

B&W Adviesnota

Onderwerp	Straatcoach Henseniuskwartier
Zaaknummer	-
B&W datum	24 september 2024
Naam steller	Senior beleidsmedewerker OOV team Maatschappelijke Ontwikkeling
Teammanager	Teammanager Wijk-, Dorp- en Vastgoedbeheer
Portefeuillehouder	Burgemeester Uitdehaag

Besproken met portefeuillehouder?

Ja, in de stuurgroep Henseniuskwartier op 11 september 2024 en met burgemeester Uitdehaag op 16 september 2024

Openbaarheid

Ja, na het informeren van betrokkenen.

Bevoegd orgaan

B en W

Ter kennisname aanbieden aan Commissie Werken en Besturen

Advies

1. Opdracht voor de inzet van één straatcoach in het Henseniuskwartier en omgeving te verlengen per 1 oktober 2024 voor gemiddeld vier uur per dag, gedurende zeven dagen in de week voor een periode tot en met 31 december 2024.
2. De kosten voor 2024 te dekken uit budget integrale veiligheid.

Inleiding

Uw college heeft op 3 oktober 2023, na een proef van 3 maanden met inzet van twee straatcoaches in het Henseniuskwartier, besloten om voor een periode van één jaar één straatcoach in te zetten voor gemiddeld vier uur per dag tijdens piekmomenten in de verkeersstroom gedurende zeven dagen in de week. Deze inzet is in de afgelopen periode geëvalueerd in samenspraak met de wijkagent, de boa's, de straatcoach alsook met inwoners en ondernemers, vertegenwoordigd in de Algemene Begeleidingsgroep voor het Henseniuskwartier.

Beoogd resultaat

Bevorderen van de leefbaarheid en (het gevoel van) veiligheid voor bewoners, ondernemers en bezoekers in het Henseniuskwartier en omgeving.

Argumenten

1.1 Bewoners ervaren inzet straatcoach als positief

Op 10 september 2024 heeft het evaluatiegesprek plaatsgevonden met de Algemene Begeleidingsgroep voor het Henseniuskwartier, waarin zowel bewoners als ondernemers vertegenwoordigd zijn. Bewoners benoemen dat het gevoel van veiligheid in de buurt afneemt.¹ Ook worden verschillende vormen van overlast gezien, waarbij parkeeroverlast, overlast van laden/lossen en overlast van rondhangende, regelmatig onder invloed van middelen verkerende personen in het bijzonder genoemd zijn.

¹ De uitkomst van de Veiligheidsmonitor 2023, zoals beschikbaar gekomen medio juli 2024, bevestigt dit beeld.

Bewoners geven verder aan dat de aanwezigheid en inzet van de straatcoach in positieve zin bijdraagt aan de leefbaarheid, maar zeker ook aan het gevoel van veiligheid. Als suggestie is meegegeven om te kijken naar de omvang van het inzetgebied alsook om de inzetijden aan te passen, zodat de straatcoach op een aantal momenten in de week ook eerder (vanaf 14.00 uur) in het Henseniuskwartier aanwezig is. Daar waar de vorige opdracht nog gekoppeld was aan de piekmomenten van de verkeersstroom, wordt voor de opdracht voor de aankomende periode een meer flexibele inzet voorgesteld van vier uur per dag in de periode tussen 14.00 uur en 22.00 uur. Daarnaast wordt bezien of in afstemming met de boa's en politie het inzetgebied teruggebracht kan worden naar het oorspronkelijke inzetgebied, zoals ook vastgelegd binnen de opdracht (zie verder 2.2), zodat dit ook goed te belopen en te overzien is door één straatcoach.

1.2 Inzet past binnen de door de raad vastgestelde routekaart voor het Henseniuskwartier

De gemeenteraad heeft op 14 mei 2024 de routekaart 'Veilig en Leefbaar Henseniuskwartier' vastgesteld, waarin de inzet van de straatcoach als flankerende maatregel is opgenomen. Vanuit de routekaart ligt een opdracht om toezicht en handhaving in het Henseniuskwartier en omgeving structureel te verbeteren. De inzet van de straatcoach is hier onderdeel van. Verder wordt actueel kamerbewoning opgepakt en zijn in afstemming met de Begeleidingsgroep Verkeer en Parkeren parkeermaatregelen in voorbereiding. In afstemming met o.a. de boa's en de politie worden afspraken gemaakt over de handhaving hiervan. Met het voorliggend voorstel wordt het huidige niveau van toezicht in de openbare ruimte in het Henseniuskwartier en omgeving voor de aankomende periode in elk geval gecontinueerd.

1.3 Straatcoach is bevoegd voor deze taak

De straatcoach, die ingezet wordt, is aangesteld als onbezoldigd ambtenaar en daarnaast aangewezen als toezichthouder in de zin van afdeling 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht (verder Awb), waarbij op basis van artikel 5:14 Awb de bevoegdheden beperkt zijn tot het vorderen van inlichtingen en het vorderen van het identiteitsbewijs. De straatcoach is volgens het aanwijzingsbesluit belast met toezicht op de naleving van de APV inclusief bijbehorende regelingen, is echter geen opsporingsambtenaar en kan geen boetes uitdelen. Navraag bij team Korpscheftaken heeft geleerd dat deze inzet passend is binnen de geldende wet- en regelgeving. Daarmee is deze wijze van inzet in de openbare ruimte rechtmatig.

2.1 De huidige inzet reikt verder dan de opdracht binnen het Henseniuskwartier e.o.

De straatcoach heeft primair een opdracht in het Henseniuskwartier zijnde het gebied dat ingesloten wordt door Henseniusstraat-Henseniusplein-Leeuwstraat-Langstraat-Paterslaan. Daarnaast wordt – met het oog op het voorkomen van een waterbedeffect – ook het direct aangrenzend gebied meegenomen, zoals Patersstraat, De Gouden Leeuw, Pastoor Wijnhovenpark en deel Sint Antoniusstraat, Mgr. Verrietstraat en Kruisstraat. Uit de evaluatiegesprekken komt echter naar voren dat de straatcoach in toenemende mate meldingen ontvangt over overlast in delen van het centrum van Venray, gelegen buiten de oorspronkelijke opdracht. Actueel gaat het dan met name om parkeerexcessen in de omgeving van het Gouden Leeuwplein en Kempweg, maar ook over ervaren overlast in de directe omgeving van de bibliotheek aan het Gouden Leeuwpad. Dat inwoners uit het Henseniuskwartier aangeven dat ze de straatcoach minder gezien hebben, kan hiermee ook verklaard worden. Aangezien de huidige inzet verder reikt dan de opdracht binnen het project Henseniuskwartier, is dekking vanuit het budget 'integrale veiligheid' meer passend.

Overigens wordt in overleg met de politie en de boa's bezien hoe de oorspronkelijke opdracht voor de straatcoach, namelijk zichtbaar en herkenbaar aanwezig zijn in het Henseniuskwartier en directe omgeving en in dat gebied toezien op ongewenst gedrag, op korte termijn weer uitvoerbaar wordt. Dit ook om te voorkomen dat het inzetgebied van de straatcoach verder uitdijt of vraagt om nog meer inzet van de straatcoach buiten het Henseniuskwartier dan nu het geval is.

2.2 Door extern toegekende gelden ontstaat er ruimte binnen budget IV 2024

We zijn er in 2024 in geslaagd om voor een aantal taken in het kader van integrale veiligheid extra externe, incidentele middelen te genereren. Denk aan antidiscriminatie, preventie radicalisering, nazorg en jeugdcriminaliteit. Hierdoor is er (incidenteel) ruimte binnen het reguliere budget integrale veiligheid in 2024, waar de kosten van de inzet in 2024 uit betaald kunnen gaan worden.

Kanttekeningen of risico's

2.1 Er is – met de kennis van nu – geen ruimte binnen budgetten voor de dekking in 2025

Met de kennis van nu is er binnen de budgetten 2025 geen financiële ruimte voor inzet na 1 januari 2025. Ook binnen budget domein veiligheid niet. Het kabinet heeft tijdens Prinsjesdag aangekondigd dat een aantal specifieke uitkeringen, waarop in de afgelopen jaren met succes een beroep is gedaan vanuit het veiligheidsdomein, onder te brengen in het gemeentefonds met een korting van 10%. Hoe dit voor de veiligheidsbudgetten 2025 gaat uitpakken, is nu nog niet te zeggen. Gelet hierop, wordt uw college voor nu voorgesteld om een opdracht te verstrekken tot 1 januari 2025 om vervolgens in aanloop naar 2025 verder te onderzoeken of er andere dekkingsmogelijkheden zijn voor de kosten in 2025 dan wel te bezien of er meer boa- en politiecapaciteit ingezet kan worden in het gebied vanaf 2025.

Communicatie

Het besluit om de inzet van de straatcoach door te zetten wordt gecommuniceerd naar de Algemene Begeleidingsgroep voor het Henseniuskwartier. Ook wordt in de eerstvolgende nieuwsbrief Henseniuskwartier hier een item aan gewijd en verder wordt de webpagina voor het Henseniuskwartier ([Verbeteren leefbaarheid Henseniuskwartier | Gemeente Venray](#)) hierop aangepast.

Financiële gevolgen

2024: kosten worden geraamd op € 1.218,- per week excl. btw. Voor de periode 1 oktober t/m 31 december 2024 gaat het om een geraamd bedrag van € 15.834,- excl. btw. De kosten worden gedekt uit het budget integrale veiligheid (61220).

Vervolgtraject besluitvorming

Indien akkoord, volgt een opdrachtverstrekking op basis van een offerte.

In december 2024 volgt voorstel voor inzet 2025 mits er voldoende dekking is.

Evaluatie

De inzet wordt gemonitord binnen de Algemene Begeleidingsgroep Henseniuskwartier en in overleg met de politie, boa's en straatcoach.

Bijlagen

n.v.t.

Naslagwerk

n.v.t.