is bij de waarneming. Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL.	
<b>verblijfs:</b> Verblijfsplaats. Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL.	
<b>substraat:</b> Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL.	
<b>syntaxon:</b> Levensgemeenschap. Indien onbekend is de waarde in dit veld NULL.	<a href="http://www.ndff.nl/protocollen">http://www.ndff.nl/protocollen</a>
<b>opp-dkking:</b> Geeft de dekking van het gebied aan. Indien het hele gebied is onderzocht heeft dit veld waarde 1, indien dit niet het geval is heeft dit veld waarde 0.	
<b>protocol:</b> Geeft aan met welk protocol de waarneming is gedaan. Een overzicht van alle protocollen staat op:	
<b>detmethode:</b> Determinatiemethode. Bijvoorbeeld gezien of gehoord.	
<b>databehrdr:</b> Databeheerder.	
<b>dataeigenr:</b> Dataeigenaar.	
<b>kwaliteit:</b> Geeft de kwaliteit van de waarneming aan, bijvoorbeeld betrouwbaar.	
<b>srtpgroepen:</b> Geeft de soortgroep aan waar de waarneming toe behoort.	
<b>wnb_vrt:</b> alle soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming - soorten van de Vogelrichtlijn	<a href="http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.1">http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.1</a>
<b>wnb_hrt:</b> alle soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming - soorten van de Habitatrichtlijn	<a href="http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.2">http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.2</a>
<b>wnb_andere:</b> alle soorten die wettelijke bescherming genieten en vallen onder Wet Natuurbescherming - soorten van de Habitatrichtlijn	<a href="http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.3">http://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2017-01-01#Hoofdstuk3_Paragraaf3.3</a>
Deze soortlijst is limitatief benoemd in een Bijlage op de wet. Wanneer een hok in meerdere provincies valt wordt de hoogste beschermingscategorie per soort aangehouden.	
<b>roepijgt:</b> over aan welke status de soort meet op de Rode Lijst, bijvoorbeeld ernstig bedreigd. Indien de soort niet op de Rode Lijst staat, is de waarde in dit veld NULL. meer informatie op de Rode Lijst website.	<a href="http://www.rilks.koninkrijk.be/soorten/roepijgt">www.rilks.koninkrijk.be/soorten/roepijgt</a>
<b>risico:</b> over aan welke status van de rivier- en riuier- en ruiswiel de soort valt. De ruis- en ruiswiel respectievelijk de ruis- en ruiswiel status is de waarde in dit veld NULL. meer informatie op de Rode Lijst website.	<a href="http://www.rilks.koninkrijk.be/soorten/risico">www.rilks.koninkrijk.be/soorten/risico</a>
<b>diersoorten:</b> op welke dieren gejaagd mag worden en de bestrijding van schade door beschermde dieren. Indien de soort in geen van de tabellen staat, is de waarde van dit veld NULL. Kijk voor meer informatie op:	<a href="http://www.rilks.koninkrijk.be/soorten/diersoorten">www.rilks.koninkrijk.be/soorten/diersoorten</a>
<b>zoid:</b> Zoek-identiteit. Unieke nummer van de zoekopdracht.	
<b>obs_urt:</b> Unieke naam van de waarneming. Kan bijvoorbeeld gebruikt worden om de waarneming terug te vinden.	

soort_ned	soort_wet	telondwrp	telmethode	orig_aant	aantal_min	aantal_max	eenheid	centrumx	centrumy	area_m2	loc_type	vervaagd	datum_start	datum_stop
Roodborst	<i>Erithacus rubecula</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	23-12-2014	23-12-2014
Buizerd	<i>Buteo buteo</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	17-12-2018	17-12-2018
Winterkoning	<i>Troglodytes troglodytes</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	23-12-2014	23-12-2014
Goudhaan	<i>Regulus regulus</i>	levend exemplaar	exact aant	6	6	6	6aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2013	15-12-2013
Kuilmees	<i>Lophophanes cristatus</i>	levend exemplaar	exact aant	3	3	3	3aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2013	15-12-2013
Zwarte Mees	<i>Parus ater</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2013	15-12-2013
Pimpelmees	<i>Cyanistes caeruleus</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2013	15-12-2013
Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>	levend exemplaar	exact aant	4	4	4	4aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2013	15-12-2013
Boomklever	<i>Sitta europaea</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2013	15-12-2013
Meerl	<i>Turdus merula</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	20-12-2012	20-12-2012
Houtduif	<i>Columba palumbus</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	20-12-2012	20-12-2012
Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	19-12-2016	19-12-2016
Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	23-12-2014	23-12-2014
Pimpelmees	<i>Cyanistes caeruleus</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	19-12-2016	19-12-2016
Kuilmees	<i>Parus major</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	19-12-2016	19-12-2016
Goudtink	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	23-12-2014	23-12-2014
Boomklever	<i>Sitta europaea</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	18-12-2017	18-12-2017
Pimpelmees	<i>Cyanistes caeruleus</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	18-12-2017	18-12-2017
Kuilmees	<i>Parus major</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	18-12-2017	18-12-2017
Goudhaan	<i>Regulus regulus</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	18-12-2017	18-12-2017
Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	18-12-2017	18-12-2017
Pimpelmees	<i>Cyanistes caeruleus</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	20-12-2012	20-12-2012
Pimpelmees	<i>Garrulus glandarius</i>	levend exemplaar	exact aant	3	3	3	3aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	20-12-2012	20-12-2012
Pimpelmees	<i>Cyanistes caeruleus</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Makrop	<i>Poecile montanus</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Kuilmees	<i>Lophophanes cristatus</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Vink	<i>Fringilla coelebs</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Kuilmees	<i>Parus major</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Winterkoning	<i>Troglodytes troglodytes</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Saarnmees	<i>Aegithalos caudatus</i>	levend exemplaar	exact aant	8	8	8	8aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Goudhaan	<i>Regulus regulus</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Roodborst	<i>Erithacus rubecula</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	17-12-2018	17-12-2018
Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Boomklever	<i>Sitta europaea</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	15-12-2015	15-12-2015
Gaai	<i>Sitta europaea</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	19-12-2016	19-12-2016
Boomklever	<i>Sitta europaea</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	19-12-2016	19-12-2016
Pimpelmees	<i>Cyanistes caeruleus</i>	levend exemplaar	exact aant	22	22	22	22aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	16-12-2019	16-12-2019
Kuilmees	<i>Parus major</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	16-12-2019	16-12-2019
Goudhaan	<i>Regulus regulus</i>	levend exemplaar	exact aant	2	2	2	2aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	16-12-2019	16-12-2019
Winterkoning	<i>Troglodytes troglodytes</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	16-12-2019	16-12-2019
Boomklever	<i>Sitta europaea</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	16-12-2019	16-12-2019
Roodborst	<i>Erithacus rubecula</i>	levend exemplaar	exact aant	3	3	3	3aantal	196825	388392	254558	punt	onvervaagd	16-12-2019	16-12-2019
Zwartkop	<i>Sylvia atricapilla</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196409	388693	40053	punt	onvervaagd	7-5-2019	7-5-2019
Winterkoning	<i>Troglodytes troglodytes</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196726	388808	28284	punt	onvervaagd	23-4-2020	24-4-2020
Zanglijster	<i>Turdus philomelos</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196542	388680	28284	punt	onvervaagd	28-2-2019	1-3-2019
Roodborst	<i>Erithacus rubecula</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196409	388680	28284	punt	onvervaagd	28-2-2019	1-3-2019
Wespendief	<i>Pernis apivorus</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196409	388468	28284	punt	onvervaagd	19-5-2014	20-5-2014
Blauwe kiekendief	<i>Circus cyaneus</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196256	388955	28284	punt	onvervaagd	4-3-2013	5-3-2013
Zanglijster	<i>Turdus philomelos</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196538	388670	28284	punt	onvervaagd	13-3-2018	14-3-2018
Zwartkop	<i>Sylvia atricapilla</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196856	388892	28284	punt	onvervaagd	23-4-2020	24-4-2020
Grote Gele Wikkaant	<i>Motacilla cinerea</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196598	388753	28284	punt	onvervaagd	11-4-2020	12-4-2020
Tijffaf	<i>Phylloscopus collybita</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196348	388587	28284	punt	onvervaagd	28-3-2016	29-3-2016
Tapuit	<i>Oenanthe isabellina</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196797	389066	28284	punt	onvervaagd	20-5-2014	21-5-2014
Kopervrek	<i>Turdus iliacus</i>	vers dood gevonden	exact aant	1	1	1	1aantal	196275	389344	28284	punt	onvervaagd	12-10-2019	13-10-2019
Tijffaf	<i>Phylloscopus collybita</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196334	388684	2546	punt	onvervaagd	7-5-2019	7-5-2019
Tuinfluter	<i>Sylvia borin</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196344	388684	1768	punt	onvervaagd	22-4-2019	22-4-2019
Zwartkop	<i>Sylvia atricapilla</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196394	388666	1768	punt	onvervaagd	25-1-2019	25-1-2019
Houtspijp	<i>Scotopax rusticola</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196458	388408	1768	punt	onvervaagd	7-5-2019	7-5-2019
Roodborst	<i>Erithacus rubecula</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196490	388693	1768	punt	onvervaagd	7-5-2019	7-5-2019
Wespendief	<i>Pernis apivorus</i>	levend exemplaar	exact aant	1	1	1	1aantal	196186	388374	1768	punt	onvervaagd	19-5-2014	20-5-2014
Tuinfluter	<i>Muscicapa striata</i>	territorium	exact aant	1	1	1	1aantal	196158	388416	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	<i>Sylvia borin</i>	territorium	exact aant	1	1	1	1aantal	196134	388767	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Havik	<i>Accipiter gentilis</i>	territorium	exact aant	1	1	1	1aantal	196158	388540	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014
Sperwer	<i>Accipiter nisus</i>	territorium	exact aant	1	1	1	1aantal	196462	388752	283	punt	onvervaagd	1-1-2014	31-12-2014

soort_ned	soort_wet	telmethode	orig_aant	aantal_min	aantal_max	eenheid	centrumx	centrumy	area_m2	loc_type	vervaard	datum_start	datum_stop
Buizerd	Buteo buteo	exact aantal	1	1	1	1	196160	388733	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Gekraagde Roodstaart	Phoenicurus phoenicurus	exact aantal	1	1	1	1	196007	388516	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	exact aantal	1	1	1	1	196190	388696	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	exact aantal	1	1	1	1	196579	388839	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Appelwink	Coccothraustes coccothraustes	exact aantal	2	2	2	2	196578	388827	283	punt	onvervaard	8-4-2020	9-4-2020
Goudwink	Pyrrhula pyrrhula	exact aantal	1	1	1	1	196266	388474	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Appelwink	Coccothraustes coccothraustes	exact aantal	1	1	1	1	196133	388426	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Mapkop	Poecile montanus	exact aantal	1	1	1	1	196377	388588	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	exact aantal	1	1	1	1	196494	388626	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	exact aantal	1	1	1	1	196115	389230	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	exact aantal	1	1	1	1	196454	388386	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Hollenduif	Columba oenas	exact aantal	1	1	1	1	195983	388905	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Mapkop	Poecile montanus	exact aantal	1	1	1	1	196777	388638	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Hollenduif	Columba oenas	exact aantal	1	1	1	1	196428	388852	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	exact aantal	1	1	1	1	196457	388857	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Hollenduif	Columba oenas	exact aantal	1	1	1	1	196444	388831	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	exact aantal	1	1	1	1	196430	388990	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Grasmus	Sylvia communis	exact aantal	1	1	1	1	196504	389323	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Boomkruiper	Certhia brachydactyla	exact aantal	1	1	1	1	196068	388987	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Gekraagde Roodstaart	Phoenicurus phoenicurus	exact aantal	1	1	1	1	196278	388856	283	punt	onvervaard	23-4-2020	24-4-2020
Kulmees	Lophophanes cristatus	exact aantal	1	1	1	1	196240	388408	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	exact aantal	1	1	1	1	196565	388773	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Grote Bonte Specht	Dendrocopos major	exact aantal	1	1	1	1	196131	388455	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Grote Bonte Specht	Dendrocopos major	exact aantal	1	1	1	1	196282	388424	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	exact aantal	1	1	1	1	196425	388728	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	exact aantal	1	1	1	1	196774	388865	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	exact aantal	1	1	1	1	196417	388664	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	exact aantal	1	1	1	1	196835	388950	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Kievit	Vanelus vanellus	exact aantal	1	1	1	1	196663	389040	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Zomertel	Streptopelia turtur	exact aantal	1	1	1	1	196293	388712	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	exact aantal	1	1	1	1	196663	388495	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	exact aantal	1	1	1	1	196280	388548	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	exact aantal	1	1	1	1	196391	388646	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	exact aantal	1	1	1	1	196211	389196	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Kraai	Corvus corone	exact aantal	1	1	1	1	196084	389233	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Kraai	Corvus corone	exact aantal	1	1	1	1	196489	389130	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Geelgors	Emberiza citrinella	exact aantal	1	1	1	1	196205	389119	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Kraai	Corvus corone	exact aantal	1	1	1	1	196396	388685	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Kraai	Corvus corone	exact aantal	1	1	1	1	196568	389172	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Boompleper	Anthus trivialis	exact aantal	1	1	1	1	196248	388619	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Boomkruiper	Certhia brachydactyla	exact aantal	1	1	1	1	196190	388513	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Boomkruiper	Certhia brachydactyla	exact aantal	1	1	1	1	196187	388487	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Ekster	Pica pica	exact aantal	1	1	1	1	196393	389302	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Ekster	Pica pica	exact aantal	1	1	1	1	196412	388767	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Roodstaart	Phoenicurus ochruros	exact aantal	1	1	1	1	196359	389103	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Putter	Carduelis carduelis	exact aantal	1	1	1	1	195970	388519	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Zwarte Roodstaart	Phoenicurus ochruros	exact aantal	1	1	1	1	196335	389000	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014
Tuinfluter	Sylvia borin	exact aantal	1	1	1	1	196560	388506	283	punt	onvervaard	1-1-2014	31-12-2014

Aantal records per soort	
Rijlabels	Aantal van soort_ned
<b>Vogels</b>	<b>115</b>
Appelvink	2
Blauwe Kiekendief	1
Boomklever	6
Boomkruiper	8
Boompieper	1
Buizerd	2
Ekster	2
Gaai	2
Geelgors	7
Gekraagde Roodstaart	2
Goudhaan	4
Goudvink	2
Grasmus	5
Grauwe Vliegenvanger	1
Grote Bonte Specht	2
Grote Gele Kwikstaart	1
Havik	1
Holenduif	3
Houtduif	1
Houtsnip	1
Kievit	1
Koolmees	4
Koperwiek	1
Kuifmees	3
Matkop	3
Merel	2
Pimpelmees	6
Putter	1
Roodborst	5
Sperwer	1
Staartmees	1
Tapuit	1
Tjiftjaf	2
Tuinfluiters	10
Vink	1
Wespendief	2
Winterkoning	4
Zanglijster	2
Zomertortel	1
Zwarte Kraai	4
Zwarte Mees	1
Zwarte Roodstaart	2
Zwartkop	3
<b>Eindtotaal</b>	<b>115</b>

## **Bijlage 3 : Foto's locatie en omgeving**













## **Bijlage 4 : Natuurgegevens provincie Limburg**





**legenda**

Natura2000

 Habitat Richtlijnen (HR)

 Vogelrichtlijngebieden (VR)

 Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (VR+HR)

 Ondergrondse kalksteengroeves (HR groeve)

Broedvogels vlakdekkend 3e ronde 2012-2



Benoemde objecten





Toelichting landschappelijke inpassing  
Breevenneweg 5 te Leunen

# 1. Inleiding

Ten behoeve van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen aan Breevennenweg 5 te Leunen, dient een duidelijk en goed onderbouwd landschappelijk inpassingsplan te liggen.

Het college van B&W van de gemeente Venray heeft een principebesluit genomen waarin zij medewerking verleent aan beschreven initiatieven, mits de plannen aan de voorwaarden voldoen.

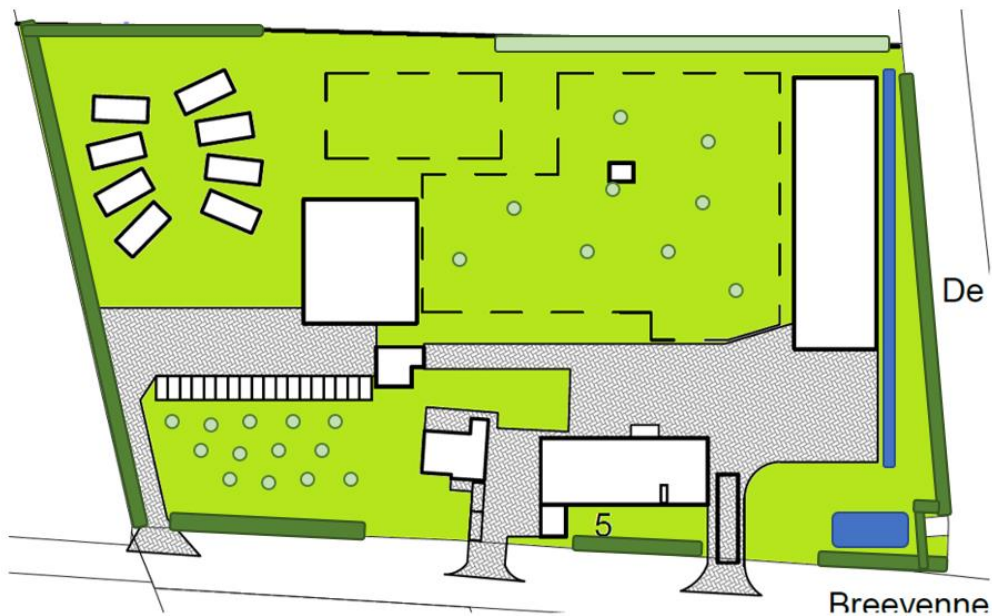
De ruimtelijke ontwikkeling binnen het plangebied betreffen een herbestemming van het plangebied. Binnen het bouwvlak zullen de functies loonwerk, akkerbouw, zorg en recreatie worden gerealiseerd met bijbehorende bedrijfsgebouwen. Middels voorliggend plan wordt invulling gegeven aan een landschappelijke inpassing op voor het plangebied.

## 2. Toelichting landschappelijk inpassingsplan

Dit landschappelijk inpassingsplan is aansluitend op het reeds ingediende inpassingsplan bijbehorende de bouwvergunning van de werktuigenloods.

De bestaande erfbeplanting blijft grotendeels intact. De 5 bestaande fruitbomen worden versterkt met extra fruitbomen. Daarnaast worden op de dierenweide fruitbomen aangeplant. Aan de noordzijde is reeds een bosplantsoen aanwezig welke enkele open plekken heeft door inboet. Deze inboet zal opnieuw aangeplant worden met bosplantsoen o.a. Gelderse roos, Krentenboompje, zomereik, haagbeuk, hazelaar en vlierbes. Aan de zuidzijde wordt over een lengte van ca. 60 m1 een gemengde haag aangeplant. Verder zal er een gemengde haag van ca. 30 m1 aan de oostzijde gepland worden. Deze gemengde haag zal bestaan uit o.a. Gelderse roos, rode kornoelje, kardinaalsmuts, wilde liguster, krentenboompje en meidoorn. De bestaande houtsingel aan de west en zuidzijde blijven intact.

De waterinfiltratie wordt tussen de gemengde haag en de loods aan de zuidzijde gerealiseerd.



	Gras
	Infiltratievoorziening
	Gemengde houtwal
	Fruitboom
	Gemengde haag

### 3. Plantlijst

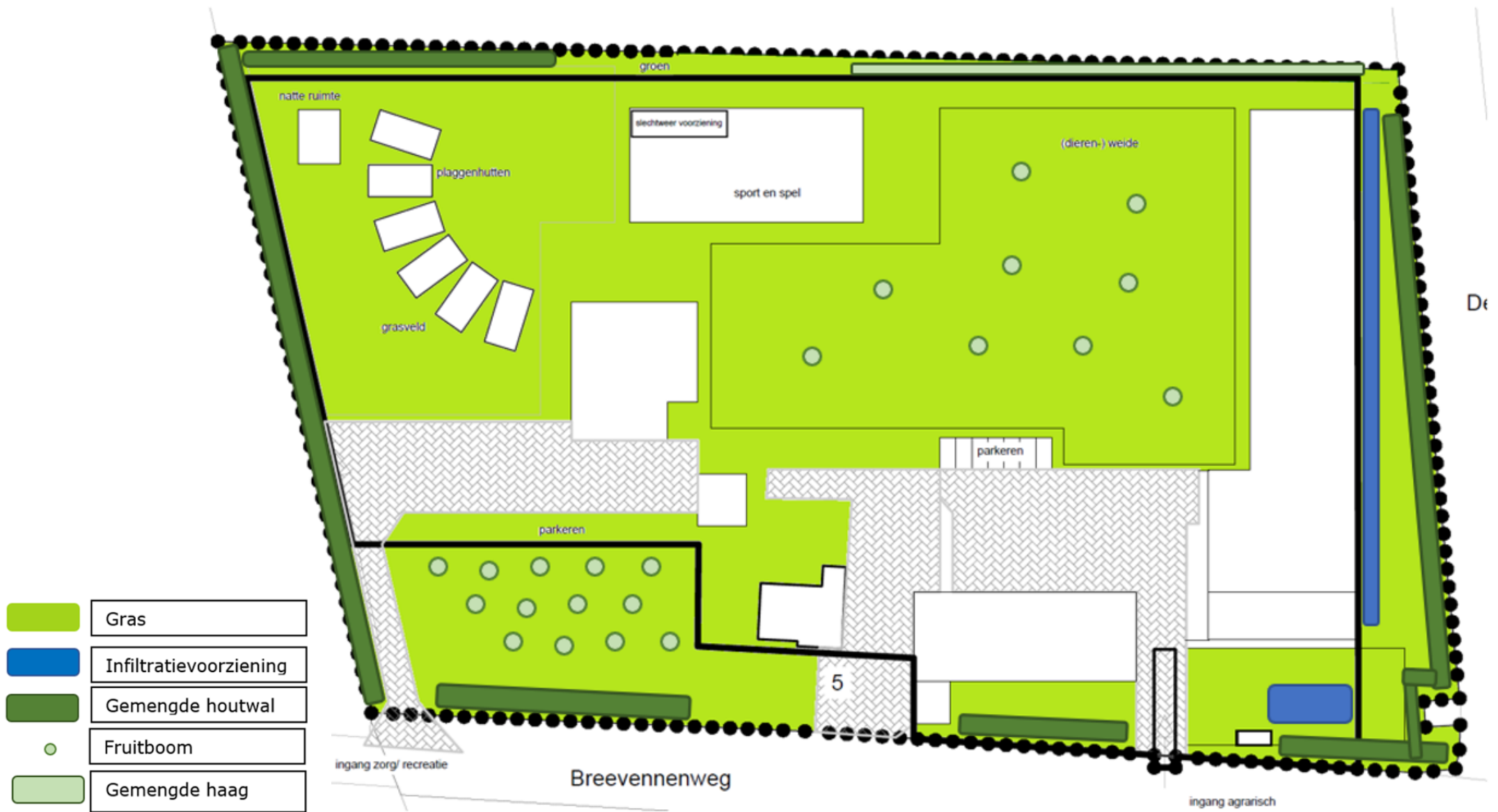
Plantlijst voor de landschappelijke inpassing op het plangebied:

Bomen	Aantal
Malus domestica	4
Prunus avium	4
Juglans regia	4
Pyrus Communis	4
Corylus avelana 60/100	25
Carpinus betulus 60/80	15
Crataegus monogyna 60/100	35
Ligustrum vulgare 60/100	50
Euonymus europeus 60/100	35
Sambucus nigra 60/100	10
Quercus robur 50/80	10
Viburnum opulus 50/80	35
Cornus mas 50/80	35
Amalanchier lamarkii 50/80	25

## 4. Onderhoud

- de jonge fruitbomen in begin alleen vormsnoei de wat oudere bomen hoeven slechts licht gesnoeid te worden, het gaat vooral om onderhoudssnoei. Verwijder dode takken, kruisende takken, waterloten en opslag aan de stam
- helft van de boomvormers na 5 jaar afzetten. Bosplantsoen/houtsingelstruiken een maal per 8 jaar afzetten. Indien gewenst tussendoor overhangende takken verwijderen. De takken kunnen in de singel achterblijven dik stamhout afvoeren.
- gemengde hagen tot ca. 3 m1 hoogte laten groeien en minimaal 1 maal per jaar snoeien na half juli.
- om inboet te voorkomen de grond bij voorkeur de eerste 2 jaar zwart houden of minimaal onkruiden laag houden zodat de beplanting niet overwoekerd. Tevens na aanplant en daarna bij droogte zorgen dat de grond goed vochtig blijft, Het beste is een druppelslang langs de gemengde hagen leggen, en met sproeiers bij de houtwal.  
Na 2 jaar kunnen de planten zichzelf normaliter onderhouden, Alleen woekerende onkruiden wanneer nodig afmaaaien is voldoende.





De



Regels

# bestemmingsplan “Breevennenweg 5 Leunen”

---

Planstatus: ontwerp

Datum: 20230112

Plan identificatie: NL.IMRO.0984.BP22022-on01

Auteur: tbergs\_arvalis

1 Inleidende regels .....	3
Artikel 1 Begrippen .....	3
Artikel 2 Wijze van meten .....	10
2 Bestemmingsregels .....	12
Artikel 3 Agrarisch .....	12
Artikel 4 Bedrijf.....	14
3 Algemene regels .....	24
Artikel 5 Anti-dubbeltelregel.....	24
Artikel 6 Algemene aanduidingsregels .....	25
Artikel 7 Algemene afwijkingsregels .....	26
Artikel 8 Algemene wijzigingsregels .....	27
Artikel 9 Overige regels .....	28
4 Overgangs- en slotregels .....	29
Artikel 10 Overgangsrecht.....	29
Artikel 11 Slotregel .....	30

# 1 Inleidende regels

## Artikel 1 Begrippen

### 1.1 Plan

het bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen'.

### 1.2 Bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML bestand NL.IMRO.0984.BP22022-on01 en de geometrisch bepaalde planobjecten met bijbehorende regels met identificatienummer NL.IMRO.0984.BP22022-on01.

### 1.3 Aanbouw

een gebouw dat als afzonderlijke ruimte is gebouwd aan een hoofdgebouw waarmee het in directe verbinding staat. Het gebouw kan onderscheiden worden van het hoofdgebouw en is in architectonisch opzicht ondergeschikt aan het hoofdgebouw.

### 1.4 Aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

### 1.5 Aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

### 1.6 Aan-huis-gebonden-beroep

een beroep of het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, juridisch, medisch, therapeutisch, kunstzinnig, ontwerptechnisch of hiermee gelijk te stellen gebied, dat door zijn beperkte omvang, aard en intensiteit in of bij de woning met behoud van de woonfunctie (in ruimtelijke en visuele zin), uitgeoefend kan worden.

### 1.7 Aan-huis-gebonden-bedrijf

het aan huis – geheel of overwegend door middel van handwerk – uitoefenen van een bedrijfsmatige activiteit bedrijvigheid in de cat. 1 en 2 als genoemd in de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', dan wel naar de aard en de invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid, die door zijn beperkte omvang in of bij de woning met behoud van woonfunctie kan worden uitgeoefend, met hieraan ondergeschikte en kleinschalige detailhandel welke direct in verband dient te staan met de ter plaatse toegestane bedrijfsactiviteiten.

### 1.8 Aanvullende kwaliteitsverbetering

Een verbetering van de op een locatie aanwezige kwaliteit bestaande uit één of meerdere van de onderstaande componenten:

- architectonische vormgeving van de nieuw op te richten bebouwing;
- opruimen oude gebouwen/verharding;
- herinrichten bouwkavel onder meer met het oog op compact bouwen, de functionaliteit van de bebouwing en het herschikken van de bebouwing;
- het aanbrengen van extra maatregelen ten gunste van het milieu (bijvoorbeeld maatregelen die geluid, geur, ammoniak, stof of trilling reduceren);

- voor intensieve veehouderij bij meerdere bedrijfslocaties de toepassing van de beste locatiemethode: gericht op afbouw van de tweede en/of volgende locaties, waarbij op een vast te leggen moment sloop van de gebouwen zal plaatsvinden.

### **1.9 Abiotische waarde**

de aan een gebied toegekende waarde met betrekking tot de aanwezigheid van natuurlijke grondwaterstromen en een voor het gebied typerende bodemopbouw.

### **1.10 Adviescommissie**

de commissie die landschappelijke inpassingsplannen en aanvullende kwaliteitsverbeteringsvoorstellen beoordeelt, met als toetsingskaders ondermeer het beeldkwaliteitsplan en het Ruimtelijk Kwaliteitskader.

### **1.11 Agrarisch bedrijf**

Een bedrijf dat naar aard en omvang uitsluitend of in hoofdzaak is gericht op het bedrijfsmatig voortbrengen van producten door middel van het telen van gewassen en/of het houden van dieren evenals een productiegerichte paardenhouderij inclusief pensionstal

### **1.12 Agrarisch hulpbedrijf**

Een niet-industrieel bedrijf dat goederen of diensten levert aan agrarische bedrijven of producten opslaat, vervoert of verhandelt;

### **1.13 Ambachtelijk**

door middel van handwerk, op traditionele wijze.

### **1.14 Archeologische waarden**

de aan een gebied toegekende waarden die worden bepaald door de in dat gebied voorkomende overblijfselen uit oude tijden.

### **1.15 Bebouwing**

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde.

### **1.16 Bed & breakfast**

recreatief nachtverblijf in de vorm van logies met ontbijt.

### **1.17 Bedrijf met een agrarisch karakter**

Een aan het agrarisch bedrijf of aan het buitengebied gerelateerd bedrijf dat producten en/of diensten levert aan particulieren of niet-agrarische bedrijven;

### **1.18 Bedrijfsvloeroppervlak**

de totale vloeroppervlakte van de ruimte die wordt gebruikt voor (dienstverlenend) bedrijf of instelling, inclusief opslag- en administratieruimten.

### **1.19 Beeldkwaliteitsplan**

het plan, zoals vastgesteld op 14 december 2010, waarin aandacht wordt besteed aan de relatie tussen een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling en bestaande karakteristieken, landschappelijke en visuele waarden van een gebied.

### **1.20 Bestaand**

ten tijde van de inwerkingtreding van het plan aanwezig.

### **1.21 Bestemmingsgrens**

de grens van een bestemmingsvlak.

### **1.22 Bestemmingsvlak**

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

### **1.23 Bijgebouw**

een al dan niet vrijstaand gebouw, dat door de vorm onderscheiden kan worden van het op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw waarbij het behoort, dat niet toegankelijk is vanuit het hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt en functioneel dienstbaar is aan dat hoofdgebouw.

### **1.24 Bijbehorende bouwwerk**

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegenaangebouwd gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

### **1.25 Bouwen**

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk, alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats.

### **1.26 Bouwgrens**

de grens van een bouwvlak;

### **1.27 Bouwperceel**

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de planregels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

### **1.28 Bouwperceelgrens**

een grens van een bouwperceel.

### **1.29 Bouwvlak**

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

### **1.30 Bouwwerk**

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

### **1.31 Detailhandel**

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder de uitstalling ter verkoop, verkopen en/of leveren van goederen aan personen die deze goederen kopen voor eigen gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

### **1.32 Eigen terrein**

Het terrein dat is uitgegeven in erfpacht, is verhuurd of in gebruik gegeven aan, dan wel in eigendom is van een natuurlijke persoon of rechtspersoon, welke de betreffende gronden gebruikt ten behoeve van een middels de regels van dit plan ter plaatse toegestane functie.

### 1.33 Gebiedskwaliteit

Gebiedskwaliteit is opgebouwd uit vier, onderling samenhangende, aspecten:

- a. Landschappelijke structuur  
De wijze, waarop de totstandkomingsgeschiedenis van een gebied afleesbaar is in de huidige situatie.
- b. landschappelijke elementen  
De intrinsieke waarde van samenhangende ecologische en groenstructuren en watersystemen en de visuele waarde van de (afwisseling) van groene en gebouwde kwaliteiten.
- c. Verkavelingstructuur/ bebouwingsstructuur  
De wijze waarop de ruimte in een gebied letterlijk geordend is: open/gesloten, de verdeling van bebouwd/onbebouwd, de functionele verdeling en de herkenbaarheid van de ruimtelijke structuur
- d. Functionele structuur  
De kwaliteit van de gebouwde omgeving, zowel de kwaliteit van de elementen op zich, als de kwaliteit van de onderlinge samenhang en de relatie met andere kwaliteitsaspecten.

De inhoudelijke waardering van de gebiedskwaliteit is opgenomen in het Ruimtelijk Kwaliteitskader (RKK).

### 1.34 Gebouw

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

### 1.35 Hartlijn

een denkbeeldige lijn in een symmetrisch vlak figuur of dito ruimtelijk object (omwentelingslichaam) die precies in het midden loopt.

### 1.36 Hemelwaterproblematiek

de problemen die ontstaan voor het afvoeren en bergen van hemelwater door toename van het verharde grondoppervlak.

### 1.37 Herbouw

na algehele sloop van het bestaande gebouw (woning) wordt nagenoeg hetzelfde teruggebouwd.

### 1.38 Hoofdgebouw

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is;

### 1.39 Hoofdverblijf

de voorziening die fungeert als het centrum van de sociale en maatschappelijke activiteiten van betrokkene en welke een voor permanente bewoning geschikte verblijfplaats is, dat ten minste bestaat uit een keuken, woon-, was- en slaapgelegenheid.

### 1.40 Huishouden

een of meer personen die een duurzame gemeenschappelijke c.q. gezamenlijke huishouding voeren.

#### **1.41 Kleinschalig bedrijf**

een niet aan het buitengebied gebonden bedrijf zoals opgenomen in de Staat van bedrijfsactiviteiten passend binnen de milieucategorie 1 of 2 of dat naar aard en omvang kleinschalig is en passend is binnen de milieucategorie 1 of 2.

#### **1.42 Landbouwverwant bedrijf**

Een bedrijf dat door de activiteiten aan het buitengebied is gebonden, zoals een agrarisch hulpbedrijf of een bedrijf met een agrarisch karakter.

Agrarische hulpbedrijven zijn niet-industriële bedrijven die goederen of diensten leveren aan agrarische bedrijven of producten opslaan, vervoeren of verhandelen.

Bedrijven met een agrarisch karakter zijn aan het agrarisch bedrijf of aan het buitengebied gerelateerd en leveren producten en/of diensten aan particulieren of niet-agrarische bedrijven.

Een niet-agrarisch bedrijf dat door de activiteiten aan het buitengebied is gebonden, zoals een agrarisch hulpbedrijf of een bedrijf met een agrarisch karakter. Dit betreft een loonwerkbedrijf, een grondverzetbedrijf, hovenier, KI-station of bosbouwbedrijf.

#### **1.43 Logies**

gelegenheid tot niet-permanent verblijf van personen in gebouwen

#### **1.44 Maximale bebouwingsoppervlakte**

een op de verbeelding aangegeven oppervlakte in vierkante meters (m<sup>2</sup>). Die de omvang van het deel van het bouwperceel c.q. bouwvlak of bestemmingsvlak aangeeft, dat maximaal mag worden bebouwd.

#### **1.45 Milieucategorie**

weergave van de zwaarte van bedrijvigheid, zoals die in de handreiking Bedrijven en milieuzonering aan ieder type bedrijvigheid is toegekend, en in dit plan is vertaald naar een Staat van bedrijfsactiviteiten.

#### **1.46 Milieuhygiënische uitvoerbaarheid**

overkoepelend begrip voor milieuaspecten zoals geluid, bodem, geurhinder, luchtkwaliteit, externe veiligheid etcetera aan welke bijbehorende wettelijke kaders getoetst dient te worden, onder andere zodat omliggende bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd.

#### **1.47 Natuurlijke waarden**

de aan een gebied toegekende waarde, die bepaald wordt door het voorkomen van bodemkundige, hydrologische en biologische elementen, zowel afzonderlijk als in samenhang.

#### **1.48 Nevenactiviteiten**

een bedrijfs- of beroepsmatige activiteit die in ruimtelijk, functioneel en inkomenswerwend opzicht duidelijk ondergeschikt is aan de op de ingevolge dit bestemmingsplan toegestane hoofdfunctie op een bouwperceel.

#### **1.49 Nieuwbouw**

het oprichten van een nieuw gebouw waarbij geen rekening wordt gehouden met de verschijningsvorm van een eventueel gesloopt gebouw op die locatie.

#### **1.50 Nieuwvestiging**

nieuw op te richten inrichting op een locatie waar eerder geen bebouwing bestond dan wel waar bebouwing aanwezig was met een andere functie dan die van de nieuwe inrichting. Hieronder valt ook verplaatsing van bedrijven.

#### **1.51 Normale onderhouds- of exploitatiewerkzaamheden**

het onderhoud, dat gelet op de bestemming regelmatig noodzakelijk is voor een goed beheer en gebruik van de gronden en gebouwen die tot de betreffende bestemming behoren.

#### **1.52 Omgevingskwaliteit**

samenhangende systeem van water, milieu-, natuur- en landschapskwaliteit, zoals weergegeven in het Beeldkwaliteitsplan en het Ruimtelijk kwaliteitskader.

#### **1.53 Omschakeling**

de algehele of gedeeltelijke overstap binnen een bestaand (agrarisch) bedrijf naar een ander (agrarisch) bedrijf.

#### **1.54 Ondergronds**

beneden het peil.

#### **1.55 Onevenredige aantasting van de aanwezige waarden**

het resultaat van een ruimtelijke ingreep heeft een verhoudingsgewijs te groot nadelig effect op de aanwezige waarden in dat gebied.

#### **1.56 Peil**

- a. Voor gebouwen waarvan:
  1. de hoofdingang binnen 20 meter van de weg is gelegen en;
  2. onmiddellijk aan de weg grenst: het oorspronkelijke maaiveld niet meer dan 0,50 meter afwijkt van de hoogte van de weg:  
de hoogte van die weg ter plaatse van de hoofdtoegang;
- b. In andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitend afgewerkte terrein dat het bouwwerk omgeeft. oorspronkelijke maaiveld waarop het bouwwerk geplaatst is of wordt;  
met dien verstande dat, indien bestaande gebouwen afwijkend van de onder a. en/of b. genoemde gevallen zijn gerealiseerd, de bovenkant van de begane grondvloer van bestaande gebouwen als peil wordt beschouwd.

#### **1.57 Permanente huisvesting**

huisvesting in een woning welke als hoofdverblijf kan worden aangemerkt.

#### **1.58 Plattelandswoning**

een woning behorende tot of voorheen behorende tot een agrarisch bedrijf, die door een derde bewoond mag worden, en die op hetzelfde niveau wordt beschermd tegen de milieugevolgen van het agrarisch bedrijf waartoe de woning behoort of voorheen behoorde als bedrijfswoning.



### **1.59 Reconstructieplan**

het Reconstructieplan Noord- en Midden-Limburg zoals vastgesteld op 5 maart 2004 door Provinciale Staten van Limburg en goedgekeurd door de ministers van Landbouw, Natuurbeheer Voedselkwaliteit en Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieu op 22 april 2004.

### **1.60 Ruimtelijk kwaliteitskader (RKK)**

gemeentelijk toetsingskader, zoals vastgesteld op 14 december 2010, ter toetsing van de gebiedskwaliteiten en visueel-landschappelijke waarde bij nieuwe ontwikkelingen en uitbreidingen.

### **1.61 Statische opslag**

opslag van goederen gedurende langere termijn, zonder dat deze een bewerking ondergaan en zonder dat deze ter plekke verhandeld worden, waaronder begrepen caravans, wit- en bruingoed en meubels.

### **1.62 Tijdelijke werknemers**

tijdelijke werknemers die legaal (op grond van een EU paspoort of een tewerkstellingsvergunning) niet permanent in de gemeente verblijven en hun hoofdverblijf ergens anders hebben.

### **1.63 Voorgevelrooilijn**

de snijlijn van het naar de weg gekeerde gevelvlakken van een woning (niet zijnde de voorkant van een erker) of (agraris) bedrijfsgebouw (dat het dichtst bij de weg is gelegen) en het grondvlak, waarop de woning/(agraris) bedrijfsgebouw zich bevindt, waarbij de voorgevelrooilijn doorloopt tot de perceelsgrenzen.

### **1.64 Wet plattelandswoning**

Wijziging van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en enkele andere wetten om de planologische status van gronden en opstallen bepalend te laten zijn voor de mate van milieubescherming alsmede om de positie van agrarische bedrijfswoningen aan te passen, gepubliceerd op 23 oktober 2012 in Staatsblad 2012, nr. 493 en in werking getreden op 1 januari 2013 (Staatsblad 2012, nr 571).

### **1.65 Woning**

een gebouw of een gedeelte van een gebouw, geschikt en bestemd voor de zelfstandige huisvesting en hoofdverblijf van een huishouden.

### **1.66 Woon- en leefklimaat**

woon- en leefklimaat waarbij in ieder geval wordt voldaan aan de wettelijke normen van alle relevante milieuaspecten zoals geluid, bodem, geurhinder, luchtkwaliteit en externe veiligheid.

### **1.67 Woonunit**

ruimte ten behoeve van tijdelijke huisvesting.

### **1.68 Zorgactiviteiten**

sociaal, therapeutisch, maatschappelijke en educatieve activiteiten die tot doel hebben het verbeteren of handhaven van de gezondheid van de zorgontvanger.

## **Artikel 2 Wijze van meten**

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

### **2.1 De goothoogte van een bouwwerk**

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

### **2.2 De inhoud van een bouwwerk**

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

### **2.3 Bouwhoogte van een bouwwerk**

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

### **2.4 Hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde**

verticaal vanaf het hoogste punt van het bouwwerk tot aan het aansluitende afgewerkte peil. De hoogte ten aanzien van de bestemming Verkeer- Railverkeer moet gemeten worden vanaf bovenkant spoorstaaf (BS).

### **2.5 Afstand tot de (naar de weg gekeerde) perceelgrens**

de kortste afstand van een bouwwerk tot de (naar de weg gekeerde) perceelgrens van het bouwperceel.

### **2.6 Afstand tussen gebouwen**

de kortste afstand tussen de buitenwerkse gevelvlakken van de gebouwen.

### **2.7 Vloeroppervlakte**

op de vloer tussen de binnenzijden van de gevelmuren en/of gemeenschappelijke scheidingsmuren.

### **2.8 De oppervlakte van een bouwwerk**

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

### **2.9 Inhoud overkappingen, carports en daarmee gelijk te stellen**

2.9 inhoud overkappingen, carports en daarmee gelijk te stellen gebouwen en bouwwerken

vanaf peil tot aan de buitenzijde van het dak en tussen de buitenwerkse maten van de draagconstructie. Overstekken tot 0,50 meter worden niet meegeteld bij de berekening van de inhoud.

### **2.10 Dakhelling**

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

### **2.11 Vrijwaringszone weg**

uit de as van de dichtstbijgelegen rijbaan inclusief bijbehorende toe- en afritten.

### **2.12 Inhoud bedrijfswoning**

als inhoud van de bedrijfswoning wordt aangemerkt de inhoud (m<sup>3</sup>) van het hoofdgebouw inclusief aan/bijgebouwen, exclusief overkappingen. Zakelijke functies die in het woongedeelte zijn opgenomen, worden geacht tot de inhoud van de woning te behoren.

### **2.13 Inhoud burgerwoning**

als inhoud van de burgerwoning wordt aangemerkt de inhoud (m<sup>3</sup>) van het hoofdgebouw inclusief aan/bijgebouwen, exclusief overkappingen. Waar het hoofdgebouw onderdeel is van voormalige bedrijfsbebouwing, wordt onder inhoud van de burgerwoning begrepen de inhoud tot dat deel van het hoofdgebouw dat op dat moment functioneel als woonruimte in gebruik is, dan wel waarvan de uitstraling als woning zich naar buiten toe etaleert. De inhoud wordt dan tot dat punt en over alle bovengrondse bouwlagen berekend.

### **2.14 Wijze van meten**

Tenzij anders bepaald, worden de waarden die in m, m<sup>2</sup> of m<sup>3</sup> zijn uitgedrukt op de volgende wijze gemeten:

- afstanden loodrecht,
- hoogten vanaf het aansluitend afgewerkt terrein, waarbij plaatselijke, niet bij het verdere verloop van het terrein passende, ophogingen of verdiepingen aan de voet van het bouwwerk, anders dan noodzakelijk voor de bouw daarvan, buiten beschouwing blijven, en
- maten buitenwerks, waarbij uitstekende delen van ondergeschikte aard tot maximaal 0,5 m buiten beschouwing blijven.

## 2 Bestemmingsregels

### Artikel 3 Agrarisch

#### 3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. agrarisch grondgebruik;
- b. dagrecreatief medegebruik 1;
- c. dagrecreatief medegebruik 2;
- d. erfbeplanting, wegbeplanting, landschapselementen, bosschages.

Een en ander met bijbehorende voorzieningen, waaronder parkeervoorzieningen, in- en uitritten, tuinen, met dien verstande dat:

- e. deze bijbehorende voorzieningen ten dienste staan van de bestemming;
- f. ten behoeve van de ter plaatse aanwezige functie moet worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein.

#### 3.2 Bouwregels

Op de voor Agrarisch aangewezen gronden mag niet worden gebouwd.

#### 3.3 Specifieke gebruiksregels

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in ieder geval gerekend het gebruik van de gronden voor:

- a. het opslaan, storten of bergen van materialen, producten en mest;
- b. het gebruik van de gronden als plaats voor kampeermiddelen, waaronder tevens caravans ten behoeve van de huisvesting door tijdelijke werknemers;
- c. het gebruik van gronden voor detailhandel;
- d. het gebruik van gronden voor niet-agrarische activiteiten op een agrarisch bedrijf;
- e. het gebruik van gronden voor het bewerken van agrarische producten van derden;
- f. het gebruik van gronden als containerteeltvelden;
- g. het gebruik van gronden ten behoeve van mestverwerkingsactiviteiten.

#### 3.4 Wijzigingsbevoegdheid

##### 3.4.1 Vergroting Bedrijf

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en de bestemming Agrarisch wijzigen in bestemming Bedrijf ten behoeve van vergroting van een bestaand bedrijf onder de voorwaarden dat:

- a. aangetoond is dat binnen het bestaande bouwvlak onvoldoende mogelijkheden zijn voor uitbreiding;
- b. de vergroting, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het bedrijf;
- c. de maximale afstand van de aan de wegzijde gelegen grens van het bestemmingsvlak tot de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer' 200 m bedraagt;
- d. er geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeersaantrekkende werking;

- e. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein;
- f. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat de nieuwe bebouwing en/of voorziening wordt ingepast. Daarnaast wordt een aanvullende kwaliteitsverbetering geleverd;
- g. vergroting van de bestemming 'Bedrijf' is toegestaan tot een maximum van 25% van het bij het bedrijf behorende bouwvlak, waarbij de bestaande bebouwingsmassa niet mag worden uitgebreid;
- h. er is een positief advies verkregen van de adviescommissie;
- i. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
- j. de cultuurhistorische, visueel-landschappelijke en/of abiotische waarden behouden dienen te blijven;
- k. aangetoond wordt dat niet in strijd wordt gehandeld met de doeleinden zoals die geformuleerd zijn ter plaatse van de aanduiding 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied'.

## Artikel 4 Bedrijf

### 4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. landbouwverwant bedrijven, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven';
- b. zorgactiviteiten en logies, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – zorg';
- c. wonen, uitsluitend ter plaatse van de functieaanduiding 'bedrijfswoning';
- d. aan-huis-gebonden-beroep tot een maximum van 40 m<sup>2</sup>;
- e. detailhandelsactiviteiten, mits direct gerelateerd aan de bedrijfsfunctie tot een maximum vloeroppervlakte van 100 m<sup>2</sup>;
- f. voorzieningen van openbaar nut.

Een en ander met bijbehorende voorzieningen, waaronder groen, parkeervoorzieningen, in- en uitritten, tuinen, met dien verstande dat:

- h. ten behoeve van de ter plaatse aanwezige functie moet worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein;
- i. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – zorg' is het 4x per jaar gedurende 4 dagen per keer toegestaan het terrein in te richten voor Summercamps voor maximaal 50 personen.

### 4.2 Bouwregels

#### 4.2.1 Algemeen

Op de voor 'Bedrijf' aangewezen gronden mogen enkel bouwwerken ten dienste van de bestemming worden gebouwd, met dien verstande dat:

- a. gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, uitsluitend zijn toegestaan binnen het bouwvlak, met uitzondering van erf- en terreinafscheidingen, welke binnen het gehele bestemmingsvlak zijn toegestaan;
- b. voor zover op de verbeelding aangeduid, mag de maximale bebouwingsoppervlakte, alsmede de aangegeven goot- en bouwhoogte met ten hoogste 10% worden overschreden, met dien verstande dat het maximale bebouwingsoppervlak niet van toepassing is op de bedrijfswoning(en), aan- en bijgebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van de bedrijfswoning. Indien geen maximale bebouwingsoppervlakte is opgenomen bedraagt deze voor:
  1. een landbouwverwant bedrijf ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven' maximaal 970 m<sup>2</sup>;
  2. zorgactiviteiten en logies ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – zorg' maximaal 1.575 m<sup>2</sup>;
- c. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' is één woning toegestaan met dien verstande dat de daarbij behorende aan- en bijgebouwen en uitbreiding van de woning buiten de gronden met deze aanduiding is toegestaan.

#### 4.2.2 Bedrijf

Voor de bouwwerken behorend tot het niet-agrarische bedrijf gelden de volgende eisen:

- a. bedrijfsgebouwen:

Goothoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zorg: max. 5 meter</li> <li>▪ Zorgappartement: max. 3 meter</li> <li>▪ Landbouw verwante bedrijven: max. 4,5 meter</li> </ul>
Bouwhoogte	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zorg: max. 9,5 meter</li> <li>▪ Zorgappartement: max. 5 meter</li> <li>▪ Landbouw verwante bedrijven: max. 7,5 meter</li> </ul>
Dakhelling	Min. 12 °, tenzij anders op de verbeelding weergegeven.
afstand tot de niet naar de weg gekeerde bouwperceelsgrens	Min. 5 m
afstand tot de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer'	Min. 10m

b. bedrijfswoningen:

inhoud, inclusief aan/bijgebouwen t.b.v. het wonen	Max. 1075 m <sup>3</sup>
Goothoogte	Max. 4,5 m
Dakhelling	Min. 12 ° en max. 45 °
afstand tot de niet naar de weg gekeerde bouwperceelsgrens	Min. 5 m
afstand tot de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer'	Min. 10 m

c. aan- en bijgebouwen bij de bedrijfswoning:

Goothoogte	Max. 3 m
dakvorm en –helling	afgestemd op dakvorm en -helling bedrijfswoning
afstand tot de niet naar de weg gekeerde bouwperceelsgrens	Min. 5 m
afstand tot de bestemming	Min. 10 m met uitzondering van de bestaande carport waarvoor min. 8 m

'Verkeer - Wegverkeer'	geldt.
------------------------	--------

d. bouwwerken, geen gebouwen zijnde:

	bouwhoogte
erf- en terreinafscheidingen, achter de voorgevelrooilijn	Max. 2 m
erf- en terreinafscheidingen, voor de voorgevelrooilijn	Max. 1 m
hoogte masten voor mobiele telefonie	Max. 37,5 m
overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde	Max. 3 m
afstand tot de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer'	Min. 10 m met uitzondering van de bestaande propaantank en weegbrug
Oppervlakte ten behoeve van bedrijfswoning, uitgezonderd een onoverdekt zwembad	Max. 30 m <sup>2</sup>
Onoverdekt zwembad	Max 50 m <sup>2</sup>

- e. ondergeschikte bouwdelen (tussenlid, kleine, lage aanbouwen, dakkapellen, etc) zijn wat betreft hoogte en verschijningsvorm uitgezonderd van het gestelde onder [artikel 4 lid 2.2](#) onder a tot en met d;
- f. bij nieuwbouw dienen bedrijfsgebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, met een bouwhoogte van 3 meter of hoger, op een minimale afstand van 15 meter van de bedrijfswoning en achter de achtergevel van de bedrijfswoning te worden gesitueerd.
- g. ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning' is één woning toegestaan met dien verstande dat de daarbij behorende aan- en bijgebouwen en uitbreiding van de woning buiten de gronden met deze aanduiding is toegestaan;
- h. in aanvulling op [artikel 4 lid 2.1 sub a](#) en [artikel 4 lid 2.2](#) dienen aan- en bijgebouwen bij bedrijfswoningen met de dichtstbijzijnde gevel binnen een omtrek van 15 m. van de achter- en zijgevels van de woning te worden gebouwd;
- i. vervangende nieuwbouw vindt plaats op de bestaande fundamenteën;
- j. binnen de fundering van de woning en/of het bijgebouw bij de woning is het ondergronds bouwen van menstoegankelijke ruimten ter vergroting van het woongenot toegestaan, mits deze ruimte(n) uitsluitend van binnenuit toegankelijk zijn en geen ruimtelijke uitstraling hebben.

#### 4.3 Nadere eisen

- a. Burgemeester en wethouders stellen nadere eisen ten aanzien van:
  1. de situering, de oppervlakte, de (goot)hoogte van bebouwing;



2. de aard, bouwhoogte en de situering van erfafscheidingen;
3. voorzieningen ter voorkoming van hemelwaterproblematiek in verband met de nieuwe bebouwing.

Een en ander op basis van een landschappelijke inpassingsplan (en/of stedenbouwkundig ontwerp) gericht op verbetering van de omgevingskwaliteit.

- b. De onder a genoemde nadere eisen mogen uitsluitend worden gesteld:
  1. indien dit noodzakelijk is voor een verantwoorde stedenbouwkundige, cultuurhistorische en landschappelijke inpassing en
  2. ter voorkoming van onevenredige aantasting van de omliggende waarden en
  3. ter verbetering van de gebiedskwaliteit.

#### 4.4 Afwijken van de bouwregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

- a. [artikel 4 lid 2.1 sub c](#) en toestaan dat een bedrijfswoning wordt opgericht buiten het aanduidingsvlak 'bedrijfswoning' onder de volgende voorwaarden:
  1. dit vanuit het verkeersbelang dan wel een aanvaardbaar woonmilieu noodzakelijk is;
  2. de afstand buiten het aanduidingsvlak 'bedrijfswoning' niet meer bedraagt dan noodzakelijk is in verband met het verkeersbelang dan wel het woonmilieu;
  3. dit vanuit verkeerkundig, stedenbouwkundig en/of milieuhygiënisch oogpunt toelaatbaar is;
  4. natuurlijke, cultuur-historische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden mogen niet worden aangetast;
  5. het toevoegen van een extra woning is niet toegestaan.
- b. [artikel 4 lid 2.2](#) onder a, b en c van de planregels en het bouwen binnen de minimale afstand van gebouwen tot de bouwperceelsgrens toestaan, onder de voorwaarden dat:
  1. het bouwen, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het bedrijf;
  2. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat de nieuwe bebouwing wordt ingepast;
  3. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
  4. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;
  5. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  6. aangetoond wordt dat de plaatsing vanuit het oogpunt van (brand)veiligheid aanvaardbaar is;
  7. het woon- en leefmilieu van de omgeving wordt niet onevenredig aangetast; dit betekent in ieder geval dat de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende percelen niet onevenredig worden beperkt;
  8. er mag geen onevenredige aantasting plaatsvinden van de waterhuishoudkundige situatie;
- c. [artikel 4 lid 2.2 sub b](#) en een grotere inhoudsmaat toestaan voor woning inclusief bijgebouwen indien bestaande (bij)gebouwen worden gesloopt, onder de volgende voorwaarden:
  1. gesloopt wordt binnen een of meer van de voor het buitengebied geldende bestemmingsplannen van de gemeente Venray;

2. er is sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
3. alleen de te slopen gebouwen die op die locatie niet vallen binnen het daar, op grond van de bouwregels, toegestane maximale bebouwingsvolume, worden in de berekening meegenomen;
4. de te slopen gebouwen dienen legaal aanwezig te zijn op het moment van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en mogen niet onder een andere regeling of verzoek vallen;
5. aan de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt de voorwaarde verbonden dat pas met de bouw gestart mag worden als sloop heeft plaatsgevonden;
6. alle te slopen gebouwen en de daarbij behorende bouwwerken en bouwdelen, zoals aanbouwen, overkappingen, bijbehorende ondergrondse (kelder-)ruimten, fysieke erfafscheidingen, voederplaten en andere erfverhardingen dienen gesloopt te worden;
7. alleen bovengrondse gebouwen worden meegerekend bij het te bepalen sloopvolume;
8. het percentage van het te bouwen volume dat moet worden gesloopt is bepaald in de onderstaande tabel:

Aantal m3 dat wordt gebouwd (bebouwingsvolume)	Minimaal te slopen % (sloopvolume)
Tot en met 250 m3	100%
Het meerdere boven de 250 m3	150%

9. bij de berekening wordt begonnen met het vullen van het getal in de eerste rij van bovenstaande tabel, waarna op dezelfde manier de volgende rijen gevolgd wordt;
  10. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
- e. [artikel 4 lid 2.1 sub b](#) van de planregels en uitbreiding van een bedrijf met de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven' toe te staan, indien bestaande (bij)gebouwen worden gesloopt, onder de voorwaarden dat:
1. de totale hoogte niet hoger dan 10 meter is;
  2. de uitbreiding voor bedrijven met de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven' bedraagt maximaal 1000 m2. Bestaande bedrijven waarbij op de verbeelding meer dan 1000 m2 is toegestaan, kunnen maximaal 50% van de bestaande inhoud uitbreiden;
  3. het volume dat wordt uitgebreid ten behoeve van bedrijven met de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf – landbouwverwante bedrijven' is gelijk aan het totale gesloopte volume;
  4. gesloopt wordt binnen een of meer van de voor het buitengebied geldende bestemmingsplannen van de gemeente Venray;
  5. alleen de te slopen gebouwen die op die locatie niet vallen binnen het daar, op grond van de bouwregels, toegestane maximale bebouwingsvolume, worden in de berekening meegenomen;
  6. er is sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  7. de te slopen gebouwen dienen legaal aanwezig te zijn op het moment van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en mogen niet onder een andere regeling of verzoek vallen;

8. de te slopen gebouwen dienen door middel van een eerder daarvoor afgegeven omgevingsvergunning voor het bouwen te zijn vergund dan wel te vallen onder het overgangsrecht;
  9. aan de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt de voorwaarde verbonden dat pas met de bouw gestart mag worden als sloop heeft plaatsgevonden;
  10. alle te slopen gebouwen en de daarbij behorende bouwwerken en bouwdelen zoals aanbouwen, overkappingen, bijbehorende ondergrondse (kelder-)ruimten, fysieke erfafscheidingen, voederplaten en andere erfverhardingen dienen gesloopt te worden;
  11. alleen bovengrondse gebouwen worden meegerekend bij het te bepalen sloopvolume;
  12. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overlegd waaruit blijkt dat de nieuwe bebouwing wordt ingepast;
  13. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
- f. [artikel 4 lid 2.2 sub b](#) en toestaan dat indien de bedrijfswoning is gelegen in een hoofdgebouw dat groter is dan 1075 m<sup>3</sup>, het gehele hoofdgebouw inpandig mag worden verbouwd tot woning, onder de voorwaarden dat:
1. het (agrarische en) stedenbouwkundige karakter niet wezenlijk worden aangetast;
  2. de bestaande bebouwingsoppervlakte niet wordt vergroot;
  3. verbouw in combinatie met herbouw van (een deel van) het hoofdgebouw niet is toegestaan
  4. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  5. het aantal woningen gelijk blijft, woningsplitsing is niet toegestaan;
- g. [artikel 4 lid 2.2 sub f](#) van de planregels en toestaan dat bedrijfsgebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de bedrijfsvoering op een afstand minder dan 15 meter van de bedrijfswoning en achter de achtergevel worden gebouwd, onder de voorwaarde dat de noodzaak tot een kortere afstand kan worden aangetoond;
- h. [artikel 4 lid 2.2 sub h](#) van de planregels en toestaan dat bijgebouwen op een grotere afstand dan 15 m van de woning worden gebouwd, onder de voorwaarde dat de landschappelijke en agrarische waarden ter plaatse niet worden aangetast;
- i. (voorheen 4.7.6) van de planregels en logiesgelegenheid voor maximaal 20 tijdelijke werknemers toestaan, met dien verstande dat:
1. de oprichting van een tijdelijke (maximaal 5 jaar) logiesgelegenheid (woonunit) is toegestaan mits aangetoond is dat gebruik van bestaande bebouwing voor een logieseenheid niet mogelijk is en wordt alleen toegestaan ter overbrugging naar structurele huisvesting;
  2. de leefruimte per logiesgelegenheid minimaal 10 m<sup>2</sup> per medewerker bedraagt;
  3. de nevenactiviteiten qua aard en omvang passen in de omgeving;
  4. de activiteiten infrastructuurueel goed inpasbaar zijn en niet tot onevenredige verkeersoverlast leiden;

5. ondersteunende voorzieningen (zoals toiletten en wasvoorzieningen) binnen het logiesgebouw dienen te zijn gelegen met minimaal 1 toilet en douche per 8 personen;
  6. bij beëindiging van de agrarische bedrijfsvoering voor zover gelegen buiten de aanduiding 'overig - agrarisch gemengd' ook het gebruik van gronden en opstallen voor niet-agrarische activiteiten worden gestaakt;
  7. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;
  8. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  9. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein.
- j. [artikel 4 lid 2.2](#) onder a, b, c en d van de planregels en het bouwen binnen de minimale afstand van gebouwen tot de bestemming Verkeer - Wegverkeer toestaan, onder de voorwaarden dat:
1. het bouwen, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het agrarische bedrijf;
  2. de ontwikkeling moet zijn gericht op gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat de nieuwe bebouwing wordt ingepast;
  3. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
  4. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;
  5. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  6. aangetoond wordt dat de plaatsing vanuit het oogpunt van (brand)veiligheid en verkeersveiligheid aanvaardbaar is;

#### 4.5 Specifieke gebruiksregels

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in ieder geval gerekend het gebruik van de gronden en opstallen voor:

- a. het gebruik van opstallen voor permanente of tijdelijke huisvesting, uitgezonderd huisvesting binnen bedrijfswoningen;
- b. het gebruik ten behoeve van horecadoeleinden, behoudens verband houdend met het binnen de bestemming op de grond gerichte gebruik van gronden en opstallen;
- c. het gebruiken van gronden voor buitenopslag, met uitzondering van bedrijven ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf- op en overslagbedrijf grond en/of zand', waar buitenopslag mogelijk is tot een hoogte van 6 meter, ook buiten het bouwvlak;
- d. het gebruik van gedeeltes van de (bedrijfs)woning, waaronder aan- uit of bijgebouwen, als zelfstandige woning in het kader van mantelzorg;
- e. het gebruik van de woning en de bestaande bedrijfsgebouwen voor huisvesting van tijdelijke werknemers;
- f. aan-huis-gebonden-bedrijf;
- g. inrichtingen vallend onder de categorieën genoemd in artikel 2.1, derde lid van het Besluit omgevingsrecht;
- h. bevi-inrichtingen, met uitzondering van LPG-tankstations en inrichtingen waar propaan wordt opgeslagen en toegepast ten behoeve van het eigen gebruik.
- i. het gebruik of het laten gebruiken van gronden en/of gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van een seksinrichting, een escortbedrijf en (straat)prostitutie;

- j. het gebruik van gronden voor een landbouwverwant bedrijf gelijk of hoger aan milieucategorie 3.1, met uitzondering van bestaande bedrijven die onder milieucategorie 3.1 of hoger vallen.

#### 4.6 Afwijken van de gebruiksregels

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in:

- a. [artikel 4 lid 1](#) onder a, b, c of e van de planregels en omschakeling toestaan naar landbouwverwante bedrijven of kleinschalige bedrijven onder de voorwaarden dat:
1. sprake is van een gelijke of verminderde milieukundige en ruimtelijke impact;
  2. een landbouwverwant bedrijf alleen is toegestaan wanneer het bedrijf niet is aangeduid als 'overig - agrarisch gemengd' en aan minimaal twee zijden grenst aan de bestemming Agrarisch of Agrarisch met waarden;
  3. een kleinschalig bedrijf alleen is toegestaan wanneer het bedrijf aan minimaal één zijdegrenst aan de bestemming Agrarisch met waarden of is aangeduid als 'overig - agrarisch gemengd';
- b. [artikel 4 lid 1](#) van de planregels en activiteiten toestaan met een andere bedrijfsmatige aard, onder de voorwaarden dat:
1. sprake is van een gelijke of verminderde milieukundige en ruimtelijke impact;
  2. de omzetting is slechts toegestaan naar een bedrijf als opgenomen in Staat van bedrijfsactiviteiten;
- c. [artikel 4 lid 5 sub c](#) en buitenopslag tot 2,5 meter hoog toestaan, uitsluitend binnen het bouwvlak, met dien verstande dat de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat de opslag wordt ingepast;
- d. [artikel 4 lid 1](#) onder i en [artikel 4 lid 5](#) onder f van de planregels en een grotere omvang van aan-huis-gebonden-beroep respectievelijk een aan-huis-gebonden-bedrijf toestaan, onder de volgende voorwaarden:
1. de omvang van de activiteit bedraagt maximaal 70 m<sup>2</sup>;
  2. de primaire woonfunctie in ruimtelijke en visuele zin in overwegende mate wordt gehandhaafd;
  3. detailhandel vindt slechts plaats voor zover deze beperkt blijft tot verkoop in direct verband met het aan-huis-gebonden-beroep en/ of het aan-huis-gebonden-bedrijf;
  4. de activiteit geen zodanige verkeersaantrekkende werking heeft dat als gevolg daarvan extra verkeersmaatregelen - waaronder parkeervoorzieningen - noodzakelijk zijn.
  5. de activiteit mag uitsluitend in het hoofdgebouw en/ of aanbouw plaatsvinden;
- e. [artikel 4 lid 5](#) onder e van de planregels en toestaan dat bestaande bebouwing wordt gebruikt voor logiesgelegenheid voor maximaal 20 tijdelijke werknemers, onder de voorwaarden dat:
1. de niet-agrarische functie ondergeschikt blijft aan het bestaande gebruik van het bouwperceel en wordt ingepast in het bestaande bouwvolume;
  2. de leefruimte per logiesgelegenheid minimaal 10 m<sup>2</sup> per medewerker bedraagt.
  3. de nevenactiviteiten qua aard en omvang passen in de omgeving;
  4. de activiteiten infrastructureel goed inpasbaar zijn en niet tot onevenredige verkeersoverlast leiden;
  5. ondersteunende voorzieningen (zoals toiletten en wasvoorzieningen) binnen het logiesgebouw dienen te zijn gelegen met minimaal 1 toilet en douche per 8 personen;

6. bij beëindiging van de agrarische bedrijfsvoering voor zover gelegen buiten de aanduiding 'overig - agrarisch gemengd' ook het gebruik van gronden en opstallen voor niet-agrarische activiteiten worden gestaakt;
  7. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;
  8. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  9. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein.
- f. [artikel 4 lid 5](#) onder j van de planregels en toestaan dat ter plaatse een landbouwverwant bedrijf dat is in de milieucategorie 3.1 of qua aard en omvang vergelijkbaar met de milieucategorie 3.1 wordt uitgeoefend, onder de voorwaarden dat:
1. de omvang van de activiteit bedraagt maximaal 1000 m<sup>2</sup>;
  2. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen worden aangetast;
  3. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
  4. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein.
  5. sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;

## 4.7 Wijzigingsbevoegdheid

### 4.7.1 Nieuwvestiging agrarische bedrijven

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en de bestemming 'Bedrijf' wijzigen in de bestemming

'Agrarisch' en/of 'Agrarisch met waarden' met de nadere aanduiding 'agrarisch bedrijf' onder de voorwaarden dat:

- a. het dient te gaan om een volwaardig agrarisch bedrijf dan wel een bedrijf dat naar verwachting binnen redelijke termijn zal uitgroeien tot een volwaardig bedrijf
- b. er geen sprake is van de vestiging van een intensieve veehouderij of glastuinbouwbedrijf;
- c. wijziging niet is toegestaan binnen gebieden met de aanduiding 'overig – agrarisch gemengd';
- d. het bedrijf in de nabijheid ligt van andere agrarische bedrijven en dat het komt te liggen aan een goede infrastructurele ontsluiting.
- e. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat bestaande en nieuwe bebouwing wordt ingepast;
- f. het bedrijf dient te worden opgericht binnen het vigerende bestemmingsvlak voor 'Bedrijf', waarbij de oppervlakte van het bouwvlak maximaal 1,5 hectare bedraagt;
- g. er is een positief advies verkregen van de adviescommissie;
- h. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
- i. er geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeersaantrekkende werking;
- j. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein;
- k. de maximale diepte van het bouwvlak gerekend vanaf de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer' 200 m bedraagt;
- l. de cultuurhistorische, visueel-landschappelijke en/of abiotische waarden behouden dienen te blijven;
- m. sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;
- n. aangetoond wordt dat niet in strijd wordt gehandeld met de doeleinden zoals die geformuleerd zijn voor de opgenomen gebiedsaanduidingen 'Milieuzone - waterwingebied' en 'Milieuzone - Grondwaterbeschermingsgebied'.



#### 4.7.2 Wijziging naar Wonen

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en de bestemming 'Bedrijf' wijzigen in de bestemming 'Wonen' en/of in de bestemmingen Agrarisch met waarden onder de voorwaarden dat:

- a. het betreft een locatie die aan ten minste twee zijden grenst aan de bestemming 'Agrarisch met waarden';
- b. ter plaatse alle bedrijfsactiviteiten zijn beëindigd;
- c. het aantal woningen niet toeneemt;
- d. er sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;

#### 4.7.3 Wijziging bouwvlak - uitbreiding bedrijf

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen ten behoeve van een bestaand bedrijf, waarbij het 'bouwvlak' op de verbeelding wordt aangepast binnen de bestemming Bedrijf, onder de voorwaarden dat:

- a. aangetoond is dat binnen het bestaande bouwvlak onvoldoende mogelijkheden zijn voor uitbreiding;
- b. de vergroting, in verband met een doelmatige bedrijfsvoering dan wel vanwege andere bedrijfsomstandigheden ter plaatse noodzakelijk is voor de uitbreiding van het bedrijf;
- c. de ontwikkeling moet gepaard gaan met verbetering van de omgevingskwaliteit. Hiertoe moet een landschappelijk inpassingsplan worden overgelegd waaruit blijkt dat bestaande en nieuwe bebouwing wordt ingepast. Daarnaast wordt een aanvullende kwaliteitsverbetering geleverd;
- d. met het oog op de hemelwaterproblematiek dienen voorzieningen te worden getroffen voor de afkoppeling van hemelwater;
- e. er geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeersaantrekkende werking;
- f. er wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein;
- g. de maximale diepte van het bouwvlak gerekend vanaf de bestemming 'Verkeer - Wegverkeer' 200 m bedraagt;
- h. de natuurlijke, cultuurhistorische, visueel-landschappelijke, abiotische en archeologische waarden niet onevenredig mogen aangetast;
- i. sprake is van een goede milieuhygiënische uitvoerbaarheid;
- j. aangetoond wordt dat niet in strijd wordt gehandeld met de doeleinden zoals die geformuleerd zijn voor de op de verbeelding opgenomen aanduiding 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied'.

### **3 Algemene regels**

#### **Artikel 5 Anti-dubbelregel**

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.



## **Artikel 6 Algemene aanduidingsregels**

### **6.1 Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied**

#### **6.1.1 Aanduidingsomschrijving**

Ter plaatse van de aanduiding 'Milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied' zijn de gronden mede bestemd voor de bescherming van de kwaliteit van het grondwater ten behoeve van de winning van (drink)water.

#### **6.1.2 Bouwregels**

Binnen het grondwaterbeschermingsgebied mag worden gebouwd voor zover dat op grond van de onderliggende bestemming is toegestaan met inachtneming van de voorwaarden, zoals die door de Provinciale Milieuverordening Limburg worden gesteld.

### **6.2 Reconstructiewetzone - verwevingsgebied**

De gronden met de gebiedsaanduiding 'Reconstructiewetzone - verwevingsgebied' zijn bedoeld voor het weergeven van de Verwevingsgebieden, zoals bedoeld in de Reconstructiewet.

## Artikel 7 Algemene afwijkingsregels

### 7.1 Omgevingsvergunning

Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van:

- a. de planregels en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, indien de verkeersveiligheid en/of -intensiteit daartoe aanleiding geven, mits van de wegbeheerder een positief advies is ontvangen;
- b. de planregels met het oog op de aanpassing aan de werkelijke afmetingen van het terrein, mits de structuur van het plan niet wordt aangepast, de belangen van derden in redelijkheid niet worden geschaad en de omgevingsvergunning gewenst en noodzakelijk wordt geacht voor de juiste verwezenlijking van het plan;
- c. de planregels ten aanzien van het bouwen van kunstuitingen en van zend-, ontvang- en/of sirenemasten, waarbij voor een hoogte van meer dan 65 m +NAP, in het kader van voorkoming van onaanvaardbare radarverstoring, voorafgaand aan het toestaan schriftelijk advies dient te zijn ingewonnen bij de Dienst Vastgoed Defensie;
- d. afmetingen in de planregels en op de verbeelding met een maximum van 10%.

### 7.2 Afwegingskader

Een in [artikel 7 lid 1](#) genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- a. de situering, de oppervlakte en de (goot)hoogte van de bebouwing;
- b. de milieusituatie;
- c. de verkeersveiligheid;
- d. de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;
- e. het bijdragen aan het behoud en/of versterking van de aanwezige gebiedskwaliteiten.

## **Artikel 8 Algemene wijzigingsregels**

### **8.1 Wijzigingsbevoegdheid**

#### **8.1.1 Algemeen**

Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en:

- a. bestemmingsgrenzen met max. 10 m. verschuiven, of
- b. functieaanduidingen van de verbeelding verwijderen.

## **Artikel 9 Overige regels**

### **9.1 Werking wettelijke regelingen**

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels van dit plan wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.

### **9.2 Uitsluiting aanvullende werking bouwverordening**

De regels van de bouwverordening ten aanzien van onderwerpen van stedenbouwkundige aard blijven overeenkomstig het gestelde in artikel 9 lid 1 van de Woningwet buiten toepassing, behoudens ten aanzien van de volgende onderwerpen:

- a. de bereikbaarheid van gebouwen voor wegverkeer;
- b. brandblusvoorzieningen;
- c. de bereikbaarheid van gebouwen voor gehandicapten;
- d. het bouwen bij ondergrondse hoofdtransportleidingen;
- e. de parkeergelegenheid en laad- en losmogelijkheden;
- f. de ruimte tussen bouwwerken.

### **9.3 Oprichting van (beperkt) kwetsbare objecten**

Nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in artikel 1, eerste lid van het Besluit externe veiligheid inrichtingen mogen niet gebouwd worden binnen (geprojecteerde) 10-6-risicocontour voor het plaatsgebonden risico van aanwezige risicobronnen zoals (onder meer) bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en / of het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

### **9.4 Oprichting van risicovolle activiteiten**

De 10-6-risicocontour voor het plaatsgebonden risico van nieuwe risicobronnen zoals (onder meer) bedoeld het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en / of het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) mogen niet over (geprojecteerde) (beperkt) kwetsbare objecten komen te liggen.

### **9.5 Strijdig gebruik**

Het is verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren, voor zover dat geheel of gedeeltelijk bestaat uit het gebruiken, doen gebruiken of laten gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan.

## 4 Overgangs- en slotregels

### Artikel 10 Overgangsrecht

#### 10.1 Overgangsrecht bouwwerken

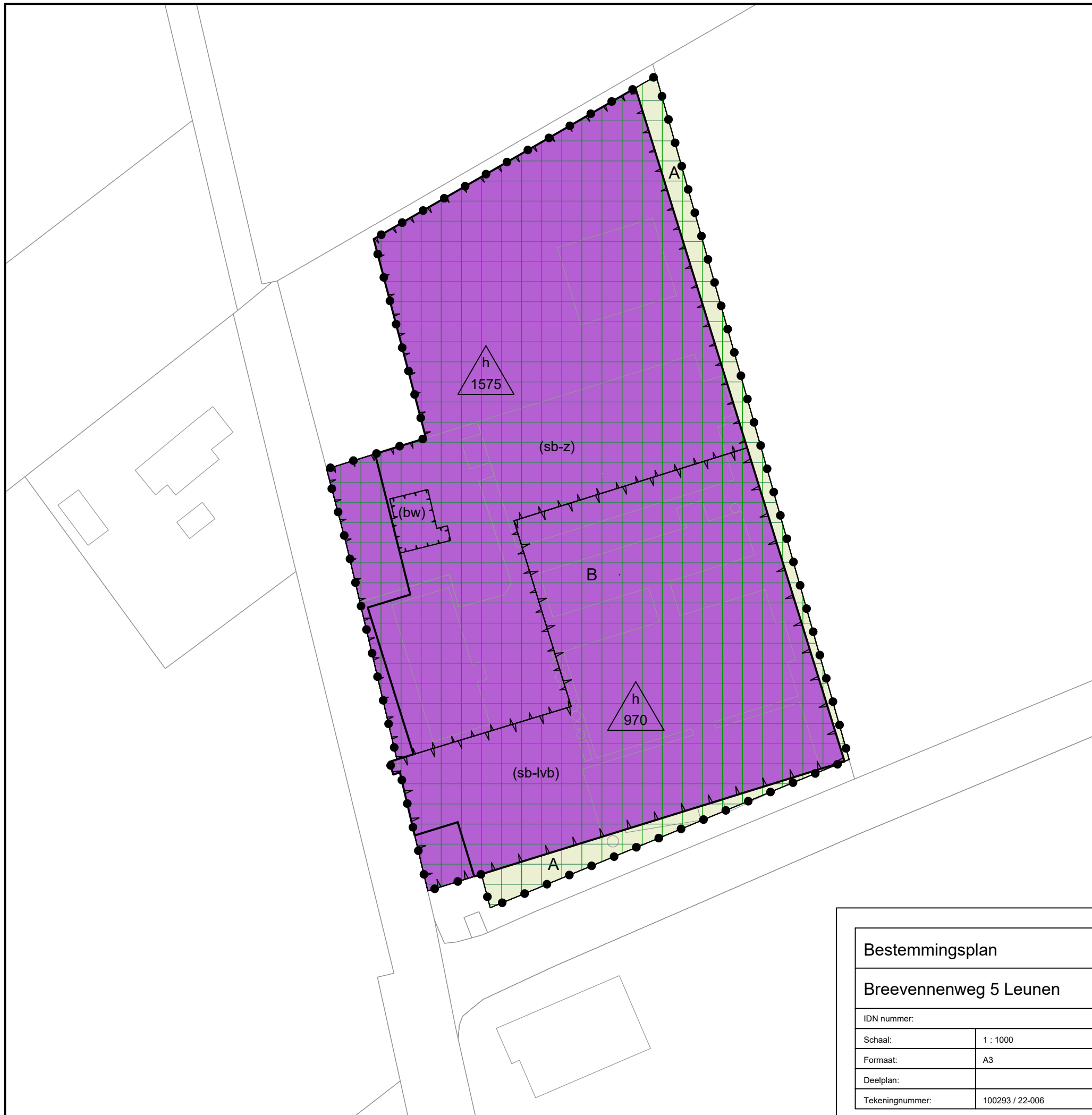
- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
  1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
  2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
- b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10%.
- c. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

#### 10.2 Overgangsrecht gebruik

- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
- d. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

## **Artikel 11 Slotregel**

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan 'Breevennenweg 5 Leunen'.



# LEGENDA

## Plangebied

Breevennenweg 5 Leunen

## Enkelbestemmingen

A Agrarisch

B Bedrijf

## Gebiedsaanduidingen

milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied

reconstructiewetzone - verwevingsgebied

## Functieaanduidingen

(bw) bedrijfswoning

(sb-lvb) specifieke vorm van bedrijf - landbouw verwante bedrijven

(sb-z) specifieke vorm van bedrijf - zorg

## Bouwvlakken

bouwvlak

## Maatvoeringen

maximum bebouwd oppervlak (m2)

## Verklaringen

Kadastrale ondergrond

### Bestemmingsplan

### Breevennenweg 5 Leunen

IDN nummer:		Start:	22-12-2021 PS
Schaal:	1 : 1000	Voorontwerp:	
Formaat:	A3	Ontwerp:	concept 05-10-2022 PS
Deelplan:		Vastgesteld:	
Tekeningnummer:	100293 / 22-006	Onherroepelijk:	

