

---

**Onderwerp** Collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur voor opladen elektrische auto's 2024-2028

---

<b>Zaaknummer</b>		<b>Teammanager</b>	Paul de Mulder
<b>B &amp; W datum</b>	19 september 2023	<b>Afdeling/Team</b>	Openbare Ruimte
<b>Naam steller</b>	Ruud Verhaegh	<b>Portefeuillehouder</b>	Erik van Daal

---

**Besproken met portefeuillehouder**  
Ja, met Erik van Daal op 11 september 2023

**Openbaarheid**  
Ja, per direct.

**Bevoegd orgaan**  
B en W

Ter kennisname aanbieden aan Commissie Wonen

---

#### **ADVIES**

1. Deel te nemen aan de collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant;
2. Mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van de aanbesteding, genoemd onder 1;

Voor de burgemeester:

De algemeen directeur van de Provincie volmacht te verlenen tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en te machtigen om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling in het kader van de aanbesteding.

**Inleiding**

Het aantal elektrische auto's neemt snel toe. Vanaf 2030 moeten alle nieuw verkochte auto's emissieloos rijden. Naar schatting rijden er in 2030 zo'n 1,9 mln. elektrische auto's in Nederland. Deze ontwikkeling vraagt om een gelijktijdige ontwikkeling van de benodigde laadinfrastructuur.

Als onderdeel van het klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. Gemeenten staan hiervoor aan de lat en hebben dus een belangrijke rol. Ze dienen onder andere een plan van aanpak op te stellen voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur en de voortgang tweejaarlijks te monitoren. Daarbij is regionale en provinciale samenwerking het uitgangspunt.

In onze gemeente staan eind 2023 ruim 80 openbare laadpalen (160 laadpunten). Het onderwerp heeft relatie met de onderdelen duurzaamheid en mobiliteit & infrastructuur uit het collegeprogramma. Elektrisch rijden is namelijk een belangrijk onderdeel binnen de energietransitie. Elektrische auto's zijn niet alleen schoner en duurzamer, maar door slim laden is het ook mogelijk om (toekomstige) overbelasting van het elektriciteitsnetwerk te voorkomen.

Het plaatsen van publieke laadpalen is een omvangrijk en complex proces. Er is een beperkt aantal aanbieders en de businesscase voor een laadpaal is niet altijd rendabel. Daarnaast maken ook zaken als procedures, protocollen, wet- en regelgeving en verschillende belangen het tot een complex geheel.

In 2020 heeft de provincie Noord-Brabant een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd. Wij hebben hieraan deelgenomen, net zoals veel gemeenten uit de provincies Noord-Brabant en Limburg. Dit heeft geresulteerd in een contract met Vattenfall. Vattenfall heeft op proactieve wijze publieke laadpalen geplaatst en inwoners zonder eigen oprit met een elektrische auto konden een laadpaal aanvragen. Dit betekent concreet dat wanneer er in onze gemeente behoefte is aan een publieke laadpaal, Vattenfall overgaat tot plaatsing en exploitatie van een laadpaal.

Het huidige contract voor de plaatsing van nieuwe laadpalen loopt 21 juli 2024 af en kan niet verlengd worden. De instandhouding en exploitatie van deze bestaande laadpalen is de komende jaren contractueel geborgd. Deze blijven gewoon staan. Wanneer we de mogelijkheid van plaatsing van nieuwe laadpalen, waar behoefte aan is, eveneens willen borgen, moeten we nieuwe afspraken maken met een aanbieder. De collectieve aanbesteding van de provincie Noord-Brabant voorziet hier wederom in.

**Beoogd resultaat**

Het realiseren van voldoende mogelijkheden om elektrische voertuigen in de openbare ruimte op te laden en hiermee bij te dragen aan de doelstellingen uit de NAL.

**Argumenten**

- 1.1 *Plaatsing en exploitatie van nieuwe laadpalen in onze gemeente wordt geborgd*  
We hebben de zekerheid dat laadpalen geplaatst worden als daar behoefte aan is. Het plaatsen van laadpalen kunnen we afdwingen. Ook borgen we uniformiteit met onze collega-gemeenten.
- 1.2 *Bewoners, bezoekers en forenzen met een elektrische auto worden in onze gemeente gefaciliteerd*  
Elektrisch rijden neemt toe, draagt bij aan/is noodzakelijk voor de energietransitie. We creëren hiermee een oplossing voor eigenaren/bezitters van elektrische auto's die niet kunnen laden op eigen terrein. Ook bezoekers en forenzen hebben voldoende mogelijkheid om in Venray te laden. Door deelname profiteren we van schaalvoordeel, wat naar alle waarschijnlijkheid leidt tot een betere aanbieding, waaronder ook lagere laadtarieven voor de gebruikers.
- 1.3 *Door deelname geven we op korte termijn invulling aan de vereisten uit de NAL. Ook zetten we hiermee stappen naar een verdergaande regionale/provinciale aanpak*  
Reguliere laadpalen vormen onderdeel van de energietransitie. Gemeenten hebben een belangrijke rol in de uitrol van publieke laadinfrastructuur. De huidige regionale/provinciale aanpak en samenwerking verloopt goed.
- 1.4 *De provincie faciliteert de collectieve aanbesteding en voert deze namens de deelnemende gemeenten uit*  
De gemeente sluit uiteindelijk zelf een contract met de geselecteerde aanbieder. De provincie neemt het contractmanagement met de aanbieder voor zijn rekening. Ook zorgt de provincie voor afstemming met en borging van de eisen en wensen van netbeheerder Enexis. Ook hiermee besparen we tijd en capaciteit in de voorbereiding en uitvoering.
- 2.1 *Gemeenten worden ontzorgd door de collectieve aanpak onder leiding van de provincie*  
We mandateren de provincie Noord-Brabant voor het uitvoeren van de collectieve aanbesteding en het namens ons aangaan van de overeenkomst (contract met een looptijd van 10 jaar waarbij de plaatsingsperiode 2-4 jaar beslaat). Door deelname profiteren we van de bij de provincie aanwezige kennis- en expertise op dit vlak en maken we daar effectief gebruik van. Daarmee besparen we aanzienlijk op ambtelijke capaciteit. Met deze collectieve Europese aanbesteding wordt daarbij voldaan aan de inkooptechnische randvoorwaarden.

**Kanttekeningen of risico's**

- 1.1 Als we niet deelnemen of geen nieuwe afspraken maken, kunnen inwoners van onze gemeenten vanaf 21 juli 2024 geen publieke laadpaal meer aanvragen en komen er geen nieuwe laadpalen bij, terwijl de vraag naar laadpalen wel zal toenemen.

- 1.2 De aanbieder wordt gevraagd om op basis van data te bepalen hoeveel laadpalen er geplaatst dienen te worden per gemeente. Dit betekent dat we op voorhand niet precies weten hoeveel laadpalen er in onze gemeente geplaatst zullen worden. Wel borgen we dat een E-rijder altijd moet kunnen laden en bovendien moet er balans zijn tussen vraag en aanbod. Hiermee voorkomen we dat er te veel of te weinig laadpalen worden geplaatst.
- 2.1 Uiterlijk 18 oktober 2023 dienen wij de provincie te mandateren voor de aanbesteding.

**Communicatie**

Op de eigen website communiceren wij als er een nieuw contract is afgesloten en waar burgers met vragen terecht kunnen. De provincie geeft op provinciaal niveau aandacht aan het nieuw afgesloten contract.

**Financiële gevolgen**

Er zijn geen proceskosten voor deelname. Dit wordt gefaciliteerd door de provincie. Ook zijn er geen kosten voor de plaatsing en exploitatie van nieuwe (reguliere) laadpalen.

**Vervolgtraject besluitvorming**

Akkoord deelname en mandateren provincie	uiterlijk 18 oktober 2023
Voorziene publicatie aanbesteding	januari 2024
Voorziene gunning	juni 2024
Start implementatie	juli 2024

**Evaluatie**

Met de contractpartner wordt de plaatsingsperiode van laadpalen geëvalueerd.

**Bijlagen**

- 1) Mandaat, volmacht en machtiging gezamenlijke aanbesteding publieke laadinfrastructuur

**Naslagwerk**

Collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur 2019

## Besluit

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Mandaat, volmacht en machtiging gezamenlijke aanbesteding publieke laadinfrastructuur

**Ons kenmerk**

C2313075/5266240

**het college van burgemeester en wethouders van gemeente Venray,**

en

**de burgemeester van Venray,**

ieder voor zover het hun bevoegdheden betreft;

Gelet op afdeling 10.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op de artikelen 160, eerste lid, onder e, en 171 van de Gemeentewet;

Overwegende dat een groot aantal Brabantse en Limburgse gemeenten een gezamenlijke aanbesteding (fase B3) voor het plaatsen en exploiteren van publieke laadpalen in de openbare ruimte wensen te organiseren;

Overwegende dat deze aanbesteding voortvloeit uit het vastgestelde Uitvoeringsprogramma Energie 2022-2023', de vastgestelde Energieagenda 2019-2030, de Bestuursovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (2020-2023) en de Samenwerkingsovereenkomst Samenwerkingsregio Zuid (2020-2023).

Overwegende dat de Provincie Noord-Brabant voornoemde aanbesteding ten behoeve van de deelnemende gemeenten in het kader van ontzorging organiseert;

Overwegende dat in dit verband het college van B&W resp. de burgemeester mandaat en volmacht wensen te verlenen aan de provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van en de gemeente te vertegenwoordigen bij voornoemde aanbesteding;

**Besluiten:**

**Artikel 1 Begripsbepalingen**

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. College: college van burgemeester en wethouders van gemeente Venray;
- b. Burgemeester: burgemeester van gemeente Venray;
- c. Aanbesteding: gezamenlijke aanbesteding in 2024 (Fase B3) inzake het plaatsen en exploiteren van publieke laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- d. Gemeente: gemeente Venray;
- e. Provincie: provincie Noord-Brabant.

**Artikel 2 Mandaatverlening**

1. Het College verleent aan de algemeen directeur van de Provincie mandaat voor het nemen van besluiten die verband houden met en nodig zijn voor de Aanbesteding.
2. De algemeen directeur van de Provincie kan ter uitoefening van een krachtens het eerste lid aan hem gemandateerde bevoegdheid schriftelijk ondermandaat verlenen aan onder hem ressorterende leidinggevende functionarissen dan wel projectleiders.

**Artikel 3 Volmacht en machtiging**

1. De Burgemeester verleent aan de algemeen directeur van de Provincie volmacht tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en machtiging om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling van het in artikel 2, eerste lid, verleende mandaat.
2. De in het eerste lid bedoelde volmacht omvat in het bijzonder het namens de Gemeente sluiten, ondertekenen en beheren van contracten die rechtsreeks verband houden met de Aanbesteding.
3. De algemeen directeur van de Provincie kan ter uitoefening van een krachtens artikel 2, eerste lid, aan hem gemandateerde bevoegdheid schriftelijk ondervolmacht verlenen aan onder hem ressorterende (leidinggevende) functionarissen.

**Artikel 4 Procesvertegenwoordiging**

1. De algemeen directeur van de Provincie is gemachtigd tot het vertegenwoordigen van de Gemeente in rechte, voor zover deze rechtstreeks verband houdt met de Aanbesteding of het contractbeheer, bedoeld in artikel 3, tweede lid.
2. De algemeen directeur van de Provincie kan krachtens deze machtiging door hem aangewezen personen machtigen tot het in rechte vertegenwoordigen van de Gemeente, bedoeld in het vorige lid.

#### **Artikel 5 Instructies**

De mandataris/gevolmachtigde neemt bij de uitoefening van de gemandateerde bevoegdheden algemene instructies en instructies per geval van het College en de Burgemeester in acht als bedoeld in artikel 10:6, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

#### **Artikel 6 Informatieplicht**

1. De algemeen directeur van de Provincie stelt het College, respectievelijk de Burgemeester tijdig in kennis van krachtens mandaat te nemen of reeds genomen besluiten waarvan hij redelijkerwijs moet aannemen dat kennisneming door het College of de Burgemeester gewenst is.
2. Kennisgeving als bedoeld in het eerste lid vindt in ieder geval plaats indien:
  - a. de maatschappelijke, beleidsmatige, politieke, juridische of financiële omstandigheden daartoe aanleiding geven;
  - b. het besluit ertoe kan leiden dat Gemeente aansprakelijk wordt gesteld.
3. Het College, respectievelijk de Burgemeester kan op grond van de kennisgeving, bedoeld in het eerste lid, ten aanzien van een voorgenomen besluit bepalen dat van het bij of krachtens dit besluit verleende mandaat of machtiging geen gebruik mag worden gemaakt.
4. Het College voorziet de algemeen directeur van de Provincie tijdig van alle benodigde informatie ten behoeve van de invulling van zijn mandaat.

#### **Artikel 7 Toepasselijke wet- en regelgeving**

1. De uitoefening van de gemandateerde bevoegdheden geschiedt binnen de grenzen en met inachtneming van het ter zake geldende recht, specifiek met inachtneming van artikel 10:3 van de Algemene wet bestuursrecht.
2. De gemandateerde en/of de gevolmachtigde oefent zijn bevoegdheid niet uit indien hij bij de te nemen beslissing een persoonlijk belang heeft als bedoeld in artikel 2:4, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

#### **Artikel 8 Verantwoording**

Onverminderd het bepaalde in de Overeenkomst verschaft de algemeen directeur van de Provincie desgevraagd alle informatie aan het College terzake van de uitoefening van de in dit besluit bedoelde bevoegdheden.

#### **Artikel 9 Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking met ingang van 19-09-2023.

Datum

-

Ons kenmerk

C2313075/5266240

Venray, 19-09-2023

het college van burgemeester en wethouders voornoemd,

de voorzitter,

de secretaris,

M.C. Uitdehaag

E.G.J. Voorn

de burgemeester voornoemd,

M.C. Uitdehaag