

B&W Adviesnota

Onderwerp	Straatcoach Henseniuskwartier
Zaaknummer	--
B&W datum	17 december 2024
Naam steller	Senior beleidsmedewerker OOV team Maatschappelijke Ontwikkeling
Teammanager	Teammanager Wijk-, Dorp- en Vastgoedbeheer
Portefeuillehouder	Burgemeester Uitdehaag

Besproken met portefeuillehouder?

Ja, in de stuurgroep Henseniuskwartier op 15 november 2024 en met burgemeester Uitdehaag op 9 december 2024

Openbaarheid

Ja, na het informeren van betrokkenen.

Bevoegd orgaan

B en W

Ter kennisname aanbieden aan Commissie Werken en Besturen

Advies

1. Opdracht voor de inzet van één straatcoach in het Henseniuskwartier en omgeving te verlengen vanaf 1 januari 2025 tot 1 juli 2025.
2. De kosten ad. € 32.500,- te dekken uit het budget integrale veiligheid.

Inleiding

Op 24 september 2024 heeft uw college besloten om de inzet van de straatcoach in het Henseniuskwartier te verlengen tot en met 31 december 2024. Op 5 december 2024 is de inzet van de straatcoach geëvalueerd binnen een bredere inzet in het Henseniuskwartier en omgeving door de boa's, politie, straatcoaches en het flying squad. Daar waar de inzet van de straatcoach in de afgelopen periode grotendeels ook buiten het oorspronkelijke opdrachtgebied¹ heeft plaatsgevonden², met als gevolg dat de straatcoach minder (zichtbaar) in het Henseniuskwartier aanwezig kon zijn, zien we dat dit beeld langzaam maar zeker wijzigt. In de afgelopen weken zijn boa's, politie en het flying squad intensiever in het gebied aanwezig geweest en hebben, daar waar aan de orde, handhavend opgetreden. Dit in het streven om een (gedrags)verandering teweeg te brengen, vooral als het om foutief parkeren gaat.

Beoogd resultaat

Bevorderen van de leefbaarheid en (het gevoel van) veiligheid voor bewoners, ondernemers en bezoekers in het Henseniuskwartier en omgeving.

¹ Henseniuskwartier zijnde het gebied dat ingesloten wordt door Henseniusstraat-Henseniusplein-Leeuwstraat-Langstraat-Paterslaan. Daarnaast wordt – met het oog op het voorkomen van een waterbedeffect – ook het direct aangrenzend gebied meegenomen, zoals Patersstraat, De Gouden Leeuw, Pastoor Wijnhovenpark en deel Sint Antoniusstraat, Mgr. Verrietstraat en Kruisstraat.

² Als gevolg van parkeeroverlast op locaties Gouden Leeuwplein en Kempweg alsook overige overlast op de locatie Gouden Leeuwpad.

Argumenten

1.1 *Straatcoach is 'constante' factor*

In de afgelopen periode is de inzet van politie, boa's, straatcoaches en het flying squad nader op elkaar afgestemd. Ook voor de aankomende periode, waarin op een nader te bepalen moment³ nieuwe parkeermaatregelen in het gebied worden doorgevoerd, blijft een goede afstemming van de inzet onontbeerlijk. In de wetenschap dat de handhavingscapaciteit (boa's en politie) niet onuitputtelijk is, blijft de noodzaak om de straatcoach als toezichthouder in het gebied aanwezig te hebben. Buiten het daadwerkelijk aanspreken op ongewenst gedrag, draagt de straatcoach in positieve zin bij aan het gevoel van veiligheid van bewoners in het gebied.

1.2 *Inzet past binnen de door de raad vastgestelde routekaart voor het Henseniuskwartier*

De gemeenteraad heeft op 14 mei 2024 de routekaart 'Veilig en Leefbaar Henseniuskwartier' vastgesteld. De inzet van de straatcoach is hierin als flankerende maatregel opgenomen. Vanuit de routekaart ligt een opdracht om toezicht en handhaving in het Henseniuskwartier en omgeving structureel te verbeteren. Met het voorliggend voorstel wordt het huidige niveau van toezicht in de openbare ruimte in het Henseniuskwartier en omgeving voor de aankomende periode gecontinueerd.

1.3 *Straatcoach is bevoegd voor deze taak*

De straatcoach, die ingezet wordt, is aangesteld als onbezoldigd ambtenaar en daarnaast aangewezen als toezichthouder in de zin van afdeling 5.2 van de Algemene wet bestuursrecht (verder Awb), waarbij op basis van artikel 5:14 Awb de bevoegdheden beperkt zijn tot het vorderen van inlichtingen en het vorderen van het identiteitsbewijs. De straatcoach is volgens het aanwijzingsbesluit belast met toezicht op de naleving van de APV inclusief bijbehorende regelingen, is echter geen opsporingsambtenaar en kan geen boetes uitdelen. Navraag bij team Korpscheftaken heeft geleerd dat deze inzet passend is binnen de geldende wet- en regelgeving. Daarmee is deze wijze van inzet in de openbare ruimte rechtmatig.

2.1 *De huidige inzet reikt verder dan de opdracht binnen het Henseniuskwartier e.o.*

De straatcoach heeft primair een opdracht in het Henseniuskwartier en omgeving. Aangezien de inzet nog altijd verder reikt dan de opdracht binnen het project Henseniuskwartier, is dekking vanuit het budget 'integrale veiligheid' passend.

Kanttekeningen of risico's

N.v.t.

Communicatie

Het besluit om de inzet van de straatcoach door te zetten wordt gecommuniceerd naar de Algemene Begeleidingsgroep voor het Henseniuskwartier. Ook wordt in de eerstvolgende nieuwsbrief Henseniuskwartier hier een item aan gewijd en verder wordt de webpagina voor het Henseniuskwartier ([Verbeteren leefbaarheid Henseniuskwartier | Gemeente Venray](#)) hierop aangepast

³ Afhankelijk van uitkomst behandeling bezwaarschriften n.a.v. het gepubliceerde verkeersbesluit.

Financiële gevolgen

De kosten worden geraamd op € 1.250,- per week excl. btw (voor 26 weken is dat € 32.500,-) en gedekt uit het budget integrale veiligheid (KP 61220).

Vervolgtraject besluitvorming

Indien akkoord, volgt een opdrachtverstrekking op basis van een offerte.

Evaluatie

De inzet wordt gemonitord binnen de Algemene Begeleidingsgroep Henseniuskwartier en in overleg met de politie, boa's en straatcoach. In juni 2025 wordt gezien hoe verder met de inzet van de straatcoach vanaf augustus 2025.

Bijlagen

n.v.t.

Naslagwerk

n.v.t.