

B&W Adviesnota

Onderwerp	Eindafrekening project Maasgaard
Zaaknummer	Z24003004
B&W datum	10 december 2024
Naam steller	Medewerker team Ruimtelijke Ontwikkeling
Teammanager	Teammanager team Ruimtelijke Ontwikkeling
Portefeuillehouder	Daan Janssen

Besproken met portefeuillehouder?

Ja, met Daan Janssen op 2 december 2024

Openbaarheid

Ja, per direct m.u.v. het digitale informatieboekje (vanaf 11 december openbaar).

Bevoegd orgaan

B en W

Ter informatie aanbieden aan de gemeenteraad

Advies

1. In te stemmen met de eindafrekening van het project Maasgaard;
2. Het eindsaldo van € 798.742 over te maken naar Waterschap Limburg en dit bedrag te onttrekken uit de reserve ruimtelijke ontwikkeling;
3. De gemeenteraad hierover te informeren via bijgevoegde raadsinformatiebrief.

Inleiding

De gemeenten Horst aan de Maas en Venray, Waterschap Limburg en Provincie Limburg zijn in 2013 gestart met het project Maasgaard. Reden van deze samenwerking was ervoor te zorgen dat een aantal grote uitvoeringsprojecten niet tussen wal en schip zouden raken, als gevolg van bezuinigingen op door het Rijk uitgekeerde natuurgelden.

Het project Maasgaard is gestart met 12 projecten in het buitengebied van de gemeenten Horst aan de Maas en Venray en een totaalbudget van 18 miljoen euro. Doordat een aantal beoogde subsidies niet beschikbaar werden gesteld is dit budget later bijgesteld naar € 16 miljoen euro, bijeengebracht door de 4 projectpartners. De gerealiseerde projecten hebben doelen gehaald op het gebied van natuur, water, landbouw en toerisme/ recreatie (zie bijlage 1). Uiteindelijk zijn de oorspronkelijke en bijkomende projecten gerealiseerd voor een totaalbedrag van € 13.254.656 (zie bijlage 2).

Het project Maasgaard is geleid door de Stuurgroep Maasgaard met daarin de bestuurders van de 4 partijen onder voorzitterschap van de Provincie Limburg. De ambtelijke werkgroep voorzag in de voorbereiding voor de Stuurgroep Maasgaard, fungeerde als 'projectbureau' en coördineerde de projecten. De financiële administratie is ondergebracht bij Waterschap Limburg.

De projecten zijn bijna allemaal opgeleverd en nu ligt de financiële afronding voor. Er is rekening gehouden met een bedrag van maximaal € 170.938 voor de afronding van twee deelprojecten en de projectafsluiting op 10 december. Een van die projecten is een wandelverbinding van de Duitse oorlogsbegraafplaats in Ysselsteyn naar de Peel Raamlinie langs het Defensiekanaal (Project A3, bijlage 1), om dit bijzondere gebied toeristisch beter beleefbaar te maken.

Beoogd resultaat

Het langjarig project Maasgaard afsluiten en de gemaakte kosten te verrekenen tussen de projectpartners provincie Limburg, Waterschap Limburg, gemeente Horst aan de Maas en gemeente Venray.

Argumenten

- 1.1 Alle projecten uit het oorspronkelijk projectplan en een aantal aanvullende projecten zijn uitgevoerd;*
 - 2.1 De eindafrekening is opgemaakt conform de samenwerkingsovereenkomst uit 2013;*
 - 3.1 De uitgaven blijven binnen het oorspronkelijk door de raad beschikbaar gestelde krediet;*
- Daarom volstaat een raadsinformatiebrief.

Kanttekeningen of risico's

N.v.t.

Communicatie

Het communicatietraject met betrekking tot de afsluiting van het project wordt uitgevoerd door Waterschap Limburg.

Financiële gevolgen

De financiële consequentie van dit voorstel is een bedrag van € 798.742, te betalen aan Waterschap Limburg. Dat bedrag is lager dan oorspronkelijk geraamd en kan volgens een besluit uit 2013 worden gedekt uit de "Reserve ruimtelijke ontwikkeling". Binnen deze reserve resteert daarna nog een positief saldo en de financiële afhandeling en betaling in december zijn afgestemd met FP&C en grondzaken.

Vervolgtraject besluitvorming

Na besluitvorming wordt de gemeenteraad geïnformeerd via een raadsinformatiebrief en wordt het project financieel afgehandeld door de betaling van het eindsaldo van € 798.742 voor gemeente Venray aan Waterschap Limburg.

Evaluatie

N.v.t.

Bijlagen

- Bijlage 1 Maasgaard - doelrealisatie
- Bijlage 2 Rapportage Maasgaard - November 2024
- Bijlage 3 Concept raadsinformatiebrief
- Bijlage 4 Boekje project Maasgaard

Naslagwerk

Tijdens de feestelijke afsluiting op 10 december a.s. wordt een boekje over het verloop en de resultaten van het project Maasgaard uitgereikt. Een digitale variant wordt breed beschikbaar gesteld en wordt voor onze raadsleden als bijlage meegestuurd met de raadsinformatiebrief. De digitale versie van het boekje is als bijlage 4 bijgevoegd en is vanaf 11 december openbaar.

MAASGAARD Overzicht per project van de bijdrage aan de hoofdoelen

Module A De Peel

Project		Trekker	Projectresultaat	Natuur	Toerisme & Recreatie	Landschap	Landbouw	Water	Extra toelichting	
A2	IGU Heidsche Peel	Provincie	22 hectare nieuwe natuur	✓					Dit betreft een zogenaamde Natte Natuurparel, een droogte gevoelig natuurgebied. Het gebied is meer aaneengesloten geworden door realisatie van nieuwe natuur. Bovendien is het grondwaterpeil verhoogd zodat de kenmerkende natuurtypen zich in het gebied beter kunnen ontwikkelen. Aanvullend zijn op de aangrenzende landbouwpercelen compensatiemaatregelen uitgevoerd (ophoging, peilgestuurde drainage) en is het gebied recreatief ontsloten.	
			53 hectare inrichten nieuwe natuur	✓						
			Ontsluiting met wandelpaden		✓	✓				
			Compensatie maatregelen landbouw				✓			
			106 ha vernatten TOP gebied	✓						
			Omleiden gebiedsvreemd water					✓		
Plaatsen stuwen	✓				✓					
A3	Groene recreatieve verbinding PeelRaamlinie	Venray	Houtwal			✓			Dit project was oorspronkelijk geformuleerd als het realiseren van een fietspad langs de Peel-Raamlinie. Gaandeweg bleek dit – mede vanwege de slappe ondergrond en de hoge kosten – niet mogelijk. Daarna heeft het project vorm gekregen door de Duitse oorlogsbegraafplaats Ysselsteyn te verbinden met een wandelpad naar de Peel-Raamlinie waardoor de historische connectie wordt gelegd en toeristisch beleefbaar is gemaakt.	
			Open schootsveld			✓				
			Kazemat, Loopgraaf, Wal		✓					
			Infoborden		✓					
			Verbinding begraafplaats Ysselsteyn		✓					
A5	Recreatieve verbinding Zwarte Plak	Horst	Inrichten begrazingsgebied (ca. 5 ha.)	✓					Het natuurgebied én archeologisch monument de Zwarte Plak is hersteld en toegankelijk gemaakt (wandelen). Daarnaast is er een recreatieve fietsroute naast gelegd met een landmark (kamiël van de Piël) als onderdeel van het fietsknooppuntenroute. In natuurgebied de HeerePeel is het natuur educatie centrum aan de Drift gefaciliteerd. Het is een kleinschalig centrum gericht op natuureducatie met een kleine horeca (koffie en pannenkoek).	
			Recreatieve Bewegwijzering 11 km		✓					
			Verbeteren fietspad 2,5 km		✓					
			Heerepeel natuur speel/educatie		✓					
			Venster op de Peel		✓					
			Aankoop 250 are landbouwgrond t.b.v natuurontwikkeling				✓			
Vrij liggend wandelpad Zwarte Plak 1,5 km		✓								
A6	Fiets-wandelpad Griendtsveen-Helenaveen	Horst	Aanleg ontbrekende schakel van ca. 2 km. in doorgaand wandel/ fietspad		✓				De Helenaveenseweg van Griendtsveen naar Helenaveen is een drukke weg. Vooral in het zomerseizoen zijn er veel recreanten in de peelgebied. Om de verkeersveiligheid van deze recreanten te verbeteren is een recreatief wandel/fietspad langs de Helenaveenseweg aangelegd.	

MAASGAARD Overzicht per project van de bijdrage aan de hoofddoelen

Module B Beekdalen

Project	Trekker	Projectresultaat						Extra toelichting	
			Natuur	Toerisme & Recreatie	Landschap	Landbouw	Water		
B2	Lollebeek Castenrayse Vennen-Schaatsven	Waterschap	22 ha NNN (Natuur Netwerk Nederland) gerealiseerd	✓		✓			Dit project had tot doel de verdroging in de Castenraysevennen tegen te gaan, de kwelduk te herstellen, gebiedsvreemd water uit het gebied te halen en de natuurwaarden te herstellen, waarbij de aangrenzende landbouwbedrijven konden blijven voortbestaan. De maatregelen bestaan uit het omleiden van de Lollebeek uit het natuurgebied, de wateraanvoer uit het Peelkanaal af te koppelen, het schaatsven vrij te maken van bos en de landbouwpercelen te voorzien van peilgestuurde drainage. Door kavelruil kon het gewenste grasland behouden blijven. Ook is gebruik gemaakt van het herbegrenzen van natuur naar dit gebied door het schrappen van hectares op plaatsen waar realisatie niet mogelijk was. Onderderdeel van de ha. nieuwe natuur (NNN) is de verbindingzone met landgoed de Gortmeule. Hiermee is het landgoed direct gekoppeld aan de Castenrayse Vennen.
			Herbegrenzing NNN	✓					
			Groene verbinding tussen Castenrayse Vennen en landgoed Gortmühle 5,5 ha	✓	✓	✓		✓	
			Recreatieve routestructuren		✓				
			Agrarisch natuurbeheer i.c.m. toekomstbestendig landbouwbedrijf	✓			✓		
			Peilgestuurde drainage aangelegd				✓	✓	
			Herstel hydrologie: peilopzet en vasthouden gebiedseigen water in natuurgebied	✓				✓	
			Gebiedsvreemd water uit Castenrayse Vennen halen via omleiden Lollebeek 2,2 km	✓		✓		✓	
			Verwijderen vismigratie barrière (stuw)	✓				✓	
Herstel schaatsven, hoge potentie voor herstel beschermde soorten	✓	✓	✓		✓				
B3a	Lollebeek A73 oost	Waterschap	Herinrichting 2,6 km beek	✓		✓		✓	Dit project was gericht op beekherstel, hermeandering en het zorgdragen voor een handhaving van het gewenste agrarische gebruik met grasland door mitigerende maatregelen te nemen. Hierbij is ook gekeken naar het extensief agrarisch beheer van gronden langs de beek. Samenwerking is gezocht met een (agrarisch) landgoed dat een gedeelte van de gronden in bezit en/of onder beheer heeft. De gronden zijn extensief recreatief ontsloten.
			Aanvullen van laagtes in landbouwgebied				✓		
			Aanbrengen van beekbegeleidende beplanting	✓		✓		✓	
			Aanleg struinpaden		✓				
B3b	Grote Molenbeek A73 oost	Waterschap	Herinrichting 3,6 km beek					✓	De Grote Molenbeek was hier over een lengte van bijna 4 kilometer gestuwd en gekanaliseerd. De stuwen zijn verwijderd en beek meandert weer (zoveel als mogelijk) in haar oude loop. Daarnaast heeft grondruil plaatsgevonden door agrarische gronden in het natte beekdal te ruilen met de hogere (drogere) delen. Op de flanken van het beekdal is over de gehele lengte een recreatief fietspad gerealiseerd.
			3,6 km Wandel- en fietsroute		✓	✓			
			Landgoed ontwikkeling			✓			
			3,6 Km ecologische verbindingzones	✓		✓			
			Aanbrengen van beekbegeleidende beplanting	✓		✓		✓	
			Aanvullen van laagtes in landbouwgebied				✓		
			Verwijderen vismigratie barrière (2x stuw)	✓				✓	
Aanleg poelen en moeraszones in beekdal	✓		✓		✓				
B4	Uitvoering Verdiepingsslagen Horst/Sterlocatie Diepeling Horst	Horst	Spoortunnel (wanderverbinding)		✓				Veilige wandelverbinding onder spoorlijn door gerealiseerd.
B5	Optimaliseren recreatieve verbindingen	Venray	Het fietsknooppunten- systeem in de gemeenten Venray en Horst is verbeterd over een lengte van 12 kilometer.		✓				Verwijdering van overbodige borden, het plaatsen van nieuwe borden en het vervangen van start- en knooppuntpanelen.
B5a	Verbinding Station Horst-Sevenum naar centrum	Horst	Circa 3 km. nieuwe fietsverbindingen door het beekdal grote Molenbeek		✓				3 Km. nieuwe fietspaden en verbindingen met het fietsknooppuntenstelsel
B6	Omgeving GMB Tienrayseweg / Witte Brugweg	Horst	Opwaarderen viaduct met mozaïk als verbinding centrum naar kasteelruïne		✓	✓			Donkere "onvriendelijke" tunnel is verfraaid met mozaïk, ontworpen door kinderen van het Dendron college. Geheel in het thema van het kasteelpark.
			Beleefbaarheid Kasteelpark		✓	✓			Herstel oude gracht rondom het kasteel en beleefbaarder maken van de Grote Molenbeek die langs het kasteel loopt.
			Aanleg Kanosteiger		✓	✓			Bij de ingang Kasteelpark aan de Grote Molenbeek.
			Jaarrond watervoerende slotgrachten bij kasteelruïne Horst				✓		Mede door inzet van vrijwilligers is project gerealiseerd.
B8	Toeristische poort Looboek / onderdeel Schans	Venray	De toeristische poort Looboek bestaat uit de Weverlose Schans, de Weverlose Volmolen en een nog te bouwen schaapskooi. Met de bijdrage uit Maasgaard is de totstandkoming en inrichting van de Weverlose Schans gerealiseerd.		✓				Een Schans is een historische verdedigingswal waarbinnen bewoners van een gebied zich in onveilige tijden konden terugtrekken.

MAASGAARD Overzicht per project van de bijdrage aan de hoofdoelen

Module C Het Maasdalen

Project	Trekker	Projectresultaat						Extra toelichting
			Natuur	Toerisme & Recreatie	Landschap	Landbouw	Water	
C1 Verdiepingslag visie Het Maasdalen/Uitvoering Verdiepingslagen Venray	Venray	Het blote voetpad in Blitterswijck is geoptimaliseerd en bestand gemaakt tegen het hoge water dat zich in dit gebied regelmatig voordoet.		✓				
		De Grote Molenbeek is heringericht en rond de vuilvanger in Wanssum is een bypass gerealiseerd. Kano's en supp's kunnen nu de vuilvanger passeren en uitstappen in de Delta in Wanssum. Daartoe is een nieuwe kano uitstapplaats gerealiseerd en een toegangsweg om de kano's ter plaatste uit het water te halen.		✓				
	Horst	Recreatieve voorzieningen langs de Maas (Horst aan de Maas én Venray)		✓				Langs de Maas zijn op verschillende plaatsen langs fiets en wandelroutes bankjes, rustplekken en informatiepanelen geplaatst
	Horst	Grubbenvorst én Lottum een dagstrandje met recreatieve voorzieningen aan de Maas		✓				Kleinschalig waterrecreatie met dagstandje (bevorderen verblijf en belevingswaarde van de Maas)
C2 Groene recreatieve verbinding OMA - Geysteren	Venray	Visvijver, bos en Witte Vennen zijn met elkaar verbonden door de aanleg van fiets- en wandelpaden		✓				
C3 Maasmonding Broekhuizermolenbeek	Waterschap	Ecologische inrichting 0,2 km	✓				✓	
		Verwijderen vismigratie barrières	✓					
C4 Oostrumsche heide	Venray	Op de Oostrumse Heide is ongeveer 20 ha .bos aangekocht voor een kwaliteitssimpuls. De jenerverbessen zijn vrijgezet van overige begroeiing, de exoten zijn bestreden en de jenerverbessen hebben een diepbekalking gehad.		✓				Het bos is door de gemeente Venray buiten het project aangekocht
C5 Maasmonding Everlosebeek	Waterschap	Het bestaande wandelpad is opgenomen in het knooppuntensysteem. Er zijn extra bankjes en infopanelen geplaatst.	✓		✓		✓	
		Herinrichting 2 km beek	✓				✓	
		Opheffen vismigratiebarriere middels aanleg vissluis	✓				✓	
		Optimaliseren waterverdeling tussen Slottermolen en vissluis	✓		✓		✓	
C6 Rozenhof	Horst	Zichtlijn met kasteel hersteld en Rozenhof beter laten aansluiten met de omgeving en landschap		✓			✓	Ondersteuning aan de Rozenhof door aansluiting rivierenlandschap te stimuleren.
C8 Molenbeek van Lottum	Waterschap	Herstel gracht		✓	✓			
		Fietsbrug, struinpaden door natuurgebied, fietspad en parkeerplaats .	✓		✓		✓	
		Herinrichting 0,2 km beek	✓					
		Aanleg natuurlijke vispassage	✓				✓	
		Opheffen vismigratiebarrieres (stuw)	✓				✓	

Kostenoverzicht Maasgaard

Stand per: 1 november 2024

	Trekker	Projectleider	OORSPRONKELIJKE BEGROTING	AANGEPASTE BEGROTING	GEREALISEERD t/m 30 aug 2024	NOG VERWACHT	PROGNOSE	VERSCHIL BEGROTING VS PROGNOSE
Projecten								
0	Maasgaard Algemeen	WL / Provincie / Horst	Werkgroep	€ 290.000	€ 260.000	€ 30.000	€ 290.000	€ -
A2	IGU Heidsche Peel	Provincie		€ 5.396.000	€ 2.014.403	€ 2.014.403	€ -	€ 2.014.403
A3	Groene recreatieve verbinding PeelRaamlinie	WL	Jan Jacobs	€ 800.000	€ 188.061	€ 88.061	€ 100.000	€ 188.061
A4	Peel-Raamlinie / Paardekop	Gem. Venray	Reinier Blaauw	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
A5	Recreatieve verbinding Zwarte Plak	Gem. Horst ad Maas	Bas van Lisdonk	€ 175.000	€ 158.215	€ 158.215	€ -	€ 158.215
A6	Fiets- en wandelpad Griendtsveen- Helenaveen	Gem. Horst ad Maas	Bas van Lisdonk	€ 78.963	€ 78.963	€ -	€ 78.963	€ -
C1	Uitvoering verdiepingsslagen Venray	Gem. Venray	Henk Loonen	€ 100.000	€ 245.628	€ 245.628	€ -	€ 245.628
C2	Groene recreatieve verbinding OMA - Geysteren	Gem. Venray	Jos Kniest	€ 460.000	€ 48.112	€ 48.112	€ -	€ 48.112
C5	Maasmonding Everlosebeek	WL	-	€ 700.000	€ 630.000	€ 630.000	€ -	€ 630.000
C3	Maasmonding Broekhuizenmolenbeek	WL	-	€ 110.000	€ 87.000	€ 87.000	€ -	€ 87.000
C4	Oostrumsche Heide	Gem. Venray	Jos Kniest	€ 118.225	€ 118.225	€ -	€ 118.225	€ -
C6	Rozenhof	Gem. Horst ad Maas	Francois Hesen	€ 82.201	€ 82.201	€ -	€ 82.201	€ -
C7	Schuitwater	Vervallen		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
C8	Molenbeek van Lottum	Gem. Horst		€ 52.000	€ 52.000	€ -	€ 52.000	€ -
B2	Castenrayse Vennen-Lollebeek-Schaatsven	WL	Jan Jacobs	€ 5.133.000	€ 4.114.424	€ 4.073.487	€ 40.938	€ 4.114.424
B3	Lollebeek A73 Oost	WL	-	€ 2.000.000	€ 1.757.000	€ 1.757.000	€ -	€ 1.757.000
B3	Groote Molenbeek A73 Oost	WL	Wil Coenen	€ 2.745.000	€ 2.878.000	€ 2.878.000	€ -	€ 2.878.000
B4	Uitvoering verdiepingsslagen Horst	Gem. Horst ad Maas	Cindy in 't Zandt	€ 100.000	€ 121.369	€ 121.369	€ -	€ 121.369
B5a	Optimaliseren recreatieve verbindingen	Gem. Horst ad Maas	Cindy in 't Zandt	€ 200.000	€ 56.420	€ 56.420	€ -	€ 56.420
B5b	Doorgaande routes Venray	Gem. Venray	Jos Kniest	€ 63.940	€ 63.940	€ -	€ 63.940	€ -
B6	GMB Tienrayseweg / Witte Brugweg	Gem. Horst ad Maas	Bas van Lisdonk	€ 130.000	€ 170.695	€ 170.695	€ -	€ 170.695
B.	Smakterbroek / op de bus-smakt	Vervallen		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
B7	Herstel Meteriksveld	Vervallen		€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
B8	Toeristische Poort Looboek /Schans	Gem. Venray	Jos Kniest	€ 100.000	€ 100.000	€ -	€ 100.000	€ -
Totaal kosten				€ 18.049.000	€ 13.254.656	€ 13.083.719	€ 170.938	€ 13.254.656
			dekkingstekort	€ 4.794.344				
			oorspronkelijk budget	€ 18.049.000				

Projecten uit verdiepingsslagen

Stand per: 1 november 2024

	Trekker	Projectleider	BEGROTING	AANGEPASTE BEGROTING	GEREALISEERD t/m 30 aug 2024	NOG VERWACHT	PROGNOSE	VERSCHIL BEGROTING VS PROGNOSE
Horst	1.4 Voorzieningen langs Maas	Horst	uitvoering gereed	€ 25.000	€ 34.708		€ 34.708	
	2.2.1. Rozenhofpad Lottum	Horst	uitvoering gereed	€ 5.000				
	3.1.3. Lottum bij het veer	Horst	uitvoering gereed	€ 6.125	€ 4.695		€ 4.695	
	2.6 Voorzieningen langs maas	Horst	uitvoering gereed	€ 7.500				
	3.1.3 Lottum veerstoep	Horst	uitvoering gereed	€ 19.500	€ 17.568		€ 17.568	
	Grubbenvorst aan de Maas	Horst	uitvoering gereed	€ 17.500	€ 5.983		€ 5.983	
	Spoortunnel	Horst	uitvoering gereed	€ 50.000	€ 51.754		€ 51.754	
	Voorbereidingskosten	Horst	uitvoering gereed	€ 5.580	€ 9.093		€ 9.093	
	Kosten t/m 31-12-2017 Diepeling	Horst	uitvoering gereed	€ 5.500	€ 5.568		€ 5.568	
				€ 295				
	lagere werkelijke uitgaven			€ -20.631	€ -8.000		€ -8.000	
Totaal Horst				€ 121.369	€ 121.369	€ -	€ 121.369	
Venray	3.2. Reserverig kano-faciliteit Groote Molenbeek	Venray		€ 210.000	€ 207.628		€ 207.628	
	3.1.2 Blitterswijk blotevoetenpad	Venray		€ 10.000	€ 10.000		€ 10.000	
	Kosten t/m 31-12-2017 Maasdal	Venray		€ 28.000	€ 28.000		€ 28.000	
Totaal Venray				€ 248.000	€ 245.628	€ -	€ 245.628	
Totaal begroting				€ 369.369	€ 366.997	€ -	€ 366.997	€ -

Oorspronkelijk beschikbaar	€ 224.000
Toegekend in Stuurgroep van 7-12-2017	€ 145.369

€ 224.000
€ 145.369

Prognose kasritme Maasgaard

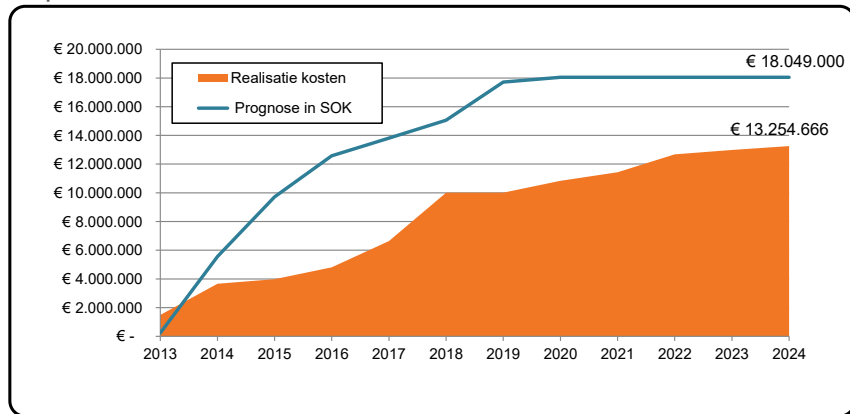
Stand per: 1 november 2024

	Trekker	Projectleider	2013 t/m 2019	2020	2021	2022	2023/2024	Totaal	
0	Maasgaard Algemeen	WL / Provincie	Werkgroep	196.787	27.011	26.638	9.565	30.000	290.000
A2	IGU Heidsche Peel	Provincie		2.384.876	-283.173	-87.300			2.014.403
A3	Groene recreatieve verbinding PeelRaamlinie	WL	Jan Jacobs	60.000				128.061	188.061
A4	Peel-Raamlinie / Paardekop	Gem. Venray	Reinier Blaauw						-
A5	Recreatieve verbinding Zwarte Plak	Gem. Horst ad Maas	Bas van Lisdonk	158.215					158.215
A6	Fiets- en wandelpad Griendtsveen- Helenaveen	Gem. Horst ad Maas	Bas van Lisdonk		78.963				78.963
B2a	Castenrayse Vennen-Lollebeek-Schaatsven	Provincie	Frans Schmitz	1.251.020	559.814	-7.027	148.015	-	1.951.822
B2b	Castenrayse Vennen-Lollebeek-Schaatsven	WL	Jan Jacobs	330.623	286.422	418.256	790.841	336.460	2.162.602
B3	Lollebeek – Grootte Molenbeek A73 Oost	WL	Wil Coenen	4.635.000					4.635.000
B4	Uitvoering verdiepingsslagen Horst	Gem. Horst ad Maas	Cindy in 't Zandt	121.369					121.369
B5a	Optimaliseren recreatieve verbindingen	Gem. Horst ad Maas	Cindy in 't Zandt				124.953	-68.533	56.420
B5b	Doorgaande routes Venray	Gem Venray	Jos Kniest			63.940			63.940
B6	GMB Tienrayseweg / Witte Brugweg	Gem. Horst ad Maas	Bas van Lisdonk	67.000	14.766	30.383	12.765	45.781	170.695
B7	Herstel Meteriksveld	WL							-
B8	Toeristische Poort Looibeek /Schans	Gem. Venray	Jos Kniest			100.000			100.000
C1	Uitvoering verdiepingsslagen Venray	Gem. Venray	Jessie Riechelma	28.000				217.628	245.628
C2	Groene recreatieve verbinding OMA - Geysteren	Gem. Venray	Jos Kniest				33.934	14.178	48.112
C3	Maasmonding Broekhuizermolenbeek	WL	-	87.000					87.000
C5	Maasmonding Everlosebeek	WL	Edwin Stevens	630.000					630.000
C6	Rozenhof	Gem. Horst ad Maas	Francois Hesem SBB: Gerard Jonkman Provincie: Theo Kraak		29.000	53.201			82.201
C7	Schuitwater	Provincie						-	-
C4	Oostrumsche Heide	Gem. Venray	Jos Kniest				118.225	-	118.225
C8	Molenbeek van Lottum	Gem. Horst ad Maas						52.000	52.000
	Nog te alloceren	Werkgroep Maasgaard							-
Totaal				9.949.889	712.803	598.091	1.238.298	755.575	13.254.656

Som kasritme 2013-2024 (= prognose) 13.254.656
 Dekkingstekort 4.794.344
Totaal Begroting 18.049.000

Kasritme: SOK en prognose

Stand per: 1 november 2024



Jaar	Prognose in SOK	Meest recente prognose	Realisatie kosten
2013	€ 236.000	€ 1.483.480	€ 1.483.480
2014	€ 5.557.000	€ 3.663.315	€ 3.663.315
2015	€ 9.715.000	€ 3.980.692	€ 3.980.692
2016	€ 12.581.000	€ 4.807.713	€ 4.807.713
2017	€ 13.817.000	€ 6.639.202	€ 6.639.202
2018	€ 15.063.000	€ 10.003.674	€ 10.003.674
2019	€ 17.719.000	€ 10.003.674	€ 10.003.674
2020	€ 18.049.000	€ 10.834.663	€ 10.834.663
2021	€ 18.049.000	€ 11.432.754	€ 11.432.754
2022	€ 18.049.000	€ 12.685.422	€ 12.685.422
2023	€ 18.049.000	€ 12.979.642	€ 12.979.642
2024	€ 18.049.000	€ 13.254.656	€ 13.254.656

Begrotingswijzigingen

Stand per: 1 november 2024

Uitgaven

Oorspronkelijke begroting Maasgaard	€	18.049.000
Heidsche peel - peeters	€	-1.794.000
Heidsche peel - ganzepeel	€	550.000
Zwarte Plak	€	100.000
Alle projecten	€	-420.000
Overhead	€	420.000
Maasmonding broekhuizer molenbeek	€	-20.000
Zwarte Plak	€	-50.000
Heidsche peel	€	-453.000
Verdiepingslag De Diepeling en Maasdal	€	28.000
Everlosebeek maasmonding	€	-54.000
Projecten uit verdiepingsslagen	€	56.000 (SG 7-12-17)
Groote Molenbeek Tienrayse weg - Witte brugweg	€	25.000 (SG 7-12-17)
Overhead	€	-291.500 (SG 7-12-17)
Heidsche Peel	€	-963.000 (SG 7-12-17)
Overhead	€	111.500 (SG 8-3-2018)
Heidsche Peel	€	-300.000 (SG 11-7-2018)
Groote Molenbeek A73	€	285.000 (SG 11-7-2018)
Schuitwater	€	230.000 (SG 11-7-2018)
Rozenhof	€	80.000 (SG 11-7-2018)
Oostrumsche Heide	€	290.000 (SG 11-7-2018)
Risicoreservering Castenrayse Vennen	€	387.000
Groote Molenbeek A73	€	-285.000 (SG 11-7-2019)
Rozenhof (C6)	€	5.000 (SG 28-11-2019)
Doorgaande routes Venray	€	7.631 (SG 28-11-2019)
Verdiepingslag Horst	€	-12.631 (SG 28-11-2019)
Doorgaande routes Venray	€	43.000 (SG 28-11-2019)
Optimaliseren recreatieve verbindingen	€	-43.000 (SG 28-11-2019)
Doorgaande routes Venray	€	9.000 (SG 28-11-2019)
Zwarte Plak	€	-9.000 (SG 28-11-2019)
Fiets- en wandelpad Griendtsveen- Helenaveen	€	75.000 (SG 12-2-2020)
Smakterbroek/ Op de Bus-Smakt	€	100.000 (SG 12-2-2020)
Toeristische Poort Looboek /Schans	€	100.000 (SG 12-2-2020)
Fiets- en wandelpad Griendtsveen- Helenaveen	€	7.500 (SG)
Heidsche Peel	€	-298.297 (SG)
Fiets- en wandelpad Griendtsveen- Helenaveen	€	-3.537 (SG)
Rozenhof (C6)	€	-2.790 (SG 13-10-2021)
Smakterbroek (B7)	€	-100.000 (SG 13-10-2021)
Groene recr. Verbinding / OMA Geijst.	€	-249.000 (SG 13-10-2021)
Oostrumsche Heide	€	40.000 (SG 13-10-2021)
Doorgaande routes Venray	€	-3.700 (SG)
Maasgaard algemeen	€	20.000 (SG 8-12-2021)

Fietspad Peelkanalen	€	300.000 (SG 8-12-2021)
Molenbeek van Lottum	€	52.000 (SG 8-12-2021)
Herstel Meteriksveld	€	461.000 (SG)
Heidsche Peel eindafrekening	€	3.700 (SG)
Castenrayse Vennen reservering	€	-387.000 (SG 22-4-2022)
Groote Molenbeek Wanssum	€	57.000 (SG dec 2022)
Castenrayse Vennen	€	-688.000 (SG mrt 2023)
Meteriksveld	€	-461.000 (SG)
Grote Molenbeek Wanssum	€	71.000 (SG)
Groene recreatieve verbinding OMA -	€	-150.000 (SG nov 2023)
Schuitwater	€	-230.000 (SG nov 2023)
Oostrumsche Heide	€	-180.000 (SG nov 2023)
Cast. Vennen grond	€	-103.992 (SG nov 2023)
Cast.Vennen uitvoering	€	62.602 (SG nov 2023)
Afronding Maasgaard	€	30.000 (SG nov 2023)
Castenrayse Vennen grond	€	-170.186 (SG mei 2024)
B5A (i.v.m. dubbeling A6)	€	-78.963 (SG mei 2024)
A5. Recreatieve verbinding zwarte plai	€	-53.785 (SG mei 2024)
C1. Kano bij Grote Molenbeek Wanssu	€	-18.000 (SG mei 2024)
B6. Gmbk tienrayseweg/wittebrugweg	€	18.695 (SG mei 2024)
B5A. Opt recr verb HadM	€	-16.617 (SG mei 2024)
A3. Recr. Verbinding peelraamlinie	€	-893.939 (SG mei 2024)
C1. Verdiepingsslagen Venray	€	-2.372 nog besluiten najaar 24
C2. OMA Geijsteren	€	-1.888 nog besluiten najaar 24
C4 - Oostrumse Heide	€	-31.775 nog besluiten najaar 24
		€ -4.794.344

Bijgestelde begroting Maasgaard (toegekend aan projecten)

€ 13.254.656

Dekking

	Prognose in SOK	Prognose	Verschil
Impulsgelden	€ 7.500.000	€ 7.500.000	
Partnercontract Prov-WPM	€ 744.000	€ 744.000	
Compensatie goudgroene natuur	€ 1.171.000	€ -	€ -1.171.000
WPM	€ 3.901.000	€ 3.901.000	
POP	€ 900.000	€ 288.000	€ -612.000
Gemeente Venray	€ 1.916.500	€ 1.916.500	
Gemeente Horst ad Maas	€ 1.916.500	€ 1.916.500	
Nog te verdelen vrijval		€ -3.011.344	€ -3.011.344
Totaal dekking	€ 18.049.000	€ 13.254.656	€ -4.794.344

SOK - bijdrage per partner

Stand per: 1 november 2024

	Bijdrage o.b.v.		Bijdrage o.b.v. SOK	
	SOK	Verlaging dekking	incl verlaging dekking	
Provincie impuls gelden	€ 7.500.000	€ 1.482.544	€ 6.017.456	
Provincie Partnercontract	€ 744.000		€ 744.000	
Compensatie goudgroene natuur	€ 1.171.000	€ 1.171.000	€ -	
Waterschap Limburg	€ 3.901.000	€ 771.121	€ 3.129.879	
Waterschap Limburg POP-subsidie	€ 900.000	€ 612.000	€ 288.000	
Gemeente Venray	€ 1.916.500	€ 378.839	€ 1.537.661	
Gemeente Horst ad Maas	€ 1.916.500	€ 378.839	€ 1.537.661	
	€ 18.049.000	€ 4.794.344	€ 13.254.656	

Concept eind-afrekening Maasgaard

Stand per: 1 november 2024

	Totaal	Provincie impuls gelden	Provincie partnercontract	WL	WL (pop-subsidie)	Gemeente Venray	Gemeente Horst a/d Maas
		49%		26%		13%	13%
Totaal werkelijke kosten	€ 13.083.719	€ 6.182.512	€ 744.000	€ 4.292.593	€ 288.000	€ 638.919	€ 937.695
Nog te realiseren kosten	€ 170.938	€ -	€ -	€ 40.938	€ -	€ 100.000	€ 30.000
Totaal prognose kosten	€ 13.254.656	€ 6.182.512	€ 744.000	€ 4.333.531	€ 288.000	€ 738.919	€ 967.695
Dekking uit SOK	€ 16.266.000	€ 7.500.000	€ 744.000	€ 3.901.000	€ 288.000	€ 1.916.500	€ 1.916.500
Vrijval van niet-bestede middelen	€ 3.011.344	€ 1.482.544		€ 771.121		€ 378.839	€ 378.839
Dekking uit SOK na vrijval middelen	€ 13.254.656	€ 6.017.456	€ 744.000	€ 3.129.879	€ 288.000	€ 1.537.661	€ 1.537.661
Af te rekenen	€ -	€ 165.056	€ -	€ 1.203.651	€ -	€ -798.742	€ -569.966
	€ -	nog te ontvangen		nog te ontvangen		nog te betalen	nog te betalen

Toelichting

Het oorspronkelijke budget van € 18.049.000 werd verlaagd tot € 16.266.000 in verband met het wegvallen van Compensatie goudgroene natuur (€ 1.171.000) en lagere POP-subsidie (€ 612.000). Daarnaast werd voor de projecten in totaal € 3.011.344 minder uitgegeven (zie regel "vrijval van niet-bestede middelen"). Dit geld is in mindering gebracht bij de partijen op basis van de procentuele verdeling in de SOK.

Ruimtelijke ontwikkeling
Raadhuisstraat 1
Postbus 500, 5800 AM Venray
Telefoon (0478) 52 33 33
Telefax (0478) 52 32 22
E-mail gemeente@venray.nl
Internet www.venray.nl
KvK-nummer 14132389

IBAN NL20 BNGH 028 5028 383 (belastingen)
IBAN NL11 BNGH 028 5008 757 (algemeen)
BIC BNGHNL2G

Aan de gemeenteraad

Datum	10-12-2024	Behandeld door	Dave Moorrees
Ons kenmerk	Z24003004 (vermelden bij correspondentie)	Datum uw brief	
Pagina	1 van 2	Uw kenmerk	
Onderwerp	Eindafrekening project Maasgaard		

Beste leden van de gemeenteraad,

De gemeenten Horst aan de Maas en Venray, Waterschap Limburg en Provincie Limburg zijn in 2013 gestart met het project Maasgaard. Reden van deze samenwerking was ervoor te zorgen dat een aantal grote uitvoeringsprojecten niet tussen wal en schip zouden raken, als gevolg van bezuinigingen op door het Rijk uitgekeerde natuurgelden.

Het project Maasgaard is gestart met 12 projecten in het buitengebied van de gemeenten Horst aan de Maas en Venray en een totaalbudget van ongeveer € 16 miljoen euro. De gerealiseerde projecten hebben doelen gehaald op het gebied van natuur, water, landbouw en toerisme/recreatie (zie bijlage 1). Uiteindelijk zijn de oorspronkelijke en bijkomende projecten gerealiseerd voor een totaalbedrag van € 13.255.000. Voor Venray betekent dit dat er een lager bedrag wordt onttrokken aan de "reserve ruimtelijke ontwikkeling".

Het project Maasgaard is geleid door de Stuurgroep Maasgaard met daarin de bestuurders van de 4 partijen onder voorzitterschap van de Provincie Limburg. De ambtelijke werkgroep voorzag in de voorbereiding voor de Stuurgroep Maasgaard, fungeerde als 'projectbureau' en coördineerde de projecten. De financiële administratie is ondergebracht bij Waterschap Limburg.

De projecten zijn bijna allemaal opgeleverd en nu ligt de financiële afronding voor. In het totaalbedrag van € 13.255.000 is rekening gehouden met de afronding van een tweetal deelprojecten en de feestelijke projectafsluiting op 10 december jl. Concreet voor Venray betekent dit dat er kosten zijn opgenomen voor een wandelverbinding van de Duitse oorlogsbegraafplaats in Ysselsteyn naar de Peel Raamlinie langs het Defensiekanaal (zie ook bijlage 1, Project A3), om dit bijzondere gebied toeristisch beter beleefbaar te maken.

Ter informatie is als bijlage ook een digitale versie van een overzichtsboekje "Maasgaard, een terugblik op meer dan 10 jaar samenwerking" bijgevoegd. Het illustreert op fraaie wijze wat er binnen dit project allemaal is gerealiseerd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Venray,

de burgemeester,

de secretaris,

M.C. Uitdehaag

E.G.J. Voorn

Maasgaard



EEN TERUGBLIK OP MEER DAN 10 JAAR SAMENWERKING





INLEIDING

Het Uitvoeringsprogramma Maasgaard heeft een blijvend effect achtergelaten op het buitengebied van Horst aan de Maas en Venray. Wat begon als een actieve bundeling van krachten om enkele reeds geplande projecten - tegen de stroom in - tóch nog te kunnen realiseren, leidde tot een ambitieus samenwerkingsverband tussen de gemeente Horst aan de Maas, gemeente Venray, Provincie Limburg, en Waterschap Limburg. Wat volgde was een reeks projecten die het landschap, de landbouw, de natuur en de recreatiemogelijkheden in de regio ingrijpend hebben verbeterd. Dit boekje presenteert de resultaten van Uitvoeringsprogramma Maasgaard.

De kracht van Maasgaard lag in de langdurige samenwerking, waarin alle betrokken partijen hun visie en middelen bundelden en vastlegden om een gemeenschappelijk doel te bereiken. Een mooi en veerkrachtig buitengebied, waar mens, landbouw en natuur samenkomen. Door deze samenwerking zijn verschillende projecten gerealiseerd die bijgedragen hebben aan een betere leefomgeving voor inwoners, ondernemers en recreanten. Met daarbij een duurzamer toekomstperspectief voor de natuur, landbouw en het landschap.



MENSEN HEBBEN ER GEEN
IDEE VAN HOE MOOI HET HIER IS

Juriën Beterams | Just Be fit

DE GROENBLAUWE STRUCTUUR VAN NATUUR EN WATER, RUIMTE VOOR LANDBOUW EN HET TOERISTISCH-RECREATIEVE NETWERK

Maasgaard heeft een sterke groenblauwe structuur gecreëerd, door de natuurlijke en watergebonden elementen van het landschap te versterken en te verbinden. De focus lag op het herstellen van de natuurgebieden, robuuste beekdalen en het verbeteren van de ecologische netwerken, zoals de Grootte Molenbeek en de Lollebeek. Tegelijkertijd ontstond daarmee een duidelijkere scheiding tussen landbouw en natuur, waardoor er meer toekomstbestendigheid voor de landbouw ontstond.

De projecten hebben bijgedragen aan een buitengebied dat beter bestand is tegen de effecten van klimaatverandering en overmatige recreatieve druk, terwijl er wel ruimte bleef voor toeristische ontwikkelingen. Door slimme koppelingen te leggen tussen bestaande netwerken en nieuwe recreatieve routes, is een robuust netwerk ontstaan dat zowel de ecologische als recreatieve beleving van het gebied ten goede komt.



GEBIEDSVISIE

De gebiedsvisie Maasgaard richtte zich op het realiseren van gemeenschappelijke doelen door samenwerking en integrale aanpak.

Belangrijke principes waren:

- Meervoudig doelbereik**
 Door natuur- en wateropgaven te verbinden met economische ontwikkelingen zoals landbouw, toerisme en recreatie, werd synergie en meerwaarde voor het gebied gecreëerd.
- Concrete projecten en programmatische aanpak**
 De visie en het Uitvoeringsprogramma boden duidelijkheid en richting, gericht op concrete projecten.
- Respect voor bestaande functies**
 Door bestaande functies te respecteren en op passende wijze te combineren, werd draagkracht en samenwerking met de omgeving versterkt.
- Flexibele financiële aanpak**
 Samengevoegde budgetten en een 11-jarige looptijd zorgden voor flexibiliteit en aanpassing aan financiële mee- en tegenvallers.
- Integrale doelstellingen**
 Door meerdere doelen tegelijkertijd aan te pakken, is bredere meerwaarde gecreëerd in plaats van te focussen op één enkel doel.
- Gezamenlijk vertrouwen**
 De aanpak berustte op vertrouwen en verantwoording tussen alle betrokken partijen, inclusief niet-overheden en financiële instellingen.
- Rendement voor het gebied**
 Ontwikkelingen moeten ten goede komen aan het gebied zelf, wat belangrijk was voor draagvlak en bestuurlijke steun.
- Langdurige gebundelde inzet**
 Er was een gezamenlijke inzet van middelen en menskracht vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst, wat heeft geleid tot succesvolle projectorganisatie en -realisatie.



HET MAASDAL

Het Maasdal is een veelzijdig gebied langs de Maas, van zuid naar noord, met charmante rivierdorpen, landgoederen, landbouwgebieden en bedrijven. Het biedt een mix van natuur en cultuur en speelt een sleutelrol in recreatie en ecologische verbindingen.

De Maas fungeert als een centrale gidslijn, met een netwerk van fiets- en wandelpaden die de beleving en toegankelijkheid versterken. Er was behoefte om deze kwaliteiten te versterken en te verbinden door middel van verschillende projecten



Waterkwaliteit en vismigratie

In het Maasdal zijn diverse projecten gerealiseerd om de waterkwaliteit te verbeteren en vismigratie te bevorderen. Zo is er een vispassage aangelegd in de maasmonding van de Broekhuizermolenbeek. Vissen kunnen alleen migreren en voortplanten tussen de Maas en het beekstelsel, als de omstandigheden goed genoeg zijn. Met het aanleggen van vispassages en het aanpassen van mondingen binnen Maasgaard, heeft de vismigratie in Noord-Limburg een boost gekregen. Dit is goed is voor het ecosysteem en uiteindelijk voor de waterkwaliteit.

Beleving

Het Maasdal staat bekend om zijn charmante maasdorpen, groenblauwe structuren en recreatieve verbindingen. Om deze unieke kwaliteiten te versterken, zijn verschillende recreatieve projecten langs de Maas gerealiseerd. Voorbeelden hiervan zijn initiatieven zoals de Rozenhofpad in Lottum en in Grubbenvorst aan de Maas, maar ook nieuwe voorzieningen langs de rivier. Daarnaast is er gewerkt aan het verbeteren van fiets- en wandelroutes, het creëren van rustplekken en verblijfsplaatsen. Maasgaard legde route-structuren en dagstranden aan, met betrokkenheid van de lokale bewoners. Deze initiatieven hadden als doel om de samenhang en ontsluiting van het gebied te vergroten en de beleving van de Maas en het Maasdal te versterken.

DE PEEL

Binnen de Maasgaard liggen een aantal Peelrestanten, veelal kwetsbare natuurgebieden en oude veengebieden. De natuurgebieden zijn kwetsbaar voor verdroging en hebben een hoog waterpeil nodig. Het vernatten van de restanten was en is dus een belangrijke maatregel. Verbetering van de gebieden heeft geleid tot een betere scheiding tussen natuur en (intensieve) landbouwgebieden.



Ook zijn de gebieden beter toegankelijk geworden, door de ontsluiting van het gebied zelf en door het verbeteren van noord-zuidverbindingen langs het Peelkanaal en via de Peel-Raamstelling. De Peel-Raamstelling is een oude verdedigingslinie uit de Tweede Wereldoorlog. De robuuste natuurgebieden Groote Peel en Mariapeel-Deurnsche Peel zijn afzonderlijk aangepakt.

MEDE DANKZIJ MAASGAARD IS HET GEBIED QUA NATUUR EN BELEVING WEER HELEMAAL OP DE KAART GEZET

Paul Jacobs | Aan de Drift

Herstel van (hoog)veengebieden

Het project Heidsche Peel is dankzij Maasgaard ecologisch hersteld. Dit gebied heeft geen Natura 2000-status, waardoor er geen financiële middelen beschikbaar waren voor het behoud ervan. Dankzij het budget van de Maasgaard werd dit wel mogelijk. Er zijn verschillende ‘vernattings’- en ‘beschermingsmaatregelen’ getroffen om het (hoog)veen te behouden en te herstellen. In de Heidsche Peel zijn zeven kleine natuurgebieden met elkaar verbonden tot één groot geheel van ruim 170 hectare. Hierdoor ontstond een hydrologische eenheid die vernat kon worden.

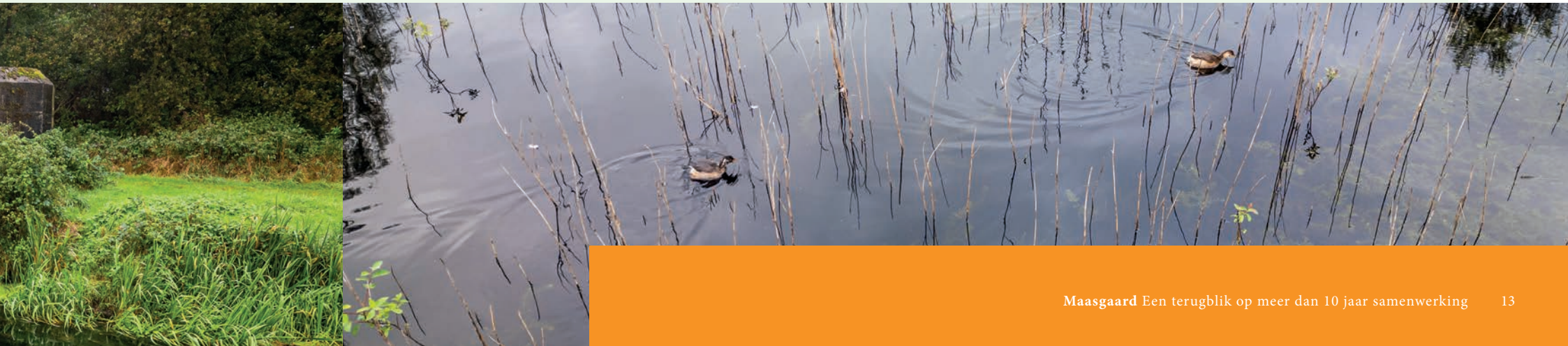


Biodiversiteit

Binnen de projecten zijn belangrijke stappen gezet op het gebied van biodiversiteit. Er is nieuwe natuur toegevoegd, waardoor een groter robuuster natuurgebied is ontstaan. Ook zijn er maatregelen genomen om de verdroging tegen te gaan. Door het aanleggen van nieuwe watergangen, het omleiden van landbouwwater en het nemen van compenserende maatregelen voor landbouwgebieden, is de waterhuishouding sterk verbeterd. Dit bevordert de biodiversiteit en ondersteunt de terugkeer van zeldzame plantensoorten.

Cultuurhistorie

In het kader van cultuurhistorische projecten zijn er verschillende initiatieven gerealiseerd. Een van de hoogtepunten is het cultuurhistorisch uitkijkpunt Kamiël van de Piël, dat bezoekers een uniek uitzicht biedt op het landschap. Daarnaast is het Natuur- en Informatiecentrum Aan de Drift opgezet, waar bezoekers meer te weten kunnen komen over de geschiedenis en de natuur van het gebied. Verder zijn er nieuwe recreatieve verbindingen aangelegd tussen de Peelraamlinie, de Zwarte Plak en de Heidsche Peel, waarbij de rijke geschiedenis van het gebied de hoofdrol speelt.



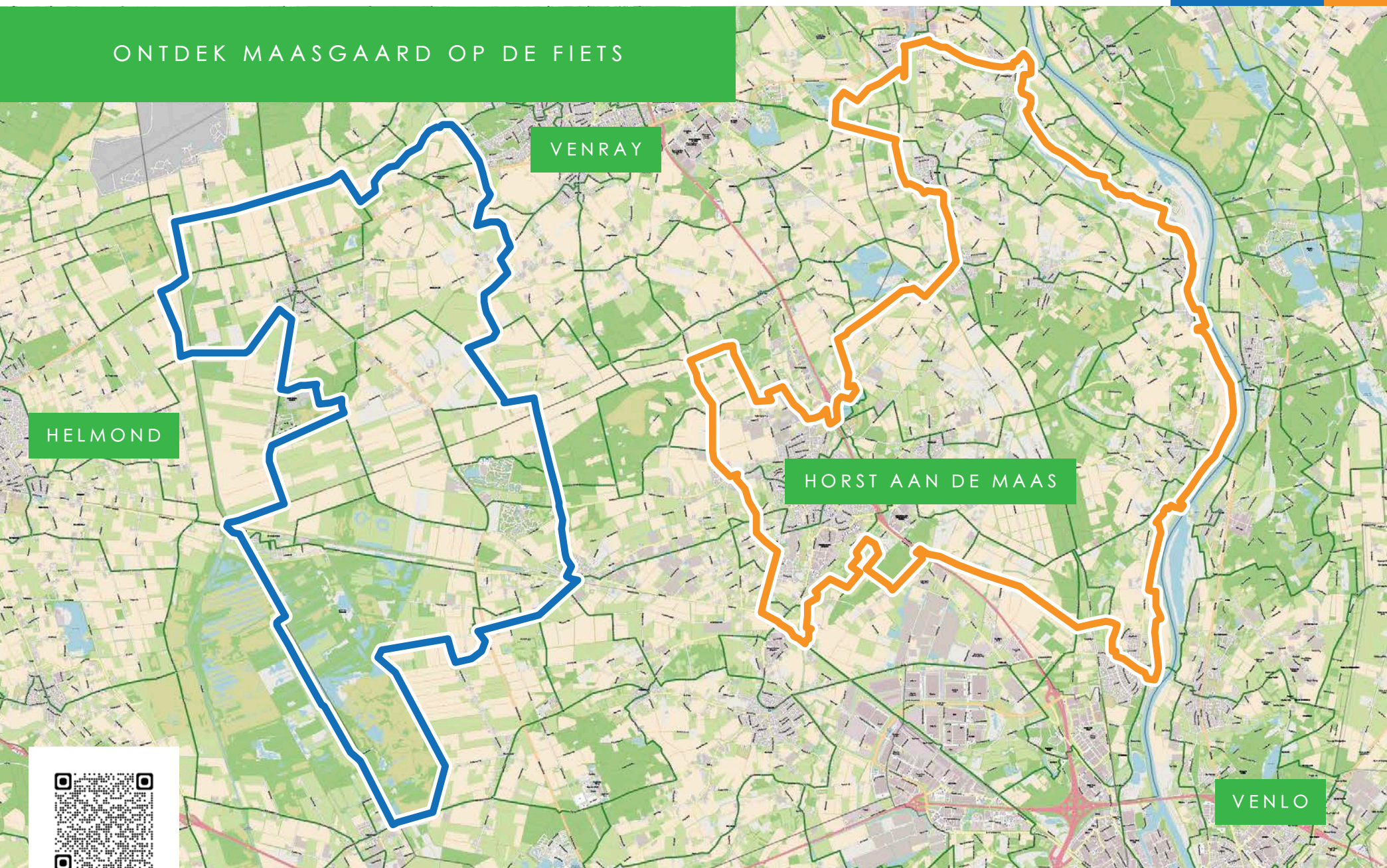


MAASGAARD HEEFT ERVOOR GEZORGD
DAT VERSCHILLENDE GEBIEDEN DIE HIER
LAGEN AAN ELKAAR ZIJN VERBONDEN
DOOR WANDEL- EN FIETSVERBINDINGEN

Sjoerd Ewals | Duitse Oorlogsbegraafplaats Ysselsteyn



ONTDEK MAASGAARD OP DE FIETS



HELMOND

VENRAY

HORST AAN DE MAAS

VENLO



DE BEEKDALEN

De beekdalen vormen cruciale oost-westverbindingen met unieke ecologische waarden in de provincie Limburg. Veel beken in deze regio hebben een Specifieke Ecologische Functie (SEF), wat betekent dat ze in een zo natuurlijk mogelijke toestand moeten verkeren. Deze beken versterken niet alleen de ecologische netwerken, maar bieden ook interessante recreatieve verbindingen in de regio.

Het herstel van deze beken en beekdalen is een kernonderdeel van het Maasgaard-programma. Bij de herinrichting van beken zoals de Lollebeek en de Grootte Molenbeek zijn, mede door samenwerking met agrariërs, duurzame ontwerpen gerealiseerd. Dit heeft geleid tot een toename van watergebonden flora en fauna, met voordelen voor soorten zoals de bruine korenbout en ijsvogel.





DAT HET GEBIED WEER
NATUUR IS GEWORDEN,
DAAR BEN IK ZO
GELUKKIG MEE, DAT KUN
JE JE NIET VOORSTELLEN

Ton Hoeijmakers | Landgoed de Gortmeule

Recreatie en klimaatadaptie

De beken en beekdalen in Noord-Limburg spelen een essentiële rol in zowel recreatie als klimaatadaptatie. Voorheen fungeerden de beken vooral om snel water snel af te voeren uit de landbouwgebieden. Door de huidige meer ecologische inrichting wordt de afvoer vertraagd. We kunnen water zo langer vasthouden, wat nodig is om verdroging het hoofd te kunnen bieden. Projecten, zoals de herinrichting van de Grootte Molenbeek, het omleggen van de Lollebeek en de aanpassingen van de Castenrayse Vennen, verbeterden de waterhuishouding en ondersteunen nu de aantrekkelijke natuurgebieden. Water kan hier langer worden vastgehouden in het gebied. Het herstel van het Schaatsven in Castenray was een geliefde toevoeging voor de omgeving én voor de natuur. De Grootte Molenbeek, met zijn robuuste beekdal en recreatieve route, is een waardevol voorbeeld van hoe ecologische herontwikkeling recreatieve mogelijkheden kan bevorderen en tegelijkertijd bijdraagt aan klimaatadaptatie. Zo is er in Wanssum een nevengeul gecreëerd, waardoor zowel vissen als kanovaarders de vuilvanginstallatie kunnen passeren.



Ecologische groene verbindingen

De versterking van beken en beekdalen in het Uitvoeringsprogramma Maasgaard heeft geleid tot verbeterde ecologische verbindingen. De Grootte Molenbeek en de Lollebeek A73 Oost fungeren als belangrijke blauwe aderen, die de ecologische waarde van het landschap verhogen. Daarnaast is ook een natuurlijke verbinding gerealiseerd tussen het landgoed De Gortmeule en Castenrayse Vennen, langs beekloop de Diepeling. Deze projecten hebben bijgedragen aan betere verbindingen voor flora en fauna, waardoor de ecologische veerkracht van het gebied is vergroot.

Beleefbaarheid

De herontwikkeling van beken en beekdalen heeft niet alleen ecologische voordelen, maar verhoogt ook de beleefbaarheid van het landschap. Door de herinrichting van deze gebieden zijn er nieuwe mogelijkheden ontstaan voor recreatie en natuurbeleving. Dit versterkt de aantrekkelijkheid van het gebied voor zowel bewoners als bezoekers. Een ander mooi voorbeeld van deze beleefbaarheid is de mozaïektunnel in het Kasteelpark in Horst. Het ontwerp, dat door een leerling van het Dendron college in 2021 is ontworpen, verfraait de verbinding tussen het Kasteelpark, de Grootte Molenbeek en de weg naar het centrum van Horst.

HIER IN HET VEN, WAT OOI
T VERDROOGD WAS, STAAT WEER
BEHOORLIJK WAT WATER

Jan Strijbos | Stichting heemkundig genootschap Castenray







HET IS ECHT EEN
PLEKSKE VAN GELUK

Herman van de Pasch | Dorpsraad Lottum



EINDWOORD

Met trots presenteren wij dit boekje, waarin de resultaten van het uitvoeringsprogramma Maasgaard zijn gebundeld. Wat in 2013, uit noodzaak om de water - en natuuropgave in waardevolle beken en natuurgebieden toch te realiseren, begon, heeft geleid tot een blijvende positieve impact op het landschap en de leefomgeving van onze regio. Gemeente Horst aan de Maas, gemeente Venray, Provincie Limburg en Waterschap Limburg hebben hiertoe de handen ineengeslagen.

De afgelopen jaren zijn 12 projecten gerealiseerd en hebben tal van toevoegingen met steun van Maasgaard het gebied mooier en veerkrachtiger gemaakt. De sleutel tot het succes lag in de samenwerking. De Maasgaardbestuurders constateren unaniem: “Door onze krachten te bundelen, wisten we natuur, landbouw, water en recreatie met elkaar te verbinden op een manier die recht doet aan de unieke kwaliteiten van het Maasdal, het gebied rondom de Peel en de beekdalen.

De verbetering van deze groenblauwe structuren, herstelde beekdalen en vergrootte biodiversiteit, zijn slechts enkele van de tastbare resultaten die we samen hebben bereikt.”

Cruciaal in dit programma waren de gezamenlijke doelen en de flexibiliteit waarmee we deze konden realiseren. We hebben altijd gewerkt vanuit wederzijds vertrouwen, met respect voor bestaande functies en aandacht voor de toekomst van het gebied. Dankzij de betrokkenheid van alle partners, bewoners en ondernemers zijn we er in geslaagd het uitvoeringsprogramma te realiseren.

Met dit boekje sluiten we het Uitvoeringsprogramma Maasgaard af, maar de nalatenschap van deze projecten leeft voort. De natuur is veerkrachtiger, de recreatieve routes zijn aantrekkelijker, en de verbindingen tussen mens en landschap zijn versterkt. Samen hebben we de basis gelegd voor een mooi en duurzaam buitengebied, waar mens, natuur, water en landbouw elkaar blijven versterken.

We danken iedereen die heeft bijgedragen aan dit succes en kijken vol vertrouwen naar de toekomst van dit mooie gebied.

Namens de huidige Stuurgroep Maasgaard,



Daan Janssen

Wethouder
gemeente Venray



Eric Beurskens

Wethouder gemeente
Horst aan de Maas



Arnold Jansen

Dagelijks bestuurder
Waterschap Limburg



Léon Faassen

Gedeputeerde
Provincie Limburg



Een speciaal dankwoord aan alle leden van de werkgroep en de stuurgroep van Programma Maasgaard, die beiden door de jaren heen zijn gewisseld van samenstelling en toch in gezamenlijkheid en vertrouwen een indrukwekkend resultaat hebben weten neer te zetten.

