

B&W Adviesnota

Onderwerp	Raadsinformatiebrief voortgang programma Via Venray
Zaaknummer	Z24001858
B&W datum	2 juli 2024
Naam steller	Medewerker team Ruimtelijke Ontwikkeling
Teammanager	Teammanager team Ruimtelijke Ontwikkeling
Portefeuillehouder	Wim de Schryver

Besproken met portefeuillehouder?

Ja, met Wim de Schryver op 25 juni 2024

Openbaarheid

Ja, na informeren betrokken (raad).

Bevoegd orgaan

B en W

Ter kennisname aanbieden aan Commissie Werken en Besturen en Raad

Advies

De gemeenteraad middels bijgevoegde raadsinformatiebrief te informeren over de stand van zaken met betrekking tot het programma Via Venray.

Inleiding

Het project Via Venray is een samenwerking tussen provincie Limburg en gemeente Venray om de bereikbaarheid van Venray e.o. en de doorstroming op de N270-Deurneseweg te verbeteren. Het tekenen van een Bestuursovereenkomst, najaar 2013, vormde formeel de start van dit project. Sindsdien zijn veel projecten op het gemeentelijk wegennet die een relatie hebben met de N270 al uitgevoerd. De N270 zelf wordt nu in de tweede helft van 2024 aangepakt. Daarvoor wordt de N270 twee keer circa twee maanden afgesloten. Dat gaat ondanks vele maatregelen onherroepelijk leiden tot langzaam en stilstaand verkeer, o.a. in de kern van Venray en daarmee gepaard tot overlast. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u hier over.

Beoogd resultaat

Informeren van de raad.

Argumenten

1. Het is wenselijk om de gemeenteraad tussentijds van actuele informatie te voorzien over de voortgang.

De gemeenteraad heeft in het verleden diverse kredieten beschikbaar gesteld ten behoeve van het programma Via Venray. Nu het grootste project uit het programma gaat starten qua uitvoering wordt er voor gekozen om de gemeenteraad van actuele procesinformatie te voorzien via de bijgevoegde raadsinformatiebrief.

Kanttekeningen of risico's

N.v.t.

Communicatie

N.v.t.

Financiële gevolgen

N.v.t.

Vervolgtraject besluitvorming

N.v.t.

Evaluatie

N.v.t.

Bijlagen

1. Raadsinformatiebrief "voortgang programma Via Venray"

Naslagwerk

Ruimtelijke ontwikkeling
Raadhuisstraat 1
Postbus 500, 5800 AM Venray
Telefoon (0478) 52 33 33
Telefax (0478) 52 32 22
E-mail gemeente@venray.nl

Internet www.venray.nl **Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.**

KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)

IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)

BIC BNGHNL2G

Leden van de gemeenteraad van Venray

Datum	2 juli 2024	Behandeld door	Rog�er Hoeijmakers
Ons kenmerk		Datum uw brief	
Pagina	1 van 3	Uw kenmerk	
Onderwerp	Raadsinformatiebrief "voortgang programma Via Venray"		

Beste leden van de gemeenteraad,

Het programma Via Venray is van start gegaan in 2013. Het programma heeft als doel het verbeteren van het economisch vestigingsklimaat van de gemeente Venray en de regio. Belangrijkste speerpunten zijn verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Het programma betreft, naast verbeteringen aan de provinciale N270 als structuurdrager, ook een reeks van projecten op het gemeentelijke wegennet. Veel projecten onder dit programma zijn al uitgevoerd, een aantal is in uitvoering en sommige projecten zullen in de nabije toekomst tot uitvoering komen.

Met deze raadsinformatiebrief willen wij u graag wederom informeren over de huidige stand van zaken en aangeven wat er voor de komende tijd nog op de planning staat.

Terugblik 2021 - medio 2024

Naast het eerder uitgevoerde programma tot 2020, zijn er vanaf 2021 tot heden diverse projecten (deels) onder de vlag van de Via Venray uitgevoerd. Daaronder een aantal grote projecten:

- Leunseweg rotonde Zuidsingel; onder andere inpassing opstelruimte auto's, aanbrengen zebra's, realisatie parallelweg Leunseweg en middengeleiders Leunseweg en Zuidsingel.
- Oostverbinding Venray; realisatie verbindingsweg en opwaardering Stationsweg tussen Oostsingel en A73. Opening juli 2024.
- Brugstraat en Venrayseweg Wanssum (groene loper); totale reconstructie waarbij weg afgewaardeerd is naar erftoegangsweg.

De N270 nu zelf aan de beurt

In samenwerking met de provincie staan komend half jaar verbeteringen gepland aan de N270. Deze worden uitgevoerd door de firma Besix Infra Nederland B.V. Recent is de realisatie gestart met het deelproject landbouwroute oost-west (opwaardering huidige tijdelijke landbouwroute naar definitieve inrichtingseisen) en zijn voorbereidende werkzaamheden aan de N270/A73 uitgevoerd. Rondom de aansluiting met de A73 wordt de westelijke afrit/oprit verlegd en de fietstunnel onder de N270 vernieuwd. Daardoor ontstaat meer opstelruimte op de N270, wat bijdraagt aan onder andere het verbeteren van de doorstroming. Ook de kruising met industrieterreinen de Blakt en Hulst 2 wordt aangepakt. Hier vervangen we de huidige rotonde met beperkte capaciteit door een kruising met verkeerslichten. De verkeerslichten nabij de A73 en het nieuwe kruispunt worden aan elkaar gekoppeld, waardoor ook voordelen voor de doorstroming ontstaan. De verkeersveiligheid verbetert daarmee ook.

De aanpak van de N270 gaat tot grote overlast zorgen

Overal waar aan de weg wordt gewerkt, is overlast niet te voorkomen. Maar met het opknappen van een grote verkeersader als de N270, waar dagelijks tienduizenden auto's en vrachtauto's rijden, is overlast een gegeven. Om dit te kunnen verzachten is al in de contractvorming nagedacht over de uitvoering van het werk en de mogelijke maatregelen om deze te beperken. Gekozen is voor een korte, maar hevige pijn voor de weggebruikers en omgeving door de N270 voor twee keer circa twee maanden af te sluiten. Het deels openhouden van de weg tijdens het werk is geen haalbare kaart gebleken. Dat komt door eisen vanuit de arbo-wetgeving (veilige werkomgeving voor wegwerkers), de onmogelijke fysieke inpassing ter plaatse (gebrek aan ruimte) en overleg met hulpdiensten (aanrijtijden).

We voeren diverse acties uit om de overlast te verlichten

Zeker tijdens de spitsuren verwachten we vaststaand en langzaam rijdend verkeer op de hoofdwegen in Venray. Om het aanbod van verkeer zo klein mogelijk te maken en te spreiden zijn diverse maatregelen genomen:

- Verkeersomleidingen zijn op regionaal en lokaal niveau opgezet: Door verkeer al vroegtijdig een andere route te laten nemen kan verkeersdruk worden weggenomen. Neemt niet weg dat het lokale verkeer een eigen route gaat zoeken. Veel alternatieven qua verkeersveilige omleidingen zijn er niet.
- Overleg met de logistieke bedrijven: We willen voorkomen dat bijvoorbeeld vrachtverkeer een route door Venray gaat rijden. In overleg met de bedrijven op onder andere De Blakt en de aannemer wordt de planning nauwkeurig afgestemd. Enerzijds om het logistieke verkeersaanbod te spreiden/sturen, anderzijds om het bouwverkeer daarin dan zo goed mogelijk in te passen. De aannemer heeft straks namelijk ook te maken met de hoge verkeersdruk op de wegen rondom Venray.
- Mobiliteitsmanagement: de bedrijven worden ondersteund met onderzoek naar optimalisatie van de woon-werkroutes en vervoersmiddelen van hun werknemers
- Geen werkzaamheden aan het gemeentelijk hoofdwegennet: alle geplande werkzaamheden op de hoofdwegen van Venray worden uitgevoerd buiten de periode dat de N270 dicht is. Dit doen we om extra belemmeringen op de doorstroming en extra risico's op verkeersveiligheid te voorkomen.
- Actieve informatiecampagne: We informeren op een actieve wijze, waarbij het motto luidt 'Even doorbijten', want voordat we een soepele doorstroming op de N270 kunnen

realiseren, gaan bewoners en andere weggebruikers veel overlast gaan ervaren. Thuiswerken waar mogelijk, eerder of later van huis vertrekken of andere vervoersmiddelen gebruiken wordt hierbij aangeraden. Naast nieuwsbrieven, website en berichten op social media, kunnen inwoners het project volgen via de omgevingsapp van Besix op de telefoon. Zij sturen gedurende de hele periode ook gerichte pushberichten via social media naar iedereen die zich in het projectgebied bevindt.

Meer info over de fasering en dergelijke is te vinden via de omgevingsapp of via www.limburg.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/provinciale-wegen/n270-via-venray/.

Wij vertrouwen erop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

de burgemeester,

de secretaris,

M.C. Uitdehaag

E.G.J. Voorn