

Gemeente Venray

Akoestisch onderzoek t.b.v. de realisatie van een 26-tal ruimte voor ruimte woningen in het gebied Vlakwater te Venray



Rapportnummer: 211X01779.akoxxx_1_1

Datum: 26 november 2007

Contactpersoon
opdrachtgever:

Projectteam BRO: Marc Oosting, Paul Karman

Trefwoorden: -

Beknopte inhoud: -

BRO Bostel
Postbus 4
5280 AA Bostel
Bosscheweg 107
Bostel
T +31 (0)411 85 04 00
F +31 (0)411 85 04 01
E info@bro.nl

Inhoudsopgave	pagina
1. INLEIDING	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Onderzoeksgebied	3
1.3 Beschrijving van het onderzoek	3
1.4 Indeling van de rapportage	4
2. BESCHRIJVING RESULTATEN	5
3. CONCLUSIE	7
TOELICHTING	
DEEL 1. WETTELIJK KADER BIJ WEGVERKEERSLAWAAI	11
1.1 Inleiding	11
1.2 Nieuwe situaties	11
1.3 Begripsbepalingen volgens de WGH	13
1.4 Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2006	14
1.4.1 Begripsbepaling	14
1.4.2 Bepaling van het equivalente geluidsniveau vanwege een weg	15
1.4.3 Akoestisch onderzoek en rapportage	16
DEEL 2. VERKEERSGEGEVENS	17
BIJLAGEN	
Bijlage 1: Rekenbladen 48 dB vrije veldcontour	
Bijlage 2: Verkeersgegevens	

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

Dit rapport is het verslag van het akoestisch onderzoek dat is ingesteld inzake het bestemmingsplan Vlakwater te Venray ter realisering van een 26-tal ruimte voor ruimte kavels. De locatie maakt onderdeel uit van het gebied Vlakwater aan de westzijde van de kern Venray en ligt op de overgang van de groene omgeving van de bebouwde kom naar het open agrarische buitengebied. Met onderliggend bestemmingsplan wordt het gebied Vlakwater voor wat betreft de ruimte voor ruimte locatie functioneel ingevuld.

In de Wet geluidhinder (verder aangeduid als WGH¹) is vastgelegd dat het opstellen van een bestemmingsplan gepaard dient te gaan met het uitvoeren van een akoestisch onderzoek. De werking van de WGH bij nieuwe situaties en de wijze waarop het akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd, is in deel 1 van de toelichting van dit akoestisch onderzoek beschreven.

1.2 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt bepaald door het plangebied welke gesitueerd is in de wettelijke geluidszone van de volgende wegvakken:

Tabel 1.1: Te onderzoeken wegvakken met bijbehorende geluidszones:

Wegvak	Ligging	Aantal rijstroken	Wettelijke geluidszone vanuit de wegrand
Hoenderstraat	Buiten de bebouwde kom	2	250 m ¹
Merseloseweg tussen Hoenderstraat en Korte Drilweg	Buiten de bebouwde kom	2	250 m ¹
Merseloseweg tussen Pas en Hoenderstraat	Buiten de bebouwde kom	2	250 m ¹

1.3 Beschrijving van het onderzoek

Het onderzoek is volgens het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2006' uitgevoerd. Onderliggende situatie past binnen het toepassingsbereik van Stan-

¹ De gewijzigde WGH is per januari 2007 inwerking getreden. Vanaf januari 2007 geldt een overgangstermijn van 3 maanden. Vanaf 1 april 2007 dient bij alle plannen uitgegaan te worden van de gewijzigde WGH.

daardrekenmethode I. Met behulp van Standaardrekenmethode I is de ligging van de 48 dB vrije veldcontour berekend.

1.4 Indeling van de rapportage

In hoofdstuk twee zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven. Deze resultaten zijn een bewerking van de gegevens zoals deze in de bijlagen zijn opgenomen. De conclusies zijn in hoofdstuk drie opgenomen.

2. BESCHRIJVING RESULTATEN

Het plangebied waar woningbouw mogelijk wordt gemaakt is binnen de wettelijke geluidszones van de in tabel 1 weergegeven wegvakken gesitueerd. Met behulp van Standaardrekenmethode I is de ligging van de 48 dB vrije veldcontour (voorkeursgrenswaarde) berekend. De voor de berekening gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in deel 2 van de toelichting van deze rapportage. De resultaten van de berekeningen zijn in onderstaande tabel samengevat weergegeven. In bijlage 1 zijn de rekenbladen opgenomen.

Tabel 2.1: Berekende 48 dB vrije veldcontouren vanuit de wegas voor het jaar 2017

Wegvak	Ligging 48 dB vrije veld contour bij waarneemhoogte:		
	1,5 m ¹	4,5 m ¹	7,5 m ¹
Hoenderstraat	10 m ¹	11 m ¹	11 m ¹
Merseloseweg tussen Hoenderstraat en Korte	16 m ¹	17 m ¹	17 m ¹
Drilweg			
Merseloseweg tussen Pas en Hoenderstraat	20 m ¹	22 m ¹	23 m ¹

In bovenstaande tabel staan de 48 dB vrije veldcontouren (voorkeursgrenswaarde) van de in tabel 1 opgenomen wegvakken weergegeven. De geprojecteerde woningen in het plangebied worden buiten bovenstaande contouren geprojecteerd, de kortst mogelijke afstand vanuit de wegvakken tot aan de woningen is 40 m¹. Derhalve wordt er voldaan aan de eisen gesteld in de WGH.

3. CONCLUSIE

Uit het gehouden onderzoek blijkt dat er voor het voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De woningen worden buiten de afstanden aangegeven in tabel 2.1 gesitueerd.

Derhalve kan geconcludeerd worden dat er voldaan wordt aan de eisen van de WGH en er dan ook zonder verdere bezwaren vanuit de WGH woningbouw kan worden geprojecteerd op de beoogde locatie buiten de berekende 48 dB contouren.

TOELICHTING

DEEL 1. WETTELIJK KADER BIJ WEGVERKEERSLAWAAI

1.1 Inleiding

In dit deel van de toelichting is het wettelijk kader voor wegverkeerslawaaai beschreven. Het wettelijk kader is gebaseerd op de Wet geluidhinder (WGH)². De WGH onderscheidt bij het onderdeel wegverkeerslawaaai de onderstaande situaties:

- nieuwe situaties;
- reconstructiesituaties.

In paragraaf 1.2 wordt het regiem 'nieuwe situaties' beschreven. Paragraaf 1.3 bevat een overzicht van de in de WGH gedefinieerde begripsbepalingen die in deze rapportage zijn gebruikt. In paragraaf 1.4 is ingegaan op de Reken- en Meetvoorschrift verkeerslawaaai 2006.

1.2 Nieuwe situaties

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (WGH) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een art. 19 WRO-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de WGH is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel T1.1: Wettelijke geluidszones van wegen

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m ¹	250 m ¹
3 of 4 rijstroken	350 m ¹	400 m ¹
5 of meer rijstroken	350 m ¹	600 m ¹

² Wet van 16 februari 1979, Stb. 1979, 99 houdende regels inzake het voorkomen of beperken van geluidshinder; laatstelijk gewijzigd 19 januari 2006, Stb. 2006, 37. Inmiddels is de gewijzigde wet geluidhinder in werking getreden (per 1 januari 2007). Vanaf inwerkingtreding geldt een overgangperiode van 3 maanden. Facultatief betekent dit dat er tot 1 april 2007 nog gewerkt kan worden met de 'oude' wet geluidhinder.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74.2b).

Uit het voorgaande blijkt dat de geluidsbelasting aan de gevel berekend wordt indien de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen in de wettelijke geluidzone van de weg gesitueerd is. Vervolgens moet het akoestisch onderzoek uitwijzen of de berekende geluidsbelastingen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is het noodzakelijk maatregelen te onderzoeken die kunnen leiden tot een lagere geluidsbelasting. Indien de maatregelen niet effectief genoeg, te kostbaar of om stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke redenen niet uitvoerbaar zijn, bestaat er de mogelijkheid om hogere grenswaarde vast te (laten) stellen. In de artikelen 82, 83 en 85 worden te ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen genoemd. In onderstaande tabel zijn deze maximaal toelaatbare waarden weergegeven.

Tabel T1.2: Maximaal toelaatbare waarden bij nieuwe situaties

Grenswaarden	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	art. 82	48 dB	art. 82
hogere waarde	58 dB	art. 83.1	53 dB	art. 83.1
nieuwe woning/bestaande weg	63 dB	art. 83.2	-	
bestaande woning/nieuwe weg	63 dB	art. 83.3a	58 dB	art. 83.3b
agrarische bedrijfswoning	-		58 dB	art. 83.4
vervanging bestaande bebouwing	68 dB	art. 83.5	58 dB	art. 83.7
vervanging bestaande bebouwing ³	-		63 dB	art. 83.6

Vaststellen van hogere grenswaarde is alleen mogelijk als voldaan wordt aan bepaalde voorwaarden. De voorwaarden staan beschreven in het 'Besluit geluidhinder'⁴. Dit besluit bevat ook de procedure 'Verzoek om een hogere waarde'.

³ Geldt specifiek voor woningen binnen de bebouwde kom binnen de onderzoekszone van een auto-weg of autosnelweg welke dienen ter vervanging van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen.

⁴ Besluit van 20 oktober 2006, Stb. 2006, 532, in werking getreden op 1 januari 2007.

1.3 Begripsbepalingen volgens de WGH

In art. 1 van de WGH zijn begripsbepalingen opgenomen die ook in dit akoestisch onderzoek zijn gebruikt. In deze paragraaf zijn de begrippen weergegeven.

Begripsbepalingen

woning:	een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is;
gevel:	de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;
geprojecteerde woning of gebouw:	nog niet aanwezige woning of nog niet aanwezig gebouw, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven;
geluidsbelasting in dB:	geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189);
equivalente geluidsniveau:	gemiddelde – te bepalen op een door Onze Minister krachtens toepassing van artikel 110d aangegeven wijze – van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld volgens de door Onze Minister krachtens toepassing van dat artikel gestelde regels;
geprojecteerde weg:	een nog niet in aanleg zijnde weg, in de aanleg waarvan door een geldend bestemmingsplan wordt voorzien;
reconstructie van een weg:	een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a , en artikel 77, derde lid , blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a , als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;
buitenstedelijk gebied:	gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 , het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg;
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een weg:	de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none"> a. de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00-19.00 uur (dag); b. de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00-07.00 uur (nacht);
geluidsbelasting binnen een woning:	geluidsbelasting binnen een geluidsgevoelige ruimte;

1.4 Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2006

Op 12 december 2006 is door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer het besluit 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'⁵ vastgesteld. In dit besluit is vastgelegd op welke wijze akoestisch onderzoek moet worden verricht. Deze paragraaf bevat een bewerking van de belangrijkste informatie die in dit besluit is opgenomen. Het besluit is ingedeeld in vier paragrafen, te weten:

§ 1. Begripsbepaling.

§ 2. Bepaling van het equivalente geluidsniveau vanwege een weg.

§ 3. Akoestisch onderzoek en rapportage.

§ 4. Slot- en overgangsbepalingen.

Het besluit is voorzien van een toelichting en bijlagen. In de bijlagen worden de twee onderscheiden rekenmethoden rekenkundig beschreven.

1.4.1 Begripsbepaling

Voor het berekenen van het wegverkeerslawaai zijn in het RMW 2006 de volgende categorieën motorvoertuigen onderscheiden:

categorie 1: lichte motorvoertuigen (afgekort als lv) = motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie mv en categorie zv bedoelde motorvoertuigen;

categorie 2: middelzware motorvoertuigen (afgekort als mv) = gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;

⁵ Besluit van 12 december 2006. Stcrt. 2006, 249, kenmerk LMV2006332519, in werking getreden gelijktijdig met de Wijziging wet geluidhinder, 1 januari 2007.

categorie 3: zware motorvoertuigen (afgekort als zv) = gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Tevens worden in artikel 1, lid 2 de volgende begrippen gedefinieerd:

- etmaalperiode;
- verkeersintensiteit;
- maatgevende verkeersintensiteit;
- verkeerssnelheid;

dicht asfaltbeton. Hierbij wordt verwezen naar de Standaard RAW-bepalingen, 2005, ISBN 90 6628 443 9. Hierin zijn de door de Nederlandse wegenbouw gehanteerde specificaties opgenomen. Deze worden door de CROW te Ede beheerd.

1.4.2 Bepaling van het equivalente geluidsniveau vanwege een weg

In deze paragraaf is ingegaan op de bijzondere aspecten zoals de aandachtsgebieden die gelden voor de reken- en meetvoorschriften. Zo is het noodzakelijk dat bij de bepaling van het equivalente geluidsniveau vanwege een weg rekening wordt gehouden met de onderstaande aspecten:

- a. de maatgevende verkeersintensiteiten van de onderscheiden categorieën motorvoertuigen;
- b. de verkeerssnelheden van de onderscheiden categorieën motorvoertuigen;
- c. de geluidsemisseries van de onderscheiden categorieën motorvoertuigen;
- d. het type wegdek;
- e. de verzwakking van het geluid ten gevolge van de geometrische uitbreiding van het geluidsveld;
- f. de verzwakking van het geluid door absorptie van geluidsenergie in de atmosfeer;
- g. de invloed van de bodem op de geluidsoverdracht;
- h. de meteorologische invloeden op de geluidsoverdracht.

Tevens wordt, afhankelijk van de situatie, rekening gehouden met:

- a. hellingen in het beschouwde weggedeelte;
- b. verkeerslichten geregelde kruispunten van wegen;
- c. snelheidsbeperkende maatregelen;
- d. reflecties van het geluid;
- e. afschermingen van het geluid.

In het reken- en meetvoorschrift worden twee methoden beschreven om de geluidsbelasting te berekenen. Standaardrekenmethode II (SRMII) kan in alle gevallen worden gebruikt om de geluidsbelasting te bepalen. Indien de door te rekenen situatie binnen het toepassingsbereik valt van standaardrekenmethode I (SRM I) kan hiermee worden volstaan. Deze methode wordt gebruikt bij situaties waarbij geen spra-

ke is van afscherming en hoogteverschillen. Is hiervan sprake dan moet standaardrekenmethode II gehanteerd worden. Zowel bij SRMI als bij SRMII wordt ter bepaling van de geluidsbelasting een computersimulatiemodel van de ruimtelijke en verkeerssituatie gemaakt. Dit model wordt doorberekend met het geluidspakket dat door DGMR ontwikkeld is. Dit pakket maakt gebruik van de vastgestelde rekenvoorschriften.

Conform het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder kan op de berekende geluidsbelasting een aftrek op de berekende geluidsbelasting in rekening worden gebracht. De onderstaande situaties kunnen hierbij worden onderscheiden:

- a. 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer;
- b. 5 dB voor wegen met een snelheid van < 70 km/uur;
- c. 0 dB indien de geluidsbelasting gebruikt wordt voor het toetsen van de bouwvergunning.

1.4.3 Akoestisch onderzoek en rapportage

De resultaten van het akoestisch onderzoek worden vastgelegd in een rapportage. Het akoestisch rapport dient informatie te bevatten over alle aspecten die voor het onderzoeksresultaat van belang zijn. Deze aspecten zijn:

- A. organisatorische en algemene gegevens;
- B. gegevens betreffende de toegepaste methode;
- C. ruimtelijke gegevens en fysieke gegevens;
- D. verkeersgegevens;
- E. akoestische gegevens.

DEEL 2. VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens voor het akoestisch zijn aangeleverd door de gemeente Venray. In bijlage 2 zijn de door de gemeente aangeleverde verkeerstellingen opgenomen. Vervolgens is op basis van deze intensiteiten middels een jaarlijks groeipercentage van 1,5% de toekomstige intensiteit berekend. In onderstaande tabel T2.1 zijn de gegevens zoals opgenomen in de berekening samengevat weergegeven.

Tabel T2.1: Gehanteerde verkeersgegevens (2017)

Wegvak	Etmaalintensiteit	Voertuigverdeling per periode								
		lv ⁶	mv	zv	lv	mv	zv	lv	mv	zv
		dag 6,74%			avond 3,62%			nacht 0,27%		
Hoenderstraat	558	96,9%	3,1%	0%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
		dag 6,95%			avond 3,08%			nacht 0,29%		
Merseloseweg tussen Hoenderstraat en Korte Drilweg	936	92,0%	4,8%	3,2%	100%	0%	0%	100%	0%	0%
		dag 6,49%			avond 4,00%			nacht 0,46%		
Merseloseweg tussen Pas en Hoenderstraat	1.108	89,0%	9,6%	1,4%	92,1%	7,9%	0%	85,7%	14,3%	0%

Snelheid en verharding

Voor de onderzochte wegvakken is uitgegaan van volgende wettelijke snelheden verhardingen:

Tabel T2.2: Gehanteerde verhardingen en wettelijk snelheden (2017)

Wegvak	verharding	snelheid ⁷ in km/uur
Hoenderstraat	DAB	60
Merseloseweg tussen Hoenderstraat en Korte Drilweg	DAB	60
Merseloseweg tussen Pas en Hoenderstraat	DAB	60

⁶ Lv = Lichte motorvoertuigen, mv = Middelzware motorvoertuigen, zv = Zware motorvoertuigen.

⁷ Momenteel geldt op de onderzochte wegvakken een maximum snelheid van 80 km/uur. Vanaf 2008, na realisatie van onderliggende woningen, gaat er een maximum snelheid van 60 km/uur gelden op de onderzochte wegvakken.

Waarneemhoogten

Voor het bepalen van de geluidsbelasting is voor het plangebied uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 m¹ (begane grond) 4,5 m¹ (eerste verdieping) en 7,5 m¹ (zolder).

Bijlage 1:

Rekenbladen 48 dB vrije veldcontour

Ontvanger : begane grond **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Hoenderstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,75 Afstand horizontaal [m] : 10,21
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 10,21
 Bodemfactor [-] : 0,05 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 558,00
 % Daguur : 6,74
 % Avonduur : 3,62
 % Nachtuur : 0,27

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,90	100,00	100,00	60	0,00	63,79	61,22	49,95
3	Middelzware Motorvoert...	3,10	0,00	0,00	60	0,00	54,81	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,30	61,22	49,95
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,55
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,47
 D_afstand : 10,09 LAeq, nacht : 39,19
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,14 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,45 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Merseloseweg (H-KD)

Wegdekhoogte [m] : 0,75 Afstand horizontaal [m] : 15,62
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 15,62
 Bodemfactor [-] : 0,24 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 936,00
 % Daguur : 6,95
 % Avonduur : 3,08
 % Nachtuur : 0,29

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	100,00	100,00	60	0,00	65,94	62,77	52,51
3	Middelzware Motorvoert...	4,80	0,00	0,00	60	0,00	59,09	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	3,00	0,00	0,00	60	0,00	59,92	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,80	100,00	100,00			67,57	62,77	52,51
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 54,05
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,25
 D_afstand : 11,94 LAeq, nacht : 38,98
 D_lucht : 0,12 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,81 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,66 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Merseloseweg (P-H)

Wegdekhoogte [m]	: 0,75	Afstand horizontaal [m]	: 20,01
Verhardingsbreedte [m]	: 8,00	Afstand schuin [m]	: 20,01
Bodemfactor [-]	: 0,36	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	:	1108,00
% Daguur	:	6,49
% Avonduur	:	4,00
% Nachtuur	:	0,46

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	89,00	92,00	85,70	60	0,00	66,23	64,27	54,57
3	Middelzware Motorvoert...	9,60	7,90	14,30	60	0,00	62,54	59,59	52,77
4	Zware Motorvoertuigen	1,40	0,10	0,00	60	0,00	57,05	43,49	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,13	65,57	56,78
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	52,83
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	50,27
D_afstand	:	13,01	L _{Aeq} , nacht	:	41,48
D_lucht	:	0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,32	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,82	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : eerste verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Hoenderstraat

Wegdekhoogte [m] : 0,75 Afstand horizontaal [m] : 10,21
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 10,64
 Bodemfactor [-] : 0,05 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 558,00
 % Daguur : 6,74
 % Avonduur : 3,62
 % Nachtuur : 0,27

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,90	100,00	100,00	60	0,00	63,79	61,22	49,95
3	Middelzware Motorvoert...	3,10	0,00	0,00	60	0,00	54,81	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,30	61,22	49,95
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,59
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,51
 D_afstand : 10,27 LAeq, nacht : 39,24
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,12 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,24 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Merseloseweg (H-KD)

Wegdekhoogte [m] : 0,75 Afstand horizontaal [m] : 16,42
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 16,69
 Bodemfactor [-] : 0,26 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 936,00
 % Daguur : 6,95
 % Avonduur : 3,08
 % Nachtuur : 0,29

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	100,00	100,00	60	0,00	65,94	62,77	52,51
3	Middelzware Motorvoert...	4,80	0,00	0,00	60	0,00	59,09	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	3,00	0,00	0,00	60	0,00	59,92	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,80	100,00	100,00			67,57	62,77	52,51
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 54,11
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,30
 D_afstand : 12,22 LAeq, nacht : 39,04
 D_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,75 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,37 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Merseloseweg (P-H)

Wegdekhoogte [m]	: 0,75	Afstand horizontaal [m]	: 22,01
Verhardingsbreedte [m]	: 8,00	Afstand schuin [m]	: 22,21
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	:	1108,00
% Daguur	:	6,49
% Avonduur	:	4,00
% Nachtuur	:	0,46

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	89,00	92,00	85,70	60	0,00	66,23	64,27	54,57
3	Middelzware Motorvoert...	9,60	7,90	14,30	60	0,00	62,54	59,59	52,77
4	Zware Motorvoertuigen	1,40	0,10	0,00	60	0,00	57,05	43,49	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,13	65,57	56,78
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	52,80
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	50,24
D_afstand	:	13,47	L _{Aeq} , nacht	:	41,44
D_lucht	:	0,16	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,22	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,48	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **zolder** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Hoenderstraat**

Wegdekhoogte [m] : 0,75 Afstand horizontaal [m] : 9,21
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 11,00
 Bodemfactor [-] : 0,02 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 558,00
 % Daguur : 6,74
 % Avonduur : 3,62
 % Nachtuur : 0,27

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	96,90	100,00	100,00	60	0,00	63,79	61,22	49,95
3	Middelzware Motorvoert...	3,10	0,00	0,00	60	0,00	54,81	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,30	61,22	49,95
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,59
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,51
 D_afstand : 10,41 LAeq, nacht : 39,24
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,04 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,17 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : **Merseloseweg (H-KD)**

Wegdekhoogte [m] : 0,75 Afstand horizontaal [m] : 16,22
 Verhardingsbreedte [m] : 8,00 Afstand schuin [m] : 17,29
 Bodemfactor [-] : 0,26 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 936,00
 % Daguur : 6,95
 % Avonduur : 3,08
 % Nachtuur : 0,29

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	100,00	100,00	60	0,00	65,94	62,77	52,51
3	Middelzware Motorvoert...	4,80	0,00	0,00	60	0,00	59,09	0,00	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	3,00	0,00	0,00	60	0,00	59,92	0,00	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	99,80	100,00	100,00			67,57	62,77	52,51
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 54,10
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,29
 D_afstand : 12,38 LAeq, nacht : 39,03
 D_lucht : 0,13 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,71 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,26 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Merseloseweg (P-H)

Wegdekhoogte [m]	: 0,75	Afstand horizontaal [m]	: 22,01
Verhardingsbreedte [m]	: 8,00	Afstand schuin [m]	: 22,81
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	:	1108,00
% Daguur	:	6,49
% Avonduur	:	4,00
% Nachtuur	:	0,46

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	89,00	92,00	85,70	60	0,00	66,23	64,27	54,57
3	Middelzware Motorvoert...	9,60	7,90	14,30	60	0,00	62,54	59,59	52,77
4	Zware Motorvoertuigen	1,40	0,10	0,00	60	0,00	57,05	43,49	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,13	65,57	56,78
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	L _{Aeq} , dag	:	52,86
C_zichthoek	:	0,00	L _{Aeq} , avond	:	50,30
D_afstand	:	13,58	L _{Aeq} , nacht	:	41,51
D_lucht	:	0,17	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,18	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,34	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	48

Bijlage 2:

Verkeersgegevens

Locatie code 730
 Locatie naam Hoenderstraat
 Locatie plaats Venray
 Locatie omschrijving Hiept - Gemmadal
 Meting naam hoenderstraat0730
 Periode woensdag 4 april t/m donderdag 19 april
 Rijstrook 1 Hiept - Gemmadal

max snelheid 50km
 verharding asfalt slijtlaag

Openbare Ruimte
 Raadhuisstraat 1
 Postbus 500. 5800 AM Venray
 Telefoon (0478) 52 33 33
 Telefax (0478) 52 35 99
 E-mail mail@venray.nl
 Internet www.venray.nl

Postbank 10.30.824
 Rabobank Venray
 15.39.07.754

WERKDAGGEMIDDELDEN richting 1

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	2	0	0	2	0,8
01:00	0	0	0	0	0,0
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0,0
05:00	1	0	0	1	0,4
06:00	1	0	0	1	0,4
07:00	6	1	0	7	2,8
08:00	10	1	0	11	4,4
09:00	10	1	0	11	4,4
10:00	11	1	0	12	4,8
11:00	15	0	0	15	6,0
12:00	22	2	0	24	9,6
13:00	13	1	0	14	5,6
14:00	16	0	0	16	6,4
15:00	21	2	0	23	9,2
16:00	21	0	0	21	8,4
17:00	25	0	0	25	10,0
18:00	21	0	0	21	8,4
19:00	15	0	0	15	6,0
20:00	15	0	0	15	6,0
21:00	9	0	0	9	3,6
22:00	5	0	0	5	2,0
23:00	3	0	0	3	1,2
Totaal	242	9	0	251	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	242	9	0	251	100,0
Index	96,4	3,6	0,0	100,0	
Tot. 00-07	4	0	0	4	1,6
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 07-19	191	9	0	200	79,7
Index	95,5	4,5	0,0	100,0	
Tot. 19-24	47	0	0	47	18,7
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 23-07	7	0	0	7	2,8
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	

GEMIDDELDE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	191	9	0	200
Gem. daguur	15,9	0,8	0,0	16,7
Tot. 23 - 07	7	0	0	7
Gem. nachtuur	0,9	0,0	0,0	0,9

Locatie code 730
 Locatie naam Hoenderstraat
 Locatie plaats Venray
 Locatie omschrijving Hiept - Gemmadal
 Meting naam hoenderstraat0730
 Periode woensdag 4 april t/m donderdag 19 april
 Rijstrook 2 Gemmadal - Hiept

max snelheid 50km
 verharding asfalt slijtlaag

Openbare Ruimte
 Raadhuisstraat 1
 Postbus 500. 5800 AM Venray
 Telefoon (0478) 52 33 33
 Telefax (0478) 52 35 99
 E-mail mail@venray.nl
 Internet www.venray.nl

Postbank 10.30.824
 Rabobank Venray
 15.39.07.754

WERKDAGGEMIDDELDEN richting 2

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	0	0	0	0	0,0
01:00	0	0	0	0	0,0
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0,0
05:00	0	0	0	0	0,0
06:00	1	0	0	1	0,4
07:00	12	0	0	12	5,3
08:00	20	0	0	20	8,9
09:00	17	0	0	17	7,6
10:00	15	0	0	15	6,7
11:00	13	0	0	13	5,8
12:00	13	1	0	14	6,2
13:00	17	2	0	19	8,4
14:00	14	0	0	14	6,2
15:00	15	0	0	15	6,7
16:00	17	0	0	17	7,6
17:00	15	0	0	15	6,7
18:00	14	0	0	14	6,2
19:00	15	0	0	15	6,7
20:00	11	0	0	11	4,9
21:00	6	0	0	6	2,7
22:00	5	0	0	5	2,2
23:00	2	0	0	2	0,9
Totaal	222	3	0	225	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	222	3	0	225	100,0
Index	98,7	1,3	0,0	100,0	
Tot. 00-07	1	0	0	1	0,4
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 07-19	182	3	0	185	82,2
Index	98,4	1,6	0,0	100,0	
Tot. 19-24	39	0	0	39	17,3
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 23-07	3	0	0	3	1,3
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	

GEMIDDELDE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	182	3	0	185
Gem. daguur	15,2	0,3	0,0	15,4
Tot. 23 - 07	3	0	0	3
Gem. nachtuur	0,4	0,0	0,0	0,4

Locatie code 730
 Locatie naam Hoenderstraat
 Locatie plaats Venray
 Locatie omschrijving Hiept - Gemmadal
 Meting naam hoenderstraat0730
 Periode woensdag 4 april t/m donderdag 19 april
 Rijstrook 1 Hiept - Gemmadal
 Rijstrook 2 Gemmadal - Hiept
 max snelheid 50km
 verharding asfalt slijtlaag

Openbare Ruimte
 Raadhuisstraat 1
 Postbus 500. 5800 AM Venray
 Telefoon (0478) 52 33 33
 Telefax (0478) 52 35 99
 E-mail mail@venray.nl
 Internet www.venray.nl

Postbank 10.30.824
 Rabobank Venray
 15.39.07.754

WERKDAGGEMIDDELDEN richting 1+2

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	2	0	0	2	0,4
01:00	0	0	0	0	0,0
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0,0
05:00	1	0	0	1	0,2
06:00	2	0	0	2	0,4
07:00	18	1	0	19	4,0
08:00	30	1	0	31	6,5
09:00	27	1	0	28	5,9
10:00	26	1	0	27	5,7
11:00	28	0	0	28	5,9
12:00	35	3	0	38	8,0
13:00	30	3	0	33	6,9
14:00	30	0	0	30	6,3
15:00	36	2	0	38	8,0
16:00	38	0	0	38	8,0
17:00	40	0	0	40	8,4
18:00	35	0	0	35	7,4
19:00	30	0	0	30	6,3
20:00	26	0	0	26	5,5
21:00	15	0	0	15	3,2
22:00	10	0	0	10	2,1
23:00	5	0	0	5	1,1
Totaal	464	12	0	476	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	464	12	0	476	100,0
Index	97,5	2,5	0,0	100,0	
Tot. 00-07	5	0	0	5	1,1
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 07-19	373	12	0	385	80,9
Index	96,9	3,1	0,0	100,0	
Tot. 19-24	86	0	0	86	18,1
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 23-07	10	0	0	10	2,1
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	

GEMIDDELDE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	373	12	0	385
Gem. daguur	31,1	1,0	0,0	32,1
Tot. 23 - 07	10	0	0	10
Gem. nachtuur	1,3	0,0	0,0	1,3

Locatie code 641
 Locatie naam Merseloseweg
 Locatie plaats Venray
 Locatie omschrijving tussen hoenderstraat en Korte Drilweg
 Meting naam merseloseweg0641
 Periode vrijdag 27-10-2006 tot en met vrijdag 03-11-2006
 Rijstroken Hoenderstraat - Korte Drilweg

max snelheid 50km
 verharding asfalt deklaag

Openbare Ruimte
 Raadhuisstraat 1
 Postbus 500. 5800 AM Venray
 Telefoon (0478) 52 33 33
 Telefax (0478) 52 35 99
 E-mail mail@venray.nl
 Internet www.venray.nl

Postbank 10.30.824
 Rabobank Venray
 15.39.07.754

WERKDAGGEMIDDELDEEN richting 1

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	2	0	0	2	0,5
01:00	0	0	0	0	0,0
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0,0
05:00	0	0	0	0	0,0
06:00	1	0	0	1	0,3
07:00	15	2	0	17	4,7
08:00	17	0	0	17	4,7
09:00	16	1	0	17	4,7
10:00	21	1	0	22	6,0
11:00	23	2	0	25	6,8
12:00	21	0	1	22	6,0
13:00	24	0	0	24	6,6
14:00	29	3	0	32	8,8
15:00	28	2	0	30	8,2
16:00	33	2	0	35	9,6
17:00	31	0	0	31	8,5
18:00	23	0	0	23	6,3
19:00	23	0	0	23	6,3
20:00	15	0	0	15	4,1
21:00	13	0	0	13	3,6
22:00	11	0	0	11	3,0
23:00	5	0	0	5	1,4
Totaal	351	13	1	365	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	351	13	1	365	100,0
Index	96,2	3,6	0,3	100,0	
Tot. 00-07	3	0	0	3	0,8
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 07-19	281	13	1	295	80,8
Index	95,3	4,4	0,3	100,0	
Tot. 19-24	67	0	0	67	18,4
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 23-07	8	0	0	8	2,2
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	

GEMIDDELDE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	281	13	1	295
Gem. daguur	23,4	1,1	0,1	24,6
Tot. 23 - 07	8	0	0	8
Gem. nachtuur	1,0	0,0	0,0	1,0

Locatie code 641
 Locatie naam Merseloseweg
 Locatie plaats Venray
 Locatie omschrijving tussen hoenderstraat en Korte Drilweg
 Meting naam merseloseweg0641
 Periode vrijdag 27-10-2006 tot en met vrijdag 03-11-2006
 Rijstroken Korte Drilweg - Hoenderstraat

Openbare Ruimte
 Raadhuisstraat 1
 Postbus 500. 5800 AM Venray
 Telefoon (0478) 52 33 33
 Telefax (0478) 52 35 99
 E-mail mail@venray.nl
 Internet www.venray.nl

max snelheid 50km
 verharding asfalt deklaag

Postbank 10.30.824
 Rabobank Venray
 15.39.07.754

WERKDAGGEMIDDELDEN richting 2

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	0	0	0	0	0,0
01:00	0	0	0	0	0,0
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0,0
05:00	1	0	0	1	0,2
06:00	6	0	0	6	1,4
07:00	26	0	1	27	6,2
08:00	27	2	1	30	6,9
09:00	21	1	0	22	5,1
10:00	23	1	0	24	5,5
11:00	18	1	0	19	4,4
12:00	23	1	1	25	5,8
13:00	36	2	0	38	8,8
14:00	26	3	5	34	7,8
15:00	32	3	0	35	8,1
16:00	36	2	0	38	8,8
17:00	39	2	12	53	12,2
18:00	25	1	0	26	6,0
19:00	22	0	0	22	5,1
20:00	15	0	0	15	3,5
21:00	9	0	0	9	2,1
22:00	7	0	0	7	1,6
23:00	3	0	0	3	0,7
Totaal	395	19	20	434	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	395	19	20	434	100,0
Index	91,0	4,4	4,6	100,0	
Tot. 00-07	7	0	0	7	1,6
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 07-19	332	19	20	371	85,5
Index	89,5	5,1	5,4	100,0	
Tot. 19-24	56	0	0	56	12,9
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 23-07	10	0	0	10	2,3
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	

GEMIDDELDE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	332	19	20	371
Gem. daguur	27,7	1,6	1,7	30,9
Tot. 23 - 07	10	0	0	10
Gem. nachtuur	1,3	0,0	0,0	1,3

Locatie code 641
 Locatie naam Merseloseweg
 Locatie plaats Venray
 Locatie omschrijving tussen hoenderstraat en Korte Drilweg
 Meting naam merseloseweg0641
 Periode vrijdag 27-10-2006 tot en met vrijdag 03-11-2006
 Rijstroken Hoenderstraat - Korte Drilweg
 Korte Drilweg - Hoenderstraat
 max snelheid 50km
 verharding asfalt deklaag

Openbare Ruimte
 Raadhuisstraat 1
 Postbus 500. 5800 AM Venray
 Telefoon (0478) 52 33 33
 Telefax (0478) 52 35 99
 E-mail mail@venray.nl
 Internet www.venray.nl

Postbank 10.30.824
 Rabobank Venray
 15.39.07.754

WERKDAGGEMIDDELDEN richting 1+2

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	2	0	0	2	0,3
01:00	0	0	0	0	0,0
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0,0
05:00	1	0	0	1	0,1
06:00	7	0	0	7	0,9
07:00	41	2	1	44	5,5
08:00	44	2	1	47	5,9
09:00	37	2	0	39	4,9
10:00	44	2	0	46	5,8
11:00	41	3	0	44	5,5
12:00	44	1	2	47	5,9
13:00	60	2	0	62	7,8
14:00	55	6	5	66	8,3
15:00	60	5	0	65	8,1
16:00	69	4	0	73	9,1
17:00	70	2	12	84	10,5
18:00	48	1	0	49	6,1
19:00	45	0	0	45	5,6
20:00	30	0	0	30	3,8
21:00	22	0	0	22	2,8
22:00	18	0	0	18	2,3
23:00	8	0	0	8	1,0
Totaal	746	32	21	799	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	746	32	21	799	100,0
Index	93,4	4,0	2,6	100,0	
Tot. 00-07	10	0	0	10	1,3
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 07-19	613	32	21	666	83,4
Index	92,0	4,8	3,2	100,0	
Tot. 19-24	123	0	0	123	15,4
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	
Tot. 23-07	18	0	0	18	2,3
Index	100,0	0,0	0,0	100,0	

GEMIDDELDE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	613	32	21	666
Gem. daguur	51,1	2,7	1,8	55,5
Tot. 23 - 07	18	0	0	18
Gem. nachtuur	2,3	0,0	0,0	2,3

Locatie code 707
 Locatie naam Merseloseweg
 Locatie plaats Merselo
 Locatie omschrijving tussen Pas en De Steeg
 Meting naam merseloseweg-p-ds-0707
 Periode 21juni2007 - 5juli2007
 Rijstrook 1 Pas - De Steeg

max snelheid 80km
 verharding asfalt verharding

Openbare Ruimte
 Raadhuisstraat 1
 Postbus 500. 5800 AM Venray
 Telefoon (0478) 52 33 33
 Telefax (0478) 52 35 99
 E-mail mail@venray.nl
 Internet www.venray.nl

Postbank 10.30.824
 Rabobank Venray
 15.39.07.754

WERKDAGGEMIDDELDEEN richting 1

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	4	0	0	4	0,8
01:00	0	0	0	0	0,0
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	1	0	0	1	0,2
05:00	1	0	0	1	0,2
06:00	3	2	0	5	1,1
07:00	11	4	1	16	3,4
08:00	16	2	1	19	4,0
09:00	18	2	0	20	4,2
10:00	25	3	0	28	5,9
11:00	30	4	0	34	7,2
12:00	28	3	0	31	6,6
13:00	24	3	1	28	5,9
14:00	27	3	1	31	6,6
15:00	35	3	0	38	8,0
16:00	40	4	2	46	9,7
17:00	38	3	2	43	9,1
18:00	27	2	0	29	6,1
19:00	31	2	0	33	7,0
20:00	23	2	0	25	5,3
21:00	18	1	0	19	4,0
22:00	13	1	0	14	3,0
23:00	7	1	0	8	1,7
Totaal	420	45	8	473	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	420	45	8	473	100,0
<i>Index</i>	88,8	9,5	1,7	100,0	
Tot. 00-07	9	2	0	11	2,3
<i>Index</i>	81,8	18,2	0,0	100,0	
Tot. 07-19	319	36	8	363	76,7
<i>Index</i>	87,9	9,9	2,2	100,0	
Tot. 19-24	92	7	0	99	20,9
<i>Index</i>	92,9	7,1	0,0	100,0	
Tot. 23-07	16	3	0	19	4,0
<i>Index</i>	84,2	15,8	0,0	100,0	

GEMIDDELDE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	319	36	8	363
Gem. daguur	26,6	3,0	0,7	30,3
Tot. 23 - 07	16	3	0	19
Gem. nachtuur	2,0	0,4	0,0	2,4

Locatie code 707
 Locatie naam Merseloseweg
 Locatie plaats Merselo
 Locatie omschrijving tussen Pas en De Steeg
 Meting naam merseloseweg-p-ds-0707
 Periode 21juni2007 - 5juli2007
 Rijstrook 2 De Steeg - Pas

max snelheid 80km
 verharding asfalt verharding

Openbare Ruimte
 Raadhuisstraat 1
 Postbus 500. 5800 AM Venray
 Telefoon (0478) 52 33 33
 Telefax (0478) 52 35 99
 E-mail mail@venray.nl
 Internet www.venray.nl

Postbank 10.30.824
 Rabobank Venray
 15.39.07.754

WERKDAGGEMIDDELDEN richting 2

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	1	0	0	1	0,2
01:00	1	0	0	1	0,2
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0,0
05:00	0	0	0	0	0,0
06:00	6	1	0	7	1,5
07:00	21	2	0	23	4,9
08:00	27	3	0	30	6,4
09:00	28	3	0	31	6,6
10:00	27	2	0	29	6,1
11:00	25	3	0	28	5,9
12:00	20	3	0	23	4,9
13:00	35	4	1	40	8,5
14:00	30	4	0	34	7,2
15:00	30	4	0	34	7,2
16:00	32	3	1	36	7,6
17:00	33	2	0	35	7,4
18:00	28	2	0	30	6,4
19:00	29	2	0	31	6,6
20:00	19	2	0	21	4,4
21:00	15	2	0	17	3,6
22:00	13	1	0	14	3,0
23:00	6	1	0	7	1,5
Totaal	426	44	2	472	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	426	44	2	472	100,0
<i>Index</i>	90,3	9,3	0,4	100,0	
Tot. 00-07	8	1	0	9	1,9
<i>Index</i>	88,9	11,1	0,0	100,0	
Tot. 07-19	336	35	2	373	79,0
<i>Index</i>	90,1	9,4	0,5	100,0	
Tot. 19-24	82	8	0	90	19,1
<i>Index</i>	91,1	8,9	0,0	100,0	
Tot. 23-07	14	2	0	16	3,4
<i>Index</i>	87,5	12,5	0,0	100,0	

GEMIDDELDE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	336	35	2	373
Gem daguur	28,0	2,9	0,2	31,1
Tot. 23 - 07	14	2	0	16
Gem. nachtuur	1,8	0,3	0,0	2,0

Locatie code 707
 Locatie naam Merseloseweg
 Locatie plaats Merselo
 Locatie omschrijving tussen Pas en De Steeg
 Meting naam merseloseweg-p-ds-0707
 Periode 21juni2007 - 5juli2007
 Rijstrook 1 Pas - De Steeg
 Rijstrook 2 De Steeg - Pas
 max snelheid 80km
 verharding asfalt verharding

Openbare Ruimte
 Raadhuisstraat 1
 Postbus 500. 5800 AM Venray
 Telefoon (0478) 52 33 33
 Telefax (0478) 52 35 99
 E-mail mail@venray.nl
 Internet www.venray.nl

Postbank 10.30.824
 Rabobank Venray
 15.39.07.754

WERKDAGGEMIDDELDEN richting 1+2

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	5	0	0	5	0,5
01:00	1	0	0	1	0,1
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	1	0	0	1	0,1
05:00	1	0	0	1	0,1
06:00	9	3	0	12	1,3
07:00	32	6	1	39	4,1
08:00	43	5	1	49	5,2
09:00	46	5	0	51	5,4
10:00	52	5	0	57	6,0
11:00	55	7	0	62	6,6
12:00	48	6	0	54	5,7
13:00	59	7	2	68	7,2
14:00	57	7	1	65	6,9
15:00	65	7	0	72	7,6
16:00	72	7	3	82	8,7
17:00	71	5	2	78	8,3
18:00	55	4	0	59	6,2
19:00	60	4	0	64	6,8
20:00	42	4	0	46	4,9
21:00	33	3	0	36	3,8
22:00	26	2	0	28	3,0
23:00	13	2	0	15	1,6
Totaal	846	89	10	945	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	846	89	10	945	100,0
Index	89,5	9,4	1,1	100,0	
Tot. 00-07	17	3	0	20	2,1
Index	85,0	15,0	0,0	100,0	
Tot. 07-19	655	71	10	736	77,9
Index	89,0	9,6	1,4	100,0	
Tot. 19-24	174	15	0	189	20,0
Index	92,1	7,9	0,0	100,0	
Tot. 23-07	30	5	0	35	3,7
Index	85,7	14,3	0,0	100,0	

GEMIDDELDE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	655	71	10	736
Gem daguur	54,6	5,9	0,8	61,3
Tot. 23 - 07	30	5	0	35
Gem. nachtuur	3,8	0,6	0,0	4,4